

ÚZEMNÝ PLÁN MESTA BOJNICE

Textová časť – smerná časť územného plánu

KONCEPT RIEŠENIA

Obstarávateľ
Spracovateľ
Osoba odborne spôsobilá na obstaranie ÚPP
a ÚPD
Dátum

Mesto Bojnice
Ing. arch. Ján Bátora
Ing. Roman Veselý

December 2021

1 OBSAH

KONCEPT RIEŠENIA.....	0
1 Obsah	1
2 Základné údaje	6
2.1 Základné údaje o dokumentácii	6
2.2 Základné údaje o území.....	6
3 Metodika spracovania územného plánu.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.1 Filozofické východiská	6
3.2 Metodika	7
4 Hlavné ciele riešenia a problémy	7
4.1 Hlavné ciele rozvoja vyplývajúce z rozvojového programu obstarávateľa	7
5 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu obce.....	10
6 Údaje o súlade riešenia územia so zadaním a so súborným stanoviskom	10
7 Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis	10
7.1 Vymedzenie riešeného územia a administratívne začlenenie	10
7.2 Priestorové usporiadanie obce.....	10
7.3 Abiotické pomery	11
7.3.1 geomorfologické pomery	11
7.3.2 geologické pomery	12
7.3.3 Pôdne pomery	12
7.3.4 Hydrologické pomery	13
7.3.5 Klimatické pomery.....	14
8 Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu.....	16
9 Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce	16
9.1 Základné údaje o vývoji počtu obyvateľov	27
9.2 Hospodárska základňa.....	28
10 Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia	34
10.1 Širšie vzťahy.....	35
11 Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania.....	35
11.1 Vymedzenie centra obce	35
11.2 Návrh rozvoja jednotlivých územných celkov	35
11.2.1 ÚC1	Chyba! Záložka nie je definovaná.
11.2.2 ÚC2	Chyba! Záložka nie je definovaná.
11.2.3 ÚC3	Chyba! Záložka nie je definovaná.

11.2.4	ÚC4	Chyba! Záložka nie je definovaná.
11.2.5	ÚC5	Chyba! Záložka nie je definovaná.
11.2.6	ÚC6	Chyba! Záložka nie je definovaná.
12	Návrh funkčného využitia územia	38
12.1	Návrh riešenia bývania	38
12.2	Návrh riešenia občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou.....	38
12.3	Návrh riešenia výroby.....	42
12.3.1	Poľnohospodárska výroba	42
12.3.2	Priemyselná výroba a výrobné služby	42
12.4	Návrh riešenia rekreácie.....	42
13	Vymedzenie zastavateľnosti územia obce	43
14	Vymedzenie ochranných pásem a chránených území podľa osobitných predpisov.....	44
14.1	Chránené územia.....	44
14.2	Kultúrno-historické dedičstvo	44
14.3	Zdroje surovín.....	47
14.4	Prirodzená rádioaktivita	47
14.5	Ochranné pásma technickej a dopravnej infraštruktúry.....	47
14.6	Chránené časti krajiny	50
15	Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami a civilnej ochrany.....	50
15.1	Záujmy obrany štátu.....	50
15.2	Ochrana pred povodňami a zosuvmi územia	50
15.3	Požiarne ochrana.....	50
15.4	Civilná ochrana obyvateľstva.....	50
16	Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení	51
16.1	Tvorba krajiny.....	51
16.2	ÚSES.....	52
16.2.1	Návrh prvkov miestneho územného systému ekologickej stability (existujúcich a novo navrhovaných), spresnenie prvkov nadregionálneho a regionálneho významu	53
16.2.2	Biocentrá	53
16.2.3	Biokoridory	59
6.2	Návrh manažmentových opatrení pre existujúce a navrhované prvky miestneho územného systému ekologickej stability (návrh cieľových spoločenstiev, plošných a priestorových parametrov, návrh opatrení na skvalitnenie prvkov územného systému ekologickej stability, návrh opatrení na udržanie alebo dosiahnutie priaznivého stavu druhov a biotopov, návrh opatrení na elimináciu bariérových prvkov návrh technických opatrení: rybochody, ekodukty, podchody a pod.)	Chyba! Záložka nie je definovaná.

Pri každom ekologickom prvku MÚSES je uvedený aj návrh využívania.	Chyba! Záložka nie je definovaná.
16.2.4 Návrh opatrení na zvýšenie ekologickej stability krajiny	Chyba! Záložka nie je definovaná.
16.2.5 Navrhované výsadby krovitej a drevinovej zelene	Chyba! Záložka nie je definovaná.
16.2.6 Návrhy na elimináciu stresových faktorov	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17 Návrh verejného dopravného a technického vybavenia.....	60
17.1 Verejné dopravné vybavenie.....	60
17.1.1 Širšie dopravné vzťahy.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.2 Východiská rozvoja dopravy	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.3 Územné priemety 2 konceptov dopravnej infraštruktúry obce Valaliky .	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.4 Železničná doprava variant A	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.5 Železničná doprava variant B	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.6 Cestná doprava – variant A	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.7 Cestná doprava – variant B.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.8 Vnútrosídlna doprava cestná – zhodná pre variant A aj B	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.9 Statická doprava	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.10 Hromadná doprava autobusová.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.11 Pešia a cyklistická doprava – invariantne pre A aj B...	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.12 Priestorové a líniové dopravno-technické závady.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.1.13 Eliminácia negatívnych účinkov z dopravy	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2 Zásobovanie elektrickou energiou	79
17.2.1 Ochranné pásma.....	79
17.2.2 VN SIETĚ	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2.3 NN SIETĚ	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2.4 VEREJNÉ OSVETLENIE	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2.5 TELEKOMUNIKAČNÉ SIETE.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2.6 MIESTNY ROZHLAS	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2.7 Príjem televízneho signálu.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.2.8 Zásobovanie priemyselného parku	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.3 Vodné hospodárstvo	81
17.3.1 VODOVOD.....	81
17.3.2 VEREJNÁ KANALIZÁCIA	83
17.3.3 Výpočet potreby vody	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.3.4 Výpočet splaškových vôd.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.

17.4	Zásobovanie plynom	84
17.4.1	Zásobovania teplom	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.4.2	Zásobovanie plynom.....	84
17.4.3	Štruktúra spotreby plynu v RD	Chyba! Záložka nie je definovaná.
17.4.4	Stanovenie ochranných pásiem.....	85
17.4.5	Priemyselný park	Chyba! Záložka nie je definovaná.
18	Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	87
18.1	Odpadové hospodárstvo	87
18.2	Splaškové vody	87
18.3	Dažďové vody	87
18.4	Zdroje znečistenia.....	88
18.5	Využívanie prírodných zdrojov	88
18.6	Erózia, zosuvné územia	88
18.7	Radónové riziko	88
18.8	Seizmicita územia	88
18.9	Ochrana pôdy	88
18.10	Ochrana mikroklímy - adaptácia na klimatické zmeny	88
18.11	Strategický park.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
19	Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	89
20	Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu.....	89
20.1	Záplavové územia	89
20.2	Územia špecifickej ochrany	89
21	Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu na nepoľnohospodárske účely	89
21.1	Navrhované využitie poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.....	89
21.1.1	Pôdne pomery	90
21.1.2	Perspektívne použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely	91
21.1.3	Zábery lesných pozemkov	97
22	Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územno-technických dôsledkov.....	99
22.1	Hodnotenie dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O z environmentálneho hľadiska..	99
22.1.1	Ochrana ovzdušia	99
22.1.2	Ochrana vody a spodných vôd	99
22.1.3	Ochrana pred povodňami.....	100
22.1.4	Ochrana pôdy	100

22.1.5	Ochrana proti hluku.....	100
22.1.6	Ochrana prírody a krajiny	100
22.1.7	Ohrozenia	100
22.2	Hodnotenie dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O zo socio-ekonomického hľadiska 101	
22.2.1	Demografický potenciál.....	101
22.2.2	Ekonomické zázemie	101
22.2.3	Riešenie rozvoja bývania a pracovných príležitostí.....	101
22.3	Hodnotenie územno-technických dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O na územie 103	
22.3.1	Dopravné riešenie	103
22.3.2	Technické vybavenie	103
22.4	Hodnotenie dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O na záber pôdy.....	103
23	Bibliografia.....	104

2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOKUMENTÁCII

Názov dokumentácie: Územný plán mesta Bojnice

Etapa: Koncept riešenia

Obstarávateľ: Mesto Bojnice

Spracovateľ: Ing. arch. Ján Bátora

Osoba odborne spôsobilá na obstaranie ÚPP a ÚPD: Ing. Roman Veselý

Dátum: december 2021

Spracovateľský kolektív:

Urbanizmus:

Ing. arch. Ján Bátora

Ing. arch. Martin Baloga, PhD. , hlavný riešiteľ

Vodné hospodárstvo

Ing. Marek Centár

Plynofikácia:

Ing. Marek Centár

Zásobovanie elektrickou energiou, telekomunikácie:

Ing. Katarína Luprichová

Ekológia a krajina:

Ing. Anna Dobrucká, PhD.

Doc. RNDr. Peter Mederly, PhD.

Doprava:

Ing. Peter Rakšányi, PhD.

2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ÚZEMÍ

- Nadmorská výška: 291 m n.m.
- Rozloha k.ú. : 1992 ha
- Počet obyvateľov: 4952(31.12.2018)
- Hustota ob./km²: 248,59 ob./km²
- Susedné obce: Prievidza (V), Lazany (S), Kaniaňka (S), Šútovce (Z), Kocúrans (J), Opatovce nad Nitrou (J)
- Katastrálne územia: Bojnica, Dubnica

2.3 FILOZOFICKÉ VÝCHODISKÁ

Spracovanie regulácie územného plánu vychádza postavenia územného plánu ako záväzných regulatívov vychádzajúcich zo spoločenskej dohody o využívaní územia. Územný plán definuje princíp, ako je potrebné v území umiestňovať jednotlivé stavby a činnosti, aby sa dosiahli špecifické ciele definované v strategických dokumentoch mesta a nadradených strategických dokumentoch. Regulácia nie je stanovená ako popis konečného stavu, ale ako princíp = súbor pravidiel (pravidlo=regula).

Koncept riešenia územného plánu vychádza z odporúčaní a zo zadania ÚPN.

2.4 METODIKA

Územný plán je spracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 50/1976 v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov, ďalej noriem a iných právnych predpisov.

Územný plán je jediným dokumentom tvoreným viacerými časťami, ktoré sú jeho neoddeliteľnou súčasťou.

A. Textová časť

B. Záväzná časť.

C. Grafická časť:

Územný plán mesta bude vypracovaný na celé územie mesta.

1. Širšie vzťahy
2. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia
3. Dopravné vybavenie územia
4. Technické vybavenie územia – vodné hospodárstvo
5. Technické vybavenie územia – energetika a telekomunikácie
6. Ochrana a tvorba krajiny s vyznačením prvkov systému ekologickej stability
7. Perspektívne použitie poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely
8. Schéma záväzných častí riešenia – regulatívy a vps

Koncept riešenia je spracovaný variantne.

3 HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA A PROBLÉMY

Mesto začalo proces obstarania územného plánu a nástroja na koordinovaný a koncepčný rozvoj mesta z dôvodu nových znalostí o území a zosúladenia dokumentácie s nadradenými a ďalšími známymi stratégiami rozvoja územia.

3.1 HLAVNÉ CIELE ROZVOJA VYPLÝVAJÚCE Z ROZVOJOVÉHO PROGRAMU OBSTARÁVATEĽA

Mesto má schválený PHSR-M s platnosťou na roky 2015 – 2020, avšak jeho ciele sa dajú uplatniť aj pre dlhšie obdobie. Pre spracovanie prieskumov a rozborov boli vybrané tieto ciele:

Mesto Bojnice definovalo víziu svojho územia nasledovne:

„Mesto Bojnice bude vždy otvoreným, bezpečným a atraktívnym kúpeľným mestom, bez veľkých výrobných jednotiek na svojom území, v ktorom žijú a pôsobia vzdelaní, aktívni a angažovaní občania a zástupcovia mesta, ktorí svojim záujmom o miestne dianie budú podporovať všestranný rozvoj mesta. Mesto bude predstavovať územie vhodné, dôstojné a atraktívne pre život, podnikanie, ale vďaka svojim historickým a kultúrnym danostiam aj miesto s intenzívnym cestovným ruchom. Mesto bude pokojným a občiansky uspokojivo vybaveným územím s kvalitným životným prostredím.“

Tabuľka strategických cieľov a opatrení:

Tabuľka 3-1 Strategické ciele a opatrenia

Vízia	
1. Prioritná oblasť – HOSPODÁRSKA	
CIEĽ: Zabezpečenie kvalitnej dopravnej, technickej a občianskej vybavenosti v meste	1.1 Rekonštrukcia a výstavba mestskej dopravnej infraštruktúry
	1.2 Rozvoj technickej infraštruktúry mesta
	1.3 Rozvoj občianskej vybavenosti
CIEĽ: Ochrana historických pamiatok mesta	1.4 Rekonštrukcia historických pamiatok mesta
Vízia	
2 . Prioritná oblasť – SOCIÁLNA	
CIEĽ: Zabezpečenie kvalitnej občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry	2.1 Rozvoj občianskej vybavenosti
	2.2 Rekonštrukcia a modernizácia mestských budov
	2.3 Skvalitnenie a rozšírenie možností pre voľnočasové aktivity
Vízia	
3 . Prioritná oblasť – ENVIRONMENTÁLNA	
CIEĽ: Zabezpečenie kvalitnej technickej infraštruktúry a ochrany životného prostredia	3.1 Riešenie problematiky nakladania s odpadmi
	3.2 Skvalitnenie a rozšírenie kanalizačnej siete
CIEĽ: Zvýšenie energetickej efektívnosti mestských budov	3.3 Zníženie energetickej náročnosti mestských budov

Tabuľka opatrení a aktivít:

Tabuľka 3-2 Opatrenia a aktivity

Opatrenie	Projekt/aktivita	Prioritná oblasť
Opatrenie 1.1 Rekonštrukcia a výstavba mestskej dopravnej infraštruktúry	1.1.1 Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov	Hospodárska oblasť – dopravná infraštruktúra
	1.1.2 Vybudovanie nových parkovacích kapacít, zriadenie odstavných plôch a zavedenie parkovacieho systému	
Opatrenie 1.2 Rozvoj technickej infraštruktúry mesta	1.2.1 Rekonštrukcia verejného osvetlenia v meste	Hospodárska oblasť – technická infraštruktúra
	1.2.2 Dobudovanie kamerového systému v meste	
Opatrenie 1.3 Rozvoj občianskej vybavenosti	1.3.1 Rozšírenie siete bezdrôtového rozhlasu na celé mesto	Hospodárska oblasť – občianska infraštruktúra
	1.3.2 Zlepšenie elektronických služieb obyvateľom	
	1.3.3 Vybudovanie siete cyklotrás	
Opatrenie 1.4 Rekonštrukcia historických pamiatok mesta	1.4.1 Rekonštrukcia Hradného múru mesta Bojnice	Hospodárska – ochrana historických pamiatok
	1.4.2 Rekonštrukcia Južnej brány mestského opevnenia	
	1.4.3 Rekonštrukcia Meštianskych domov	

Opatrenie	Projekt/aktivita	Prioritná oblasť
Opatrenie 2.1 Rozvoj občianskej vybavenosti	2.1.1 Zakúpenie technického vybavenia pre KD Dubnica	Sociálna oblasť – občianska vybavenosť
	2.1.2 Zakúpenie technického vybavenia mestského úradu	
	2.1.3 Výstavba nájomných bytových domov	
Opatrenie 2.2 Rekonštrukcia a modernizácia mestských budov	2.2.1 Vybudovanie denného stacionáru pre seniorov	Sociálna oblasť – sociálna infraštruktúra
	2.2.2 Rekonštrukcia budov KC Bojnica a KD Dubnica	
	2.2.3 Rekonštrukcia budovy materskej škôlky	
	2.2.4 Rekonštrukcia budovy Združenia technických a športových činností	
Opatrenie 2.3 Skvalitnenie a rozšírenie možností pre voľnočasové aktivity	2.3.1 Rekonštrukcia futbalového ihriska v mestskej časti Dubnica	Sociálna oblasť – voľnočasové aktivity
	2.3.2 Výstavba športovej haly	
	2.3.3 Vybudovanie detského ihriska	

Opatrenie	Projekt/aktivita	Prioritná oblasť
Opatrenie 3.1 Riešenie problematiky nakladania s odpadmi	3.1.1 Skvalitnenie systému odpadového hospodárstva	Environmentálna oblasť – odpadové hospodárstvo

Opatrenie 3.2 Skvalitnenie a rozšírenie kanalizačnej siete	3.2.1 Výstavba a rekonštrukcia kanalizačnej siete	Environmentálna oblasť – technická infraštruktúra
Opatrenie 3.3 Zníženie energetickej náročnosti mestských budov	3.3.1 Zateplenie budovy a výmena strechy na budove mestského úradu	Environmentálna oblasť – energetická efektívnosť mestských budov
	3.3.2 Zateplenie budovy Domu služieb	

Výstupy z lokálnych strategických dokumentov (PHRSR-M) majú okrem rekonštrukcie existujúcich objektov a skvalitnenia technickej infraštruktúry nasledovné priestorové priemety, s požiadavkou priemetu do územného plánu mesta:

OZNAČENIE PRIORITA

L.SC1	1.1.2 Vybudovanie nových parkovacích kapacít, zriadenie odstavných plôch a zavedenie parkovacieho systému
L.SC2	1.3.3 Vybudovanie siete cyklotrás
L.SC3	2.1.3 Výstavba nájomných bytových domov
L.SC4	2.2.1 Vybudovanie denného stacionáru pre seniorov
L.SC5	2.3.2 Výstavba športovej haly
L.SC6	2.3.3 Vybudovanie detského ihriska

Výstupy z nadradených strategických rozvojových dokumentov a lokálnej stratégie rozvoja majú nasledovné priestorové priemety:

OZNAČENIE	PRIESTOROVÝ PRIEMET
SP1	Zachovanie a rekonštrukcia súčasnej športovej a sociálnej vybavenosti
SP2	Cyklotrasy
SP3	Nájomné bytové domy
SP4	Nové objekty pre sociálnu vybavenosť (Denný stacionár)
SP5	Nové objekty pre šport (Športová hala)
SP6	Detské ihriská

4 VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA

Mesto má v súčasnosti spracovanú územnoplánovaciú dokumentáciu. Územný plán má spracovaných viacero zmien a doplnkov. Metodické spracovanie a obsah územného plánu nezodpovedá súčasným požiadavkám mesta na koordináciu výstavby v území.

Súčasný územný plán bol schválený 17.12.1997 uznesením č. 102/97, následne boli schválené zmeny a doplnky č. 1 zo dňa 25.10.2006 uznesením č. 266/2006, zmeny a doplnky č. 2 zo dňa 09.09.2011 uznesením č. 152/2011/B a zmeny doplnky č. 3 z dňa 25.01.2017 uznesením č. 20/2017.

5 ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMIA SO ZADANÍM A SO SÚBORNÝM STANOVISKOM

Zadanie k územnému plánu mesta bolo chválené Mestským zastupiteľstvom v Bojniciach uznesením č. 209/2021 zo dňa 24.6.2021.

Jednotlivé požiadavky zo zadania ÚPN boli do územného plánu zapracované.

6 VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA A JEHO GEOGRAFICKÝ OPIS

6.1 VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA A ADMINISTRATÍVNE ZAČLENENIE

Mesto sa nachádza západne od mesta Prievidza, na okraji Hornonitrianskej kotliny. Susedí s katastrálnymi územiami Mesto Prievidza (Z), Opatovce nad Nitrou (J), Kocurany (J), Horné Šutovce (Z), Kaniačka (S), Dubnica (S) a Lazany (S). Riešené územie je totožné s katastrálnym územím mesta Bojnice.

6.2 PRIESTOROVÉ USPORIADANIE MESTA

Mesto má pôvodné historické časti Bojnice a Dubnica.

Z urbanistického hľadiska je územie mesta pomerne heterogénne. Historická časť mesta tvorí pomerne kompaktnú štruktúru s výraznou dominantou Bojnického zámku. Novšie časti mesta sú tvorené homogénnou zástavbou rodinných domov, ktoré predstavujú najväčšiu časť rozlohy mesta. Ide o založenú ortogonálnu sieť rešpektujúcu prirodzené danosti reliéfu. Hmotovou dominantou je areál nemocnice, ktoré susedí so sídliskom bytových domov s maximálne štvorpodlažnou zástavbou.

Výraznou kompozičnou osou je ulica Prievidzská.

V nive rieky Nitra, ktorá tvorí hranicu s mestom Prievidza s nachádza mestský park.

Opatovská cesta je pomerne silnou rozvojovou osou najmä pre funkciu výroby a občianskej vybavenosti. Táto zóna prirodzene prepája mesto s mestom Prievidza.

Priestorovo odlišnou časťou je časť Bojnických kúpeľov, ktorá začína od historického jadra mesta smerom k obci Opatovce, s ktorú mesto prirodzene prerastá novou štruktúrou rodinných domov. Táto časť je rastlá, s výrazne extenzívnou zástavbou, rešpektujúca prirodzené danosti a rozmiestnenie geotermálnych vrtov a prameňov.

Výrazným priestorovým prvkom je zoologická záhrada. Zoologická záhrada Bojnice vznikla na základe uznesenia Rady KNV v Nitre číslo 215/1954-R zo dňa 28. decembra 1954 a pre verejnosť bola otvorená 1. apríla 1955. Prvé zvieratá boli už počas vojny umiestnené v hradnej priekopa (medveď a srnčia zver), neskôr bol pri zámku vytvorený živý zoologický kútik s pozitívnym ohlasom návštevníkov. ako súčasť prírodovedného oddelenia múzea. To viedlo profesora Floriána Hodála k myšlienke vytvoriť ZOO, prvým riaditeľom bol Ing. Gustáv Cmarko. V ZOO boli prioritne umiestnené druhy domácej fauny. V prvom roku ZOO navštívilo 45.000 návštevníkov, v roku 1956 to už bolo 110 000 návštevníkov, v roku 1986 rekordných 520 729 návštevníkov. Do roku 2008 ZOO navštívilo 20 mil. návštevníkov. 1. júla 2017 získala zoo prívlastok "národná" a od tohto dátumu nesie pomenovanie Národná zoologická záhrada Bojnice. Pre uvedené množstvo návštevníkov je potrebné vybudovať zázemie.

K zastavanému územiu smerom na pohorie Magura priliehajú extenzívne zastavané rekreačné areály objektov pre ubytovanie alebo individuálnej rekreácie. Najmä funkcia individuálnej rekreácie má tendenciu zmeny na trvalé bývanie a v kontaktných polohách s plochami bývania postupne prirodzene prerastajú.

Založený a pomerne plánovaný rozvoj mesta narúšajú obytné štvrte z prelomu 20. a 21. storočia, ktoré rozširujú zastavanú plochu na základe vlastníckych vzťahov bez ohľadu na urbanistickú kompozíciu a funkčno-prevádzkové vzťahy v území. Vznikajú najmä na okrajových rozvojových zónach a svojou „urbanistickou“ kompozíciou znemožňujú ďalšie logické rozširovanie územia najmä kvôli nesystematickému umiestňovaniu prístupových komunikácií s nedostatočnou kapacitou a trasovaním pre ďalší rozvoj.

V severnej časti územia vznikajú nové obytné satelity bez väzby na mesto Bojnice s väzbou na obec Kanianka. Obytné satelity nemajú občiansku vybavenosť.

Ďalším satelitom je lokalita Kúty, pôvodne hospodársky dvor, dnes aj s plochami pre rodinné bývanie, ktorá nemá urbanistickú, dopravnú ani kompozičnú väzbu na mesto Bojnice ale na mesto Prievidza.

6.3 ABIOTICKÉ POMERY

6.3.1 geomorfologické pomery

Podľa **geomorfologického členenia** (Kočícký, Ivanič 2011) patrí územie mesta Bojnice do dvoch geomorfologických oblastí: *Hornonitrianskej kotliny* (časti Prievidzská kotlina a Rudnianska kotlina) a *Fatransko - tatranskej oblasti* (podoblasť Strážovské vrchy, časť Malá Magura).

Prievidzská kotlina je najnižšou časťou územia, tvorená je nivou a terasami rieky Nitra a jej prítokov, ako aj nadväzujúcimi náplavovými kužeľmi, ktoré v kotline uložili potoky stekajúce z okolitých pohorí. Celkovo ide o rovinnú až mierne zvlnenú krajinu s hladko modelovaným reliéfom a s občasnými prejavmi erózných procesov. Odlišný charakter má reliéf Rudnianskej kotliny a podhoria Strážovských

vrchov, ktorý je sklonitejší, s náhlynosťou na geodynamické javy a eróziu a pozvoľna prechádza do pohoria. Špecifickým fenoménom tohto regiónu sú travertínové kopy (oblasť centra mesta – o.i. zámok a Prepoštská jaskyňa), ktoré sú však vzhľadom k zástavbe menej výrazné. Prepoštská jaskyňa je chráneným prírodným výtvorom.

Kryštallický masív Malej Magury má hladko modelovaný reliéf so širokými chrbtami a pomerne silno rozčlenenými svahmi. Z geomorfologického hľadiska je väčšinou stabilný, s výnimkou oblasti na paleogénnych horninách, ktorá je náhlyná na zosúvanie.

6.3.2 geologické pomery

Z hľadiska geologickej stavby (kol., 2002) je územie pomerne jednotné a heterogénne. Zaradíme ho k paleozoiku a vnútrokarpatskému paleogénu, ktorý tvoria páskované a okaté pararuly a migmatity, tmavé vápance, zlepenice, pieskovce a vo východnej časti kaolinické íly, piesky, štrky, ojedinele sloje lignitu. Z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie východná časť katastra patrí k rajónu kvartérnych sedimentov a západná časť katastra patrí do rajónu predkvartérnych sedimentov.

Z hľadiska kvartérneho pokryvu ide o skupinu bližšie geneticky nerozlíšených sedimentov, proluviálnych sedimentov hlinitých až hlinito-piesčitých štrkov a úlomkami hornín, fluviálnych sedimentov pieskov, piesčitých štrkov v terasách bez pokryvu.

6.3.3 Pôdne pomery

Územie prievdzského a bojnického regiónu patrí medzi prechodné nížinno-horské územie s výskytom terestrických a hydromorfných pôd - priestorové rozmiestnenie a vlastnosti pôd v území sú úzko späté najmä s klimatickými, substrátovými a reliéfovými podmienkami. V kotlinovej oblasti s mierne teplou až mierne chladnou klímou na neogénnych sedimentoch a kvartérnych zvetralinách sa vyvinuli prevažne luvizeme, v závislosti od substrátu i luvizeme pseudoglejové až pseudogleje. V podhorských polohách mimo lesných území prevládajú kambizeme modálne a rubefikované. Pôdny kryt nižších častí pohoria s mierne teplou až mierne chladnou klímou tvoria takisto luvizeme, vyššie časti pohoria s mierne chladnou klímou zasa tvoria kambizeme modálne, rubefikované a rendzinové, na karbonátovom substráte aj rendziny. Na nive Nitry a jej prítokov sa vyvinuli pôdy typu fluvizemí.

V nasledovnom texte podávame stručnú charakteristiku vyčlenených pôdných jednotiek podľa podkladov VÚPOP (poľnohospodárske pôdy) a NLC (lesné pôdy), pôdne jednotky sú znázornené aj v prehľadnej mape.

- **fluvizeme a fluvizeme glejové** - pôdy fluviálnej roviny a zvlnenej roviny, prevažne stredne ťažké až ťažké, hlboké a bezskeletnaté (ojedinelo ľahké s obsahom skeletu). Nachádzajú sa pozdĺž toku Nitry a jej miestnych prítokov. Celkovo zaberajú v území 278 ha (14% celkovej výmery).
- **luvizeme, luvizeme pseudoglejové až pseudogleje luvizemné** - tvoria typické pôdy Prievdzskej kotliny. Sú väčšinou stredne ťažké, stredne hlboké až hlboké, prevažne bez- až slabo skeletnaté. Tieto pôdy sa vyskytujú na terasách Nitry a kužeľových akumuláciách miestnych tokov, s mierne zvlneným reliéfom vo východnej a sv. časti územia, v podloží s neogénnymi sedimentmi. Prevažne sú odlesnené a poľnohospodársky využívané. Ďalej sa vyskytujú na pomerne veľkých plochách pod lesným krytom v nižších častiach pohoria. Luvizeme zaberajú v území 283 ha (14% výmery), pseudogleje 393 ha (20% výmery) – spolu teda zaberajú približne tretinu územia katastra, čiastočne sú zastavané.

- **kambizeme luvizemné a modálne**, sprievodne - pôdy podhorských a horských polôh na paleogénnych sedimentoch, vo vyšších polohách na horninách kryštalinika. Sú stredne ťažké až ľahké, slabo až stredne skeletnaté, väčšinou stredne hlboké. Vyskytujú sa na okrajoch Prievidzskej kotliny. Väčšinou sú využívané ako lesná pôda, čiastočne aj na poľnohospodárskych pozemkoch a zasahujú aj do intravilánu mesta. Spolu zaberajú 380 ha (19% výmery).
- **kambizeme rubefikované a rendzinové, rendziny modálne a rubefikované** - pôdy podhorských a horských polôh na karbonátovom a zmiešanom substráte. Sú stredne ťažké, prevažne hlboké až stredne hlboké, slabo až stredne skeletnaté. Vyskytujú sa najmä v oblasti Malej Magury v zalesnenom území, ale aj na pestrých svahovinách v úpäťnej časti pohoria a napr. aj na kryhe travertínu. Zasahujú aj do zastavaného územia mesta. Sú zastúpené na 33% plochy územia – celková výmera karbonátových pôd v území je až 659 ha.

Rozbor **poľnohospodárskych pôd** podľa údajov VÚPOP hovorí o tom, že v rámci poľnohospodárskeho územia dominujú pôdy druhej skupiny (pseudogleje a luvizeme pseudoglejové), ktoré zaberajú až 61% poľnohospodársky využívaného územia. Nasledujú rendziny (22%), fluvizeme (13%) a najmenej zastúpené sú kambizeme (4%). Z hľadiska bonity pôdy sa v území vyskytujú pôdy 3.-9. bonitnej triedy, pričom najviac zastúpené sú pôdy 6. triedy úrodnosti (viac ako 60% územia) a pôdy 3.-4. triedy úrodnosti vyžadujúce sprísnenú ochranu zaberajú 10% poľnohospodársky využívaného územia (89,9 ha). Ide o hlboké fluvizeme modálne až glejové, stredne ťažké, vyskytujúce sa na najmä pozdĺž toku Nitry.

6.3.4 Hydrologické pomery

Katastrálne územie mesta Bojnice patrí do hornej časti **povodia rieky Nitra**. Nitra je ľavostranným prítokom Váhu. Celková plocha povodia Nitry je 5140 km², celková dĺžka hlavného toku je 197 km, priemerný prietok v ústí je 24 m³/s a špecifický odtok z povodia je 4,7 l/s/km². Samotný tok rieky prechádza k.ú. mesta Bojnice SSV-JJZ smerom a tvorí východnú hranicu katastra od osady Kúty po Opatovce n. Nitrou. Nad ústím Handlovky pod Prievidzou je plocha povodia Nitry 261,8 km², dĺžka toku je 32 km, dlhodobý priemerný prietok je 2,9 m³/s a špecifický odtok z povodia je 11,2 l/s/km².

Územie mesta Bojnice patrí do hornej časti povodia rieky Nitra, do 3 základných **čiasťkových povodí** – 4-21-11-032 a 034 pravostranné povodie Nitry po potok Kanianka (vrátane), 4-21-11-036 pravostranné povodie Nitry pod ústím Dubníčky a 4-21-11-058 povodie potoka Trebianka (Kocurany). Do prvého povodia patrí 70% rozlohy územia, okrem rieky Nitra je územie odvodňované jej pravostrannými prítokmi Dubníčka a Kanianka. Do povodia Nitry pod Dubníčkou patrí 22,5% územia – územie odvodňujú Bojnický potok a Minerálny potok. Povodie Trebianky zaberá len 7,5%, nie je tu vyvinutý žiadny stály vodný tok.

Hydrologické pozorovania sa v území okrem rieky Nitra nerealizujú. Správa vodných tokov je v kompetencii Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., OZ Povodie Váhu. Vodné toky v horskej časti (Dubníčka, menšie prítoky) sú v správe podniku Lesy SR, š.p.

Z hľadiska **odtokových pomerov** patria vodné toky celej oblasti do dažďovo-snehového typu odtoku s akumuláciou vôd v decembri až januári, vysokou vodnosťou vo februári až marci (najvyššie prietoky koncom februára a začiatkom marca), s najnižšími prietokmi v septembri, s výrazným podružným maximom v druhej polovici novembra až začiatkom decembra, s nízkymi stavmi od polovice júla do konca septembra. Celú širšiu oblasť je možno označiť za mierne suchú až mierne vlhkú s priemernými hodnotami špecifického odtoku okolo 8 - 12 l/s/km². Najväčšie reálne

hodnoty špecifického odtoku má horská oblasť (cca 12 - 15 l/s/km²), najmenšie kotlinová oblasť (cca 5 l/s/km²).

Podzemné vody v oblasti mesta Bojnice je možné charakterizovať podľa základných hydrogeologických rajónov (uvedené sú v kapitole Geologické pomery). Obidva rajóny sú charakteristické pomerne nízkymi zásobami podzemnej vody, s malou využiteľnosťou. V kotlinovom území sa môžu zásoby podzemných vôd viazať na tlakové horizonty a artézske vody, prirodzené pramene sa v rajóne nevyskytujú. V pohorí sa vyskytujú len lokálne využívané malé pramene nízkej výdatnosti.

Z hľadiska typizácie podzemných vôd možno kotlinu zaradiť k subtypu pórových vôd riečnych nív, terás a kužeľov; pohorie do rajónu sutinových a puklinových vôd s plytkým obehom. Chemizmus a kvalita vôd je v kotline ovplyvnená znečistením pochádzajúcim z poľnohospodárskej činnosti a urbanizácie - prejavuje sa vo zvýšených obsahoch Cl, síranov, dusíkatých a organických látok.

Bojnice sú významné výskytom **minerálnych a termálnych vôd**, na ktorých je založené aj fungovanie kúpeľov. Nachádza sa tu niekoľko výverov a vrtov, ktoré sa viažu na artézsku štruktúru triasových karbonátov, hlavne dolomitov, a pozostávajú z vôd hlbokého obehu spod kotliny a z vôd plytšieho obehu z bojnickej vysokej kryhy. Teplota vôd je 30 – 48 °C. Za infiltračnú oblasť hydrogeologickej štruktúry sú považované tri oblasti (podľa Enviconsult 2017) – severozápadná časť Bojnickej vysokej kryhy (zlepence bazálneho paleogénu, triasové zlepence), východná časť masívu Rokoš (karbonatické horniny chočského príkrovu) a sklenské mezozoikum (karbonatické horniny chočského príkrovu a bazálne paleogénne zlepence). Tranzitno-akumulačnú oblasť termálnych vôd tvoria karbonatické horniny chočského príkrovu, tvoriace hlbokú subterénnu depresiu (1800 – 2000 m pod terénom) priamo pokrytú hrubým súvrstvom paleogénu. Výverovú oblasť predstavuje juhovýchodný okraj bojnickej vysokej kryhy, ktorú možno definovať ako triasový relikť karbonatických hornín a ako dislokačné pásmo malomagurského zlomového systému. Zo strany kryštalinika Malej Magury je oblasť vymedzená šúťovským zlomom a oproti Hornonitrianskej kotline sústavou zlomov – malomagurský, opatovský a kocuranský.

Podľa analýzy zdroja Z-2 prírodnej liečivej vody ide o nízko mineralizovanú, slabo alkalickú, stredne termálnu, hydrogén – uhličitano - síranovú, vápenato – horečnatú vodu. Voda je výrazného A2 kalcium – magnézium – hydrogén-uhličitánového typu. Vody z prírodných liečivých zdrojov BR-3, BR-1 /1 a BR-2/2 sú nízko mineralizované, slabo alkalické, stredne termálne (BR-3 - nízko termálna), hydrogénuhličitano síranové, vápenato – horečnaté (Vyhláška č. 255/2008 Z.z.).

Na ochranu prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach sú vyhlásené **ochranné pásma** - I. a II. stupňa - Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 255/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach. OP I. stupňa zahŕňa celú oblasť kúpeľov, príľahlú časť lesoparku aj časť územia v k.ú. Opatovce nad Nitrou. OP II. stupňa je rozsiahle a zasahuje do veľkej časti regiónu Hornej Nitry (16 obcí).

6.3.5 Klimatické pomery

Klíma územia mesta Bojnice a jeho okolia je podmienená predovšetkým globálnou polohou (zemepisnou šírkou a dĺžkou), ktorá určuje príslušnosť územia k miernemu klimatickému pásmu na rozhraní oceánskeho a pevninského typu s prevládajúcim západným prúdením. Miestne rozdiely v klíme sú dané predovšetkým diferenciáciou nadmorskej výšky územia, ktorá sa pohybuje od 250 m do 770 m n.m. Širšie územie Hornonitrianskej kotliny predstavuje z klimatického hľadiska záliv teplej klímy, ktorá sem zasahuje cez strednú Nitru z Podunajskej nížiny. Naproti tomu najvyššie

chrby Strážovských vrchov patria do oblasti mierne chladnej až chladnej klímy. V oblasti možno vyčleniť nasledovné typy v zmysle Končeka a kol. (2002) :

- ✓ *Teplá kotlinová klíma*, mierne vlhká, s miernou zimou (okrsok T6) - klíma východnej kotlinovej časti katastra. Charakteristická je pomerne nízkym úhrnom zrážok, vysokými teplotami v lete a častým výskytom zimných teplotných inverzií a hmiel so zlými rozptylovými podmienkami. Podľa dlhodobých údajov (aj keď starších, z r. 1950-80) je suma teplôt $>10^{\circ}\text{C}$ (TS10) je 2600-3000, priemerná teplota januára (TI) je -2 až -4°C , priemerná teplota júla (TVII) je $18,5$ až 20°C , priemerný ročný úhrn zrážok (Z) je 600-700 mm.
- ✓ *Mierne teplá kotlinová klíma*, mierne vlhká až vlhká (okrsky M1-M5) - klíma okrajových častí kotliny (oblasť podhoria Magury). Charakteristická je vyšším úhrnom zrážok a nižšími teplotami ako predchádzajúci typ, ako aj nižším výskytom inverzií. (TS10) - 2400-2600, (TI) - $2,5$ až -5°C , (TVII) 17 až $18,5^{\circ}\text{C}$, (Z) 600-800 mm
- ✓ *Mierne teplá vrchovinná klíma* (okrsok M6) - klíma nižšej časti pohoria Strážovských vrchov - charakteristická je prechodnou klímou s vyšším úhrnom zrážok a nižšími teplotami ako kotlinová klíma. (TS10) - 2000-2400, (TI) $-3,5$ až -6°C , (TVII) $16-17,5^{\circ}\text{C}$, (Z) 700-900 mm.

Teplotné pomery - pre rozloženie a chod teplôt sú najdôležitejšími faktormi nadmorská výška a reliéf. So stúpajúcou nadmorskou výškou teplota klesá, a to v priemere ročne o $0,5-0,6^{\circ}\text{C}$ na 100 m. Z hľadiska teplotných pomerov možno územie charakterizovať ako teplé až mierne teplé v kotlinovej časti katastra (priem. ročná teplota $8-9^{\circ}\text{C}$). Južná horská časť katastra patrí k mierne chladnej klimatickej oblasti s priemernými ročnými teplotami vzduchu okolo $5-6^{\circ}\text{C}$. V klimatickej stanici Prievidza boli namerané nasledovné extrémne teploty: maximá teploty vzduchu sa pohybujú nad 35°C (absolútne maximum je $37,5^{\circ}\text{C}$), minimá sú pod -25°C (absolútne minimum je $-26,5^{\circ}\text{C}$).

Oblačnosť a slnečný svit - s nadmorskou výškou všeobecne rastie hodnota oblačnosti, čo zároveň vplýva aj na dĺžku trvania slnečného svitu. V Prievidzi je oblačnosť priemerne 62 % - najmenšia je koncom leta (50-55 %) a najväčšia koncom jesene a v zime (70-77 %). V horskej časti katastra je ročný chod oblačnosti iný - minimum pripadá na zimné mesiace. Významným javom v kotline je častý výskyt zimných teplotných inverzií a hmiel. Priemerný počet jasných dní je v území 30-40, zamračených dní 120-150 a počet dní s hmlou je priemerne 30-40 dní do roka. Priemerná dĺžka slnečného svitu je v katastri okolo 1400 - 1700 hodín, pričom so stúpajúcou nadmorskou výškou je dĺžka slnečného svitu menšia. Relatívne svieti slnko iba 35-40 % maximálne možného času.

Zrážkové pomery - množstvo zrážok v území je tiež diferencované predovšetkým podľa nadmorskej výšky. Najsuchšou je oblasť kotliny s priemerným ročným úhrnom zrážok 650-700 mm (na vegetačné obdobie pripadá 350-400 mm). Zrážok pribúda približne o 60-80 mm na výškových 100 m, preto najvyššie polohy pohoria v rámci katastra majú ročný úhrn zrážok do 1000 mm (500-600 mm za vegetačné obdobie). **Snehová pokrývka** v území sa vyskytuje v nižších polohách priemerne 40-50 dní v roku, v pohorí až 70-100 dní v roku. Jej priemerná výška je v nízkych polohách do 10 cm, vo vysokých polohách nad 50 cm.

Vietor je najdynamickejším klimatickým prvkom, je veľmi závislý na miestnych podmienkach. **Veterné pomery** územia sú modifikované makroreliéfom, s celkovo prevládajúcim prúdením zo S, SV a JZ smeru. V priebehu roka prevládajú severné a severovýchodné vetry (priemerne viac ako 40 % pozorovaní – najmä v lete), v zimných mesiacoch je väčší podiel juhovýchodnej a južnej zložky. Bezvetrie sa najviac vyskytuje koncom leta a začiatkom jesene (celkovo okolo 15-20 % pozorovaní v kotlinových polohách, 10 % v horských polohách). Oblasť Hornej Nitry patrí k mierne prevetrávaným územiám.

7 VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASŤÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Územný plán VÚC Trenčianskeho kraja bol schválený v apríli 1998, Záväzná časť vyhlásená nariadením vlády SR č.149/1998 Z.z

Záväznú časť Zmien a doplnkov č. 3 Územného plánu Trenčianskeho kraja schválilo Zastupiteľstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja dňa 28.05.2018 uznesením č. 98/2018. Vyhlásená bola Všeobecne záväzným nariadením Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 7/2018 s účinnosťou od 28.06.2018.

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy so špecifickým vzťahom k mestu Bojnice:

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

1.1 Pri územnom rozvoji kraja vychádzať z rovnocenného zhodnotenia nadregionálnych a vnútroregionálnych vzťahov, pri zdôraznení územnej polohy kraja a jeho špecifických podmienok medzinárodného významu, ktorý je potrebné zapojiť do širších medzinárodných sídelných súvislostí, čo predpokladá:

1.1.3 vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch (a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce),

1.1.4 rozvíjať dotknuté sídla na trasách nadnárodných a celoštátnych dopravných koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ (Považská Bystrica, Púchov, Trenčín, Nové Mesto nad Váhom, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza).

1.2 Formovať ťažiská osídlenia Trenčianskeho kraja na všetkých úrovniach prostredníctvom regulácie formovania funkčnej a priestorovej štruktúry jednotlivých hierarchických úrovní centier osídlenia a príslušných vidieckych sídiel a priestorov, podieľajúcich sa na vzájomných sídelných väzbách v rámci daného ťažiska osídlenia, uplatňujúc princípy dekoncentrovanej koncentrácie, pri zohľadnení suburbanizačných procesov, čo znamená:

1.2.1 podporovať predpoklady vytvorenia trenčianskeho ťažiska osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,

1.2.2 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia kraja,

1.2.3 prispieť formovaním osídlenia Trenčianskeho kraja k formovaniu sídelnej štruktúry na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov kraja.

1.3 Podporovať ťažiská osídlenia kraja v súlade s ich hierarchickým postavením v sídelnom systéme Slovenskej republiky:

1.3.2 podporovať považsko-bystricko – púchovské a prievidské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,

1.3.5 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,

1.3.6 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,

1.3.7 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov,

1.3.8 upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.

1.3.9 podporovať ekonomickými a organizačnými nástrojmi aglomeračný rozvoj osídlenia predovšetkým v zázemí sídelných centier Trenčín, Prievidza, Považská Bystrica, Púchov, Nové Mesto nad Váhom, ktoré tvoria priestory najvýznamnejších ťažisk osídlenia,

1.4 Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.

Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

1.4.4 hornonitriansku rozvojovú os: Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – hranica banskobystrického samosprávneho kraja,

1.5 Rozvíjať centrá osídlenia ako centrá zabezpečujúce vyššiu a špecifickú občiansku vybavenosť aj pre obce v ich zázemí.

1.10 Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Bojnice, Handlová, Ilava,-

V centrách osídlenia uvádzaných v podbode 1.9 – 1.12 podporovať predovšetkým rozvoj týchto zariadení:

1.13.1 stredné odborné a učňovské školy,

1.13.2 zdravotnícke strediská všeobecných lekárov a zubných ambulancií, zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,

1.13.3 výrobné služby,

1.13.4 obchodné zariadenia s komplexným sortimentom tovarov,

1.13.5 technologických centier a parkov,

1.13.6 cestovného ruchu, rekreácie a voľného času, s dostatočnými plochami zelene.

1.15 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia aj mimo priestorov ťažisk osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky pre všetkých obyvateľov so zachovaním špecifických druhov osídlenia,

1.15.1 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností

1.15.2 zachovať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí (kopaničiarsky v podhorí Malých a Bielych Karpát, Myjavskej pahorkatiny, poľnohospodársky v nive Váhu a Nitry, vinohradnícky v oblasti Nového Mesta nad Váhom) a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.(slovenský, kopaničiarsky, nemecký)

1.16 zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce vojenské objekty a zariadenia a rešpektovať ich ochranné pásma, poskytovať pri majetkovom prevode určitého jestvujúceho vojenského objektu po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky rovnocennú náhradu, prerokovať jednotlivé stupne ďalšej projektovej dokumentácie stavieb s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

1.17 Pokračovať v systematickom prieskume radiačnej záťaže obyvateľstva a vyčleniť územia a oblasti, kde sú potrebné protiradónové opatrenia pri výstavbe nových objektov alebo kde je nutné realizovať sanačné opatrenia v už existujúcom bytovom fonde s cieľom chrániť obyvateľov pred touto záťažou; na území, na ktorom je potrebné vzhľadom na výsledky monitorovania záťaže radónom realizovať potrebné protiradónové opatrenia, neplánovať výstavbu rekreačných objektov, nemocníc, školských a predškolských zariadení a liečební.

1.18 Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie

1.19 Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí. Vytvárať podmienky pre kompaktný územný rozvoj, nepodporovať územné zrastanie sídiel ako aj vylúčiť výstavbu v územiach, vymedzených záplavovými čiarami.

2 V oblasti rekreácie a cestovného ruchu

2.1 Podporovať predovšetkým rozvoj tých foriem rekreácie a cestovného ruchu, ktoré majú medzinárodný význam. Sú to: kúpeľníctvo, rekreácia pre pobyt pri vodných plochách, vodná turistika (na Váhu), cykloturistika, poľovníctvo, poznávací kultúrny turizmus (návšteva pamätihodností, podujatí), kongresový cestovný ruch a výstavníctvo, tranzitný cestovný ruch. Podporovať nenáročné formy cestovného ruchu (agroturistika, vidiecky turizmus) hlavne v kopaničiarskych oblastiach s malým dopadom na životné prostredie.

2.2 podporovať najvýznamnejšie ťažiskové územia rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva:

2.2.2 mesto Prievidza s kúpeľným miestom Bojnice,

2.3 usmerňovať rozvoj rekreácie a cestovného ruchu do vhodných obcí a rekreačných lokalít, najmä v okrese:

2.3.7 Prievidza: Valaská Belá, Nitrianske Pravno, Lehota pod Vtáčnikom, Opatovce nad Nitrou, Osľany, Bystričany, Nitrianske Rudno - priehrada, Kľačno-Fačkovské sedlo, Handlová-Remata, Bojnice-Vendelín, Horná Ves-Lômy, Chvojnica-Chvojnická dolina a Bystričany-Chalmová,

2.4 skvalitňovať a vytvárať podmienky pre rozvoj vidieckeho cestovného ruchu a agroturistiky predovšetkým v sídlach s perspektívou rozvoja týchto progresívnych aktivít, podporovať združenia a zoskupenia obcí s takýmto zameraním na území kraja,

2.5 usmerňovať rozvoj individuálnej rekreácie do vhodných sídiel na chalupársku rekreáciu,

2.6 zabezpečiť podmienky na krátkodobú rekreáciu obyvateľov okresných a väčších miest v ich záujmovom území, hlavne v priestoroch s funkciou prímestských rekreačných zón,

2.8 pri realizácii všetkých rozvojových zámerov rekreácie a cestovného ruchu na území kraja:

2.8.1 sústavne zvyšovať kvalitatívny štandard nových, alebo rekonštruovaných objektov a služieb cestovného ruchu,

2.8.2 postupne vytvárať komplexný systém objektov a služieb pre turistov na diaľničnej a ostatnej cestnej sieti medzinárodného a regionálneho významu,

2.8.3 pri výstavbe a dostavbe stredísk rekreácie a turizmu využívať najnovšie technické a technologické prvky a zariadenia,

2.8.4 všetky významné centrá rekreácie a turizmu postupne vybaviť komplexným vzájomne prepojeným informačno-rezervačným systémom pre turistov s možnosťou jeho zapojenia do medzinárodných informačných systémov,

2.9 Podporovať rozvoj využívania geotermálnych vôd v cestovnom ruchu a v kúpeľníctve,

2.10 zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce ochranné pásma prírodných liečivých a prírodných minerálnych stolových vôd,

2.11 dodržiavať na území osobitne chránených krajinných oblastí a NATURA 2000 únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a cestovným ruchom,

2.12 na celom území Trenčianskeho kraja podporovať a usmerňovať využitie územia pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu v súlade s rešpektovaním prírodných hodnôt územia,

2.13 Podporovať rozvoj spojitého, hierarchicky usporiadaného bezpečného, šetrného systému cyklistických ciest slúžiaceho pre rozvoj cykloturistiky ale aj pre rozvoj urbanizačných väzieb medzi obcami/mestami, rekreačnými lokalitami, významnými územiami s prírodným alebo kultúrno-historickým potenciálom (rozvoj prímestskej rekreácie, dochádzanie za zamestnaním, vybavenosťou, vzdelaním, kultúrou, športom, ...):

2.13.1 rozvojom cyklistických ciest mimo (najmä frekventovaných) ciest, rozvoj bezpečných križovaní cyklistických ciest s ostatnými dopravnými koridormi, budovanie ľahkých mostných konštrukcií ponad vodné toky v miestach križovania cyklistických ciest s vodnými tokmi,

2.13.2 previazaním línií cyklistických ciest podľa priestorových možností s líniami korčuliarskych trás, jazdeckých trás, peších trás a tiež s líniami sprievodnej zelene,

2.13.3 rozvojom rekreačnej vybavenosti pozdĺž cyklistických ciest, osobitnú pozornosť venovať vybavenosti v priesečníkoch viacerých cyklistických ciest

2.15 Dodržiavať na území chránených krajinných oblastí a v územiach európskeho významu únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a turizmom.

2.16 Cyklistické cesty na lesných pozemkoch a na pozemkoch v ochrannom pásme lesa zriaďovať ako doplnkovú funkciu týchto pozemkov, aby boli prioritne zabezpečené hlavné funkcie lesov a hospodárenie v nich.

3 V oblasti sociálnej infraštruktúry

3.1 Školstvo

3.1.1 rozvíjať školstvo na všetkých stupňoch a zabezpečiť územnotechnické podmienky,

3.1.3 optimalizovať sieť škôl a školských zariadení, rovnomernejšie pokryť územie kraja zariadeniami stredného školstva a podľa potreby trhu práce aktuálne reprofilovať študijné odbory,

3.2 Zdravotníctvo

3.2.1 Zabezpečiť dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov Trenčianskeho kraja a napĺňanie verejnej minimálnej siete poskytovateľov zdravotnej starostlivosti.

3.2.2 V spolupráci s Ministerstvom zdravotníctva SR riešiť problém vysokého priemerného veku všeobecných lekárov pre dospelých a všeobecných lekárov pre deti a dorast prostredníctvom Rezidentského programu. Inicovať rozšírenie Rezidentského programu aj na lekárov špecialistov.

3.2.3 Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru nemocníc v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja (obnova a rekonštrukcia budov, obnova a doplnenie prístrojového vybavenia).

3.2.4 Zvyšovať efektívnosť poskytovanej zdravotnej starostlivosti a ekonomicky stabilizovať nemocnice v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.

3.2.5 Zlepšovať kvalitu poskytovanej zdravotnej starostlivosti a spokojnosť pacientov so zdravotnou starostlivosťou v Trenčianskom kraji.

3.3 Sociálna starostlivosť

3.3.1 Dodržiavať maximálny počet prijímateľov sociálnej služby na jedného zamestnanca a minimálny percentuálny podiel odborných zamestnancov na celkovom počte zamestnancov¹

Optimalizovať kapacity v súlade s rozhodnutiami Regionálnych úradov verejného zdravotníctva vzhľadom na priestorové možnosti (dodržiavať 8m² na občana)

Dodržiavať štandardy kvality v súlade s Národnými prioritami rozvoja sociálnych služieb na roky 2014 – 2020. Dodržiavať iné národné programy a Dohovor OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím

3.3.2 Podporovať a aktívne rozvíjať sieť sociálnych služieb v súlade s prechodom inštitucionálnej starostlivosti na komunitný spôsob poskytovania sociálnych služieb (deinštitucionalizácia, transformácia)

Podporovať napĺňanie myšlienky univerzálneho navrhovania v poskytovaní sociálnych služieb

Podporovať transformáciu zariadení sociálnych služieb z veľkokapacitných na malokapacitné zariadenia sociálnych služieb – komunitné zariadenia sociálnych služieb

3.3.3 Podporovať vytváranie a vytvárať ambulantné formy sociálnych služieb

Vytvárať dostupnú a prepojenú sieť sociálnych služieb v súlade s napĺňaním potrieb prijímateľov sociálnej služby – občanov

3.3.4 Usmerňovať a podporovať obec a mestá v zriaďovaní druhov sociálnych služieb ako zariadenie pre seniorov, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod., pre osoby v poproduktívnom veku vzhľadom k demografickému vývoju v územnom obvode Trenčianskeho samosprávneho kraja

4 V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrno-historického dedičstva

4.1 rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené a urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie, a historické krajinné štruktúry (pamiatkovo chránené parky),

4.3 uplatňovať a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu jednotlivých mestských a vidieckych sídiel,

4.4 rešpektovať dominantné znaky typu krajinného prostredia,

4.5 Posudzovať pri rozvoji územia kraja význam a hodnoty jeho kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji.

4.6 Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:

4.6.1 územia pamiatkových rezervácií (Trenčín), pamiatkových zón (Nové Mesto nad Váhom, Beckov, Bojnice, Nitrianske Pravno, Handlová),

4.6.2 územia historických jadier miest a obcí, ako potenciál kultúrneho dedičstva,

4.6.3 známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov v zmysle pamiatkového zákona,

4.6.4 najvýznamnejšie národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky ich súbory a areály a ich ochranné pásma (najmä Trenčín - hrad, Beckov - hrad, Bojnice, Brezová pod Bradlom – Mohyla na Bradle) ,

4.6.5 územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,

4.6.6 historické technické diela.

4.6.7 objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma,

4.6.8 pamätihodnosti, ktorých zoznam vedú jednotlivé obce.

5 V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov a v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

5.1 rešpektovať poľnohospodársku pôdu a lesné pozemky ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu.

5.2 realizovať systémy správneho využívania poľnohospodárskych pôd a ich ochranu pred eróziou, zaburinením, nadmernou urbanizáciou, necitlivým riešením dopravnej siete a pred všetkými druhmi odpadov,

5.3 obhospodarováť lesné pozemky v súlade s platnými programami starostlivosti o lesy,

5.4 v jednotlivých okresoch kraja spravovať neproduktívne a nevyužiteľné pozemky podľa stanovištne vhodných manažmentových opatrení pre obnovu prirodzených biotopov,

5.6 v územnoplánovacích dokumentáciách obcí zabezpečovať vypracovanie miestneho územného systému ekologickej stability predovšetkým v okresoch Prievidza a Partizánske (oblasť hornej Nitry),

5.7 obmedzovať reguláciu, zmenu vodného režimu a melioráciu pozemkov v kontakte s chránenými územiaми a mokraďami,

- 5.8 vytvárať podmienky pre zastavenie procesu znižovania biodiverzity v celom území kraja,
- 5.9 podporovať opatrenia na sanáciu a rekultiváciu zosuvných a opustených ťažobných, poddolovaných území a začleniť ich do funkcie krajiny. V oblasti flyšových hornatín a vrchovín ponechať zosuvné mokrade v prirodzenom režime,
- 5.11 postupne riešiť problematiku budovania spevnených a nespevnených lesných ciest tak, aby nedochádzalo k erózii pôd na svahoch,
- 5.12 revitalizovať priestory so zmenenou krajinou štruktúrou podľa osobitných revitalizačných programov,
- 5.13 zabezpečiť v zmysle platných plánov prác revitalizačné práce kontaminovaného horninového prostredia a podzemnej vody najmä v oblastiach so silne znečisteným životným prostredím (Nováky, Prievidza, Partizánske, Nová Dubnica, Dubnica nad Váhom,
- 5.14 rekultivovať jestvujúce vyťažené priestory štrkovísk, zemníkov, lomov,
- 5.15 uplatňovať opatrenia na zlepšenie stavu kvality ovzdušia na území TSK, ktoré vyplývajú z aktuálnej platnej legislatívy v tejto oblasti (Programy na zlepšenie kvality ovzdušia, Akčné plány)
- 5.15.1 zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku z dopravy a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia,
- 5.15.2 podporovať účinnú a postupnú sanáciu starých environmentálnych záťaží, vrátane banských diel,
- 5.15.3 klásť dôraz na situovanie bývania mimo území s vysokým radónovým rizikom, resp. pred výstavbou stanoviť výšku radónového rizika²
- 5.15.4 pri návrhu výstavby priemyselných areálov na dotyku s obytnou zónou zabezpečiť ochranu vnútorného prostredia budov a príslušného vonkajšieho chráneného územia pred hlukom z vonkajšieho prostredia,
- 5.15.5 pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb zabezpečiť, aby hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí neprekročil najvyššie prípustné hodnoty
- 5.16 Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností a najmä v osobitne chránených častiach prírody a krajiny (v zmysle územnej ochrany, sústavy NATURA 2000 a pod.), biotopov európskeho a národného významu,“ prvkoch územného systému ekologickej stability, NECONET, zvlášť biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty, mokradí a voľne žijúcich živočíchov. Využívanie územia zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny.
- 5.17 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, v ochranných pásmach vodárenských zdrojov,
- 5.18 v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou zabezpečiť protieróznou ochranu pôdy prevažne v oblastiach Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát, Malých Karpát, Strážovských vrchov, Považského Inovca, Trábeča, Vtáčnika, Javorníkov.
- 5.19 odstrániť skládky odpadov lokalizované v chránených územiach prírody
- 5.20 regulovať rozvoj rekreácie v územiach ochrany prírody v lesných ekosystémoch využívať rekreačný potenciál v súlade s ich ekologickou únosnosťou (Vršatské Podhradie, Kalnica, Stará Myjava, Bezovec, Kľačno, Zelená Voda,...)

5.21 v spolupráci s orgánmi ochrany prírody revitalizovať upravené vodné toky, kompletizovať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu domácich druhov drevín a krovín pozdĺž tokov zvýšením podielu trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií, čím vzniknú podmienky na realizáciu navrhovaných biokoridorov pozdĺž tokov

5.22 venovať pozornosť revitalizácii jestvujúcich potokov a prinávrateniu funkcie čiastočne likvidovaným resp. nevhodne upraveným tokom na riešenom území -zvlášť mimo zastavané územie obcí (zapojenie pôvodných ramien, vážín, prírodných úprav brehov a pod. - napr. Dudváh, Biely potok, apod.), vysadiť lesy v nivách riek na plochách náchylných na eróziu, chrániť mokrade, spomaliť odtok vôd v upravených korytách 2 §47 ods. 6 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov 3 vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

5.26 Rešpektovať pri výstavbe v obciach na území kraja inundačné územia vodných tokov, ktoré sú ohrozené povodňami a vymedziť ich ako neprípustné z hľadiska umiestňovania novej zástavby,

5.28 dopĺňať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu pôvodných domácich druhov drevín a krovín pozdĺž vodných tokov; budovať zatieňovacie pásy zelene pozdĺž odkrytých vodných tokov,

5.29 rešpektovať zaplavované pobrežné pozemky neohrádzovaných vodných tokov, ochranné pásma hrádzí a tokov, inundačné územia, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty,

5.30 podporovať revitalizáciu vodných tokov, upravených vodných tokov a priľahlých pobrežných pozemkov z dôvodov vodohospodárskych, ekostabilizačných, krajinotvorných a estetických funkcií,

5.31 Zamedziť vzniku prívalových vôd v území napr.:

- navrhovať systémy poldrov, záchytných priekop, retenčných nádrží v krajine a vhodné systémy terénnych úprav
- minimalizovať výstavbu spevnených plôch v krajine

5.32 Podporovať zadržiavanie zrážkových vôd v území, formou prírodných retenčných nádrží, jazierok, budovaním občasných vodných plôch plnených len zrážkami, dopĺňaním plôch zelene

5.33 Nepovoľovať rozvoj osídlenia v zosuvných územiach, vyznačiť ich v územných plánoch obcí a rešpektovať ich ako nezastaviteľné územie

5.34 zvyšovať mieru zastúpenia prírodných prvkov v zastavaných územiach najmä vo verejných priestoroch; rozvíjať krajinnú zeleň v zastavaných územiach i vo voľnej krajine.

5.35 Územnoplánovacími nástrojmi presadzovať realizáciu adaptačných opatrení na zmenu klímy v zastavaných územiach obcí.

6 V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja

6.1 vytvárať podmienky pre zlepšenie výkonnosti a efektívnosti hospodárstva a harmonicky využívať celé územie kraja,

6.2 nové podniky lokalizovať predovšetkým do disponibilných plôch v intraviláne obcí v existujúcich hospodárskych areáloch, prípadne uvažovať s možným využitím uvoľnených areálov poľnohospodárskych dvorov,

7 V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

7.1 Cestná infraštruktúra

7.1.5 V návrhovom období realizovať preložku cesty I/9 (I/64) (celoštátneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie v úsekoch:

- od križovatky rýchlostnej cesty R2 Nováky, peáž s cestou I/50 – Bojnice s pripojením na pôvodnú cestu I/9 (I/64) v katastrálnom území Prievidza,

1. východný obchvat obce Nitrianske Pravno.

7.4 Infraštruktúra leteckej dopravy

7.4.1 Rezervovať a chrániť územie verejných letísk nadregionálneho významu na lokalitách:

- Prievidza, letisko so štatútom medzinárodnej dopravy,

7.4.3 Rešpektovať ochranné pásma letísk a heliportov všetkých druhov, v súlade s platnými rozhodnutiami o určení ochranných pásiem.

7.6 Hromadná doprava

7.6.1 V návrhovom období, v aglomeráciách Stredného Považia a Hornej Nitry, vybudovať integrované systémy hromadnej prepravy osôb s koordinovanou tarifnou politikou.

7.6.2 Podporovať rozvoj verejnej hromadnej dopravy a zvyšovať využívanie ekologických pohonných hmôt vo verejnej doprave.

7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

7.7.1 V návrhovom období realizovať hlavnú sieť cyklistických komunikácií Trenčianskeho kraja, lokalizovanú segregovane od hlavného dopravného priestoru ciest I., II. a III. triedy, v nasledujúcich úsekoch:

- hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“),

8 V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

8.1.1 rešpektovať jestvujúce koridory pre nadradený plynovod a elektrické vedenie pre veľmi vysoké napätie,

8.1.10 Vytvárať priaznivé podmienky a podporovať intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov v systémovej energetike s vylúčením negatívneho dopadu na charakter krajiny.

8.1.11 vytvárať podmienky pre postupnú plynofikáciu obcí kraja.

8.1.15 Podporovať lepšie využívanie existujúcich centrálnych zdrojov tepla, ich rekonštrukciu, modernizáciu a rozšírenie, s cieľom zvyšovania účinnosti pri výrobe a distribúcii tepla

8.2 Vodné hospodárstvo

8.2.1 Rešpektovať ochranné pásma vodárenských zdrojov, chránených vodohospodárskych oblastí (Strážovské vrchy, Beskydy-Javorníky) a pásma ochrany vodovodných a kanalizačných potrubí

8.2.2 rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov,

8.2.3 Na úseku verejných vodovodov realizovať rekonštrukcie verejných vodovodov s nevyhovujúcim technickým stavom na celom území Trenčianskeho kraja:

V okrese Prievidza:

e) rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,

8.2.4 Na úseku verejných kanalizácií:

v súlade s Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Slovenskej republiky, Konceptiou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky a v súlade s plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Trenčianskeho kraja:

a) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutrientov z aglomerácií s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO (v zmysle prílohy č. 4.1 Vodného plánu Slovenska) v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

b) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia v aglomeráciách od 2 000 EO do 10 000 EO (v zmysle prílohy č. 4.1 Vodného plánu Slovenska),

k) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov:

6. Aglomerácia¹ Prievidza,

o) podmieniť nový územný rozvoj obcí napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť, s následným čistením komunálnych odpadových vôd v ČOV,

8.2.5 Na úseku odtokových pomerov povodí: v súlade s požiadavkami ochrany prírody a odporúčaniami Rámcovej smernice o vodách a Plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váhu, Nitry a Myjavy

a) vykonávať na upravených tokoch údržbu za účelom udržiavania vybudovaných kapacít,

b) zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch a v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii pomerov v extrémnych situáciách tak povodňových, ako aj v období sucha,

c) zabezpečiť na neupravených úsekoch tokov predovšetkým ochranu intravilánov miest a obcí, nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery na tokoch v súlade s rozvojovými programami a koncepciou rozvoja,

e) vytvárať územnotechnické predpoklady na úpravu a revitalizáciu vodných tokov v čiastkovom povodí Váhu a Nitry v súlade s rozvojovými programami a koncepciou vodného hospodárstva,

f) vytvoriť podmienky pre včasnú prípravu a realizáciu protipovodňových opatrení,

1 Aglomerácia – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzať z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd

g) zabezpečiť ochranu inundačných území tokov a zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti

8.2.7 V oblasti protipovodňovej ochrany

8.2.7.1 rešpektovať záplavové čiary, vyplývajúce z máp povodňového ohrozenia a povodňového rizika, hlavne v oblastiach, v ktorých možno predpokladať pravdepodobný výskyt významného povodňového rizika

9.1 V oblasti odpadového hospodárstva

9.1.1 Rešpektovať vypracované platné programy odpadového hospodárstva na úrovni štátu a Trenčianskeho kraja

9.1.2 Podporovať separovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky,

9.1.3 Podporovať zakladanie a rozvoj kompostární v obciach

9.1.4 Podporovať zariadenia na spaľovanie odpadov, používajúce šetrné technológie a moderné odlučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním,

9.1.5 Podporovať zmapovanie a odstránenie vo voľnej krajine rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a následne revitalizáciu týchto plôch,

9.1.8 Minimalizovať množstvo kalov z ČOV ukladaných na skládky.

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

1 Cestná infraštruktúra

1.3 Cesta I/9 (I/64) v trase a úsekoch: od križovatky rýchlostnej cesty R2 Nováky – Bojnice s pripojením na pôvodnú cestu I/9 (I/64) v katastrálnom území Prievidza, východný obchvat obce Nitrianske Pravno.

4 Infraštruktúra leteckej dopravy

4.1 Verejné letiská nadregionálneho významu na lokalitách Prievidza – letisko so štatútom medzinárodnej dopravy a Trenčín – letisko doporučené na získanie štatútu medzinárodnej dopravy.

5 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

5.5 hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“).

Verejnoprospešné stavby v oblasti vodného hospodárstva

1 Oblasť zásobovania pitnou vodou

1.5 Rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,

2 Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd

Verejné kanalizácie v jednotlivých aglomeráciách²:

8. Aglomerácia Prievidza,

8 ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY MESTA

8.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O VÝVOJI POČTU OBYVATEĽOV

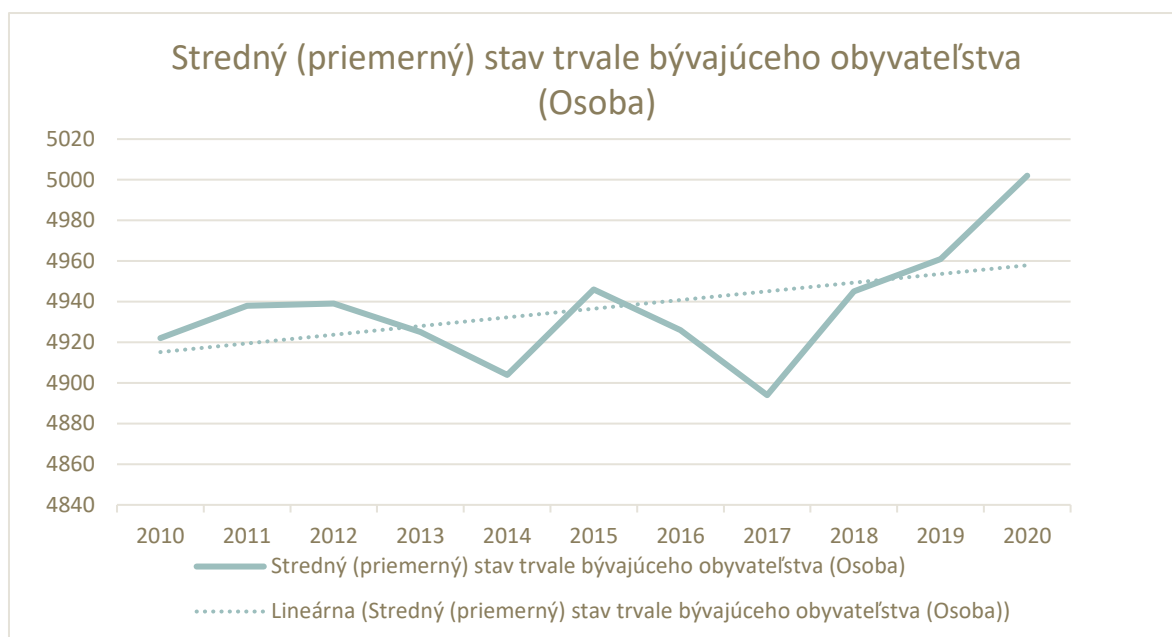
Počet obyvateľov mesta k 31.12.2020: 5022

Údaje o počte obyvateľov za roky 2010-2020:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Stredný (priemerný) stav trvale bývajúceho obyvateľstva (Osoba)	4922	4938	4939	4925	4904	4946	4926	4894	4945	4961	5002
Narodení (Osoba)	58	39	30	37	30	35	43	29	44	34	36
Zomretí (Osoba)	60	51	44	54	65	44	60	67	61	46	75
Prírodný prírastok obyvateľstva (Osoba)	-2	-12	-14	-17	-35	-9	-18	-38	-17	-12	-39
Prisťahovaní na trvalý pobyt (Osoba)	88	131	102	115	122	166	118	162	144	156	153
Vysťahovaní z trvalého pobytu (Osoba)	101	75	102	102	108	116	119	112	109	104	84
Migračné saldo (Osoba)	-13	56	0	13	14	50	-1	50	35	52	69
Celkový prírastok obyvateľstva (Osoba)	-15	44	-14	-4	-21	41	-19	12	18	40	30
Stav trvale bývajúceho obyvateľstva na konci obdobia (Osoba)	4905	4939	4925	4921	4900	4941	4922	4934	4952	4992	5022
Narodení na 1 000 obyvateľov (hrubá miera pôrodnosti) (Promile)	11,78	7,90	6,07	7,51	6,12	7,08	8,73	5,93	8,90	6,853	7,20
Hrubá miera úmrtnosti (Promile)	12,19	10,33	8,91	10,96	13,25	8,90	12,18	13,69	12,34	9,27	14,98
Hrubá miera prírodného prírastku obyvateľstva (Promile)	-0,41	-2,43	-2,84	-3,45	-7,14	-1,82	-3,65	-7,77	-3,44	-2,41	-7,79
Prisťahovaní na 1000 obyvateľov na trvalý pobyt (Promile)	17,88	26,53	20,65	23,35	24,88	33,56	23,96	33,10	29,12	31,44	30,59
Vysťahovaní na 1000 obyvateľov z trvalého pobytu (Promile)	20,52	15,19	20,65	20,71	22,02	23,45	24,16	22,89	22,04	20,96	16,79
Hrubá miera migračného salda (Promile)	-2,64	11,34	0,00	2,64	2,86	10,11	-0,20	10,22	7,08	10,48	13,78
Hrubá miera celkového prírastku obyvateľstva (Promile)	-3,05	8,91	-2,84	-0,81	-4,28	8,29	-3,86	2,45	3,64	8,063	5,99

Tabuľka 8-1 Vývoj počtu obyvateľov 2010-2020

2 Aglomerácia – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzat z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd



Obrázok 8-1 Graf vývoja počtu obyvateľov 2010-2020

Vývoj počtu obyvateľov má vo všeobecnosti klesajúcu tendenciu. Pre nasledujúce dve obdobia sa pri nezmenených podmienkach predpokladá pokles počtu na zhruba 4910 obyvateľov.

Mesto Bojnice má tendenciu úbytku obyvateľstva, aj keď v posledných obdobiach sa zvyšuje prírastok obyvateľstva, čo môže túto tendenciu zvrátiť. Podiel na prírastku má predovšetkým migračné saldo, nakoľko mesto má prirodzený úbyk obyvateľstva, čo je vidieť aj na pomerne vysokom priemernom veku (45,5 roka a rastie) aj zvyšujúcim sa podielom obyvateľov v poproduktívnom veku. Väčšina obyvateľstva sa hlási k rímskokatolíckemu náboženstvu. V meste sa nachádzajú dva rímskokatolícke kostoly (farský kostol sv. Martina v Bojniciach, kostol Sedembolestnej Panny Márie v Dubnici a kaplnku Sv. kozmu a Damiána v liečebnom dome Mier – farnosť Bojnice) Ostatné cirkvi majú modlitebne najmä v Prievidzi. Z hľadiska národnostného zloženia je väčšinovým obyvateľstvom slovenské (vyše 91%)

Mesto nedosahuje obývanosť domov od požadovaného štandardu 3,1 obyvateľa/byt (Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION, 2011). Má pomerne veľa neobývaných domov určených na trvalé bývanie (11,5%) a viacero rozostavaných developerských projektov pre trvalé bývanie.

Základná sociálna vybavenosť v obci (zdroj: autor)

Mesto Bojnice ako kúpeľné mesto má pomerne bohatú občiansku vybavenosť aj vďaka blízkosti mesta Prievidza. Nasledujúca tabuľka uvádza porovnanie odporúčanej občianskej vybavenosti pre kategóriu sídel do 5 tisíc a 5 až 10 tisíc obyvateľov (nakoľko mesto Bojnice má tesne pod 5000 obyvateľov) a súčasného stavu podľa Štandardov minimálnej vybavenosti obcí.

Vybavenosť obcí	Existujúca vybavenosť	
Zariadenie	Bojnice	okolie (Prievidza)
Školstvo		
Materská škola	x	
Základná škola	x	
gymnázium		x
Stredná odborná škola		x

Vybavenosť obcí	Existujúca vybavenosť	
	Bojnice	okolie (Prievidza)
Zariadenie		
Konzervatórium		
Školské hospodárstvo a stredisko odbornej praxe		
nadstavbové a pomaturitné štúdium		
Základná umelecká škola	x	
MŠ pre deti so zdravotným postihnutím		
ZŠ pre žiakov so zdravotným znevýhodnením		
Praktická škola		
Odborné učilište pre žiakov so zdravotným znevýhodnením		
Školy a triedy pre deti a žiakov s nadaním		
Školský klub	x	
Školské stredisko záujmovej činnosti		
Centrum voľného času		x
Školský internát		
Diagnostické centrum		
Reedukačné centrum		
Liečebno-výchovné sanatórium		
Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva		
Škola v prírode		
Vysoké školy		x
šport		
Ihrisko pre deti	x	
Ihrisko pre mládež a dospelých	x	
Ihrisko maloplošné (do 2000 m ²)	x	
Ihrisko veľkoplošné (nad 2000 m ²)	x	
Telocvičňa	x	
Športová hala		x
Športový štadión		
Otvorený plavecký bazén		
Krytý plavecký bazén		
Otvorená ľadová plocha	x	
Zimný štadión otvorený		
Zimný štadión krytý		
Relaxačné centrum	x	
Wellness	x	
centrum pohybových aktivít	x	
cestovný ruch		
Hotel 5*, 4*	x	
Hotel 2*, 3*	x	
penzióny	x	
Hostely	x	
Horské apartmány		

Vybavenosť obcí	Existujúca vybavenosť	
	Bojnice	okolie (Prievidza)
Zariadenie		
turistická informačná kancelária	x	
zdravotníctvo		
Ambulancie	x	
Zariadenia na poskytovanie jednodňovej zdravotnej starostlivosti		
Stacionár		
Dialyzačné stredisko		
Polikliniky	x	
Všeobecné nemocnice	x	
Liečebne		
Agentúry domácej ošetrovateľskej starostlivosti		
Dom ošetrovateľskej starostlivosti		
Hospic		
Mobilný hospic	x	
Ambulancia záchranej zdravotnej služby	x	
Špecializované nemocnice		
Prírodné kúpele	x	
Lekárne	x	
sociálne služby		
Zariadenia podporovaného bývania		
Zariadenie pre seniorov	x	
Zariadenie opatrovateľskej služby	x	
Rehabilitačné stredisko	x	
Domov sociálnych služieb	x	
Denný stacionár		
Opatrovateľská služba		
Nocľaháreň		
Útulok		
Domov na polceste		
Nízkoprahové denné centrum		
Denné centrum		
Zariadenia núdzového bývania		
Integračné centrum		
Jedáleň	x	
práčovňa		
Stredisko osobnej hygieny		
maloobchod		
Potraviny, miešaný tovar	x	
Špecializovaný obchod	x	
Malý supermarket (400-1000m ²)	x	
Veľký supermarket (1000-2500m ²)		

Vybavenosť obcí	Existujúca vybavenosť	
	Bojnice	okolie (Prievidza)
Zariadenie		
Malý hypermarket (2500-5000 m ²)		
Veľký hypermarket (5000 a viac)		
Hobbymarket (1000 a viac m ²)		
menší OD NS do 2500 m ²		
Väčší OD (2500 m ² a viac)		
Diskontná predajňa (400 -1000 m ²)		
verejné stravovanie		
reštaurácia I. a II. CS		
reštaurácia III. a IV. CS	x	
Vináreň, pivnica	x	
Kaviareň	x	
Pohostinstvo, hostinec	x	
Cukráreň	x	
Bar	x	
kultúra		
knižnica verejná	x	
knižnica vedecká		
výstavné priestory		
múzeum	x	
galéria	x	
divadlo		
koncertná sála		
polyfunkčné kultúrne zariadenie	x	
Kultúrne a voľnočasové centrum		
Viacúčelová hala		x
kino		x
prírodné kino		x
hvezdáreň, planetárium		
zhromažďovací priestor	x	
zoologické, botanické záhrady	x	
kongresové centrá		
kultúrno-osvetové centrá, klubovne		
štátne archívy	x	
modlitebne, pastoračné centrá	x	
účelové sakrálne priestory		
iné náboženské budovy		
rehoľné budovy		x
cintoríny	x	

Legenda

Označenie	Význam
x	Odporúčaná
o	Alternatívna

Tabuľka 8-2 Základná sociálna vybavenosť

Mesto Bojnice nie je primárne spádovým mestom, spádovým mestom je aglomerácia Bojnice-Prievidza.

Vzhľadom na kúpeľný charakter mesta, kultúrno-historické dedičstvo a zoologickú záhradu patrí mesto medzi strediská cestovného ruchu nadregionálnym až celoštátny významom.

8.2 HOSPODÁRSKA ZÁKLADŇA

Údaje z r. 2011 (1)

Odvetvie ekonomickej činnosti	Ekonomicky aktívne osoby			
	muži	ženy	spolu	z toho dochádza do zamestnania
Bojnice				
Pestovanie plodín a chov zvierat, poľovníctvo a služby s tým súvisiace	23	25	48	35
Lesníctvo a ťažba dreva	11	3	14	13
Rybolov a akvakultúra	1	0	1	0
Ťažba uhlia a lignitu	54	9	63	61
Iná ťažba a dobývanie	3	0	3	2
Pomocné činnosti pri ťažbe	3	0	3	3
Výroba potravín	23	35	58	51
Výroba nápojov	1	1	2	2
Výroba textilu	2	2	4	1
Výroba odevov	6	12	18	12
Výroba kože a kožených výrobkov	3	8	11	8
Spracovanie dreva a výroba výrobkov z dreva a korku okrem nábytku; výroba predmetov zo slamy a prúteného materiálu	6	1	7	6
Výroba papiera a papierových výrobkov	2	1	3	2
Tlač a reprodukcia záznamových médií	5	5	10	7
Výroba koksu a rafinovaných ropných produktov	0	1	1	1
Výroba chemikálií a chemických produktov	23	15	38	33
Výroba základných farmaceutických výrobkov a farmaceutických prípravkov	1	1	2	2
Výroba výrobkov z gumy a plastu	24	7	31	28
Výroba ostatných nekovových minerálnych výrobkov	13	6	19	18
Výroba a spracovanie kovov	3	2	5	4
Výroba kovových konštrukcií okrem strojov a zariadení	40	7	47	35
Výroba počítačových, elektronických a optických výrobkov	5	10	15	11
Výroba elektrických zariadení	7	3	10	6
Výroba strojov a zariadení i. n.	30	4	34	30
Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov	12	9	21	17
Výroba ostatných dopravných prostriedkov	6	1	7	7
Výroba nábytku	3	7	10	8
Iná výroba	3	5	8	6
Oprava a inštalácia strojov a prístrojov	12	3	15	10
Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu	18	4	22	16

Územný plán mesta Bojnice– Textová Časť
Koncept riešenia

Odvetvie ekonomickej činnosti	Ekonomicky aktívne osoby			
	muži	ženy	spolu	z toho dochádza do zamestnania
Zber, úprava a dodávka vody	3	0	3	3
Zber, spracúvanie a likvidácia odpadov; recyklácia materiálov	16	1	17	16
Ozdravovacie činnosti a ostatné činnosti nakladania s odpadom	0	1	1	1
Výstavba budov	68	17	85	70
Inžinierske stavby	36	9	45	40
Špecializované stavebné práce	75	13	88	74
Veľkoobchod a maloobchod a oprava motorových vozidiel a motocyklov	28	8	36	34
Veľkoobchod, okrem motorových vozidiel a motocyklov	74	38	112	96
Maloobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov	97	121	218	183
Pozemná doprava a doprava potrubím	42	9	51	44
Vodná doprava	0	1	1	0
Letecká doprava	2	1	3	3
Skladové a pomocné činnosti v doprave	8	2	10	7
Poštové služby a služby kuriérov	2	10	12	9
Ubytovanie	11	18	29	26
Činnosti reštaurácií a pohostinstiev	33	32	65	58
Nakladateľské činnosti	2	1	3	2
Výroba filmov, videozáznamov a televíznych programov, príprava a zverejňovanie zvukových nahrávok	2	1	3	3
Činnosti pre rozhlasové a televízne vysielanie	2	1	3	3
Telekomunikácie	6	7	13	11
Počítačové programovanie, poradenstvo a súvisiace služby	16	6	22	22
Informačné služby	1	1	2	2
Finančné služby, okrem poistenia a dôchodkového zabezpečenia	13	18	31	21
Poistenie, zaistenie a dôchodkové zabezpečenie okrem povinného sociálneho poistenia	2	6	8	7
Pomocné činnosti finančných služieb a poistenia	4	3	7	7
Činnosti v oblasti nehnuteľností	17	10	27	26
Právne a účtovnícke činnosti	18	22	40	37
Vedenie firiem; poradenstvo v oblasti riadenia	7	2	9	7
Architektonické a inžinierske činnosti; technické testovanie a analýzy	15	10	25	22
Vedecký výskum a vývoj	2	1	3	2
Reklama a prieskum trhu	6	1	7	6
Ostatné odborné, vedecké a technické činnosti	4	5	9	8
Veterinárne činnosti	5	0	5	5
Prenájom a lízing	5	0	5	4
Sprostredkovanie práce	3	2	5	5
Činnosti cestovných agentúr, rezervačné služby cestovných kancelárií a súvisiace činnosti	5	3	8	6
Bezpečnostné a pátracie služby	4	5	9	9
Činnosti súvisiace s údržbou zariadení a krajinou úpravou	7	7	14	14
Administratívne, pomocné kancelárske a iné obchodné pomocné činnosti	2	3	5	5
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	64	89	153	140
Vzdelávanie	36	132	168	152
Zdravotníctvo	50	122	172	161
Starostlivosť v pobytových zariadeniach (rezidenčná starostlivosť)	10	13	23	23
Sociálna práca bez ubytovania	0	13	13	10
Tvorivé, umelecké a zábavné činnosti	5	3	8	6
Činnosti knižníc, archívov, múzeí a ostatných kultúrnych zariadení	7	13	20	19
Športové, zábavné a rekreačné činnosti	11	5	16	14

Odvetvie ekonomickej činnosti	Ekonomicky aktívne osoby			
	muži	ženy	spolu	z toho dochádza do zamestnania
Činnosti členských organizácií	4	4	8	8
Oprava počítačov, osobných potrieb a potrieb pre domácnosti	10	1	11	9
Ostatné osobné služby	3	10	13	7
Činnosti extrateritoriálnych organizácií a združení	1	0	1	1
Zamestnávateľ v zahraničí	10	4	14	14
Nezistené	69	58	127	96
Spolu	126	75	201	193

Tabuľka 8-3 Štatistika ekonomicky aktívneho obyvateľstva r.2011

Miera nezamestnanosti (Okres Prievidza):

Tabuľka 4 Miera evidovanej nezamestnanosti

	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Miera evidovanej nezamestnanosti (v %)	7,14	4,70	4,46	5,14	8,13	10,37	12,47	13,90	12,97	12,88
Ekonomicky aktívne obyvateľstvo	67 836	68 573	69 055	69 780	69 307	69 707	68 846	68 981	70 830	70 693
Disponibilný počet uchádzačov o zamestnanie	4 846	3 224	3 080	3 590	5 635	7 228	8 588	9 586	9 189	9 102

Tabuľka 5 Firmy podľa počtu zamestnancov

Počet zam	Počet firiem
500-1999	2
100-249	3
50-99	3
10-49	25
5-9	32
0-4	776

Prevádzky v meste patria k prevádzkam s malým počtom zamestnancov. Väčšina zamestnaných odchádzajú za prácou do okolitých obcí a miest (hlavne Prievidza).

Medzi najväčších zamestnávateľov patrí:

- Unipharma – 1. slovenská lekárnická akciová,
- Nemocnica s poliklinikou Prievidza,
- Kúpele Bojnice,
- Zásah 7 s.r.o.,
- T&B SK s.r.o.

9 RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY DOKUMENTUJÚCE ZAČLENENIE RIEŠENEJ OBCE DO SYSTÉMU OSÍDLENIA

Mesto Bojnice je súčasťou aglomerácie Prievidza-Bojnice-Opatovce nad Nitrou, s ktorými tvorí súvisle zastavané územie. Samotné mesto je v hierarchii KURS klasifikované ako sídlo kategórie 3b. Spolu s Prievidzou (2a) tvoria centrum osídlenia tretej úrovne.

Vybavenosť je v rámci aglomerácie rozdelená priemerane urbanistickej štruktúre, pričom jadro tvorí mesto Prievidza. Bojnice spĺňajú úlohu rekreačného zázemia, bývania a zdravotnícko-kúpeľných služieb. Rekreácia a kúpeľníctvo je nadregionálneho významu. Bojnická nemocnica je regionálneho významu.

V rámci širších vzťahov je primárnym návrhom preložka cesty I. triedy a preložka cesty III. triedy č. 1775 smerom na Kanianku. Preložkou cesty I. triedy sa hlavná rozvojová os posúva do priestoru medzi Bojnicami a Prievidzou, čím vzniká potenciál pre intenzívnejšiu urbanizáciu tohto priestoru typu vnútro mestského jadrového územia. Návrh variantne uvažuje s prepojením na mesto Prievidza.

10 NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Hlavnou rozvojovou osobou mesta je bulvár Prievidzská Bojnická. Vedľajšou rozvojovou osou je spojnice obce Opatovce nad Nitrou a Kanianka. V mieste kríženia týchto osí sa nachádza historické jadro, ktoré tvorí prirodzený stred mesta. Je zároveň rozhraním medzi územím kúpeľníctva a rekreácie a územím pre bývanie a občiansku vybavenosť. Časť mesta severne od centra a časť Dubnica určená pre občiansku vybavenosť a pre bývanie. Koridor rieky Nitra tvorí prímestskú rekreačnú zónu.

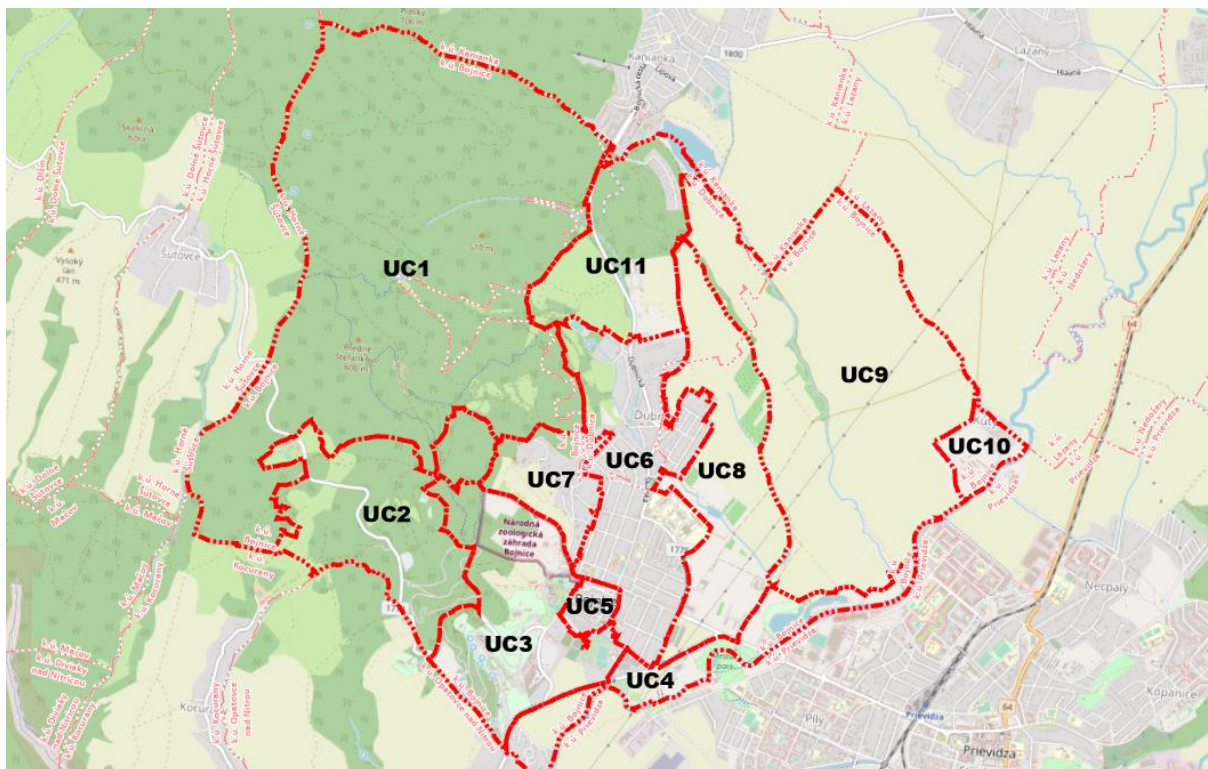
Variantne je riešené územie medzi mestom Prievidza a Bojnicami, kde vo variante A je rozvoj sústredný najmä do priestoru na spojnici miest, pričom variant B hlavný rozvoj sústreďuje pozdĺž rieky Nitra a smerom na obec Kanianka (najmä však formou rodinných domov).

Pri nových rozvojových územiach sa kládol dôraz na zachovanie ortogonálneho pôdorysu blokov za účelom efektívneho ekonomického využitia územia a rešpektu voči rovnako navrhnutému už existujúcemu územiu mesta.

10.1 VYMEDZENIE CENTRA MESTA

Centrum mesta tvorí územie vymedzené územným celkom UC1 tvorené historickou časťou mesta a priestoru okolo zámku.

10.2 NÁVRH ROZVOJA JEDNOTLIVÝCH ÚZEMNÝCH CELKOV



Obrázok 2 Vymedzenie územných celkov

10.2.1 UC1 Prírodné lesné prostredie

- Rozvíjané ako prírodné nezastavateľné územie
- Dôraz na prvky systému ekologickej stability
- Ojedinele zachované pôvodné chaty prevažne na individuálnu rekreáciu

10.2.2 UC2 Rekreačný les

- Roztrúsená zástavba občianskej vybavenosti a objektov pre individuálnu rekreáciu
- Extenzívna rekreácia aj v lesnom prostredí,
- Vo variante B v lokalite hlboké vymedzené územie pre intenzívnu rekreáciu (hotely, apartmánové domy) v prírodnom prostredí naviazané na cestu III. triedy smerom na Šútovce.

10.2.3 UC3 Rekreácia a kúpeľníctvo nadregionálneho významu

- Zachovanie a podpora rozvoja intenzívnej rekreácie a kúpeľníctva doplnené zmiešaným územím bývania občianskej vybavenosti s cieľom urbanistického scelenia územia a vymedzenia vnútro-urbánnych priestorov a peších prepojení.
- Rešpektovanie historického okolia zámku
- Vymedzenie priestoru Národnej ZOO Bojnice

10.2.4 UC4 Koridor rieky Nitra

- Zachovanie a podpora rozvoja územia najmä pre lokálnu a prímestskú rekreáciu (mestský park, kúpalisko s areálom, pobrežný park popri rieke Nitra, cyklo cestičky)
- V južnej časti zachovanie bývania v rodinných domoch
- Zachovanie priestoru pre zábavný park na rozmedzí katastrov Bojnice-Prievidza

10.2.5 UC5 Historické centrum mesta

- Zachovanie historického centra mesta, pričom vo variante B sa uvažuje s uzatvorením územia pre tranzitnú dopravu

- V oboch variantoch a uvažuje so sprístupnením zeleného pásu okolo hradieb, pričom vo variante B sa uvažuje aj s doplnením obytnej ulice a sprístupnením zadných traktov dvorov pre účely rozvoja a vytvorenia atraktívneho urbánneho priestoru

10.2.6 UC6 Obytná časť mesta a nemocnica

- Zachovanie a rozvoj najmä pre účely bývania
- Rešpektovanie priestoru nemocnice, pričom vo variante A sa uvažuje s parkom pozdĺž Dubnického potoka aj pre terapeutické účely pavilónovej nemocnice
- Vo variante B sa uvažuje so zástavbou v lokalite lesík (Komenského/Rekreačná) a s transformáciou záhradkárskej osady na územie bývania s rozšírením severným smerom

10.2.7 UC7 Rekreačná

- Vo variante A sa navrhuje extenzívne bývanie a primárne individuálna rekreácia
- Vo variante B dochádza k rozšíreniu územia južným smerom pre účely bývania a rekreácie
- Oba varianty navrhujú primárne extenzívne bývanie a rekreáciu

10.2.8 UC8

- Vo variante A
 - sa v južnej časti územného celku uvažuje so vznikom mestskej zástavby prepájajúcej Bojnice a Prievidzu
 - presunutím plôch sadov severným smerom
- Vo variante B sa uvažuje len rozšírením zastavaného územia v kontaktných polohách zastavaného územia a rešpektovaniu súčasnej polohy sadov

10.2.9 UC9

- Zachováva sa primárne pre poľnohospodárske využitie
- V oboch variantoch sa uvažuje zo zástavbou v južnej časti v kontakte so zastavaným územím mesta Prievidza. Ide o územie sprístupnené preložkou cesty III/1775 a preložkou cesty I. triedy, čím vzniká pomerne silný uzol s tesnou kontaktom s intenzívnou zástavbou sídliska v Prievidzi. Toto územie je určené pre bývanie a regionálnu občiansku (primárne komerčnú) vybavenosť.

10.2.10 UC10 Kúty

- V oboch variantoch sa zachováva hospodársky dvor, aj keď vo výhlade je možné uvažovať s transformáciou na zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti, na čo sú v územnom pláne vytvorené predpoklady dopravného aj urbánneho napojenia na ostatnú štruktúru.

10.2.11 UC11 Obora a okolie

- Vo variante B sa uvažuje s prepojením Dubnice a obory novou štruktúrou bývania v rodinných domoch.
- V oboch variantoch sa navrhuje prepojenie súčasnej cesty III/1775 s jej navrhovanou preložkou, čím sa územie dopravne sprístupní na základný komunikačný systém mesta a nadradenú dopravnú infraštruktúru.

11 NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

11.1 NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA

Rozvoj bývania v meste je navrhovaný v mestskej urbánnej štruktúre v bývaní

- v bytových domoch,
- bytových domoch s vybavenosťou v parteri.

Bývanie v rodinných domoch je navrhované najmä ako:

- Ulicová zástavba samostatne stojacich domov a dvojdomov
- Hniezdová zástavba
- Hniezdová komunitná zástavba

Vrámci navrhovaných blokov je možné umiestňovať ďalšie obytné ulice typu woonerf, pričom v obytnom prostredí sa odporúča klásť dôraz predovšetkým na kvalitné verejné pešie priestranstvo pred dopravno-komunikačnou funkciou ulice.

Súčasný počet obyvateľov je cca 5000, čo predstavuje cca 1670 bytov.

Navrhované kapacity

	VARIANT A	VARIANT B
POČET BYTOV	1070	1850
POČET OBYVATEĽOV	3200	5500

Uvedený nárast je pomerne veľký, avšak vychádza zo záujmu výstavby v území v plánovacom horizonte cca 25 rokov. Pri plánovaní kapacít sa vychádzalo z predpokladu usmernenia výstavby pre rast mesta v budúcnosti, pričom sme pokladali za neefektívne rozvíjať mesto ako vidiecke sídlo, najmä keď je súčasťou aglomerácie s počtom obyvateľov cca 60.000 .

11.2 NÁVRH RIEŠENIA OBČIANSKEHO VYBAVENIA SO SOCIÁLNOU INFRAŠTRUKTÚROU

Pre navrhovaný počet obyvateľov (10000) je vhodné v území umiestniť:

Vybavenosť obcí	Odporúčaná vybavenosť pre kat. obce		Existujúca vybavenosť	
	do 5 tis.	NÁVRH 5-10 tis.	Bojnica	okolie (Prievidza)
Zariadenie				
Školstvo				
Materská škola	x	x	x	
Základná škola	x	x	x	
gymnázium				x
Stredná odborná škola				x
Konzervatórium				
Školské hospodárstvo a stredisko odbornej praxe				
nadstavbové a pomaturitné štúdium				

Vybavenosť obcí	Odporúčaná vybavenosť pre kat. obce		Existujúca vybavenosť	
	do 5 tis.	NÁVRH 5-10 tis.	Bojnica	okolie (Prievidza)
Zariadenie				
Základná umelecká škola		x	x	
MŠ pre deti so zdravotným postihnutím	x	x		
ZŠ pre žiakov so zdravotným znevýhodnením				
Praktická škola		x		
Odborné učilište pre žiakov so zdravotným znevýhodnením				
Školy a triedy pre deti a žiakov s nadaním				
Školský klub	x	x	x	
Školské stredisko záujmovej činnosti	x	x		
Centrum voľného času	x	x		x
Školský internát		x		
Diagnostické centrum				
Reedukačné centrum				
Liečebno-výchovné sanatórium				
Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva				
Škola v prírode				
Vysoké školy				x
šport				
Ihrisko pre deti	x	x	x	
Ihrisko pre mládež a dospelých	x	x	x	
Ihrisko maloplošné (do 2000 m2)	x	x	x	
Ihrisko veľkoplošné (nad 2000 m2)	x	x	x	
Telocvičňa	x	x	x	
Športová hala		x		x
Športový štadión				
Otvorený plavecký bazén				
Krytý plavecký bazén				
Otvorená ľadová plocha	x	x	x	
Zimný štadión otvorený				
Zimný štadión krytý				
Relaxačné centrum		x	x	
Wellness			x	
centrum pohybových aktivít			x	
cestovný ruch				
Hotel 5*, 4*			x	
Hotel 2*, 3*	x	x	x	

Vybavenosť obcí	Odporúčaná vybavenosť pre kat. obce		Existujúca vybavenosť	
	do 5 tis.	NÁVRH 5-10 tis.	Bojnica	okolie (Prievidza)
Zariadenie				
penzióny	x	x	x	
Hostely	x	x	x	
Horské apartmány				
turistická informačná kancelária	x	x	x	
zdravotníctvo				
Ambulancie	x	x	x	
Zariadenia na poskytovanie jednodňovej zdravotnej strosťivosti				
Stacionár				
Dialyzačné stredisko				
Polikliniky			x	
Všeobecné nemocnice			x	
Liečebne				
Agentúry domácej ošetrovateľskej starostlivosti		x		
Dom ošetrovateľskej starostlivosti				
Hospic				
Mobilný hospic			x	
Ambulancia záchrannej zdravotnej služby			x	
Špecializované nemocnice				
Prírodné kúpele			x	
Lekárne	x	x	x	
sociálne služby				
Zariadenia podporovaného bývania				
Zariadenie pre seniorov	x	x	x	
Zariadenie opatrovateľskej služby	x	x	x	
Rehabilitačné stredisko	x	x	x	
Domov sociálnych služieb	o	x	x	
Denný stacionár	o	o		
Opatrovateľská služba	x	x		
Nocľaháreň				
Útulok				
Domov na polceste				
Nízkoprahové denné centrum		x		
Denné centrum	x	x		
Zariadenia núdzového bývania				
Integračné centrum	x	x		
Jedáleň	x	x	x	

Vybavenosť obcí	Odporúčaná vybavenosť pre kat. obce		Existujúca vybavenosť	
	do 5 tis.	NÁVRH 5-10 tis.	Bojnice	okolie (Prievidza)
Zariadenie				
práčovňa	x	x		
Stredisko osobnej hygieny	x	x		
maloobchod				
Potraviny, miešaný tovar	x	x	x	
Špecializovaný obchod	x	x	x	
Malý supermarket (400-1000m2)		x	x	
Veľký supermarket (1000-2500m2)		o		
Malý hypermarket (2500-5000 m2)				
Veľký hypermarket (5000 a viac)				
Hobbymarket (1000 a viac m2)				
menší OD NS do 2500 m2		o		
Väčší OD (2500 m2 a viac)				
Diskontná predajňa (400 -1000 m2)				
verejné stravovanie				
reštaurácia I. a II. CS	o	o		
reštaurácia III. a IV. CS	x	x	x	
Vináreň, pivnica	x	x	x	
Kaviareň	x	x	x	
Pohostinstvo, hostinec	x	x	x	
Cukráreň	x	x	x	
Bar	x	x	x	
kultúra				
knižnica verejná	o	x	x	
knižnica vedecká				
výstavné priestory				
múzeum	o	o	x	
galéria		o	x	
divadlo				
koncertná sála				
polyfunkčné kultúrne zariadenie		o	x	
Kultúrne a voľnočasové centrum				
Viacúčelová hala				x
kino		o		x
prírodné kino				x
hvezdáreň, planetárium				
zhromažďovací priestor			x	

Vybavenosť obcí	Odporúčaná vybavenosť pre kat. obce		Existujúca vybavenosť	
	do 5 tis.	NÁVRH 5-10 tis.	Bojnica	okolie (Prievidza)
zoológické, botanické záhrady			x	
kongresové centrá				
kultúrno-osvetové centrá, klubovne		x		
štátne archívy			x	
modlitebne, pastoračné centrá	x	x	x	
účelové sakrálne priestory				
iné náboženské budovy				
rehoľné budovy				x
cintoríny	x	x	x	

Legenda

Označenie	Význam
x	Odporúčaná
o	Alternatívna

(2).

Pre uvedenú občiansku vybavenosť v stĺpci návrh sú vymedzené v územnom pláne plochy najmä v UC3, UC8 a UC9. Tieto novonavrhované lokality majú špecifikované vo funkčných plochách, aké druhy občianskej vybavenosti je v nich možné umiestniť. Nakoľko sú však jednotlivé bloky pomerne flexibilné, je pre tieto územia stanovená možnosť vypracovania územného plánu zóny pre bližšie zašpecifikovanie a rozmiestnenie jednotlivej občianskej vybavenosti.

11.3 NÁVRH RIEŠENIA VÝROBY

11.3.1 Poľnohospodárska výroba

Hospodársky dvor je zachovaný v časti Kúty.

Vo variante A sa uvažuje so zachovaním Dubnického hospodárskeho dvora, ale v tejto lokalite sa neuvažuje s chovom zvierat.

11.3.2 Priemyselná výroba a výrobné služby

S rozvojom priemyslu sa v meste neuvažuje. V časti UC4 sú vymedzené plochy pre zmiešané územie výroby a občianskej vybavenosti. Avšak aj v tejto lokalite sa neuvažuje s ťažkým priemyslom. Za ťažký priemysel sa považuje priemysel, ktorého umiestnenie podlieha povinnému posudzovaniu v zmysle zákona 24/2006 O posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

11.4 NÁVRH RIEŠENIA REKREÁCIE

Rekreácia je dominantnou funkciou v meste. Za rekreačný územný celok sa navrhuje UC2 a UC3. Pričom v UC3 ide o intenzívnu rekreáciu a kúpeľníctvo nadregionálneho významu.

Za primárne sa navrhuje zachovanie a rozvoj:

- areálu Kúpeľov Bojnice
 - dobudovanie a rozšírenie kapacít pre ubytovanie a wellness služby
 - rozšírenie kúpeľného parku
 - prepojenie s kúpaliskom Čajka
 - dobudovanie vstupného areálu od Zámockého parku
- areál Kúpaliska Čajka
 - doplnenie ubytovacích kapacít
 - doplnenie wellness služieb
 - rozšírenie a napojenie na okolitý park
- Zábavný park Castor-Pollux
 - prepojenie s mestom Prievidza
 - napojenie pešou promenádou na areál Zámockého parku
- Zámocký park a Zámok Bojnice
 - centrálné územie a ústredný bod prepájajúci jednotlivé atraktivity a rekreačné územia s centrom mesta
 - prepojenie parku na areál kúpaliska Čajka
 - prepojenie parku na lesopark v UC2
- Národná ZOO Bojnice
 - rozšírenie ZOO západným smerom
 - Hospodárske vstupy z Ul. Rekreačnej a novej komunikácie zo severu

Sekundárny rozvoj rekreácie, najmä prímestkej:

- Mestský park Prievidza-Bojnice
- Mestský park popri rieke Nitra

Oba parky sa navrhujú rozvíjať vrátane drobnej občianskej vybavenosti, športovísk a upravenej zelene. Pre uvedené parky sa odporúča spracovanie krajinno-architektonickej štúdie.

Individuálna rekreácia je situovaná v polohe:

- Rekreačný les UC2
- Lokalita Ul. Rekreačná UC7

Individuálnu rekreáciu rozvíjať najmä v kvalitatívnej polohe. Pozemky neoplocovať a plochy začleniť do okolitého lesného prostredia najmä vysokou zeleňou. Zvlášť pri UC7 je potrebné zamedziť nežiadúcej vizuálnej dominancii voči zámku najmä vysokou zeleňou medzi jednotlivými objektami.

12 VYMEDZENIE ZASTAVATEĽNOSTI ÚZEMIA OBCE

Súčasné vymedzené zastavané územie obce k 1.1.1990 má rozlohu 144 ha. V územnom pláne je vyznačené zastavateľné územie pozostávajúce zo zastavaného územia k 1.1.1990 a ostatného územia určeného na zastavanie. V území určenom na zastavanie sú zahrnuté aj územia, ktoré sú už v súčasnosti zastavané, avšak nie sú zahrnuté v rámci hraníc k 1.1.1990. Zastavateľné územie sa navrhuje nasledovne:

	Návrh A	Návrh B
Zastavané územie k 1.1.1990	196 ha	196 ha
Zastavateľné územie	505 ha	542 ha
navrhované celkom		
Prírastok	309 ha	346 ha

Rozsah územia je vyznačený v grafickej časti.

13 VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

13.1 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Z hľadiska územnej ochrany prírody sa na území katastra nachádza:

- NPP Prepoštská jaskyňa, ochranné pásmo je 0,5246 ha

Ďalšie osobitne chránené územia vyhlásené v národnej sieti (maloplošné či veľkoplošné alebo ich ochranné pásma), ani územia sústavy NATURA 2000 sa v území nenachádzajú.

13.2 KULTÚRNO-HISTORICKÉ DEDIŠTVO

Oblasť rozprestierajúca sa v strednej časti Hornonitrianskej kotliny pri úpätí pohoria Malá Magura, na pravom brehu rieky Nitra, má svoje najstaršie dejiny – geologickú históriu zapísanú kamenným písmom v horninách a skamenelinách.

V prehistorickom období na miestach dnešných rozľahlých lúk, polí a lesov šumelo teplé slnečnými lúčmi prehriate paleogénne more, v ktorom pulzoval rušný život rozmanitých vodných organizmov. Pestrosť pradávného života na dnešnom teritóriu Bojníc dokladajú skamenené časti významných živočíšnych skupín napr. koralov pripomínajúcich kamenné kvety, rebrovitých lastúrníkov či vežičkovitých ulitníkov. Dominantnými živočíchmi treťohorného mora boli dierkavce – numulity, majúce tvar mincí rozmanitých veľkostí, ktoré sa v okolí mesta nachádzajú najčastejšie. Nálezmi týchto fosílií, starých 66 miliónov rokov sa Bojnice radia ku klasickým paleontologickým lokalitám Slovenska, dobre známym aj za hranicami našej vlasti.

Ďalšie kamenné stopy života vedú do štvrtohôr – geologickej súčasnosti. V ére, ktorá sa začala pred 1,7 miliónmi rokov, sa odohralo mnoho významných zmien. Najdôležitejšími boli výrazné ochladenie a objavenie sa človeka. Nálezy skamenených kostrových častí mamutov, nosorožcov, medveďov, ale i koní, jeleňov a d. z okolia Bojníc dokladujú, že v chladnom stepnom prostredí si veľmi rýchlo našli svoje miesto veľké cicavce. V štvrtohornom období sa z teplých prameňov vyvierajúcich v bojnickej oblasti tvorili hrubé vrstvy sladkovodného vápence – travertínu, na ktorých dnes leží mesto.

Bojnice patria medzi lokality s najstarším paleolitickým osídlením na Slovensku. Podľa súčasného stavu poznania sa prví ľudia v meste usadili už v rissko – würmskej medziľadovej dobe (asi pred 100 000 rokmi) na mieste dnešného zámku.

Neskoršie osídlenie poznáme z okolia Prepoštskej jaskyne. Paleolitický človek po sebe zanechal množstvo kamenných pracovných nástrojov – driapadlá, škrabadlá, vrtáky, hroty a množstvo úštepov z výroby.

Na stredopaleolitické osídlenie priamo nenadväzovali žiadne kultúrne skupiny. Nejasné sú stopy po neolitickom osídlení a dobe bronzovej. Halštatské osídlenie zanechalo svoje stopy na mieste bojnického starého mesta. Zrejme už ľud púchovskej kultúry na hradnej kope postavil hradisko, ktoré si neskôr prispôsobili Slovania. Okrem bežných nálezov slovanskej keramiky a železných predmetov bojnické artefakty dokladajú aj dechtárstvo. Zo strážnej osady sa v polovici 9. storočia Bojnice rozvinuli na hradné špánstvo - centrum vojenskej obrany obcí, administratívneho, obchodného, výrobného i náboženského života.

Dejiny mesta sú spojené s Bojnickým hradom. Už v prvej písomnej zmienke o Bojniciach, v listine zoborského opátstva z roku 1113, sa spomína bojnické podhradie „de suburbanis Baimoz...“, čím sa hrad stal najstaršou historicky doloženou stavebnou pamiatkou Bojníc. Opevnené hradisko stálo v roku 1113 a o kamennom hrade sú údaje z roku 1302. Bol aj strediskom náboženského života, pretože cirkevná správa sa ustálila na kráľovských hradoch a vytvorili sa hradské fary. V Zoborskej listine z r. 1113 je už zmienka o fare, kostol sa však spomína až v roku 1244. V listine sa uvádzajú aj liečivé pramene.

Rozvoju Bojníc napomohlo získanie privilégií. Výsady mesta Bojniciam udelil kráľ Ľudovít I. v roku 1366. Okrem mestských slobôd potvrdil právo na jatku, mlyn, kúpele a neskôr i jarmočné právo. Výsady prispeli k rozvoju remesiel i obchodu, posilnil sa význam Bojníc v hospodárskom a politickom živote. Regálie získané v priebehu 14. – 18. storočia korigovali počas histórie šľachtici, vlastníci bojnické panstvo. Podľa ich priazne či nežičlivosti mesto prosperovalo alebo upadalo.

V dejinách Bojníc mal dôležitú úlohu aj náboženský život. Cirkevné dejiny sa začali postavením kostola a vytvorením hradskej fary najneskôr v 12. storočí. Po založení nových fár v okolí mesta v 14. storočí sa o posilnenie postavenia bojnickej fary postarali Nofriovci. V období reformácie, v 16. a 17. storočí, po zvolaní Žilinskej synody sa od roku 1610 až do roku 1638 stali Bojnice sídlom superintendencie. Po získaní panstva sa rod Pálfiocov snažil o rekatolizáciu obyvateľov. Ako spolupracovníkov si prizval zástupcov reholí - jezuitov a po nich piaristov.

Vojenské konflikty v 16. a 17. storočí priniesli Bojničanom mnoho utrpenia. Hrozba tureckého nebezpečenstva a stavovské vojny vyžadovali obohnať mesto hradbami kvôli jeho lepšej ochrane. Opevňovacie práce Bojníc začali za Turzovcov a pokračovali za Pálfiocov, ktorí namiesto drevených palisád v roku 1663 vybudovali systém kamennej fortifikácie.

Dekadentné vplyvy a pustošenia boli len jednou stránkou života mesta. V etapách ekonomickej progresie sa rozširovalo poľnohospodárstvo a dôležitým bol nárast remeselnej výroby a rozmach obchodu. K ich oživeniu došlo v 17. storočí, keď hornou Nitrou viedla poštová i obchodná cesta z Viedne cez Krakov až do Sedmohradska. Bojnice boli od roku 1613 až do roku 1823 jednou z poštových staníc. Na bojnické trhy so soľou, železom a drahými kovmi prichádzali obchodníci z Viedne, Moravy a Sliezska. Povestný bol aj obchod so šafranom. Na žiadosť Pavla Pálfiho potvrdil cisár Ferdinand III. Bojniciam v roku 1647 nové výsady a poriadky. K hlavným dôchodkom mesta patrili výčap piva v zimných mesiacoch. Obmedzilo sa však užívanie prava lesa.

S rozmachom hospodárstva sa organizoval cechový systém v meste. Prvý cech utvorili ševci v roku 1653. V meste pôsobili aj iní remeselníci – murári, čizmári, krajčíri, tkáči, farbiari, kožušníci, debnári a d. Bojnice sa rozvojom remeselnej výroby zaradili k popredným mestečkám Nitrianskej župy, na čele

s voleným richtárom a 12 senátormi. Pri mestskej rade bol stály notár. Mesto malo hajdúcha a na námestí stál pranier, dereš a mestská väznica.

Neskorší úpadok mesta a zaostávanie vo vývine súviselo s poklesom úrovne remeselnej výroby i počtom remeselníkov po narastaní manufaktúr, čo pretrvávalo aj po zrušení poddanstva v roku 1848. Bojnice zostali hospodárskym, administratívnym a vojenským centrom hornej Nitry i sídlom okresu do roku 1872.

V novodobých dejinách dostali Bojnice štatút mesta v roku 1966 a k jeho postaveniu významného strediska Slovenska z hľadiska kúpeľníctva a cestovného ruchu prispievajú nielen prírodné danosti a zaujímavé pamätihodnosti, ale i množstvo kultúrnych, športových a turistických aktivít.

Národné kultúrne pamiatky evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu

p.č.	číslo ÚZPF	Pamiatkový objekt
1.	11949	PODSTAVEC
	11949	SOCHA
	11949	SOCHA-KÓPIA
2.	806	MÚR HRADBOVÝ
	806	VEŽA BRÁNOVÁ
3.	805	VEŽA DELOVÁ
	805	KRÍDLO JUHOVÝCHODNÉ I.
	805	KRÍDLO ZÁPADNÉ I.
	805	VEŽA SCHODISKOVÁ
	805	KRÍDLO SEVERNÉ I.
	805	NÁDVORIE HRADNÉ I.
	805	STUDŇA HRADNÁ
	805	KRÍDLO VÝCHODNÉ
	805	VEŽA VÝCHODNÁ
	805	KRÍDLO JUHOVÝCHODNÉ II.
	805	NÁDVORIE HRADNÉ II.
	805	KRÍDLO JUŽNÉ
	805	KAPLNKA HRADNÁ
	805	KRÍDLO JUHOZÁPADNÉ I.
	805	KRÍDLO JUHOZÁPADNÉ II.
	805	NÁDVORIE HRADNÉ III.
	805	SCHODISKO
	805	VEŽA ZÁPADNÁ
	805	KRÍDLO ZÁPADNÉ II.
	805	KRÍDLO SEVERNÉ II.
	805	VEŽA SEVERNÁ
	805	KRÍDLO SEVEROVÝCHODNÉ
	805	NÁDVORIE HRADNÉ IV.
	805	KRÍDLO VSTUPNÉ
	805	MOST HRADNÝ
	805	MÚR PARKANOVÝ

p.č.	číslo ÚZPF	Pamiatkový objekt
	805	MÚR PARKANOVÝ
	805	PRIEKOPA
	805	MÚR PRIEKOPOVÝ
	805	FONTÁNA
	805	REŠTAURÁCIA
	805	PARK ZÁPADNÝ
	805	PARK SEVERNÝ
	805	JAZERO
	805	PAVILÓN
	805	DOM ZÁHRADNÝ
	805	PARK VÝCHODNÝ A JUŽNÝ
4.	817	DOM MEŠTIANSKY
5.	809	KAPLNKA
6.	814	DOM MEŠTIANSKY
7.	10622	PIVNICA
	10622	DOM MEŠTIANSKY
8.	816	DOM MEŠTIANSKY
9.	813	DOM KÚPEĽNÝ
	813	PARK
10.	808	KOSTOL
	808	KAPLNKA POHREBNÁ
	808	KAPLNKA
	808	FARA
	808	BUDOVA VSTUPNÁ
	808	MÚR OHRADNÝ
	808	CINTORÍN PRÍKOSTOLNÝ

Tabuľka 13-1 Národné kultúrne pamiatky evidované v ÚZPF (3)

13.3 ZDROJE SUROVÍN

V území obce sa nenachádzajú žiadne zdroje surovín.

Časť lesov je využívaná ako hospodárske lesy.

13.4 PRIRODZENÁ RÁDIOAKTIVITA

Sledované územie patrí do oblasti s nízkym , stredným ale aj vysokým radónovým rizikom najmä v oblasti kúpeľov

13.5 OCHRANNÉ PÁSMA TECHNICKEJ A DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

- **cestné ochranné pásmo** podľa § 15 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), hranicu cestných ochranných pásiem mimo súvisle zastavaného územia určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti

- 100 metrov od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice a cesty budovanej ako rýchlostná komunikácia,
 - 50 metrov od osi vozovky cesty I. triedy,
 - 25 metrov od osi vozovky cesty II. triedy a miestnej komunikácie, ak sa buduje ako rýchlostná komunikácia,
 - 20 metrov od osi vozovky cesty III. triedy,
 - 15 metrov od osi vozovky miestnej komunikácie I. a II. triedy.
- **ochranné pásmo dráhy** podľa § 5 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je priestor po oboch stranách obvodu dráhy vymedzený zvislými plochami vedenými v určenej vzdialenosti od hranice obvodu dráhy. Ak stavebné povolenie neurčuje inak, hranica ochranného pásma dráhy je:
 - pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy,
- **ochranné pásmo verejného vodovodu a kanalizácie** podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany
 - do priemeru 500 mm 1,5 m,
 - nad priemer 500 mm 2,5 m
 - a podľa STN 75 6101 a STN 73 6005 ochranné pásmo
 - od osi vodovodnej prípojky obojstranne 2,0 m,
 - od osi kanalizačnej prípojky obojstranne 0,75 m.
- **ochranné pásma elektrických vedení a zariadení** podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča pri napätí:
 - od 1 kV do 35 kV vrátane:
 - pre vodiče bez izolácie 10 m, v súvislých lesných priesekoch 7 m,
 - pre vodiče so základnou izoláciou 4 m, v súvislých lesných priesekoch 2 m,
 - pre zavesené káblkové vedenie 1 m,
 - od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m,
 - od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m,
 - od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,
 - nad 400 kV 35 m,
 - stožiarová transformačná stanica 22/0,4 kV – 10 m od trafostanice,
- **ochranné pásmo plynovodu** podľa § 79 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia meranej kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:
 - 4 m pre plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm,
 - 8 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm,
 - 12 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 501 mm do 700 mm,
 - 50 m pre plynovod s menovitou svetlosťou nad 700 mm,
 - 1 m pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovaným tlakom nižším ako 0,4 MPa,
 - 8 m pre technologicke objekty,
- **bezpečnostné pásmo plynovodu** podľa § 80 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej

časti plynárenského zariadenia merané kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

- 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území,
 - 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm,
 - 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm,
 - 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 150 mm,
 - 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 300 mm,
 - 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 500 mm,
 - 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 500 mm,
 - 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch,
 - pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa, ak sa nimi rozvádza plyn v súvislej zástavbe, určí v súlade s technickými požiadavkami prevádzkovateľ distribučnej siete,
- **ochranné pásmo vedenia elektronickej komunikačnej siete** podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov je široké 1, 5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie,
 - **ochranné pásmo pohrebiska** podľa § 15, ods. 7 zákona č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve je 50 m od hranice pozemku pohrebiska,
 - **ochranné pásmo lesa** podľa § 10, ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku.
 - **ochranné pásmo kultúrnej pamiatky** tvorí jej bezprostredné okolie, v ktorom nemožno vykonávať stavebnú ani inú činnosť ohrozujúcu pamiatkové hodnoty kultúrnej pamiatky a ktorým je podľa § 27 ods. 2, zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov priestor v okruhu desiatich metrov od nehnuteľnej kultúrnej pamiatky; desať metrov sa počíta od obvodového plášťa stavby, ak nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou je stavba, alebo od hranice pozemku, ak je nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou aj pozemok.
 - **pobrežné pozemky**, ktoré môže podľa § 49 zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov užívať správca vodného toku pri výkone správy toku a správy vodných stavieb, v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
 - **bezpečnosť leteckej prevádzky** vyžaduje podľa § 30 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlas Dopravného úradu na:
 - stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písm. a)
 - stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písm. b)
 - zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písm. c)
 - zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1, písmeno d)

13.6 CHRÁNENÉ ČASTI KRAJINY

Z hľadiska územnej ochrany prírody sa na území katastra nachádza:

- NPP Prepoštská jaskyňa, ochranné pásmo je 0,5246 ha

Ďalšie osobitne chránené územia vyhlásené v národnej sieti (maloplošné či veľkoplošné alebo ich ochranné pásma), ani územia sústavy NATURA 2000 sa v území nenachádzajú.

14 NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI A CIVILNEJ OCHRANY

14.1 ZÁUJMY OBRANY ŠTÁTU

Na území mesta Bojnice sa nenachádzajú a ani sa nenavrhujú žiadne zariadenia záujmov obrany štátu.

14.2 OCHRANA PRED POVODŇAMI A ZOSUVMI ÚZEMIA

Pre územie mesta je spracovaná mapa povodňového ohrozenia, ktorá orientačne zobrazuje rozsah povodne znázornený záplavovou čiarou (priesečnica hladiny vody záplavy s terénom).

Podľa zákona č.7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami § 6, ods.8, mapu povodňového ohrozenia zabezpečí správca vodohospodársky významných vodných tokov do 22.12.2013.

Podľa §8, ods.10 zákona č.7/2010 Z. z. obec zabezpečuje vyznačenie všetkých záplavových čiar zobrazených na mapách povodňového ohrozenia do územného plánu obce alebo územného plánu zóny.

Podľa zistených podkladov a informácií nedochádza k zaplavovaniu územia. Zdrojov ohrozenia je hlavne rieka Nitra. Zastavané územie nie je v zaplavovanom území.

Do zosuvných území sa nové rozvojové plochy nenavrhujú.

14.3 POŽIARNA OCHRANA

V meste je založený dobrovoľný hasičský zbor. V prípade potreby zasahuje Hasičský a záchranný zbor z Prievidze. Zdrojom požiarnej vody je verejný vodovod v meste, prípadne odber povrchovej vody z vodných nádrží (Kanianka)

- Podrobnosti pre zabezpečenie požiarnej vody stanovuje STN 92 0400 a Vyhláška MV SR č. 699/2004 Z. z.

14.4 CIVILNÁ OCHRANA OBYVATEĽSTVA

V obci sa nenachádzajú zdroje ohrozenia. Uvažuje sa s ukrytím v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne. Pre potreby ukrytia obyvateľstva nie je potrebné v obci vymedziť objekty s výstavbou spoločných úkrytov, nakoľko sa v obci nenachádza zdroj ohrozenia. V novonavrhovaných lokalitách nie sú navrhované nové objekty, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia obyvateľstva.

Plán ochrany obyvateľstva je potrebné priebežne aktualizovať.

Požiadavky na JUBS:

- vzdialenosť miesta pobytu ukrývaných osôb tak, aby sa mohli v prípade ohrozenia včas ukryť,
- zabezpečenie ochrany pred radiačným zamorením a pred preniknutím nebezpečných látok,
- minimalizáciu množstva prác nevyhnutných na úpravu ich priestorov,
- statické a ochranné vlastnosti,
- vetranie prirodzeným alebo núteným vetraním vonkajším vzduchom, filtračným a ventilačným zariadením,
- utesnenie.

Ochranné stavby akou sú JUBS s kapacitou do 50 ukrývaných osôb, o ktorých uvažujeme prevažne aj v územnom pláne obce, musí byť dispozične vyriešená v rámci projektovej prípravy a výstavby na plánovaný počet ukrývaných osôb, a to členením priestorov a ich plochy. Stavebné úpravy a technické vybavenie, napr. strojovňa pre filtračné a ventilačné zariadenie súvisiace so spohotovením úkrytu, sú súčasťou projektovej dokumentácie.

V prípade umiestnenia zdroja ohrozenia do areálu priemyselného parku je potrebné prepracovať plán civilnej ochrany a požiadavky na umiestnenie úkrytov zapracovať do územného plánu obce.

15 NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY VRÁTANE PRVKOV ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY A EKOSTABILIZAČNÝCH OPATRENÍ

15.1 TVORBA KRAJINY

Z konkrétnych opatrení prichádza na poľnohospodárskej pôde do úvahy výsadba stromov a krov pri poľných cestách a rozdelenie veľkých blokov oráčín zelenými pásmi drevín. Tieto zásadným spôsobom nezvrátia zlý stav ekologickej stability, ale môžu ho aspoň zmierniť.

Navrhované opatrenia pre jednotlivé plochy podľa výkresu č. 5 Krajina a prvky ÚSES:

Orná pôda

- Členiť remízками a medzami vo vzdialenosti cca 500 mm s výsadbou autochtónnych taxónov stromov a krovín, šírka remízky približne 2 m za účelom zabránenia veternej erózie, zachytávaniu vody v krajine a podporu biodiverzity.

Nelesná stromová a drevinová vegetácia

- Ponechať bez zásahov, vysádzať len autochtónne taxóny stromov a krov

Súkromná zeleň, zeleň záhradkárskeho osád, záhrady

- Na záhradách umiestňovať aj ovocné stromy
- V uliciach tvoriť predzáhradky so stromovou zeleňou pre zabezpečenie pokrývnosti ulíc korunami stromov

Zeleň areálov

- Zeleň umiestňovať predovšetkým v kontaktných polohách pre zamedzenie nežiadúceho vizuálneho impaktu a zachytávaniu prachu a hluku
- Ochranná zeleň by mala byť navrhnutá vo všetkých etážach

Vyhradená zeleň cintorínov

- Vysádzať predovšetkým autochtónne taxóny zelene
- Skupiny hrobových miest oddeľovať parkovo upravenou zeleňou (živé ploty)
- Dodržať pietnosť miesta, neprehusťovať hrobové miesta, dopĺňať plochami parkovo upravenej zelene

Parky, Verejná zeleň, zeleň športovísk a ihrísk

- V parkoch umiestňovať aj ihriská a spevnené plochy, drobnú architektúru
- Zabezpečiť pokryvnosť korunami stromov aspoň 60%
- Umiestňovať aj vodné prvky (fontány, pitká)
- Verejnú zeleň a parky využívať na retenciu vody formou dažďových záhrad

15.2 ÚZEMNÁ OCHRANA

15.2.1 Chránené rastliny a živočíchy

15.2.1.1 Výskyt biotopov európskeho a národného významu

Biotopy európskeho a národného významu sú určované podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Podľa údajov Návrhu RÚSES okresu Prievidza (ESPRIT 2019), podkladov NLC a poznatkov z územia je v k.ú. mesta Bojnice pravdepodobný výskyt viacerých biotopov európskeho a národného významu. Zhrnuté sú v tabuľke – ich klasifikácia je uvedená podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič, 2002).

Tabuľka 15-1 Biotopy

Kód biotopu	Názov biotopu (podľa Stanová, Valachovič 2002)	N2000	Význam	Opis a výskyt
Lk1	Nížinné a podhorské kosné lúky	6510	EV	Jedno- až dvojkosné lúky na rôznych stanovištiach (hrádze, zatrávnené úhory, využívané lúky)
Tr1	Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnitom substráte	6210	EV	Zachované nezalesnené a nezastavané zvyšky biotopov na travertínoch (okolie zámku a Prepoštskej jaskyne)
Ls 1.1., 1.3, 1.4	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy	91E0	P	Fragmenty brehových porastov vodných tokov – Nitra, Kanianka, Dubnička
Ls3.2, 3.3	Dubové ponticko-panónske a nátržníkové lesy	91I0	P	Dubové lesy v nižšej časti Strážovských vrchov a v podhorí – Kalvária, Hlboké, Predné Štefankovo, Lány, Obora
Ls4	Lipovo-javorové sutinové lesy	9180	P	Plošne malé lokality sutinových lesov v rámci vyššej časti pohoria (hrebeňové polohy)
Ls5.2	Kyslomilné bukové lesy	9110	EV	Časť lesných porastov na kryštaliniku – Hradište, Pri veľkej studni, Búcie
Ls5.4	Vápnomilné bukové lesy	9150	EV	Fragmenty bučín na karbonátovom substráte – lok. Bohátka, Veľké brezy

N2000 – kód biotopu NATURA 2000; Význam: P – prioritný, EV – európskeho významu, NV – národného významu.

15.2.1.2 Chránené a ohrozené druhy

O výskyte chránených druhov rastlín priamo v k.ú. mesta Bojnice nie sú k dispozícii údaje. Je však pravdepodobné, že sa môžu nachádzať najmä v lokalitách výskytu významných biotopov.

K chráneným druhom živočíchov podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 v znení Vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z.z. patria druhy európskeho a národného významu.

Podľa údajov z ÚPN mesta Bojnice, Dodatok 2 a Návrhu RÚSES okresu Prievidza (ESPRIT 2019) k európsky významným druhom fauny v okolí Bojníc patria:

- hniezdiace druhy vtákov: napr. včelár lesný (*Pernis apivorus*), ďateľ čierny (*Dryocopus martius*), ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), zo spevavcov: muchárik bielokrký (*Ficedula albicollis*)
- plazy: užovka hladká (*Coronella austriaca*), užovka stromová (*Elaphe longissima*)
- obojživelníky: kunka žltobruchá (*Bombina variegata*)
- cicavce: plch lieskový (*Muscardinus avellanarius*), mačka divá (*Felis silvestris*), bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*).
- chrobáky (*Coleoptera*): bystruška potočná (*Carabus variolosus*).

K chráneným druhom národného významu patrí široké spektrum druhov, ktoré sa tu rozmnožujú:

- obojživelníky: salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*)
- plazy: užovka obojková (*Natrix natrix*)
- hniezdiace druhy vtákov: jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), sova lesná (*Strix aluco*), myšiarka ušatá (*Asio otus*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*), holub hrivnák (*Columba palumbus*), ďateľ malý (*Dendrocopos minor*), ďateľ veľký (*Dendrocopos major*) a krutihlav hnedý (*Jynx toquilla*).

15.3 ÚSES

15.3.1 Návrh prvkov miestneho územného systému ekologickej stability (existujúcich a novo navrhovaných), spresnenie prvkov nadregionálneho a regionálneho významu

Návrh prvkov ÚSES vychádza z analýzy abiokomplexov, krajinnoeekologických komplexov a reprezentatívnych potenciálnych geoekosystémov (REPGESov) premietnutých do konkrétneho poznania stavu prírodných zložiek (najmä bioty) katastra. Na nadregionálnej a regionálnej úrovni sa v katastri obce nenachádza žiadny prvok ÚSES. Na miestnej úrovni navrhujeme vymedziť jedno miestne biocentrum, aj s funkciou miestneho biokoridoru. Genofondové a interakčné prvky sa v území nevymedzujú.

15.3.2 Biocentrá

Biocentrum predstavuje ekosystém alebo skupinu ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Na území katastra na miestnej úrovni sme vymedzili jedno miestne biocentrum.

15.3.2.1 Biocentrum miestneho významu MBC1 Vodná nádrž Kanianka

Existujúce biocentrum, k.ú. Dubnica, Kanianka. Celková výmera 14,5 ha, z toho v k.ú. Dubnica 4,6 ha.

Charakteristika: Hydrické biocentrum, malá vodná nádrž na potoku Kanianka. Na brehoch sú druhotne vyvinuté a čiastočne vysadené brehové porasty s prevahou jelše lepkavej (*Alnus glutinosa*) a jaseňa štíhleho (*Fraxinus excelsior*), častý je výskyt osiky, brezy a agátu, z priľahlého lesného porastu sem prenikajú duby (d. letný a d. zimný), hrab, borovice a smrekovec. V obmedzenej miere plní funkciu biocentra najmä pre vodné druhy vtáctva. Nádrž je rybárskym revírom, je aj rekreačne využívaná.

Ohrozenia:

- Znečistenie vody komunálneho pôvodu, eutrofizácia
- Intenzívna výstavba v okolí, skládkovanie odpadu a znečistenie brehov
- Intenzívna rekreácia a návštevnosť.

Opatrenia:

- Vymedzenie pufračného pásu po obvode nádrže v šírke min. 20-25 m so zákazom budovania stavebných objektov a spevnených ciest
- Regulácia rekreačných aktivít (rybárčenie, pobyt pri vode)
- Starostlivosť o brehové porasty, dopĺňanie pôvodných druhov drevín
- Vyhlásenie biocentra za chránený prírodný prvok resp. obecné chránené územie.

15.3.2.2 Biocentrum miestneho významu MBC2 Pod Vígl'ašom

Existujúce biocentrum, k.ú. Bojnice. Celková výmera 38,4 ha.

Charakteristika: Terestrické biocentrum - komplex lesných porastov, lúk, sadov a záhrad v prírodnom celku Rudnianska kotlina, v západnej časti k.ú. Bojnice na hranici s k.ú. Kocurany. Lesné porasty tvoria relatívne pôvodné dubiny s prímiesou listnáčov a čiastočne aj borovice, lúky sú rôzne intenzívne, väčšinou kosené. Okraj biocentra zasahuje do maloplošných lúk, sadov a záhrad pri osade Hlboké, ktoré sú však čiastočne opustené. V severnej časti územia sa budujú aj rekreačné objekty.

Ohrozenia:

- Rekreačné aktivity v časti územia (rekonštrukcia pôvodných objektov a budovanie nových objektov a ciest)
- Intenzívne lesné hospodárstvo (porasty v rubnom veku)
- Zhoršujúca sa odolnosť a stabilita lesných porastov v dôsledku klimatickej zmeny
- Opustenie a zánik tradičného obhospodarovania (Hlboké)

Opatrenia:

- regulovať výstavbu a ďalší urbanistický rozvoj územia v celom prírodnom celku – nerozširovať rekreačnú zástavbu ani iné väčšie objekty, aj s ohľadom na náchylnosť územia na geodynamické javy
- udržať prirodzené zloženie lesných porastov v území – zachovať dominantné zastúpenie dubov a primiešané iné vhodné listnaté dreviny, s cieľom zvýšiť odolnosť územia voči dôsledkom klimatickej zmeny. Vylúčiť veľkoplošné spôsoby ťažby dreva.

- podporovať maloplošné obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy v prírodnom celku – najmä obnova a udržiavanie ovocných sádov, maloblokových lúk a políčov v okolí usadlostí
- regulovať prípadné stavebné a krajinárske úpravy existujúcich rekreačných a obytných objektov – limitovať nevhodné architektonické a urbanistické riešenia.

15.3.2.3 Biocentrum miestneho významu navrhované MBCN1 Pri rieke Nitra

Navrhované biocentrum, k.ú. Bojnica, výmera 10,6 ha.

Charakteristika: Navrhované prechodné terestricko-hydrické biocentrum – vodná plocha a vlhké lúčne úhory na nive rieky Nitra, v blízkosti kúpaliska Bojnica. Vodná plocha je zvyškom ramena rieky, s porastmi vrb (*Salix fragilis*, *S. alba*), jelše lepkavej (*Alnus glutinosa*), sprievodne brezy (*Betula pendula*) s prenikaním nepôvodného agátu bieleho (*Robinia pseudoaccacia*) a javorovca jaseňolistého (*Negundo aceroides*). Väčšiu časť plochy tvoria zanedbané lúčne úhory s náletom lužných drevín a bežných krovín, čiastočne zamokrené. Lokálne je možný výskyt mokradných biotopov. Územie je čiastočne rekreačne využívané – rybárčenie, prechádzky popri rieke.

Ohrozenia:

- Znečistenie vody komunálneho pôvodu, eutrofizácia ramena
- Opustenie pôvodných lúk – zarastanie drevinami, prienik invázných a nepôvodných druhov
- Výrub stromov a brehového porastu
- Tvorba divokých skládok odpadu
- Intenzívna návštevnosť, degradácia mokradí.

Opatrenia:

- Obnovenie využívania vlhkých lúk (pravidelné kosenie a odstránenie náletu krovín)
- Starostlivosť o brehové porasty a domáce dreviny, odstraňovanie nepôvodných drevín a invázných druhov rastlín
- Regulácia rekreačných aktivít (rybárčenie, krátkodobá rekreácia bez budovania trvalých objektov)

Vyhlásenie biocentra za chránený prírodný prvok.

15.3.2.4 Biocentrum miestneho významu navrhované MBCN2 Obora

Navrhované biocentrum, k.ú. Dubnica. Celková výmera 17,7 ha.

Charakteristika: Lesné porasty v susedstve nových obytných súborov Obora na okraji Hornonitrianskej kotliny, navrhované ako terestrické biocentrum. Pôvodné dubiny a dubohrabiny sú v súčasnosti druhovo zmenené – okrem duba zimného a letného (*Quercus sp.*) a hrabu (*Carpinus betulus*) je tu vysoké zastúpenie borovice lesnej (*Pinus sylvestris*), smreka obyčajného (*Picea abies*) a smrekovca opadavého (*Larix decidua*). Pôvodne celistvý komplex lesa bol za ostatných 5 rokov silno fragmentovaný výstavbou dvoch obytných komplexov – návrh biocentra smeruje k podpore pôvodných prirodzených nížinných dubohrabín.

Ohrozenia:

- Urbanizačné aktivity v susedstve lesných porastov – rozsiahle výruby lesa a výstavba obytných komplexov Obora 1 a 2, sprievodné znečistenie ovzdušia a tvorba odpadov

- Intenzívne lesné hospodárstvo (ťažba lesa v rubnom veku)
- Zhoršujúca sa odolnosť a stabilita lesných porastov v dôsledku klimatickej zmeny
- Intenzívne poľnohospodárstvo v okolí biocentra,
- Nepôvodné druhové zloženie lesných porastov, prenikanie nepôvodných druhov rastlín

Regulatívy a opatrenia:

- Regulovať výstavbu a ďalší urbanistický rozvoj lokality Obora – najmä nerozširovať zástavbu
- Obnoviť prirodzené zloženie lesných porastov na ploche biocentra – postupne nahradiť ihličnaté dreviny pôvodnými dubmi a hrabom s prímесou iných listnáčov, vylúčiť veľkoplošné spôsoby ťažby dreva
- Postupne zmeniť spôsob obhospodarovania okolitých poľnohospodárskych pozemkov – zmenšiť výmeru pôdnych celkov, dodržiavať zásady protieróznej ochrany, podporiť budovanie prvkov trvalej vegetácie.

15.3.2.5 Biokoridor miestneho významu MBK1 Zadné lány a navrhovaný úsek MBKN1

Líniový porast v údolí pri osade Lány a jeho pokračovanie, na rozhraní k.ú. Bojnice a k.ú. Lazany. Dĺžka biokoridoru na hranici k.ú. Bojnice je 1,67 km, plošne je takmer celý biokoridor situovaný v k.ú. Lazany.

Dobre vyvinutý porast pôvodných lužných drevín s prevahou vrby krehkej (*Salix fragilis*), topoľa čierneho (*Populus nigra*) a jelše lepkavej (*Alnus glutinosa*). Nad cestou do Lazian je porast už len medzernatý a koridor má charakter bylinného úhoru.

Ohrozenia:

- Prienik invázných a nepôvodných druhov rastlín
- Poškodzovanie a výrub brehového porastu
- Tvorba divokých skládok odpadu.

Opatrenia:

- Stanovenie minimálnej šírky biokoridoru 20-25 m (vrátane pufračných pásov na rozhraní poľnohospodárskych pozemkov), so zákazom budovania stavebných objektov a spevnených ciest
- Starostlivosť o existujúci porast drevín, odstraňovanie nepôvodných drevín a invázných druhov rastlín
- Výsadba biokoridoru v úseku MBKN1 z domácich druhov lužných drevín, následná starostlivosť
- Postupne zmeniť spôsob obhospodarovania okolitých poľnohospodárskych pozemkov – zmenšiť výmeru pôdnych celkov, dodržiavať zásady protieróznej ochrany, podporiť budovanie prvkov trvalej vegetácie.
- Vyhlásenie biokoridoru za chránený prírodný prvok.

15.3.2.6 Biokoridor miestneho významu MBK2 Potok Kaniaanka

Biokoridor potoka Kaniaanka od VN Kaniaanka po navrhované biocentrum MBCN1, v blízkosti ústia do rieky Nitra. Situovaný je na rozhraní k.ú. Dubnica a Kaniaanka, dolná časť vedie cez k.ú. Bojnice. Celková dĺžka biokoridoru je 3,56 km, výmera v k.ú. Dubnica je 10,9 ha.

Horná časť potoka pod vodnou nádržou je upravená, avšak s dobre vyvinutým druhotným brehovým porastom s dominanciou jelše lepkavej (*Alnus glutinosa*). Stredná a dolná časť potoka je čiastočne prirodzená, s veľmi dobre zachovanými brehovými porastmi (jelše, vrbý – *Salix fragilis*, menej topol čierny *Populus nigra* a jaseň štíhly *Fraxinus excelsior*).

Ohrozenia:

- Splach pôdy a agrochemikálií z okolitých pozemkov do vodného toku počas príválových dažďov
- Prienik invázných a nepôvodných druhov rastlín
- Poškodzovanie a výrub brehových porastov najmä v dolnej časti
- Tvorba divokých skládok odpadu.

Opatrenia:

- Rešpektovanie súčasnej šírky biokoridoru 20-60 m, so zákazom budovania stavebných objektov a spevnených ciest. V užších úsekoch vytvorenie pufráčneho pásu trávnych porastov na okrajoch pozemkov ornej pôdy.
- Odstraňovanie nepôvodných drevín a invázných druhov rastlín
- Postupne zmeniť spôsob obhospodarovania okolitých poľnohospodárskych pozemkov – zmenšiť výmeru pôdných celkov, dodržiavať zásady protieróznej ochrany, podporiť budovanie prvkov trvalej vegetácie.

Vyhlásenie biokoridoru za chránený prírodný prvok.

15.3.2.7 Biokoridor miestneho významu MBK3 Prítok Dubničky a navrhovaný úsek

Biokoridor miestneho potoka od lokality Obory po Dolné lány, kde ústi do potoka Dubnička. Situovaný je v k.ú. Dubnica a Bojnice, dĺžka biokoridoru je 2,86km (z toho navrhovaný úsek má dĺžku len 0,22 km). Výmera biokoridoru je 11,0 ha, navrhovaný úsek má výmeru 1,2 ha.

Väčšia časť biokoridoru je tvorená brehovými porastmi a lokálnymi mokraďami v údolnej polohe, obdobného charakteru a druhového zloženia ako MBK2. Dolná časť biokoridoru mala charakter sústavy malých rybníčkov s odbernými objektmi na závlahy v areáli výskumného ústavu – tento systém však nie je udržiavaný. Väčšina malých vodných plôch je zazemnená a má charakter periodických mokradí, otvorená vodná plocha sa zachovala len pri vtoku do potoka Dubnička. V rámci biokoridoru sa tak vyskytujú potenciálne významné mokraďové biotopy.

Ohrozenia:

- Splach pôdy a agrochemikálií z okolitých pozemkov do vodného toku počas príválových dažďov
- Prienik invázných a nepôvodných druhov rastlín, poškodzovanie a výrub brehových porastov
- Degradácia mokraďných ekosystémov (porasty trste, otvorené vodné plochy)

- Tvorba divokých skládok odpadu.

Opatrenia:

- Rešpektovanie súčasnej šírky biokoridoru 20-40 m, so zákazom budovania stavebných objektov a spevnených ciest. V užších úsekoch vytvorenie pufráčneho pásu trávnych porastov na okrajoch pozemkov ornej pôdy.
- Odstraňovanie nepôvodných drevín a inváznych druhov rastlín z brehového porastu
- Výsadba biokoridoru v úseku MBKN2 z domácich druhov lužných drevín, následná starostlivosť
- Postupne zmeniť spôsob obhospodarovania okolitých poľnohospodárskych pozemkov – zmenšiť výmeru pôdnych celkov, dodržiavať zásady protieróznej ochrany, podporiť budovanie prvkov trvalej vegetácie.
- Vyhlásenie biokoridoru za chránený prírodný prvok.

15.3.2.8 Biokoridor miestneho významu MBK4 Dubnička a navrhovaný úsek MBKN4

Biokoridor potoka Dubnička od konca intravilánu Bojníc – časť Dubnica po rameno Nitry (MBCN1). Situovaný je v k.ú. Dubnica a Bojnice, dĺžka biokoridoru je 1,70 km, výmera je 5,9 ha. Cez intravilán a prepojenie biokoridoru na regionálne biocentrum RBC4 označujeme ako MBKN4, jeho dĺžka je 0,94 km a výmera 2,4 ha.

Existujúci biokoridor je tvorený z väčšej dĺžky prirodzeným korytom potoka a jeho brehovými porastmi (prevaha pôvodných druhov – jelš, jaseň, vrb a topoľa), s výskytom lokálnej mokrade a úhorov na nive potoka. Dolnú časť biokoridoru pod sútokom s prítokom sme vymedzili v trase širokej medze vedúcej poza areál plážového kúpaliska, ktorú tvorí zmes rôznych drevín.

Úsek navrhovaného biokoridoru cez intravilán Dubnice je tvorený upraveným úsekom potoka s úzkym medzernatým brehovým porastom, nad intravilánom sme navrhli prepojenie biokoridoru s regionálnym biocentrom v trase údolnej strže a okrajom lesa.

Ohrozenia:

- Opustenie okolitých pozemkov v strednej časti biokoridoru, prienik inváznych a nepôvodných druhov rastlín
- Degradácia mokradných ekosystémov (porasty trste, mokré lúky, vodná plocha)
- Tvorba divokých skládok odpadu.

Opatrenia:

- Rešpektovanie súčasnej šírky biokoridoru 20-40 m, so zákazom budovania stavebných objektov a spevnených ciest. V dolnej časti biokoridoru vytvorenie pufráčneho pásu trávnych porastov na okrajoch pozemkov ornej pôdy.
- Obnova obhospodarovania pozemkov v okolí biokoridoru, odstraňovanie nepôvodných drevín a inváznych druhov rastlín z brehového porastu
- Čiastočná revitalizácia úseku potoka cez intravilán obce

Vyhlásenie biokoridoru za chránený prírodný prvok.

15.3.2.9 Biokoridor miestneho významu navrhovaný MBKN5 Pod Vígl'ašom – Opatovce

Navrhovaný biokoridor prepájajúci vrcholovú polohu Rudnianskej kotliny s údolím Nitry. Situovaný je v k.ú. Bojnice a na hranici s k.ú. Opatovce nad Nitrou okrajom areálu kúpeľov a Minerálnym potokom, dĺžka biokoridoru je 2,48 km a výmera v k.ú. Bojnice je 6,7 ha.

Biokoridor je tvorený v hornej časti lesnými porastmi s prevahou dubín a borín súbežne s cestou Bojnice – Šútovce, dolná časť je vedená širokou medzou na hranici areálu kúpeľov Bojnice a ďalej v trase upraveného miestneho potoka tečúceho z areálu kúpeľov. Pretože na väčšej časti trasy nie je reálna migrácia viacerých skupín živočíchov, klasifikovaný je ako navrhovaný.

Ohrozenia:

- Intenzívne lesné hospodárstvo (ťažba lesa v rubnom veku)
- Nepôvodné druhové zloženie lesných porastov, prenikanie nepôvodných druhov rastlín
- Intenzívne rekreačné aktivity v úseku Kalvária – Športcentrum a v celom areáli Kúpele Bojnice
- Urbanizácia v lokalitách Kúpeľná - Na chmeľnici: intenzívna výstavba, úprava potoka, prerušenie migračnej trasy

Opatrenia:

- Zabezpečenie priechodnosti biokoridoru v úseku križovania s cestou Bojnice – Šútovce
- Obnovenie prepojenia medzi riekou Nitra a kotlinou v úseku cez Opatovce nad Nitrou, vrátane lokality Na chmeľnici (vytvorenie min. 10 m pásu s drevinným porastom alebo zatrávnením) – čiastočná revitalizácia potoka
- Rešpektovanie trasy biokoridoru, zákaz budovania stavebných objektov a spevnených ciest.
- Odstraňovanie nepôvodných drevín a invázných druhov rastlín
- Vyhlásenie biokoridoru za chránený prírodný prvok.

15.3.3 Biokoridory

Biokoridor je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Na miestnej úrovni možno vymedziť jeden hydricko-terestrický miestny biokoridor, ktorý sa prekrýva s iným prvkom ÚSES inej hierarchie. Ide o územie vymedzené v predchádzajúcej kapitole ako miestne biocentrum Valalický kanál.

6.1.3 Ostatné ekostabilizačné prvky (interakčné prvky, genofondové plochy)

V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny interakčným prvkom označujeme určitý ekosystém, jeho prvok, alebo skupinu ekosystémov, napríklad drevinný porast, trvalú trávnu plochu, močiar, jazero, prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej, alebo narušenej človekom.

Interakčné prvky sú okrem biocentier a biokoridorov základnými článkami ekologickej siete v krajine. Sprostredkovávajú priaznivé pôsobenie biocentier a biokoridorov na okolitú, ekologicky menej stabilnú krajinu.

15.3.3.1 OST2 – Mestský park

Priestor mestského parku Bojnice pri rieke Nitra, významná plocha rekreácie pre miestnych obyvateľov a zároveň ekologicky významný prvok v susedstve biokoridoru rieky Nitra. Opis a opatrenia sú uvedené v časti dokumentácie týkajúcej sa sídelnej vegetácie.

15.3.3.2 OST3 – Ekotonový priestor Bojnice

Prechodná zóna medzi zalesneným pohorím a intenzívne využívaným priestorom Bojníc, ktorá by mala prirodzene plniť funkciu ekotonového priestoru regionálneho až nadregionálneho významu. V súčasnosti je celý priestor silno ovplyvnený urbanizáciou a rekreáciou. Ohrozenia a opatrenia sú uvedené pri opise prírodného celku Bojnické podhorie.

16 NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

16.1 VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

16.1.1 Širšie dopravné vzťahy

Dopravné vzťahy mesta Bojnice v nadregionálnych súvislostiach sú dané cestnou, železničnou a leteckou dopravou Trenčianskeho samosprávneho kraja, podporované regionálnou autobusovou dopravou, cyklistickými a pešími turistickými trasami smerujúcimi do okresného mesta Prievidza a celého regiónu Hornej Nitry.

Rozvoj mesta Bojnice ovplyvnia zámery ÚPN-R, definované v **záväznej časti ÚPN-VUC'2012 Trenčianskeho samosprávneho kraja**, schválené ÚHZ pre ÚPN VÚC okresu Prievidza (1996), z ktorých citujeme:

V návrhu ÚPN VÚC v zmysle KURS'2001 sa konštatuje „význam hornonitrianskej sídelnej rozvojovej osi v Nitrianskej kotline s 3 funkčnými pod-priestormi, z ktorých je pre Bojnice rozhodujúci „1.

Hornonitriansky s mestami Prievidza, Bojnice, Nováky a obcou Nitrianske Pravno“, kde sa „uvažuje s vytvorením vyššej úrovne dopravnej infraštruktúry;

v cestnej doprave: z hľadiska potrieb kraja a jednotlivých okresov výraznejším funkčným a dopravným prepojením v rámci celého kraja s posilnením funkčných a dopravných väzieb jednotlivých okresných miest s krajským sídlom a s posilnením väzieb na ČR (rýchlostná cesta R6). Ide hlavne o vytvorenie výrazného dopravného prepojenia Trenčína cez Bánovce nad Bebravou na Prievidzu (rýchlostná cesta R2), ... čím sa „zkompaktní“ základný dopravný skelet kraja;

v železničnej doprave: modernizáciou železničných tratí;

v leteckej doprave: s verejnými letiskami nadregionálneho významu ... letiska v Trenčíne s „doporučením“ na získanie štatútu medzinárodnej dopravy a letiska v Prievidzi so štatútom medzinárodnej dopravy, ...;

Hlavný cestný ťah celoštátneho významu smerujúci z Trenčína cez Bánovce nad Bebravou, Prievidzu, Handlovú do Žiaru nad Hronom, reprezentovaný navrhovanou rýchlostnou cestou R2 vo výstavbe. Cesta nadregionálneho významu I/64 prechádza z Partizánskeho cez Nováky do Prievidze a Nitrianskeho Pravna, ďalej do Turčianskych Teplíc alebo do Žiliny. Z regionálnych ciest je najvýznamnejšia cesta, ktorá cez Nitrianske Rudno vedie do Ilavy. Železničná trať z Chynorian

smeruje do Prievidze a odtiaľ do Handlovej a Hornej Štubne ale jej vetva č.144 do Nitrianskeho Pravna stagnuje. V Prievidzi sa nachádza letisko so štatútom medzinárodnej dopravy.

V Zmenách a doplnkoch ÚPN-VÚC-TSK, ZaD 2,

kap. 2.13.3 Infraštruktúra cestnej dopravy str.320-321, bol zvýraznený význam cesty I/64 takto: „Princíp lokalizácie nadradenej cesty mimo zastavané územie je uplatnený i pre návrh novej trasy cesty I/64. Cesta v novej trase je situovaná mimo zastavané územie celej rady obcí Hornej Nitry a miest Partizánske, Prievidza a Nitrianske Pravno. A na vysvetlenie sa tiež uvádza: „Cieľom návrhu preložiek ciest I. a II. triedy v aglomeráciach Trenčína, Stredného Považia a Prievidze je optimalizácia základných komunikačných systémov miest. V uvedených mestách je potrebné vonkajšiu automobilovú dopravu presmerovať mimo komunikácie v osídlených centrách miest a k tomu je potrebné vytvoriť podmienky na komunikačnej sieti miest i zo strany správcov ciest zameraných na prevádzkovanie vonkajšej automobilovej dopravy.“ ... “ Situácia v meste Prievidza postihuje, okrem vyššie uvedených aspektov Trenčianskej aglomerácie, i súvislosti s uvoľňovaním priestorov pre ťažbu uhlia. Strety dopravných záujmov rôznych úrovní v priestore mesta Prievidza sú riešené v rámci ÚPN mesta a ÚPN blízokých obcí.“ A ďalej tiež: „Zásadný vplyv na usporiadanie základného komunikačného systému miest Prievidza, Nováky a Bojnice má spôsob trasovania **rýchlostnej cesty R2 a jej sprievodnej cesty I/50**. V súčasnom štádiu riešenia problematiky – proces EIA – sa vychádza z vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 v ose existujúcej štvorpruhovej ťažnej cesty I/50 a I/64 v úseku Nováky – Prievidza a z potreby situovať sprievodnú cestu I/50 v jej novej trase. ZaD č. 2 Trenčianskeho kraja umiestňujú sprievodnú **cestu I/50 znovu ako peáž s preložkou cesty I/64 medzi Novákmi a Prievidzou v jej novej trase**. V priestore Opatoviec nad Nitrou sa preložka cesty I/50 odkláňa juhovýchodným smerom z trasy obchvatu cesty I/64 do trasy v súčasnosti realizovanej preložky cesty I/64 po križovatku na juhu Prievidze, v ktorej sa pripája na pôvodnú cestu I/50 v smere na Handlovú. ... „Trasa cesty I/64, v súčasnosti prechádzajúca centrom mesta Prievidza, je v prvej prebiehajúcej etape prekladaná na jeho južný okraj. **Finálna trasa obchvatu cesty I/64 medzi Novákmi a severným okrajom Prievidze bude situovaná do koridoru pozdĺž Opatoviec nad Nitrou a Bojníc**, s vyústením na pôvodnú cestu I/64 medzi lokalitou Kúty a severným okrajom mesta Prievidza. Z centra mesta na jeho južný okraj bude preložená i trasa cesty III/050062 do Opatoviec nad Nitrou. Výstavbou preložiek uvedených ciest sa vytvoria predpoklady na vytvorenie zón skľudnenej dopravy v centre mesta Prievidza.“

V kap. 2.13.8 Infraštruktúra cyklistickej dopravy sú pre ÚPN mesta Bojnice relevantné konštatovania: „V smere západovýchodnom sa na Považskú cyklotrasu uvažuje napojiť odbočku na Trenčianske Teplice-Bánovce nad Bebravou, Bojnice-Prievidza.“

Z kap. 2.13.9 Infraštruktúra hromadnej dopravy je relevantná informácia: „Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja vypúšťajú body záväznej časti určujúce použitie konkrétneho druhu dopravných prostriedkov k prevádzkovaniu hromadnej prepravy osôb v aglomerácii Trenčína a Stredného Považia. Konkrétny územný priemet podmienok potrebných k prevádzkovaniu systému integrovanej dopravy vznikne na základe spracovania náležitých dopravno-inžinierskych a prevádzkových štúdií.“

Z kap. 2.13.10 Dopravné súvislosti priemyselných parkov: „Lokality priemyselných parkov na Hornej Nitre sa nachádzajú mimo trasy hlavných a vedľajších európskych dopravných sietí. V cestnej doprave je plánovaná výstavba rýchlostnej cesty R2 hranica SR/ČR – Drietoma – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom, ktorá zabezpečí kvalitné a rýchle prepojenie Hornej Nitry na hlavné dopravné siete multimodálneho koridoru č. Va. Pre lokality parkov pozdĺž cesty I/64 na Hornej Nitre vyvstáva

požiadavka efektívneho prepojenia ciest R2 (I/50) a I/64.“ Ako aj: “ K trvalej udržateľnosti rozvoja Hornej Nitry a navrhovaných parkov by prospeli – okrem predpokladaných stavieb R2 a I/64 – dve kvalitné cestné prepojenia, a to Prievidza – Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice a prepojenie ciest R2 a I/64.“

Záver pre koncept ÚPN mesta Bojnice:

Rozporuplné a protichodné stanoviská, požiadavky jednotlivých inštitúcií a zámery ochrany mesta Bojnice najmä pred negatívnymi účinkami dopravy nadmiestneho významu presahujú možnosti riešenia na úrovni ÚPN-O, keď závažné zámery dokumentácií vyšších územných celkov, v tomto prípade ÚPN-R VÚC Trenčianskeho Kraja, sú závažnými aj pre ÚPD nižších územných jednotiek – Obec, Zóna.

Z uvedených dôvodov sa v zmysle Zadania do konceptu ÚPN mesta Bojnice preberá vedenie preložky cesty I/64 v koridore katastrov Prievidza a Bojnice podľa aktuálneho stavu poznania.

16.1.2 Východiská rozvoja dopravy, zámery dopravy

Geografická poloha pôvodnej rezidenčno-kúpeľnej obce Bojnice (298 m.n.m.) pod Bojnickým zámkom v kotline hornej Nitry a na J-V svahoch Strážovských vrchov, v bezprostrednom kontakte s centrom hnedouhoľnej oblasti a priemyslu Prievidzou, určovali vývoj a rozvoj obce aj z pohľadu kvality dopravných vzťahov a väzieb na rozhraní západného a stredného Slovenska. Význam obce bol ovplyvňovaný najmä mestami Prievidza, Nováky, Handlová, v širšom meradle aj mestami Trenčín a Martin. Z hľadiska dopravných väzieb predovšetkým komunikačným koridorom cesty I/50 európskeho významu E572 a novšie aj cestou I/64 Komárno – Nitra – Prievidza – Žilina. Cestná štruktúra je podporovaná železničným ťahom č.140 Šurany (122) – Nitra – Chynorany – Prievidza – 145 Horná Štubňa – Banská Bystrica, v minulosti aj traťou 144 Nitrianske Pravno.

V rámci koncepcie PUSR bol priestor Prievidza-Bojnice-Nováky mimo zámerov 13 mestských regiónov, preto bol štátom podporovaný ako HSA – Hospodársko-sídlna aglomerácia Horná Nitra s priemyselnou základňou a vyššou občianskou vybavenosťou celoštátneho významu. Napriek vysokej koncentrácii negatívnych účinkov banskej ťažby a elektrární na báze fosílnych palív (Zemianske Kostoľany, Novácke chemické závody), je vzhľadom na klimatické pozitíva mesto Bojnice a svahy Strážova s dominantou Magury (1141 m.n.m.) aj v súčasnosti cieľom bývania a rekreácie v prírodnom prostredí kopcovitej krajiny z celej priemyselnej oblasti Hornej Nitry. Výrazným negatívnym prejavom uvedenej urbanizácie sa stáva enormná dopravná záťaž celého komunikačného systému. Mesto Bojnice má primeranú občiansku vybavenosť, avšak zariadenia kúpeľníctva a okresná nemocnica nadmestského významu dopravnú zaťaženosť ešte zhoršujú, a to aj vo víkendových obdobiach návštevnosťou ZOO, Bojnického zámku, kúpaliska Čajka a Kúpeľov Bojnice. Každodenná migrácia obyvateľov Bojníc za prácou, do škôl a za VV je orientovaná predovšetkým do mesta Prievidza, Nováky a čiastočne do centier ťažby uhlia.

Rozhodujúcim **dopravným, územným aj environmentálnym problémom rozvoja mesta Bojnice** je zámer „**Obchvat mesta Prievidza, I. etapa, 1. stavba – MZ v trase budúcej I/64**“ - lokalita Úkrníská na územie katastra mesta Bojnice až po križovanie komunikácií III/05062 a III/05063 (križovatka Opatovská Prievidzká). V novších projektoch sa dokonca uvádza funkcia nového obchvatu cesty I/64 v koridore na rozhraní katastrov obcí Prievidza a Bojnice ako **rýchlostná cesta I/64**. Zámer západnej časti obchvatu Prievidze, cesty I/64 a jeho posudzovanie vplyvov na životné prostredie sa rozpracováva viac ako 14 rokov. Mesto Bojnice má zásadné výhrady na stav posudzovania (EIA, 2005-2009), ktoré doteraz neboli obstarávateľom akceptované. Zásadné výhrady mesta Bojnice z hľadísk

rozvoja a ochrany územia sa dajú zhrnúť podľa „Odvolanie voči rozhodnutiu č. 2.4.3-05-7132-2009 mesta Prievidza, odd. stavebného poriadku, o umiestnení stavby I/64 Prievidza – obchvat, II. etapa, [6] takto:

Predložená dokumentácia nezohľadňuje postavenie mesta Bojnice ako kúpeľného miesta z hľadiska zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší . Potreba zmeny trasovania cesty I/64 v iných mestách (napr. Novákoch, Partizánskom, Prievidzi) poukazuje o.i. na zaťaženie ovzdušia týchto miest od exhalátov. Vyššie uvedený problematický úsek v Bojniciach sa stane miestom častého štartovania a zastavovania vozidiel. Nakoľko križovanie III/05063 , III/05062 (budúcej I/64, Prievidzská - Opatovská) je preplnené už pri súčasnom pohybe vozidiel v čase dopravnej špičky. Problematickým úsekom sa budú presúvať aj vozidlá, ktoré pri výjazde z prevádzok umiestnených na Opatovskej ceste nebudú môcť zvoliť výjazd vľavo (zo spoločnosti

*SLOVDEKRA vychádzajú súpravy o dĺžke aj viac ako 20 m) a preto budú voliť navrhovaný kruhový objazd na zmenu do protismeru. V Bojniciach sa nachádza nemocnica s poliklinikou a pre zabezpečenie prejazdu sanitných vozidiel je vhodnejšie mimoúrovňové križovanie v tejto časti cesty. „V územnom konaní predložená projektová dokumentácia a zároveň dokument Posúdenie vplyvov stavby „Cesta I/64 hranice krajov - Prievidza" na ZP vychádzali z údajov , ktoré sú staré najmenej 5 rokov a nezohľadňujú súčasný stav prevádzky v predmetnom priestore. V septembri 2006 vypracovaná technická časť zámeru, sprievodná správa k zámeru I/64 Prievidza, obchvat II. etapa konštatovala **možnosť striktného dodržania UPD mesta Bojnice v zmysle alternatívy c. 1** tohto materiálu (spracovateľ IPOS, spol. s r.o. Banská Bystrica) a nemala iné negatívne zistenie, ako „zlomenie" budúcej cesty 1. triedy. Napriek tomu bola zvolená a rozpracovaná 2. alternatíva, ktorá približuje cestu 1. triedy k obývaným častiam Bojníc na vzdialenosť menšiu ako 10 m.*

Tento úsek bol aj v správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie odporúčaný riešiť variantne, pričom autori správy odporúčajú určenie trasy na základe vzájomnej dohody miest Bojnice a Prievidza. K vzájomnej dohode však nedošlo.

Nové trasovanie cesty I/64 v koridore rieky Nitra od budúcej križovatky R2//50/64 Nováky/Koš, katastrálnym územím Prievidze po východný obchvat obce Nitrianske Pravno potvrdili aj Zmeny a doplnky č.2 ÚP VÚC Trenčianskeho kraja r.2011, paradoxne v záväznej časti VPS, bod 1.3;

V rámci PaR Prieskumov a Rozborov dopravy pre ÚPN-O Bojnice boli zhodnotené uvedené rozpory a požiadavky nadradených dokumentácií aj požiadavky mesta Bojnice a Prievidza, ktoré vyústili do nasledovaných východísk:

1. V novom ÚPN mesta Bojnice treba hľadať a navrhnuť mestské usporiadanie dopravného priestoru budúceho úseku preložky cesty I/64 v koridore pravého brehu rieky Nitra a zachovania Opatovskej cesty III/1774 s viacerými križovatkami, ktoré zaručia integrovanie oboch pásov mestskej zástavby: Bojnická s bývaním, občianskou vybavenosťou a rekreačnou funkciou Plážového kúpaliska pre celý región Hornej Nitry a Prievidzskou s mestským parkom, rekreáciou pri rieke Nitra a vyššou OV – služieb regiónu;
2. Nová trasa cesty I/64 má plniť požiadavky integrácie dopravných, mestských a krajinných funkcií v citlivom koridore miest Prievidza a Bojnice, ale aj Opatovce nad Nitrou, bez bariérových účinkov a ich dodatočných eliminácií mestsky nevhodnými opatreniami, ktorými sú najmä protihlukové steny, mimoúrovňové lávky/podjazdy, umelé „spomaľovače“ dopravného prúdu, obmedzenia účastníkov dopravy apod.
3. Zámer výstavby obchvatovej komunikácie cesty I/64, presahujú možnosti riešenia na úrovni ÚPN Obce/mesta, preto sa v zmysle Zadania pre ÚPN preberá trasovanie cesty podľa aktuálneho stavu poznania;

Vízia mesta a scenáre rozvoja pre Bojnice

Postavenie mesta Bojnice ako kúpeľného miesta (zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší) s prevažujúcim podielom kvalitného bývania, zariadení rekreácie a cestovného ruchu, kultúrnych (Bojnický zámok, ZOO) a zdravotníckych zariadení (nemocnica) nadregionálneho významu, sú dlhodobé v rozpore s

nekoordinovaným rastom automobilizácie v hospodárskych aglomeráciách SR, s trendmi podpory alternatívnych druhov dopravy v EÚ a najmä v susedných štátoch (Česko, Maďarsko, Rakúsko, Poľsko), v rozpore s integráciou dopravy, zapájajúcou zdravý peší a cyklistický pohyb do reťazcov každodenných ciest za prácou, do školy, za OV aj za rekreáciou v krajine.

Vyššie uvedené súvislosti sú východiská pre stanovanie **Vízie smerovania mesta Bojnice**, zameranej na usmernenie dopravného procesu v celom priestore Prievidza-Bojnica-Kanianka-Nováky, ochranu obytných území a krajiny s cieľom zvýšenia kvality využitia životného prostredia pre obyvateľov a návštevníkov mesta takto:

Mesto Bojnica sa rozhodne rozvíjať kvalitu svojej vnútornej štruktúry obytných a rekreačných priestorov na svahoch Strážov-Magura, využijúc prirodzený koridor nivy rieky Nitra, ktorý bude tvoriť odstup od rušných hospodárskych aktivít priemyselných miest Prievidza a Nováky, viazaných na cestnú aj železničnú dopravu a zároveň bude tento krajinný koridor na hranici katastrov Bojnica/Prievidza integrujúcim prvkom využitia krajiny pre rekreačné a športovo-kultúrne aktivity oboch miest, s presahom do centra Hornej Nitry.

Deliacemu, rušivému dopadu vedenia preložky cesty I/64 nadregionálneho významu sa Bojnica rozhodnú čeliť ponukou alternatívnych druhov dopravy osôb a ich integráciou s efektom poklesu uhlíkovej stopy z cestnej dopravy tak, ako to fungovalo v nedávnej minulosti, ale na kvalitatívne vyššej úrovni dopravnej infraštruktúry: modernizácia železničných staníc Prievidza, Nováky, najbližšej zastávky Koš a kyvadlová doprava malokapacitných vozidiel (MHD-bus, taxi, zdieľanie, fiakre, elektro-busy, cyklorikše ...).

Scenáre, ako trajektórie možného dosiahnutia cieľov rozvoja územia a kvality života sa v prípade mesta Bojnica odvíjajú od obmedzujúcich zámerov vonkajšej dopravy, ktorými sú:

- Preložka cesty I/64 ako obchvatová komunikácia mesta Prievidza s otvorenými subvariantmi v koridore pravého brehu rieky Nitra,
- Alternatívne vedenie cesty III/1775 v úseku Bojnica – Kanianka – Prievidza.

Scenáre rozvoja dopravy, spolu s potrebami navrhnutého funkčného využitia územia tvoria základ pre **varianty dopravných konceptov ÚPN-O Bojnica**:

Scenár variantu A doprava:

- Preložka cesty I/64 – invariantná trasa, s minimálnymi rozdielmi v križovatke s cestou III/1775 – Bojnická,
- Vedenie cesty III/1775 v pôvodnej trase Bojnica – Dubnica – Kanianka, bez návrhu zásahov do profilu,
- Potláčanie prejazdu AD centrom mesta organizačnými opatreniami (zníženie rýchlosti, parkovanie v HDP), bez redukovania funkcie, Hurbanovo nám. – B3 mestský bulvár spoločenských funkcií s pešou zónou- stav,
- Pripojenie zón bývania Nemocničná – návrh kostry funkcie C2 – hlavné obslužné a križovatky so ZAKOS,
- Žiadne nové verejné parkoviská, nové bývanie s P v objektoch a na vlastných pozemkoch,
- MK len obslužné prístupové C3, zdieľané chodcami a CYK, odvodnenie, len nové povrchy,
- City-logistika: zásobovacia doprava malými NAD/VAN z veľkoskladov mimo Bojníc,
- Kyvadlová osobná doprava, MHD-bus vo väzbe na stanice: ŽSR, BUS, správcovia ubytovania;

Scenár variantu B – doprava:

- Preložka cesty I/64 – invariantná trasa, s minimálnymi rozdielmi v križovatke s cestou III/1775 – Bojnická,
- Vedenie cesty III/1775 v trase Bojnická cesta – Prievidza/MK Ľ. Ondrejova – koridor potoka Kanianka,
- Pôvodná cesta III/1775 cez Dubnicu bez zmien, pripojenie nových lokalít bývania Dubnica Obora, Braniská,
- Potláčanie prejazdu AD centrom mesta organizačné aj stavebné: postupné zníženie dopravnej funkcie C1 – Prievidzská obchodná upokojená ulica v40km/h, C1 – Sládkovičova obchodná ulica v30km/h, Hurbanovo nám. B3/D1 pešia zóna s prejazdom zásobovacej a rezidentskej dopravy, v20km/h,
- Žiadne nové verejné parkoviská, nové bývanie s P v objektoch a na vlastných pozemkoch,
- Pripojenie nových zón bývania – návrh kostry funkcie C2 – hlavné obslužné, križovatky so ZAKOS,
- Odstránenie bariéry cesty III/1774 medzi parkom, ZOO, kúpaliskom a parkoviskami nad kúpeľmi MK upokojená, priechody pre chodcov a cyklistov,
- MK len obslužné prístupové C3, zdieľané chodcami a CYK, odvodnenie, len nové povrchy,
- Kyvadlová osobná doprava, MHD-bus vo väzbe na stanice: ŽSR, BUS, správcovia ubytovania,
- City-logistika: zásobovacia doprava malými NAD/VAN z veľkoskladov mimo Bojníc;

16.1.3 Zásady a východiská pre Koncept dopravy v ÚPN-O mesta Bojnice

Koncept rozvoja dopravy v subregióne a v meste Bojnice vychádza z vízie a dvoch scenárov rozvoja funkčných zložiek, ktoré zahŕňajú aj analyzované dopravné, územné a environmentálne charakteristiky podľa PaR v syntetizovanej forme takto:

Dopravné charakteristiky sídla odvíjame najmä od intenzity a skladby dopravného prúdu na cestných ťahoch v subregióne Prievidza/Bojnice. Štandardne dominuje vzťah Prievidza – Bojnice. Čiastočný pokles intenzity na úseku 93272 – Prievidzská/Bojnice v období 2005-2010 si vysvetľujeme dôsledným usmerňovaním dopravného prúdu z prieťahu cesty 1774 (pôvodná 50062) z centra Bojníc na odklonovú trasu Opatovská – Kúpeľná – CP (Centrálne, záchytné parkovisko) – ZOO a výrazný pokles podielu ťažkých vozidiel z 2347 na 544 voz/deň, ktoré sa regulovať darilo úspešne.

Význam odklonovej trasy cesty III/1774 Kúpeľná, stúpaním okolo CP po križovatku Regia podľa výsledkov sčítania CSD v roku 2015 klesá na hodnotu $S = 2148$ voz/24h, napriek výraznému objemu vstupujúcich vozidiel na Prievidzskej (18329 voz/24h), z ktorých prechádzalo profilom 93272 „len“ 6122 voz/24h po Opatovskej ceste. Profilom 95070 Opatovská-Kúpele bol zaznamenaný plynulý rast intenzity koef. 1,28 – 1,36 na 8398 voz/24h v r.2015, z čoho rezultujeme oživenie vzťahov I/64-Opatovce-Bojnice kúpele, napriek nevyhovujúcemu stavu cesty III/1773 v priestore Koš-Opatovce nad Nitrou.

Dopravno-kompozičnú os mesta Bojnice, ktorou je pôvodná cesta III/1775 v ťažisku dnešných ulíc Prievidzská – Sládkovičova – Hurbanovo námestie – Zámocká, budú dlhodobo ovplyvňovať hlavné ťahy nadregionálnych cestných komunikácií:

- V smere Z-V cesta I/50 ČR – Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Nováky – Prievidza – Handlová – Kremnica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Košice, v skúmanom priestore modelovaná a už budovaná rýchlostná cesta R2,
- V smere J-S MR cesta I/64 MR – Komárno – Nitra – Topoľčany – Nováky – peáž cesty I/50 Prievidza – Nitrianske Pravno – Žilina,

Saturácia dopravného priestoru pôvodnej HSA Prievidza Bojnice – a postupné splývanie kontaktného územia zastavaním intravilánu oboch obcí si vynútili reorganizáciu cestnej dopravy na jestvujúce cesty tretej triedy:

- cesta III/1775 križovatka Prievidzská/Opatovská – MOK Lidl – Nemocničná – Dubnica – Kanianka – cesta 1799/Lazany – I/64 Nedožery Brezany;
- cesta III/1774 Opatovská cesta: Prievidza/park – Pieštiny – MOK Rybníčky – Kúpele Bojnice – Kúpeľná – Opatovce nad Nitrou – Koš – I/50;
- cesta III/1774 západný obchvat Bojníc: Opatovská cesta/Horné Podskalné – Centrálné parkovisko H-Regia – križovatka ZOO/Zámok a okolie;

Rozvoj obce bude aj v budúcnosti podporovaný železničnými ťahmi tratí nadregionálneho významu:

- Trať č.140/122 Komárno – Šurany – Nitra – Chynorany – Prievidza,
- Trať č.145 Prievidza – Handlová – Horná Štubňa – Banská Bystrica,
- Trať č. 171 Horná Štubňa – Kremnica – 150/Zvolen,
- výhľadovo po revitalizácii aj lokálna trať č.144 Prievidza – Nitrianske Pravno.

Podnikateľské aktivity Hornej Nitry sú výrazne podporované medzinárodným letiskom Prievidza.

Územné charakteristiky pre rozvoj dopravy vyplývajú najmä z funkčných vlastností subregiónu HSA Prievidza-Bojnice a obcí Opatová n/Nitrou, Koš, Kocúrany. Prejazd IAD cez mesto Bojnice má funkciu lokálnej hospodárskej obsluhy a zásobovania, ale najmä rekreačného významu po prietahu cesty III/1774 z križovatiek Prievidzská/Nemocničná/Opatovská a Opatovská/CP/ZOO, na ceste III/1775 aj ako sekundárne prepojenie obcí pod úpäťím Strážova: MUK-I/50 – Koš – Opatová n/Nitrou – Bojnice – Kanianka – Lazany – I/64-Nedožery-Brezany s odľahčujúcim účinkom pre mesto Prievidza. Doprava po územne nadradených cestách 3.triedy 1774 a 1775 s jestvujúcimi odklonovými efektmi bude vzhľadom na jej smerovanie mimo ťažiskových chránených priestorov Bojníc ďalej podnecovať lokálny rozvoj v medziach trvalej udržateľnosti;

Jestvujúci pravouhlý rastrový systém usporiadania miestnej komunikačnej siete Bojníc, ktorého nosnými MK sú pôvodné ulice zbernej funkcie B3 (zberno-obslužné), doplnené hlavnými obslužnými MK dopravného významu C2, striedavo jednosmerné aj obojsmerné s nízkou intenzitou dopravy v obytných štvrtiach obce, je základom zvládnutia nárokov zdrojovej a cieľovej dopravy aj v návrhovom období. Rozvoj mesta Bojnice bude obmedzovaný územnými možnosťami založenej dopravnej infraštruktúry, ktoré určujú **ochranné pásma** a sú regulatívmi priestorového a funkčného usporiadania riešeného územia takto:

OP cestnej dopravy:

Cesta III/1774 a III/1775 s koridorom 2x20 m od osi cesty, čo znamená, že v koridore OP v nezastavanom území a území určenom na zastavanie nebudú navrhované stavby a funkcie, ktoré by mohli byť v kolízii s negatívnymi účinkami z cestnej dopravy: hluk, vibrácie, prašnosť, vizuálne znečistenie okolia apod.;

Environmentálne charakteristiky sídla pod svahmi Strážovskej vrchoviny, ale aj bezprostredný vplyv okresného mesta Prievidza, kam smeruje dochádzka za prácou a do škôl, si vyžadujú koncipovanie návrhu dopravy na zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy, najmä v pripojení na bulvár Prievidzská cesta III/1774 a vyústenia miestnej komunikačnej siete na Opatovskú cestu III/1774-1773;

Očakávané zvýšenie nadregionálnych územných vzťahov je plánované riešiť obchvatovou komunikáciou cesty I/64 v koridore na rozhraní obcí Bojnice a Prievidza. Aktuálny návrh preložky

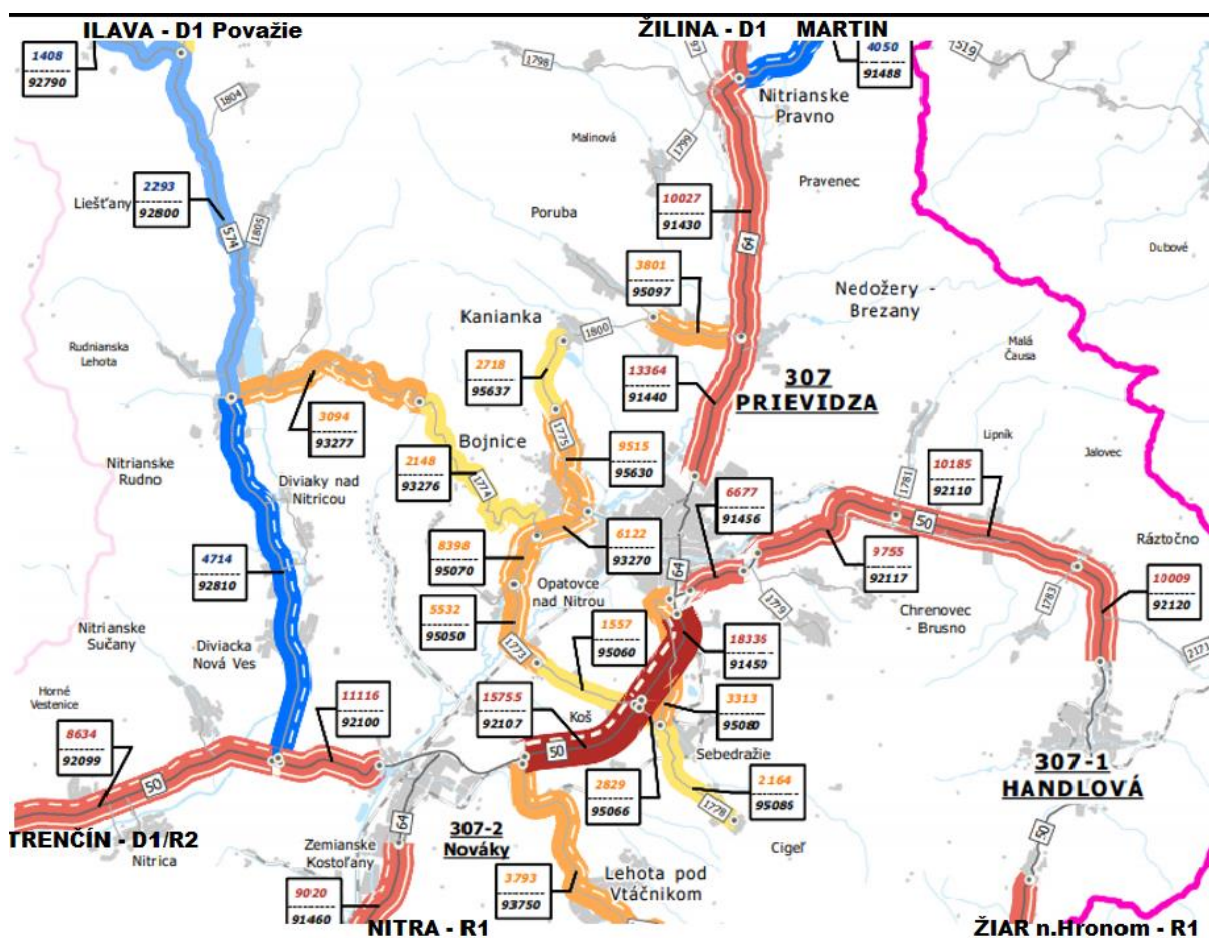
cesty do koridoru pozdĺž rieky Nitry s krajinou a rekreačnými priestormi pláží a otvorených športovísk bude v rámci nadväzujúcej projektovej dokumentácie a jej schvaľovania (EIA, SEA) potrebné monitorovať a korigovať z hľadísk integrácie funkcií dopravy a účelného využitia pre mestá, bezbariérovosti, deliaceho dopadu a udržateľnosti kvality života v kontaktných priestoroch;

Z hľadiska pobytu ľudí vo verejnom priestore miestnych ulíc pôjde o doplnenie sústavy cyklistických cestičiek a chodníkov v hlavnom dopravnom priestore (HDP) ZAKOS, zmenami kategórií MK na obytné ulice a pripojením obce na regionálne (Bojnisko-Dubnické cyklotrasy) a nadregionálne cyklistické ťahy, spojené s krajinou štruktúrou;

Cestná sieť v nadväznosti na železničné stanice Prievidza, Nováky, výhľadovo aj Koš vytvárajú kvalitné podmienky rozvoja obce aj pomocou regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy, ktorú zabezpečujú viacerí verejní dopravcovia (SAD a MHD Prievidza, Arriva a.s., ŽSR ako **integrovaný systém HD** hromadnej dopravy osobnej, výhľadovo aj ako systém regionálnej železnice typu S-Bahn Nitrianske Pravno-Prievidza-Koš-Nováky;

Uvedené dopravné ťahy tvoria dopravnú kostru regiónu HSA Prievidza-Bojnice a ponúkajú voľný dopravný potenciál pre hospodársku aj rekreačnú dopravu;

Pešia a cyklistická doprava je prirodzenou súčasťou pohybu obyvateľstva v sídelnej štruktúre katastra Bojníc vo väzbe na obce a krajinu CHKO Strážovskej vrchoviny. Základ koncepcie bol položený v r. 2018 aktivitou „Bojnisko-Dubnické cyklotrasy, ktoré môžu byť pripojené na regionálne cyklotrasy okresov Prievidza, Ilava, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, ako integrovaný systém alternatívnych druhov dopravy rekreačnej, aj dennej do práce a školy.



Obrázok 3 Intezita dopravy

16.1.4 Územný priemet Konceptu dopravy v ÚPN-O mesta Bojnice

Variantnosť dopravného riešenia akceptuje požiadavky návrhu priestorového usporiadania a kapacity nových funkcií využitia územia intravilánu mesta Bojnice, nemá zásadný vplyv na zmeny dopravnej infraštruktúry, preto sú v koncepte dopravy spracované nedelenou správou a s obsahom v zmysle scenára A a B, ale sú dokumentované dvoma samostatnými výkresmi dopravy: Variant A, Variant B.

16.1.4.1 Cestná doprava

Stav: Pripojenie mesta Bojnice na nadregionálnu cestnú sieť, danú cestou I/50 (I/9) a I/64, zabezpečuje predovšetkým prietah cesty III/1775 Nedožery-Brezany – Kanianka – Bojnica/Dubnica – Prievodka a spojnice III/1774 Prievodka – Bojnica – Opatová nad Nitrou – Koš a Nováky III/1773, resp. Bojnica – Šútovce – Nitrianske Rudno II/574-Ilava-Považie.

Návrh: vedenie trasy cesty I/64, v kontaktnom koridore katastrov Prievodka/Bojnica je invariantný;

Vedenie prípojných regionálnych ciest III/1775, III/1774 a III/1773 je v priestore katastra Bojnica rovnaké, variantnosť návrhu spočíva v miere potlačania dopravnej funkcie a regulovania funkcie obytnej.

16.1.4.2 Dopravná kostra mesta Bojnice – ZAKOS

Stav: pôvodný prieťah cesty III/1775-1774 vo funkcii B3 ulicami Prievidza/Bojnická – Prievidzská - Sládkovičova – Hurbanovo námestie – Zámok a okolie ako kompozičná os, a priečna os Sládkovičova – Školská – Dubnická ulica f.t. B3, ako zbernice pre kolmo sa pripájajúce obslužné MK pre lokality/štvrte RD s miestnou aj vyššou OV. Významnú, odľahčovaciu funkciu sekundárneho pripojenia mesta má prieťah cesty III/1773 Nemocničná – Okrajová – MOK Rybníčky/Opatovská – Koš, tiež dopravnej funkcie B3.

Uvedené zberné MK B3 spolu s obslužnými MK C2 dopravného významu, tvoria základnú komunikačnú sieť/kostru ZAKOS obce Bojnice s pravouhlou roštovou štruktúrou obytných ulíc.

Variant A: odklon prieťahu cesty III/1775 Kanianska do koridoru východného, mimo zastavaného územia, ako spojnice Prievidze, obchvatu I/64 a obce Kanianka pozdĺž ľavého brehu Kanianskeho potoka je invariantný. Vo variante A sa ponecháva funkcia B3 a kategória MK Nemocničná – Školská – Dubnická ako MZ9/50, regulačnými prvkami sa navrhujú jestvujúce križovatky, pozdĺžne parkovanie pred nemocnicou a nové križovatky MK: K17, K34-K23, K28, K29, pričom úsek od K29 po hranicu katastra Bojnice/Kanianka sa navrhuje ponechať v kat. cesty C7,5/60;

Variant B: invariantný je návrh lokality križovatky cesty III/1775 (Prievidzská cesta) a preložka I/64 s 5 vetvami v priestore Kohaplant/Nechora, organizačnými opatreniami sa dosiahne čiastočný odklon tranzitnej dopravy medzi Bojnicami a Kaniankou, podporovaný návrhom rozsiahlejších pripojení nových rozvojových plôch za OC Lidl križovatkami K57, K41, severne nad nemocnicou prípojnou K21. Upokojenie dopravy na pôvodnej B3- zberno-obslužnej MK sa navrhuje dosiahnuť pripojením zóny nad Dubnickou cestou/Braniská s novými MK a križovatkami K37, K36, K32-K33 Obora;

16.1.4.3 Návrh vnútrosídelnej cestnej dopravy

Stav: Dopravnou a kompozičnou osou mesta Bojnice je pôvodný **prieťah cesty III/1774** – ulicami Prievidzská – Sládkovičova – Hurbanovo námestie – Zámokká P-ZOO na križovatke s Obchvatom III/1774 s funkciou B3, kat. MZ11,5/50, parametre priestorového riešenia kompozičnej osi mesta sú rozdielne, vzhľadom na spôsob urbanizácie, charakteristický obdobiam vzniku, rastu motorizácie v čase a priestore.

Variant A: návrh má víziu podporiť historické, kultúrne, rezidenčné aj krajinné požiadavky ochrany centra Bojníc so zámkom a lesoparkom pred nepriaznivými účinkami odklonom tranzitnej cestnej dopravy na už vybudovanú odklonovú trasu cesty III/1774 Opatovce – Bojnica/Kúpeľná – záchytné parkoviská Bojnica ZOO – Šútovce organizačnými opatreniami (prvkami a znížením prejazdnej rýchlosti) upokojenia cestnej dopravy:

- **MK Prievidzská B3** od MOK (Malá Okružná Križovatka) pri OC Lidl s cestou III/1775, kategória **MZ-11,5/40** – dvoj-pruh 2x3,0 m + čiastočné núdzové pruhy 2,00 m využívané na parkovanie vozidiel pred vstupmi do RD s lokálnou OV, jednostranný deliaci pás zelene š=1,5-2,0 m, chodníky 2,0-2,5 m obojstranne;
- **Križovatka Prievidzská/Sládkovičova** – kanalizovaná s ostrovčekom zvýrazňujúcim smer Školská ulica;
- **MK Sládkovičova B3** – sústredená mestská OV (MsÚrad, hotely, obchody, služby), kat. **MZ11,5/40** dvojpruh s núdzovými pásmi využívanými na odbočovacie pruhy do dvorov OV, P a čiastočne na krátkodobé parkovanie a zastávku MHD, chodníky 2,5 m s mobiliárom stravovacích zariadení a reklamy;
- **MK Hurbanovo námestie B3** – pôvodný prieťah cesty v strede širokého priestoru bol prebudovaný tak, aby pred historickou budovou, kultúrnym domom a východným radom

historických priečelí domov mohla vzniknúť pešia promenádna ulica v zeleni stromov. Dopravná obsluha ulice s jednostrannou zástavbou bývania, OV služieb pozdĺž západných priečelí objektov v kat. **MZ8/40**, dva j.p. šírky 2x3,00 m, len s obmedzeným krátkym pozdĺžnym pruhom na pohotovostné krátkodobé parkovanie v nika pešej zóny. Účinným nástrojom na regulovanie prejazdnej rýchlosti a nasávania nežiaduceho tranzitu sú povolené vjazdy do 2 priečných uličiek s parkoviskami a do dvorov RD s funkciou hotelového bývania. Jednostranný chodník 2,0 m je oddelený pásom zelene 1,5 m, umožňujúcim rozhľad pri vjazde do hlavnej ulice;

- MK Zámok a okolie B3 je pokračovaním zberno-obslužnej funkcie pôvodného prietahu ako výjazd z Hurbanovho námestia do smeru: Križovatka Régia – stúpanie cesty III/1774 v nezastavanom páse lesoparku – Šútovce – Nitrianske Rudno. V zastavanom území a v kontakte s lesoparkom a pešími prúdmi ZOO-ZP_BUS sa navrhuje mestská úprava profilu cesty na kat. **MZ8/40** s množstvom chránených priechodov pre chodcov;
- Extravilánová cesta C9,5/60 pôvodného prietahu III/1774 je čiastočne oddelená krajinou, navrhuje sa regulovať znížením kat. na **C7,5/60**, v miestach pripojenia nových objektov OV, bungalovov a najmä turistických chodníkov k zastávkam BUS chránenými priechodmi.

Variant B: víziu podpory historických, kultúrnych, rezidenčných a najmä požiadavky ochrany centra Bojníc so zámkom a lesoparkom pred nepriaznivými účinkami odklonom tranzitnej cestnej dopravy na už vybudovanú odklonovú trasu cesty III/1774 Opatovce – Bojnice/Kúpeľná – záchytné parkoviská Bojnice ZOO – Šútovce sa mesto rozhodne riešiť radikálnejšími organizačnými opatreniami, redukovaním funkcií aj za cenu zužovania prejazdneho profilu HDP (Hlavný Dopravný Priestor) a upokojením cestnej dopravy:

- MK Prievidská B3 od križovatky s cestou I/64 na Bojníckej ceste po MOK Lidl zmenou HDP na kat. MZ12/50, pričom obojstranné chodníky a CYK sú už dnes oddelené zelenými pásmi;
- Tvar a priestorové nároky križovatky ciest I/64-III/1774 určí projektová dokumentácia;
- MK Prievidská B3 od MOK Lidl po križovatku s MK Sládkovičova/Školská, vzhľadom na požiadavky OV obchodu, služieb a ubytovania s parkovaním sa navrhuje znížiť funkciu na C1 – obslužná obchodná ulica kat. MOU11,5/40 upokojená s j.p. 2x3,0m a parkovacími pruhmi 2x2,0m;
- MK Sládkovičova so znížením dopravnej funkcie na C1 – obslužná obchodná ulica kat. MOU11,5/40 upokojená s jedným parkovacím pruhom striedavo, podľa potreby objektov OV a vstupov na pozemky;
- MK Hurbanovo námestie s kombinovanou redukovanou funkciou B3/D1 – pešia zóna v historickej časti centra mesta, s prejazdnom MK kat. MOU7,5/20 v jestvujúcom koridore, výlučne pre rezidentov, zásobovanie objektov dvorov s regulovanými parkoviskami;
- MK Zámok a okolie – redukovaná dopravná funkcia na C3 – prístupovú MK pre zásobovanie centra mesta a kontrolovaným prejazdom AD, kat. MOU7,5/20, ako na pešej zóne, striktné redukovanie želanej rýchlosti na v20km/h zúžením HDP na j.p. 2x2,75m a chránenými priechodmi pre chodcov a cyklistov;
- MK Zámok a okolie v zastavanom území a v kontakte s lesoparkom a pešími prúdmi ZOO, Kúpalisko Čajka, Kalvária, Bojnická vyhládka a ďalšie, ZP/BUS, najmä z dôvodov prietahovej funkcie cesty III/1774 sa navrhuje mestská úprava B3 zberno-obslužná MK kat. **MZU7,5/30** upokojená s množstvom chránených priechodov pre chodcov, cyklistov a prúdy k ZP centra;
- Extravilánová cesta prietahu III/1774 je čiastočne oddelená krajinou, navrhuje sa regulovať invariantne, znížením kat. na **C7,5/60**, v miestach pripojenia jestvujúcich aj nových areálov

(parkoviská, penzióny, Športcentrum, Salaš Vígľaš, Autokemping), bungalovov a najmä turistických chodníkov k zastávkam BUS chránenými priechodmi.

Významnou kompozičnou osou B3 je preložená **cesta III/1775** do koridoru ulíc Nemocničná – Školská v m.č. Dubnica – smer Kanianka. V zmysle vízie a scenárov sa v oboch variantoch nenavrhujú zmeny funkcie, ani stavebné úpravy HDP:

- MK Nemocničná – B3 s jednostrannou zástavbou RD od križovatky MOK Lidl po nemocnicu:, kat. MZ9/50 s j.p. 2x3,50 z dôvodov priesahu cesty C9,5/60, s 2 chodníkmi šírky 2,0 m a zelenými pásmi od uličnej čiary RD, vstupy na každý pozemok;
- MK Nemocničná – B3 pozdĺž oploteného areálu stavebnín a nemocnice: má kat. MZ12/50 s j.p. 2x3,25 a n.p. 2x2,0 m využívanými na zastávky MHD, pozdĺžne parkovanie a odbočovanie do príľahlých ulíc po oboch stranách. Chodníky: pri sídlisku BD Lúčky 1,5m oddelená svahom od sídliska, pri areáli nemocnice 2,0m stúpa ako súčasť rampy do priestoru vstupu, lebo pri ceste je parkovisko;
- MK Školská – B3 od nárožia Nemocničná/Jánošíkova po okraj m.č. Dubnica: je DP rovnaký ako na Nemocničnej: kat.MZ9/50, upravený z C9,5/60, 2 j.p. 3,50m, chodníky 2x2,0 m sú priamo pri ceste, ale bez PP – pridruženého priestoru, ohraničeného plotmi RD;
- MK Školská – B3 od križovatky 1.mája s mostíkom cez potok Dubnička po koniec intravilánu: dvojpruhová MK upravená z cestného profilu C7,5/60 na kat. MZ8,5/50 j.p. 2x3,25m, vodiace pružky, chodníky 2x1,5-2 m, zastávky v nikách/zálivy, alebo mimo DP – námestie Velvárska/COOP;
- Presmerovaná cesta III/1774, úsek križovatka Opatovská – ZP/Centrálne parkovisko – križovatka Regia, stav: Doplnková funkcia B3 – Kúpeľná: trasovaná v nezastavanom území na rozhraní obce a Kúpeľov Bojnice, kat. MZ9/50, j.p. 2x3,25, v=,050m, chodníky 2x2,0m, hlavný vstup na záchytné parkovisko:

Variant A: ponecháva sa v pôvodnom stave s funkciou B3 tranzitu a hlavnej zberno-obslužnej MK pre záchytné parkoviská a pripojenie verejnej AD do kúpeľov, nových rezidenčných ulíc, ZOO, kúpaliska a Zámku v lesoparku, kat. **C9,5/50** s cestným profilom, s obojstrannými chodníkmi a odvodnením po teréne;

Variant B: dopravná funkcia B3 priesahu cesty regionálneho významu sa ponecháva aj z dôvodov hlavného prístupu rekreačnej dopravy automobilmi a rezidentskej dopravy k areálom kúpeľov a bývania BUS, IAD, taxi, navrhuje sa ale redukovať HDP na kat. **MZ8,5/50** s j.p. 2x 3,25m, jednostranným chodníkom a CYK nad ZP - záchytnými parkoviskami;

Nadradená komunikačná sieť ciest 3.triedy f.t. B3 bola budovaná ako extravilánové cesty a v križovatkách ponúka reguláciu pripojenia sídla Bojnice s cieľom rozptýlenia dopravy do viacerých smerov:

- Cesta III/1774 – Prievidzská ulica/Bojnická cesta na vstupe od Prievidze cez most nad Nitrou, kat. C9,5/60, 2x3,5m + krajnice 2x1,5m, bez chodníkov.
Návrh: Invariantný, mestská úprava **B3 MZ12/50**, chodníky oddelené zelenými pásmi;
- Cesta III/1774 – Opatovská po MOK Rybníčky/letisková pre pripojenie nadmestských zariadení (Slovdekra, letisko, priemyselná zóna Prievidza, Unifarma, služby), kat. C9,5/60, 2x3,50m, krajnice 0,75m, chodníky oddelené zelenými pásmi 2-4m.
Návrh: invariantný koridor pre preložku cesty I/64 priesah B1s mestským HDP, kat. **MZ14/60**, chodníky a CYK v odstupe, oddelené pásmi zelene;

- Cesta III/1774 – Opatovská od MOK-Rybníčky po Kúpeľnú/obchvat Bojníc, pripojenie rozvojových zón pod cintorínom (MK Cintorínska) a bezbariérový nástup do priestorov Zámok Bojnice, ZOO, parkoviská aj pre kúpele, kat. **C9,5/60**, 2x3,50m, krajnice 0,75m, chodníky oddelené zelenými pásmi 2-4m.
Invariantný návrh: potvrdenie stavu, pripojenie rozvojových priestorov pod cintorínom križ. K35, K06, K03;
- Cesta III/1773 – Opatovská od obchvatu Kúpeľná – hranica obce Opatová n/Nitrou pre hlavnú nástupnú MK do Kúpeľov Bojnice s vlastným odstavným parkoviskom: kat. C9,5/60, 2x3,50m, krajnice 0,75m, bez chodníkov, chodníky sú v zastavanej časti od križovatky Kúpele s mestským profilom MZ8,5/50, minimálnej šírky 2x1,5m.
Variant A: potvrdenie stavu, prestavba križovatky K01, zvýhodnenie CYK a chodcov, prestavba križov. K01;
Variant B: redukcia HDP na B3, **MZ8,5/40** – zohľadnenie navrhovanej zastavanosti, prestavba križ. K01;
- **MK Ukrniská/letisko** – od MOK cez rieku Nitra po areály Slovdekra, Letisko Prievidza a dodávateľských firiem, Stav: kat. MZ12/60 2 j.p. 3,25m + 2 n.p. 2,0m, dláždené chodníky 2x1,5m, plánovaná väzba na priemyselnú zónu Prievidza – Košovská cesta.
Návrh: invariantný – koridor pre obchvat Prievidze, preložka cesty I/64, kat. C11,5/70, zast.: MZ14/60;

ZAKOS funkcie B3 zberno-obslužné dopĺňajú **miestne komunikácie C2** obslužné dopravného významu, ako **DOKOS** – doplnkový komunikačný systém mesta Bojnice, majú prípojno-prístupovú funkciu a boli sem v rámci prieskumov a rozborov zaradené MK:

- MK C2 Školská: obojsmerná prepojovacia obslužná ulica v centre medzi MK Prievidzskou a Nemocničnou v pôvodnej zástavbe RD, ako zbernica pre novú zástavbu štvrte 4-Ostatné,
- MK C2 Rekreačná, stúpajúca pri mestských hradbách k areálu ZOO: hlavná obslužná MK funkcie prepojovacej pre modernú štvrť 4-Ostatné budovanú ako woonerf a kondomíniá so značením IP28 Obytná ulica,
- MK C2 Hornoulická – Mojmírova horná MK v novej zástavbe štvrte 4-Ostatné, prepájajúca MK Záhradnú a Mojmírovu;
- MK C2 Mojmírova, s vyústením na MK Školskú;
- MK C2 – Rekreačná – Lesná ulica: na rozhraní pôvodnej zástavby Bojníc a rekreačných objektov v lese nad mestom;
- MK C2 Lesná – Komenského: uzatvára obytný súbor RD s lokálnou OV (služby, ubytovanie);
- MK C2 Tále – 1.mája: uzatvára obytný súbor RD na rozhraní Bojnice/Dubnica;
- MK C2 – Moyzesova – most – Kpt. Nálepku: prípojná pre lokalitu/štvrť RD „Dubnica za potokom“ a nástup do rekreačnej zóny štadión FK Bojnice;
- MK Kpt. Nálepku od mosta cez potok Dubníčka, pole, vyústenie na cestu III/1775- Dubnická;
- MK C2 Velvárska z námestia Dubnica: pripojenie obytných ulíc a kondomínií Slnecná nad m.č. Dubnica na cestu III/1775;
- MK C2 Tehelná – Tajovského – Hečková – III/1775 z námestia Dubnica: nad COOP Jednota stúpa s funkciou pripojenia lokality RD;
- MK C2 Lúčky – SNP: vyústenie do križovatky SNP/Janka Kráľa/Nemocničná, pripojenie sídliska BD pod nemocnicou s lokálnou vybavenosťou služieb;
- MK C2 Rybníčky – Športová: pripojenie štvrte pôvodných RD Čampurka s lokálnou OV, areálu Unifarma a Technických služieb;

- MK Rybníčky;
- MK Športová s obojstrannou zástavbou RD s predzáhradkami;
- MK C2 Cíntorínska: je vedľajším pripojením centra mesta, historickej časti osídlenia pod zámkom a pod hradbami, nástupnou tepnou na mestský cintorín a podpornou komunikáciou rozvojových priestorov po oboch stranách pod cintorínom s priamym nástupom z Opatovskej cesty III/1774;
- MK C2 Kúpele Bojnice: pripojenie areálu kúpeľov na cestu III/1776 Opatovská, končí záchytným parkoviskom pre návštevníkov aj personál kúpeľov, vo vnútri kúpeľov platí režim zjazdových chodníkov pre zdravotnícke vozidlá a chodcov;
- MK C2 Kúpeľná-Opatovce: pripojenie lokality bývania na rozhraní susediacich obcí, v nových uličkách typu kondomínium MK, na konci lokality areály služieb a skladov;

C3 – prístupové MK tvoria doplnkovú dopravnú obsluhu, funkciu sprístupnenia lokalít radovej zástavby rodinných domov a rekreačných chát, postupne prebudovávaných na bungalovy a mestské vily, bez riešenia verejnej dopravy. Nepredpokladá sa parkovanie na verejných plochách, ale vo dvoroch pozemkov;

D1 – obytné ulice: Špecifikom dopravnej obsluhy obce Bojnice s komfortom bývania v tichých obytných štvrtiach (pobyťová funkcia) sú ulice holandského typu **woonerf***, ktoré sa v slovenských podmienkach označujú dopravnými značkami IP28a,b „Obytná zóna“, označovaných aj ako kondomínium s regulovaným vstupom vozidiel cudzích, aj bývajúcich občanov, zvyčajne kat. MOK7/20 s povolenou rýchlosťou v20 km/h, ktorú možno obmedziť aj na rýchlosť pohybu chodcov. V Bojniciach sú to lokality:

- Rekreačná východne nad ZOO v lese, Rekreačná smer Mojmirova, Prídavky-Okrajová vo výstavbe, Podzámocká v historickej zástavbe pri západných hradbách, Hviezdoslavova pri východných hradbách, Dubnica-Slnečná, Dubnica-Nad cestou 1775;

Doplnková sieť MK prístupových C3 obsluhuje a sprístupňuje všetky bytové a rodinné domy, je minimálnych parametrov šírkového usporiadania, s možnosťou návrhu na upokojenie, alebo zmenu funkcie na D1.

Trasy miestnych komunikácií v okrajových polohách zástavby obce prechádzajú do poľných ciest, ktoré sú prevažne len so štrkovou, nevyhovujúcou úpravou povrchu a bez odvodnenia, vhodné pre cyklotrasy. V lesoparku Bojnice Zámok-ZOO-Vyhliadka sú lokality chatiek a penziónov, turistických objektov (kaplnka, kalvária), pripojené na cestu III/1774 a poprepájané chodníkmi v lesnom prostredí.

Na úrovni konceptu ÚPN-O mesta Bojnice sieť obslužných MK funkcie **C2 a C3 sa navrhujú invariantne**, ponechať na rovnakej funkčnej úrovni ako je stav, s predpokladom zvýšenia kvality povrchov, jestvujúceho šírkového a smerového vedenia, zvýšenia bezpečnosti pobytu vo verejných priestoroch týchto miestnych ulíc, s chodníkmi aj bez chodníkov, s novými priechodmi a CYK, čím sa predpokladá dosiahnutie zníženia uhlíkovej stopy a zvýšenie podielu alternatívnych druhov v dopravnom procese denných ciest.

16.1.4.4 Statická doprava

Stav: Vývoj stupňa automobilizácie v celoštátnom meradle bol celoplošne prekročený, čo sa v priestore mesta Bojnice prejavuje porušovaním režimu odklonových trás mimo centra mesta, ktorý je nedôsledne kontrolovaný. Evidované disproporcie v dopravnej službe území centra a obytných štvrtí a regulovaných kapacitách statickej dopravy, ponúkanej na pokrytie potrieb hybnosti

obyvateľstva a návštevnosť ubytovacích a stravovacích zariadení OV, mesto v súčasnosti rieši koncepciou „Projektom regulovania statickej dopravy, IRB, 2017“ [4].

Koncentrácia parkovísk v celom priestore centra bola pre nedostatok oficiálnych informácií, ani na úrovni Projektu [4], zisťovaná v rámci PaR ÚPN takto:

po oboch stranách Hurbanovho námestia, prístupné priečnymi ulicami: Hurbanova-Podzámocká P27+20, dvor Mysterium P24, dvor hotelov Pod zámkom a Elizabeth P20+15, dvory penziónov Hurbanova západ cca P20, na strane Kultúrneho domu: mestské parkovisko P14+10+5, kapacita štrkovej plochy za KD P30, dvor H-Pod zámkom: P12, paralelné dvory penziónov spolu P20, pred kostolom a Poštou P6+8, za hradbami H-Hujer a na Hviezdoslavova spolu P20, Sládkovičova H-Lipa, Belassi, Malý Princ, Asso, Galéria spolu P36;

Prehľad parkovacích kapacít, na ktorých Projekt [4] navrhuje regulovanie parkovania dopravným značením a spoplatnením v čase a priestore je nasledovný:

Bojnice:		Projekt regulovania statickej dopravy, IRB, 2017				
úseky MK na dočasné parkovanie motorových vozidiel - orientačný počet parkovacích miest						
ulica	plocha m2	počet PM		ulica	plocha m2	počet PM
Cintorínska	172	12		SNP	539	23
Podzámocká	439	27		Lúčky	2001	140
Sládkovičova	236	14		Nemocničná	1126	41
Prievidzská	637	31		Hornouličná	731	43
Záhradná	447	28		Pribinova	535	34
Bernolákova	390	23		Mojmírova	586	33
Športová	765	47		Svätoplukova	800	40
Kvetová	799	61		Štúrova	501	29
Krátka	178	10		Sama Chalúpku	1052	51
Janka Kráľa	1135	58		Martina Rázusa	502	26
Mierová	337	19		spolu:	13908	790

Významné plochy odstavovania a parkovania vozidiel v lokalitách:

- m.č. Dubnica: Školská/COOP Jednota P12+8 stojísk,
- Nemocničná: LIDL P60, Nemocničná Lekáreň P15+14+15 stojísk,
- Cesta III/1774 kúpalisko Čajka a ZOO: 6 BUS+P15, Bludisko: P25, Kúpalisko/Kolonáda: P260 stojísk;
- Opatovská cesta 1774: Kúpeľná/ZP Kúpele P90, Centrálna ZP-parkovisko terasové/Kúpeľná 1774 P920 stojísk, STK DEKRA;
- Prievidzská cesta III/1774: Plážové kúpalisko P60;

Evidovaný je nedostatok plôch statickej dopravy v centrálnej časti obce a pri jednotlivých zariadeniach občianskej vybavenosti, čo jednotliví prevádzkari OV riešia vyrovnaním a provizórnym spevnením plôch pred objektmi na úkor chodníkov, odvodnenia a zelene pridruženého priestoru MK.

Návrh: invariantný – obmedzovanie parkovania vozidiel obyvateľov a návštevníkov priestorov OV a areálov autami je považované za najúčinnější nástroj regulovania nežiadúcej tranzitnej aj Z+C

individuálnej automobilovej dopravy, znižovania negatívnej uhlíkovej stopy, zrovnoprávnenie podmienok pre alternatívne druhy dopravy HD, pešo, bicyklom, ku ktorým zásadám a cieľom miest EU sa zaviazala aj Slovenská republika. Z uvedených dôvodov sa považuje súčasná ponuka parkovacích aj odstavných plôch a priestorov (integrovaných v objektoch OV a bývania) za dostatočný. Zvýšené potreby vlastného parkovania a odstavovania vozidiel AD podľa platných predpisov STN musia investori a developeri riešiť na vlastných pozemkoch pre rozvojové zámery, alebo navrhovať environmentálne nenáročné spôsoby dopravnej obsluhy.

16.1.4.5 Hromadná doprava autobusová

Stav: Územie katastra mesta Bojnice je obsluhované linkami regionálnej autobusovej dopravy SAD, ako aj MHD-BUS, ktorú prevádzkuje SAD a.s. Prievidza:

MHD linka	MHD Prievidza - Bojnice, trasy liniek od AS - Autobusovej Stanice, r.2019	spoje- špička	spoje sedlo
3	PD-AS, ŠH-šport.hala, ŠS-šlacht.stanica, dolný koniec, námestie, Čajka, Kúpele	2/h	1/h
7	Boj.-Dubnica Jednota, Slobodáreň, Boj.-ZŠ, Dolný koniec, námestie, Kúpele	3x ráno	
15	PD-AS, ŠH, ŠS, ovocná škôlka, nemocnica, Dub.-slobodáreň, D-jednota	2/h	1/h
50	SAD Cigl., ŠH, ŠS, dolný koniec, ZŠ, nemocnica, OŠ, ŠS, S.Chalupku, J.Kráľa, Magura	2/h	1/h
51	SAD, Magura, J.Kráľa, S.Chalupku, ŠH, Boj.-ŠS, dolný koniec, ZŠ, nemocnica, OŠ, ŠS, Zim.Š	2/h	2/h
90	AS, Magura, ŠH, Boj.-ŠS, OŠ, nemocnica, Slobodáreň, D-Jednota	2/h	1/h

Zhodnotenie stavu pokrytia skúmaného územia MHD Prievidza: hustota spojov a rozloženie v priebehu pracovného dňa pokrýva potreby mobility občanov za účelmi práca, škola, návštevy zariadení OV, najmä pre vzťahy: Bojnice-Prievidza AS/železničná stanica, pracoviská a školy v Prievidzi, v opačnom smere aj vzťahy: Prievidza/Bojnice – Nemocnica a občania m.č. Dubnica za prácou a do školy. Pre účely podrobnej analýzy by bolo vhodné vykonať prieskum mobility, napr. metódou Brawisimo /TUW-BOKU-STUBA, 2012; [4]

Pre takýto dôležitý odporúčaný plánovací postup mesto Bojnice nenašlo za 2 roky prípravy konceptu ÚPN pochopenie.

Rozmiestnenie zastávok v meste Bojnice, ciele a trasy liniek MHD-Prievidza-Bojnice sú znázornené vo výkresoch variantov. Zdroj: www.sadpd.sk;

Regionálna SAD a.s. Prievidza, Prímestské linky, pripájajúce mesto Bojnice na región a diaľkové ciele:

307431 Prievidza-Bojnice-Seč-Nitrianske Rudno

Prievidza tehelňa, AS, ŠH, Bojnice námestie, Bojnice štrand, Bojnice autocamping, Hlboké

Ráno: 4, S- 4, ŠP- 7, večer- 3 spoje;

Späť: Ráno- 5, S- 6, ŠP- 3, večer: 2 spoje;

307432 Prievidza-Nitrianske Rudno-Nevidzany

Prievidza tehelňa, AS, ŠH, Bojnice námestie, Bojnice štrand, Bojnice autocamping, Hlboké

Ráno: 1, S- 2, ŠP- 1, večer: 1 spoj,

Späť: ráno- 4, S- 2, ŠP- 0, večer: 2 spoje;

307433 Prievidza-Opatovce-Kocurany

PD-AS, ŠH, Bojnice-ŠS, OŠ, nemocnica, ZŠ, námestie, 1774-Kúpele rázc., Opatovce hor. koniec

Ráno: 4, S- 4, ŠP- 5, večer: 3 spoje,

Späť: ráno- 8, S- 4, ŠP- 5, večer: 3 spoje;

307434 Sebedražie-Baňa Cígeľ-Prievidza-Bojnica-Kanianka

PD-Centrum, AS, ŠH, Bojnica ŠS, OŠ, nemocnica, Dubnica-slobodáreň, Jednota,

Ráno: 8, Sedlo: 6, Šp.-Popoludní: 9, večer: 4 spoje,

Späť: ráno- 9, S- 7, ŠP- 7, večer: 3 spoje;

307420 Kanianka-Prievidza-Nováky-Zemianske Kostoľany

Kanianka/Jednota, Bojnica/Dubnica COOP-Jednota, slobodáreň, ZŠ, PD-ŠH, AS, Mäsokombinát

Ráno: 3, S- 2, ŠP- 0, večer: 2,

Späť: ráno- 0, S- 0, ŠP- 0, večer: 3 spoje;

Zhodnotenie stavu pokrytia RHD-BUS skúmaného územia regionálnymi linkami SAD a.s. Prievidza:

Hustota spojov a rozloženie v priebehu pracovného dňa (ranná do 8:00h a popoludňajšia špička 14 – 17h) zodpovedá potrebám mobility občanov za účelmi práca, škola, návštevy zariadení OV, diaľkové ciele mimo okresu Prievidza, najmä pre vzťahy: Bojnica-Prievidza AS/železničná stanica, m.č. Dubnica, Kanianka, ťažobné centrá HNB, Nováky, Nitrianske Rudno. Pre účely podrobnej analýzy by bolo vhodné vykonať prieskum mobility, napr. metódou Brawisimo /TUW-BOKU-STUBA, 2012, [5];

Rozmiestnenie zastávok SAD v meste Bojnica je zhodné s polohami zastávok MHD, ciele a trasy liniek boli prevzaté z grafikonov SAD a.s. Prievidza, Zdroj: www.sadpd.sk;

Rádus pešej dostupnosti zastávok R500 m pokrýva 90% plochy zastavaného územia obce, čo je vzhľadom na stúpanosť terénu a ulíc kolmých na vrstevnice nereálne. Z týchto dôvodov bol v rozbere dopravnej obslužnosti uplatený rádus R350 m, ktorý zohľadňuje terénne prekážky a požiadavky kvality dostupnosti v centrálnych mestských priestoroch. V Bojniciach je plocha pešej dostupnosti zastávok MHD/RD v rádiuse R350 m v rozsahu cca 75 %, čo sa považuje za vyhovujúce.

Odláhlejšie lokality, štvrte bývania v RD v kopcovitých priestoroch Bojníc sú odkázané na dlhšiu pešiu chôdzu do 700 m, alebo na dopravu individuálnu AD, čo je ale prijateľný štandard kompenzácie bývania v tichom prostredí rezidenčného mesta v masíve Strážovských vrchov.

16.1.4.6 Pešia a cyklistická doprava

Stav: V obci sú vybudované samostatné pešie chodníky ojedinelé ako prieluky medzi RD, ktoré ale využívajú aj vozidlá, teda sa nedá špecifikovať ich samostatnosť. Chodníky pozdĺž komunikácií na prieťahu MK funkcie B3 (okrem Prievidzskej a Sládkovičovej) a v priestore C2 sú prevažne jednostranné.

- **D3: Samostatné chodníky/schody:** centrum/Sládkovičova-Bernolákova, Cintorínska-schody-Podzámocká- múr-hradby-Pošta, cintorín-Centrálne parkovisko-križovatka Régia, predĺžená Bernolákova-Okrajová-1774-mestský park pri Nitre, chodníky v lesoparku;
- **C3/D3:** Prístup k jednotlivým rodinným domom v lokalitách mimo ZAKOS je po prístupových MK, ktoré z dôvodov funkcie, šírky a povrchov **zaraďujeme do funkcie "zjazdové chodníky"**. Nachádzajú sa prevažne v horskom teréne ako prístupové MK k pôvodným rekreačným chatám, postupne prebudovávaným na bývanie v mestských RD a bungalovoch. Šírka zjazdových chodníkov je minimálna 1,5-3,5 m, povrchy týchto „chodníkov“ sú štrkové, asfaltové, značne opotrebované;
- **C3/D1:** Na MK najnižších funkcií C3, D1, sa využíva aj HDP spolu s AD nízkej intenzity, tzv. „**zdieľaný priestor**“ čo je v rezidenčnej obci prípustné. Takto je regulovaný prístup do dvorov penziónov na pešej zóne Hurbanovo námestie; V niektorých uliciach je bezpečnosť pohybu chodcov riešená zvislými dopravnými značkami A14, A15, ako aj značkami obmedzujúcimi jazdnú rýchlosť v30, v20: C15 príkazová, B31 zákazová;

V lokalitách štvrtí bývania typu **woonerf** je bezpečnosť detí riešená aj dopravnými značkami IP28a – „Dopravne upokojená zóna“, s povoleným prístupom vozidiel rezidentov, v podstate nekontrolovaným.

Pešie chodníky a samostatné cestičky na okraji intravilánu nadväzujú na štruktúru ulíc mesta Bojnice, kde prechádzajú do voľnej krajiny lesoparku, na účelové lesné cesty a pripájajú obec na značené turistické chodníky a horské cyklotrasy:

- Bojnice-Rekreačná – kaplnka Sv. Vendelína,
- III/1774 Autokemping – kaplnka Sv. Vendelína,
- Turzov flow trail
- Pálffyho trail,
- Nad Dubnicou- Gilethov trail,
- Korvínov trail – Bohatka-cesta 1774,

Pešie a cyklistické cestičky mimo intravilánu na úrovni poľných ciest majú štrkový prašný povrch.

Stav: Cyklistické cestičky v meste nie sú vybudované. Vzhľadom na nízke dopravné zaťaženie na pôvodnom prieťahu cesty 1774 (Sládkovičova-Hurbanovo námestie), môžu cyklisti zdieľať dopravný priestor s motorovou dopravou, čo je umožnené regulovaním rýchlosti na v40. Pohyby v križovatkách sú riešené dopravným značením pre chodcov. Mimo prieťahu cyklisti (deti aj ľudia za prácou a službami), využívajú, „zdieľajú“ spoločný priestor HDP miestnych komunikácií, kde je doprava regulovaná na v30 km/h.

Návrh pešej a cyklistickej dopravy – invariantný, na úrovni intravilánu sa navrhuje zvýšenie kvality povrchov jestvujúcej pešej a cyklistickej infraštruktúry a chránených peších aj cyklistických priechodov tak, ako bol navrhnutý v rámci ZAKOS a DOKOS vyššie. Nové pripojenia a prepojenia do krajiny v intraviláne Bojníc sú znázornené vo výkresoch dopravy, Variant A, B.

Do rekreačných priestorov krajiny mesta a lesoparku v CHKO Strážovská vrchy, ako aj Nitrianskej kotliny pozdĺž rieky Nitra vedú poľné cestičky s nespevnenými konštrukciami, ktoré sú potenciálom pre rozvoj turistiky a terénneho bicyklovania v regióne, ale aj udržateľnej mobility ciest do práce predovšetkým smerom do Prievidze, do obcí pozdĺž rieky Nitra, ale aj do smeru Opatová n/Nitrou, Koš, Nováky.

16.1.4.7 Negatívne účinky z dopravy

Dlhodobý výskum potvrdzuje poznatky z praxe, že sa negatívne účinky z dopravy kumulujú v bezprostrednom páse dopravných koridorov líniových stavieb ciest a železnice. Sú to predovšetkým **hluk z cestnej a železničnej dopravy**, pevné, tekuté a plynné odpady z prevádzky motorových vozidiel, prach, náladie, bezpečnosť ľudí v dopravnom priestore, vizuálne znečistenie DP.

BOJNICE		Informatívny výpočet ekvivalentnej hladiny hluku z cestnej dopravy deň/noc					
Rok 2015		vstupné údaje pre výpočet metódou grafov					
profil	cesta	ulica	zdroj: SSC, RPDI 2015	N=ťažké	%NA	Sklon	funkcia územia, druh zastavania
úseky priľahlé zástavbe mesta			Id				
93272	1774	MK Prievidzská - LIDL	18329	1245	0,06793	2	krajina, OV
95070	1776	Opatovská cesta - kúpele Bojníc	8398	705	0,08395	1	IBV, Kúpele
95637	1775	prieťah Dubnica, Školská	9515	664	0,06978	1	IBV, centrum,
93276	1774	Bojnice - Prievidzská-centrum*	2148	196	0,09125	4	prieťah IBV, OV

Ind -hodina denná	Inn -hodina nočná	rýchlosť Vn – návrhová	F3 povrch- asfalt	F2 koef. Sklonu	F1 vplyv Vn+ %NA	ekvivalent. intenzita X denná	X nočná
1099,74	92	50	1	1,13	1,4	1740	145
504	42	50	1	1,06	1,25	668	56
571	48	50	1	1,06	1,15	696	58
128,88	11	40	1	1,3	1,25	209	17

P povrch + šírenie do 10 m	L Aeq základná dB(A) deň	L Aeq základná dB(A) noc	prípustná hladina hluku deň Lp Aeq	šírenie Lp na vzdialenosť cez deň	prípustná hladina hluku noc Lp Aeq	šírenie Lp na vzdialenosť v noci
úseky na ceste 1774-1776 Bojnice			dB(A)	m	dB(A)	m
pohltivý	72,50	63,50	50	200 m	40	215 m
pohltivý	68,50	59,5	40	300 m	40	245 m
odraziivý	68,75	60	50	450 m	40	500 m
pohltivý	64,50	56,5	50	100 m	40	125 m

Hluková situácia v priestore obce Bojnice z dopravy bola vypočítaná v súlade s platnými predpismi MZ SR Vyhl. Č.549/2007 Z.z. metódou grafov, z dostupných údajov správcov, resp. z údajov, získaných z meraní intenzity cestnej dopravy.

Základná hladina hluku z cestnej dopravy vo vonkajšom prostredí mesta Bojnice cez deň v súčasnosti ohrozuje priľahlý priestor od dopravy na prieťahu cesty III/1774, nezastavané územie od Prievidze hodnotou $LA_{eq} = 72,50$ dB(A), čo sa pre ľudí „na ulici“ nedá eliminovať. Tento účinok sa prejaví rušením pohody na Plážovom kúpalisku. Prípustná hladina hluku na Opatovskej ceste III/1776 obojsmernej je síce 50 dB(A), ale v úseku Kúpele-MK Kúpeľná v Opatovciach nad Nitrou sa šíri LA_{eq} 40 dB(A) do vzdialenosti 300 m. V areáli kúpeľov sa táto hladina hluku z cestnej dopravy pohltí v parku, ktorého funkcia bude takto znehodnotená. Pri zástavbe RD a OV s predzáhradkami so vzrastlou zeleňou (napr. ovocné a okrasné stromy), ale aj tlmením zástavbou do výšky cca 7 m nebude vplývať na prostredie „vnútroblokov“, ani na polyfunkčné domy „na ulici“.

Hluková situácia od cestnej dopravy cez deň je kritická v koridore zástavby RD na prieťahu cesty III/1775 m.č. Dubnica, Školská ulica, so zástavbou OV, prevažujú ale RD. Podľa výpočtu dosahuje hluk z dopravy základnú hladinu 68,75 dB(A) (1 m nad a do 7,5 m od osi MK). Šírenie v odrazivom prostredí (povrch vozovky, chodníka, múry domov a plotov) je vypočítané na 450 m cez deň, ale oplatenie a múry sú zároveň prekážkou šírenia hluku do územia za plotmi: záhrady RD, dvory BD a OV, kde bude hladina hluku pohltená.

Návrh: Pre stanovenie hladiny hluku deň/noc v centrálnych priestoroch mesta (ulice Prievidzská, Sládkovičova, Hurbanovo námestie), **neboli dostupné relevantné podklady** o intenzite cestnej dopravy, lebo SSC už tento úsek v r. 2015 nesledovala, výsledky celoštátneho sčítania cestnej dopravy v r. 2020 ešte neboli zverejnené. Po zavedení organizačných opatrení odklonom prejazdnej dopravy z centra na „obchvatovú“ komunikáciu Kúpeľná-Centrálne parkovisko-križovatka Régia sa dá predpokladať, že na prieťahu mestom intenzita vonkajšej dopravy nebude rásť. Informatívny výpočet hluku z cestnej dopravy na obchvate z intenzity $I_d = 2148$ voz/deň a podielu 9% ťažkej dopravy dáva hodnoty:

Základná $LA_{eq} = 64,5$ dB(A), cez deň L_{pd50} sa šíri na 100 m, prípustná v noci L_{pn40} dB(A) na 125 m. Na obchvate tieto hodnoty hluku z dopravy neprekážajú, ale ak by sa uvažovalo s rovnakými hodnotami na prieťahu (50% I_d odklon a 50% I_d na prieťahu), pre centrum by bola hluková situácia nepriaznivá.

16.2 ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

V predmetnej lokalite sa nachádzajú podzemné aj nadzemné vedenia v správe SSD, a.s. Bojnice sú zásobované elektrickou energiou 22 kV vzdušným vedením č.1334 z transformovne 22/6,3 kV Prievidza, s možnosťou prepojenia na ved.č.1133 na spínaciu stanicu Zapotôčky. V smere Kaniaňka je možnosť prepojenia na TR110/22 kV Pravenec. Max. zaťaženie vedenia č.1134 na výstupe z TR 22/6 kV Prievidza bolo podľa údajov SSD-RZ Prievidza v r.1994 5 MW. Vedenie č.1134 napája okrem Bojníc aj obce Opatovce, Kocúrany a Kaniaňku. Medzi Prievidzou a Bojnicami prechádza územím 220 kV ved. č.271 Bystričany - Sučany

16.2.1 Ochranné pásma

V zmysle zákona NR SR č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej

blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí

od 1 kV do 35 kV vrátane

a)

1. pre vodiče bez izolácie 10 m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
2. pre vodiče so základnou izoláciou 4 m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
3. pre zavesené káblové vedenie 1 m,

b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m,

c) od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m,

d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,

e) nad 400 kV 35 m.

Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2 m od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je

a)

1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,

b) 3 m pri napätí nad 110 kV.

Ochranné pásmo elektrickej stanice

a) vonkajšieho vyhotovenia s napätím 110 kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30 m kolmo na oplotenie alebo na hranicu objektu elektrickej stanice,

b) vonkajšieho vyhotovenia s napätím do 110 kV je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 10 m kolmo na oplotenie alebo na hranicu objektu elektrickej stanice,

c) s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplatením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologických zariadení.

Stavby, zariadenia, porasty, činnosti v ochrannom pásme sú vymedzené v uvedenom zákone. SSD žiada uvedené ochranné pásma dodržiavať

16.2.2 Navrhované opatrenia

Do navrhovaných lokalít bude privedené nové elektrické podzemné vedenie napojené na existujúce trafostanice. V prípade nedostatočnej kapacity trafostanice bude podľa požiadavky prevádzkovateľa elektrickej energie táto kapacita navýšená, príp. bude vybudovaná nová trafostanica.

Z dôvodu plánovanej výstavby navrhovaných lokalít bude potrebné aj zrušenie časti nadzemného, resp. podzemného elektrického vedenia a vybudovanie preložky.

Variant A

INŠTALOVANÝ PRÍKON (PI) : **26 304 KW**

KOEFICIENT SÚČASNOSTI (B) :	0,6
PREPOČÍTANÝ PRÍKON (PS) :	15 783 kW

Variant B

INŠTALOVANÝ PRÍKON (PI) : **33 792 KW**

KOEFICIENT SÚČASNOSTI (B) :	0,6
PREPOČÍTANÝ PRÍKON (PS) :	20 276 kW

16.3 VODNÉ HOSPODÁRSTVO

16.3.1 VODOVOD

Prevádzkovateľom verejného vodovodu v meste Bojnice je Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Banská Bystrica.

Napojenosť obyvateľstva na území mesta je podľa údajov prevádzkovateľa na úrovni 100%, čo je nad celoslovenským priemerom (cca 87%). Celkový počet zásobovaných obyvateľov je potom podľa údajov prevádzkovateľa vodovodu 4960.

Vodovodná sieť je vybudovaná na celom území mesta (mestské časti Kúpele, Dubnica a Kúty) a má prevažne okružový charakter. Celková dĺžka vodovodnej siete v riešenom území je 25,79 km (z toho je výtlačné potrubie 1,3 km). Dĺžka vodovodných prípojk je 8,73 km (1 396 ks).

Problémom je pomerne vysoký vek siete, ktorá je vybudovaná z liatinových, resp. oceľových potrubí, ktoré sú vysoko poruchové, nekvalitné a spôsobujú veľké straty vody v rozvodnej sieti. Z uvedených dôvodov je potrebná pomerne rozsiahla obnova vodovodnej siete. Straty vody v roku 2019 boli 156 245 m³, čo predstavuje 28,93%.

Ďalší problém s vodou podľa prevádzkovateľa vodovodu je v Dubnici (mestská časť Bojníc), z dôvodu nedostatočného priemeru potrubí.

Celkovo bolo podľa údajov prevádzkovateľa vo vlastných zariadeniach v roku 2019 - 539 990 m³ vody (povrchová), čo zodpovedá prietoku približne 17,1 l/s. Súčasná akumulácia pitnej vody je zabezpečená v štroch vodojemoch (2x Družba, 1x Bajč a 1x Vendelín) s celkovým objemom 1700 m³. Na chloráciu sa využívajú 2 chlorátory, typ DC. Na území mesta Bojnice sa v súčasnosti nachádzajú 2 čerpacie stanice s čerpacím objemom 116 610 m³.

Fakturovaná voda: 363 810 m³

- pre obyvateľstvo 182 531 m³

- pre priemysel 421 m³

- pre ostatných 180 858 m³

Nefakturovaná voda: 176 180 m³

Meraná voda: 360 546 m³

Nemeraná voda: 3 264 m³

Špecifická potreba vody: 298,27 l/os/deň

Spotreba vody na osobu: 100,82 l/os/deň

Výnimkou je územie Obora (mestská časť Dubnica), ktoré je zásobované vodou z príľahlej obce Kanianka. Ďalšie napojenie z tejto obce pravdepodobne nebude možné, vzhľadom na dlhodobejší problém v poklese výdatnosti vodných zdrojov v skupinovom vodovode Tužina – Kanianka.

Vetvy jednotlivých rozvodných radov sú vedené v krajniciach miestnych komunikácií resp. v zelených pásoch. Predpokladaná hĺbka uloženia potrubia je 1,5 m pod úrovňou príľahlého terénu. Na jednotlivých radoch sú inštalované podzemné hydranty. Prepojenie jednotlivých radov je cez podzemné posúvače, ktoré sú ovládané pomocou zemných súprav. Na rozvodné potrubie boli použité plastové rúry o priemere 200-100mm.

Pripojenie priemyselného parku je riešené samostatným prívodom.

16.3.1.1 Návrh

Do navrhovaných lokalít bude privedené nové potrubie napojené na existujúce zdroje vody (vodojemy). V prípade nedostatočnej kapacity vodného zdroja bude podľa požiadavky prevádzkovateľa vodovodu táto kapacita navýšená.

16.3.1.2 Navrhované opatrenia variant A

Potreba studenej vody pre byty:

Potreba st. vody je vypočítaná v súlade s vyhláškou 684/2006 nasledovne:

- A) Denná priemerná potreba vody: $Q_p = 1\,107 \text{ m}^3/\text{deň}$
- B) Max. denná potreba vody: $Q_{dm} = 1\,550 \text{ m}^3/\text{deň}$
- C) Max. hodinová potreba vody: $Q_{hm} = 116,25 \text{ m}^3/\text{hod}$
- D) Ročná potreba vody: $Q_r = 404\,055 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba studenej vody pre občiansku vybavenosť:

Potreba st. vody je vypočítaná v súlade s vyhláškou 684/2006 nasledovne:

- A) Denná priemerná potreba vody: $Q_p = 221,4 \text{ m}^3/\text{deň}$
- B) Max. denná potreba vody: $Q_{dm} = 310 \text{ m}^3/\text{deň}$
- C) Max. hodinová potreba vody: $Q_{hm} = 23,3 \text{ m}^3/\text{hod}$
- D) Ročná potreba vody (250 prac. dní): $Q_r = 55\,350 \text{ m}^3/\text{rok}$

CELKOVÁ POTREBA STUDENEJ VODY

- A) Denná priemerná potreba vody: $Q_p = 1\,328,4 \text{ m}^3/\text{deň}$
B) Max. denná potreba vody: $Q_{dm} = 1\,860 \text{ m}^3/\text{deň}$
C) Max. hodinová potreba vody: $Q_{hm} = 139,55 \text{ m}^3/\text{hod}$
D) Ročná potreba vody: $Q_r = 459\,405 \text{ m}^3/\text{rok}$

16.3.1.3 Navrhované opatrenia variant B

Potreba studenej vody pre byty:

Potreba st. vody je vypočítaná v súlade s vyhláškou 684/2006 nasledovne:

- A) Denná priemerná potreba vody: $Q_p = 1\,417,5 \text{ m}^3/\text{deň}$
B) Max. denná potreba vody: $Q_{dm} = 1\,984,5 \text{ m}^3/\text{deň}$
C) Max. hodinová potreba vody: $Q_{hm} = 148,84 \text{ m}^3/\text{hod}$
D) Ročná potreba vody: $Q_r = 517\,388 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba studenej vody pre občiansku vybavenosť:

Potreba st. vody je vypočítaná v súlade s vyhláškou 684/2006 nasledovne:

- A) Denná priemerná potreba vody: $Q_p = 283,5 \text{ m}^3/\text{deň}$
B) Max. denná potreba vody: $Q_{dm} = 397 \text{ m}^3/\text{deň}$
C) Max. hodinová potreba vody: $Q_{hm} = 29,8 \text{ m}^3/\text{hod}$
D) Ročná potreba vody (250 prac. dní): $Q_r = 70\,875 \text{ m}^3/\text{rok}$

CELKOVÁ POTREBA STUDENEJ VODY

- A) Denná priemerná potreba vody: $Q_p = 1\,701 \text{ m}^3/\text{deň}$
B) Max. denná potreba vody: $Q_{dm} = 2\,381,5 \text{ m}^3/\text{deň}$
C) Max. hodinová potreba vody: $Q_{hm} = 178,64 \text{ m}^3/\text{hod}$
D) Ročná potreba vody: $Q_r = 588\,263 \text{ m}^3/\text{rok}$

16.3.2 VEREJNÁ KANALIZÁCIA

Prevádzkovateľom verejnej kanalizácie v meste Bojnice je Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Banská Bystrica.

Sídlný útvar Bojnice má pomerne rozvinutú jednotnú kanalizačnú sieť. Táto kanalizácia je zaústená do ČOV /spoločnej i pre mesto Prievidza/ s odľahčením dažďových vôd do povrchových tokov. Nemocnica, situovaná v juhovýchodnej časti obce má svoju špeciálnu kanalizáciu zaústenú do kanalizačného systému mesta Prievidza vlastným kanalizačným zberačom. Nemocnica vlastnú ČOV

neprevádzkuje. Kúpeľný areál nachádzajúci sa v západnej časti sídla je pripojený na obecnú kanalizáciu potrubím DN 300. Mestská kanalizačná sieť je tvorená potrubím DN 300 až 1000 kruhových profilov.

Dĺžka kanalizačnej siete je 21,1 km. Počet prípojok je 623 s dĺžkou 5 km. Odľahčovacie objekty vyhovujúce NV 269/2010 sa nachádzajú v meste v počte 5 ks.

Kanalizácia v mestskej časti Kúty nie je vybudovaná.

Splaškové vody z mestskej časti Obory I. sú odvádzané gravitačne do kanalizačného zberača z obce Kanianka. Z mestskej časti Obory II. budú čerpané do kanalizácie mestskej časti Obory I.

16.3.2.1 Návrh variant A

Množstvo splaškových odpadových vôd je zhodné so spotrebou vody nasledovne:

$$Q_p = 1\,328,4 \text{ m}^3/\text{deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 459\,405 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Do navrhovaných lokalít bude privedené nové potrubie, ktorým budú splaškové vody odvádzané gravitačne, resp. tlakovo z čerpacej stanice, do existujúcej ČOV. V prípade nedostatočnej kapacity ČOV bude podľa požiadavky prevádzkovateľa kanalizácie táto kapacita navýšená.

16.3.2.2 Návrh variant B

Množstvo splaškových odpadových vôd je zhodné so spotrebou vody nasledovne:

$$Q_p = 1\,701 \text{ m}^3/\text{deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 588\,263 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Do navrhovaných lokalít bude privedené nové potrubie, ktorým budú splaškové vody odvádzané gravitačne, resp. tlakovo z čerpacej stanice, do existujúcej ČOV. V prípade nedostatočnej kapacity ČOV bude podľa požiadavky prevádzkovateľa kanalizácie táto kapacita navýšená.

16.4 ZÁSOBOVANIE PLYNOM

16.4.1 Zásobovanie plynom

16.4.1.1 VTL plynovody a VTL prípojky

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne zariadenia na výrobu vykurovacích plynov, ani ich žiadne zásobníky. Mesto Bojnice je zásobované zemným plynom naftovým (ZPN) zo sústavy VTL plynovodov SR. V katastrálnom území mesta sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť (materiál oceľ, PE) prevádzkovaná SPP-D.

Mesto Bojnice je zásobované zemným plynom z VTL plynovodu PL Bojnice DN150 PN25 (OP do 2,5 MPa). Prívod zemného plynu do regulačnej stanice je zabezpečený cez:

- VTL pripojovací plynovod PR Bojnice DN150 PN25 (OP do 2,5 MPa)
- VTL pripojovací plynovod PR Bojnice – Kúpele 3 DN100 PN25 (OP do 2,5 MPa).

Regulačné stanice plynu

Jednotlivé odberateľské skupiny obyvateľstvo, maloodber, veľkoodber sú zásobované zemným plynom regulačnými stanicami RS VTL/STL:

- RS Bojnice – Prievidzská 2,5 MPa/100 kPa, výkon 6000 m³/h
- RS Bojnice – Kúpeľná 2,5 MPa/100 kPa, výkon 3000 m³/h.

16.4.1.2 STL a NTL plynovody

V meste sú realizované STL plynovody s maximálnym prevádzkovým tlakom do 0,1 MPa a pomocou uličných regulátorov aj NTL distribučná sieť s maximálnym prevádzkovým tlakom do 2,1 kPa.

V katastrálnom území mesta Bojnice sa nachádza aj:

- VTL plynovod PL Prievidza DN300 PN25 (OP do 2,5 MPa)
- VTL pripojovací plynovod PR Kanianka DN150 PN25 (OP do 2,5 MPa)
- RS Motokomplex Bojnice (cudzia)
- SKAO Kúty

Rozvoj plynifikácie v riešenom území je daný stavom realizovaných plynárenských zariadení a technicko-kapacitnými možnosťami pripojenia a dodávky zo systému VTL plynovodov

16.4.1.3 Navrhované opatrenia

Do navrhovaných lokalít bude privedené nové STL potrubie napojené na existujúce regulačné stanice plynu RS VTL/STL. V prípade nedostatočnej kapacity RS bude podľa požiadavky prevádzkovateľa plynovodu táto kapacita navýšená.

Z dôvodu plánovanej výstavby navrhovaných lokalít bude potrebná preložka VTL plynovodu vedeného do regulačnej stanice Bojnice-Kúpeľná.

16.4.1.4 Variant A

Potreba zemného plynu (UK+TÚV+varenie):

$$Q_{\max} = 5\,480 \text{ m}^3/\text{hod}$$

$$Q_{\text{rok}} = 4\,932\,000 \text{ m}^3/\text{rok}$$

16.4.1.5 Variant B

Potreba zemného plynu (UK+TÚV+varenie):

$$Q_{\max} = 7\,040 \text{ m}^3/\text{hod}$$

$$Q_{\text{rok}} = 6\,336\,000 \text{ m}^3/\text{rok}$$

16.4.2 Stanovenie ochranných pásiem

Pri vedení potrubia v zemi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti od podzemných inžinierskych sietí a podzemných objektov v zmysle STN 73 6005.

Ochranné pásma pre plynovody a plynové prípojky sú špecifikované v energetickom zákone NR SR č. 251/2012 Z.z.

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi vtl. plynového potrubia a vedeniami pri križovaní alebo súbehu:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
--------------	------------	-------

Diaľkovody s horľavými kvapalinami	0,5 m	20 m
Telefónne káble	0,5 m	3 m
Trakčné káble a ostatné vn a nn káble	0,5 m	8 m
Vodovodné potrubie	0,3 m	5 m
Kanalizácia	0,3 m	5 m
Melioračné potrubia	0,3 m	neurčuje
Plynovody a prípojky	0,3 m	3 m
Ostatné kovové potrubia	0,3 m	3 m
Ostatné nekovové potrubia	0,3 m	3 m
Káblovody, kolektory, teplovodné kanále	0,3 m	5 m

Vzdialenosti súbehu potrubia s elektrickým vonkajším vedením musia byť v súlade s ochrannými pásmami podľa platných STN.

Doporučená vzdialenosť je 30,0 m od krajného vodiča. Ak nie je možné túto vzdialenosť dodržať, možné ju znížiť na:

- 5 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím do 35 kV,
- 10 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím nad 35 kV do 110 kV,
- 15 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím nad 110 kV do 400 kV,

Najmenšie dovolené vzdialenosti pre vtl. plynovod od iných objektov:

Druh objektu	vzdialenosť
Husto osídlené oblasti	50 m
Samostatné priemyselné závody	50 m
Sklady s ľahko horľavým materiálom	35 m
Cesta I. a II. Triedy	35 m
Verejné lávky pre chodcov	35 m
Poľnohospodárske závody	30 m
Samostatne stojace neobytné budovy	30 m
Cesta III. Triedy	30 m
Značené a evidované účelové komunikácie	30 m
Železničné mosty	35 m

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi ntl. a stl. plynového potrubia do 0,4 MPa pri križovaní alebo súbehu:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
Silové káble do 1 kV	0,10 m	0,6 m
Silové káble do 10 kV	0,20 m	0,6 m
Silové káble do 35 kV	0,20 m	0,6 m
Silové káble do 110 kV	0,70 m	0,6 m
Telefónne káble	0,10 m	0,4 m
Plynovody do 0,4 MPa	0,10 m	0,4 m
Vodovodné potrubie	0,15 m	0,5 m
Kanalizácia	0,50 m	1,0 m
Tepelné vedenia	0,10 m	0,5 m
Kábelovody	0,10 m	1,0 m

17 KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

17.1 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Mesto má schválený program odpadového hospodárstva a zmluvne zabezpečený odvoz odpadu na skládku odpadu. Podľa potreby mesto organizuje zber veľkoobjemového odpadu. Biologický odpad je zväčša kompostovaný na súkromných pozemkoch. Mesto je súčasťou projektu pre znižovanie vzniku biologicky rozložiteľných odpadov. Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov v meste Bojnice za kalendárny rok 2019 je 14,5 %.

Areál pre kompostovanie a dotriedňovanie biologicky rozloženého odpadu ako aj dočasné skládokovanie je navrhnuté v areáli technických služieb.

17.2 SPLAŠKOVÉ VODY

Splaškové vody sú odvádzané do ČOV. V lokalitách individuálnej rekreácie, kde nie je kanalizácia musia byť splaškové vody čistené lokálne.

17.3 DAŽĎOVÉ VODY

Dažďové vody je potrebné v čo najväčšej miere v území zachytávať. Zadržiavaním vody sa predchádza vysušaniu pôdy, zvyšuje sa akumulačná schopnosť územia a znižuje sa riziko prívalových vôd.

Pre účely retencie vody v krajine sú navrhované :

- pôdoochranné opatrenia na poľnohospodárskej pôde,
- plochy nelesnej drevinnej vegetácie (remízok),

V zastavanom území, hlavne v lokalitách územného rozvoja je navrhované :

- realizovať retenčné nádrže a dažďové záhrady
- dažďovú vodu zo striech a spevnených plôch zachytávať alebo vsakovať na jednotlivých pozemkoch.

17.4 ZDROJE ZNEČISTENIA

Vzhľadom na banskú činnosť a priemyselné plochy v susediacich katastroch ide o pomerne znečistené územie. Úroveň znečistenia podzemných vôd je vysoká, rovnako o priemerná ročná koncentrácia NO₂ a SO₂ vo vzduchu. Kvalita povrchový vôd je nízka, nakoľko ide o veľmi znečistené vodné toky (Nitra, Handlovka).

17.5 VYUŽÍVANIE PRÍRODNÝCH ZDROJOV

Medzi prírodné zdroje, ktoré sú v území využívané patrí:

- Hospodársky les
- Pramene a termálne pramene

Iné zdroje surovín sa v území nenachádzajú.

17.6 ERÓZIA, ZOSUVNÉ ÚZEMIA

Náchylnosť územia na veternú eróziu je zvýšená najmä v UC9 pri veľkolánovom hospodárení.

Vodná erózia je relevantná najmä na svahoch, avšak vďaka ich zalesneniu nie je výrazná.

Evidované zosuvné územia sú rešpektované a nenavrhujú sa v nich výstavba.

17.7 RADÓNOVÉ RIZIKO

Sledované územie patrí do oblasti s nízkym, stredným ale aj vysokým radónovým rizikom najmä v oblasti kúpeľov. (4).

17.8 SEIZMICITA ÚZEMIA

Územie sa nachádza v oblasti seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov je 6 - 7 ° MSK-64, seizmické ohrozenie územia v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov je 0,8 – 0,99 m.s⁻². (Slovenská agentúra životného prostredia, 2020).

17.9 OCHRANA PÔDY

Ochrana poľnohospodárskej je navrhnutá predovšetkým v UC9 a UC8 členením na menšie lány remízkami a medzami. Tieto opatrenia sa odporúčajú dodržiavať, aj keď jej to nad rámec územného plánu.

17.10 OCHRANA MIKROKLÍMY - ADAPTÁCIA NA KLIMATICKÉ ZMENY

Priorita je v zastavanom území obce zatienenie pôdy a zamedzenie tak nadmernému výparu vody z pôdneho profilu. Na celom území obce podporiť najmä výsadbu vzrastlej zelene a NDV. Plochy verejnej zelene riešiť tak, aby pokryvnosť riešenej plochy stromami bola min. 60%. Všetky spevnené plochy a parkoviská doplniť o vegetačné prvky - stromy v zmysle STN 736110/Z1. Rigoly okolo

všetkých spevnených plôch udržiavať len ako zatrávnené. Spevnené plochy, komunikácie spádovať smerom k plochám zelene. Chodníky budovať so vsiakavým povrchom.

Detské ihriská lokalizovať na plochy so zeleňou, pretože deti do 4 rokov sú silne ohrozenou skupinou. Podobne pri zdravotnom stredisku dobudovať zeleň, ktorá poskytne tieň najmä chorým a starším ľuďom, pretože skupina ľudí nad 75 rokov patrí tiež k silne ohrozeným skupinám obyvateľov, ktorí sú citliví na privalové horúčavy.

Mimo zastavaného územia sú navrhnuté plochy pre zvýšenú retenciu vody v krajine – plochy zelene a suché poldre. Vhodné je umiestňovanie aj retenčných jám pre zachytávanie vody v zastavanom území umiestňovať dažďové záhrady.

18 VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Na území obce nie je evidované žiadne prieskumné územie, chránený ložiskový priestor ani dobývací priestor.

19 VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

19.1 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMIA

Ochrana pred záplavami je riešená priestorovým rozmiestnením funkcií, ktoré sú situované mimo záplavových území Q100 ročnej vody. Popri rieke Nitra, ktorá je zdrojom záplav je navrhovaný park. Zariadenia a objekty v parku musia byť navrhnuté tak, aby v prípade záplav neboli nadmerne poškodené.

Nebezpečenstvo predstavujú aj vody z prílivových dažďov v oblasti Magury, kde je možným zdrojom ohrozenia vodný tok Dubnička. Pre ochranu pred privalovými dažďami je na ňom navrhnutý suchý polder.

19.2 ÚZEMIA ŠPECIFICKEJ OCHRANY

Prvky ekologickej stability územia, ktoré nie sú súčasťou legislatívnej ochrany, sa nachádzajú v celom k.ú. Tieto prvky sú v návrhu zachované tak, aby ich ekostabilizačná alebo krajínotvorná funkcia ostala zachovaná.

20 VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA POĽNOHOSPODÁRSKEHO PÔDNEHO FONDU A LESNÉHO PÔDNEHO FONDU NA NEPOĽNOHOSPODÁRSKE ÚČELY

20.1 NAVRHOVANÉ VYUŽITIE POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY A LESNÝCH POZEMKOV

Pôda sa navrhuje využívať ďalej ako orná pôda s doplnením remízok. Na zastavanie sú navrhnuté predovšetkým lokality na území v kontakte so zastavaným územím.

20.1.1 Pôdne pomery

Územie prievdzského a bojnického regiónu patrí medzi prechodné nížinno-horské územie s výskytom terestrických a hydromorfných pôd - priestorové rozmiestnenie a vlastnosti pôd v území sú úzko späté najmä s klimatickými, substrátovými a reliéfovými podmienkami. V kotlinovej oblasti s mierne teplou až mierne chladnou klímou na neogénnych sedimentoch a kvartérnych zvetralinách sa vyvinuli prevažne luvizeme, v závislosti od substrátu i luvizeme pseudoglejové až pseudogleje. V podhorských polohách mimo lesných území prevládajú kambizeme modálne a rubefikované. Pôdny kryt nižších častí pohoria s mierne teplou až mierne chladnou klímou tvoria takisto luvizeme, vyššie časti pohoria s mierne chladnou klímou zasa tvoria kambizeme modálne, rubefikované a rendzinové, na karbonátovom substráte aj rendziny. Na nive Nitry a jej prítokov sa vyvinuli pôdy typu fluvizemí.

V nasledovnom texte podávame stručnú charakteristiku vyčlenených pôdných jednotiek podľa podkladov VÚPOP (poľnohospodárske pôdy) a NLC (lesné pôdy), pôdne jednotky sú znázornené aj v prehľadnej mape.

- **fluvizeme a fluvizeme glejové** - pôdy fluviálnej roviny a zvlnenej roviny, prevažne stredne ťažké až ťažké, hlboké a bezskeletnaté (ojedinelo ľahké s obsahom skeletu). Nachádzajú sa pozdĺž toku Nitry a jej miestnych prítokov. Celkovo zaberajú v území 278 ha (14% celkovej výmery).
- **luvizeme, luvizeme pseudoglejové až pseudogleje luvizemné** - tvoria typické pôdy Prievidzskej kotliny. Sú väčšinou stredne ťažké, stredne hlboké až hlboké, prevažne bez- až slabo skeletnaté. Tieto pôdy sa vyskytujú na terasách Nitry a kužeľových akumuláciách miestnych tokov, s mierne zvlneným reliéfom vo východnej a sv. časti územia, v podloží s neogénnymi sedimentmi. Prevažne sú odlesnené a poľnohospodársky využívané. Ďalej sa vyskytujú na pomerne veľkých plochách pod lesným krytom v nižších častiach pohoria. Luvizeme zaberajú v území 283 ha (14% výmery), pseudogleje 393 ha (20% výmery) – spolu teda zaberajú približne tretinu územia katastra, čiastočne sú zastavané.
- **kambizeme luvizemné a modálne, sprievodne** - pôdy podhorských a horských polôh na paleogénnych sedimentoch, vo vyšších polohách na horninách kryštalinika. Sú stredne ťažké až ľahké, slabo až stredne skeletnaté, väčšinou stredne hlboké. Vyskytujú sa na okrajoch Prievidzskej kotliny. Väčšinou sú využívané ako lesná pôda, čiastočne aj na poľnohospodárskych pozemkoch a zasahujú aj do intravilánu mesta. Spolu zaberajú 380 ha (19% výmery).
- **kambizeme rubefikované a rendzinové, rendziny modálne a rubefikované** - pôdy podhorských a horských polôh na karbonátovom a zmiešanom substráte. Sú stredne ťažké, prevažne hlboké až stredne hlboké, slabo až stredne skeletnaté. Vyskytujú sa najmä v oblasti Malej Magury v zalesnenom území, ale aj na pestrých svahovinách v úpäťnej časti pohoria a napr. aj na kryhe travertínu. Zasahujú aj do zastavaného územia mesta. Sú zastúpené na 33% plochy územia – celková výmera karbonátových pôd v území je až 659 ha.

Rozbor **poľnohospodárskych pôd** podľa údajov VÚPOP hovorí o tom, že v rámci poľnohospodárskeho územia dominujú pôdy druhej skupiny (pseudogleje a luvizeme pseudoglejové), ktoré zaberajú až 61% poľnohospodársky využívaného územia. Nasledujú rendziny (22%), fluvizeme (13%) a najmenej zastúpené sú kambizeme (4%). Z hľadiska bonity pôdy sa v území vyskytujú pôdy 3.-9. bonitnej triedy, pričom najviac zastúpené sú pôdy 6. triedy úrodnosti (viac ako 60% územia) a pôdy 3.-4. triedy úrodnosti vyžadujúce sprísnenú ochranu zaberajú 10% poľnohospodársky využívaného územia (89,9

ha). Ide o hlboké fluvizeme modálne až glejové, stredne ťažké, vyskytujúce sa na najmä pozdĺž toku Nitry

20.1.2 Perspektívne použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely

20.1.2.1 Zdôvodnenie záberov

Navrhované územia na zastavanie sú vymedzené v dotyku so zastavaným územím, kde sa nachádzajú aj najkvalitnejšie pôdy. Navrhované plochy vytvárajú kompaktné zastavané územie, nevznikajú samostatné urbanizované územia.

Veľký záber je spôsobený umiestnením strategického parku vyplývajúceho z nadradenej dokumentácie. Pre strategický park boli zábery predbežne odsúhlasené už v platnom územnom pláne obce.

20.1.2.2 Zábery poľnohospodárskej pôdy

Podľa § 12 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pri návrhoch nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy je potrebné rešpektovať zásadu chrániť najkvalitnejšie a najproduktívnejšie poľnohospodárske pôdy v danom katastrálnom území, ktoré sú zaradené podľa kódov bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) uvedených v prílohe č. 2 nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

BPEJ sa nachádzajú v 3. až 9. skupine. Medzi najkvalitnejšie pôdy patrí

- v k.ú. Bojnice BPEJ 0205001, 0206002, 0211002, 0211005, 0211012, 0211015, 0212003, 0256202, 0257002, 0765005,
- v k.ú. Dubnica BPEJ 0211005, 0256002, 0256202, 0256402, 0257002, 0265202

V území sú vybudované zavlažovacie aj odvodňovacie systémy.

Variant A

Celý záber je realizovaný v I. etape.

Prehľad záberu pôdy Kategória pôdy	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	160,2681	9,9763	170,2444
lesná pôda	0,9239		0,9239
nepoľnohospodárska pôda	25,5146	0,3615	25,8761
poľnohospodárska pôda	133,8296	9,6148	143,4444
k.ú. Dubnica	21,3388	2,1905	23,5293
nepoľnohospodárska pôda	4,6867	0,3666	5,0533
poľnohospodárska pôda	16,6521	1,8239	18,476
Celkový súčet	181,6069	12,1668	193,7737

Zábery PP podľa BPEJ BPEJ	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	133,8296	9,6148	143,4444

Územný plán mesta Bojnice– Textová Časť
Koncept riešenia

Zábery PP podľa BPEJ	Zastavané územie		
	BPEJ	mimo z.ú.	v z.ú. Celkový súčet
0205021		0,008	0,008
0211002		1,3627	1,3627
0211005		0,2719	0,2719
0211012		0,0066	0,0066
0211015		0,4942	0,4942
0212003		1,9894	1,9894
0214061		7,0815	7,0815
0256202		3,5372	5,6556 9,1928
0256402		2,5191	1,6028 4,1219
0257002		47,755	0,4718 48,2268
0257003		0,2522	0,2522
0283682		0,0394	0,0394
0287202		5,1606	1,8646 7,0252
0292682		4,3344	0,02 4,3544
0790462		12,4489	12,4489
L		29,6068	29,6068
0892682		3,3286	3,3286
0292683		0,2335	0,2335
0792682		13,3996	13,3996
k.ú. Dubnica		16,6521	1,8239 18,476
0211005		0,0264	0,0264
0256002		0,785	0,0888 0,8738
0256202		0,1866	0,1691 0,3557
0257002		1,2199	0,833 2,0529
0257202		1,9991	0,733 2,7321
0265202		1,7749	1,7749
0265205		0,0015	0,0015
0289412		0,1071	0,1071
0294002		0,8079	0,8079
L		2,4082	2,4082
0292683		5,9969	5,9969
0290462		0,7217	0,7217
0765202		0,6169	0,6169
Celkový súčet		150,4817	11,4387 161,9204

Záber PP podľa skupiny pôdy	Označenia stĺpcov		
	Skupina	mimo z.ú.	v z.ú. Celkový súčet
k.ú. Bojnice		133,8296	9,6148 143,4444
3		1,6346	1,6346
4		0,5008	0,5008
5		1,9894	1,9894
6		61,145	7,7302 68,8752

Územný plán mesta Bojnice– Textová Časť
Koncept riešenia

7	5,1686	1,8646	7,0332
8	12,4489		12,4489
9	21,3355	0,02	21,3555
(prázdne)	29,6068		29,6068
k.ú. Dubnica	16,6521	1,8239	18,476
3	0,0264		0,0264
5	1,4019	0,0888	1,4907
6	5,182	1,7351	6,9171
7	0,1071		0,1071
8	1,5296		1,5296
9	5,9969		5,9969
(prázdne)	2,4082		2,4082
Celkový súčet	150,4817	11,4387	161,9204

Záber PP podľa kvality Ochrana	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	133,8296	9,6148	143,4444
najkvalitnejšia pôda	55,417	6,1274	61,5444
ostatná pôda	78,4126	3,4874	81,9
k.ú. Dubnica	16,6521	1,8239	18,476
najkvalitnejšia pôda	3,9556	1,0909	5,0465
ostatná pôda	12,6965	0,733	13,4295
Celkový súčet	150,4817	11,4387	161,9204

Záber PP podľa funkcie Funkcia	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	133,8296	9,6148	143,4444
Bývanie	41,0395	6,805	47,8445
Doprava	6,9724		6,9724
Občianska vybavenosť	1,1087	0,4293	1,538
Rekreácia	1,9507		1,9507
Výroba	0,6484		0,6484
Zeleň	24,8988	2,3805	27,2793
Les	57,2111		57,2111
k.ú. Dubnica	16,6521	1,8239	18,476
Bývanie	3,7076	1,8239	5,5315
Doprava	0,7834		0,7834
Občianska vybavenosť	0,8499		0,8499
Výroba	0,584		0,584
Les	10,7272		10,7272
Celkový súčet	150,4817	11,4387	161,9204

Územný plán mesta Bojnice– Textová Časť
Koncept riešenia

Záber druhu pozemkov podľa funkcie	Funkcia							
	Bývanie	Doprava	Les	Občianska vybavenosť	Rekreácia	Výroba	Zeleň	Celkový súčet
DRP								
k.ú. Bojnice	51,0784	7,6386	63,8315	1,6355	2,2842	1,2932	42,483	170,2444
lesná pôda	0,0807		0,2462				0,597	0,9239
lesný pozemok	0,0807		0,2462				0,597	0,9239
nepoľnohospodárska pôda	3,1532	0,6662	6,3742	0,0975	0,3335	0,6448	14,6067	25,8761
ostatná plocha	1,6552	0,5673	5,5982	0,0766	0,3054	0,6405	13,8254	22,6686
vodná plocha		0,0085					0,435	0,4435
zastavaná plocha a nádvorie	1,498	0,0904	0,776	0,0209	0,0281	0,0043	0,3463	2,764
poľnohospodárska pôda	47,8445	6,9724	57,2111	1,538	1,9507	0,6484	27,2793	143,4444
orná pôda	34,4397	6,8777		1,5136		0,6484	13,966	57,4454
ovocný sad	5,9318						0,7168	6,6486
trvalý trávnatý porast	6,4324	0,0947	57,2111	0,0244	0,8207		10,5468	75,1301
záhrada	1,0406				1,13		2,0497	4,2203
k.ú. Dubnica	7,1008	0,8277	12,5819	1,495		1,4927	0,0312	23,5293
nepoľnohospodárska pôda	1,5693	0,0443	1,8547	0,6451		0,9087	0,0312	5,0533
ostatná plocha	0,1168	0,0443	1,7433	0,1909			0,0312	2,1265
vodná plocha	0,0019							0,0019
zastavaná plocha a nádvorie	1,4506		0,1114	0,4542		0,9087		2,9249
poľnohospodárska pôda	5,5315	0,7834	10,7272	0,8499		0,584		18,476
orná pôda	0,6638	0,6264	0,1583					1,4485
trvalý trávnatý porast	2,0567	0,157	10,5689	0,8499		0,584		14,2165
záhrada	2,811							2,811
Celkový súčet	58,1792	8,4663	76,4134	3,1305	2,2842	2,7859	42,5142	193,7737

Variant B

Celý záber je realizovaný v I. etape.

Prehľad záberu pôdy	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
Kategória pôdy			
k.ú. Bojnice	172,3999	10,0874	182,4873
lesná pôda	2,8155		2,8155
nepoľnohospodárska pôda	26,378	0,3083	26,6863
poľnohospodárska pôda	143,2064	9,7791	152,9855
k.ú. Dubnica	46,6212	4,3618	50,983
nepoľnohospodárska pôda	11,9641	0,6081	12,5722
poľnohospodárska pôda	34,6571	3,7537	38,4108
Celkový súčet	219,0211	14,4492	233,4703

Zábery PP podľa BPEJ	Zastavané územie
----------------------	------------------

Územný plán mesta Bojnice– Textová Časť
Koncept riešenia

BPEJ	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	143,2064	9,7791	152,9855
0205021	0,008		0,008
0211002	10,8279		10,8279
0211005	4,025		4,025
0211012	0,0066		0,0066
0211015	0,4942		0,4942
0212003	2,0733		2,0733
0214061	9,3247		9,3247
0256202	1,5963	5,6886	7,2849
0256402	2,5191	1,6028	4,1219
0257002	38,9494	0,6031	39,5525
0257003	0,801		0,801
0283682	0,0394		0,0394
0287202	5,1606	1,8646	7,0252
0292682	6,6794	0,02	6,6994
0790462	13,7514		13,7514
L	29,9879		29,9879
0892682	3,3286		3,3286
0792682	13,4001		13,4001
0292683	0,2335		0,2335
k.ú. Dubnica	34,6571	3,7537	38,4108
0211005	0,0152		0,0152
0256002	0,807	0,1151	0,9221
0256202	0,3916	0,405	0,7966
0256402	0,7025	1,3963	2,0988
0257002	7,2432	0,8506	8,0938
0257202	12,1215	0,8057	12,9272
0265202	1,7749		1,7749
0265205	0,0015		0,0015
0289412	0,1827		0,1827
0292682	0,7593	0,181	0,9403
0294002	0,845		0,845
L	2,4772		2,4772
0292683	5,9969		5,9969
0290462	0,7217		0,7217
0765202	0,6169		0,6169
Celkový súčet	177,8635	13,5328	191,3963

Zábery PP podľa skupiny	Zastavané územie		
Skupina BPEJ	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	143,2064	9,7791	152,9855
3	14,8529		14,8529
4	0,5008		0,5008

Územný plán mesta Bojnice– Textová Časť
Koncept riešenia

5	2,0733		2,0733
6	53,1905	7,8945	61,085
7	5,1686	1,8646	7,0332
8	13,7514		13,7514
9	23,681	0,02	23,701
(prázdne)	29,9879		29,9879
k.ú. Dubnica	34,6571	3,7537	38,4108
3	0,0152		0,0152
5	1,4239	0,1151	1,539
6	22,2352	3,4576	25,6928
7	0,1827		0,1827
8	1,5667		1,5667
9	6,7562	0,181	6,9372
(prázdne)	2,4772		2,4772
Celkový súčet	177,8635	13,5328	191,3963

Záber PP podľa kvality	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
Ochrana PP			
k.ú. Bojnice	143,2064	9,7791	152,9855
najkvalitnejšia pôda	57,9727	6,2917	64,2644
ostatná pôda	85,2337	3,4874	88,7211
k.ú. Dubnica	34,6571	3,7537	38,4108
najkvalitnejšia pôda	10,8972	2,767	13,6642
ostatná pôda	23,7599	0,9867	24,7466
Celkový súčet	177,8635	13,5328	191,3963

Záber PP podľa funkcie	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
Funkcia			
k.ú. Bojnice	143,2064	9,7791	152,9855
Bývanie	41,2847	7,2301	48,5148
Doprava	9,8291	0,1019	9,931
Občianska vybavenosť	7,1809	0,4293	7,6102
Rekreácia	4,1673		4,1673
Výroba	2,5347		2,5347
Zeleň	22,1473	2,0178	24,1651
Les	56,0624		56,0624
k.ú. Dubnica	34,6571	3,7537	38,4108
Bývanie	23,6747	3,7531	27,4278
Doprava	0,2552		0,2552
Občianska vybavenosť		0,0006	0,0006
Les	10,7272		10,7272
Celkový súčet	177,8635	13,5328	191,3963

Záber druhu pozemku podľa funkcie	Funkcia							
	Bývanie	Doprava	Les	Občianska vybavenosť	Rekreácia	Výroba	Zeleň	Celkový súčet
DRP								
k.ú. Bojnice	55,7433	11,1952	60,3343	8,7138	4,2546	3,2802	38,9659	182,4873
lesná pôda	2,2233						0,5922	2,8155
lesný pozemok	2,2233						0,5922	2,8155
nepoľnohospodárska pôda	5,0052	1,2642	4,2719	1,1036	0,0873	0,7455	14,2086	26,6863
ostatná plocha	4,1936	0,6807	3,4959	1,0489	0,0323	0,6405	13,331	23,4229
vodná plocha							0,3227	0,3227
zastavaná plocha a nádvorie	0,8116	0,5835	0,776	0,0547	0,055	0,105	0,5549	2,9407
poľnohospodárska pôda	48,5148	9,931	56,0624	7,6102	4,1673	2,5347	24,1651	152,9855
orná pôda	34,9403	9,2669		6,0209	1,8889	2,5347	11,6051	66,2568
ovocný sad	0,4834	0,072					0,7191	1,2745
trvalý trávnatý porast	11,6254	0,4945	56,0624	1,5893	1,1484		10,0941	81,0141
záhrada	1,4657	0,0976			1,13		1,7468	4,4401
k.ú. Dubnica	37,8599	0,4102	12,5819	0,0913			0,0397	50,983
nepoľnohospodárska pôda	10,4321	0,155	1,8547	0,0907			0,0397	12,5722
lesný pozemok	5,4641							5,4641
ostatná plocha	0,4112		1,7433	0,0564			0,0397	2,2506
vodná plocha	0,0369	0,0019						0,0388
zastavaná plocha a nádvorie	4,5199	0,1531	0,1114	0,0343				4,8187
poľnohospodárska pôda	27,4278	0,2552	10,7272	0,0006				38,4108
orná pôda	11,6631	0,2552	0,1583					12,0766
trvalý trávnatý porast	11,2079		10,5689					21,7768
záhrada	4,5568			0,0006				4,5574
Celkový súčet	93,6032	11,6054	72,9162	8,8051	4,2546	3,2802	39,0056	233,4703

Prehľad záberov pôdy a podrobné tabuľky sú v samostatnej časti.

20.1.3 Zábery lesných pozemkov

Variant A

Pre účely zastavania sa vo variante A v lokalite 15.B zaberá výmera 0,807 ha.

Lesný celok	Prievidza
KPL	EF095
Druh pozemku	12 – Čierne plochy
Poznávacie číslo	14
Klasifikácia lesa	Bez klasifikácie

Pre delimitáciu do lesných porastov navrhuje 76,1672 ha nelesnej pôdy.

Variant B

Pre účely zastavania sa vo variante B zaberá lesná pôda v nasledovných lokalitách.

Lokalita	Výmera
k.ú. Bojnice	2,2233
Bývanie	2,2233
1.B	0,004
28.B	1,169
29.B	0,9255
7.B	0,0441
8.B	0,0807
k.ú. Dubnica	5,4641
Bývanie	5,4641
2.B	5,4608
7.B	0,0033
Celkový súčet	7,6874

Záber LP podľa JPRLU JPRLU/DP	Klasifikácia lesa			
	H	O	Bez kl.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	2,0148	0,0441	0,1644	2,2233
EF095	2,0148	0,0441	0,1644	2,2233
Čierne plochy			0,0849	0,0849
Bývanie			0,0849	0,0849
29.B			0,0042	0,0042
8.B			0,0807	0,0807
Lesné cesty			0,04	0,04
Bývanie			0,04	0,04
28.B			0,04	0,04
Pozemky tvorby a OPP			0,0395	0,0395
Bývanie			0,0395	0,0395
1.B			0,004	0,004
28.B			0,0355	0,0355
Bez ozn.	2,0148	0,0441		2,0589
Bývanie	2,0148	0,0441		2,0589
28.B	1,0935			1,0935
29.B	0,9213			0,9213
7.B		0,0441		0,0441
k.ú. Dubnica	5,0499		0,4143	5,4642
EF095	5,0499		0,4143	5,4642
Lesné cesty			0,4143	0,4143
Bývanie			0,4143	0,4143
2.B			0,4143	0,4143
Bez ozn.	5,0499			5,0499
Bývanie	5,0499			5,0499
2.B	5,0466			5,0466
7.B	0,0033			0,0033

Celkový súčet	7,0647	0,0441	0,5787	7,6875
---------------	--------	--------	--------	--------

21 HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA NAJmä Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNO-TECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Územný plán mesta Bojnice rieši v návrhu usporiadanie zámerov tak, aby bol umožnený udržateľný rozvoj územia v súlade so stanovenom stratégiou obce. Navrhuje usporiadanie tak, aby boli vytvorené podmienky pre kvalitné bývanie a zároveň navrhuje opatrenia pre zvýšenie stability územia ako schopnosti vyrovnávať sa s náhlymi zmenami nielen zo socio-ekonomického hľadiska ale aj z hľadiska zmien klímy alebo náhlych prírodných kritických situácií.

Z hľadiska regulácie využívania územia vytvára priestorové podmienky pre ďalší rozvoj výstavby za účelom bývania, za účelom rozvoja lokálnych pracovných príležitostí najmä v náväznosti rozvoja obce ako súčasť aglomerácia Prievidza-Bojnice-Opatovce nad Nitrou.

Riešenie správneho územia obce zodpovedá územiu katastra Bojnice a Dubnica.

Z priestorového hľadiska sa navrhuje zvýšenie kompaktnosti územia, prepojenia so susednými zastavanými územiami. Rozvoj obce je zameraný na doplnenie nových plôch v kontakte s už zastavaným územím tak, aby bol vytvorený predpoklad pre vznik kvalitných obytných prostredí.

Zároveň sa podporuje funkcia Bojníc ako nadregionálneho kúpeľno-rekreačného centra.

21.1 HODNOTENIE DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN Z ENVIRONMENTÁLNEHO HĽADISKA

21.1.1 Ochrana ovzdušia

V územnom pláne nie sú navrhnuté stredné ani veľké zdroje znečistenia vzduchu. Mestom prechádza cesta I. triedy – preložka a cesta III. triedy vrátane jej preložky. Územím neprechádza železničná trať.

- V obci sú navrhované nové plochy zelene v zastavateľnej aj mimo zastavateľnej časti.
- Plochy výroby nie sú navrhované. Existujúce plochy sú definované ako zmiešané územia výroby a občianskej vybavenosti, pričom výroba je len lokálneho charakteru.
- V obci sú povolené len malé zdroje znečistenia.
- V územnom pláne sú premietnuté opatrenia Stratégie, zásad a priorít štátnej environmentálnej politiky, nadradených strategických dokumentov a lokálnych strategických dokumentov.

21.1.2 Ochrana vody a spodných vôd

V obci je vybudovaná verejná splašková kanalizácia a splaškové vody sú čistené v ČOV Prievidza. Ochrana spodných vôd – minerálnych a termálnych prameňov je zabezpečená rešpektovaním ochranného pásma.

21.1.3 Ochrana pred povodňami

Pre územie mesta je spracovaná mapa povodňového ohrozenia, ktorá orientačne zobrazuje rozsah povodne znázornený záplavovou čiarou (priesečnica hladiny vody záplavy s terénom).

Podľa zákona č.7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami § 6, ods.8, mapu povodňového ohrozenia zabezpečí správca vodohospodársky významných vodných tokov do 22.12.2013.

Podľa §8, ods.10 zákona č.7/2010 Z. z. obec zabezpečuje vyznačenie všetkých záplavových čiar zobrazených na mapách povodňového ohrozenia do územného plánu obce alebo územného plánu zóny.

Ochrana pred záplavami je riešená priestorovým rozmiestnením funkcií, ktoré sú situované mimo záplavových území Q100 ročnej vody. Popri rieke Nitra, ktorá je zdrojom záplav je navrhovaný park. Zariadenia a objekty v parku musia byť navrhnuté tak, aby v prípade záplav neboli nadmerne poškodené.

Nebezpečenstvo predstavujú aj vody z prílivových dažďov v oblasti Magury, kde je možným zdrojom ohrozenia vodný tok Dubnička. Pre ochranu pred prívalovými dažďami je na ňom navrhnutý suchý polder

21.1.4 Ochrana pôdy

Ochrana poľnohospodárskej je navrhnutá predovšetkým v UC9 a UC8 členením na menšie lány remízkami a medzami. Tieto opatrenia sa odporúčajú dodržiavať, aj keď jej to nad rámec územného plánu.

21.1.5 Ochrana proti hluku

Obcou prechádzajú cesty III. Triedy a cesta I. triedy, pre zníženie dôsledkov hluku z dopravy sú navrhnuté nasledovné opatrenia:

Opatrenia pre zníženie hluku v obytných územiach

- Občianska vybavenosť je sústredená do centra mesta
- Pre umiestňovanie zariadení občianskej vybavenosti do zmiešaných území sú nastavené regulatívy, limitujúce umiestňovanie zdrojov hluku a iného znečistenia do obytných území
- Výrobné areály v kontakte s obytným územím majú nastavené regulatívy pre umiestňovanie prevádzok spôsobujúcich hluk
- Navrhovaný prieťah cesty I. triedy je mimo území určených na bývanie.

21.1.6 Ochrana prírody a krajiny

Návrh prvkov ÚSES vychádza z analýzy abiotických komplexov, krajinnoeekologických komplexov a reprezentatívnych potenciálnych geoeosystémov (REPGESov) premietnutých do konkrétneho poznania stavu prírodných zložiek (najmä bioty) katastra. Na nadregionálnej a regionálnej úrovni sa v katastri obce nenachádza žiadny prvok ÚSES. Na miestnej úrovni navrhujeme vymedziť jedno miestne biocentrum, aj s funkciou miestneho biokoridoru. Genofondové a interakčné prvky sa v území nevymedzujú.

Územia cenné z hľadiska ochrany prvkov ÚSES sú navrhované ako chránené časti krajiny.

Medzi krajinársky významné prvky patrí masív Magury.

V zastavanom území sú to predovšetkým parky a Národná ZOO.

21.1.7 Ohrozenia

Navrhované opatrenia a regulácia v územnom pláne stanovuje princípy, ktorých úlohou je zvyšovanie kvality života v obci a naplnenie strategických cieľov a vízií vyplývajúcich z lokálnej a nadradených stratégií..

Optimálne dosiahnutie špecifických cieľov v území môžu narušiť nasledovné ohrozenia:

Ohrozenia s malým predpokladom výskytu:

- Seizmické udalosti
- Ohrozenia vyplývajúce z vojnového konfliktu

Ohrozenia so strednou pravdepodobnosťou výskytu:

- Požiar
- Radónové riziko
- Zosuvy
- Záplavy
- Nesprávne nastavená transformácia regiónu z ťažby na iné odvetvia a s tým spojený odlyv obyvateľov

Pre spomínané ohrozenia sú v územnom pláne navrhnuté opatrenia, aby ich dopady boli čo najmiernejšie.

Ohrozenia, ktoré nemusia mať negatívny vplyv na dosiahnutie cieľov:

- Nepriaznivý demografický vývoj
- Nepriaznivá ekonomická situácia

Pre zníženie nepriaznivého dopadu týchto ohrození je potrebné prehodnotiť prioritu cieľov.

21.2 HODNOTENIE DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O ZO SOCIO-EKONOMICKÉHO HĽADISKA

21.2.1 Demografický potenciál

Vývoj počtu obyvateľov má vo všeobecnosti stúpajúcu tendenciu, ako aj zvyšovanie nárastu obyvateľstva. Pre nasledujúce dve obdobia sa pri nezmenených podmienkach predpokladá zvyšovanie počtu na zhruba 4910 obyvateľov

Prevažná časť obyvateľstva je predproduktívnom až produktívnom veku.

Mesto Bojnice má stálu tendenciu nárastu stále bývajúceho obyvateľstva, a to aj z hľadiska prirodzeného prírastku aj z hľadiska migračného prírastku, čo vyplýva z polohy v aglomerácii Prievidza.

21.2.2 Ekonomické zázemie

Prevádzky v meste patria k prevádzkam s malým počtom zamestnancov. Väčšina zamestnaných odchádzajú za prácou do okolitých obcí a miest (hlavne Prievidza).

Medzi najväčších zamestnávateľov patrí:

- Unipharma – 1. slovenská lekárnická akciová,

- Nemocnica s poliklinikou Prievidza,
- Kúpele Bojnice,
- Zásah 7 s.r.o.,
- T&B SK s.r.o.

21.2.3 Riešenie rozvoja bývania a pracovných príležitostí

Rozvoj bývania v meste je navrhovaný v mestskej urbánnej štruktúre v bývaní

- v bytových domoch,
- bytových domoch s vybavenosťou v parteri.

Bývanie v rodinných domoch je navrhované najmä ako:

- Ulicová zástavba samostatne stojacich domov a dvojdomov
- Hniezdová zástavba
- Hniezdová komunitná zástavba

Vrámcami navrhovaných blokov je možné umiestňovať ďalšie obytné ulice typu woonerf, pričom v obytnom prostredí sa odporúča klásť dôraz predovšetkým na kvalitné verejné pešie priestranstvo pred dopravnú-komunikačnú funkciu ulice.

Súčasný počet obyvateľov je cca 5000, čo predstavuje cca 1670 bytov.

Navrhované kapacity

	VARIANT A	VARIANT B
POČET BYTOV	1070	1850
POČET OBYVATEĽOV	3200	5500

Uvedený nárast je pomerne veľký, avšak vychádza zo záujmu výstavby v území v plánovacom horizonte cca 25 rokov. Pri plánovaní kapacít sa vychádzalo z predpokladu usmernenia výstavby pre rast mesta v budúcnosti, pričom sme pokladali za neefektívne rozvíjať mesto ako vidiecke sídlo, najmä keď je súčasťou aglomerácie s počtom obyvateľov cca 60.000 .

21.2.3.1 Sociálna infraštruktúra

Vzhľadom na počet obyvateľov a funkciu sídla je potrebné v meste umiestniť a rozšíriť viaceré zariadenia pre sociálnu infraštruktúru, ako sú uvedené v kap. 12.2

Pre umiestnenie týchto zariadení sú v obci vymedzené plochy a nastavená regulácia.

21.2.3.2 Rekreačia a šport

Mesto patrí medzi centrá cestovného ruchu nadregionálneho významu. Návrh riešenia počíta s rozvojom cestovného ruchu v polohách:

- Cestovný ruchu a kúpeľníctvo nadregionálneho významu
- Prímestská rekreačia
- Individuálna rekreačia

21.2.3.3 Poľnohospodárska výroba

Funkčný hospodársky dvor je v časti Kúty. Počíta sa s jeho ponechaním bez ďalšej intenzifikácie a rozširovania. Vo výhľadovom období sa počíta s jeho transformáciou na bývanie a občiansku vybavenosť.

21.2.3.4 Priemyselná výroba a výrobné služby

Rozvoj priemyselnej výroby nie je navrhovaný. Existujúci lokálny priemysel je navrhnutý na postupnú transformáciu na výrobu a občiansku vybavenosť.

21.3 HODNOTENIE ÚZEMNO-TECHNICKÝCH DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O NA ÚZEMIE

21.3.1 Dopravné riešenie

21.3.1.1 Železničná doprava

Zo železničnou dopravou sa v meste neuvažuje. Najbližšia železničná stanica je v meste Prievidza.

21.3.1.2 Regionálna cestná doprava

Základnú dopravnú kostru mesta tvorí navrhovaný prietah cesty I. triedy a preťah cesty III. triedy smer Šútovce, smer Opatovce nad Nitrou a smer Kanianka.

Prietah na obec Kanianka s navrhuje v novom koridore mimo zastavaného územia s priamym napojením na cestu I. triedy (preložku).

21.3.1.3 Ostatné druhy dopravy

Vodná doprava nemá v meste vytvorené vhodné podmienky.

Leteckú dopravu zabezpečuje letisko Prievidza, ktoré ale v súčasnosti nemá pravidelnú linku.

21.3.2 Technické vybavenie

21.3.2.1 Zásobovanie elektrickou energiou

Do budúcnosti sa predpokladá postupné rozširovanie mesta. Bude potrebné rozšíriť kapacitu existujúcich trafostaníc výmenou transformátorov za transformátory s vyššími výkonmi a doplnenie nových transformátorov. Na niektorých úsekoch dôjde ku kabelizácii vzdušných VN vedení alebo ich preloženiu.

Územím prechádza trasa 220 kV. Zásobovanie pitnou vodou

21.3.2.2 Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Existujúca verejná splašková kanalizácia je napojená na ČOV Prievidza. V novonavrhovaných lokalitách je navrhovaná gravitačná splašková kanalizácia.

Objekty individuálnej rekreácie mimo dosahu verejnej kanalizácie majú navrhované lokálne čistenie splaškových vôd.

21.3.2.3 Zásobovanie plynom

Zásobovanie plynom má dostatočnú kapacitnú rezervu pre ďalší rozvoj. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne zariadenia na výrobu vykurovacích plynov, ani ich žiadne zásobníky. Mesto Bojnice je zásobované zemným plynom naftovým (ZPN) zo sústavy VTL plynovodov SR.

V katastrálnom území mesta sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť (materiál oceľ, PE) prevádzkovaná SPP-D.

21.4 HODNOTENIE DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O NA ZÁBER PÔDY

V území sú vybudované zavlažovacie aj odvodňovacie systémy. Do hydromeliorácii sa zasahuje v nových rozvojových lokalitách v UC9.

BPEJ sa nachádzajú v 3. až 9. skupine. Medzi najkvalitnejšie pôdy patrí

- v k.ú. Bojnice BPEJ 0205001, 0206002, 0211002, 0211005, 0211012, 0211015, 0212003, 0256202, 0257002, 0765005,
- v k.ú. Dubnica BPEJ 0211005, 0256002, 0256202, 0256402, 0257002, 0265202

V území sú vybudované zavlažovacie aj odvodňovacie systémy.

Variant A

Celý záber je realizovaný v I. etape.

Prehľad záberu pôdy Kategória pôdy	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	160,2681	9,9763	170,2444
lesná pôda	0,9239		0,9239
nepoľnohospodárska pôda	25,5146	0,3615	25,8761
poľnohospodárska pôda	133,8296	9,6148	143,4444
k.ú. Dubnica	21,3388	2,1905	23,5293
nepoľnohospodárska pôda	4,6867	0,3666	5,0533
poľnohospodárska pôda	16,6521	1,8239	18,476
Celkový súčet	181,6069	12,1668	193,7737

Variant B

Celý záber je realizovaný v I. etape.

Prehľad záberu pôdy Kategória pôdy	Zastavané územie		
	mimo z.ú.	v z.ú.	Celkový súčet
k.ú. Bojnice	172,3999	10,0874	182,4873
lesná pôda	2,8155		2,8155
nepoľnohospodárska pôda	26,378	0,3083	26,6863
poľnohospodárska pôda	143,2064	9,7791	152,9855
k.ú. Dubnica	46,6212	4,3618	50,983
nepoľnohospodárska pôda	11,9641	0,6081	12,5722
poľnohospodárska pôda	34,6571	3,7537	38,4108
Celkový súčet	219,0211	14,4492	233,4703

22 BIBLIOGRAFIA

1. Juhasčíková, Ivana, Škápik, Pavol a Štukovská, Zuzana. *Základné údaje zo Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011*. Bratislava : Štatistický úrad Slovenskej republiky, 2012. ISBN 978-80-8121-204-8.

2. **Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION.** *Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.* Bratislava : URBION, 2011.
3. **Pamiatkový úrad Slovenskej republiky.** Register nehnuteľných NKP. *Pamiatkový úrad Slovenskej republiky.* [Online] [Dátum: 30. august 2013.] www.pamiatky.sk.
4. **Štatistický úrad SR.** *Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2001.* Bratislava : Štatistický úrad SR, 2001.
5. **Juhasčíková, Ivana, Škápik, Pavol a Štukovská, Ivana.** *Základné údaje zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 - Obyvateľstvo podľa náboženského vyznania.* Bratislava : Štatistický úrad Slovenskej republiky, 2012. ISBN 978-80-8121-208-6.
6. **Juhasčíková, Ivana, Škápik, Pavol a Štukovská, Zuzana.** *Základné údaje zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 - Obyvateľstvo podľa veku a pohlavia.* Bratislava : Štatistický úrad Slovenskej republiky, 2012. ISBN 978-80-8121-204-8.
7. **Bezák, B., Rakšányi, P. a kol.** *Trvalo udržateľná kvalita mestskej dopravnej infraštruktúry.* Bratislava : SvF STU, 2002. GUV-1/7120/20.
8. **Rakšányi, Peter.** *Zobrazenie hlukovej situácie v ÚPD-SU.* Bratislava : URBION.
9. **Esprit s.r.o.** *Atlas krajiny SR.* Bratislava : Ministerstvo životného prostredia SR, Agentúra životného prostredia, 2002.