

OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

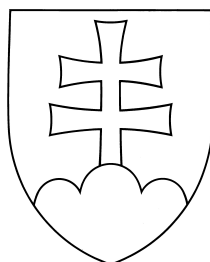
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Číslo spisu

OU-TN-OSZP3-2021/032851-021

Trenčín

22. 12. 2021



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe zámeru navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“

Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), na základe zámeru navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“, ktorý predložil navrhovateľ činnosti: Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín, IČO: 00 312 037, po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“, umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, v meste Trenčín, k. ú. Trenčianske Biskupice, p. č. 1130/77, 1130/9, 1130/38, 1130/39, 1130/50, 1130/51, 1130/52, 1130/37, 1130/4, 1130/84, 1130/10, 1127/134, 1127/135, 1127/136, 1127/1, 1127/10, 1127/9

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Záchytné parkovisko je možné charakterizovať ako veľkokapacitné, teda vody z povrchového odtoku môžu obsahovať znečisťujúce látky a je potrebné vykonať opatrenia na účinné zachytenie týchto znečisťujúcich látok a vykonať predchádzajúce zisťovanie hydrogeologickým posudkom (pred vydaním ÚR).
2. Pri plošnom vsakovaní odporúča štátna vodná správa využiť špeciálne tkaniny, ktoré účinne zachytávajú ropné látky. Pri vsakovaní prostredníctvom ryhy je možné využiť nielen tkaniny, ale aj ORL. Technické riešenie navrhnúť tak, aby nedochádzalo k porušeniu tkaniny koreňovým systémom stromov.
3. Pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia realizovať povrchovú úpravu parkoviska formou drenážneho betónu, vegetačnej resp. zatrávňovacej dlažby alebo panelov.
4. Existujúce mladé dreviny zachovať a ich premiestnenie (presadenie) realizovať v rámci dotknutého územia mimo vegetačného obdobia v súlade s požiadavkami na ochranu drevín.
5. Zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín s mohutnou korunou pre účely tienenia a na zabránenie prehrievaniu plochy parkoviska.
6. Sadové úpravy navrhnúť a realizovať tak, aby v čo najväčšej možnej miere tienili spevnené plochy a zlepšovali tak ich tepelnú bilanciu.
7. V rámci parkoviska realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily.
8. Z hľadiska odpadového hospodárstva v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie vyčleniť plochy (par. č.), na ktoré sa bude možné dočasne, alebo natrvalo ukladať odpad s kat. č. 17 05 06 (výkopová zemina) a odpad s kat. č. 17 05 04 (zemina a kamenivo) (výkopová zemina), ktorý vznikne počas realizácie stavby a taktiež vyčleniť plochy na zhromažďovanie vzniknutých odpadov. Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je potrebné vznikajúce odpady odovzdávať len oprávnenej osobe a uložiť na mieste, ktoré je na to určené. Pri vykonávaní činnosti, ktorá je predmetom zámeru, dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve.
9. V projektovej dokumentácii ku stavebnému konaniu uviesť návrh účinných opatrení na elimináciu úniku tuhých prachových častíc do ovzdušia počas realizácie stavebnej činnosti ako súčasť technologického postupu stavebných prác a tieto dôsledne dodržiavať.
10. Vzhľadom na relatívnu blízkosť obytnej zóny sa doporučuje podľa hlukovej štúdie zakázať počas výstavby navrhovanej činnosti prevádzku ťažkých stavebných strojov a nákladných vozidiel vo večernom a nočnom čase. Prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v max. rozmedzí 7:00 – 18:00 h.
11. Počas prác na výstavbe je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov napr. uskladnením výkopovej zeminy na nepovolené miesta, resp. svojvoľný zásyp depresii, preto je potrebné na stavenisko umiestniť nádoby, kde sa budú zhromažďovať vytriedené odpady, ktoré budú následne zhodnotené resp. zneškodnené podľa platných predpisov.
12. Realizáciou zámeru dôjde k výrubu drevín. Na výrub drevín sa vzťahujú ustanovenia § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. Na výrub drevín je podľa ustanovenia § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody.
13. Rešpektovať ustanovenia vyplývajúce z regulatívov Záväznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov, a podmienky stanovené príslušnými odbornými útvarmi MsÚ.
14. Dodržať a realizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v časti IV.10 zámeru.
15. Preukázať splnenie podmienok tohto rozhodnutia v nasledujúcich povoleniach konaniach podľa osobitných predpisov k zámeru navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín, predložil Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie – oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Trenčín, OSZP“) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“) dňa 27. 10. 2021 zámer navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“. Zámer bol vypracovaný spoločnosťou ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o., 1. mája 11, 911 01 Trenčín podľa § 22 ods. 3 a Prílohy č. 9 k zákonu o posudzovaní vplyvov na ŽP v septembri 2021. Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Trenčín, OSZP, podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-TN-OSZP3-2021/030989-002 zo dňa 18. 10. 2021.

Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP patrí navrhovaná činnosť do Kapitoly 9 – Infraštruktúra, pol. 16 – Projekty rozvoja obcí vrátane:

b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk

časť B – zisťovacie konanie, ktoré Okresný úrad Trenčín, OSZP, vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie záchytného parkoviska v západnej časti mesta, ktoré by malo poskytnúť modernú parkovaciu plochu a záchyt osobnej automobilovej dopravy z hlavnej prístupovej trasy z diaľnice, vedúcej premostením cez Váh do Dolného mesta. Vybudovanie záchytného parkoviska je predovšetkým za účelom odľahčenia statickej dopravy a zníženie intenzity dopravy v centrálnej časti mesta.

Lokalita navrhovaného parkoviska sa nachádza na juhozápadnom okraji zastavanej časti mesta v MČ Biskupice. Situovaná je vedľa hlavnej prístupovej trasy z diaľnice, vedúcej premostením cez

Váh do Dolného mesta. Táto trasa je využívaná prichádzajúcimi vozidlami v smere z diaľnice D1 (od Bratislavy aj Žiliny), v smere od Nového Mesta nad Váhom po ceste I/61 a umožňuje prístup aj pre vozidlá od Bánoviec nad Bebravou po ceste I/9 a II/507. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o prístupové komunikácie z viacerých smerov, s vysokým podielom cieľovej dopravy.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v k. ú. Trenčianske Biskupice. Plochy parkoviska sú navrhnuté na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SSC Bratislava, p. č. 1130/77, 1130/9, 1130/38, 1130/39, 1130/50, 1130/51, 1130/52, 113037, 1130/4, 1130/84, 1130/10, 1127/134, 1127/135, 1127/136.

Plochy chodníkov a autobusových zastávok sa nachádzajú na pozemkoch vo vlastníctve mesta Trenčín, čiastočne v spoluvlastníctve so súkromnými osobami, p. č. 1127/1, 1127/10, 1127/9.

Navrhovaná kapacita

Kapacita navrhovaného záchytného parkoviska je rozdelená do dvoch etáp. Ich postupné budovanie je závislé od dopytu po parkovacích miestach a vyťaženosti parkoviska. Navrhnutý (minimálny) počet parkovacích miest :

1. etapa 129 p.m.

2. etapa 128 p.m.

Spolu 257 p.m.

Plocha autoumyvárky 20 p.m.

Celkom (vrátane autoumyvárky) 277 p.m.

Na ploche 1. etapy parkoviska je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky. Autoumyvárka je so štyrmi pozíciami a nevyhnutným príslušenstvom. Pre zabezpečenie svojho chodu je potrebné stavebne pripraviť napojenie vody a elektrickej energie. Odkanalizovanie je možné po predčistení do splaškovej kanalizácie. Autoumyvárka zaberá plochu, na ktorej je možné umiestniť 20 p.m.. Do doby výstavby autoumyvárky bude plocha využitá na parkovanie.

Body napojenia

Tvar križovatky ciest I/61B a III/1879 obsahuje prepojujacie vetvy mimoúrovňovej križovatky, ktoré vymedzujú priestor pre výstavbu záchytného parkoviska. Pre dosiahnutie potrebného smerovania prichádzajúcich aj odchádzajúcich vozidiel je výhodné využiť ramená križovatky. Navrhnuté je preto dopravné usporiadanie :

- vjazd na parkovisko s napojením na okružný pás okružnej križovatky ul.Biskupická – Karpatská
- výjazd z parkoviska na cestu III/1879, na ramene smer Nozdrkovce

Uvedený spôsob napojenia umožní voľbu všetkých dopravných smerov pri príjazde i výjazde bez obmedzenia.

Rozmery parkovacích miest

Všetky navrhované parkovacie miesta budú navrhnuté pre osobné motorové vozidlá podskupiny O2.

Šírka parkovacích státí bude min. 2,5 m. Parkovacie miesta pre osoby ZŤP budú šírky 3,5 m.

Protiahlé miesta budú oddelené deliacim pásom zelene, prípadne chodníka, v šírke 3,0 m. Deliaci pás umožňuje previs vozidiel.

Konštrukcia vozovky

Parkoviskové komunikácie budú navrhnuté s povrchom z asfaltového betónu. Použitá bude obrušná vrstva z modifikovanej asfaltovej zmesi. Parkovacie státi budú s vozovkou z drenážnej zámkovej dlažby. Skladba vozovky bude umožňovať priesak povrchových vôd celým prierezom vozovky až do nezámrznej hĺbky. Na úrovni pláne vozovky budú vykonané opatrenia na zaručené odvedenie priesakových vôd mimo plochy vozovky a zabezpečenie únosnosti pláne počas celej doby životnosti vozovky.

Pešie trasy

Záchytné parkovisko je súčasťou uceleného systému pozemných komunikácií na území mesta. Peší spôsob dopravy je dôležitou súčasťou deľby prepravnej práce a je prirodzenou formou prepojenia dôležitých uzlových bodov pre ostatné druhy dopravy. Súčasťou návrhu záchytného parkoviska preto musí byť riešenie pohybu peších vo vzťahu k záchytnému parkovisku a okolitej dopravnej infraštruktúre. Pre dosiahnutie zamýšľaného zámeru je nutné vytvoriť bezpečné pešie prepojenie záchytného parkoviska s najbližšími autobusovými zastávkami. Minimálna šírka navrhovaných chodníkov musí byť 1,5 m. V súbehu s vozovkou a v mieste previsu parkujúcich vozidiel bude chodník rozšírený o 0,5 m.

Cyklistická doprava

V súčasnom období je na vzostupe rozvoj cyklistickej dopravy. Pozitívne dopady tohto druhu dopravy sú predmetom rozsiahlych štúdií a v praxi je možné pozorovať benefity tejto dopravy v mnohých európskych krajinách. Na území mesta Trenčín bol pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry vypracovaný a schválený rámcový dokument „Aktualizácia generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne“. Lokalita navrhovaného záchytného parkoviska vytvára možnosť zapojenia cyklistickej dopravy do navrhovaného systému cyklistických komunikácií. Pri mostnom objekte diaľničného privádzača vyúsťujú viaceré smery cyklotrás. Po novom cestnom moste a hrádzi Váhu je pripravovaná trasa Vážskej cyklotrasy, pripojená je tu cyklotrasa do obce Opatovce a prepojenie s mestom je zabezpečené cyklotrasou na ul. Karpatská. Takáto rozsiahla ponuka trás umožňuje reálne začleniť cyklistickú dopravu do alternatívneho spôsobu prepravy cestujúcich, ktorí využijú záchytné parkovisko.

Pre tieto účely sa uvažuje s využitím služieb bikesharingu. V lokalite parkoviska bude pripravená plocha so stojanmi. Použiť je možné jednoúrovňové stojany s kapacitou 14 ks v jednom bloku, prípadne dvojúrovňové s dvojnásobnou kapacitou. Osádzanie stojanov pre bicykle bude prispôbené postupnému budovaniu parkoviska. Na navrhovaných plochách je celkovo možné odstavenie 42 ks bicyklov (v jednej úrovni), prípadne v prípade zvýšeného dopytu až 84 ks bicyklov (v dvoch úrovniach).

Súčasťou návrhu je aj prepojenie plochy parkoviska s vybudovanou cyklistickou komunikáciou pri cestnom moste. Navrhnutá je segregovaná cyklistická cestička šírky 2,5 m. Povrch cyklistickej cestičky bude z jemnozrnného asfaltového betónu, na podklade z CBGM.

Hromadná autobusová doprava

Lokalita je sprístupnená pomocou mestskej hromadnej dopravy viacerými linkami autobusov. Linky sú vedené po ul. Biskupická, Karpatská a smerom na Nozdrkovce. Pre účely prevádzky záchytného parkoviska je nevyhnutné zabezpečiť kvalitné autobusové spojenie s centrom mesta. Vytvorené preto budú nové autobusové zastávky v samostatných zálivoch na oboch stranách ul. Biskupickej. Zastávky na oboch stranách budú vytvorené v súlade s STN s dĺžkou nástupnej hrany 25,0 m a šírkou 3,0 m.

Šírka nástupiska bude 2,0 m. Povrch autobusových zastávok bude z armovaného cementového betónu. Dostupná vzdialenosť od parkoviska k autobusovej zastávke je do 160 m.

Opatrenia pre ZŤP, nevidiacich a slabozrakých

Navrhované parkovisko sa nachádza v urbanizovanom prostredí mesta, s prístupom umožneným

širokej verejnosti. V súlade s Vyhl. 532/2002 Zb. bude priestor parkoviska prispôbený pre pohyb osôb s telesným postihnutím. Taktiež budú na plochách chodníkov aplikované podmienky TP 048 „Navrhovanie debarierizačných

opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách“. Tieto opatrenia budú doplnené na celej trase medzi parkoviskom a autobusovými zastávkami. Taktiež budú tieto opatrenia doplnené na nástupiskách navrhovaných autobusových zastávok.

Odvodnenie

Odvodnenie parkovísk bude rešpektovať dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“. Pri návrhu vozovky a jej odvodnenia budú použité adaptačné opatrenia č.3, 5, 7, prípadne 9, v kombinácii s drenážnou funkciou vozovky. Zámerom je zadržanie vody v území pomocou vysadenej zelene s využitím prielohov a retencie vsakovacích rýh. V prípade veľkého množstva odvádzanej vody môže byť využitý systém regulovaného odtoku využitím drenážnych šácht, rýh a potrubí. Spôsob odvedenia povrchových vôd bude dokladovaný hydrotechnickým výpočtom.

Ochrana podzemných vôd proti ropným látkam môže byť zabezpečená pomocou na to určených stavebných výrobkov (ORL), prípadne po dohode s orgánmi životného prostredia môže byť využitá kombinácia regulovaného odtoku drenážnymi a vsakovacími ryhami s vrstvou vhodného filtračného materiálu.

Osvetlenie

Parkovacie plochy, križovatky, chodníky a autobusové zastávky budú osvetlené verejným osvetlením. Použité budú osvetľovacie telesá s LED svietidlami. Pri návrhu osvetlenia musia byť rešpektované obmedzujúce podmienky leteckého úradu (blízkosť letiska). Navrhnuté budú svietidlá s nízkym svetelným smogom. V nočných hodinách bude navrhnutá regulácia osvetlenia s útlmom intenzity osvetlenia. Priechody pre chodcov budú osvetlené samostatným osvetlením plochy priechodu a nástupných plôch priechodu. Návrh osvetlenia bude obsahovať Výpočet intenzity osvetlenia.

Zeleň

Návrh výsadby zelene tvorí súčasť navrhovanej stavby. V mieste navrhovaného parkoviska sa nachádza jestvujúca zeleň, vysadená pri výstavbe cestného mosta. Súčasťou PD bude vykonanie dendrologického prieskumu s vyhodnotením kvality vysadených drevín. Dreviny, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou parkoviska, budú určené na výrub. Vykonaná bude náhradná výsadba spôsobom, ktorý doplní riešené územie o prvky zelene tak, aby došlo v maximálnej možnej miere k tieneniu spevnených plôch. Použité budú vysokokmenné kultivary s korunami väčším priemerom. Koreňové systémy stromov budú ošetrené spôsobom, ktorý zaručí dobrú vitalitu koreňového systému a súčasne zabezpečí stabilitu priľahlých spevnených plôch.

Zvislé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle Vyhl. č.30/2020 Zb. a podľa STN 018020. Použité budú dopravné značky základného rozmeru, v triede reflexnosti 3.

Vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle Vyhl. č.30/2020 Zb. a podľa STN 018020. Vodorovné značenie bude bielej farby, vyhotovené striekaním farbou, s reflexnou balotínou.

Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zájmové územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území sa nenachádzajú chránené územia národnej ani európskej siete, chránené biotopy národného alebo európskeho významu, ani prvky územného systému ekologickej stability. Na mieste plánovanej výstavby sa nachádzajú dreviny. Tie, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, budú určené na výrub. Podľa zámeru bude vykonaná náhradná výsadba v maximálnej možnej miere k tieneniu spevnených plôch.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť svojou etapou výstavby a následne užívania, predstavuje hlavne zásah do územia biotopu trávneho porastu. Prítomná križovatka ciest I. a III. triedy nevytvára podmienky, kde možno predpokladať prítomnosť významnejšej fauny a flóry okrem jedincov, ktoré bývajú súčasťou biotopov antropogénneho pôvodu. Plocha navrhovanej činnosti je zo všetkých strán v kontakte s komunikáciami, nie je preto predpoklad výskytu živočíchov okrem rôznych foriem hmyzu. Realizáciou parkoviska sa stratí biotop trávneho porastu. Na pozemku sa nachádza 22 ks mladých drevín, ktoré bude treba mimo vegetačného obdobia presadiť a dve skupiny vzrastlých

drevín v blízkosti kruhovej križovatky. Táto skupina drevín bude pravdepodobne musieť byť odstránená podľa požiadaviek projektu parkoviska, čomu musí predchádzať výrubové povolenie. Z pohľadu vplyvu na súčasnú trávny biotop a prítomné dreviny, bude mať realizácia parkoviska trvalý negatívny dopad.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Počas výstavby a realizácie sa krajinný obraz výrazne zmení a bude silne ovplyvnený antropogénnou činnosťou v podobe technických prvkov. Dotknuté územie sa nachádza v prostredí silnej urbanizácie. Realizáciou diela dôjde k lokálnej premene štruktúrnych prvkov krajiny. Výstavbou vznikne technický (stavebný) prvok znižujúci ekologický a krajinný potenciál územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Lokalizácia navrhovanej činnosti nie je v priamom kontakte s prvkami ÚSES. Výstavbou a využívaním navrhovanej činnosti, nedôjde k ovplyvňovaniu žiadneho prvku ÚSES v okolí navrhovanej činnosti. Priemerná hodnota stupňa ekologickej stability územia v mestskej časti Biskupice je 1,46, čo predstavuje priemernú až pomerne vysokú biotickú významnosť. Pomer zastúpenia pozitívnych krajinných prvkov voči prvkom s prevažne negatívnym pôsobením je priaznivý (1,82). Zásahom vytvorenia technického (stavebného) prvku v území sa zníži hodnota ekologickej stability, pričom váhový koeficient pre existujúci trávny porast možno označiť hodnotou 1,5. Celkovo však v širších územných súvislostiach možno predpokladať len minimálne zníženie stupňa ekologickej stability.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádza žiadne výhradné ani nevýhradné ložisko nerastných surovín, nie je tu ani žiadna oblasť chránených ložiskových území ani územie dobývacieho priestoru.

Etapu výstavby

Výkopové a základové práce budú vykonávané podľa projektovej dokumentácie. Nepredpokladá sa, že stavba vyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia pri dodržaní podmienok výstavby, na ktoré sa nevyžaduje realizovať inžinierskogeologický prieskum a statika, nakoľko neobsahuje záťažové objekty. Taktiež sa nepodmieni vznik geomorfologických dynamických procesov (napr. zosuvy a svahové deformácie), vzhľadom na fakt, že pre objekt parkoviska sa bude realizovať len vrchná skrývka pôdneho krytu. Výstavba sa realizuje v rovinatom teréne bez polôh ílových šmykových súvrství.

Etapu prevádzky

Stavba bude navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. V prípade návrhu vrchnej konštrukcie parkoviska využitím zatrávňovacích tvárnic, je potrebné tento systém odizolovať od horninového prostredia pre prípad akéhokoľvek úniku nebezpečných látok. Predpokladá sa, že prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape prevádzky. Vplyvy zámeru na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery je možné hodnotiť ako málo významné, vymedzené len na etapu výstavby navrhovanej činnosti.

Vplyvy na ovzdušie

V etape prípravy a výstavby

Prípravné práce budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti (PM10) a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác a so zachovaním nočného kľudu a pracovného pokoja. Vplyv prípravy územia bude odrážať požiadavky na plochu, ktoré budú ohraničené na dobu trvania zemných prác pre skrývkové a zemné práce.

Etapu prevádzky

Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude statická doprava s osobnými automobilmi a plynový kondenzačný kotol z autoumyvárky. Pre posúdenie vplyvov záchytného parkoviska bola spracovaná rozptylová štúdia (Carach, október 2021). Štúdia uvádza, že na základe výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch. Na základe praxe a predpokladu vyťaženia parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt.

Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov

Mechanizmus transportu polietavých častíc v ovzduší vo vzťahu k veternosti uvádza (Soták,Š., 1996,1999):

- 1) bezvetrie a veľmi slabá veternosť s priemernými rýchlosťami vetra do 1 m.s-1 napomáha spádu škodlivín v bezprostrednom mieste a okolí zdroja znečistenia,
- 2) slabý vietor o priemerných rýchlostiach 1-3 m.s-1 unáša prachové častice a transportuje ich na väčšie vzdialenosti od zdroja,
- 3) pri miernej veternosti o priemerných rýchlostiach 3-6 m.s-1 dochádza k turbulentnej výmene vzduchu a k zmenšovaniu znečistenia ovzdušia,
- 4) pri silnejšom prúdení vzduchu s priemernými rýchlosťami vetra nad 6 m.s-1 sa prejavujú už výraznejšie účinky veternej erózie, transportu aj väčších prachových častíc, ako aj účinky nárazovitosti vetra, čím dochádza nielen k spádu, ale aj k zrážaniu ovzdušných prímiesí k zemi.

Podľa veternej ružice (Rozptyľová štúdia, Carach, október 2021) zvýšená veternosť je pre severné prúdenie 17,3%, čo bude spôsobovať predpokladaný rozptyľ hlavne smerom k letisku a LOTN. Z nižšie uvádzaných kategórií transportu polietavých častíc kumulatívnych vplyvov sa pre dotknuté územie javia najpriaznivejšie podmienky vo vzťahu k smeru a sile prúdenia vzduchu (prevládajúce severné prúdenia s rýchlosťou 3,6 m.s-1), čím dochádza k turbulentným prúdeniam a zmenšovaniu znečistenia ovzdušia. Nakoľko vznik polietavých prachových častíc pri prevádzke parkoviska bude minimálny (hlavne NO₂, CO a VOC), možno ich rozptyľ do okolia považovať za nízky. Šírenie zápachu a iných výstupov mimo hodnotený zámer sa nepredpokladá v rozsahu, ktorý by negatívne vplýval na zdravie a pohodu bývania najbližších domov. Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu ochrany a kvality ovzdušia, možno hodnotiť ako akceptovateľný bez významného negatívneho vplyvu.

Vplyvy na vodné pomery

Odvodnenie parkoviska bude rešpektovať dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“. Pri návrhu vozovky a jej odvodnenia budú použité adaptačné opatrenia č.3, 5, 7, prípadne 9, v kombinácii s drenážnou funkciou vozovky. Zámerom je zadržanie vody v území pomocou vysadenej zelene s využitím prielohov a retencie vsakovacích rýh. V prípade veľkého množstva odvádzanej vody môže byť využitý systém regulovaného odtoku využitím drenážnych šácht, rýh a potrubí. Spôsob odvedenia povrchových vôd bude dokladovaný hydrotechnickým výpočtom. Ochrana podzemných vôd proti ropným látkam bude zabezpečená pomocou odlučovačov ropných látok (ORL) s požadovanou hodnotou pre vyčistenie vody 0,5 mg.l-1 obsahu NEL, prípadne po dohode s orgánmi životného prostredia môže byť využitá kombinácia regulovaného odtoku drenážnymi a vsakovacími ryhami s vrstvou vhodného filtračného materiálu.

V blízkosti prebieha JZ okrajová zóna chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy, avšak z charakteru a rozsahu stavby sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na CHVO Strážovské vrchy. Na PHO VZ Soblahovská, ktoré prebieha juhovýchodne od navrhovaného záchytného parkoviska cca 1 km nebude mať žiadny vplyv navrhovaná činnosť.

Realizáciou navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter, nebude negatívnym spôsobom ovplyvnený režim ani kvalita povrchových ani podzemných vôd záujmovej lokality. Stavba bude spĺňať požiadavky zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách Prevádzkou navrhovanej činnosti nebude zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov a nenaruší sa prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.

Vplyvy na klimatické pomery

Záber plochy a trávny porast, ktoré budú trvalo odstránené pre územie navrhovanej činnosti, sa primárne zníži retenčný potenciál (výpar) a zvýši sa tepelný odraz zo záchytného parkoviska (v prípade asfalto-živcového alebo iného nepriepustného povrchu). Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu budú podmienené vhodným a dostatočným odvádzaním prečistenej zrážkovej vody do horninového podložia, čo určí hydrogeologický posudok. Zvolením vhodného typu vsaku sa zachová dotácia horninového prostredia vodou, čím sa výrazne eliminuje jej povrchový odtok.

Vplyvy na obyvateľstvo

Etapu výstavby

Počas prípravy stavby sa predpokladajú faktory, ktorými sú hluk, prašnosť a zvýšená doprava, ktoré môžu ovplyvňovať kvalitu a pohodu bývania obyvateľstva v okrajovej zastavanej časti Biskupíc prípadne návštevníkov cintorína. Činnosti týkajúce sa prípravy územia budú spočívať predovšetkým v odstránení skrývky ornice a jej expedícia na určené miesto k rozprestretiu alebo dočasnému uloženiu na zemníku. Tento proces môže hlavne počas suchého a veterného obdobia spôsobovať prašnosť v podobe častíc PM₁₀. Okrem prachových častíc nie je predpoklad šírenia iných látok, ktoré by mohli ovplyvňovať kvalitu ovzdušia. Nakoľko sa bude jednať o jednoduchú

stavbu bez stavebných objektov, jedinou stavebnou činnosťou budú výkopové práce, príprava podkladu a pokládka finálneho povrchu parkoviska, ktorá nebude vyžadovať ťažké stavebné mechanizmy a v tejto fáze realizácie už vplyvy na hlukovú situáciu ako aj produkcia emisií nebudú významne negatívne ovplyvňovať blízke okolie.

Etapu prevádzky

Prevádzka parkoviska nebude zdrojom významných hlukových a emisných výstupov, situovanie parkoviska je vo vzdialenosti 100 m od najbližšieho obytného domu resp. 120 m od hranice cintorína ako chráneného územia. Hladiny hluku budú výrazne eliminované existujúcou protihlukovou stenou pozdĺž pripájajúceho dopravného prúdu z kruhovej križovatky na hlavnú prístupovú trasu na D1 vedúcej premostením cez Váh z Dolného mesta.

Vplyvy na obyvateľstvo spojené s kvalitou ovzdušia boli posúdené v rozptylovej štúdii a v hlukovej štúdii, ktoré preukázali hodnoty znečisťujúcich látok resp. hladiny akustického hluku výrazne pod limitnými hodnotami.

Možno očakávať kumulatívne vplyvy pre hlukovú aj emisnú situáciu spôsobenú pripájajúcim dopravným prúdom z kruhového objazdu a statickou dopravou navrhovaného parkoviska, pričom nárast zo zvýšenia intenzity osobnej automobilovej dopravy možno očakávať hlavne v ranných a poobedňajších hodinách. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná v blízkosti obytnej zóny s existujúcim dopravným zaťažením, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel je pravdepodobný, avšak významné negatívne ovplyvnenie sa nepredpokladá vzhľadom k tomu, že navrhovaná činnosť sa bude využívať iba pre osobnú automobilovú dopravu.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z hľadiska kategorizácie územia je možné územie v okolí miestnych komunikácií v obytných územiach s hromadnou dopravou zaradiť do III. kategórie chránených území s prípustnou hladinou hluku v dennom čase 60 dB. Pre hluk z prevádzkových zdrojov je stanovená prípustná hodnota hluku na 50 dB cez deň a večer resp. 45 dB v noci.

Etapu výstavby

Stavebné práce pri výstavbe budú ovplyvňovať hlukovú situáciu len v okolí stavby v podobe pohybu ťažkých mechanizmov pri zemných a výkopových prácach. Vplyv zvýšeného hlukového zaťaženia je obmedzený len na úvodnú fázu výstavby. Počas výstavby faktormi narušenia pohody a kvality života obyvateľov hodnoteného územia bude len hluk z výstavby počas stavebných a pokládkových prác na stavbe a čiastočne z dopravy spojený s výstavbou prekrytý celkovým hlukom dopravy na prístupových komunikáciách. Intenzita hluku z činnosti na stavenisku sa predpokladá v intenzite (80-85 dB). Hluk na stavenisku ovplyvní len najbližšie okolie stavby, kde dočasne zníži pohodu bývania.

Etapu prevádzky

Pre účely posúdenia zaťaženia okolia záchytného parkoviska hlukom bola spracovaná hluková štúdia (Plaskoň, september 2021), ktorej výsledky predikcie hluku pre dopravný hluk ako aj prevádzkový hluk boli získané nasledovné závery:

Dopravný hluk: V súčasnosti je vonkajšie chránené prostredie v riešenom území zaťažované dopravným hlukom, ktorý pred oknami obytných budov nepresahuje prípustnú hodnotu. Po realizácii navrhovanej činnosti dôjde k nárastu hluku pred najviac exponovanými oknami obytných budov najviac o 0,6 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku.

K prekročeniu prípustných hodnôt hluku nedôjde ani po realizácii navrhovanej činnosti.

Prevádzkový hluk: Predikciou zistený hluk z prevádzky ručnej autoumyvárne v priľahlom vonkajšom chránenom prostredí nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale.

Na základe vykonanej predikcie hluku autor hlukovej štúdie konštatuje, že navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a je realizovateľná.

Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu zaťažovania hlukom, predovšetkým na obývanú časť Biskupíc bude málo významný až zanedbateľný, nakoľko nárast hluku bude zvýšený len o 0,6 dB, čo pravdepodobne je zapríčinené aj prítomnosťou protihlukovej steny.

Vplyvy na dopravu

Z hľadiska dopravného riešenia na území mestskej časti Biskupice do r. 2030 sa má v zmysle regulatívy a zásad priestorového a funkčného usporiadania mestskej časti 09 – Biskupice, realizovať alebo podporovať realizácia týchto úprav a zariadení:

- príslušná časť juhovýchodného obchvatu cesty I/61 (vrátane mosta cez vážske síhote a staré koryto Váhu) s mimoúrovňovým napojením na Biskupickú ulicu a malou okružnou križovatkou ulíc Karpatská – Biskupická – nájazd na nový 2. cestný most – obslužná komunikácia k vážskej hrádzi,
- cestné prepojenie Nozdrkovce – Opatovce,

- nahrádzanie jestvujúcich individuálnych garáží na území MČ hromadnými garážami pre parkovanie a odstavovanie vozidiel v závislosti na vlastníckych vzťahoch a záujme investorov,

Pre vyhodnotenie podmienok a priepustnosti intenzity dopravy na okružnej križovatke pre navrhované záchytné parkovisko Biskupická, bolo spracované kapacitné posúdenie okružnej križovatky s označením K1-OK (ARGUS-DS, 2020). Posudzovaná bola malá jednopruhovú okružná križovatka (OK) s vonkajším priemerom 40 m pre roky 2024 a 2044. Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV bol stupeň D. Boli získané nasledovné výstupy:

Rok 2024

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK - kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje

Rok 2044

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje

Podľa výstupov štúdie v rokoch 2024 ani 2044 nebude negatívne ovplyvnená kvalita dopravy na posudzovanej okružnej križovatke.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Prevádzka navrhovaného zámeru bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na pôdu

Územie navrhovanej činnosti nie je zaradené do PPF a vplyvy výstavby a prevádzky parkoviska sa nedotknú žiadnej poľnohospodárskej pôdy v blízkom okolí.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy činnosti nepresahujú štátne hranice.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným ÚPN mesta Trenčín.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- rozhodnutie o umiestnení stavby, stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie podľa zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, OSZP, oznámil listom č. OU-TN-OSZP3-2021/032851-002 zo dňa 04. 11. 2021 začatie konania a zaslal zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci a zverejnil bezodkladne spolu s oznámením o predložení zámeru a informáciou pre verejnosť prostredníctvom webového sídla ministerstva EIA/SEA na:

<https://www.enviportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-zapad-biskupicka->

Na Okresný úrad Trenčín, OSZP, doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-TN-OSZP3/2021/033313-002 zo dňa 09. 11. 2021

Z hľadiska odpadového hospodárstva požadujeme v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie vyčleniť plochy (par. č.), na ktoré sa bude možné dočasne, alebo natrvalo ukladať odpad s kat. č. 17 05 06 (výkopová zemina) a odpad s kat. č. 17 05 04 (zemina a kamenivo) (výkopová zemina), ktorý vznikne počas realizácie stavby a taktiež vyčleniť plochy na zhromažďovanie vzniknutých odpadov. Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je potrebné vznikajúce odpady odovzdávať len oprávnenej osobe a uložiť na mieste, ktoré je na to určené.

Pri vykonávaní činnosti, ktorá je predmetom zámeru, dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve.

OU Trenčín nepožaduje jeho posudzovanie podľa ustanovení zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Výjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Uvedené požiadavky Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia.

2. Dopravný úrad, list č. 20251/2021/ROP-002/48701 zo dňa 10. 11. 2021

Dopravný úrad z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Trenčín (ďalej len „letisko“) z ktorých vyplýva pre riešené územie nasledovné obmedzenie a to:

- výškové obmedzenie stavieb, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih), nadmorskou výškou – 217,5 m n.m. Bpv, t. j. výškou 11,5 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP vzletových a približovacích priestorov vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22 letiska);

Predložený zámer rešpektuje výškové obmedzenie OP letiska.

Zároveň Dopravný úrad informuje, že sa stavba nachádza v ochrannom pásme proti laserovému žiareniu Letiska Trenčín, v ktorom je zákaz použitia silných svetelných zdrojov a zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala hodnotu 50InW/cm², pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla. Toto OP letiska nie je vzhľadom na charakter stavby dotknuté.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

3. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, list č. OU-TN-OKR1-2021/033244-002 zo dňa 12.11. 2021

- k zámeru navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, list č. RÚVZ/2021/05506-002 zo dňa 15. 11. 2021

Predkladaný zámer rieši vybudovanie záchytného parkoviska na juhozápadnom okraji zastavanej časti mesta v MČ Biskupice (k.ú. Trenčianske Biskupice) za účelom odľahčenia statickej dopravy a zníženie intenzity dopravy v centrálnej časti mesta. Cieľom je vybudovanie 257 parkovacích stojísk v dvoch etapách (1.etapa – 129 stojísk, 2.etapa – 128 stojísk). Na ploche 1.etapy je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky so štyrmi pozíciami a nevyhnutným príslušenstvom. Všetky navrhované parkovacie miesta budú navrhnuté pre osobné motorové vozidlá podskupiny O2, šírka parkovacích státí bude min. 2,5 m. Parkovacie miesta pre osoby ZŤP budú šírky 3,5 m. Parkoviskové komunikácie budú navrhnuté s povrchom z asfaltového betónu, parkovacie státi budú s vozovkou z drenážnej zámkovej dlažby. Ochrana podzemných vôd proti ropným látkam bude zabezpečená pomocou na to určených stavebných výrobkov (ORL), prípadne kombináciou regulovaného odtoku drenážnymi a vsakovacími ryhami s vrstvou vhodného filtračného materiálu. Pre dosiahnutie zamýšľaného zámeru je nutné vytvoriť bezpečné pešie prepojenie záchytného parkoviska s najbližšími autobusovými zastávkami.

Zámer „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“ nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny v sídle kraja, list č. OU-TN-OSZP1/2021/033049-002 zo dňa 19. 11. 2021

Navrhovaná činnosť „Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická“ zahŕňa vybudovanie 257 parkovacích stojísk v dvoch etapách. Cieľom navrhovateľa je znížiť dopad statickej dopravy a eliminovanie časti dopravných ciest po území centra mesta. Činnosť sa má realizovať v intraviláne mesta Trenčín, prevažne na parcelách v správe SSC Bratislava a vo vlastníctve navrhovateľa, na území, kde platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Orgán ochrany prírody tu neeviduje žiadne osobitne chránené časti prírody a krajiny, lokalita sa nachádza približne 200 m od nadregionálneho biokoridoru Váh v zmysle regionálneho územného systému ekologickej stability, ktorý bol schválený v rámci ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v znení neskorších zmien a doplnkov.

Vzhľadom na lokalizáciu dotknutých plôch a potenciál činnosti zlepšiť životné prostredie na území centra mesta Trenčín orgán ochrany prírody a krajiny nepožaduje ďalšie posúdenie navrhovanej činnosti.

K štruktúre dokumentu zámeru uvádzame nasledovné:

- a) Na s. 24 je pri popise obecného chráneného územia (OcCHÚ) Trenčiansky luh použitá prinajlepšom nevhodná formulácia „na dnešnom rokovaní trenčianskeho mestského zastupiteľstva poslanci schválili príslušné všeobecne záväzné nariadenie (VZN)“. VZN mesta Trenčín č. 9/2021, ktorým sa vyhlásilo OcCHÚ Trenčiansky luh bolo schválené mestským zastupiteľstvom 19. mája 2021 a nadobudlo účinnosť 4. júna 2021. Územie, podmienky ochrany, obmedzenie činností alebo zakázané činnosti sú súčasťou uvádzaného VZN dostupného na adrese https://trencin.sk/wp-content/uploads/2021/06/VZN-9_2021_%C3%BA%C4%8Dinn%C3%A9.pdf.
- b) Mokradľou (s. 25) podľa § 2 ods. 2 písm. g) zákona o ochrane prírody a krajiny sa rozumie „územie s močiarimi, slatinami alebo rašeliniskami, vlhká lúka, prírodná tečúca voda a prírodná stojatá voda vrátane vodného toku a vodnej plochy s rybníkmi a vodnými nádržami“.
- c) V ochrannom pásme chráneného stromu (s. 26) platia podmienky ochrany podľa § 49 ods. 7 a 8 zákona o ochrane prírody a krajiny. Trenčianske ginká a ich ochranné pásma boli vyhlásené vyhláškou Okresného úradu Trenčín č. 141/2021 V. v. SR, ktorá nadobudla účinnosť 15. apríla 2021. Dostupná je na adrese https://www.minv.sk/swift_data/source/verejna_sprava/vestnik_vlady_sr_rok_2021/ciastka_53_2021.pdf.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Uvedené pripomienky je potrebné zohľadniť v dokumentácii pre povoľovanie činnosti podľa osobitných predpisov.

6. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, list č. 49902/2021/OSD/128565 zo dňa 18. 11. 2021

MDV SR má k navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“ nasledovné pripomienky a požiadavky:

- navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, pešie chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;
- v rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita). Nabíjacie stanice odporúčame umiestniť na povrchu terénu, tzn. nenavrhovať stanice do podzemných garáží;
- návrhom pešej dopravy vytvárať sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov.

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Požiadavku týkajúcu sa prvkov elektromobility uviedol Okresný úrad Trenčín, OSZP, v podmienkach tohto rozhodnutia. Odsúhlasenie stavby so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií, návrh dopravných parametrov v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi a návrh pešej dopravy, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov, je potrebné doložiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v povoľujúcom konaní podľa osobitných predpisov.

7. Ministerstvo obrany SR, list č. SEMal-67-120/2021 zo dňa 19. 11. 2021

K spracovanému zámeru navrhovanej činnosti, plánovanému na juhozápadnom okraji zastavanej časti mesta v MČ Biskupice, situovanému vedľa hlavnej prístupovej trasy z diaľnice, vedúcej premostením cez Váh do Dolného mesta, máme z pohľadu záujmov obrany štátu nasledovné pripomienky:

1. Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov zabezpečiť prejazdnosť komunikácie I/61 o minimálnej šírke jazdného pruhu 3,5 m, alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku komunikácie.
2. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10 ods. 6 písm. b).

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Uvedené požiadavky z hľadiska záujmov obrany štátu je potrebné doložiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v povolení konaní podľa osobitných predpisov.

8. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-TN-OSZP3/2021/011850-002 zo dňa 24. 11. 2021

Predložený zámer rieši vybudovanie záchytného parkoviska v západnej časti mesta Trenčín, p.č. 1130/77, 1130/9, 1130/38, 1130/39, 1130/50, 1130/51, 1130/52, 1130/37, 1130/4, 1130/84, 1130/10, 1127/134, 1127/135, 1127/136 k.ú. Trenčianske Biskupice. Kapacita navrhovaného záchytného parkoviska je rozdelená do dvoch etáp, I. etapa 129 parkovacích miest a II. etapa 129 p.m. Na ploche 1. etapy parkoviska je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky (20 parkovacích miest). Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude príspevok emisií zo statickej dopravy prítomnej na parkovisku a vykurovacieho plynového kotla autoumyvárky (malý zdroj znečisťovania ovzdušia).

Pre účely posúdenia imisného zaťaženia z prevádzky navrhovanej činnosti bola spracovaná rozptylová štúdia vypracovaná Ing. Viliamom Carachom, PhD. v októbri 2021. Z jej záveru vyplýva, že podľa výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch.

Na základe praxe a predpokladu vytvárania parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt.

Malý zdroj znečisťovania ovzdušia (plynový kotol v autoumyvárke) podlieha súhlasu v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. v platnom znení na povolenie stavby. Príslušným orgánom ochrany ovzdušia v tomto prípade je mesto Trenčín.

Predmetný zámer „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Súhlas na malý zdroj znečisťovania ovzdušia je potrebné doložiť v ďalšom procese povoľovania podľa osobitných predpisov.

9. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, list č. OU-TN-OSZP3/2021/035547-002 zo dňa 29. 11. 2021

Predkladaný zámer rieši výstavbu nového parkoviska v JZ časti mesta v miestnej časti Biskupice. Lokalita je situovaná vedľa hlavnej prístupovej trasy z diaľnice. Budovanie parkoviska je rozdelené do dvoch etáp, pričom v prvej etape sa uvažuje s výstavbou 129 parkovacích miest, v druhej 128 parkovacích miest. Súčasťou parkoviska bude aj ručná autoumyváreň na ploche s počtom 20 parkovacích miest. Odvedenie odpadových vôd z autoumyvárne bude do verejnej kanalizácie. Plocha parkovacích miest bude z drenážnej zámkovej dlažby. Odvodnenie komunikácií je navrhnuté buď plošné alebo vsakovacou ryhou a s vhodnou výsadbou zelene. Lokalita sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenského zdroja ani v blízkosti vodného toku. Výstavba a prevádzka za bežných podmienok neohrozí kvalitu podzemných vôd.

Záchytné parkovisko je možné charakterizovať ako veľkokapacitné, teda vody z povrchového odtoku môžu obsahovať znečisťujúce látky a je potrebné vykonať opatrenia na účinné zachytenie týchto znečisťujúcich látok a vykonať predchádzajúce zisťovanie hydrogeologickým posudkom (pred vydaním ÚR). Pri plošnom vsakovaní odporúčame využiť špeciálne tkaniny, ktoré účinne zachytávajú ropné látky. Pri vsakovaní prostredníctvom ryhy je možné využiť nielen tkaniny, ale aj ORL. Technické riešenie navrhnúť tak, aby nedochádzalo k porušeniu tkaniny koreňovým systémom stromov. Tieto podmienky požadujeme uviesť v rozhodnutí.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej vodnej správy nepožaduje posudzovať predložený zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Požiadavky z hľadiska ochrany vôd uviedol Okresný úrad Trenčín, OSZP, v podmienkach tohto rozhodnutia.

10. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-TN-OSZP3/2021/035978 zo dňa 01. 12. 2021

Záujmové územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území sa nenachádzajú chránené územia národnej ani európskej siete, chránené biotopy národného alebo európskeho významu, ani prvky územného systému ekologickej stability. Na mieste plánovanej výstavby sa nachádzajú dreviny. Tie, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, budú určené na výrub. Podľa zámeru bude vykonaná náhradná výsadba v maximálnej možnej miere k tieneniu spevnených plôch.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia má k zámeru nasledovnú pripomienku:

1.Realizáciou zámeru dôjde k výrubu drevín. Na výrub drevín sa vzťahujú ustanovenia § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. Na výrub drevín je podľa ustanovenia § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Uvedenú pripomienku uviedol príslušný orgán v podmienkach rozhodnutia.

11. Mesto Trenčín, list č. MSÚTN-KPrim-UUp/2021/41444/120737/mly zo dňa 06. 12. 2021

Oznam pre verejnosť bol zverejnený spôsobom v mieste obvyklým s informáciami o predloženej zámere, ako aj možnosti podania písomnej pripomienky, a to na úradnej a elektronickej tabuli mesta, v príslušnom čase podľa oznámenia, v lehote od 09.11. 2021 – 30.11. 2021.

V tejto lehote nebola mestu Trenčín doručená žiadna pripomienka zo strany verejnosti.

Na základe vyššie uvedeného a v rámci ustanovení §23 ods. 4 zákona, mesto Trenčín ako dotknutá obec nemá námietky k navrhovanému investičnému zámeru Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická – Mesto Trenčín, Mierové nám. 2, Trenčín, za podmienky rešpektovania ustanovení vyplývajúcich z regulatívov Závaznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov, a podmienok stanovených príslušnými odbornými útvarmi MsÚ.

Z hľadiska platného ÚPN, schváleného uznesením MsZ č. 683 zo dňa 12. 12. 2012, v znení Zmien a doplnkov č. 2, schválených uznesením MsZ č. 338 zo dňa 16. 12. 2015, Zmien a doplnkov č. 1, schválených uznesením č. 427 zo dňa 17. 2. 2016, Zmien a doplnkov č. 3, schválených uznesením MsZ č. 1537 zo dňa 26. 9. 2018, Zmeny a doplnku č. 5, schválenej uznesením MsZ č. 328 zo dňa 25. 9. 2019, Zmeny a doplnku č. 6, schválenej uznesením MsZ č. 575 zo dňa 27. 5. 2020, a Zmien a doplnkov č. 4, schválených uznesením MsZ č. 846 zo dňa 7. 4. 2021, je predmetná lokalita súčasťou územia, definovaného regulatívom PZ 02 – Polyfunkčná zóna – výrobná – obslužná funkcie, s maximálnou výškou zástavby 2 NP. Presné parametre a špecifikácie jednotlivých regulatívov sú uvedené v príslušnej kapitole Závaznej časti ÚPN.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Uvedenú požiadavku dotknutej obce Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia.

12. Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní

12.1. Združenie domových samospráv, vyjadrenie zo dňa 05. 11. 2021, elektronicky potvrdené 07.11.2021

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,

e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

1. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z. z.
2. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
3. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
4. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam odkazujeme ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad. Navrhujeme určiť opatrenia z katalógu štandardných zmierňujúcich opatrení (a ich akceptáciu či neakceptáciu zdôvodniť):

1) Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; v rozhodnutí konkrétne uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.

2) Parkovacie státa a spevnené vodorovné plochy realizovať z drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf).

3) Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa. Parkovacie státa samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.

4) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic.html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

5) Prispôbiť projekt okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodickeusmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

6) Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.

7) Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

8) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou

- 9) Navrhovateľ vysadí v meste Trenčín 75 ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.
- 10) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
- 11) Vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkaním (infračervené snímkanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.
- 12) Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.
- 13) Preukázať používanie výhradne zelenej elektriny (napr. formou tzv. zeleného certifikátu).

Navrhovateľ uvádza, že zámer by mal poskytnúť „modernú parkovaciu plochu“; daný zámer toto nespĺňa nakoľko neboli aplikované ani inovatívne prístupy aplikácie retenčných dlažieb, dažďových záhrad a ďalších environmentálnych opatrení kompenzujúcich na jednej strane značný úbytok zelene v prospech vyasfaltovaných plôch na sklad cudzieho majetku. Moderným (vo svete a v mestách však tiež už štandardným) riešením je realizácia P+R (park and ride) záchytných parkovacích domov, na ktoré nadväzuje systém verejnej dopravy (MHD, prímestská doprava); pričom tieto samotné parkovacie domy sú zelenými budovami (zelená fasáda, zelené strechy, prírodné materiály a pod.). V tomto smere sa jedná o premárnenú šancu urobiť skutočne za málo peňazí veľa muziky nakoľko riešenia, ktoré uvádzame nie sú finančne náročné. Na druhej strane oceňujeme použitie plne priepustného asfaltu a betónu, ktorého využívanie je na Slovensku nedostatočné a jeho rozšírenie je viac než žiadané. V tejto súvislosti je však potrebné vyhodnotiť, či je vhodnejšie použiť priepustný asfalt (s výrobou ktorého sú na Slovensku problémy vyplývajúce z nedostatočnej technologickej zabezpečenia asfaltovní) alebo drenážnu dlažbu z recyklovaných materiálov a to najmä s ohľadom na ďalšie ekologické kritériá a to prehrievanie územia a zhodnocovanie odpadov. Avšak vhodnou kombináciou môže byť použitie drenážneho asfaltu a prekrytia parkovacích miest nielen stromami ale aj konštrukciami s popínavými rastlinami. Nie je nám však celkom jasné ako sa dá aplikovať ORL pri takejto forme odvodnenia dažďových vôd; pri plošnej infiltrácii sa používajú protiropné fólie; ORL je technologické zariadenie používané pri bodovej infiltrácii pomocou vsakovacích objektov.

Namietame upustenie od variantného riešenia, ktoré má byť výnimočné; avšak stalo bežnou praxou, ktorej cieľom je liberovať navrhovateľa od environmentálnej zodpovednosti v zmysle §27 ods.1 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. Stavbu je možné plánovať v inom dispozičnom riešení či s prijatím lepších a viacerých zmierňujúcich opatrení. Úrad neuviedol dôvody, na základe ktorých dospel k názoru, že je upustenie od variantnosti je výnimočným a v danom prípade nezbytným riešením; úrad v odôvodnení uvádza, že zhodnotil argumenty navrhovateľa uvedené v žiadosti, tieto dôvody v rozhodnutí uvádza ale neuvádza svoje vlastné vyhodnotenie opodstatnenosti takýchto argumentov. Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia je preto arbitrárne a svojvoľné, ktorého jediným účelom je umožniť navrhovateľovi vyhnúť sa environmentálnej zodpovednosti a ďalším právnym povinnostiam v tomto smere. Okresný úrad porušil ustanovenia poslednej časti §3 ods.1 Správneho poriadku ako aj poslednej vety §47 ods.3 Správneho poriadku; porušil účel ale aj znenie §22 ods.6 zákona EIA. Preto je okresný úrad povinný uplatniť si požiadavku variantného riešenia na základe uplatneného stanoviska dotknutej verejnosti.

Odhad lokálneho oteplenia v dôsledku klimatických zmien vo výške 2-4°C sa javí ako príliš nízky; najnovšia hodnotiaca správa v súvislosti s Glasgowskou klimatickou konferenciou hovorí o predpokladanom realistickom odhade oteplenia o celosvetové priemerné 3°C, čo v podmienkach Slovenska činí nárast aj o 6+°C (<https://dennikn.sk/2589938/klimatologovia-zastavenie-rastu-teploty-pod-15-stupna-je-nerealne-oteplenie-nad-3-c-sposobi-konflikty-o-pitnu-vodu-ci-potraviny/>); to súčasne vyžaduje ďalšie adaptačné a mitigačné opatrenia, ktorých je ZDS horlivým zástancom a propagátorom; tieto navrhujeme implementovať aj v tomto projekte: dažďové záhrady v ostrovčekoch a plochách zelene, krytie parkovacích stojísk popínavými rastlinami.

Pomerne pozitívne hodnotíme analýzu vodnej bilancie (§6 Vodného zákona) s vyhodnotením predpokladaných vplyvov na vodné útvary (povrchové aj podzemné). Tieto predpoklady však bude potrebné overiť po vydaní rozhodnutia EIA a pred vydaním územného a stavebného rozhodnutia a to postupom podľa §16a Vodného zákona, t.j. primárnym posúdením vplyvov na vody.

Otázne je umiestnenie zámeru, ktoré sa javí ako nestrategické vzhľadom na cieľ, ktorý si stanovilo (západné záchytné parkovisko) – v tomto ohľade by sa žiadalo umiestniť zámer niekam na pomedzie Záblatia a Zlatoviec v blízkosti križovania diaľničného privádzača a cesty I/61. Súčasné navrhované umiestnenie je v tomto smere „nemastné-neslané“ nakoľko vodiči môžu preferovať už ako finálnu destináciu širšie centrum Trenčína. V súčasnom umiestnení mu taktiež konkuruje de facto záchytné parkovisko v rámci parkovacích kapacít OC Laugaricio.

Podľa viacerých názorov, Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov:

Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce strednopríjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť – a už sa to deje –, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní.

Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od nízkonákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje.

ZDS v rámci Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva.

ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovanne uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne naplniť. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie $Y(X)=f(C)+f(L)+f(A)$; t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivitu a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk); žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.

Európska komisia pripravuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (<https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/>), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovy neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (<https://euobserver.com/climate/152419>).

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>.

Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy. Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.

Odmietame deformovaný výklad a uplatňovanie zákona EIA a najmä jeho procesných noriem, ktoré nesledujú účel a cieľ zákona EIA podľa §2 a ktoré sú v rozpore s tzv. eurokonformným výkladom zákona popierajúcim Aarhuský dohovor. V tomto smere sme zaznamenali snahu úradov uplatňovať procesy EIA len ako povinné vyjadrovanie v rámci podkladového rozhodnutia pre následné povoľovacie konanie. Všimli sme si, že v rámci tejto deformácie úradu neobhajujú verejné záujmy životného prostredia, zelenej transformácie a práv verejnosti ale záujmy investorov. V tejto súvislosti je potrebné spomenúť aj diskreditačnú antikampaň ministra hospodárstva, ktorý podľa vlastných slov s európskou legislatívou nesúhlasí, preto sa snažil kriminalizovať ZDS a tak podľa nás poskytnúť zámlieku pre šikanózne výkony verejnej správy úradmi a súčasne poskytnúť zámlieku pre porušovanie práva v tejto oblasti. Žiadame úrad, aby v súlade s čl.3 ods.2 až ods.4 Aarhuského dohovoru zabezpečil, aby

- a) úradníci a orgány podporovali a usmerňovali verejnosť pri požadovaní prístupu k informáciám, uľahčovali jej účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní
- b) sa podporilo vzdelávanie v záležitostiach životného prostredia a povedomie verejnosti predovšetkým o tom, ako možno získať prístup k informáciám, zúčastňovať sa na rozhodovacom procese a získať prístup k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia
- c) sa podporili združenia, organizácie alebo skupiny podporujúce ochranu životného prostredia (v tomto prípade ZDS v rámci tohto konania)
- d) sa zabezpečilo, že vnútroštátny právny systém je uplatňovaný v súlade s týmto záväzkom, t.j. aby úrad aplikoval tzv. eurokonformný výklad zákona

V rozhodnutí žiadame uviesť, akým spôsobom úrad túto svoju povinnosť zabezpečil, t.j. akým spôsobom aplikoval eurokonformný výklad zákona, ako podporil ZDS v rámci konania a ako ZDS uľahčil jeho činnosť pri napĺňaní cieľov vyplývajúcich z Aarhuského dohovoru a pri obhajobe verejných záujmov životného prostredia..

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS <https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in>, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, požiadal listom č. OU-TN-OSZP3-2021/032851-005 zo dňa 10. 11. 2021 podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk od dotknutej verejnosti ZDS Bratislava. Navrhovateľ doručil na Okresný úrad Trenčín, OSZP, e-mailom dňa 06. 12. 2021 a listom dňa 13. 12. 2021 nasledovné doplňujúce informácie ku stanovisku ZDS Bratislava:

K bodu 1

Pri realizácii stavby budú použité asfaltové zmesi, s prídavkom plastových polymérov. Použité asfaltové materiály sú zmesou vybraných polymérov a asfaltového spojiva tak, aby:

sa používali ako prísady na zníženie objemu bitúmenu požadovaného v asfaltovej zmesi,
znížili množstvo odpadových plastov na skládkach alebo spaľovniach,
znížili emisie skleníkových plynov.

K bodu 2

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) ako aj Katalógom vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (SAŽP, 2018) vo vzťahu k využitiu krajiny, je potrebné pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia, realizovať povrchovú úpravu parkoviska formou drenážneho betónu, vegetačnej resp. zatrávňovacej dlažby alebo panelov.

K bodu 3

V rámci kapitoly IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie - Klimatické zmeny, bolo navrhnuté opatrenie:

- zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín s mohutnou korunou pre účely tienenia a na zabránenie prehrievaniu plochy parkoviska

K bodu 4

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) vo vzťahu k využitiu krajiny, je potrebné pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia, realizovať povrchovú úpravu parkoviska formou drenážneho betónu, vegetačnej resp. zatrávňovacej dlažby alebo panelov. Následný manažment povrchovej vody uplatní riešenia z Katalógu vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (SAŽP, 2018) zadržaním odtoku povrchových vôd z územia.

K bodu 5

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) vo vzťahu k využitiu krajiny, bude stavba obsahovať návrh riešenia sadových úprav v súlade s platnou legislatívou.

K bodu 6

Požiadavka sa netýka navrhovanej stavby.

K bodu 7

Požiadavka sa netýka navrhovanej stavby.

K bodu 8

Areál parkoviska nebude produkovať žiadne odpady, pre ktoré by v zmysle zákona o odpadoch malo byť zavedené separovanie odpadov. Parkovacia plocha bude disponovať potrebným počtom odpadkových košov na zmesový komunálny odpad.

K bodu 9

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) vo vzťahu k využitiu krajiny, je potrebné zabezpečiť náhradnú výsadbu za zabratú zeleň. Časť výsadby môže byť realizovaná na ploche stavby. Časť bude realizovaná na plochách vo vlastníctve Mesta Trenčín. Minimálne požiadavky na počty vysadených drevín budú stanovené dendrologickým prieskumom, s určením spoločenskej hodnoty drevín.

K bodu 10

Funkčné využitie stavby neobsahuje reálne možnosti na uplatnenie umeleckého diela neoddeliteľného od samotnej stavby. Na zhodnotenie navrhovanej stavby nemá použitie umeleckého diela vplyv.

K bodu 11

Problematika je podrobne spracovaná v zámere kap. III.1.3. Klimatické pomery - Klimatické zmeny (str.15-16), v kap. Vplyvy na klimatické zmeny (str. 52) sú uvádzané klimatické charakteristiky s dopadom na životné prostredie a obyvateľstvo s vyhodnotením pre dotknuté územie. Samotné opatrenia sa uvádzajú v kap. Opatrenia - Klimatické zmeny (str. 59).

K bodu 12

Navrhovaná činnosť - záchytné parkovisko svojou prevádzkou nebude vytvárať produkty pre kompostovanie.

K bodu 13

V rámci kapitoly IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie - Klimatické zmeny, bolo navrhnuté:

- realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily

K budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva

V súlade s Európskym ekologickým dohovorom, kde jedným z hlavných oblastí pre zlepšenie kvality života a zdravia občanov a budúcich generácií je rozšírenie verejnej dopravy a tým eliminovanie individuálnej automobilovej dopravy. Tento aspekt je podporovaný aj v navrhovanej činnosti, kde mestu ide o zníženie mobility individuálnej automobilovej dopravy (IAD) a tým aj zníženie emisií práve vybudovaním záchytných parkovísk v okrajových častiach mesta a s podporou MHD eliminovať IAD.

K zelenej transformácii hospodárstva a Európskej zelenej dohode

Na dosiahnutie cieľov v oblasti dekarbonizácie je potrebné znížiť emisie vo všetkých odvetviach, od priemyslu a energetiky cez dopravu až po poľnohospodárstvo.

V rámci kapitoly IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie - Klimatické zmeny, bolo navrhnuté:

- realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily.

Konzultácie

Konzultácie sa uskutočnili na Okresnom úrade Trenčín, odbore starostlivosti o životné prostredie dňa 07. 12. 2021. Vykonania konzultácií sa zúčastnili navrhovateľ, spracovateľ zámeru, projektant, predseda ZDS Bratislava. Výsledkom konzultácií bola nasledovná dohoda:

ZDS navrhuje ako základ opatrení použiť stanovisko ŠVS zo dňa 29.11.2021, ktoré bude doplnené a precizované v zmysle návrhov ZDS a iných dotknutých orgánov.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, upovedomil listom č. OU-TN-OSZP3-2021/032851 – 020 zo dňa 13. 12. 2021 o podkladoch rozhodnutia (stanoviská povolujuceho orgánu, rezortného orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce, stanoviská verejnosti a doplňujúce informácie doručené od navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona) a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v termíne najneskôr do 5 pracovných dní od doručenia upovedomenia.

Podklady rozhodnutia zároveň zverejnil na:

<https://www.enviportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-zapad-biskupicka->

K upovedomeniu o podkladoch rozhodnutia nebolo doručené žiadne stanovisko.

Vyhodnotenie pripomienok dotknutej verejnosti

- vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú uvedené v úvodnej časti tohto odôvodnenia v časti Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie

- podmienky pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú uvedené v podmienkach tohto rozhodnutia

- prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity - sú uvedené v podmienkach rozhodnutia:

- existujúce mladé dreviny zachovať a ich premiestnenie (presadenie) realizovať v rámci dotknutého územia mimo vegetačného obdobia v súlade s požiadavkami na ochranu drevín

- zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín s mohutnou korunou pre účely tienenia a na zabránenie prehrievaniu plochy parkoviska

- sadové úpravy navrhnúť a realizovať tak, aby v čo najväčšej možnej miere tienili spevnené plochy a zlepšovali tak ich tepelnú bilanciú

- podmienky z hľadiska ochrany vôd - sú uvedené v podmienkach rozhodnutia:

- je potrebné vykonať opatrenia na účinné zachytenie znečisťujúcich látok a vykonať predchádzajúce zisťovanie hydrogeologickým posudkom (pred vydaním ÚR)

- pri plošnom vsakovaní odporúčanie využiť špeciálne tkaniny, ktoré účinne zachytávajú ropné látky, pri vsakovaní prostredníctvom ryhy je možné využiť nielen tkaniny, ale aj ORL
- podmienky z hľadiska odpadového hospodárstva – sú uvedené v podmienkach rozhodnutia:
- počas prác na výstavbe je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov napr. uskladnením výkopovej zeminy na nepovolené miesta, resp. svojvoľný zásyp depresii, preto je potrebné na stavenisko umiestniť nádoby, kde sa budú zhromažďovať vytriedené odpady, ktoré budú následne zhodnotené resp. zneškodnené podľa platných predpisov
- vyčleniť plochy (par. č.), na ktoré sa bude možné dočasne, alebo natrvalo ukladať odpad s kat. č. 17 05 06 (výkopová zemina) a odpad s kat. č. 17 05 04 (zemina a kamenivo) (výkopová zemina), ktorý vznikne počas realizácie stavby a taktiež vyčleniť plochy na zhromažďovanie vzniknutých odpadov
- použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov:
- podľa doplňujúcich informácií od navrhovateľa pri realizácii stavby budú použité asfaltové zmesi, s prídavkom plastových polymérov; použité asfaltové materiály sú zmesou vybraných polymérov a asfaltového spojiva tak, aby: sa používali ako prísady na zníženie objemu bitúmenu požadovaného v asfaltovej zmesi, znížili množstvo odpadových plastov na skládkach alebo spaľovniach, znížili emisie skleníkových plynov
- drenážna dlažba – v podmienkach rozhodnutia je uvedený:
- pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia, realizovať povrchovú úpravu parkoviska formou drenážneho betónu, vegetačnej resp. zatrávňovacej dlažby alebo panelov
- výsadba drevín na parkovacích miestach - v podmienkach rozhodnutia je uvedený:
- zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín s mohutnou korunou pre účely tienenia a na zabránenie prehrievaniu plochy parkoviska
- nakladanie s vodami, dažďové záhrady – v podmienkach rozhodnutia je uvedený::
- pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia, realizovať povrchovú úpravu parkoviska formou drenážneho betónu, vegetačnej resp. zatrávňovacej dlažby alebo panelov
- v zámere je uvedený, že odvodnenie parkovísk bude rešpektovať dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“, pri návrhu vozovky a jej odvodnenia budú použité adaptačné opatrenia č.3, 5, 7, prípadne 9, v kombinácii s drenážnou funkciou vozovky, zámerom je zadržanie vody v území pomocou vysadenej zelene s využitím prielohov a retencie vsakovacích rýh
- sadové úpravy:
- v zámere je uvedený, že návrh výsadby zelene tvorí súčasť navrhovanej stavby
- v podmienkach rozhodnutia je uvedený:
- sadové úpravy navrhnuť a realizovať tak, aby v čo najväčšej možnej miere tienili spevnené plochy a zlepšovali tak ich tepelnú bilanciú
- zelené strešné krytiny, zelené steny:
- predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie záchytného parkoviska, v podmienkach rozhodnutia sú uvedené opatrenia z hľadiska ochrany zelene a realizácie sadových úprav
- separovaný zber odpadu:
- na navrhovateľa sa ako na pôvodcu odpadov v plnom rozsahu vzťahujú ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov Slovenskej republiky v oblasti odpadového hospodárstva a všeobecne záväzné nariadenia mesta Trenčín
- výsadba vzrastlých drevín v meste Trenčín:
- podmienky z hľadiska výsadby drevín sú uvedené v podmienkach rozhodnutia
- umelecké dielo – zhodnotenie investície:
- funkčné využitie stavby neobsahuje možnosti na uplatnenie umeleckého diela neoddeliteľného od samotnej stavby, na zhodnotenie navrhovanej stavby nemá použitie umeleckého diela vplyv

- vyhodnotenie umiestnenia zámeru z hľadiska tepelnej mapy, návrh adaptačných a mitigačných opatrení:
- je vyhodnotené v zámere v kap. III.1.3 Klimatické pomery – Klimatické zmeny, v kap. IV.3.6. Vplyvy na klimatické zmeny, v podmienkach rozhodnutia sú uvedené príslušné opatrenia
- podmienky pre kompostovanie:
- na navrhovateľa sa ako na pôvodcu odpadov v plnom rozsahu vzťahujú ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov Slovenskej republiky v oblasti odpadového hospodárstva a všeobecne záväzné nariadenia mesta Trenčín
- používanie výhradne zelenej elektriny – v podmienkach rozhodnutia je uvedené:
- realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily
- variantné riešenie:
- príslušný orgán upustil od požiadavky variantného riešenia
- príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva
- vybudovaním záchytného parkoviska dochádza k zníženiu mobility individuálnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu emisií
- konzultácie s verejnosťou:
- konzultácie s verejnosťou sa uskutočnili na Okresnom úrade Trenčín, odbore starostlivosti o životné prostredie dňa 07. 12. 2021, výsledky z konzultácií sú uvedené v samostatnej časti tohto odôvodnenia
- k oboznámeniu s podkladmi rozhodnutia – príslušný orgán upovedomil o podkladoch rozhodnutia podľa správneho poriadku, podklady rozhodnutia zároveň zverejnil na:
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-zapad-biskupicka->
- vyhodnotenie vplyvov, poprojektová analýza:
- vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú uvedené v úvodnej časti tohto odôvodnenia v časti Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie
- podľa § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP povinnosť zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy má ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, navrhovaná činnosť „Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická“ je predmetom zisťovacieho konania, príslušný orgán po vykonaní zisťovacieho konania v tomto rozhodnutí uviedol, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona
- povinnosti úradu:
- príslušný orgán postupoval v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov na ŽP – zverejnenie zámeru, vyžiadanie doplňujúcich informácií od navrhovateľa, zabezpečenie konzultácií, upovedomenie o podkladoch rozhodnutia, uľahčenie prístupu k informáciám - zverejnenie podkladov rozhodnutia na enviroportáli.

Podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. V lehote podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a ani do vydania tohto rozhodnutia nebolo doručené stanovisko od: Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresného úradu Trenčín, Pozemkového a lesného odboru; Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov, pozemkového referátu; Trenčianskeho samosprávneho kraja; Krajského pamiatkového úradu Trenčín; Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru Trenčín.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, v rámci zisťovacieho konania pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona - posúdil zámer navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania zámeru a vzal

do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Prihliadal pritom aj na stanoviská doručené podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP k zámeru navrhovanej činnosti. Údaje vyplývajúce z kritérií pre zisťovacie konanie – povaha a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti a význam očakávaných vplyvov sú uvedené v úvodnej časti tohto odôvodnenia a vyplývajú z nich nasledovné skutočnosti, na základe ktorých príslušný orgán rozhodol o neposudzovaní navrhovanej činnosti:

Zájumové územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území sa nenachádzajú chránené územia národnej ani európskej siete, chránené biotopy národného alebo európskeho významu, ani prvky územného systému ekologickej stability. Na mieste plánovanej výstavby sa nachádzajú dreviny. Tie, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, budú určené na výrub. Podľa zámeru bude vykonaná náhradná výsadba v maximálnej možnej miere k tieneniu spevnených plôch.

Pre posúdenie vplyvov záchytného parkoviska bola spracovaná rozptylová štúdia. Štúdia uvádza, že na základe výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch. Na základe praxe a predpokladu vyťaženia parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt.

Odvodnenie parkoviska bude rešpektovať dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“. Pri návrhu vozovky a jej odvodnenia budú použité adaptačné opatrenia č.3, 5, 7, prípadne 9, v kombinácii s drenážnou funkciou vozovky. Zámerom je zadržanie vody v území pomocou vysadenej zelene s využitím prielohov a retencie vsakovacích rýh. Lokalita sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenského zdroja ani v blízkosti vodného toku. Výstavba a prevádzka za bežných podmienok neohrozí kvalitu podzemných vôd.

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná v blízkosti obytnej zóny s existujúcim dopravným zaťažením, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel je pravdepodobný, avšak významné negatívne ovplyvnenie sa nepredpokladá vzhľadom k tomu, že navrhovaná činnosť sa bude využívať iba pre osobnú automobilovú dopravu.

Pre účely posúdenia zaťaženia okolia záchytného parkoviska hlukom bola spracovaná hluková štúdia (Plaskoň, september 2021), ktorá výsledkom boli získané nasledovné závery:

Dopravný hluk: V súčasnosti je vonkajšie chránené prostredie v riešenom území zaťažované dopravným hlukom, ktorý pred oknami obytných budov nepresahuje prípustnú hodnotu. Po realizácii navrhovanej činnosti dôjde k nárastu hluku pred najviac exponovanými oknami obytných budov najviac o 0,6 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku.

K prekročeniu prípustných hodnôt hluku nedôjde ani po realizácii navrhovanej činnosti.

Prevádzkový hluk: Predikciou zistený hluk z prevádzky ručnej autoumyvárne v príľahlom vonkajšom chránenom prostredí nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale.

Na základe vykonanej predikcie hluku autor hlukovej štúdie konštatuje, že navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a je realizovateľná.

Pre vyhodnotenie podmienok a priepustnosti intenzity dopravy na okružnej križovatke pre navrhované záchytné parkovisko Biskupická, bolo spracované kapacitné posúdenie okružnej križovatky s označením K1-OK (ARGUS-DS, 2020).

Podľa výstupov štúdie v rokoch 2024 ani 2044 nebude negatívne ovplyvnená kvalita dopravy na posudzovanej okružnej križovatke.

Územie navrhovanej činnosti nie je zaradené do PPF a vplyvy výstavby a prevádzky parkoviska sa nedotknú žiadnej poľnohospodárskej pôdy v blízkom okolí.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným ÚPN mesta Trenčín.

Mesto Trenčín ako dotknutá obec vo svojom stanovisku uviedlo, že nemá námietky k navrhovanému zámeru za podmienky rešpektovania ustanovení vyplývajúcich z regulatívov Závaznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov a podmienok stanovených príslušnými odbornými útvarmi MsÚ. Uvedenú podmienku zahrnul príslušný orgán do podmienok tohto rozhodnutia.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú navrhnuté v rozhodnutí podmienky, ktoré je potrebné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Rezortný orgán, dotknutá obec a ani nikto z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Okresný úrad Trenčín, OSZP, akceptoval stanoviská od rezortného orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce, a po ich vyhodnotení zapracoval požiadavky do podmienok tohto rozhodnutia. Uvedené požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami dotknutej verejnosti – Združenia domových samospráv Bratislava, uvedenými v odôvodnení tohto rozhodnutia. Vyhodnotenie podmienok dotknutej verejnosti a zapracovanie jej požiadaviek do podmienok tohto rozhodnutia je uvedené v samostatnej časti tohto odôvodnenia a bude potrebné ich zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, v ktorom má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP disponuje právami v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je potrebné pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov rešpektovať podmienky, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedených skutočností rozhodol Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 tohto zákona.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Doručuje sa

Mesto Trenčín, Mierové nám. 2/1, 911 01 Trenčín, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava

Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín 1

Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín 1

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TN-OSZP3-2021/032851-021

Dátum vytvorenia doložky:

27.01.2022

Vytvoril:

Bútorová Daniela, RNDr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

24.01.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-