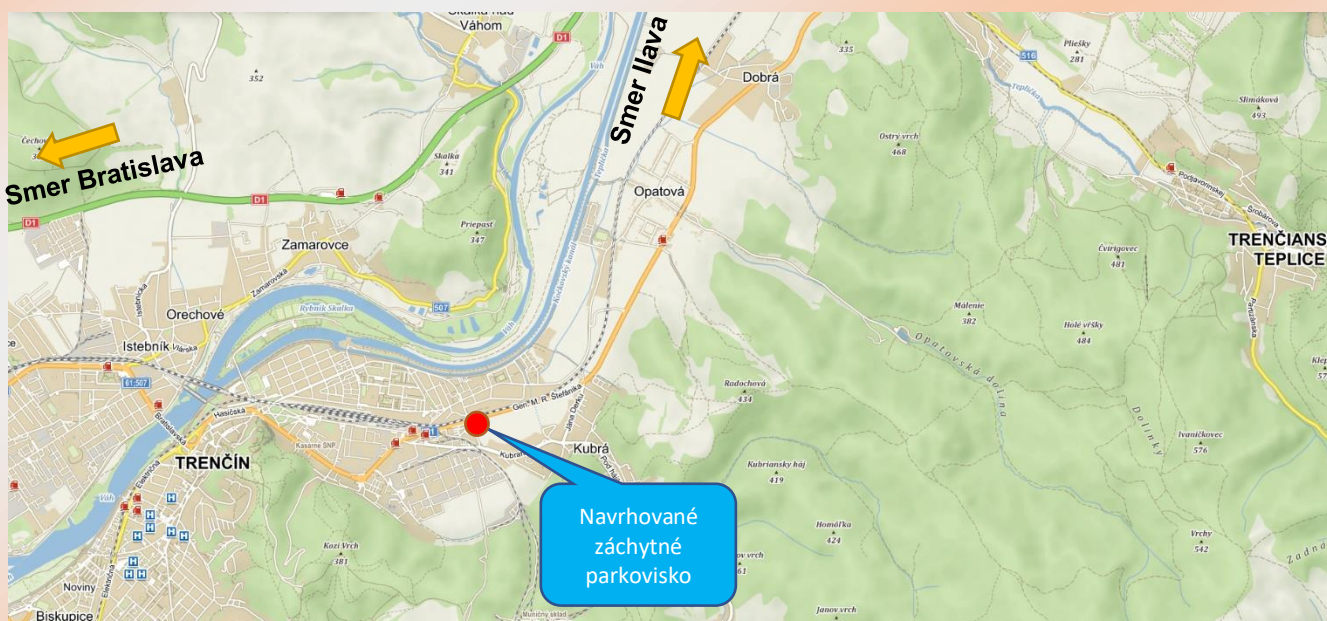


OBSAH

1. Posúdenie križovatky K1 (I. etapa parkoviska)2



Obr. 1 Širšie vzťahy

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa) Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

1. POSÚDENIE KRIŽOVATKY K1 (I. ETAPA PARKOVISKA)

Intenzity vozidiel 24 hod.:

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita					rok 2022					
Čas		24 hod.								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
I/61 - Trenčín - centrum	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	671	0	0	0	0	0	671	671
		1-4	7634	114	0	164	177	25	8115	8241
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
záchytné parkovisko - výjazd	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	388	0	0	0	0	0	388	388
		2-1	63	0	0	0	0	0	63	63
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
ul. Pred Poľom	3	3-4	2709	38	13	0	51	13	2823	2855
		3-1	886	38	0	0	25	13	962	975
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
I/61 - Ilava	4	4-1	25	0	0	0	0	0	25	25
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	910	50	0	0	13	13	986	1005
		S.V.	4305	164	13	151	51	0	4683	4860
Spolu			17591	404	25	315	317	63	18715	19081

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita						rok 2042					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
I/61 - Trenčín - centrum	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1-3	841	0	0	0	0	0	841	841	
		1-4	9573	135	0	195	222	32	10157	10306	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
záchytné parkovisko - výjazd	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2-4	486	0	0	0	0	0	486	486	
		2-1	78	0	0	0	0	0	78	78	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
ul. Pred Poľom	3	3-4	3397	45	15	0	64	16	3537	3574	
		3-1	1111	45	0	0	32	16	1204	1218	
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
I/61 - Ilava	4	4-1	32	0	0	0	0	0	32	32	
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		4-3	1141	60	0	0	16	16	1233	1255	
		S.V.	5398	195	15	180	64	0	5851	6061	
Spolu				22057	480	30	375	397	79	23418	23851

Vstupné hodnoty pre posúdenie šp. hodiny:

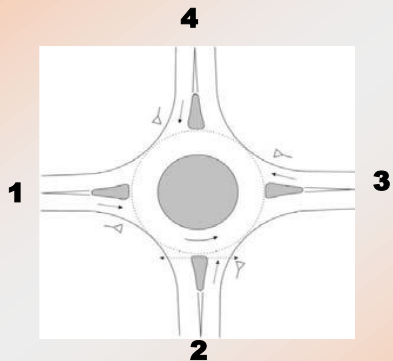
Cieľový stav - max. hodinová intenzita						rok 2022				
Čas		07:15 - 08:15								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
I/61 - Trenčín - centrum	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	25	1	0	0	0	1	27	27
		1-4	286	26	1	10	7	1	331	350
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
záchytné parkovisko - výjazd	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	8	0	0	0	0	0	8	8
		2-1	2	0	0	0	0	0	2	2
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
ul. Pred Poľom	3	3-4	132	7	0	0	1	0	140	143
		3-1	125	4	1	0	1	0	131	134
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
I/61 - Ilava	4	4-1	5	0	0	0	0	0	5	5
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	120	3	1	0	0	1	125	128
		S.V.	540	23	5	18	4	0	590	619
Spolu			1242	65	8	28	13	3	1359	1416

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita						rok 2042				
Čas		07:15 - 08:15								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
I/61 - Trenčín - centrum	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	32	1	0	0	0	1	34	34
		1-4	358	31	1	12	9	1	413	435
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
záchytné parkovisko - výjazd	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	10	0	0	0	0	0	10	10
		2-1	3	0	0	0	0	0	3	3
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
ul. Pred Poľom	3	3-4	165	8	0	0	1	0	175	179
		3-1	156	5	1	0	1	0	163	168
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
I/61 - Ilava	4	4-1	6	0	0	0	0	0	6	6
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	151	4	1	0	0	1	157	160
		S.V.	677	28	6	22	5	0	737	771
Spolu			1557	77	10	34	17	4	1698	1765

Cieľový stav - max. hodinová intenzita						rok 2022				
Čas		14:45 - 15:45								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
I/61 - Trenčín - centrum	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	54	0	0	0	0	0	54	54
		1-4	611	9	0	13	14	2	649	659
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
záchytné parkovisko - výjazd	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	31	0	0	0	0	0	31	31
		2-1	5	0	0	0	0	0	5	5
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
ul. Pred Poľom	3	3-4	217	3	1	0	4	1	226	228
		3-1	71	3	0	0	2	1	77	78
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
I/61 - Ilava	4	4-1	2	0	0	0	0	0	2	2
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	73	4	0	0	1	1	79	80
		S.V.	344	13	1	12	4	0	375	389
Spolu			1407	32	2	25	25	5	1497	1526

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita					rok 2042					
Čas		14:45 - 15:45								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
I/61 - Trenčín - centrum	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	67	0	0	0	0	0	67	67
		1-4	766	11	0	16	18	3	813	824
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
záchytné parkovisko - výjazd	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	39	0	0	0	0	0	39	39
		2-1	6	0	0	0	0	0	6	6
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
ul. Pred Poľom	3	3-4	272	4	1	0	5	1	283	286
		3-1	89	4	0	0	3	1	96	97
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
I/61 - Ilava	4	4-1	3	0	0	0	0	0	3	3
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	91	5	0	0	1	1	99	100
		S.V.	432	16	1	14	5	0	468	485
Spolu			1765	38	2	30	32	6	1873	1908

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky										1a	
Názov stavby		Trenčín, ul. Pred Poľom - I/61 (záchytné parkovisko)									
Názov križovatky		K1									
Posudzovaný rok (stav, variant)		2022	cieľový stav								
Typ okružnej križovatky		malá									
Vonkajší priemer OK (D)		40m									
Dátum:		2.6.2021									
Čas:		07:15 - 08:15									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)								
1	I/61 - Trenčín - centrum	D	<=45								
2	záchytné parkovisko - výjazd	D	<=45								
3	ul. Pred Poľom	D	<=45								
4	I/61 - ľava	D	<=45								
Geometrické podmienky										Spojovacia vetva OK	
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch}	Dĺžka pruhu, L _p	Odpojenie L _{sp}	Typ	
	vjazd - n _i	okruh - n _k	výjazd - n _e	vjazd - r _i	výjazd - r _e						
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)						
1	1	1	1	21	19	17	0	-	-	-	
2	1	1	1	20	15	0	0	-	-	-	
3	1	1	1	20	15	17	0	-	-	-	
4	1	1	1	18	30	17	0	-	20	3	
Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)										Intenzita chodcov q _{ch}	
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h		
1		0	27	350				378	0		
2	2		0	8				10	0		
3	134	0		143				277	0		
4	5	0	128					133	0		
Spolu	141	0	155	502				798	0		
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i	Intenzita na okruhu q _k	Základná kapacita G _i	Vplyv chodcov, f _f	Kapacita C _i					
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{2*}	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)					
1	1/1	378	128	1423	1	1423					
2	1/1	10	505	780	1	780					
3	1/1	277	360	1137	1	1137					
4	1/1	133	136	1311	1	1311					

^{1*} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

^{2*} Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
Posúdenie kapacity vjazdu								
Rameno	Rezerva kapacity R_i (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_i (-)	Dĺžka kolón N_{95} (m)	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, w_i (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	1046	0,27	6	-	-	-	3	A
2	770	0,01	0	-	-	-	5	A
3	859	0,24	6	-	-	-	4	A
4	1178	0,10	2	-	-	-	3	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e (j.v./h.)	Intenzita chodcov, q_{ch} (ch/h)	Kapacita výjazdu, C_e (j.v./h.)	Stupeň saturácie, g_e (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)		Posúdenie výjazdu V / N	
1	141	0	1268	0,11	0,11	<	0,9	V
2	0	0	1200	0,00	0,00	<	0,9	V
3	155	0	1200	0,13	0,13	<	0,9	V
4	502	0	1500	0,33	0,33	<	0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP} (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} (m)	Porovnanie N_{95} s L_{SP} ($N_{95} < L_{SP}$) (m)			Kapacita spoj. Vetvy, C_{SP} (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_{SP} (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	619	20	2	<	20	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								Vyhovuje

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky							1a			
Názov stavby		Trenčín, ul. Pred Poľom - I/61 (záchytné parkovisko)								
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný rok (stav,variant)		2022	cieľový stav							
Typ okružnej križovatky		malá								
Vonkajší priemer OK (D)		40m								
Dátum:		2.6.2021								
Čas:		14:45 - 15:45								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)							
1	I/61 - Trenčín - centrum	D	<=45							
2	záchytné parkovisko - výjazd	D	<=45							
3	ul. Pred Poľom	D	<=45							
4	I/61 - ľava	D	<=45							
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Odpojenie L_{sp}	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)					
1	1	1	1	21	19	17	0	-	-	-
2	1	1	1	20	15	0	0	-	-	-
3	1	1	1	20	15	17	0	-	-	-
4	1	1	1	18	30	17	0	-	20	3
Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)									Intenzita chodcov q_{ch}	
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h	
1		0	54	659				713	0	
2	5		0	31				36	0	
3	78	0		228				306	0	
4	2	0	80					82	0	
Spolu	85	0	134	919				1138	0	
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_i	Kapacita C_i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{2*}	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)				
1	1/1	713	80	1478	1	1478				
2	1/1	36	793	493	1	493				
3	1/1	306	695	807	1	807				
4	1/1	82	83	1366	1	1366				

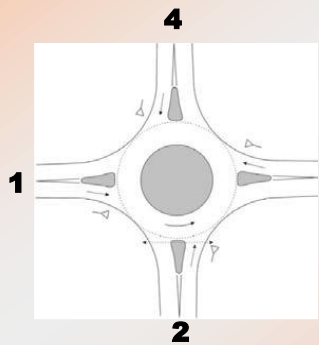
^{1*} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

^{2*} Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
Posúdenie kapacity vjazdu								
Rameno	Rezerva kapacity R_i (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_i (-)	Dĺžka kolón N_{95} (m)	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, w_i (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	765	0,48	17	-	-	-	5	A
2	457	0,07	1	-	-	-	8	A
3	501	0,38	11	-	-	-	7	A
4	1284	0,06	1	-	-	-	3	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e (j.v./h.)	Intenzita chodcov, q_{ch} (ch/h)	Kapacita výjazdu, C_e (j.v./h.)	Stupeň saturácie, g_e (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)		Posúdenie výjazdu V / N	
1	85	0	1268	0,07	0,07	<	0,9	V
2	0	0	1200	0,00	0,00	<	0,9	V
3	134	0	1200	0,11	0,11	<	0,9	V
4	919	0	1500	0,61	0,61	<	0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP} (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} (m)	Porovnanie N_{95} s L_{SP} ($N_{95} < L_{SP}$) (m)			Kapacita spoj. vetvy, C_{SP} (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_{SP} (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	389	20	1	<	20	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								Vyhovuje

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1a					
Názov stavby	Trenčín, ul. Pred Poľom - I/61 (záchytné parkovisko)										
Názov križovatky	K1										
Posudzovaný rok (stav,variant)	2042	výhľadový stav									
Typ okružnej križovatky	malá										
Vonkajší priemer OK (D)	40m										
Dátum:	2.6.2021										
Čas:	07:15 - 08:15										
Vstupné parametre											
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)								
1	I/61 - Trenčín - centrum	D	<=45								
2	záchytné parkovisko - výjazd	D	<=45								
3	ul. Pred Poľom	D	<=45								
4	I/61 - Ilava	D	<=45								
											
Geometrické podmienky											
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Odpojenie L_{sp}	Typ	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	výjazd - r_i	výjazd - r_e						
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)						
1	1	1	1	21	19	17	0	-	-	-	
2	1	1	1	20	15	0	0	-	-	-	
3	1	1	1	20	15	17	0	-	-	-	
4	1	1	1	18	30	17	0	-	20	3	
Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)								Intenzita chodcov q_{ch}			
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h		
1		0	34	435				470	0		
2	3		0	10				13	0		
3	168	0		179				347	0		
4	6	0	160					166	0		
Spolu	177	0	194	624				995	0		
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_r	Kapacita C_i					
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{2*}	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)					
1	1/1	470	160	1386	1	1386					
2	1/1	13	629	646	1	646					
3	1/1	347	448	1047	1	1047					
4	1/1	166	170	1276	1	1276					

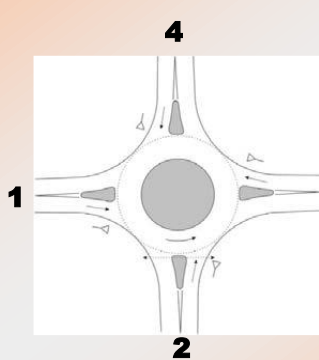
^{1*} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

^{2*} Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
 L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
 1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
 P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky							1b	
Posúdenie kapacity vjazdu								
Rameno	Rezerva kapacity R_i (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_i (-)	Dĺžka kolón N_{95} (m)	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, w_i (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	917	0,34	9	-	-	-	4	A
2	633	0,02	0	-	-	-	6	A
3	700	0,33	9	-	-	-	5	A
4	1110	0,13	3	-	-	-	3	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e (j.v./h.)	Intenzita chodcov, q_{ch} (ch/h)	Kapacita výjazdu, C_e (j.v./h.)	Stupeň saturácie, g_e (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)		Posúdenie výjazdu V / N	
1	177	0	1268	0,14	0,14	< 0,9	V	
2	0	0	1200	0,00	0,00	< 0,9	V	
3	194	0	1200	0,16	0,16	< 0,9	V	
4	624	0	1500	0,42	0,42	< 0,9	V	
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP} (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} (m)	Porovnanie N_{95} s L_{SP} ($N_{95} < L_{SP}$) (m)	Kapacita spoj. Vetvy, C_{SP} (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_{SP} (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N		
1	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	-	-	-	-		
4	771	20	3 < 20	-	-	-		
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								Vyhovuje

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1a					
Názov stavby	Trenčín, ul. Pred Poľom - I/61 (záchytné parkovisko)										
Názov križovatky	K1										
Posudzovaný rok (stav,variant)	2042	výhľadový stav									
Typ okružnej križovatky	malá										
Vonkajší priemer OK (D)	40m										
Dátum:	2.6.2021										
Čas:	14:45 - 15:45										
Vstupné parametre											
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)								
1	I/61 - Trenčín - centrum	D	<=45								
2	záchytné parkovisko - výjazd	D	<=45								
3	ul. Pred Poľom	D	<=45								
4	I/61 - Ľava	D	<=45								
											
Geometrické podmienky											
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Odpojenie L_{sp}	Typ	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e						
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)						
1	1	1	1	21	19	17	0	-	-	-	
2	1	1	1	20	15	0	0	-	-	-	
3	1	1	1	20	15	17	0	-	-	-	
4	1	1	1	18	30	17	0	-	20	3	
Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)										Intenzita chodcov q_{ch}	
Rameno	1	2	3	4				Spolu			
1		0	67	824				892	0		
2	6		0	39				45	0		
3	97	0		286				383	0		
4	3	0	100					103	0		
Spolu	106	0	168	1149				1423	0		
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_f	Kapacita C_i					
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{2*}	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)					
1	1/1	892	100	1455	1	1455					
2	1/1	45	992	340	1	340					
3	1/1	383	870	649	1	649					
4	1/1	103	104	1345	1	1345					

^{1*} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

^{2*} Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom (I. etapa)
Dopravno-inžinierske podklady, Príloha č.2

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
Posúdenie kapacity vjazdu								
Rameno	Rezerva kapacity R_i (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_i (-)	Dĺžka kolón N_{95} (m)	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, w_i (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	563	0,61	28	-	-	-	6	A
2	295	0,13	3	-	-	-	12	B
3	266	0,59	25	-	-	-	13	B
4	1242	0,08	1	-	-	-	3	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e (j.v./h.)	Intenzita chodcov, q_{ch} (ch/h)	Kapacita výjazdu, C_e (j.v./h.)	Stupeň saturácie, g_e (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)		Posúdenie výjazdu V / N	
1	106	0	1268	0,08	0,08	<	0,9	V
2	0	0	1200	0,00	0,00	<	0,9	V
3	168	0	1200	0,14	0,14	<	0,9	V
4	1149	0	1500	0,77	0,77	<	0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{sp} (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, L_{sp} (m)	Porovnanie N_{95} s L_{sp} ($N_{95} < L_{sp}$) (m)	Kapacita spoj. Vety, C_{sp} (j.v./h.)	Stupeň saturácie g_{sp} (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N		
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	485	20	1 < 20	-	-	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								Vyhovuje