

OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

vypracované podľa prílohy č. 2 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto

2. Identifikačné číslo

00 603 317

3. Adresa sídla

Junácka 1, 832 91 Bratislava

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Mgr. Rudolf Kusý, starosta mestskej časti Bratislava-Nové Mesto
Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
telefón: 02/49 253 422
fax: 02/45 529 459
e-mail: sekretariat@banm.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie

Ing. Anton Gábor, vedúci oddelenia životného prostredia a územného plánovania
Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
telefón: 02/49 253 997
e-mail: anton.gabor@banm.sk

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava–Nové Mesto pre obdobie rokov 2022 až 2030

2. Charakter

„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava–Nové Mesto pre obdobie rokov 2022 až 2030“ (ďalej len „PHSR MČ BANM“) je strategickým dokumentom v zmysle § 4 ods. 2 písm. b) v spojení s § 7 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), tzn. ide o strategický dokument pripravovaný pre oblasť využívania územia, resp. regionálneho rozvoja, ktorý určuje využitie malého územia na miestnej úrovni.

PHSR MČ BANM je strednodobý rozvojový dokument podpory regionálneho rozvoja vypracovaný v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v platnom znení.

Vypracovaný bude predovšetkým v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030) a v súlade so záväznou časťou Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN BA“).

Podkladom pre spracovanie PHSR MČ BANM je Vstupná správa pre spracovanie strategického dokumentu PHSR MČ BANM (vypracovaná v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválnej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017 - Šablóna Vstupnej Správy PHRSR 2020, verzia 1.0.1, zdroj: Metodika tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020), ktorá bola

schválená uznesením č. 24/03 Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto dňa 30.11.2021.

3. Hlavné ciele

PHSR MČ BANM predstavuje základný strednodobý programový strategický dokument mestskej časti Bratislava-Nové Mesto v oblasti regionálneho rozvoja, ktorý nastavuje smer a priority jej rozvoja. Cieľom tohto strategického dokumentu je identifikovať kľúčové výzvy a problémy územia a nastaviť smerovanie rozvoja pre nasledujúcu dekádu s ohľadom na priority a smerovanie rozvoja na úrovni regiónu.

Aktuálne schválený strategický dokument mestskej časti Bratislava-Nové Mesto v oblasti regionálneho rozvoja bol vypracovaný v roku 2016 a bol definovaný na roky 2016-2020. Dokument doteraz neprešiel žiadnou revíziou, resp. aktualizáciou (obsah strategickkej časti zostal pôvodný) a tak je jeho výpovedná hodnota po roku 2020 značne limitovaná.

Zámerom pripravovaného strategického dokumentu je prispieť k modernizácii územia a zároveň prispieť k napĺňaniu priorít rozvoja definovaných v nadradenom strategickom dokumentu na úrovni regiónu (PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)).

Kľúčovým východiskom pre tvorbu PHSR MČ BANM je základný strategický dokument Bratislavského kraja - PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), ktorý bol schválený v júni tohto roku, a ktorý stanovuje smer a priority rozvoja regiónu na nasledujúce desaťročie. Dokument taktiež definuje nové očakávané ciele a výsledky v rámci regionálneho rozvoja na území Bratislavského metropolitného regiónu a samostatnej aj pre územie mesta Bratislavy. Definuje spolu 8 priorít, ktorými sú:

1. Udržateľná mobilita;
2. Kvalitné a udržateľné životné prostredie;
3. Moderné školstvo a kvalitná veda, výskum a inovácie;
4. Udržateľný turizmus a kultúra;
5. Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť;
6. Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť;
7. Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov;
8. Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu.

Tieto očakávané výsledky budú hlavným predmetom pozornosti pri definovaní rozvojových priorít mestskej časti Bratislava-Nové Mesto. V rámci prípravných prác pre tvorbu nového PHSR MČ BANM boli identifikované predbežné výzvy a problémy ako aj návrhy na riešenie na úrovni mestskej časti). Tieto boli identifikované a aktívne komunikované aj v rámci procesu tvorby regionálnej stratégie. Jednotlivé skutočnosti sú rozdelené podľa prioritných oblastí regionálnej stratégie (definované ako kľúčové výzvy a problémy a návrh ich kľúčových riešení):

V oblasti Udržateľná mobilita:

- Nevyhovujúca deľba dopravnej práce – individuálna automobilová doprava : verejná osobná doprava : cyklistická doprava (72:26:2);
- nadmerné zaťaženie ciest smerujúcich do centra Bratislavy, najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy na dopravných vstupoch do Bratislavy;
- nevyriešená statická doprava v Bratislave, nízky počet parkovísk P+R/B+R/K+R, absencia záchytných parkovísk na vstupoch do mesta;
- nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás v zastavanom území mestskej časti;
- vysoký počet kolíznych bodov medzi automobilovou dopravou, cyklistami a chodcami;
- znečistenie ovzdušia z dopravy.

Návrh kľúčových riešení:

- Podpora koľajovej dopravy ako nosného dopravného systému (TIOP Mladá Garda, modernizácia železničných tratí);
- zabezpečenie plynulosti a odstránenie kolíznych bodov v cestnej doprave na území mestskej časti vrátane preferencie VOD;
- rozvoj integrovaného dopravného systému (modernizácia prestupových uzlov- Račianske mýto, Vinohrady/Predmestie);

- realizácia parkovacej politiky a súvisiacej infraštruktúry (P+R Zlaté piesky, Vernost');
- budovanie doplnkových cyklo dopravných prepojení v nadväznosti na hlavné dopravné trasy, najmä radiály a okruhy;
- podpora realizácie nízkoemisných dopravných systémov vrátane infraštruktúry zázemia a prestupných bodov;
- uprednostňovať prostriedky verejnej hromadnej, pešiu a cyklistickú dopravu dopravu pred osobnou autodopravou;
- podpora rozvoja cyklistickej dopravy (previazanie cyklistickej dopravy a hromadnej dopravy, možnosť bezpečného parkovania, možnosť hromadnej prepravy bicyklov v rámci verejnej osobnej dopravy a pod.);
- upokojuvanie IAD v obytných štvrtiach;
- vytváranie kvalitnej a bezpečnej pešej infraštruktúry;
- vzdelávacie kampane pre udržateľnú mobilitu a dopravná výchova kontinuálne od materských škôl po ukončenie základných škôl.

V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- Ohrozenie území environmentálnymi záťažami z dôvodu ochrany povrchových a podzemných vôd (bývalé priemyselné areály);
- zastaraný stav a nedostatočná kapacita verejnej kanalizačnej siete a modernizačný dlh verejnej vodovodnej siete;
- negatívne dôsledky klimatickej zmeny najmä v intenzívne zastavaných územiach;
- vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa;
- nízka miera triedenia a druhotného zhodnotenia TKO;
- vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve samosprávy);
- znečistenie ovzdušia z dopravy a priemyselnej činnosti.

Návrh kľúčových riešení:

- Odstraňovanie environmentálnych záťaží najmä v bývalých priemyselných areáloch a skládkach;
- adaptačné a mitigačné opatrenia zamerané na zmenu klímy primárne v sídelnom prostredí (revitalizácia verejných parkov, koncepcná výsadba zelene, vodozádržné opatrenia);
- revitalizácia prírodného jazera a areálu Kuchajda pre športové a voľnočasové aktivity;
- obnova a budovanie chýbajúcej verejnej kanalizačnej a vodovodnej siete, vrátane súvisiacej infraštruktúry, ekologizácia spracovania odpadových vôd, monitorovanie a hodnotenie odpadových vôd;
- zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov formou komplexnej obnovy s dôrazom na využitie obnoviteľných zdrojov energie vrátane zelených opatrení (najmä administratívna budova miestneho úradu mestskej časti);
- zvýšenie environmentálneho povedomia obyvateľstva;
- budovanie nízkoemisných zón.

V oblasti Moderné školstvo a kvalitná veda, výskum a inovácie:

- nedostatočná kapacita škôl (MŠ, ZŠ);
- nenaplnený výskumný a inovačný potenciál akumulovaný najmä v oblastiach výskumu nových materiálov, nanotechnológii, chémii a zdravia, biotechnológii a informačno-komunikačných technológií;
- nízky záujem o celoživotné vzdelávanie a rozširovanie zručností;
- nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity.

Návrh kľúčových riešení:

- budovanie infraštruktúry predprimárneho a primárneho vzdelávania reagujúcej na zvyšujúci sa počet obyvateľov a novú výstavbu (rozšírenie kapacít existujúcich MŠ a ZŠ, prípadne budovanie nových zariadení);
- podpora výskumných aktivít a ďalší rozvoj výskumnej infraštruktúry v oblastiach RIS3, STEM a doménach inteligentnej špecializácie;
- budovanie a modernizácia športovísk a priestorov pre voľnočasové aktivity;
- podpora inkluzívneho vzdelávania na všetkých úrovniach vzdelávacieho systému.

V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- Prevalha jednodenného a krátkodobého turizmu;
- nedostatočné využitie potenciálu vodných tokov a plôch, zastaraná infraštruktúra kúpalísk pre potreby rekreácie a rekreačného turizmu;
- Nedostatočná ponuka a relatívne nízka kvalita poskytovateľov turistických atrakcií, zastarané alebo chýbajúce prvky turistickej infraštruktúry;
- slabý rozvoj konferenčného a kongresového (MICE) turizmu, chýbajúca infraštruktúra pre kongresy, konferencie a veľké eventy;
- modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií, nízka atraktivita múzeí a ďalších kultúrnych objektov, slabá úroveň digitalizácie;
- zlý stavebno-technický stav viacerých kultúrnych pamiatok, ich nedostatočné využitie pre potreby domácich obyvateľov i návštevníkov mesta/mestskej časti;
- chýbajúca infraštruktúra pre rozvoj kreatívneho priemyslu.

Návrh kľúčových riešení:

- vznik nového kongresovo – kultúrno – spoločenského centra;
- obnova národných kultúrnych pamiatok vrátane ich zatraktívnenia a komplexného využitia pre rôzne cieľové skupiny (Konská železnica);
- zlepšovanie podmienok pre rozvoj kultúrneho a kreatívneho priemyslu, budovanie nových a podpora existujúcich kreatívnych centier (Vernosť);
- lepšie využitie potenciálu vodných plôch – Kuchajda, Železná studnička (z hľadiska vodného turizmu i z pohľadu využitia nábregia pre domácich i zahraničných návštevníkov), modernizácia infraštruktúry jazier a kúpaliska;
- rozvoj tematických a náučných ciest/chodníkov (budovanie infraštruktúry a zážitkových atrakcií).

V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- Nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku;
- nedostatok ambulancií lekárov pre deti a dorast/dospelých a vysoký vek všeobecných lekárov a pediatrov;
- nedostatok zdravotníckeho personálu (a s ňou spojená aktuálna prepracovanosť personálu v nemocniciach), nedostatok lekárov prvého kontaktu a odborných lekárov;
- dlhé čakacie lehoty na vyšetrenia v ambulanciách;
- nedostatočná osвета o zdravom životnom štýle a obezita u detí a mládeže.

Návrh kľúčových riešení:

- organizačná podpora pre zriaďovanie ambulancií (podpora združených praxí);
- preventívne a osvetové programy zamerané na zdravie.

V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- Neuspokojivá kvalita služieb veľkokapacitných zariadení sociálnych služieb a sociálnoprávna ochrana detí a sociálna kuratela (SPODaSK);
- nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti sociálnych služieb na komunitnej úrovni (najmä špecializovaných) vrátane služieb poskytovaných ambulantnou a terénnou formou;
- nedostatok ľudských zdrojov v zariadeniach sociálnych služieb;
- nedostatočná kapacita zariadení a služieb pre seniorov, rodiny s deťmi, mládež, cudzincov;
- nedostatočná kapacita zariadení a služieb pre ľudí v kríze (rodiny s deťmi, obeť násillia, sexbiznisu, so závislosťami, a pod.), so zdravotným znevýhodnením, bez domova (osobitne so zdravotným znevýhodnením, po prepustení z nemocnice, resp. nízkoprahových), z vylúčených komunit/lokalít;
- početná skupina pracujúcich s nízkym príjmom a vysokými životnými nákladmi – problémy pri zabezpečení cenovo dostupného bývania, či starostlivosti o deti do 3 rokov veku;
- absencia pobytového zariadenia na určitý čas (zariadenie opatrovateľskej služby) pre seniorov a osoby ZŤP;

- nedostatok znalostí o sociálnej pomoci, podpore a sociálnych službách v prípade výskytu krízových a neočakávaných sociálnych problémov a situácií. Obyvatelia nevedia, kde treba požiadať o pomoc;
- nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti nízkoprahových sociálnych služieb pre deti a rodinu, klubov pre deti a mládež;
- rozvoj sociálnych služieb, ktoré umožňujú čo najdlhšie zotrvanie obyvateľov v domácom rodinnom prostredí (existujúce terénne a ambulantné služby);
- vybudovanie mechanizmov na zabezpečenie sledovania dodržiavania podmienok kvality pri poskytovaní sociálnych služieb a podporovať sociálne služby, ktoré garantujú ich kvalitné poskytovanie;
- odstraňovať bariéry, zabraňujúce najmä osobám so zdravotným znevýhodnením začlenenie do spoločnosti.

Návrh kľúčových riešení:

- deinštitucionalizácia a transformácia zariadení sociálnych služieb a SPODaSK na komunitné zariadenia;
- zvyšovanie kapacít zariadení sociálnych služieb poskytujúcich najmä špecializované služby (napr. centrum včasnej intervencie), rozširovanie ambulantných a terénnych služieb; aktivity pri sanácii rodiny – výkony opatrení sociálno-právnej ochrany detí;
- zvyšovanie atraktivity zamestnania v oblasti sociálnych služieb (tvorba benefitov pre zamestnancov zariadení sociálnych služieb [ubytovanie, vyššie odmeňovanie, celoživotné vzdelávanie]);
- zvyšovanie ponuky služieb pre začlenenie ohrozených skupín obyvateľov, najmä seniorov, rodiny s deťmi, mládež, cudzincov;
- zvyšovanie kapacít a služieb pre ľudí v kríze, so znevýhodnením, bez domova, z vylúčených komunit/lokalít;
- výstavba a modernizácia nájomných bytov,
- vytvoriť podmienky pre poskytovanie pobytových služieb poskytovaných na určitý čas – vybudovať zariadenie opatrovateľskej služby;
- vybudovanie centra sociálnych služieb so zameraním na poskytovanie informácií o dostupnosti sociálnych služieb a na poskytovanie základného sociálneho poradenstva, centrály monitoringu, signalizácie pomoci ako aj analýzu sociálnych služieb;
- podporovať zriaďovanie nízkoprahových sociálnych služieb pre deti, mládež a rodiny, prispievať na činnosť neverejným poskytovateľom sociálnych služieb;
- vytvárať podmienky pre podporu materských centier a podporovať dostupnosť už existujúcich zariadení starostlivosti o deti do troch rokov;
- podporovať rozvoj existujúcej terénnej sociálnej služby opatrovateľskej služby;
- podporovať rozvoj ambulantnej sociálnej služby v denných centrách pre seniorov a osoby s ZŤP;
- vytvoriť metodiku sledovanie dodržiavania štandardov kvality sociálnych služieb, motivovať kvalifikovaných zamestnancov na poskytovanie sociálnych služieb primeraným finančným ohodnotením, zabezpečovať ich pravidelné vzdelávanie a zvyšovanie odborných znalostí;
- debarierizácia existujúcich denných centier.

V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov:

- Vysoká potreba zavádzania inteligentných riešení pre verejnú správu a samosprávu s ohľadom na koncentráciu verejných inštitúcií;
- nároky na kapacity komunikačnej infraštruktúry a s tým súvisiace požiadavky na kybernetickú bezpečnosť;
- vysoká hustota technickej infraštruktúry v husto zastavanom území, nekoncepčný rozvoj technickej infraštruktúry a nedostatočná znalosť o lokalizácii jednotlivých sietí vrátane nedostatočnej harmonizácie zásahov do infraštruktúrnej siete;
- vysoká miera kriminality v rámci SR;
- potreba zabezpečiť pokrytie siete 5G;
- nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj elektromobility a iných foriem ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív a problematické rozširovanie infraštruktúry.

- nekvalitné a bariérové verejné priestranstvá s nefunkčným a neatraktívnym mobiliárom a problémom kumulujúceho sa vizuálneho reklamného smogu.

Návrh kľúčových riešení:

- podpora zavádzania inteligentných riešení pre verejnú správu a samosprávu;
- budovanie a rozširovanie verejných wifi sietí, modernizácia a budovanie optických sietí;
- budovanie a rozširovanie kamerových systémov, prvkov pasívnej ochrany majetku a osôb za účelom vyššej bezpečnosti;
- podpora pri vytváraní podmienok pre budovanie 5G siete;
- predchádzanie páchania trestných činov a prevenciu kriminality kombináciou spolupráce na úrovni mestská časť, občianske organizácie, školy, polícia SR a mestská polícia na základe štatistických ukazovateľov;
- oblasti najväčšie postihnutých kriminalitou s cieľom posilniť policajné hliadky v problémových územiach;
- získavanie verejnej podpory formou informovanosti občanov a vyzývať ich k aktívnej spolupráci.

V oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu:

- Územný plán mesta nestíha reflektovať spoločenské a územné zmeny. Nedostatočne sa venuje vzájomným súvislostiam rozvojových a stabilizovaných území. Chýba celomestská regulácia v primeranej podrobnosti;
- nedostatočné financovanie kompetencií mesta/mestských častí Bratislavy vo vzťahu k jeho štatútu hl. mesta SR;
- komplikované procesy územného plánovania vyplývajúce z aktuálne platného stavebného zákona;
- neefektívne rozdelenie kompetencií hl. m. SR Bratislavy, mestských častí a Okresného úradu Bratislava – odbor výstavby a bytovej politiky vo vzťahu k stavebnému konaniu a územnému plánovaniu neumožňujúce koordinovaný rozvoj urbánnej oblasti;
- nízka miera využívania digitalizovaných verejných služieb;
- nízka miera záujmu obyvateľov na participatívnych procesoch pri správe vecí verejných;
- najsilnejšia koncentrácia osôb bez trvalého pobytu, vrátane vysokého počtu denne dochádzajúcich osôb do hl. mesta SR Bratislavy, v rámci celého územia SR;
- zaradenie BSK medzi viac rozvinuté regióny v rámci kohéznej politiky EÚ a s tým spojená nižšia miera alokácie EŠIF a vyššia miera spolufinancovania.

Návrh kľúčových riešení:

- Rozvoj procesu participatívneho plánovania cez zapojenie verejnosti do príprav zadania a prerokovania následných návrhov dokumentov;
- rozvoj digitalizácie a skvalitnenia služieb pre občana (digitalizácia služieb samosprávy);
- jednoznačnejšie rozdelenie kompetencií hl. m. SR Bratislavy a jeho mestských častí pre správne nastavenie procesov stavebného konania a územného plánovania a ich kompatibility;
- zavedenie elektronizácie nielen pre územné plánovanie a investičnú výstavbu, ale aj pre všetky súvisiace procesy;
- definovanie jasných pravidiel a premyslených zmluvných podmienok výstavby medzi samosprávou a developermi s ohľadom na dosahovanie strategických cieľov rozvoja mesta/mestskej časti;
- úprava regulácie výškových pomerov v novom územnom pláne, alebo cez stavebné predpisy v danej lokalite;
- nový ÚPN BA, ktorý má ambíciu charakteru metropolitného plánu, a teda zahŕňa aj integrovaný rozvoj hl. m. SR Bratislavy a jej predmestí a reaguje na postavenie metropoly v regióne, vrátane prihraničných regiónov a hierarchicky nadriadenú územno-plánovaciu dokumentáciu.

Predmetné výzvy, problémy, ale aj návrhy riešení budú predmetom spresnenia v ďalších etapách práce na tvorbe PHSR MČ BANM.

4. Obsah (osnova)

Predpokladaný obsah PHSR MČ BANM berie do úvahy Metodiku tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3 (Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, január 2020). Štruktúra obsahu zároveň zohľadnila aj okruhy tém analyzované v rámci regionálnej stratégie Bratislavského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená v polovici roku 2021:

1. ÚVOD – Základné východiská procesu tvorby a obsahu
1.1. Inštitucionálne východiská (legislatíva, kompetencie, partneri a inštitucionalizované štruktúry partnerstiev)
1.1.1. Legislatíva upravujúca tvorbu a implementáciu PHRSR
1.1.2. Rozhodovacie kompetencie v oblasti tvorby a implementácie PHRSR
1.1.3. Partneri
1.1.4 Inštitucionalizované partnerstvá pre tvorbu a implementáciu PHRSR
1.2. Obsahové východiská
1.2.1. Zdôvodnenie potreby spracovania PHRSR
1.2.2. Definícia územia pre spracovanie PHRSR a územnej štruktúry stratégie PHRSR
1.2.3. Relevantné vstupy z nadradených programových a strategických dokumentov
1.2.4. Zhodnotenie implementácie doterajších stratégií
1.2.5. Informácia o procese participatívnej tvorby PHRSR
2. ANALYTICKÉ VÝCHODISKÁ
2.1. Analýza východiskovej situácie
2.1.1 Identifikácia územia
2.1.2 Sociálno-ekonomická analýza
2.1.2.1 Analýza ľudských zdrojov a demografická analýza
2.1.2.2 Sociálna starostlivosť a sociálna inklúzia
2.1.2.3 Ekonomika a hospodárstvo
2.1.2.4 Výskum a vývoj
2.1.2.5 Turizmus
2.1.2.6 Kultúra
2.1.2.7 Občianska vybavenosť
2.1.2.8 Digitalizácia a informatizácia
2.1.2.9 Analýza financovania samosprávy
2.1.3 Územno-technická analýza
2.1.3.1 Dopravná infraštruktúra
2.1.3.2 Technická infraštruktúra
2.1.3.3 Bezpečnosť
2.1.4 Prírodno-environmentálna analýza
2.1.4.1 Odpadové hospodárstvo
2.1.4.2 Environmentálne limity
2.1.4.3 Environmentálne záťaž
2.1.4.4 Ovzdušie, voda a pôda
2.1.4.5 Klimatické podmienky a dopady zmeny klímy
2.1.5 Inštitucionálno-organizačná analýza
2.2. Kľúčové trendy vývoja, ak by sa stratégia PHRSR neimplementovala
2.3. Identifikácia vnútorných potenciálov, výziev, limitov a problémov
2.4. Identifikácia výziev, limitov a problémov z vonkajšieho prostredia
2.5. Výstupy SWOT analýzy
2.6. Výstup benchmarkingu v kontexte širšieho územia

2.7. Strom výziev a problémov
3. ROZVOJOVÁ STRATÉGIA
3.1 Vízia
3.2 Ciele rozvoja
3.3 Priority rozvoja
3.4 Stratégia pre špecifické územia (ak relevantné)
4. REALIZAČNO-FINANČNÁ ČASŤ
4.1 Inštitucionálne zabezpečenie implementácie
4.2 Monitorovanie a hodnotenie
4.3 Finančná špecifikácia intervencií
5. ZÁVER
6. BIBLIOGRAFIA
7. PRÍLOHY
7.1 Vstupná správa
7.2 Akčný plán (zásobník projektov)
...ďalšie podľa potreby

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

Strategický dokument PHSR MČ BANM bude spracovaný v jednom variante riešenia a bude pokrývať celé územie mestskej časti. Navrhované riešenie bude spracované v súlade s rozvojovými prioritami a očakávanými výsledkami definovanými v regionálnej stratégii a v súlade s celomestskou stratégiou po roku 2021.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania strategického dokumentu je zostavený tak, aby zastrešoval všetky fázy:

- | | |
|--|-----------------------|
| ▪ Prípravné práce | 3. – 4. štvrťrok 2021 |
| ▪ Tvorba analytickej časti stratégie+ zisťovacie konanie SEA | 1. – 2. štvrťrok 2022 |
| ▪ Tvorba návrhovej časti stratégie | 2. štvrťrok 2022 |
| ▪ Prerokovanie návrhu stratégie | 2. štvrťrok 2022 |
| Finalizácia návrhu stratégie | 3. štvrťrok 2022 |
| ▪ Schvaľovanie | 3. štvrťrok 2022 |

Poznámka: časový harmonogram je len orientačný a môže sa zmeniť v závislosti od priebehu jednotlivých procesných úkonov.

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Navrhovaný PHSR MČ BANM má vzťah ku kľúčovým strategickým, resp. plánovacím dokumentom, ktoré tvoria východisko pre tvorbu PHSR MČ BANM. Ide predovšetkým o dokumenty s časovým rámcom spadajúcim do programového obdobia PHSR MČ BANM (teda pre roky 2022 – 2030):

- ÚPN BA;
- Územné plány zón v gescii Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto;
- PHSR hl. mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020;
- PHSR mesta Bratislava 2030 (v príprave);
- PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030);
- Konceptcia rozvoja MHD pre roky 2013 -2025;
- Konceptcia rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky (aktualizácia 2019);
- Konceptcia pomoci ľuďom bez domova na roky 2018-2023;
- Programový rozpočet mestskej časti Bratislava-Nové Mesto na rok 2021 s výhľadom na roky 2022 a 2023;
- Komunitný plán sociálnych služieb 2020-2021;
- Program odpadového hospodárstva Bratislavského kraja na roky 2016-2020.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Nové Mesto.

9. Druh schvaľovacieho dokumentu (napr. uznesenie Národnej rady Slovenskej republiky, uznesenie vlády Slovenskej republiky, nariadenie)

Uznesenie miestneho zastupiteľstva mestskej časti.

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy

Indikatívne požiadavky na prípravu a následnú realizáciu PHSR MČ BANM:

- Finančné zdroje – spolu 83 mil. EUR (z toho mestská časť Bratislava-Nové Mesto: 61 mil. EUR) (pozn.: Kalkulácia očakávaných finančných zdrojov bola zostavená na základe aktuálneho prehľadu projektových zámerov na území mestskej časti zisteného v rámci prípravných prác. Uvedené finančné zdroje zahŕňajú vlastné zdroje mestskej časti ako aj cudzie zdroje (napr. EŠIF, EIB). Zároveň uvedené zdroje zahŕňajú aj zdroje iných subjektov realizujúcich svoje projekty na území mestskej časti (napr. Hl. m. SR Bratislava, STU, SZU, ŽSR) a to najmä v oblasti železničnej infraštruktúry.);
- Ľudské zdroje – Koordinátorom implementácie PHSR MČ BANM bude zástupca starostu. Tvorbou samotného strategického dokumentu bude poverené Oddelenie životného prostredia a územného plánovania a v rámci implementácie PHSR MČ BANM bude prípravou jednotlivých projektov poverené Oddelenie dopravy, európskych fondov a verejného obstarávania;
- Materiálne zdroje - Realizácia aktivít súvisiacich s implementáciou PHSR MČ BANM sa bude realizovať s využitím existujúcich materiálno-technologických kapacít miestneho úradu.

Základná charakteristika riešeného územia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Severné a severozápadné územie mestskej časti tvorí prírodná časť krajiny Karpatského masívu. Prevažne zalesnené územie sa využíva najmä pre účely rekreácie v prírodnom prostredí. Špecifickými prvkami sú v tejto polohe extenzívne urbanizovaná Železná Studnička a vrch kopca Kamzík, ktoré pre exponované športovo – rekreačné využitie vyhladáva množstvo obyvateľov celého mesta.

Juhozápadnú časť tvoria dva pomerne kompaktné, aj keď nie príliš vhodné Vlárskou ulicou prepojené celky. Predĺžením Vlárskej ulice cez Bárdošovu späť do pokračovania druhej časti Vlárskej ulice by sa malo v zmysle ÚPN BA zabezpečiť spojenie Kramárov a Koliby. Vyústenie je stanovené do Jeséniovej ulice pri konečnej zastávke trolejbusovej dopravy Koliba. Definované je ako verejnoprospešná stavba. Kramáre, s prevažne viac podlažnou bytovou zástavbou a Koliba, s prevažne s individuálnou zástavbou v rodinných domoch, aj keď aj tu sa v posledných rokoch zrealizovala značná výstavba nových bytových domov. Hoci Koliba získala charakter prémiovej lokality pre bývanie s výhľadom na mesto, dopravné vybavenie a infraštruktúra občianskej vybavenosti nesekundovali v adekvátnej miere. Investičné projekty sa sústredili prioritne na vlastné areály, pričom chodníky a cesty takýto nárast počtu obyvateľov dnes už saturovať nedokážu. V rámci Kramárov má špecifické postavenie aj zóna s koncentráciou zdravotníctva, kde okrem Nemocnice s poliklinikou Ladislava Dérera Bratislava (Kramáre) sídli aj Národný ústav srdcových a cievnych chorôb a Slovenská zdravotnícka univerzita. Osobitne tu možno vyčleniť aj areál filmových ateliérov (TV JOJ) pri Ceste na Kamzík.

Podhorský pás medzi železničnou traťou a Karpatským masívom je tvorený sústavou viníc. Niektoré si zachovali svoj jedinečný ráz dodnes, iné boli medzičasom zdevastované. Tento pás vytvára do istej miery interakčné prostredie medzi prírodnými zložkami a intenzívne urbanizovaným prostredím mesta. Do budúca tu možno očakávať požiadavky na investičné zámery, nie len vzhľadom k tomu, že dostupnosť bývania sa v hlavnom meste zhoršuje, ale tieto exponované plochy znamenajú pre investorov lukratívny pól rastu. Dôkazom je postupná, no živelná transformácia predovšetkým záhradkárskeho osád, kde sa čoraz intenzívnejšie nachádzajú aj rodinné domy. Úlohou mestskej časti je v tomto ohľade

zasiahnuť do tejto transformácie prostredníctvom prehlbenie ÚPN BA, s cieľom usmerňovať vlastníkov nehnuteľností a potenciálne investičné činnosti. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto za týmto účelom pristúpila k obstaraniu Územného plánu zóny Podhorský pás – Koziarka a Územného plánu zóny Podhorský pás – Veľký Varan/Slanec, ktorých cieľom je:

- získať riešenie najvhodnejšieho možného priestorového usporiadania všetkých zložiek a funkcií, ktoré v danom priestore pôsobia,
- preveriť únosnosť zaťaženia územia a určiť optimálnu mieru intenzity dotvorenia jestvujúcej zástavby s dôrazom na zachovanie architektonickej a kultúrno-spoločenskej hodnoty zóny,
- dosiahnuť konsenzus priestorových daností v území a návrhu tak, aby bolo možné povoliť a koordinovať investičné činnosti v území pri zohľadnení širších väzieb na bezprostredné i širšie okolie a ich danosti,
- komplexné riešenie dopravy, vrátane statickej dopravy, cyklistickej a pešej dopravy s väzbami na širšie vzťahy.

Líniový charakter má aj obytné územia medzi Račianskou ulicou a železničnou traťou (v smere Hlavná stanica - Trnava). Ide prevažne o stabilizované územia bytových domov viacpodlažných aj málopodlažných (Pionierska, Mladá garda, Biely Kríž). Do budúca možno v tomto území očakávať len funkčno-priestorovú kompletizáciu na nezastavaných prielukách a tiež potupné nahrádzanie budov v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave. Významnejšou intervenciou môže byť avizovaná transformácia areálu zväračského ústavu na obytné prostredie.

Priestor medzi Račianskou a Kukučínovou ulicou sa prostredníctvom zrealizovania rezidenčného developmentu (Pri Mýte, Urban Residence, Guthaus) postupne zmenil z rozvojového územia na fyzicky stabilizované. Na oficiálne preklasifikovanie rozvojových plôch na stabilizované by však bola potrebná aktualizácia ÚPN BA. Komplikovanou otázkou ostáva modernizácia Trnavského mýta, ktoré je významným uzlom Bratislavy. Rozsiahla automobilová križovatka a prestupná stanica verejnej dopravy autobus – trolejbus – električka. Okrem toho je tu plánovaná železničná stanica Filiálka, a tiež križovanie dvoch liniek podzemnej koľajovej dopravy (železnica a metro). Aj keď je realizovateľnosť týchto zámerov dnes nejasná, v zmysle ÚPN BA je tu ich poloha stanovená jasne. Všetky investičné zámery a umiestňovanie nových budov tak formujú prostredie dodnes. Situáciu odzrkadľuje najmä zámer Nového Istropolisu. Obdobne sa začína vynárať aj diskusia o budove Železničnej nemocnice s poliklinikou, ktorú vlastník (ŽSR, š.p.) uvažuje predať. Solitérnym problémom tu ostáva aj budúcnosť budovy Novej Tržnice. Špecifickým priestorom modernizácie Račianskej ulice do mestského bulváru sú aj areály Figara a bývalej Palmy, nakoľko sú v zmysle platného ÚPN BA definované ako priemyselná výroba (kód funkcie 301). Aj keď sa objavujú tendencie transformácie týchto areálov predovšetkým pre aktivity moderného bývania, čo sa vzhľadom na polohu a využitie susedných pozemkov javí ako prirodzená cesta, dnes umožňujú realizáciu aktivít ťažkého priemyslu.

Územie trojuholníkového tvaru Kukučínova ul. – Vajnorská ul. a Pluhová ul., resp. plánované prepojenie Tomášikova ul. – Zátišie – Račianska ul., predstavuje stabilizované územie bývania (okolie Kutuzovovej ulice, Ľudová štvrť a Zátišie), v ktorom sú integrované areály občianskej vybavenosti (Ministerstvo obrany SR) alebo areály skladového hospodárstva (zóna Za kasárňou, zóna Pri Dynamitke alebo zóna Pluhová, transformujúca popri železničnej trati, resp. skrz plánované predĺženie Tomášikovej ul. v úseku od Vajnorskej ul. po Račiansku ul.).

Obdobne trojuholníkový tvar má aj územie Kukučínova ul. – Trnavská cesta – Tomášikova ul., resp. Železničná stanica Nové Mesto. Toto územie je dominantne využívané pre šport. Hokejový štadión O. Nepelu, Národné tenisové centrum, futbalové areály Slovana (Tehelné pole, resp. Národný futbalový štadión), Interu (Pasienky), športová hala Pasienky, ihriská BCT, Štart a Nepočujúcich. Taktiež sa v tomto území nachádza aj kúpalisko Tehelné pole, plaváreň Pasienky, Dom športu alebo bývalý velodróóm (dnes park Jama). Športovo – rekreačné využitie dotvára aj areál jazera Kuchajda. Sídlo tu má aj Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Nové Mesto. Hoci bolo územie pôvodne koncipované čisto pre aktivity športu a rekreácie, postupne tu boli integrované aj budovy bývania (Tri Veže, NIĐO), administratívy

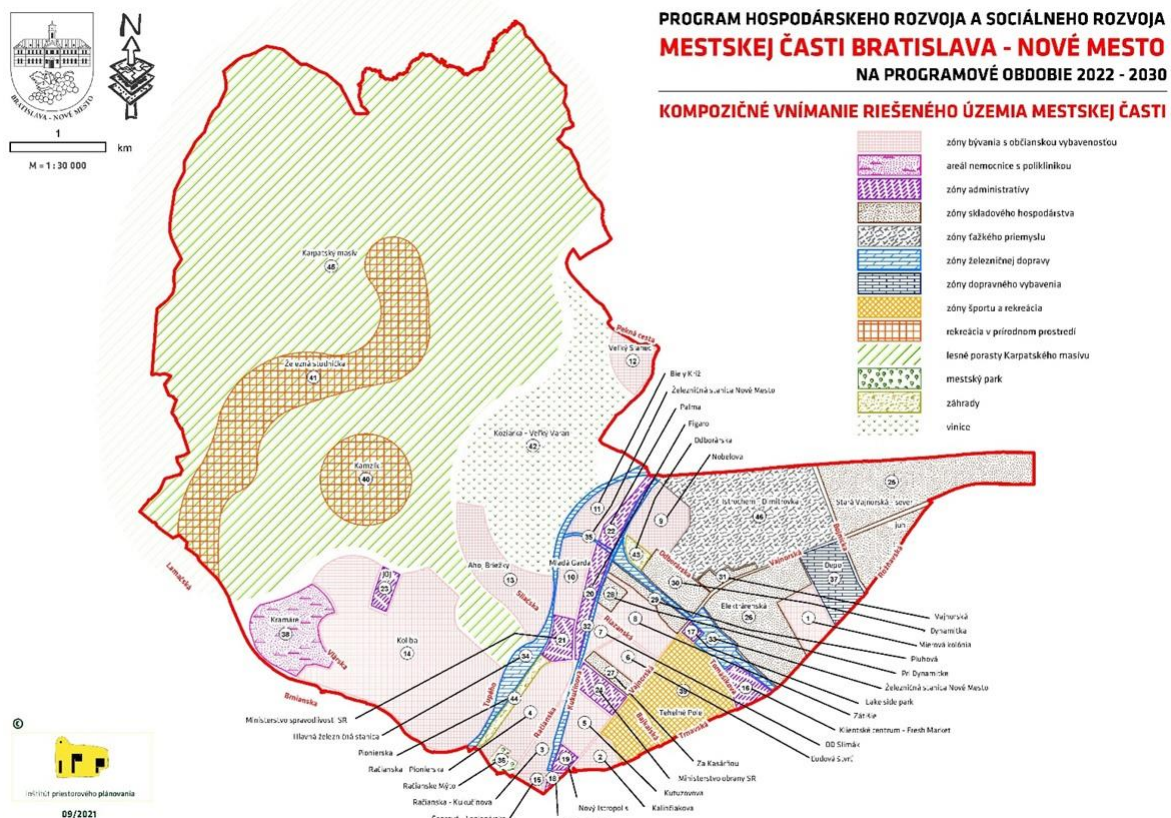
(Polus, Lakeside park, Klientске centrum Tomášikova) i občianskej vybavenosti (Kaufland a Freshmarket).

Uzavretý areál závodu Istrochem predstavuje nie len významný kompozično-prevádzkový problém, ale aj silnú ekologickú záťaž. Hoci sa časti územia predmetného závodu postupne transformujú na zóny skladového hospodárstva (Dynamitka, Vajnorská), asanácia a revitalizácia tohto brownfieldu potrvá zrejme roky. Pri Istrocheme sa nachádza zóna Nobelova, ktorá vytvára pomerne priestorovo segregované územie byvania so základnou vybavenosťou. Integrácii územia do štruktúry mesta by malo pomôcť dopravné napojenie na Račiansku ulicu, ktoré vznikne predĺžením Odborárskej popod železničnú trať (podľa Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN BA).

Najvýchodnejšiu časť riešeného územia tvorí územie v okolí ulíc Vajnorská a Stará Vajnorská. Stvárnené je prevažne skladovým hospodárstvom, logistikou a množstvom rôznorodých prevádzok obchodu a služieb. Do územia sa postupne integrujú nové investície administratívy, veľkoobchodu alebo predaja automobilov.

Juhovýchodný okraj mestskej časti medzi Vajnorskou ul. a Rožňavskou ul., resp. medzi železničnou stanicou Nové Mesto a Bojnickou ul. tvorí obdobne skladové hospodárstvo a tiež dopravná (Vozovňa Jurajov Dvor) a technická infraštruktúra (ČOV na Turbínovej, sídlo spoločnosti Bratislavská teplárenská, a.s.). Ide o územia v okolí Elektrárenskej cesty a Turbínovej ulice. Situovaná je tu aj Mierová kolónia, ktorú tvorí niekoľko málopodlažných bytových domov.

Kompozičné vnímanie riešenia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (zdroj: Vstupná správa pre spracovanie strategického dokumentu PHSR MČ BANM, október 2021)



2. Údaje o výstupoch

Predpokladaným výstupom PHSR MČ BANM bude súbor opatrení a aktivít, ktoré budú logicky zoskupené tak, aby spoločne plnili definované ciele a očakávané výsledky.

V rámci priority Udržateľná mobilita sa očakáva príspevok modernizácie infraštruktúry koľajovej dopravy (modernizácia tratí, výstavba TIOP Mladá Garda). V rámci podpory VOD a IDS sa bude realizovať modernizácia prestupných uzlov. Udržateľnosť dopravy bude podporená aj zavedením parkovacej politiky a dobudovaním prestupných parkovísk.

V rámci priority Kvalitné a udržateľné životné prostredie sa očakáva príspevok zo strany mestskej časti prostredníctvom vytvorenia podmienok a prostredia pre vyššiu mieru separácie a druhotného zhodnocovania komunálneho odpadu a realizácie súboru adaptačných opatrení na zmenu klímy (revitalizácia parkov a realizácia vodozádržných opatrení). Jedným z kľúčových opatrení bude aj znižovanie emisií a energetickej náročnosti budov na území mestskej časti. Mestská časť sa bude taktiež zaoberať u kompetentných inštitúcií za modernizáciu a dobudovanie chýbajúcej verejnej kanalizácie, resp. verejného vodovodu.

V rámci priority Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie sa bude mestská časť zaoberať na doplnenie systému vzdelávacej infraštruktúry (najmä MŠ a ZŠ) s ohľadom na aktuálne a očakávané potreby obyvateľov.

Slovenská zdravotnícka univerzita (SZU) pôsobiaca na území mestskej časti zabezpečí využitie existujúcich kapacít areálu SZU na vybudovanie multifunkčného areálu pre podporu zdravého životného štýlu pre potreby SZU a miestnu komunitu. Slovenská zdravotnícka univerzita zároveň vybuduje špičkové moderné národné vedecko-výskumné medicínske centrá v príslušných oblastiach.

V rámci podpory športových aktivít STU dobuduje a revitalizuje svoje centrum športových aktivít – Mladá Garda, ktoré bude následne slúžiť aj širokej verejnosti.

V rámci priority Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra sa revitalizujú viaceré priestory a objekty pre rozvoj turizmu a zároveň sa vytvorí aj nový priestor pre realizáciu kultúrnych, umeleckých a kreatívnych aktivít na území mestskej časti.

V rámci priority Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť sa bude mestská časť zaoberať na zabezpečenie podpory fungovania zdravotníckeho zariadení na území mestskej časti a na jeho ďalší rozvoj za účelom zvýšenie kvality a dostupnosti zdravotnej starostlivosti.

V rámci priority Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť sa dobuduje sieť zariadení poskytujúcich sociálnu starostlivosť vrátane špecializovaných zariadení (centrum včasnej intervencie). Zároveň sa vytvorí nové možnosti a priestory pre nájomné bývanie pre ohrozené skupiny obyvateľstva.

V rámci priority Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov sa podporí zavedenie inteligentných riešení pre samosprávu, rozšíria sa verejné wifi siete a vytvorí sa podmienky pre zavádzanie inovatívnych technológií na území mestskej časti.

V rámci priority Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu sa zabezpečia špecializované podklady pre rozhodovanie samosprávy a pre prípravu projektov určených na financovanie z externých zdrojov, dôjde k zvýšeniu zapojenia verejnosti do správy vecí verejných a prostredníctvom zdieľania viacerých špecializovaných dát sa zabezpečí aj lepšia informovanosť verejnosti o aktivitách realizovaných zo strany mestskej časti. Prostredníctvom digitalizácie sa skvalitnia služby pre občanov. Zároveň dôjde k jednoznačnému rozdeleniu kompetencií hl. m. SR Bratislavy a jeho mestských častí pre správne nastavenie procesov stavebného konania a územného plánovania a ich kompatibilitu. Jasné pravidlá rozvoja budú premietnuté aj do príslušných územnoplánovacích dokumentácií.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Požiadavka na kvalitné životné prostredie je súčasťou stanoveného dlhodobého cieľa rozvoja mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a premietla sa aj do stanovenej špecifickej oblasti PHSR MČ BANM - Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- Odstraňovanie environmentálnych záťaží najmä v bývalých priemyselných areáloch a skládkach;
- adaptačné a mitigačné opatrenia zamerané na zmenu klímy primárne v sídelnom prostredí (revitalizácia verejných parkov, koncepcná výsadba zelene, vodozádržné opatrenia);
- revitalizácia prírodného jazera a areálu Kuchajda pre športové a voľnočasové aktivity;
- obnova a budovanie chýbajúcej verejnej kanalizačnej a vodovodnej siete, vrátane súvisiacej infraštruktúry, ekologizácia spracovania odpadových vôd, monitorovanie a hodnotenie odpadových vôd;

- zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov formou komplexnej obnovy s dôrazom na využitie obnoviteľných zdrojov energie vrátane zelených opatrení (najmä administratívna budova miestneho úradu mestskej časti);
- zvýšenie environmentálneho povedomia obyvateľstva;
- budovanie nízkoemisných zón.

Vo výsledku sa očakávajú nové a revitalizované plochy mestskej zelene, pravidelné monitorovanie povrchových vôd, čistenie brehov a koryt vodných tokov a plôch, energeticky efektívne budovy, budovanie cyklistických trás a fungujúci integrovaný zberný dvor. Viaceré navrhované aktivity a navrhované opatrenia budú zamerané na posilnenie starostlivosti o územie mestskej časti a na zlepšenie stavu dotknutého životného prostredia (napr. ochrana drevín, rekonštrukcia a výstavba vodných prvkov, vybudovanie integrovaného zberného dvora).

Realizáciou väčšiny uvažovaných aktivít PHSR MČ BANM sa predpokladá **významné pozitívne ovplyvnenie kvality životného prostredia** mestskej časti Bratislava-Nové Mesto. Prijatím a realizáciou PHSR MČ BANM sa nepredpokladajú trvalé negatívne vplyvy na zložky životného prostredia. Pri realizačných prácach navrhovaných aktivít môže dochádzať k dočasným nepriaznivým vplyvom zaťažujúcim bezprostredné okolie, ako napr. zvýšená prašnosť, zaťaženie hlukom, narušenie okolitého terénu, zásahy do vegetačného krytu, rušenie fauny, apod.). Uvedené negatívne vplyvy budú však len dočasného charakteru, obmedzené na etapu realizácie vybraných aktivít.

Niektoré z činností spadajúcich pod navrhované aktivity PHSR MČ BANM budú podliehať samostatnému konaniu podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom budú navrhnuté konkrétne vhodné opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Viaceré zo stanovených špecifických cieľov v PHSR MČ BANM priamo súvisia so snahou o zvýšenie kvality života a pohody obyvateľov mestskej časti. Definovaným cieľom sú prispôsobené aj navrhované aktivity (opatrenia) smerujúce k zlepšeniu zdravotného stavu, kvality života a pohody dotknutého obyvateľstva (napr. revitalizácia verejných priestranstiev, modernizácia sociálnych a zdravotníckych zariadení).

Realizácia niektorých aktivít a opatrení definovaných v rámci PHSR MČ BANM môže byť zdrojom vplyvov, ktoré dočasne nepriaznivo môžu ovplyvniť kvalitu života a pohodu obyvateľov (hluk a prašnosť zo stavebnej činnosti, narušenie okolitého terénu, produkcia odpadu apod.). Avšak napĺňanie cieľov definovaných v rámci PHSR MČ BANM bude spojené s **dlhodobými pozitívnymi vplyvmi na zdravotný stav dotknutého obyvateľstva**.

5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Severozápadná zalesnená časť územia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto je súčasťou veľkoplošného chráneného územia – Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty. Táto časť je aj súčasťou Bratislavského lesoparku a časť lesných porastov patrí do lesov osobitného určenia. V rámci územia Podhorský pás, ktoré leží medzi železničnou traťou a Karpatským masívom, a ktoré je tvorené sústavou viníc, sa nachádza významná geologická lokalita a maloplošné chránené územie, prírodná pamiatka Rösslerov lom.

V časti riešeného územia mestskej časti mimo CHKO Malé Karpaty platí prvý stupeň ochrany prírody a krajiny podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. V časti lesa, ktorý je súčasťou CHKO Malé Karpaty, platí druhý stupeň ochrany podľa § 13 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. V rámci územia prírodnej pamiatky Rösslerov lom platí štvrtý stupeň ochrany prírody a krajiny podľa § 15 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

V rámci širšieho okolia sa na juhovýchode od riešeného územia mestskej časti nachádza Chránený areál Horský park (4. stupeň ochrany) prepojený s Chráneným areálom Borovicový lesík (4. stupeň ochrany). Predmetom ochrany týchto chránených areálov sú zachované pôvodné parkové bukovo-hrabové porasty a fragmenty rozsiahlych lesných

porastov pôvodne sa vyskytujúcich v celej oblasti Machnáč až po Mlynskú dolinu. V širšom okolí riešeného územia sa v západnej časti od zóny Brnianska nachádza Chránený areál Lesné diely (4. stupeň ochrany).

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu PHSR MČ BANM **sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie predmetných chránených území.** Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu, v porovnaní so súčasným stavom v riešenom území, sa očakáva **nepriamy pozitívny vplyv** prostredníctvom naplňania cieľov definovaných v rámci PHSR MČ BANM.

Chránené stromy

Chránené stromy podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa v riešenom území mestskej časti nenachádzajú.

Európska sústava chránených území (Natura 2000)

V riešenom území mestskej časti sa nachádzajú nasledujúce územia európskej siete chránených území Natura 2000:

- SKUEV0388 Vydrica - predmetom ochrany sú druhy európskeho významu: rak riavový (*Austropotamobius torrentium*), pásikavec veľký (*Cordulegaster heros*) a kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*) a biotopy európskeho významu: 9110 kyslomilné bukové lesy, 9130 bukové a jedľové kvetnaté lesy a 91E0 lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy. Celková rozloha územia je 7,294 ha;
- SKUEV1388 Vydrica - predmetom ochrany sú druhy európskeho významu: rak riavový (*Austropotamobius torrentium*) a pásikavec veľký (*Cordulegaster heros*) a biotopy európskeho významu: 9130 bukové a jedľové kvetnaté lesy a 91E0 lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy. Celková rozloha územia je 22,753 ha.

Mokrade

V riešenom území sa mokrade medzinárodného významu, tzv. Ramsarské lokality nenachádzajú.

Územný systém ekologickej stability

V zmysle Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislava (SAŽP, 1994), resp. v zmysle Aktualizácie ÚSES pre ÚPN BA (2007), ÚPN-R BSK (2013) a podľa RÚSES mesta Bratislavy - návrh (ESPRIT s.r.o.,2019), záujmovým územím prechádza, resp. je jeho súčasťou:

- Provinciónálny biokoridor Malé Karpaty
- VI. Nadregionálny biokoridor JV svahy Malých Karpát
- VII. Nadregionálny biokoridor SZ svahy Malých Karpát
- VIII. Regionálny biokoridor Vydrica s prítokmi
- 7. Regionálne biocentrum Pekná cesta
- 8. Regionálne biocentrum Hrubý vrch
- 12. Regionálne biocentrum Železná studnička I. a II. rybník
- 13. Regionálne biocentrum Železná studnička III. a IV. rybník
- 16. Regionálne biocentrum Koliba - Stráže
- Regionálne biocentrum Mestské lesy Bratislava (návrh).

Uplatňovanie schváleného strategického dokumentu **nebude mať negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.** Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu, v porovnaní so súčasným stavom v riešenom území, sa očakáva **nepriamy pozitívny vplyv** prostredníctvom naplňania cieľov definovaných v rámci PHSR MČ BANM.

Povrchové a podzemné vody

V súčasnosti sa na riešenom území nenachádzajú žiadne významné prirodzené vývery minerálnych a termálnych vôd. Riešené územie zároveň nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Potok Vydrica je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 MŽP SR zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu **sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd.** Uplatňovaním schváleného strategického

dokumentu, v porovnaní so súčasným stavom v riešenom území, sa očakáva **pozitívny vplyv** prostredníctvom napĺňania cieľov definovaných v rámci PHSR MČ BANM.

Kultúrne a historické hodnoty územia

V rámci celého riešeného územia mestskej časti sa v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a doplnkov nachádzajú pamiatky, ktoré sú evidované v ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF SR).

V riešenom území sa zároveň nachádzajú aj vyhlásené miestne pamätihodnosti. Ide o objekty s pamiatkovými hodnotami, nezapísané v ÚZPF SR, príp. aj iné, ktoré mesto, resp. mestská časť považuje za hodnotné z pamiatkového hľadiska, a ktoré môže chrániť ako miestne pamätihodnosti vytvorením a odborným vedením evidencie pamätihodností v zmysle § 14 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a doplnkov.

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu **sa nepredpokladá ovplyvnenie kultúrnych a historických hodnôt územia**. Spôsob a podmienky ochrany potenciálnych archeologických nálezov v riešenom území bude špecifikovaný podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v platnom znení v rámci územných a stavebných konaní na základe predloženej projektovej dokumentácie posudzovanej stavby.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Vzhľadom na charakter strategického dokumentu sa **environmentálne riziká spojené s jeho uplatňovaním nepredpokladajú**. V súvislosti s tvorbou a implementáciou PHSR MČ BANM sú očakávané len nasledujúce riziká:

- Metodické a legislatívne riziko – zabezpečenie adekvátneho procesu PHSR MČ BANM;
- Finančné riziko – zabezpečenie finančných zdrojov na implementáciu PHSR MČ BANM;
- Riziko s participatívnym procesom tvorby – zabezpečenie adekvátneho participatívneho procesu tvorby PHSR MČ BANM;
- Riziko spojené s časovým harmonogramom – dostatočný časový priestor pre tvorbu a implementáciu PHSR MČ BANM;
- Riziko spojené s vecným plnením – vecné plnenie PHSR MČ BANM a dosahovanie očakávaných výsledkov.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na charakter strategického dokumentu sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice **nepredpokladajú**.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení

Podľa § 6a zákona o posudzovaní vplyvov je dotknutou verejnosťou verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem o prípravu strategických dokumentov pred ich schválením. Medzi dotknutú verejnosť patrí:

- fyzická osoba staršia ako 18 rokov,
- právnická osoba,
- občianska iniciatíva (fyzické osoby staršie ako 18 rokov, ktoré podpíšu spoločné stanovisko k návrhu strategického dokumentu. Občianska iniciatíva sa preukazuje podpisovou listinou, v ktorej je uvedené meno, priezvisko, trvalý pobyt, rok narodenia a podpis osôb, ktoré spoločné stanovisko podporujú).

V prípade pripravovaného PHSR MČ BANM ide predovšetkým o hlavných aktérov rozvoja mestskej časti, partnerov verejného sektora – sociálno-ekonomických partnerov, obyvateľov mestskej časti, vlastníkov nehnuteľností v mestskej časti a o fyzické a právnické osoby, podieľajúce sa na využívaní územia mestskej časti.

2. Zoznam dotknutých subjektov

1. Hlavné mesto SR Bratislava
2. Bratislavský samosprávny kraj
3. MČ Bratislava - Karlova Ves
4. MČ Bratislava – Lamač
5. MČ Bratislava – Rača
6. MČ Bratislava – Ružinov
7. MČ Bratislava – Staré Mesto
8. MČ Bratislava – Vajnory
9. MČ Bratislava – Záhorská Bystrica
10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
11. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
12. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
13. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
14. Ministerstvo pôdohospodárstva rozvoja vidieka Slovenskej republiky
15. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky
16. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
17. Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
18. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
19. Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
20. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky
21. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie
22. Okresný úrad Bratislava, odbor obrany štátu
23. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor
24. Okresný úrad Bratislava, odbor školstva
25. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov
26. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
27. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia
28. Krajský pamiatkový úrad Bratislava
29. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. mesto
30. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy
31. ŠOP SR, správa CHKO Malé Karpaty
32. Slovenský pozemkový fond
33. Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik
34. Mestské lesy v Bratislave
35. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
36. Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s.
37. Železnice Slovenskej republiky
38. Dopravný podnik Bratislava, a.s.
39. Slovenská správa ciest
40. Dopravný úrad Slovenskej republiky
41. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Bratislava
42. Západoslovenská distribučná, a.s.
43. Západoslovenská energetika, a.s.
44. Slovenské elektrárne, a.s.
45. Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s.
46. SPP – distribúcia, a.s.
47. Hydromeliorácie, štátny podnik
48. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik
49. Obvodný banský úrad v Bratislave
50. Slovak Telekom, a.s.
51. Orange Slovensko, a.s.
52. O2 Slovakia, s.r.o.
53. SITEL spol. s r.o.
54. UPC Broadband Slovakia s.r.o.
55. OTNS, a.s.

3. Dotknuté susedné štáty

Pripravovaným strategickým dokumentom nebudú dotknuté susedné štáty. Územie mestskej časti Bratislava-Nové Mesto priamo nesusedí so susedným štátom. Najbližšia hranica iného štátu (Rakúsko) je vzdialená vzdušnou čiarou približne 8 km. Všetky navrhované aktivity budú definované iba v rámci územia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, ohraničené jej administratívnymi hranicami.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu)

Prílohou tohto oznámenia o strategickom dokumente je Vstupná správa pre spracovanie strategického dokumentu PHSR MČ BANM vypracovaná v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválenej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017 (Šablóna Vstupnej Správy PHRSR 2020, verzia 1.0.1, zdroj: Metodika tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020) na elektronickom nosiči dát. Vstupná správa bola schválená uznesením č. 24/03 Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto dňa 30.11.2021.

Vymedzenie územia Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto na podklade ZBGIS (Podkladová mapa: ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky)



2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- ÚPN BA
- Územné plány zón v gescii Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto
- Program rozvoja mestskej časti Bratislava-Nové Mesto na roky 2016-2020
- PHSR hl. mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020
- PHSR mesta Bratislava 2030 (v príprave)
- PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)
- Relevantné koncepčné dokumenty a VZN mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

- Konceptcia územného rozvoja Slovenska 2001, v znení – Zmien a doplnkov č. 1 (2011)
- Partnerská dohoda SR na roky 2014 - 2020
- Relevantné operačné programy na programové obdobie 2014 – 2020
- Metodika tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3 (Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, január 2020)
- Štatistické údaje publikované Štatistickým úradom SR
- Konceptcia rozvoja MHD pre roky 2013 -2025
- Konceptcia rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky (aktualizácia 2019)
- Konceptcia pomoci ľuďom bez domova na roky 2018-2023
- Programový rozpočet mestskej časti Bratislava-Nové Mesto na rok 2021 s výhľadom na roky 2022 a 2023
- Komunitný plán sociálnych služieb 2020-2021
- Program odpadového hospodárstva Bratislavského kraja na roky 2016-2020
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR, aktualizácia 2014
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja SR
- Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky
- Národný program reforiem SR
- Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020
- Stratégia energetickej bezpečnosti SR
- Stratégia informatizácie spoločnosti v podmienkach SR
- Vstupná správa pre spracovanie strategického dokumentu PHSR MČ BANM (Inštitút priestorového plánovania, október 2021)

Mapové podklady:

- Polohopis a výškopis v digitálnej forme (Bratislava - Nové Mesto, 2015)
- Ortofotomapa (letecká snímka) územia v digitálnej forme (2017)

Zdroje informácií:

- www.shmu.sk
- www.geology.sk
- <http://maps.sopsr.sk/>
- www.enviroportal.sk
- www.katasterportal.sk
- www.bratislava.sk
- www.banm.sk
- www.sopsr.sk
- <https://app.sazp.sk/atlassr/>
- www.statistics.sk
- www.datacube.statistics.sk

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Bratislava, december 2021

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia

Mgr. Peter Lukáč, Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, oddelenie životného prostredia a územného plánovania

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

Mgr. Rudolf Kusý
starosta mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

.....
podpis, pečiatka