OKRESNÝ ÚRAD PARTIZÁNSKE KÓPIA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske

Číslo spisu
OU-PE-OSZP-2021/000910-033

Partizánske
03. 12. 2021

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti I/64 Partizánske - Oslany, ktorej navrhovateľom je spoločnosť Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov takto

r o z h o d o l :

Zmena navrhovanej činnosti I/64 Partizánske - Oslany, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti (spracovateľ spoločnosť ISPO spol. s r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov, apríl 2021), ktorej navrhovateľom je spoločnosť Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

sa nebude posudzovať

podľa zákona o posudzovaní. Pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosti je preto možné podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov.
Pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:
1. Navrhovanú zmenu činnosti vykonávať v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.
2. Stavebné odpady, vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácií komunikácií, je zodpovedná osoba (osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie) povinná materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.
3. Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva.

4. V rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Partizánske časť predmetného územia zasahuje do regionálneho biokoridoru RBk1 Malé Krštеňany – Veľké Uherce (kat. úz. Veľké Krštеňany, Malé Krštеňany, Pažiť, Veľké Uherce). Biokoridor umožňuje migráciu veľkých kopytníkov v smere od sever – juh až po pohorie Tríbeč. Medzi činnosti, ktoré predstavujú ohrozenie sú zaradené činnosti – likvidácia väčších komplexov

KÓPIA

nelesnej drevinovej a sprievodnej vegetácie najmä líniová vegetácia ako vetrolamy, remízky, sprievodná zeleň. Pre uvedený biokoridor sú navrhnuté ekostabilizačné opatrenia v podobe zabezpečenia výsadby izolačnej hygienickej vegetácie a manažmentové opatrenia hlavne v podobe minimalizovanie úmyselného výrubu drevín v priestore koridoru a zvýšenie podielu nelesnej drevinovej vegetácie.
V zmysle uvedenej zmeny navrhovanej činnosti a navrhovaným výrubom drevín by mohlo dôjsť k ohrozeniu predmetného biokoridoru. Všetky zásahy do biokoridoru robiť ohľaduplne voči životnému prostrediu.
5. Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch.
6. Pri realizácii stavby dodržať normu STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
V prípade stromov a krov, ktoré sa nachádzajú v blízkosti stavby, je potrebné ich počas výkopových prác chrániť aby nedošlo k zásahu do ich koreňového systému a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Výkopové práce musia byť realizované ručne a prípadne poškodené korene budú ihneď ošetrené z dôvodu zamedzenia ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
7. V projektovej dokumentácií stavby sa v časti životné prostredie vysporiadať s § 3 ods. 4 a 5 zákona o ochrane prírody a krajiny. Predovšetkým sa vysporiadať s opatreniami smerujúcimi k ochrane regionálneho biokoridoru, aby sa predišlo jeho poškodeniu a ničeniu.
Podľa § 4 zákona o ochrane prírody vyplýva povinnosť, ako postupovať pri realizácii stavebných prác, aby nedošlo k zbytočnému úhynu, poškodzovaniu alebo zničeniu rastlín, živočíchov alebo ich biotopov.
8. V projektovej dokumentácii bude projektantom doplnená výsadba cestnej zelene ako náhrada za vyrúbané dreviny v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu I.tr. v správe SSC.
9. Mechanizmy, ktoré budú použité pri stavbe objektu, musia byť v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd ako aj do okolitého územia. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
10. Dodržať všetky technické a technologické postupy, ktoré majú eliminovať všetky riziká ohrozenia zdravotného stavu obyvateľstva, negatívne sociálno-ekonomické dopady a pohodu a kvalitu života, resp. stav životného prostredia vrátane negatívneho ovplyvnenia kvality podzemných vôd.
11. V prípade, že pri navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Nitra) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.
12. Minimalizovať vplyv hluku, infrazvuku a vibrácií.
13. Udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu staveniska, dopravných trás a prašných materiálov, ak nie sú zabezpečené iným spôsobom.
14. Dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava, IČO: 31820174 má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina (ďalej len „navrhovateľ“) predložil dňa 14. 05. 2021 Okresnému úradu Partizánske, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad Partizánske, OSŽP) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti I/64 Partizánske - Oslany (ďalej len oznámenie o zmene), ktorý v apríli 2021 spoločnosť ISPO spol. s r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov, na vykonanie zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní.

KÓPIA

Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal dňa 21. 06. 2021 rozhodnutie č. OU-PE-OUZP-2021/000910-014, že zmena navrhovanej činnosti, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Proti tomuto rozhodnutiu v zákonnej lehote podalo Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31 820 174 dňa 06. 07. 2021 odvolanie, ktorému Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov, referát starostlivosti o životné prostredie ako príslušný odvolací orgán rozhodnutím číslo OUTN-OOP3-2021/025433-004 zo dňa 06. 09. 2021 vyhovel, Rozhodnutie zrušil a vec vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie.

Zmeny navrhovanej činnosti sú navrhnuté v rámci modernizácie úseku cesty I/64 v Trenčianskom kraji v okrese Partizánske v cestnom staničení ckm 120,000 – 126,000 v dĺžke 6,00 km, kde je riešená rekonštrukcia dvoch mostov, rekonštrukcia priepustov, frézovanie a realizácia nového krytu vozovky, realizácia novej konštrukcie vozovky, úprava krajníc, odvodnenie vozovky, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia autobusových zastávok, rekonštrukcia chodníkov, úprava vjazdov, obnovenie priechodov pre chodcov s nasvetlením.
Rekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

Celkový rozsah prác
Predmetná stavba rieši rekonštrukciu cesty I/64 na úseku Partizánske- Oslany v ckm 120,000-126,000.
Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:
• Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
• Realizácia novej konštrukcie vozovky s prípadnou úpravou aktívnej zóny pre dosiahnutie minimálnych normových parametrov únosnosti v stanovenom rozsahu.
• Rekonštrukcia svetelnej križovatky v Partizánskom a križovatiek s cestou II/511 na Veľké Uherce a s cestou III/1759 na Pažiť.
• Realizácia odsunu jazdných pruhov pred vstupom do obce Malé Uherce pre spomalenie dopravy v km 123,00.
• Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
• Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
• Úprava priekop – prečistenie a vysprávka dláždených priekop, nové dláždené priekopy.
• Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami.
• Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
• Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave –profilované, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
• Rekonštrukcia priepustov.
• Rekonštrukcia existujúcich autobusových zastávok.
• Osvetlenie priechodov pre chodcov.
• Rekonštrukcia mostov ev. č. 044, ev. č. 046
• Úprava cesty I/64 s vyhovujúcim prejazdným profilom pod železničným nadjazdom s návrhom odvodnenia tlakovou kanalizáciou s čerpacou stanicou s vyústením do rieky Nitra.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.
Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny.
V prípade potreby budú ostatné inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

• 100-00 Cesta I/64
• 101-00 Úprava križovatky I/64 s MK v km 120,200
• 102-00 Úprava MK
• 103-00 Cesta I/64 - úprava podjazdu pod ŽSR
• 104-00 Úprava MK ul. Pod Šípkom
• 110-00 Nástupištia AZ a chodníky v k. ú. Partizánske

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-PE-OSZP-2022/000048	033	0006938/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

• 112-00 Nástupištia AZ a chodníky v k. ú. Veľké Uherce
• 201-00 Most ev.č.044
• 202-00 Most ev.č.046
• 300-00 Priepusty
• 501-00 Cestná kanalizácia
• 610-00 NN prípojka k CS
• 620-00 Verejné osvetlenie v k. ú. Partizánske
• 621-00 Verejné osvetlenie v k. ú. Malé Uherce
• 622-00 Osvetlenie priechodov pre chodcov v k. ú. Veľké Uherce
• 651-00 Preložka OK Orange
• 660-00 Preložka CSS
Územie, ktoré bude zmenou navrhovanej činnosti dotknuté: katastrálne územie Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť.

Parcely:
• k.ú Partizánske: KN C – 3767/1, 3767/2, 3971/3, 3971/4, 3971/2, 3958/590, 3767/4, 3767/5, 3958/463, 3958/667, 3766, 3768, 3769, 3905/1, 3750/1, 3767/8, 4805/1
• k.ú. Malé Uherce: KN C – 1674/4, 261/18, 261/6, 261/30, 269/2, 1675/2, 1656/1, 1675/1, 1684/1, 1696/1, 1680/7, 1681
• KN E – 266/1, 261/2, 1680/100, 1681, 28/1, 28/2, 27/1, 27/2, 19, 20, 21, 22, 17/2, 9, 10, 1678, 968/1, 968/2, 968/18, 629/7, 631/1, 632/1, 633/101, 1680/200, 629/7, 631/1, 632/2, 633/101, 634/1, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 656, 657, 660, 663, 666, 667, 670, 671, 674, 675, 678, 679, 682, 683, 687, 688, 693, 694, 699, 700, 705, 706, 711, 712, 717, 718, 723, 724, 729, 730, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908
• k.ú. Veľké Uherce: KN C – 3552, 3651/4, 1978/11, 1978/10, 1978/9, 1978/8, 3553/1
• KN E – 1635, 1634, 16933, 1632, 1631, 1630/2, 1629, 1628, 1627, 1626, 1625, 1624,1623, 1622, 1621, 1620, 1619, 1618, 1617, 1616, 1615, 1614, 1613, 1612, 1611,1610, 1609, 1608, 1607, 1606, 1605, 1604, 1603, 1602, 1601, 1600, 1599, 1598,1597, 1596, 1595, 1594, 1593, 1592, 1591, 1590, 1589, 1588, 1587, 1586, 1585,1584, 1583, 1582, 1581, 1580, 1579, 1578, 1577, 1576, 1575, 1574, 1573, 1572,1571, 1570, 1569, 3554, 1978, 3651,16, 1977/2, 1976/4, 1975/15, 1975/14, 1973,1972/21, 1972/20, 1972/19, 1972/17, 1972/14, 1972/13, 1972/12
• k.ú. Pažiť: KN E – 503, 455/20, 455/19, 455/18, 455/17, 455/16, 455/15, 455/14, 455/13

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní zaradená do kapitoly:
• činnosť č. 13- „ Doprava a telekomunikácie položka 2 - Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane časť „B“ - zisťovacie konanie od. 5 km do 10 km stavebnej dĺžky podľa § 29 zákona o posudzovaní.
V rámci pokračovania zisťovacieho konania Okresný úrad Partizánske, OSŽP podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní zaslal oznámenie o zmene dotknutej obci, rezortnému orgánu a dotknutým orgánom. Súčasne v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zverejnil na webovej adrese https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-64-partizanske-oslany a tiež prostredníctvom webového sídla úradu na internetovej adrese https://www.minv.sk/?EIA_SEA_OUPE_OSZP, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia doručili Okresnému úradu Partizánske, OSŽP svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, list číslo 7786/2021/SCDPK/63252 zo dňa 21. 05. 2021 vo svojom stanovisko uvádza, že:
„Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní, po uskutočnení zisťovacieho konania.“
2. Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie
2. 1. úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, list číslo OU-PE-OSZP-2021/000943-2 zo dňa 24. 05. 2021 – navrhuje, aby zmena navrhovanej činnosti nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní.

KÓPIA

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
2.2. úsek štátnej vodnej správy, list číslo OU-PE-OSZP-2021/001624 zo dňa 04. 11. 2021 nemá pripomienky a nevyžaduje, aby bol posudzovaný v zmysle zákona o posudzovaní.

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
2.3. úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list číslo OU-PE-OSZP-2021/001619-002 zo dňa 11. 11. 2021 – uvádza, že K predloženej zmene navrhovanej činnosti „I/64 Partizánske - Oslany“ a doplňujúcim informáciám týkajúcich sa „I2 – Dendrologický prieskum a spoločenské ohodnotenie drevín, najmä posúdenia opodstatnenosti takých rozsiahlych výrubov bez realizácie náhradnej výsadby pozdĺž línie cestnej komunikácie uvádza nasledovné:
Územie navrhovanej činnosti sa nachádza v extraviláne aj intraviláne obce, v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o ochrane prírody, mimo chránených území, mimo území medzinárodného významu, mimo území európskej siete chránených území Natura 2000.
V rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Partizánske časť predmetného územia zasahuje do regionálneho biokoridoru RBk1 Malé Kršteňany – Veľké Uherce (kat. úz. Veľké Kršteňany, Malé Kršteňany, Pažiť, Veľké Uherce). Biokoridor umožňuje migráciu veľkých kopytníkov v smere od sever – juh až po pohorie Tríbeč. Medzi činnosti, ktoré predstavujú ohrozenie sú zaradené činnosti – likvidácia väčších komplexov nelesnej drevinovej a sprievodnej vegetácie najmä líniová vegetácia ako vetrolamy, remízky, sprievodná zeleň. Pre uvedený biokoridor sú navrhnuté ekostabilizačné opatrenia v podobe zabezpečenia výsadby izolačnej hygienickej vegetácie a manažmentové opatrenia hlavne v podobe minimalizovanie úmyselného výrubu drevín v priestore koridoru a zvýšenie podielu nelesnej drevinovej vegetácie.
V zmysle uvedenej zmeny navrhovanej činnosti a navrhovaným výrubom drevín by mohlo dôjsť k ohrozeniu predmetného biokoridoru. Všetky zásahy do biokoridoru robiť ohľaduplne voči životnému prostrediu.
Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch.
Pri realizácii stavby je potrebné dodržať normu STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
V prípade stromov a krov, ktoré sa nachádzajú v blízkosti stavby, je potrebné počas výkopových prác chrániť aby nedošlo k zásahu do ich koreňového systému a tým aj k celkovému poškodeniu
drevín. Výkopové práce musia byť realizované ručne a prípadne poškodené korene budú ihneď ošetrené z dôvodu zamedzenia ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie
a ochrana stromovej vegetácie.
V projektovej dokumentácií stavby je potrebné sa v časti životné prostredie vysporiadať s § 3 ods. 4 a 5 zákona o ochrane prírody a krajiny. Projektant sa vysporiada s opatreniami smerujúcimi k ochrane regionálneho biokoridoru, aby sa predišlo jeho poškodeniu a ničeniu.
Po zapracovaný podmienok a opatrení tunajší úrad nepožaduje navrhovanú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
Akceptuje sa pre ďalšie povoľovacie konanie, požiadavky a pripomienky požiadavky sú premietnuté do podmienok rozhodnutia.

2.4. úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, list číslo OU-PE-OSZP-2021/000944-2 zo dňa 31. 05. 2021 – uvádza nasledovné:
- Navrhovanú zmenu činnosti vykonávať v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.
- Stavebné odpady, vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácií komunikácií, je zodpovedná osoba (osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie) povinná materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Okresný úrad Partizánske, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní podkladov k predloženej zmene navrhovanej činnosti nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:

KÓPIA

-Uvedené stanovisko berieme na vedomie, požiadavky sú premietnuté do podmienok rozhodnutia.

3. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list číslo OU-TN-OCDPK-2021/017446-002 zo dňa 27. 05. 2021 so zmenou navrhovanej činnosti stavby súhlasí bez zásadných pripomienok.

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza, so sídlom Bojnice, list číslo B/2021/00653-HŽP/3088 zo dňa 07. 06. 2021 uvádza, že nie je potrebné posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní.
Návrh nevykazuje hygienické nedostatky, a preto bolo k nemu zaujaté kladné stanovisko.

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
5. Obec Pažiť, list zo dňa 07. 06. 2021 oznamuje vyvesenie a zvesenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli a webovom sídle v čase od 19. 05. 2021 do 03. 06. 2021.

Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
6. Obec Malé Uherce: oznámenie vyvesené dňa 20. 05. 2021 ; zvesené dňa 06. 06. 2021
Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
7. Mesto Partizánske: oznámenie vyvesené dňa 20. 05. 2021 ; zvesené dňa 01. 06. 2021
Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.
8. Obec Veľké Uherce: oznámenie vyvesené dňa 21. 05. 2021 ; zvesené dňa 05. 06. 2021
Vyjadrenie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- berie na vedomie.

Dotknuté orgány, ktoré nedoručili písomné stanovisko v uvedenej lehote ani do dňa vydania rozhodnutia, ich stanovisko sa považuje podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní za súhlasné.

Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal dňa 21. 06. 2021 rozhodnutie č. OU-PE-OUZP-2021/000910-014, že zmena navrhovanej činnosti, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.
V zákonom stanovenej lehote voči tomuto rozhodnutiu podalo Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31 820 174 dňa 06. 07. 2021 odvolanie.

Tunajší úrad upovedomil účastníka konania v zmysle ust. § 56 správneho poriadku o odvolaní listom číslo OU-PE-OSZP-2021/000910-016 zo dňa 16. 07. 2021. V určenej lehote sa účastník konania k odvolaniu nevyjadril.

Okresný úrad Partizánske v súlade s ustanovením § 57 správneho poriadku predložil odvolanie spolu so spisovým materiálom odvolaciemu orgánu – Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov, referát starostlivosti o životné prostredie a zároveň o tom upovedomil účastníkov konania. Rozhodnutie Okresného úradu Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie bolo odvolacím orgánom zrušené a vrátené na nové konanie a rozhodnutie. Na základe právneho názoru odvolacieho orgánu uvedeného v rozhodnutí č. OU-TN-OOP3-2021/025433-004 zo dňa 06. 09. 2021 vyzval tunajší úrad listom číslo OU-PE-OSZP-2021/000910-023 zo dňa 16. 09. 2021 navrhovateľa o doplňujúce informácie k zmene navrhovanej činnosti I/64 Partizánske – Oslany. Tunajší úrad Dňa 20. 09. 2021 tunajší úrad rozhodnutím číslo OU-PE-OSZP-2021/000910-024 prerušil konanie na dobu 60 dní.

Zároveň do spisového materiálu doplnil doklady, ktoré potvrdzujú zverejnenie uvedeného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle dotknutých obcí.
Správny orgán zverejnil informáciu pre verejnosť o pokračovaní v správnom konaní vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti.

KÓPIA

Tunajší úrad dňa 20. 09. 2021 tunajší úrad listom číslo OU-PE-OSZP-2021/000910-024 prerušil konanie na dobu 60 dní.
Dňa 25. 10. 2021 navrhovateľ zaslal listom číslo SSC/7248/2021/6451/35683 zo dňa 20. 10. 2021 doplňujúce informácie. Doplnené informácie zverejnil na webovom sídle: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-64-partizanske-oslany.

Správny orgán požiadal o stanovisko Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátnu vodnú správu a štátnu ochranu prírody a krajiny k doplňujúcim informáciám, ktoré zaslal navrhovateľ. Stanoviská sú zapracované v rozhodnutí.
Ostatné stanoviská (rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov a dotknutých obcí) doručené k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zostali v platnosti.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-PE-OSZP-2021/000910-030, OU-PE-OSZP-2021/000910-031, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia aj ústne do zápisnice a formou nahliadnutia do spisu na Okresnom úrade Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, počas úradných hodín v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku.
V stanovenej lehote sa k podkladom rozhodnutia vyjadrilo Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava.

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava zo dňa 23. 11. 2021, doručené dňa 24. 11. 2021) uvádza nasledovné:
„konzultácia podľa §63 a §65g zákona EIA
Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,4)
e) získať odborný podklad na schválenie strategického dokumentu a na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.2)
Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí obsahovali aj:
1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
2) opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva
5) Uviesť konkrétne opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k snahe Európskej komisie v rámci balíčka energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“
(https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).
6) Uviesť opatrenia, ktorými navrhovateľ prispeje k budovaniu inovatívneho ekologického hospodárstva v rámci projektu Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019- 2024/european-green-deal_sk)
7) Vyhodnotiť opatrenia na obnovu prirodzenej biodiverizty primerané navrhovanej činnosti a územiu, v ktorom sa nachádza.
V kontexte predchádzajúcej požiadavky by sme zdôraznili skutočnosť, že SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za

KÓPIA

primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona), obnovu brehov v okolí opravovaných mostov a realizáciu cestnej stromovej aleje pri dodržaní bezpečnostných parametrov.
Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-), OU-TV-OSZP 2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia
primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene a brehov ako aj sadových úprav cestnej zelene.
Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
V prípade záujmu konzultovať zámer so ZDS, rezervujte si termín tu: https://services.bookio.com/zdruzeniedomovych- samosprav/widget?lang=sk.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.
• S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:
Popis technického riešenia
Smerové, výškové a šírkové usporiadanie
Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Je charakterizované priamkami, smerovými kruhovými oblúkmi a smerovými oblúkmi s prechodnicami.
Minimálny polomer je Rmin=80m a maximálny polomer je Rmax=50 000m. Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje jestvujúcu niveletu vozovky. Pozdĺžny sklony a výškové polomery: smin=0,05% a smax=2,75%, Rmin=600m a Rmax=200 000m. Šírkové usporiadanie cesty vychádza z existujúcich pomerov dvojpruhovej komunikácie kategórie MZ 14/50 a C 11,5/60. V ckm 120,375-120,775 je redukovaná na MZ 9/50 (šírka jazdných pruhov je 2x3,50m, vodiaci prúžok 2x0,25m, spevnená krajnica 2x0,25m, nespevnená krajnica 2x0,50m), v ckm 120,775- 121,904.40 je redukovaná na MZ 9,5/50 (šírka jazdných pruhov je 2x3,50m, vodiaci prúžok 2x0,25m spevnená krajnica min.2x0,50m, nespevnená krajnica 2x0,50m), v ckm 122,035-122,437.87 je redukovaná na MZ 8/50 (šírka jazdných pruhov je 2x3,25m, vodiaci prúžok 2x0,25m, nespevnená krajnica 2x0,50m), v ckm 122,450- 122,981.45 je redukovaná na MZ 9,5/50 (šírka jazdných pruhov je 2x3,50m, vodiaci prúžok 2x0,25m, spevnená krajnica min.2x0,50m, nespevnená krajnica 2x0,50m), v ckm 122,981.45-126,000 je kategórie C 11,5/60 (šírka jazdných pruhov je 2x3,50m, vodiaci prúžok 2x0,25m spevnená krajnica min.2x1,50m, nespevnená krajnica 2x0,50m). V lokálnych miestach sa môže zmenšiť jazdný pruh na šírky min. 3,0m. Šírka jazdných pruhov bude s polomermi menšími ako 320m rozšírená podľa STN 73 6101 tabuľka 18. Šírka nespevnenej krajnice pri osadení smerového stĺpika je rozšírená o ďalších 0,25m, pri osadení cestného zvodidla o 0,70m.
Usporiadanie jazdných pruhov na ceste I/64 v križovatke s cestou II/511 na Veľké Uherce ckm 124,500 predstavuje:
• 1x samostatný pruh odbočenie vpravo š=3,50m

KÓPIA

• 2x samostatný pruh priamo š=3,50m
• 1x samostatný pruh pre odbočenie vľavo š=3,50m
• 1x samostatný pripájajúci pruh š=3,50m

Usporiadanie jazdných pruhov na ceste I/64 v križovatke s cestou III/1759 na Pažiť ckm 124,925 predstavuje:
• 1x samostatný pruh odbočenie vpravo š=3,50m
• 2x samostatný pruh priamo š=3,50m
• 1x samostatný pruh pre odbočenie vľavo š=3,50m
Konštrukcia vozovky
Konštrukcia vozovky po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev intravilán hr.120mm resp. extravilán hr.50mm je navrhnutá v zložení:
Konštrukcia č.1
Asfaltový betón..... AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1 Spojovací postrek ..... PS ; PMB 0,50 kg/m2 STN 73 6129:2009
Asfaltový betón ..... AC 16 L; I; PMB I 50mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; 0,50 kg/m2 STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec..... EM8-II 20mm STN 73 6129:2009
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť..... STN EN 12273
-vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne) Očistenie asfalt. povrchu,
Spolu : 120mm
Konštrukcia pri napojení na mostné objekty a rozšírení pripájajúceho pruhu križovatky s cestou II/511 na Veľké Uherce a realizáciu odsunu jazdných pruhov pre spomalenie dopravy je navrhnutá v zložení:
Konštrukcia č.2:
Asfaltový betón..... AC 11 O, PMB,I 50mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; PMB 0,50 kg/m2 STN 73 6129:2009
Asfaltový betón ..... AC 16 L; PMB,I 50mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; PMB 0,50 kg/m2 STN 73 6129:2009
Asfaltový betón ..... AC 22 P; PMB I; 70mm STN EN 13108-1
Infiltračný postrek ..... PI ; PMB 0,70kg/m2 STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes ..... CBGM C5/6 170mm STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-63 Gc; 220mm STN 73 6126
Spolu : 560mm
S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. Edef2=90MPa. V prípade že sa nedosiahne požadovaná hodnota navrhujeme výmenu podložia vhodným materiálom (napr. ŠD fr. 0-125mm) + výstužná geotextília 100x100kN. Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti v rozpočte je uvažovaná hrúbka 600mm. Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej modifikovanej zálievky. V ostatných úsekoch kde nie je navrhnutá nová konštrukcia vozovky sa po odfrézovaní krytu vozovky musia byť všetky lokálne poruchy – výtlky a nerovnosti opravené, a trhliny prerezané na šírku 10-30mm podľa šírky trhliny a hĺbku 25-35mm, riadne vyčistené a opatrené penetračným adhéznym náterom a zaliate pružnou asfaltovou zálievkovou hmotou s miernym preliatím. V prípade, že šírka pôvodnej trhliny na vyfrézovanom povrchu je menšia ako 5mm, trhlina sa neprereže, ale iba opatrí prúžkom zálievkovej hmoty v šírke cca 40mm. Po oprave trhlín a nerovností bude po očistení vyfrézovanej plochy na túto plochu rozprestretá výstužná oceľová sieť používaná pri vystužovaní vozoviek. Sieť má trojdimenziálnu štruktúru, ktorá umožňuje spojenie vrstvy obalením každého kontinuálneho prútu siete, zabezpečuje uzavretie (zazubenie) materiálu v okách, a tým optimálny a okamžitý priebeh prenosu zaťaženia z materiálu vrstvy do výstuže. Výstužná sieť sa nachádza pod ložnou vrstvou asfaltového krytu. Jedná sa o výstužnú oceľovú sieť vyhotovenú z dvojzákrutovej šesťhrannej oceľovej siete. Typ siete 8x10, priemeru 2,4mm v zmysle STN EN 10223-3. Do dvojzákrutovej siete je vpletený priečny výstužný drôt priemeru 4,4mm v osovej vzdialenosti 160mm. Na priečnom výstužnom drôte je minimálne z jednej strany vytvorený ohyb v tvare dvojitej omegy aby sa zabránilo vytiahnutiu drôtu z oceľovej siete. Odolnosť priečneho drôtu voči vytiahnutiu zo siete musí byť minimálne 2 kN podľa COPRO PTV 867.
Popis funkčného riešenia Predmetný objekt 101-00 rieši rekonštrukciu cesty I/64 a úpravu svetelne riadenej križovatky v km 120,200. Úpravu v predkrižovatkovom priestore cesty I/64 rieši od km 120,000 po km 120,375. Hlavná cesta I/64 je dvojpruhová komunikácia, cesta I. triedy, intravilán MZ 14/50 redukovaná na MZ 9/50 funkčnej triedy B2, šírka jazdných pruhov je 3,50m.

KÓPIA

Predmetný objekt 101-00 v rámci rekonštrukcie križovatky rieši opravu krytu vozovky, novú betónovú a asfaltovú konštrukciu vozovky, rozšírenie jazdných pruhov, úpravu odvodnenia vozovky, úpravu dopravného značenia. Dĺžka navrhovanej úpravy je 375,00m. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené. Popis technického riešenia Smerové, výškové a šírkové usporiadanie. Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje jestvujúcu niveletu vozovky. Smerové vedenie: v priamej dĺžky 375,00m Pozdĺžny sklon: s=0,20% Šírkové usporiadanie cesty I/64 vychádza z jestvujúcich pomerov. Hlavný dopravný priestor je zachovaný, dôjde k úprave šírky jazdných pruhov na 3,50m. Radiace pruhy v križovatke sú samostatné pre každý križovatkový pohyb.
Usporiadanie jazdných pruhov na ceste I/64 zo smeru Partizánske – Malé Uherce do križovatky: • 1 samostatný pruh odbočenie vpravo
• 1 samostatný pruh priamo
• 1 samostatný pruh pre odbočenie vľavo
Usporiadanie jazdných pruhov na ceste I/64 zo smeru Malé Uherce - Partizánske:
• 1 samostatný pruh priamo
• 1 samostatný pruh pre odbočenie vľavo
Pruh na odbočenie vľavo zo smeru Partizánske- Malé Uherce: Skladá sa z čakacieho úseku Lc=30m, spomaľovacieho úseku Ld=35m, vyraďovacieho úseku Lv=50m, a rozširovací klin Lr/2=45m. Celková dĺžka odbočovacieho pruhu je 160m. Pruh na odbočenie vľavo zo smeru Malé Uherce - Partizánske: Skladá sa z čakacieho úseku Lc=25m, spomaľovacieho úseku Ld=35m, vyraďovacieho úseku Lv=50m, a rozširovací klin Lr/2=45m. Celková dĺžka odbočovacieho pruhu je 155m. Pruh na odbočenie vpravo zo smeru Partizánske – Malé Uherce: Skladá sa z vyraďovacieho úseku Lv=25m, spomaľovacieho úseku Ld=35m. Celková dĺžka odbočovacieho pruhu je 60m. Pruh na odbočenie vpravo zo smeru Malé Uherce – Partizánske na čerpaciu stanicu Slovnaft: Skladá sa z vyraďovacieho úseku Lv=50m, spomaľovacieho úseku Ld=35m. Celková dĺžka odbočovacieho pruhu je 60m
Konštrukcia vozovky
Konštrukcia vozovky po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev hr.120mm je navrhnutá v zložení:
Konštrukcia č.1
Asfaltový betón..... AC 11 O, PMB I; 50mm; STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; PMB; 0,50 kg/m2; STN 73 6129:2009
Asfaltový betón ..... AC 16 L; I; PMB I; 50mm; STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; 0,50 kg/m2; STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec..... EM8-II; 20mm; STN 73 6129:2009
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť..... STN EN 12273
-vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne) Očistenie asfalt. povrchu,
Spolu : 120mm
Konštrukcia pri úprave jazdných pruhov pre odbočenie na čerpaciu stanicu Slovnaft v ckm 120,270-120,375 vľavo:
Konštrukcia č.2:
Asfaltový betón..... AC 11 O, PMB,I; 50mm; STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; PMB; 0,50 kg/m2; STN 73 6129:2009
Asfaltový betón ..... AC 16 L; PMB,I; 50mm; STN EN 13108-1
Spojovací postrek ..... PS ; PMB; 0,50 kg/m2; STN 73 6129:2009
Asfaltový betón ..... AC 22 P; PMB I; 70mm; STN EN 13108-1
Infiltračný postrek ..... PI ; PMB; 0,70kg/m2; STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes ..... CBGM C5/6 170mm STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-63 Gc; 220mm STN 73 6126
Spolu : 560mm
Konštrukcia v križovatkovom priestore v ckm 120,100-120,270:
Konštrukcia č.3:
Jednovrstvový cementobetónový kryt CB II, C30/37,XF4,Dmax 32; 220mm; STN 73 6123 povrchovou metličkovou úpravou
Asfaltový betón, AC 16 L,PMB,I; 50mm; STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek, PS; PMB; 0,5 kg/m2, STN 73 6129:2009

KÓPIA

Cementom stmelená zmes CBGM C5/6,; 170mm; STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-63 Gc; 220mm; STN 73 6126
Spolu : 660mm
Cementobetónový kryt bude vystužený 2x výstužnou sieťou Ø 10/100x10/100mm s krytím 70mm s od vrchnej hrany a 50mm od spodnej hrany dosky. V cementobetónovom kryte sa zhotovujú priečne škáry a pozdĺžne škáry. Podľa konštrukčnej úpravy a technologického postupu sa priečne škáry zhotovujú ako: kontrakčné (zmrašťovacie) s klznými tŕňmi dilatačné (priestorové) Kontrakčné škáry (zmrašťovacie) s klznými tŕňmi sa zhotovujú v čerstvom alebo zatvrdnutom betóne spravidla kolmo na os cementobetónového krytu, výnimočne šikmo. Použitie klzných tŕňov v priečnych škárach musí vyhovovať ustanoveniam STN EN 13877-3 a umiestnenie a priemery podľa STN 73 6123. Dilatačné škáry (priestorové) sa vytvárajú prerušením cementobetónového krytu na celú hrúbku dosky oddeľovacími vložkami. Na vyplnenie škár sa môže použiť zálievka, tmel alebo pružná vložka. Realizácia cementobetónovej vozovky, kontrolné skúšky musia byť podľa STN 73 6123 Stavba vozoviek Cementobetónové kryty, TKP časť 8 Cementobetónový kryt vozoviek. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. Edef2=90MPa. V prípade že sa nedosiahne požadovaná hodnota navrhujeme výmenu podložia vhodným materiálom (napr. ŠD fr. 0-125mm) + výstužná geotextília 100x100kN. Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti v rozpočte je uvažovaná hrúbka 600mm.
103-00 Cesta I/64 – úprava podjazdu pod ŽSR
Popis funkčného a technického riešenia Cesta I/64
Úprava cesty začína v km 121,975 mimoúrovňovo križuje železničný nadjazd železničnej trate č.140 Nové Zámky – Prievidza pod ktorým v súčasnosti nie je normová podjazdná výška pre cestu I. triedy a je obmedzená na výšku 3,80 m. Predmetný objekt rieši úprava cesty I/64 s vyhovujúcim prejazdným profilom pod železničným nadjazdom s návrhom odvodnenia tlakovou kanalizáciou s čerpacou stanicou s vyústením do rieky Nitra (rieši objekt 501-00). Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie cesty I/64 Úprava cesty začína v km 121,904.40 a končí v km 122,035.00 na dĺžke 130,60m. Smerové oblúky: R=200m , R=150m Výškové oblúky: R=600m , R=500m , R=500m, R=600m Pozdĺžny sklon: s=-1,85%, s=-5,00%, s=+0,800%, s=+6,00%, Základný priečny sklon je 2,50%. Základné šírkové usporiadanie komunikácie je kategórie MZ 9/50 a to nasledovne: - Jazdný pruh 2x3,50m (v smerových oblúkoch s rozšírením) - Vodiaci prúžok 2x0,25m - Spevnená krajnica 2x0,25m - Bezpečnostný odstup 2x0,50m Vzhľadom na nevyhovujúcu podjazdnú výšku pod železničným mostom ev.č. 64-045, ktorá je obmedzená dopravným značením na výšku 3,80 m, je navrhované riešenie zníženia nivelety cesty I/64 tak, aby podjazdná výška spĺňala požadované parametre podľa STN, t.j. 4,80+0,15 m. Úprava vzhľadom na jestvujúci železničný mostný objekt ev.č.64-045, je navrhnutá tak, aby počas výstavby, ako aj po ukončení stavebných prác nebola ohrozená a obmedzená železničná doprava. Návrh rieši tento objekt za úplného vylúčenia cestnej dopravy na ceste I/64 a jej presmerovaním na dočasnú obchádzkovú trasu určenú dočasným dopravným značením. Všetky práce v okolí železničného mosta, sa budú realizovať za prítomnosti zástupcu správcu mosta.
Odvodnenie komunikácií
Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty alebo do odvodňovacích obrubníkov a následne cez ORL do tlakovej kanalizácie s vyústením do rieky Nitra. Vyspravenie nespevnených krajníc do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových dláždených priekop.
Existujúce priekopy budú prečistené a vyspravené. Odvodnenie pláne cesty I/64 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy. Na riešenom úseku cesty I/64 sa nachádzajú priepusty ktoré bude potrebné rekonštruovať.

TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA
Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhujeme spriahajúcu dosku na jestvujúcu železobetónovú trámovú nosnú konštrukciu s dobetonávkou previslých koncov s prechodovou doskou. Stavebné práce, riešenia detailov a pod. musia byť plne v súlade s ministerskými TP a VL4 – Mosty. Spôsob riešenia konštrukčných detailov, neuvedených v tejto projektovej dokumentácii, je obsiahnutý vo vzorových detailoch VL-4 Mosty.
Popis konštrukcie mosta Navrhovaná nosná konštrukcia mosta je navrhnutá s pôvodnou železobetónovou trámovou konštrukciou s previslými koncami spriahnutá so spriahajúcou doskou a dobetonávkou koncových priečnikov. Dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné. Priestorové usporiadanie na moste Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,5m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je 10,50 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové chodníkové rímsy šírky 1,50 m s prefabrikovanými rímsovkami šírky 40 mm a výšky 500 mm. Smerové a výškové vedenie na moste Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-PE-OSZP-2022/000048 | 033 | 0006938/2021 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Prevádzaná cestná komunikácia I/64 je v danom úseku z hľadiska smerového vedenia v priamej. Niveleta na moste je navrhnutá v pozdĺžnom klesaní -0,20%. Priečny sklon je strechovitý 2,5%. Protisklony na rímsach sú 2,5%-né.
Použitý materiál
Betóny (STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2, STN EN 206)
Konštrukčný prvok
Označenie betónu
Podkladový betón STN EN 206 – C12/15-X0(SK)-Cl1,0-Dmax16-S3
Dobetonávka krídel STN EN 206 - C30/37-XC2,XD1,XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S3
Spriahajúca doska a priečniky nk STN EN 206 – C30/37-XC4,XD1,XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S3 Rímsy STN EN 206 - C35/45-XC4, XD3,XF4(SK)- Cl0,2-Dmax16-S3(P)
Prechodové dosky STN EN 206 - C30/37-XD2,XC3,XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S3
Betonárska výstuž
Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.
Geotextília Výber geotextílie, podľa účelu použitia, musí zodpovedať STN 733040.

Úprava rieky Nitra
Jestvujúcu úpravu svahov rieky Nitra je potrebné očistiť a doplniť v potrebnom rozsahu. Bude potrebné doplnenie kamenej dlažby do betónového lôžka v rámci pôdorysu mosta + 3m od opory. Dno koryta ostane bez zásahu a úprav.

Vplyv na obyvateľstvo
Počas rekonštrukcie vybraného úseku cesty I/64 dôjde k zvýšeniu hladiny hluku a zvýšeniu prašnosti, čo môže negatívne ovplyvniť pohodu života obyvateľstva. Vzhľadom na to, že sa jedná len o krátkodobý vplyv, lokálneho charakteru, neočakávame, žeby mohlo dôjsť k ovplyvneniu zdravia obyvateľstva.
Hluk počas prestavby
Počas etapy prestavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu prestavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie stavebných dvorov (stavebné dvory budú situované na existujúcich spevnených plochách).
Počas prevádzky
Prestavba vybraného úseku cesty I/64 neprinesie žiadne nové zdroje hluku.
Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácií, ktorý môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.
Obdobie prestavby - počas obdobia prestavby môžu vibrácie vznikať hlavne činnosťou ťažkých nákladných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií. Rovnako môžu vznikať prejazdom ťažkých nákladných mechanizmov obytnou zástavbou.
Obdobie prevádzky - rekonštrukcia vybraného úseku cesty I/64 neprinesie žiadne nové zdroje vibrácii.
Žiarenie
V súvislosti s plánovanou rekonštrukciou a prevádzkou vybraného úseku cesty I/64 sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia.
Zdroje tepla a zápachu
Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zdroje zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.
Riziká havárií
Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

KÓPIA

Vplyvy na povrchové a podzemné vody
Počas prestavby
Vzhľadom na to, že časť stavby (mostné objekty 64-044 a 64-046) je v priamom kontakte s riekou Nitra, respektíve potokom Drahožice a v rámci rekonštrukčných prác sa predpokladá aj vyčistenie a úprava koryta vodného toku v úseku cca 20m pri rieke Nitra, resp. cca 13m pri potoku Drahožice - potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri rekonštrukčných prácach vykonávaných priamo v koryte vodného toku, ale aj pri stavebných prácach na konštrukcii mosta.
Potenciálne riziko ovplyvnenia kvality vôd teda existuje, ale pri striktnom dodržaní technologických postupov rekonštrukcie s ohľadom na dodržiavanie podmienok ochrany vôd, zvolenej technológie a postupov prác je minimálne. Vyčistenie koryta vodného toku pod mostom zlepší prietočnosť vodného toku v profile.
Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko minimálne. Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti.
V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú termálne ani prírodné minerálne vody. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd.
V prípade úniku prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, je zhotoviteľ túto skutočnosť povinný ihneď nahlásiť na SIŽP a SVP. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami.
Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.
Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a pod., Samotné teleso navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Pri realizácii rekonštrukcie stavby v jej navrhovanom technicko–technologickom riešení s vykonaním navrhovaných technických opatrení nie je predpoklad, že dôjde ku zmene režimu a kvality podzemných vôd, či ovplyvneniu fyzikálno – chemických vlastností podzemnej vody v riešenom území stavby a v jeho okolí.

Vplyvy počas prestavby
Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie.
Rekonštrukcia vozovky I/64:
Výmena vrchných konštrukčných vrstiev cestného telesa, bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
- Zemné práce pri zakladaní nového mosta na mieste pôvodného mosta: Základy mosta ev. č. 64-044 a 64-046 ostávajú pôvodné. Bez vplyvu.
- Úprava koryta rieky Nitra: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu. Rozsah úpravy brehov rieky Nitra pod mostom ev. č. 64-044 bude cca 20 m.
- Úprava koryta potoka Drahožice: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu. Rozsah úpravy brehov potoka Drahožice pod mostom ev. č. 64-046 bude cca 13 m.
- Obchádzkové trasy: budú riešené na existujúcej cestnej sieti. Bez vplyvu.
Medzi neznáme vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:
- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod.
- ako nepriamy vplyv,
- tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach.
Počas prevádzky sa po rekonštrukcii nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín.
Vplyvy na ovzdušie
Počas rekonštrukcie bude dochádzať k mierne zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä prachových častíc. Vzrastú aj emisie zo spaľovacích motorov pri prerušovanom toku dopravného prúdu – čakanie na zelenú pri striedaní dopravného smeru prúdu s motorom na voľnobehu. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a nevýznamné. Počas prevádzky – doprava pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM),

KÓPIA

vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38%, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %. Vzhľadom na to, že oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre relatívne malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území.

Ochrana prírody a prírodných zdrojov, biotická kvalita
Rekonštruovaný úsek cesty I/64 sa nachádza mimo chránených území definovaných v zákone o ochrane prírody a krajiny. Rovnako nezasahuje ani do území NATURA 2000.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY
Hydrický nadregionálny biokoridor rieka Nitra, ktorý tvorí vodný tok bez brehových a pobrežných porastov, môže byť počas výstavby negatívne ovplyvnený, a to pri čistení koryta od nánosov pod mostom a úpravách toku. Stavebné práce budú predstavovať dočasnú bariéru funkčnosti biokoridoru a zakalenie vody môže krátkodobo zhoršiť podmienky životného prostredia vodných živočíchov v rieke. Je vhodné aby práce v koryte boli realizované mimo obdobia neresenia rýb. Tento vplyv hodnotíme ako negatívny, krátkodobý, málo významný, pôsobiaci na malom území. Trvalé zmeny funkčnosti biokoridoru sa nepredpokladajú. Podobné vplyvy môžeme očakávať aj pri hydrickom lokálnom biokoridore potok Drahožice.
Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, možnosti realizácie opatrení navrhnutých v zámere na odstránenie a zmiernenie nepriaznivých dopadov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.
Pri rozhodovaní použil kritériá podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).
Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Zo stanovísk dotknutých orgánov, ktoré sa vyjadrili nevyplynuli žiadne závažné pripomienky.

Chceme zároveň upozorniť, že pokiaľ by prvostupňový správny orgán nariadil pojednávanie v konaní, v ktorom bol spoľahlivo zistený a preukázaný skutkový stav veci, došlo by tým k porušeniu zásady rýchlosti a hospodárnosti konania.
Účelom zákona o posudzovaní vplyvov je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutí o povolení konkrétnej navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a nevytvára sa v ňom vecný ani časový priestor pre posúdenie projektového riešenia činnosti v stupni navrhovaných povolení, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov konajúcich podľa osobitných predpisov, prípadne dotknutých orgánov, ktorých záväzné stanoviská alebo súhlasy sú podkladmi pre rozhodnutia.
Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti na životné prostredie.
Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.
Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácii s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa 29 ods. 9 zákona o posudzovaní príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene.

KÓPIA

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.
Verejnosť má právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Mgr. Dana Mlyneková
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10003

Doručuje sa

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Slovenská správa ciest , M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, Slovenská republika
Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné porstredie, Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Okresný úrad Partizánske, odbor krízového riadenia, Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Partizánskom, Nitrianska cesta 1483/80, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Okresný úrad Trenčín, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Obec Pažiť, Pažiť 78, 958 03 Pažiť, Slovenská republika
Obec Malé Uherce, Uherecká cesta 110/96, 958 03 Malé Uherce, Slovenská republika
Obec Veľké Uherce, Veľké Uherce 360, 958 41 Veľké Uherce, Slovenská republika
Mesto Partizánske, Stavebný úrad, Nám. SNP 212/4, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Mesto Partizánske, Nám. SNP 212/4, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

KÓPIA

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia: OU-PE-OSZP-2021/000910-033

Dátum vytvorenia doložky: 19.01.2022

Vytvoril: Viktoríniová Miroslava, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 17.01.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Elektronické podpisy

KÓPIA

Registratúrne číslo záznamu: 0006938/2021

Vec: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvar	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	09.12.2021 07:47	Mlyneková Dana, Mgr.	vedúci	OU-PE-OSZP		Nie		