

Mobilný odlučovač ropných látok

ZÁMER

v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na Životné prostredie, v platnom znení

Obsah

I. Základné údaje o navrhovateľovi	5
1. Názov (meno).....	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	6
1. Názov	6
2. Účel.....	6
3. Užívateľ	6
4. Charakter navrhovanej činnosti	6
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).....	7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).....	7
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	8
8. Opis technického a technologického riešenia.....	8
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva).....	11
10. Celkové náklady (orientačné).....	12
11. Dotknutá obec	12
12. Dotknutý samosprávny kraj	12
13. Dotknuté orgány	12
14. Povoľujúci orgán	12
15. Rezortný orgán.....	12
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	12
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice ¹²	
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	13
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	13
1.1 Geomorfológia	13
1.2 Geologická charakteristika	13
1.3 Ložiská nerastných surovín	14

1.4 Klimatická charakteristika	14
1.9 Pôda	15
1.10 Hydrologická charakteristika	15
Povrchové vody	15
Podzemné vody	15
Vodné plochy	16
Osobitné vody	16
Vodohospodársky chránené územia	16
1.11 Rastlinstvo a živočíšstvo	16
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	17
2.1 Štruktúra a scenéria krajiny	17
Primárna štruktúra krajiny	17
Sekundárna štruktúra krajiny	17
2.2 Funkčné využitie územia	18
2.3 Vzhľad krajiny	18
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.	18
3.1 OBYVATEĽSTVO	18
3.2 Sídla	19
3.3 Priemyselná výroba	20
3.4 Poľnohospodárska výroba	20
3.5 Lesné hospodárstvo	20
3.6 Doprava a dopravné plochy	21
3.7 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	21
3.8 Archeologické a paleontologické náleziská	21
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	22
4.1 Znečistenie povrchových a podzemných vôd	22
Povrchové vody	22
Podzemné vody	22
4.2 Stav znečistenia horninového prostredia	23
4.3 Stav znečistenia ovzdušia	23
4.4 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie	24
4.5 Zdravotný stav obyvateľstva	24

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	26
1. Požiadavky na vstupy	26
1.1 Záber pôdy a lesných pozemkov	26
1.2 Spotreba vody	26
1.3 Spotreba elektrickej energie	27
1.4 Spotreba zemného plynu	27
1.5 Spotreba tepla	27
1.6 Pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny	27
1.7 Odpady vstupujúce do zariadenia	27
1.8 Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru	28
1.9 Nároky na pracovné sily	28
1.10 Iné nároky	28
2. Údaje o výstupoch	28
2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia	28
2.2 Odpadové vody	29
2.3 Iné odpady	30
2.4 Zdroje hluku, vibrácií	31
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	34
4. Hodnotenie zdravotných rizík	52
5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	
59	
6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA	60
7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	64
8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ	64
9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	64
10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	65
11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	69
12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI	70

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	70
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	72
V.1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ZÁMERU	73
V.2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY	73
V.3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU	74
VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA.....	74
VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	75
VII.1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV	75
VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU	80
VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	80
VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU.....	81
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	81

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. NÁZOV (MENO)

AKS group s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

IČO 47424893

3. SÍDLO

Košická 2, 010 85 Žilina

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Rastislav Berger, konateľ spoločnosti

Adresa: Košická 2, 010 65 Žilina

Tel. číslo: 0902 765 000

e-mail: berger@aksgroup.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Arpád Ubreži, prokurista

Adresa: Bojnícka 24, 831 04 Bratislava

Tel. číslo: 0948 111 636

e-mail: ubrezi@aksgroup.sk

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. NÁZOV

Mobilný odlučovač ropných látok /ďalej len ako „mobilné zariadenie“/

2. ÚČEL

Navrhovaná činnosť je určená na spracovanie a úpravu nebezpečných odpadov.

Cieľom predmetného mobilného zariadenia je úprava nebezpečných odpadov činnosťou R12 - úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11, v zmysle zoznamu činností zhodnocovania odpadu podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o odpadoch).

Na Slovensku existuje funkčný systém zachytávania a čistenia zaolejovaných vôd hlavne z parkovísk, líniových stavieb a pod. Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť vyčistenie týchto objektov a zhodnotiť nebezpečné odpady, v záujme zabezpečenia správnej funkčnosti týchto objektov – priamo na miestach, kde sú takéto objekty vybudované. Samotný proces zhodnocovania nebezpečných odpadov sa bude vykonávať na celom Slovensku, kde bude mobilné zariadenie umiestnené na konkrétne mieste vzniku odpadu.

Pristavením mobilného zariadenia na konkrétne miesto vzniku sa zvýši efektivita zhodnotenia odpadov - vyčistená voda sa vráti späť na zavodnenie čisteného objektu, znížia sa nároky na potrebu pitnej/úžitkovej vody na zavodnenie objektov a znížia sa nároky na prepravu nebezpečných odpadov.

3. UŽÍVATEĽ

AKS group s.r.o.

Košická 2, 010 85 Žilina

IČO 47424893

Zapísaná v OR, okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č.: 60234/L

4. CHARAKTER NAVRHovANEJ ČINNOSTI

Prevádzkovanie mobilného zariadenia na zhodnocovanie nebezpečných odpadov spol. AKS Group s.r.o. nie je novou činnosťou. Spoločnosť AKS Group s.r.o. už podobné mobilné zariadenie prevádzkuje od roku 2016.

Predmetnú navrhovanú činnosť (MZ) je možné podľa prílohy č. 8 (Zoznam činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie) k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len zákon EIA), zaradiť do kapitoly 9 Infraštruktúra, nasledovne:

9. Infraštruktúra

Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky pre položky č. 7 a 9

Tab. 1 Kategorizácia činností

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Predmetná navrhovaná činnosť (MZ) ako sme už uviedli, bude zhodnocovanie odpadov vykonávať na celom území Slovenskej republiky. V záujme detailnejších informácií k zámeru sme sa rozhodli vybrať jednu konkrétnu lokalitu, prvé miesto nasadenia – jedná sa o ORL v areáli spol. Slovenská autobusová doprava Žilina a.s.

Umiestnenie:

Kraj: Žilinský (kód kraja 5)

Okres: Žilina (kód okresu 511)

Obec: Žilina (517402)

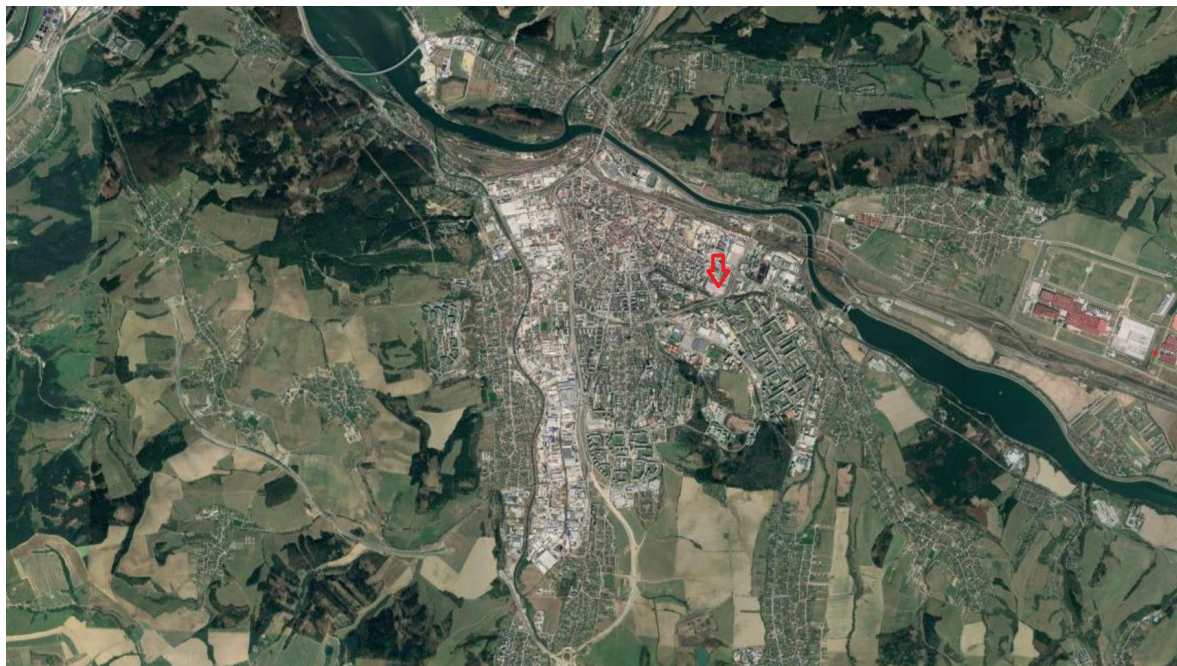
k.ú.: Žilina

Parc. č. 5396/ 2

Uvedená parcela je evidovaná ako zastavané plochy a nádvoría. Prevádzkovateľom čisteného objektu (ORL) je spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, a.s. Na danom pozemku sa nachádza parkovisko, ktorého vody z povrchového odtoku sú pred vypustením do verejnej kanalizácie prečistené v predmetnom ORL.

Navrhovaná činnosť (MZ) bude realizovaná v areáli spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, a.s., Košická 2, 010 65 Žilina. Predmetná mobilná jednotka bude pristavená priamo na vybetónovanú a odkanalizovanú plochu v blízkosti odlučovača ropných látok.

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)



7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetná navrhovaná činnosť (MZ) vzhľadom na svoju podstatu (mobilná jednotka) nevyžaduje výstavbu, iba sa vždy umiestni v mieste výkonu zhodnocovania. Prevádzkovanie mobilného zariadenia je podmienené vydaním záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a vydaním ďalších potrebných súhlasov. Ukončenie prevádzky nie je stanovené. Doba životnosti zariadenia je minimálne 10 rokov, pri pravidelných servisných a garančných opravách však nie je časovo obmedzená.

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Spoločnosť AKS group s.r.o. bude prevádzkovať navrhovanú činnosť (MZ) priamo u zákazníkov formou pristavenia predmetného mobilného zariadenia a následného vyčistenia nádrží s obsahom zmesí olejov, odpadových vôd a kalov z odlučovačov ropných látok, lapolov, cestných retenčných nádrží, sedimentačných nádrží, zachytých jímok a pod.

Samotný technologický proces úpravy resp. zhodnocovania odpadov spočíva v nasávaní tekutých odpadov do mobilného zariadenia a ich následnú mechanickú a fyzikálno – chemickú úpravu. V rámci mobilného zariadenia dôjde k odseparovaniu mechanických nečistôt, nerozpustných látok a následne k odseparovaniu odpadových olejov na koalescenčnom filtri, výsledkom procesu je vyčistená odpadová voda – zbavená olejov a odpadový olej.

V zmysle § 5 ods. 4 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov je mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov alebo zariadenie na zneškodňovanie odpadov, ak je prevádzkované na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov, ktoré

- a) je konštrukčne a technicky prispôsobené na častý presun z miesta na miesto,
- b) vzhľadom na jeho konštrukčné riešenie nemá byť a ani nie je pevne spojené so zemou alebo stavbou,
- c) je určené na zhodnocovanie odpadov alebo na zneškodňovanie odpadov
 - 1. v mieste ich vzniku,
 - 2. na inom mieste u toho istého pôvodcu odpadu alebo
 - 3. v zariadení, na ktoré bol vydaný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. d), a
- d) nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie podľa osobitného predpisu.

Predmetná navrhovaná činnosť (MZ) spĺňa všetky atribúty vyššie uvedenej definície mobilného zariadenia uvedeného v zákone o odpadoch. Domovským stanoviskom mobilného zariadenia v dobe mimo prevádzky bude prevádzka spoločnosti AKS group s.r.o. na Bojníckej ulici číslo 24 v Bratislave.

Nakladanie s odpadom je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.

Úprava odpadu je fyzikálny proces, tepelný proces, chemický proces alebo biologický proces vrátane triedenia odpadu, ktorý zmení vlastnosti odpadu s cieľom zmenšiť jeho objem alebo znížiť jeho nebezpečné vlastnosti, uľahčiť manipuláciu s ním alebo zlepšiť možnosti jeho zhodnotenia.

Spracovanie odpadu je činnosť zhodnocovania alebo zneškodňovania odpadu vrátane prípravy odpadu pred zhodnocovaním alebo zneškodňovaním, ak nie je v tomto zákone ustanovené inak.

Zhodnocovanie odpadu je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve, alebo zabezpečenie pripravenosti odpadu na plnenie tejto funkcie; zoznam činností zhodnocovania odpadu je uvedený v prílohe č. 1 zákona o odpadoch.

Recyklácia je každá činnosť zhodnocovania odpadu, ktorou sa odpad opätovne spracuje na výroby, materiály alebo látky určené na pôvodný účel alebo iné účely, ak § 42 ods. 12, § 52 ods. 18 a 19 a § 60 ods. 15 zákona o odpadoch neustanovuje inak; recyklácia zahŕňa aj opätovné spracovanie organického materiálu. Recyklácia nezahŕňa energetické zhodnocovanie a opätovné spracovanie na materiály, ktoré sa majú použiť ako palivo alebo na činnosti spätného zasypávania.

Predmetná navrhovaná činnosť „MZ“ je určená na efektívne a rýchle spracovanie a úpravu odpadov priamo v mieste vzniku, hlavne odlučovačov oleja z vody, ako aj na filtráciu zaolejovaných vôd.

Mobilné zariadenie je technologické zariadenie s technologickým príslušenstvom pevnej automobilovej preplachovej a sacej nadstavby nainštalovanej na podvozku MAN TGS 41.460 8x4, ktorá spĺňa požiadavky ADR pre triedu 3 a 9.

V danom prípade ide v zmysle zákona č. 106/2018 Z. z. o kategóriu vozidiel N - motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu nákladu.

Technické parametre mobilného zariadenia (vozidlo s nadstavbou):

Variant 1 – podvozok MAN TGS 41.460 8x4 s nadstavbou Ölmeister K1,0 – 1,5 - 14,0/79 PE

Celkový objem cisterny: 14 000 litrov

Rozdelenie nádrže:

Koncová aretácia	cca 3300 l vody, cca 10 700 l kalový priestor
1.medziareť	cca 5800 l vody, cca 8200 l kalový priestor
2. medziareť	cca 8300 l vody, cca 5700 l kalový priestor
Pevná komora na olej	cca 1500 l
Vypúšťanie	pomocou pneumaticky ovládaného výsuvného piestu

Zariadenie na separáciu oleja

Olejový odlučovač:	NFV
Typ:	ÖM 2000
Výkon:	cca 10 m ³ /hod
Max. tlak:	1,0 bar

Šnekové dopravné čerpadlo:	Allweiler/seepex
Výkon:	cca 10 m ³ /hod.
Max. tlak:	1,5 bar

Stručný opis technologického postupu

Technologický postup navrhovanej činnosti spočíva v separácii zmesí oleja, vody a kalu: v odfiltrovaní pevných suspendovaných častíc zo zaolejovaných odpadových vôd (filtrácia, separácia), v prípadnej chemickej predúprave (deemulgácia, rozrážanie prípadných emulzií prídavkom deemulgátora) a následnej separácii odpadových olejov na koalescenčnom filtri. Prostredníctvom cisterny s tlakovým trojkomorovým systémom (kal, voda, ropné látky/olej) a v spojení s tlakovým koalescenčným filtrom (separátorom oleja) sa uskutočňuje už v priebehu sacieho procesu

oddeľovanie ropných látok/oleja a vody. Tlakový systém zaisťuje konštantné, optimalizované prúdiace pomery.

Navrhovaná činnosť, mobilná jednotka sa odstaví (umiestni) na mieste určenia v blízkosti čisteného objektu. Technologické zariadenie je pripojené na zdroj energie hydraulickéj aj mechanickej jednotky cez pohon z motorovej jednotky nákladného vozidla, spúšťa ho zaškolená obsluha pomocou hlavného ovládacieho prvku v kabíne. Ovládací panel je vzadu na vozidle.

Kvapalina (zmes oleja a vody) sa postupne nasáva pomocou excentrického šnekového čerpadla. Ventil na sacom potrubí čerpadla je prepojený so zásobnou nádržou, ktorá je osadená nad ním a slúži na prípadné dávkovanie deemulgátora, ktorý chemicky rozfázuje (vzniknuté) emulzie na vodu a voľný olej.

Za nasávacím čerpadlom je osadený prírubový magneticko-indukčný prietokomer na sledovanie pretekajúceho množstva kvapaliny. Kvapalina prechádza predfiltrom odlučovača pevných, hrubých častíc a následne do horizontálneho doskového separátora ropných látok (koalescenčný filter/separátor), kde sa zo zmesi oddelí olej a voda. V koalescenčnom filtri/separátore dochádza k zmene toku kvapaliny: z rýchleho toku (turbulentné prúdenie) na pomalý tok (laminárne prúdenie), ktoré medzi koalescenčnými doskami zaisťuje samotné odlučovanie oleja z vody - zachytávanie mikročastíc ropných látok (oleja) na povrchu koalescenčných doštičiek. Mikročastice ropných látok (oleja)/malé kvapôčky sa „zhlukujú“ do väčších častíc/kvapiek a vzliáním (sú ľahšie ako voda) sú odvedené do zberného domčeka. Takto „vyčistený“ oddelený olej zo zberného domčeka sa po jeho naplnení prepúšťa do zásobnej prevádzkovej nádrže na olej, t. j. do olejovej (prvý využiteľný produkt).

Zároveň sa odolejovaná „vyčistená“ voda (druhý využiteľný produkt) kontinuálne vypúšťa do vodnej zásobnej prevádzkovej nádrže na vozidle (dočasné uskladnenie), alebo priamo do recipienta. Kvalita vypúšťanej vody je kontinuálne kontrolovaná. Zvyškový obsah ropných látok v odolejovanej „vyčistenej“ vode je kontinuálne meraný prietokovým spektrofotometrom a pri prekročení nastavenej limitnej hodnoty (obvykle $5 \text{ ppm} = 5 \text{ mg.l}^{-1}$) sa zablokuje vypúšťanie predmetnej vody a spustí alarm. V prípade vyšších nárokov na kvalitu (vypúšťanie priamo do toku) je možné primárne vyčistenú/odolejovanú vodu prečerpať do vodnej nádrže a znovu nechať prejsť celým procesom separácie. Separáciu je možné opakovať až do dosiahnutia stanovených hodnôt (napr. $1 \text{ ppm} = 1 \text{ mg.l}^{-1}$).

Po ukončení prác sa táto odolejovaná „vyčistená“ voda vypustí do recipienta: najmä späť do vyčistenej nádrže (nutné zavodenie), alebo odvezie na (komunálnu) MB ČOV, resp. vypustí do verejnej kanalizácie - VK (potrebný súhlas správcu príslušnej VK), alebo vypustí priamo do povrchového toku (potrebný súhlas príslušného správcu a vodohospodárskeho orgánu). Kaly z čistených nádrží sú priamo odsaté/prečerpané pomocou excentrického závitkového čerpadla do kalovej zásobnej prevádzkovej nádrže na vozidle.

Technologický proces spracovania a úpravy nebezpečných odpadov navrhovanou činnosťou slúži na zhodnocovanie odpadov najmä z odlučovačov oleja z vody a cieľom je dosiahnutie výrazného zníženia prepravovaného množstva nebezpečných odpadov, najmä však získanie využiteľných produktov: odolejovaná, „vyčistená“ voda a oddelený odpadový olej. Ide o zhodnocovanie, prípravu na opätovné použitie a materiálovú recykláciu odpadov - vo svojej podstate tak ide o navrátenie odpadu do (výrobného) cyklu s cieľom šetriť primárne surovinové zdroje.

Celková kapacita navrhovanou činnosťou $10 \text{ m}^3.\text{h}^{-1}$ znečistených /zaolejovaných odpadových vôd.

MATERIÁLOVÁ BILANCIA (príklad)

VSTUP:

Nebezpečné odpady:

- zaolejované odpadové vody s obsahom kalov - najmä NO 13 05 07 a 13 05 08

VÝSTUP:

Využitelné produkty:

- využitelný produkt 1 - odolejovaná, „vyčistená“ voda - množstvo 70 % až 90 % (použije sa k spätnému/novému naplneniu - nutné zavodenie - vyčisteného objektu; ponechané u objednávateľa služby)
- využitelný produkt 2 - odpadový olej (NO 13 05 06) - množstvo 1 % až 10 % (odovzdá sa oprávnenej organizácii na ďalšie spracovanie/zhodnotenie - R9)

Technologické odpady z procesu zhodnocovania:

- odpad - zaolejované kaly (NO 13 05 01, resp. 13 05 02) - množstvo 10 % až 30 % (odovzdá sa oprávnenej organizácii na ďalšie spracovanie/zneškodnenie: skládkovaním - D1, resp. spaľovaním - D10, alebo na dekontamináciu - odstránenie NEL - D8 a následné prípadné zhodnotenie)
- použité/kontaminované (ochranné) pracovné prostriedky (NO 15 02 02); ich celkové množstvo cca 50 kg.rok-1; zneškodňované skládkovaním - D1, resp. spaľovaním - D10.

Z uvedeného je zrejmé, že navrhovanou činnosťou sa dosiahne pomerne výrazného zníženia množstva nebezpečných odpadov (zaolejované odpadové vody s obsahom kalov, najmä 13 05 07, 13 05 08) prevážaných na zneškodnenie - o cca 70 % až 90 % a získa sa 1% až 10 % odpadového oleja. Najmä ide o výrazné šetrenie primárnych surovinových zdrojov - vody, ako aj surovín a energií na úpravu vody.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Navrhovateľ predloženého zámeru a budúci užívateľ navrhovanej činnosti, spoločnosť AKS group s. r. o. bola založená v r. 2004 a dlhodobo sa okrem iného zaoberá poskytovaním služieb aj v oblasti odpadového hospodárstva, konkrétne čistenia objektov na zachytávanie zaolejovaných vôd (napr. odlučovače ropných látok, lapoly, retenčné nádrže a pod.) na území celého Slovenska. Predmetné mobilné zariadenie sa bude presúvať priamo na miesta vzniku k pôvodcom nebezpečných odpadov (napr. priemyselné podniky, resp. prevádzkovatelia odlučovačov ropných látok).

Súčasná legislatíva v oblasti odpadového hospodárstva je postavená na hierarchii odpadového hospodárstva: zákon o odpadoch kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Účelom navrhovanej činnosti je práve funkčný systém úpravy, zhodnotenia a zneškodnenia rôznych druhov (nebezpečných) odpadov na jednom mieste (zvýši sa efektivita zhodnotenia odpadov a znížia sa nároky na prepravu nebezpečných odpadov) za dodržania platných právnych predpisov odpadového hospodárstva SR.

Medzi pozitíva navrhovanej činnosti môžeme jednoznačne zaradiť:

- ✓ realizáciu navrhovanej činnosti bez potreby výstavby a stavebných úprav;
- ✓ vykonávanie činnosti v areáloch na už vybudovaných, zabezpečených plochách;
- ✓ nedochádza k záberu pôdy;
- ✓ využívanie už vybudovanej dopravnej infraštruktúry (dopravné napojenia a parkovacie plochy);
- ✓ zvýšenie efektivity zhodnotenia odpadov;
- ✓ šetrenie prírodných zdrojov a zníženie zaťaženia životného prostredia nežiaducimi zložkami;
- ✓ zníženie nárokov na prepravu nebezpečných odpadov;

- ✓ nezasahovanie do chránených území a ich ochranných pásiem.

Negatíva navrhovanej činnosti z hľadiska záujmov ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva predkladateľ nepredpokladá. Navrhovaná činnosť je na konkrétnom mieste vzniku odpadu prevádzkovaná rádovo len niekoľko hodín prevažne 1x ročne.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

489 000,- EUR

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Žilina

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie
Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline
Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
Okresné riaditeľstvo HaZZ v Žiline

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33 B, 010 08 Žilina.

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra č. 1, 812 35 Bratislava

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- ✓ súhlas na zhodnocovanie odpadov alebo zneškodňovanie odpadov mobilným zariadením podľa ustanovenia § 97 ods. 1 písm. h) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch
- ✓ súhlas na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov podľa ustanovenia § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Predmetný zámer nemá z pohľadu vplyvu na životné prostredie strategický význam. V zmysle § 40 ods. (1) písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sú predmetom posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice činnosti navrhované na území Slovenskej republiky uvedené v prílohe č. 13 (ZOZNAM činností podliehajúcich medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice) k zákonu EIA a navrhované činnosti uvedené v prílohe č. 8 (ZOZNAM

navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie) k zákonu EIA, vrátane ich zmien, ktoré môžu mať závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, podľa všeobecných kritérií uvedených v prílohe č. 14 (VŠEOBECNÉ KRITÉRIÁ na určenie značne nepriaznivého vplyvu presahujúceho štátne hranice) k zákonu EIA, ktoré sa použijú pri posudzovaní akýchkoľvek navrhovaných činností, ktoré by mohli mať závažný vplyv presahujúci štátne hranice.

Navrhovaná činnosť nespĺňa podmienky uvedené vyššie, nie je predmetom posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice. Zároveň, vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a dostatočnú vzdialenosť od najbližších štátnych hraníc, predmetná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1 Geomorfológia

Regionálne geomorfologické členenie

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, 1980) zaradíme skúmané územie nasledovne :

Sústava - Alpsko-himalájska

Podsústava - Karpaty

Provincia - Západné Karpaty

Subprovincia - Vnútorne Západné Karpaty

Oblasť - Fatransko-tatranská

Celok - Žilinská kotlina

Oddiel - Žilinská pahorkatina

Z morfológického hľadiska možno záujmovú lokalitu v náväznosti na širšie okolie charakterizovať ako fluviálnu zvlnenú rovinu bez sklonitosti. Rastlý terén na lokalite dosahuje nadmorskú výškou 336,8 m n. m.

1.2 Geologická charakteristika

Záujmová lokalita je súčasťou Žilinskej kotliny, ktorá je ohraničená zo západu Súľovskými vrchmi, z juhu severnou časťou Strážovských vrchov, z východu Malou Fatrou (podcelkom Lúčanská Fatra) a zo severu Kysuckou vrchovinou. Jej výplň tvoria súvrstvia vnútrokarpatského paleogénu. Súľovské vrchy sú budované predovšetkým zlepenčovým vývojom a bradlovým pásom, severné výbežky Strážovských vrchov sedimentami chočského a krížňanského príkrovu. Malá Fatra má kryštallické jadro tvorené kryštallickými bridlicami a granitoidnými horninami. Zo strany Žilinskej kotliny ho lemuje mladopaleozoický a mezozoický obal (perm, obalové mezozoikum a krížňanská jednotka).

Z geologického hľadiska je dotknutá lokalita a širšie územie budované terciérnymi horninami paleogénneho veku (Vnútrokarpatský paleogén - Žilinská kotlina), ktoré sú reprezentované súvrstvom pieskovcov a ílovcov, ktoré sú obvyčajne v prevahe. Ílovce sú v povrchovej zóne zvyčajne úplne zvetrané. Paleogénne podložie je prekryté kvartérnymi sedimentami, ktoré sú zastúpené fluviálnymi sedimentami reprezentovanými terasovými štrkmi, nad ktorými sa

nachádzajú nízkoplastické íly. Na povrchu územia sa miestami nachádzajú antropogénne sedimenty - navážky. Základným typom reliéfu v záujmovej lokalite je reliéf rovín (Zachar, 2003).

1.3 Ložiská nerastných surovín

Okres Žilina z hľadiska kvantity disponuje veľkým surovinovým potenciálom. Zo surovinových zdrojov okresu majú najväčší praktický význam nerudné suroviny, a z nich najpočetnejšie sú zastúpené stavebné suroviny. Predstavujú ich dolomity a vápence, cementárske suroviny, stavebný a dekoračný kameň, štrkopiesky a tehliarske suroviny.

Ložiská dolomitov sa nachádzajú v chočskej jednotke čiernovážskej sekvencie Strážovských vrchov a Malej Fatry. Poväčšine sú bielosivej farby, masívne, nevrstevnaté, rozpadavé na dolomitový štrk a piesok. Majú stabilné zloženie hlavných zložiek - CaO a MgO. Ložiská vápencov sa vyskytujú v Malej Fatre a v rajeckoteplíckom ostrove. Najvýznamnejšie ložisko je Stráňavy - Polom, kde surovinu tvoria strednotriasové vápence križňanského príkrovu (tmavosivé, gutensteinského typu) s vložkami dolomitov a dolomitických vápencov. Rovnaký charakter majú aj strednotriasové vápence chočského príkrovu (kolísavé zastúpenie CaO a MgO) aj na ložisku Lietavská Svinná. Ložisko Lietavská Lúčka tvoria ílovité vápence a sliene spodnej kriedy križňanskej jednotky. Jediným ložiskom dekoračného kameňa v rámci celého severného Slovenska je ložisko Považský Chlmec - Všivák, kde surovinu tvoria polymiktné, exotické zlepenice bradlového pásma. Ako stavebný kameň sa v okrese využívajú len sedimentárne horniny. Ide hlavne o dolomity a vápence križňanskej a chočskej jednotky Strážovských vrchov a Malej Fatry. Podradnejšie zastúpenie majú pieskovce račianskej jednotky magurského flyša a piesčité vápence centrálno-karpatského paleogénu. Dominujúce postavenie má dolomit chočskej jednotky Strážovských vrchov, budujúci ložisko Veľká Čierna - Baranová, ktoré je v súčasnosti jediným producentom tejto suroviny v okrese. Okrem neho sa v oblasti nachádza množstvo menších lomov, ktoré sú vzhľadom k útlmu v stavebníctve opustené.

Z výhradných ložísk tehliarskej suroviny sa na území okresu vyskytujú dve - Bytčica a Bánová, s rovnakou geologickou pozíciou - väzbou suroviny na podložený ílovitý centrálno-karpatský paleogén a nadložné kvartérne spraše. Surovina sa v súčasnosti neťaží, ale reprezentuje produkt vhodný na výrobu najnáročnejších tehliarskych výrobkov. Na základe charakteristiky širšieho územia a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v posudzovanom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín.

1.4 Klimatická charakteristika

Z hľadiska klimatického členenia Slovenska patrí územie Žiliny do klimatickej oblasti kotlinovej, mierne teplej, vlhkej s veľkou intenzitou teplôt / subtyp mierne teplý /. Priemerná ročná teplota v záujmovom území je 7,8 °C a kolíše priemerne v intervale -4°C až do + 17,6°C. Ročný úhrn zrážok je 700 – 800 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok je 789 mm / rok a veľkosť privalových vôd je / 15 mm dažďa /čo predstavuje 131 mm.

Tab. 2 Priemerná teplota vzduchu v roku 2016

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Žilina	-5,5	-2,4	1,5	5,7	10,3	14,8	16,6	15,7	11,7	9,0	-2,3	- 5,2	7,8

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok v Žilinskej kotline v roku 2015 bol od 750-800 mm. Najvyšší priemer zrážok je v mesiaci jún a júl. Priemerný mesačný úhrn zrážok je 90 – 110 mm.

Veterné pomery

Prevládajúce vetry v posudzovanom území sú v lokalite od severozápadu a juhu. Častým javom v Žilinskej kotline je bezvetrie alebo veľmi slabá veternosť s priemernou rýchlosťou vetra do 2,5 m/s.

Výška snehovej pokrývky

Snehová prikrývka je často prerušovaná a jej začiatok je už od druhej dekády novembra. Výška snehovej pokrývky nie je stála v južných a severných oblastiach 15-30 cm a maximálna výška je od 65 – 90 cm. Hodnotený územie patrí do oblasti MT- 5, charakterizovaná počtom mrazových dní oku. Hĺbka premŕzania pôdy je približne 126 mm.

1.5 Pôda

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí predmetná lokalita patrí do oblasti – Karpaty, podoblasti – Kotliny stredne vysokého stupňa, regiónu – Žilinská kotlina. Situovanie lokality do podoblasti kotlín stredne vysokého stupňa (Žilinská kotlina) je možné dokumentovať charakteristikou zastúpených pôdno-ekologických jednotiek v klimatickom regióne 07 s mierne teplou a mierne vlhkou klímou.

Vznik, vývoj a vlastnosti pôd určujú pôdotvorné činitele, ktoré možno rozdeliť na pôdotvorné faktory ako sú hornina, klíma, organizmy a pôdotvorné podmienky medzi, ktoré zaraďujeme reliéf a vek. Z hľadiska charakterizovania pôdných pomerov posudzovanej lokality je teda potrebné vychádzať zo širšieho záberu územia.

V záujmovom území sa vyskytujú nívne pôdy vyvinuté na nekarbonátogénnych nivných sedimentoch. Na svahoch budovaných horninami flyša sa najčastejšie vyskytujú hnedé pôdy často oglejené. Pôdnym typom územia záujmovej lokality a jej blízkeho okolia sú fluvizeme, pôdny druh : piesočnatohlinité pôdy, stredne až silno štrkovité (obsah štrku v povrchovom horizonte 25-50 %, hlbšie nad 50 %). Charakteristický je plytký pôdny profil (do hĺbky 0,3 m).

Druh pozemku je podľa evidenčných a mapových podkladov uvádzaný ako zastavaná plocha (nádvorie).

Záujmová lokalita je situovaná do zastavaného územia mesta Žilina, urbanistický obvod Východné priemyselné pásmo s veľkým podielom zastavaných a spevnených plôch. Samotná plocha je tvorená spevnenými plochami s funkciou parkovacích pre autobusovú dopravu a s funkciou miestnych komunikácií.

1.6 Hydrologická charakteristika

Povrchové vody

Z hľadiska širších vzťahov záujmová lokalita prislúcha do povodia stredného toku Váhu (č. hydrologického povodia 4-21). Samotným územím navrhovaným na umiestnenie stavby nie je trasovaný žiadny vodný tok a tiež sa tu nenachádzajú stojaté povrchové vody. Vo vzdialenosti cca 750 m severne od predmetnej lokality preteká rieka Váh.

Podzemné vody

Podľa hydrologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) záujmová lokalita je situovaná v hydrologickom regióne 29 – Paleogén a kvartér, časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov s určujúcim medzizrnovým typom priepustnosti. Hladina podzemnej vody sa podľa geologického prieskumu záujmovej lokality, nachádza na báze

kvartérnych štrkov v hĺbke cca 5 m od povrchu terénu. Zdroje podzemných vôd využívané na účely zásobovania obyvateľstva pitnou alebo úžitkovou vodou sa na lokalite a jej okolí nevyskytujú.

Vodné plochy

Priamo na posudzovanej lokalite sa nevyskytujú vodné plochy. V smere SV na vodnom toku Váh sa nachádza vodná nádrž - Vodné dielo Žilina, ktorá plní najmä funkciu ochrany územia pred povodňami a funkciu výroby elektrickej energie.

Osobitné vody

Na posudzovanej lokalite a v jej okolí sa osobitné vody nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

Na posudzovanej lokalite ani v jej širšom okolí sa nevyskytuje vodohospodársky chránené územie alebo pásmo hygienickej ochrany vodného zdroja.

1.7 Rastlinstvo a živočíšstvo

Súčasný druhový a priestorový zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu. Pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí posudzovaného územia sa intenzívnym alebo extenzívnym - vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zničil. Rozmanitý charakter územia Žiliny, jeho pestré geologické, pedologické, geomorfologické a klimatické pomery sa prejavujú aj v pestrej a bohatej flóre a faune. Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska, územie Žilinskej kotliny patrí záujmové územie do oblasti západo karpatskej flóry, obvodu flóry centrálnych Karpát / eucarpaticum /, okresu Fatra, podokresu Malá Fatra. / Lučanská Fatra./

Flóra

Pri porovnaní súčasnej vegetácie s pôvodnou vegetáciou dotknutého územia je jej stav výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená pri výstavbe budov komunikácií, inžinierskych sietí a líniových stavbách. Vegetácia bola nahradená sekundárnymi spoločenstvami, vysadenou mestskou zeleňou resp. rudernými a antropogennými degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Výstavba ciest infraštruktúry a líniových stavieb v riešenom území nezachovali žiadne porasty. Územie predstavuje človekom vytvorené a ovplyvňované antropogénne bioty v urbanizovanej a kultúrnej krajine. Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák 1980) patrí územie do provincie Karpaty, oblasť Západných Karpát, jej vnútornému obvodu a západnému okrsku.

Fauna

Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu v kontexte s lokálnymi podmienkami s dominanciou urbanizovanej krajiny je súčasná fauna z hľadiska diverzity chudobná.

V širšom riešenom území sa uplatňujú zoocenózy:

- nelesnej stromovej a krovitej vegetácie / parky, kroviny, vegetácia rôzneho typu;
- hydrických biotopov tečúcich vôd: ekosystémy rieky Váh a príslušných recipientov;
- hydrických biotopov stojacich vôd: mŕtve ramená, periodické vody, mláky, prirodzené a umelé depresie rôzneho typu;
- ľudských sídiel / budovy, parky, záhrady, ruderné spoločenstvá.

V zmysle zoogeografického členenia územia Slovenska (Čepelák, Atlas SSR 1980), celok Žilinská kotlina, ktorého súčasťou je lokalita navrhovaná na realizáciu zámeru patrí do provincie stredoeurópskych pohorí, podprovincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného,

okrsku západného. Zaberá tiež obvod vonkajší, okrsok moravsko- slovenský (SZ od mesta Žilina) a okrsok beskydský, podokrsok západný (na SV od mesta Žiliny).

Súčasný druhový zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov, ktoré v minulosti, ale aj v súčasnosti formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz. K prírodným faktorom pristupuje v sledovanom území vplyv hospodárskej činnosti človeka a silný urbanizačný tlak.

Druhovú pestrosť živočíchov v silne urbanizovanom prostredí je obmedzená vplyvom fragmentácie biotopov a činnosťou človeka.

Na danej lokalite je možné identifikovať len biotop ľudských sídiel, ktorý je charakteristický zástavbou, miestnymi komunikáciami a intenzívnou automobilovou premávkou.

Na plochách trávnikov sa nachádza roztrúsená zeleň krov a stromov. Pre tento druh biotopu sú charakteristické druhy vtákov ako napr. drozd čierny (*Turdus merula*), vrabec domový (*Passer domesticus*), žltouchost domový (*Phoenicurus ochruros*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), stehlík zelenka (*Carduelis chloris*), pinka obyčajná (*Fringilla coelebs*), z cicavcov je to myš domová (*Mus musculus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), a podobné druhy biotopu ľudských sídiel.

Výsledkom dlhotrvajúcej antropickej deteriorizácie majú mestské aglomerácie chudobné živočíšne spoločenstvá, so zastúpením druhov bez významnejšieho sosiekologického statusu.

Lokalita určená pre realizáciu zámeru je z hľadiska výskytu živočíchov bezvýznamná, nakoľko je situovaná v zastavanej časti a je bez vegetácie. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú. Ich výskyt je viazaný na biotopy v širšom území katastra mesta.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1 Štruktúra a scenéria krajiny

Primárna štruktúra krajiny

Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota: živočíchy rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená skupinou technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinej štruktúry je spôsob využitia zeme (land-use). Záujmové územie stavby je typickou mestskou krajinnou s vysokým stupňom urbanizácie a s dominantnými antropogénnymi prvkami s funkciou obytnou, obšlužnou, dopravnou a priemyselno – skladovacou.

Detailnejšie je v najbližšom okolí stavby možné identifikovať nasledovné prvky sekundárnej krajinej štruktúry:

- objekty priemyselnej výroby
- spevnené cesty,
- plochy súvislej urbanizovanej zástavby,
- plochy nesúvislej urbanizovanej zástavby,
- stále vodné toky s upraveným korytom,
- elektrovod,

- plynovod,
- spevnené plochy statickej dopravy.

Záujmová lokalita, ktorá je navrhovaná ako miesto prvého nasadenia mobilného zariadenia, sa nachádza v severovýchodnej až severnej časti mesta - východné priemyselné pásmo. Na pozemku sa v súčasnosti nachádzajú spevnené plochy – parkovacie plochy pre autobusovú dopravu a obslužné komunikácie. Okolité plochy pozemku majú tiež charakter spevnených plôch. Celý areál navrhovaného miesta nasadenia leží na rovinnom teréne.

Najbližšie obytné domy sa nachádzajú na Predmestskej ulici, ulici Krátka a Ul. Sv. Svorada a Benedikta, pričom sú vzdialené od areálu SAD Žilina cca 500 m.

2.2 Funkčné využitie územia

Prírodné pomery a historický vývoj spoločnosti sú určujúce faktory pre funkčné využitie územia širšieho krajinného priestoru, ktorého súčasťou je aj posudzovaná lokalita. Z hľadiska typizácie krajiny (Mazúr, 1980) možno predmetnú lokalitu začleniť do priemyselno-technickej krajiny mestského typu s typickým antropogénnym charakterom.

2.3 Vzhľad krajiny

Lokalita vytypovaná pre realizáciu zámeru, je situovaná do regiónu Žilinská kotlina. Reliéf územia charakterizuje široká údolná niva rieky Váh. Územie bolo vytvorené eróznou-akumulačnou činnosťou Váhu, nánosmi štrkových, piesčitých i kalových sedimentov. Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny ide o človekom pozmenenú krajinu s vysokým podielom urbanizovanej priemyselno-technickej krajiny mestského typu. Vnímanie scenérie krajiny z pohľadov záujmovej lokality v návaznosti na širší krajinný priestor je v severnom smere dané v úpätí kopca Dubeň so záhradkárskou kolóniou. Východným smerom dominuje kóta Straník v popredí s komínmi a priemyselnými objektmi teplárne. Západným smerom sú dominantným prvkom v krajinnom vzhľade objekty bývalých Považských chemických závodov. V smere JZ sú to výškové obytné domy sídliska Vlčince.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA.

3.1 OBYVATEĽSTVO

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie mesta Žilina, v okrese Žilina, Žilinský kraj. V sídle už viac rokov dochádza k miernemu poklesu celkového počtu obyvateľov, a to v dôsledku znižovania prirodzených prírastkov, ale i v dôsledku mechanického pohybu. Jedným z dôvodov ovplyvňujúcim migráciu je aj vysťahovávanie sa obyvateľov mesta za lepším bývaním do blízkych okolitých obcí. Za rok 2014 predstavoval celkový prírastok/ úbytok obyvateľstva -118 obyvateľov.

Tab. 3 – Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých sídlach a meste Žilina

Mesto	Počet obyvateľov v roku									
	1970	1980	1991	1998	1999	2000	2005	2012	2016	2017
Žilina	54 397	70 025	83 911	86 953	86 818	86 679	85 425	84 225	81 041	80 978

Zdroj: www.statistics.sk

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Klesajúce zastúpenie obyvateľstva v

predproduktívnej vekovej skupine (14,08 % v r. 2014) a nárast obyvateľstva v produktívnej (71,43 %) a poproduktívnej (14,48 %) vekovej skupine, index vitality dlhodobo nižší ako 100 naznačujú, že z populačného aspektu situácia v sídle už nie je dobrá a nedáva záruku k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov. Zvyšuje sa priemerný vek obyvateľov (40,76 rokov) – populácia starne.

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Klesajúce zastúpenie obyvateľstva v predproduktívnej vekovej skupine (13,6 % v r. 2012) a nárast obyvateľstva v produktívnej (62,7%) a poproduktívnej (23,7 %) vekovej skupine naznačujú, že z populačného aspektu situácia v sídle už nie je dobrá. Zvyšuje sa priemerný vek obyvateľov (40,76 rokov) – populácia starne.

Podľa sčítania obyvateľov, domov bytov v roku 2011 má v Žiline z hľadiska národnostnej skladby obyvateľstva dominantné zastúpenie obyvateľstvo slovenskej národnosti (nad 91,2 %). Podľa vierovyznania prevažuje rímskokatolícke vierovyznanie (65,9 %). Domový fond tvorilo spolu 9 067 domov, z toho obývaných bolo 8 354. Z domov 1656 tvorili bytové domy, v ktorých bolo 24 166 bytov a 6 420 domov predstavovali rodinné domy, v ktorých bolo 6 986 bytov.

3.2 Sídla

Dotknuté mesto Žilina leží na severnom okraji Žilinskej kotliny a na začiatku Bytčianskej kotliny a na sútoku Váhu s riekami Kysuca a Rajčianka. Žilinská kotlina sa nachádza medzi horskými chrbátmi pohorí Malá Fatra, Strážovské vrchy, Súľovské vrchy, Javorníky a Kysucká vrchovina.

Mesto Žilina sa skladá z týchto častí: Bánová, Bôrik, Brodno, Budatín, Bytčica, Hájik, Hliny, Mojšova Lúčka, Považský Chlmec, Rosinky, Solinky, Staré mesto, Strážov, Trnové, Vlčince, Vranie, Zádubnie, Zástranie, Závodie a Žilinská Lehota.

Žilina má veľmi bohatú minulosť. Archeologické výskumy svedčia o tom, že územie dnešnej Žiliny bolo osídlené už v staršej dobe kamennej (dvaťaťtisíc rokov pred Kristom). V 9. storočí, v období Veľkomoravskej ríše, bolo v žilinskej kotline veľké slovanské hradisko – Divinka, Veľký vrch.

Prvé písomné zmienky o Žiline sú z 13. storočia. Roku 1208 sa spomína ako terra de Selinan, potom Silna a Zilna (odvodené od slovenského Žiliňany; rieka Rajčanka sa vtedy volala Žilinka). Koncom 13. storočia sa z českého i poľského Tešina prisťahovali do Žiliny Nemci. Dovtedajšia osada s kostolom dostala mestské práva a začala stavať mesto. Jeho stredom bol rínek, štvorcové námestie. V meste potom vznikol spor medzi Slovákmi a Nemcami. Žilina dlho patrila k strečianskemu panstvu. Kostol svätého Štefana – kráľa je najstaršou zachovanou stavbou na území Žiliny. Tento rímskokatolícky kostol stojí na Závodskej ceste, na mieste s názvom Rudiny. V okolí kostola sa nachádzalo viacero menších stredovekých osád, ktoré poznáme pod názvom terra de Selinan.

V kostole z polovice trinásteho storočia sú pôvodné okná, ale aj novšie z roku 1762, kamenná krstiteľnica a vzácne nástenné maľby. Kostol je ohradený múrom so vstupnou bránou a kruhovou baštou. V areáli kostola je pôvabná renesančná Kaplnka Božieho tela. Počas jej výskumu v lete roku 1995 sa okrem iného našla v hrobe pri svätyni kostola strieborná minca kráľa Karola Róberta z roku 1338.

Žilinský hrad sa spomína v rokoch 1318 až 1457. Predpokladá sa, že stál v blízkosti farského kostola. Postavili ho predkovia rodu Balášovcov. Žilina tvorila stredisko ich panstva, ktoré bolo medzi Varínom a Hričovom. Uhorský kráľ Žigmund Luxemburský dal roku 1397 hrad do správy poľskému šľachticovi Sudivojovi z Ostrohoru s podmienkou, že ho opraví. Posledná zmienka o hrade

je z roku 1457. Hrad svojím názvom pripomínala ulička, ktorá sa ešte v 19. storočí volala Hradná. Kresba žilinského maliara Mojmíra Vlkolačka je jedným z Viacerých možných pohľadov na hrad.

Erb mesta Žilina patrí k najstarším slovenským mestským znakom. Používa sa už 700 rokov. V meste jeho podoby vidíme na niektorých budovách a zachoval sa aj na viacerých listinách. Kríž s dvoma ramenami bol oficiálnym znakom kráľovského rodu Arpádovcov.

3.3 Priemyselná výroba

Žilina ako sídlo Žilinského kraja si spolu s krajom udržuje pozíciu stabilne na druhom alebo treťom mieste v hrubom domácom produkte na hlavu obyvateľa. Ekonomický potenciál potvrdzuje aj to, že Žilina má po Bratislave najväčší počet živnostníkov na tisíc obyvateľov. V počte akciových spoločností a spoločností s ručením obmedzeným je na treťom mieste na Slovensku. Ekonomiku mesta Žilina charakterizujú najmä odvetvia priemyslu, stavebníctva, energetiky a služieb. Dominuje tu predovšetkým strojársky, elektrotechnický, textilný, potravinársky priemysel, ďalej priemysel chemický a papierenský, priemysel stavebných hmôt a dreva. V poslednom období sa prudko rozvíja aj turistický ruch – kúpele, hotelierstvo, lyžovanie, vzdelávanie, odvetvie informačných technológií, logistické a špedičné parky. Významným investorom v regióne je KIA MOTORS SLOVAKIA, s. r. o. V meste má sídlo aj viacero výskumných ústavov, medzi ktoré patria Výskumný ústav dopravný, Výskumný ústav textilnej chémie a Výskumný ústav mliekarenský. Ich existencia vychádza z tradície jednotlivých odvetví hospodárstva pôsobiacich v meste. Sídlia tu významné podniky chemického priemyslu (Barlo, Aquachémia), papierenského (METSÄ TISSUE), odevného (Makytá, Modex), strojárkeho (KLF-ZVL, Elektrovod, automobilového KIA, SUNGWOO HITECH, Johnson Controls, MOBIS, HYSCO, DONGHEE, SIEMENS, drevárskeho (Drevonábytok, Vital, LOMI), potravinárskeho (Mraziarne, Peza), energetického (Tepláreň).

3.4 Poľnohospodárska výroba

Parcely v katastrálnej mape vedené ako orná pôda sa v poslednej dobe intenzívne neobrábajú, len cca 2 x ročne sa kosia. Celkový podiel poľnohospodárskej pôdy na území mesta Žilina tvorí cca 43 % z celkovej výmery pozemkov. Rastlinná výroba v regióne je zameraná hlavne na pestovanie husto siatych obilnín, zemiakov, jednoročných i viacročných krmovín, kukurice na siláž. Ako doplnkové je pestovanie zeleniny (najmä kapusty). Živočíšna výroba sa orientuje najmä na chov hovädzieho dobytku, chov ošípaných a hydiny. Priamo v posudzovanom území je intenzita poľnohospodárskej výroby malá. Orná pôda sa vyskytuje len okrajovo a vo fragmentoch, najmä v podobe menších plôch v náväznosti na vývoj sídelnej štruktúry mesta v minulosti. Najväčšiu časť poľnohospodárskej pôdy tvoria trvalé trávne porasty – prevažne extenzívne využívané lúky a pasienky a menšie plochy ornej pôdy. Menšie plochy v širšom posudzovanom území a jeho okolí tvoria záhrady (mestská časť Rosinky).

3.5 Lesné hospodárstvo

Na území dotknutom zámerom sa lesné pozemky nenachádzajú. Najbližšie k dotknutému územiu – cca 800 m na V, sa nachádza Lesopark Chrást, ktorý je využívaný ako les rekreačno-oddychový. Lesopark Chrást je vyhlásený za les osobitného určenia. Lesné porasty sú zmiešané, časť územia je ruderalizovaná.

3.6 Doprava a dopravné plochy

Mesto Žilina má významné postavenie ako dopravný uzol Slovenska. Oddávna bolo križovatkou obchodných ciest. Križovali sa tu cesty prichádzajúce zo všetkých smerov do doliny Váhu, Kysuce a Rajčianky. V Žiline sa stretávajú tri cesty medzinárodného významu E 50 (Atlantik-Paríž-Praha-Ukrajina) a E 75 (Balt-Beograd-Atény) a E 442. Diaľnica D1 z Bratislavy do Košíc je súčasnosti vybudovaná po Hričovské Podhradie (križovatka pri letisku), pokračovať bude tunelom Ovčiarsko a ďalej medzi Žilinou a Lietavskou Lúčkou do tunela Višňové-Dubná Skala. Diaľnica D3 od križovatky v Hričovskom podhradí je v súčasnosti v prevádzke po Horný Hričov. V rámci železničnej dopravy je dôležité križovanie železničných tratí E 42 a E 52, ktoré v zmysle medzinárodnej dohody AGG, plnia funkciu medzinárodných magistral. Najviac rýchlikov premáva na trati z Bratislavy do Košíc. Priame vlakové spojenia sú do Prahy, Varšavy, Katovic, Moskvy a do Budapešti. V súčasnosti využíva Žilina letisko pri Dolnom Hričove, ktoré bolo uvedené do prevádzky v roku 1975. Na letisku bol postavený nový terminál. Dĺžka prístavacej plochy je 1200 m. Pristávať tu môžu lietadlá s kapacitou do 60 cestujúcich. Mestská hromadná doprava bola zavedená v roku 1949. Doprava sa postupne rozširovala a v súčasnosti sú autobusmi prístupné všetky časti mesta, vrátane okrajových. Pravidelná premávka trolejbusovej dopravy začala v roku 1994 na linke z centra mesta do časti Vlčince. Dnes trolejbusy zabezpečujú dopravu na všetkých najvýznamnejších trasách.

3.7 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Priamo v území dotknutom zámerom sa nevyskytujú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Tieto sa viažu najmä na intravilán dotknutej obce – mesta Žilina. Žilina patrí medzi štyri najväčšie mestá na Slovensku. Pre návštevníkov je atraktívne hlavne jej historické centrum, ktorého stredom je Mariánske námestie so svojimi historickými domami a typickými podlúbiami na všetkých stranách námestia. Najstaršou pamiatkou je Kostol svätého Štefana kráľa v časti Rudiny. Jeho vznik odborníci datujú na začiatok 13. storočia. Cenná je jeho výzdoba, maľby na stenách pochádzajú približne z roku 1260. Historické jadro Žiliny je mestskou pamiatkovou rezerváciou. Centrom mesta je štvorcové Mariánske námestie s arkádami po celom obvode a dvomi priľahlými ulicami. Vybudované bolo v 12. storočí. Na námestí sa nachádza Kostol Obrátenia svätého Pavla s kláštorom, stará budova radnice so zvonkohrou a baroková socha Nepoškvrnenej Panny Márie (Immaculata) z roku 1738, ktorá stojí uprostred námestia. Vybudovaná bola na počesť ukončenia rekatolizácie v meste. Neďaleko námestia stojí Katedrála Najsvätejšej Trojice, vedľa neho Burianova veža.

Medzi turisticky atraktívne patria aj hrady v okolí mesta – Strečno, Budatínsky hrad, Lietavský hrad. Okrem historických pamiatok môžete v Žiline navštíviť a zažiť atmosféru viacerých podujatí pre širokú verejnosť. Za pozornosť stoja Staromestské slávnosti, Žilinské kultúrne leto, Stredoveký deň, Žilinské dni zdravia a mnohé ďalšie, ktoré dotvárajú atmosféru mesta. Milovníci moderného výtvarného umenia by nemali obísť Považskú galériu, ktorú nájdú na Hlinkovom námestí. Žilina je aj sídlom viacerých významných podnikov a inštitúcií. Dôležité postavenie má Žilinská univerzita, Výskumný ústav dopravný i ďalšie inštitúcie zaoberajúce sa vedou a výskumom.

3.8 Archeologické a paleontologické náleziská

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne archeologické ani paleontologické náleziská zapísané v zozname pamiatkového fondu a ani paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1 Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Podzemné vody patria medzi tie zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom. V skúmanom území ani v jeho bezprostrednom okolí neboli podľa registra environmentálnych záťaží (<http://envirozataze.enviroportal.sk>) identifikované žiadne záťaže súvisiace s kontamináciou podzemnej, povrchovej vody, resp. horninového prostredia.

Vzhľadom na skutočnosť, že v predmetnej lokalite sa nenachádzajú významné zdroje znečisťovania podzemných vôd, nie je predpoklad ich významnej kontaminácie. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú zdroje vody určené na hromadné zásobovanie pitnou vodou.

Povrchové vody

Pre sledovanie kvality povrchových vôd v území je zriadených (SHMÚ Bratislava) niekoľko miest odberov pre vyhodnotenie tried čistoty podľa jednotlivých ukazovateľov. Váh – Žilina - Budatín, riečny km 252,70, Kysuca – Žilina – P. Chlmec, riečny km. 0,60, Rajčianka – Žilina, riečny km 1,5.

Tab.4 Kvalita povrchových vôd Váhu, Kysuce a Rajčianky vo vybraných profiloch

Profil	Ukazovatele podľa STN 75 7221				
	A	B	C	D	E
rieka Váh					
Žilina - Budatín	II	II	II	III	IV
rieka Kysuca					
Žilina – P. Chlmec	II	II	II	IV	V
rieka Rajčianka					
Žilina	III	II	II	III	V

Legenda

A - ukazovatele kyslíkového režimu

B- základné chemické ukazovatele

C- doplňujúce chemické ukazovatele

D- ťažké kovy

E- biologické a mikrobiologické ukazovatele

I najnižší stupeň znečistenia

V najvyšší stupeň znečistenia

Podzemné vody

Významná časť mesta Žilina z hľadiska formovania akosti podzemných vôd prislúcha z väčšej miery do zóny fluviogénnych vôd kvartéru. Pre túto zónu je charakteristické, že primárny chemizmus vôd (Ca, Mg, HCO₃) nie je podmienený vzťahom voda - horninové podložie, ale procesmi zmiešavania vôd a infiltrácie povrchových vôd do kvartérnych sedimentov. Chemické zloženie podzemných vôd je výrazne ovplyvnené sekundárnymi faktormi a to predovšetkým v zastavanej časti mesta.

Problémy s kvalitou podzemných vôd sú na plochách situovaných v alúviach významnejších tokov. Tieto plochy sú často využívané pre hospodárske aktivity. Preto kontaminácia podzemných vôd je vysoko pravdepodobná vo väčšine priemyselných pásiem. V mnohých prípadoch sa jedná o staré environmentálne záťaže horninového prostredia v kvartérnych sedimentoch. Na znečistení podzemných vôd sa popri infiltrovaní znečistených vôd z vodných tokov podieľajú aj splachy z plošného znečistenia, najmä z poľnohospodárskej výroby, priemyselnej výroby, znečisteného ovzdušia a dopravy.

4.2 Stav znečistenia horninového prostredia

V priestore záujmovej lokality sa v súčasnosti znečistenie horninového prostredia nepredpokladá, lokalita v súčasnej krajinskej štruktúre vystupuje ako voľná nezastavaná plocha (druh pozemku – orná pôda, resp. zastavané plochy a nádvoria), doterajšie využívanie územia s najväčšou pravdepodobnosťou nemalo významný negatívny vplyv na znečistenie horninového prostredia. Počas vykonávania inžinierskogeologického prieskumu v bezprostrednom susedstve predmetného územia (Šustek, M., 2006) podľa vizuálneho a senzorického hodnotenia autorov sa v horninách vrtného jadra nenachádzala kontaminácia.

4.3 Stav znečistenia ovzdušia

Žilinskej kotline sú nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované podľa údajov poskytnutých SHMÚ Bratislava veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra do 2 m/s. Celkové prevetrávanie Žilinskej kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je znásobované časťami inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Inverzie sa vyskytujú hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.

Tab.5 Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina (v t/rok)

	2003	2010	2013	2014	2015	2016
TZL	354,662	126,8	156,23	209,383	144,534	138,349
SOx	1745,174	939,9	443,79	450,293	487,082	275,495
NOx	780,448	598,7	555,66	501,525	405,755	312,115
CO	5659,990	1789,5	1755,8	1786,940	201,299	156,870
TOC	62,2	474,9	460,6	462,229	350,798	479,627

Vzhľadom na rozvinutý priemysel sú v okrese Žilina významné veľké a stredné energetické i technologické zdroje znečisťovania ovzdušia (napr: Žilinská teplárenská, BINEKO Rajec, Bytterm Žilina, Dolvap Varín – výroba vápna a úprava vápenca, Veterinárny asanačný podnik Žilina-Mojšova Lúčka, SeVaK Horný Hričov - čistiareň odpadových vôd , CELL Lietavská Lúčka a KLF-ZVL Omnia Žilina. Metsa Tissue Slovakia -výroba hygienického papiera).

Územie mesta Žilina zaradené medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku tuhé častice PM10.

4.4 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie

Hluk, vibrácie, prašnosť

Zdrojom hluku v posudzovanom území je najmä automobilová doprava na uliciach Košická, Nemocničná, Na horevaží, ktoré sú nosnými, resp. obslužnými komunikáciami tejto časti mesta.

Skládky, smetiská, devastované plochy

V hodnotenom území a ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza žiadna legálna ani nelegálna skládka odpadu, smetisko alebo devastovaná plocha.

4.5 Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa Štatistického úradu SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Žilina za roky 2010 – 2014 bola u mužov 72,70 rokov a u žien 80,31 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku, zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Žilinský kraj i okres Žilina a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V meste Žilina v roku 2014 zomrelo spolu 781 obyvateľov (úmrtnosť 9,62 ‰).

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Žilinskom kraji, okrese Žilina a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 93 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2014 zomrelo v Žilinskom kraji celkom 6 327 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 1 580 obyvateľov (24,97 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 3 157 (49,90 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 249 (3,94 %) a v dôsledku 24 chorôb tráviacej sústavy 363 (5,74 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 354 (5,59 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2013 v Žilinskom kraji spolu cca 90,16 % zo všetkých úmrtí. Zostávajúce percentá úmrtí pripadajú na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a priemyslu.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je však súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, úroveň zdravotníctva. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 Záber pôdy a lesných pozemkov

Navrhovaná činnosť prevádzkovania mobilného zariadenia v rámci prvého nasadenia je v existujúcom areáli spoločnosti SAD Žilina a.s. Celý areál je oplotený, uzamykateľný a navyše vybavený strážnou službou. Objekt slúži jednak ako administratívno – prevádzková budova, parkujú tu autobusy predmetnej spoločnosti. Pri prevádzkovaní mobilnej jednotky nedochádza k záberu pôdy vzhľadom na samotnú podstatu zariadenia – ide o mobilné zariadenie, ktoré sa bude presúvať podľa potreby k jednotlivým pôvodcom po celom Slovensku. Záber pôdy bude zakaždým nulový.

Zároveň je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť mobilného zhodnocovania nebezpečných odpadov sa navrhuje v existujúcich areáloch spoločností, ktorým bude poskytovaná táto služba (napr. v danom hodnotenom prípade areál SAD Žilina, a.s., kde sa objekt určený na čistenie nachádza na pozemku s parcelným číslom 5396/2). Je zrejmé, že v prípade čistenia priamo u pôvodcu odpadu pôjde vždy o nepoľnohospodársku pôdu a umiestnením navrhovanej činnosti do existujúcich areálov (plochy sú evidované ako ostatné plochy resp. zastavané plochy a nádvoria) nedôjde k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde ani k zásahom do zastavaného územia.

Celková potrebná plocha pre navrhovanú činnosť, pre hodnotené mobilné zariadenie vrátane manipulačnej plochy (obrys mobilnej jednotky a navyše cca 3 m dookola) = max. cca 18 m x 9 m.

Navrhovaná činnosť mobilné zariadenie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov sa navrhuje v existujúcich areáloch a jej technické riešenie nespôsobuje (nevyvolá) nový záber krajinného priestoru.

1.2 Spotreba vody

Na realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti mobilného zariadenia je potreba vody takmer nulová (zanedbateľná).

Pri realizácii navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na výstavbu nových objektov súvisiacich so spotrebou a zdrojmi vody. Spotreba vody je viazaná na pitné, najmä však na hygienické účely.

Na pitné účely bude pre zamestnancov navrhovanej činnosti nakupovaná hlavne balená voda, nakupovaná z maloobchodnej siete. Predmetná voda bude umiestnená v kabíne mobilného zariadenia.

Navrhovaná činnosť vyžaduje technologickú vodu na chladenie vývevy, ktorá sa však nespotrebuje, ale recykluje. Súčasťou predmetnej navrhovanej činnosti je pre daný účel zásobná nádrž s objemom 300 l.

Avšak iba v nevyhnutnom prípade je túto vodu taktiež možné použiť na hygienické účely (oplachy rúk). Prípadné doplnenie (odpar, resp. iná strata vody) tejto zásobnej nádrže bude vykonávané podľa potreby na prevádzke navrhovateľa.

1.3 Spotreba elektrickej energie

V navrhovanej činnosti tvoria zdroj elektrickej energie akumulátor a alternátor. Externé zdroje elektrickej energie, resp. napojenie na elektrickú sieť, na prevádzkovanie navrhovanej činnosti mobilného zariadenia *nie sú potrebné*.

1.4 Spotreba zemného plynu

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti mobilného zariadenia *nevyžaduje* zemný plyn.

1.5 Spotreba tepla

Na realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti MZ je *potreba tepla (tepelnej energie) nulová*.

Vykurovanie v zime (cisterna, nádrže) je zabezpečené v prípade potreby vykurovacím systémom: naftový horák (motorová nafta = PHM podvozku) s obehovým čerpadlom.

1.6 Pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny

Na prevádzku strojno-technických a technologických zariadení, vrátane dopravných prostriedkov sa budú v areáli navrhovanej činnosti používať rôzne druhy pohonných a mazacích hmôt (napr. nafta, hydraulický olej, motorový olej, mazacie tuky a pod.).

Spôsob ich získavania - nákup u verejných predajcov a dovoz. Oleje a mazacie tuky budú skladované iba v množstve pre okamžitú spotrebu a v originálnom balení, PHM (nafta) budú zabezpečované z bežne dostupnej siete čerpacích staníc.

Ročná spotreba motorovej nafty = cca 30 000 l.

1.7 Odpady vstupujúce do zariadenia

Základnou surovinou počas prevádzky navrhovanej činnosti budú nebezpečné odpady. Nebezpečné odpady určené na zhodnocovanie na posudzovanom/hodnotenom *mobilnom zariadení* na zhodnocovanie nebezpečných odpadov je možné charakterizovať nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 04 01	Odpadové oleje z prevádzky lodí vnútrozemskej plavby	N
13 04 02	Odpadové oleje z prístavných kanálov	N
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 03	Kaly z lapačov nečistôt	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
16 07 08	Odpady obsahujúce olej	N
16 10 01	Vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
16 10 03	Vodné koncentráty obsahujúce NL	N
19 08 10	Zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody iné ako uvedené v 19 08 09	N
19 11 03	Vodné kvapalné odpady	N
19 13 07	Vodné kvapalné odpady a vodné koncentráty zo sanácie podzemnej vody obsahujúce NL	N

V každom prípade ide najmä o zmesi odpadových olejov a vody, príp. kalu. Pri úprave (zhodnocovaní) v predmetnom technologickom procese navrhovanej činnosti *vždy ide o*

rozfázovanie zmesí s rôznym obsahom vody, oleja a kalu na samostatné komodity, t. j. na odolejované, „vyčistenú“ odpadovú vodu, odpadový olej a kaly.

1.8 Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti mobilného zariadenia nevyžaduje zmenu existujúcej dopravnej infraštruktúry ani zmenu v organizácii dopravy.

Na sprístupnenie čisteného objektu (napr. odlučovač ropných látok, lapač olejov a pod.) predmetnou navrhovanou činnosťou sa vyžaduje spevnená prístupová komunikácia.

Vzhľadom na samotnú podstatu (technologická nadstavba na nákladnom automobilovom podvozku) je zrejmé, že navrhovaná činnosť môže a bude *využívať iba cestnú dopravu*. Na celom Slovensku sa bude využívať existujúca dopravná sieť (existujúce cestné komunikácie, ako aj existujúce prístupové cesty).

V danom hodnotenom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a.s.) je táto podmienka splnená - k predmetnému ORL, ktorý je vybudovaný na okraji parkoviska je vybudovaná cestná komunikácia.

Navrhovaná činnosť bude na miesto určenia v areáli SAD Žilina, a.s. dopravená a následne po niekoľkých hodinách odvezená cca 1 x za rok.

Frekvencia dopravy vo vzťahu k celkovej dopravnej záťaži v celom širšom záujmovom území, hlavne komunikácie I/60, najmä však diaľnica D/1, *je zanedbateľná*.

1.9 Nároky na pracovné sily

Navrhovaná činnosť nevyžaduje prijatie nových zamestnancov. Realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nevzniknú novovytvorené pracovné miesta, avšak budú *zastabilizované* 2 (dve) pracovné miesta.

Samotná navrhovaná činnosť mobilného zariadenia vyžaduje ako obsluhu vždy min. 2 (dvoch) zaškolených zamestnancov a navyše cca 0,5 zamestnanca (vedúci, majster) a cca 0,5 zamestnanca (administratíva, ekonomická činnosť).

1.10 Iné nároky

Iné nároky súvisiace s prevádzkovaním predmetnej navrhovanej činnosti *sa nepredpokladajú*, v tejto fáze spracovania zámeru *neboli identifikované žiadne* ďalšie nároky na vstupy.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Z výstavby navrhovanej činnosti *nevzniknú žiadne emisie*, nakoľko predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba. Nakoľko ide o *mobilné zariadenie* nie je potrebná výstavba, ale iba umiestnenie v danej lokalite. Z uvedeného je zrejmé, že pri umiestnení mobilného zariadenia v areáli spoločnosti (napr. v danom hodnotenom prípade areál SAD Žilina, a.s.), ako aj v určených areáloch po celom Slovensku sa nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia (*žiadne emisie z výstavby*).

Emisie z prevádzky:

Zhodnocovanie nebezpečných odpadov na hodnotenom mobilnom zariadení s prihliadnutím na celkovú veľkosť (upravované objemy) a charakter navrhovanej činnosti *významne neznečisťuje* ovzdušie emisiami škodlivín ani počas prevádzky. V súvislosti s realizáciou zámeru (navrhovanej činnosti) *nevznikne* nový *stacionárny zdroj* znečisťovania

ovzdušia (predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite max. niekoľko hodín).

V svojej podstate ide o **mobilný zdroj** znečisťovania ovzdušia. Počas realizácie a prevádzky predmetnej navrhovanej činnosti budú vznikať emisie z jeho prepravy na miesto určenia, po umiestnení na určenom mieste emisie počas samotnej činnosti (výpar ropných produktov pri nakladaní s odpadmi, najmä pri otvorení čistených objektov) a prevoz mobilného zariadenia po ukončení činnosti (po vyčistení objektov) na ďalšie miesto určenia.

Ide najmä o bežné emisie znečisťujúcich látok (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) z nákladnej automobilovej dopravy. Výfukové plyny sú vypúšťané do ovzdušia cez katalyzátor. V prípade umiestnenia navrhovanej činnosti na určenom mieste ide o **zdroj** znečisťovania ovzdušia **lokálny, nepravidelný** (1 x, max. 2 x za rok v dennej pracovnej dobe), časovo obmedzený: **dočasný** a **krátkodobý** (max. niekoľko hodín), taktiež v podstate **bodový** a ako automobilová doprava, **prízemný**.

Vplyvom navrhovanej činnosti v každom záujmovom území bude pôsobiť tento mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia. Emisie znečisťujúcich látok z tohto krátkodobého **dočasného** technologického zdroja sú lokálneho charakteru a **dočasne** (ako už bolo uvedené, predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite max. niekoľko hodín) môžu zaťažovať aj širšie okolie. Je to však veľmi málo pravdepodobné, vzhľadom na dostatočné vzdialenosti od zdroja emisií (navrhovanej činnosti). V danom hodnotenom prípade, umiestnenie a prevádzka navrhovanej činnosti v areáli SAD Žilina, a.s., vyčistenie predmetného objektu (ORL) trvá max. 3 h. Z uvedeného je zrejmé, že príspevok znečistenia emisiami (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) z mobilného a líniového (doprava) zdroja je málo významný (**zanedbateľný**).

Najviac bude emisiami znečisťujúcich látok ovplyvnené pracovné prostredie v bezprostrednej blízkosti predmetnej technológie navrhovanej činnosti. Avšak aj tento priamy **vplyv** bude **dočasný** a **reverzibilný**.

2.2 Odpadové vody

Z procesu navrhovanej činnosti **nevznikajú** žiadne **odpadové vody**, ktoré by vyžadovali následnú úpravu, resp. ktoré by boli priamo vypúšťané do verejnej kanalizácie. Technologická odpadová voda z prevádzkovania navrhovanej činnosti [odolejovaná, „vyčistená“ odpadová voda (zvyškový obsah ropných látok < 1 ppm) z čisteného objektu, napr. ORL] sa vracia späť do vyčisteného objektu (**nevyhnutné zavodnenie**).

Samotná navrhovaná činnosť **neprodukuje** splaškové odpadové vody, v prípade potreby obsluha mobilnej jednotky bude využívať hygienické a sociálne zariadenia predmetného areálu, kde sa práve nachádza - splaškové odpadové vody priamo z realizácie navrhovanej činnosti **nevznikajú**.

V predmetnom hodnotenom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a.s.), v prípade potreby zamestnanci využijú hygienické a sociálne zariadenia predmetnej spoločnosti v administratívnej budove. Spotreba vody, resp. produkcia odpadových vôd zamestnancami (obsluhou navrhovanej činnosti mobilného zariadenia) bude **zanedbateľná** a v žiadnom prípade po čistení objektov po území Slovenska **neovplyvní** bilanciu vypúšťaných odpadových vôd z predmetných areálov.

2.3 Iné odpady

Odpady z výstavby:

Vznik odpadov produkovaných počas výstavby bude *nulový*, ako už bolo uvedené ide o *mobilné zariadenie*, preto nie je potrebná žiadna výstavba, ale iba umiestnenie v riešenej lokalite.

Produkty

Účelom navrhovanej činnosti je okrem vyčistenia vodohospodárskych objektov (napr. ORL, retenčné nádrže a pod.) najmä **zhodnotenie nebezpečných odpadov** (zmesi odpadových olejov a vody, príp. kalu). Výsledkom procesu spracovania na mobilnej technológii sú využiteľné produkty:

- **odolejovaná, „vyčistená“ voda**, ktorá sa použije k spätnému/novému naplneniu „vyčistených“ objektov (odlučovačov oleja z vody) - **nutné zavodnenie objektu**
- **odpadový olej** (NO 13 05 06), ktorý bude odvázaný na ďalšie spracovanie/zhodnotenie do zmluvne dohodnutých oprávnených organizácií - **R9, resp. R1**)

Technologické odpady

V priebehu technologického postupu navrhovanej činnosti budú vznikať technologické odpady, ktoré je možné v zmysle katalógu odpadov zatriediť nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Spôsob nakladania
13 05 01	tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	R12 / D1
13 05 02	kalý z odlučovačov oleja z vody	N	R1, R12 / D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1 / D1

V prípade spracovania odpadov na mobilnom zariadení ide o fyzikálno-mechanickú úpravu pri ktorej nedochádza ku kvalitatívnej zmene odpadov, ich pôvodné vlastnosti sa nemenia, preto sú výstupné odpady z mobilného zariadenia zaradené pod tými istými druhmi a kategóriami ako vstupujúce odpady.

Nakladanie s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré budú vznikať počas prevádzky navrhovanej činnosti je potrebné dodržiavať príslušné všeobecne záväzné právne predpisy pre oblasť odpadového hospodárstva SR a plniť povinnosti pôvodcu/držiťľa odpadov v zmysle platného zákona o odpadoch. Pôvodca/držiťľa odpadu je povinný zaraďovať jednotlivé odpady podľa Katalógu odpadov. So všetkými odpadmi pôvodca/držiťľa nakladá v súlade s platnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve, musí vytvoriť podmienky pre oddelené a bezpečné zhromažďovanie (zabezpečenie pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom) jednotlivých druhov odpadov: **zabezpečené** samotnou nadstavbou – súčasťou tlakovej trojkomorovej nádrže sú okrem vodnej aj **olejová** a **kalová**

zásobná prevádzková nádrž, kde sa odseparovaný olej (NO 13 05 06) a odseparovaný kal (NO 13 05 01, resp. 13 05 02) dočasne zhromažďujú (uskladňujú). V osobitnom obale (vzadu na pravej strane vozidla je umiestnená vanička z oceleového plechu o rozmeroch 450 mm x 420 mm s výškou 250 mm) sa dočasne zhromažďuje (uskladňuje) pevný odpad (NO 15 02 02). Všetky vzniknuté nebezpečné odpady budú označené identifikačnými listami nebezpečných odpadov (ILNO).

Všetky výstupné produkty/odpady sú (budú) zhodnocované, resp. zneškodňované (*realizácia podľa potreby, po naplnení kapacity zásobných nádrží*) v súlade s platnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve SR u špecializovaných organizácií, ktoré majú pre tento druh činnosti príslušné oprávnenia (v prípade odpadových olejov aj autorizáciu), na základe uzatvorených zmlúv, príp. objednávok.

Zaolejšované kaly budú odvážané na ďalšie spracovanie, najmä na dekontamináciu/ odstránenie NEL, resp. na zneškodnenie skládkovaním. O množstve (hmotnosti) a druhu vzniknutých odpadov (ELO - „*Evidenčný list odpadu*“) tak o ich zhodnotení, resp. zneškodnení, ako aj o preprave (SLNO - „*Sprievodný list nebezpečného odpadu*“) musí byť vedená presná **evidencia**. Preprava nebezpečných odpadov musí byť v súlade s právnymi predpismi odpadového hospodárstva SR a s ADR.

2.4 Zdroje hluku, vibrácií

Zdroje hluku (bodové, líniové a plošné) sú miesta a zariadenia, v ktorých hluk vzniká a z ktorých sa šíri do prostredia. Za zdroje hluku možno na území obce považovať: zastavané územie (*je zaťažené miernou až strednou hladinou hluku z bodových zdrojov hluku, pričom samotné územie hluk generuje, prípadne dochádza k jeho rozloženiu do okolitého prostredia, a tým k zníženiu intenzity v zastavanom území*), dopravu (cestná, železničná a letecká doprava), kameňolomy, priemyselné a poľnohospodárske areály. Vývoj intenzity dopravy (rastúci trend) je hlavným líniovým zdrojom hluku.

Dotknuté územia na celom Slovensku (areály, kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť) sú situované mimo obytnej zástavby. Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie dotknutých území zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou dopravného hluku cez deň a večer 60 dB a v noci 50 dB (viď nižšie **tabuľka** prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí). Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutých území (daných areálov) ovplyvňuje predovšetkým *cestná doprava*, dopravná premávka na pozemných komunikáciách, ktoré sú väčšinou vedené cez zastavané územia intravilánu. Na zvýšenej hladine hluku sa podieľajú aj ďalšie mobilné zdroje: železničná doprava a čiastočne letecká doprava a taktiež stacionárne zdroje: priemyselné podniky. Zdrojom vibrácií je hlavne cestná a železničná doprava.

Vplyvy hluku a vibrácií sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami (obsluhou) navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť je (musí byť) v súlade s ustanoveniami:

- zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

- *vyhlášky* MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí;
- *nariadenia vlády* SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku;
- *nariadenia vlády* SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Záujmové územie a jeho bezprostredné okolie bude ovplyvňované aj počas prevádzky navrhovanej činnosti, v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy na príľahlých komunikáciách. Hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti však nebude presahovať prípustné hodnoty hluku v žiadnom referenčnom intervale cez deň; vo večerných a nočných hodinách sa navrhovaná činnosť nebude ani premiestňovať, ani prevádzkovať. Jedinou výnimkou môžu byť havarijné situácie.

Zdrojom hluku v dotknutých lokalitách budú najmä: Hluk vznikajúci počas vykonávania navrhovanej činnosti (dovoz na miesto určenia, umiestnenie a odvoz) - **mobilný** zdroj (premenlivý zdroj počas prepravy). Po umiestnení na určenom mieste - **stacionárny** zdroj: pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania nebezpečných odpadov produkujú strojnotechnologické zariadenia v danej lokalite určitý **hluk** šíriaci sa do okolia.

Emisie hluku z tohto krátkodobého **dočasného** technologického zdroja sú lokálneho charakteru a **dočasné** (predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrži na danej lokalite max. niekoľko hodín) môžu zaťažovať aj širšie okolie. Je to však veľmi málo pravdepodobné, vzhľadom na dostatočné vzdialenosti od zdroja hluku (navrhovanej činnosti).

Prevádzka navrhovanej činnosti je navrhnutá tak, aby jednotlivé zdroje hluku a vibrácií **spĺňali aj prípustné hodnoty hluku a vibrácií v pracovnom prostredí** podľa vyššie uvedených nariadení vlády SR č. 115/2006 Z. z. a č. 416/2005 Z. z.

Výrobca použitého podvozku MAN TGS, **garantuje** hladinu hluku za jazdy 80 dB, stojacieho vozidla 84 dB. Hladiny hluku jednotlivých technologických zariadení (nastavby „Ölmeister“) sú garantované dodávateľom technológií a neprekračujú (nesmú prekračovať) limitné hodnoty pre pracovné prostredie. Pevnú automobilovú nastavbu „Ölmeister“ skompletizovala spoločnosť Kroll/Helmers, ktorá **garantuje** hladinu hluku v bezprostrednej blízkosti mobilného zariadenia max. 110 dB.

A ako už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude na miesto určenia v danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.), dopravená a následne po niekoľkých hodinách odvezená cca 1 x za rok. Vplyv hluku z tejto dopravy, vzhľadom na hlukovú záťaž v okolí prístupových ciest v celom širšom záujmovom území, hlavne komunikácii I/60, **je zanedbateľná**. Z uvedeného je zrejmé, že doprava navrhovanej činnosti t. j. presun mobilnej jednotky na miesto určenia bude iba malým, **nepatrným** príspevkom k súčasnej hlukovej situácii okolo dopravných trás, preto sa nepredpokladá závažné ovplyvnenie obytných zón hlukom z dopravy v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti. Je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti

Skupina prác	Hluk na pracovisku LAEX,8h	Infrazvuk L _{GEX,8h}	NF zvuk L _{EX,8h}	Ultrazvuk L _{oEX,8h}	Vysokofrekvenčný zvuk L _{EX,8h} (dB)		
					8 kHz, 10 kHz, 12,5 kHz	16 kHz	20 kHz
III	65	105	95	90	60	65	77
IV	80	116	106	105	70	75	87

nespôsobí prekračovanie hygienických limitov akustického tlaku ***v dennej dobe***. S prevádzkou navrhovanej činnosti a jej dopravou (presunom) sa vo večerných a nočných hodinách neuvažuje resp. len vo výnimočných prípadoch, napr. pri havarijných situáciách. Z toho vyplýva, že vplyvy hluku sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami navrhovanej činnosti; nepredpokladá sa však, že hlukové pomery na pracovisku navrhovanej činnosti by mohli významne prekročiť limitné hodnoty.

V zmysle prílohy č. 2 k vyššie uvedenému nariadeniu vlády SR č. 115/2006 Z. z. sú pre navrhovanú činnosť

- **skupina prác III** - Činnosť rutinej povahy, pri ktorej je dorozumievanie súčasťou vykonávanej práce; činnosť vykonávaná na základe čiastkových sluchových informácií, resp.
- **skupina prác IV** - Činnosť, pri ktorej sa používajú hlučné stroje a nástroje alebo ktorá je vykonávaná v hlučnom prostredí, vyžaduje aspoň čiastkové sluchové informácie a nespĺňa podmienky zaradenia do skupín I, II alebo III.

Dodávateľ technológie navrhovanej činnosti ***preventívne*** odporúča pre pobyt obsluhy v bezprostrednej vzdialenosti od prevádzkovej navrhovanej činnosti poskytnúť vhodné a primerané osobné ochranné pracovné pomôcky (OOPP) na ochranu sluchu (eliminácia hlučnosti).

Uvedené ***hladiny hluku***, vzhľadom na charakter prevádzky navrhovanej činnosti, ***nebudú prekročené***, navrhovaná činnosť nebude mať ani nočnú ani večernú prevádzku.. Predpokladá sa, že ***dočasne***, počas prevádzky navrhovanej činnosti, dôjde k čiastočnému zvýšeniu hladín hluku, najmä však bude zvýšeným hlukom ovplyvnené pracovné prostredie v bezprostrednej blízkosti predmetnej technológie. Avšak aj tento priamy vplyv ***hluku*** bude ***krátkodobý, dočasný a reverzibilný***.

Všetky vyššie uvedené zdroje hluku navrhovanej činnosti budú dočasné a krátkodobé, s početnosťou najviac 1 x za rok a vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti ***nebudú mať závažný vplyv na obyvateľstvo***.

Vibrácie

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nie sú zdrojom závažných nadlimitných vibrácií. Prípadné otrasy a vibrácie, ktoré môžu vznikáť skôr počas dopravy (z dopravného prostriedku), ako počas technologického procesu, budú krátkodobé a dočasné, bez výrazného vplyvu na okolité prostredie. Prípadné vibrácie budú minimálne, bez vplyvov na zdravie zamestnancov alebo stabilitu konštrukčných dielov. Šírenie vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, naopak je možné konštatovať, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou nebudú vznikať žiadne vibrácie, ktoré by mohli negatívne pôsobiť na zamestnancov obsluhy predmetného zariadenia.

Z uvedeného je zrejmé, že je možné predpokladať (očakávať) určité, aj keď iba minimálne, negatívne účinky hluku (z prepravy a z technologického procesu) a vibrácií (hlavne z prepravy) navrhovanej činnosti. Emisie hluku, príp. vibrácií sú, ako je uvedené vyššie, viazané na obdobie príjazdu (pristavenie zariadenia na miesto určenia), samotné umiestnenie a prevádzku navrhovanej činnosti a odjazdu. Existujúcim a dominantným zdrojom hluku, resp. vibrácií v dotknutom území (okolie areálu SAD Žilina, a.s.) je doprava na miestnych komunikáciách, najmä však na komunikáciách prvej triedy I/60. Príspevok záťaže hluku a vibrácií z navrhovanej činnosti tak bude iba krátkodobý, dočasný a hlavne zanedbateľný.

Zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vznik/výskyt a šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí (magnetické, tepelné a i. ekvivalentné žiarenie) nepredpokladá, navrhovaná činnosť nie je a nebude ich zdrojom.

Zdroje tepla

Pri vykonávaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik tepla, nepredpokladá sa šírenie tepla mimo hodnotenej prevádzky.

Zdroje zápachu a iných výstupov

Samotná navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu, s jej prevádzkou nie je spojená produkcia zápachu. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom emisií znečisťujúcich látok do prostredia, s ktorými by bola spojená zmena pachovej situácie v okolí, nie je zdrojom intenzívneho zápachu, nepredpokladá sa šírenie zápachu mimo hodnotenej prevádzky.

Iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície

Navrhovaná činnosť si nevyžiada žiadne vyvolané investície. Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik iných očakávaných vplyvov, iných ďalších výstupov.

Na uskutočnenie navrhovanej činnosti nebude potrebné uskutočniť žiadne terénne úpravy ani zásahy do krajiny. Predmetný zámer (navrhovaná činnosť) si nevyžiada žiadne vyvolané investície, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne potreba vyvolaných investícií.

3.ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Cieľom ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva je nájsť vyrovnaný systém zosúladenia životného prostredia a činností človeka, t. j. akceptovateľný rozvoj antropogénnych aktivít, kvality životného prostredia a kvality života a zdravia.

Navrhovaná činnosť nie je úplne nová činnosť v danom území, svojim významom je to však environmentálna činnosť, ktorá svojou funkciou zabezpečuje ochranu životného

prostredia z hľadiska nakladania s odpadmi. Realizovaním tejto činnosti (vyčistenie objektov, ako sú napr. ORL a odolejovanie odpadových vôd) sa zabezpečí odstránenie nebezpečných odpadov (ich legálne zneškodnenie u oprávnených organizácií) a zároveň sa zníži spotreba vody potrebnej na opätovné zavodnenie vyčistených objektov.

V jednotlivých kapitolách sú charakterizované vplyvy navrhovanej činnosti súvisiace s požiadavkami na vstupy a možné výstupy, ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvňovať životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Navrhovaná činnosť sa nebude dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývanie, ochrana prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva v rámci demolácií a pod.), nebude mať žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky a miestne tradície dotknutého územia a katastrálnych území priamo dotknutých obcí (napr. v danom hodnotenom prípade - mesto Žilina). Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, navrhovaná činnosť je umiestňovaná napr. v jestvujúcich priemyselných areáloch, v danom hodnotenom prípade v areáli SAD Žilina, a.s. Využívať sa bude jestvujúca dopravná infraštruktúra, ktorá je pre navrhovanú činnosť dostačujúca.

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie vychádza z identifikácie vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom hodnotenia je špecifikovať dopady týchto vstupov a výstupov a zistenie okolností, ktoré by závažným spôsobom menili životné prostredie v pozitívnom aj v negatívnom smere. V predloženom zámere boli identifikované skutočnosti súvisiace s čistením objektov obsahujúcich ropné látky (oleje): všetky vplyvy na životné prostredie sú podrobne popísané v jednotlivých kapitolách. Pre hodnotenie predloženého zámeru na navrhovanú činnosť sú rozhodujúce nasledovné skutočnosti:

- nedochádza k záberu poľnohospodárskej, resp. lesnej pôdy;
- realizácia (prevádzka) navrhovanej činnosti je vždy lokalizovaná v antropogénne zmenenom území (v jestvujúcich priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier);
- priamo dotknuté areály sú súčasťou už antropogénne zmenenej krajiny s výskytom neusporiadaných a prípadne lokálne zdevastovaných plôch;
- udržiavanie hospodárskej činnosti v dotknutom regióne (sídla navrhovateľa);
- šetrenie vodou (vyčistená voda bude opätovne využitá na nutné zavodnenie vyčisteného objektu);
- aktivity súvisiace s navrhovanou činnosťou nebudú mať trvalý charakter, iba dočasný a krátkodobý (max. niekoľko hodín);
- rozsah a charakter navrhovanej činnosti v podstate neovplyvní súčasný stav kvality života v daných lokalitách, ako napr. v danom hodnotenom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a.s.);
- prípadné negatívne vplyvy (hluk a emisie, popísané v jednotlivých kapitolách zámeru sú lokálneho charakteru, prakticky zanedbateľné, s minimálnym dopadom na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva) súvisiace s navrhovanou činnosťou budú iba lokálne, nebudú mať trvalý charakter a budú ukončené vyčistením objektu.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že výraznejšie priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sa oproti súčasnému stavu neočakávajú. V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatíva z hľadiska záujmov ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby

Nakoľko k výstavbe nedôjde (jedná sa o technológiu mobilného zariadenia) z uvedeného hľadiska nebudú žiadne vplyvy na životné prostredie.

Vplyvy navrhovanej činnosti počas prevádzky

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť neovplyvňuje prírodné prostredie, počas jej realizácie a prevádzky sa neočakávajú také zásahy v území, ktoré by ovplyvnili horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a ani geomorfologické pomery.

Navrhovaná činnosť sa na území celého Slovenska bude vykonávať v areáloch na už vybudovaných spevnených plochách a tak nebude mať negatívny vplyv, ktorý by zasahoval do horninového prostredia. Realizácia navrhovanej činnosti nesúvisí so zásahom do podłożia, nie je predpoklad znečistenia horninového prostredia.

Priamy vplyv na horninové prostredie, alebo nepriamy vplyv v podobe jeho kontaminácie, je vzhľadom k charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti pre bežnú prevádzku irelevantný. Počas riadnej prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad znečistenia horninového prostredia. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií (napr. únik ropných látok), ktoré je však obmedzené (vylúčené) samotným technickým prevedením, striktným dodržiavaním pracovnej disciplíny a pravidelnou kontrolou stavu zariadení. Tieto prípadné negatívne vplyvy majú iba povahu možných rizík.

Prípadné riziko kontaminácie horninového prostredia, spojené so súvisiacim dopravným zabezpečením (dovoz a odvoz mobilnej navrhovanej činnosti) je eliminované uplatňovaním legislatívnych nárokov na bezpečnosť dopravy a dodržiavaním podmienok prepravy materiálov a NO v súlade s ADR.

Je bezpredmetné hodnotiť vplyv na horninové prostredie, nakoľko v súvislosti s navrhovanou činnosťou nepríde k jeho odkrytiu. Nepredpokladajú sa žiadne priame pozorovateľné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie, navrhovaná činnosť bude vždy umiestnená na upravenej (väčšinou na vybetónovanej ploche) nad úrovňou hladiny podzemnej vody, tak ako v danom hodnotenom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a.s.). Je zrejmé, že hodnotená navrhovaná činnosť mobilného zariadenia nevyvolá v žiadnej lokalite na Slovensku v území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia.

V dotknutom území (areál SAD Žilina, a.s.) sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín (žiadne chránené ložiskové územie, ani dobývací priestor), ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti. Vplyv navrhovanej činnosti na geodynamické javy a geomorfologické pomery sa nepredpokladá.

Záujmová plocha sa nenachádza v území s aktívnymi exogénnymi geodynamickými javmi (zosuvy, zvýšená vodná alebo veterná erózia a pod.) a ani ich navrhovaná činnosť svojim charakterom na dotknutej lokalite nevyvoláva. Lokalita areálu SAD Žilina, a.s., kde bude umiestnená navrhovaná činnosť, sa nachádza v stabilnom území bez svahových porúch, zosuvov a iných svahových pohybov. Pri dodržaní technologických podmienok sa nepredpokladá vznik geodynamických javov.

Samotná navrhovaná činnosť svojim umiestnením, rozsahom a charakterom nemá žiadny vplyv na geomorfologické pomery.

V zmysle vyššie uvedeného zdôvodnenia, sa vplyvy realizácie zámeru (navrhovanej činnosti), vzhľadom na jej rozsah a charakter, na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú, nebudú vznikať, príp. dajú sa hodnotiť ako nevýznamné, resp. žiadne.

Vplyvy na krajinu

Základný postup hodnotenia vplyvov na krajinu spočíva v určení miery zachovania krajinného rázu v danej lokalite a porovnaním súborov typických znakov danej krajiny so súborom dochovaných znakov. Predpokladaný vplyv na krajinu je nutné posudzovať z hľadiska prírodných, kultúrnych a historických charakteristík, miery zachovanosti krajinného rázu, estetických hodnôt, harmonického začlenenia objektov do krajiny a dominánt krajiny.

V prípade záujmových oblastí ide o dlhodobou činnosťou antropogénne narušenú krajinu. Navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou v daných dotknutých územiach a vzhľadom na jestvujúci charakter území po celom Slovensku, kde sa navrhovaná činnosť bude realizovať (priamo dotknutý areál je vždy súčasťou už antropogénne zmenenej krajiny) sa nepredpokladá (výrazné) ovplyvnenie reliéfu a charakteru krajiny. Navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadny zásah do scenérie (zámer nebude mať vplyv na vnímanie krajiny, z hľadiska scenérie nedôjde k výraznej zmene oproti súčasnému stavu), štruktúry (celkový krajinný obraz zostane zachovaný) a využívania krajiny (funkčné využitie územia a pomer zastúpenia jednotlivých prírodných zložiek oproti súčasnému stavu ostanú nezmenené, rovnako realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmení ani pomer medzi prírodnými zložkami a antropogénnymi komponentmi daného prostredia), nedôjde k podstatnému zásahu do scenérie a dispozície územia. Je zrejmé, že priamy vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny, jej obraz alebo štruktúru je v podstate irelevantný. Navrhovaná činnosť nebude výrazným negatívnym zásahom do krajinného rázu širšieho územia, a preto nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiaden nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu. Štruktúra krajiny aj v širšom dotknutom území sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení, pomer krajinotvorných prvkov ostáva nezmenený.

Navyše, navrhovaná činnosť bude na jednom mieste iba v obmedzenom čase, max. niekoľko hodín a na rozdiel od ostatných vplyvov sa vplyv na krajinu vzťahuje k subjektívnemu vnímaniu krajiny človekom.

V danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) je súčasná štruktúra krajiny ovplyvnená skutočnosťou, že územie navrhovanej činnosti sa nachádza v urbanizovanej zóne v intraviláne mesta Žilina. Vlastné územie lokality navrhovanej činnosti je antropicky pozmenené, s nízkou krajinnoeekologickou hodnotou. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu štruktúry a využívania krajiny. V súčasnosti je scenéria krajiny v danom mieste navrhovanej činnosti ovplyvnená jej doterajším využitím - parkovisko a technické zázemie pre autobusovú dopravu. Umiestnením navrhovanej činnosti nedôjde k zmene vo vnímaní scenérie krajiny, ktorá je daná najmä vyššou zástavbou v jej okolí, navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na vnímanie krajiny.

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia. Stabilita krajiny sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení, nebudú dotknuté (ovplyvnené) žiadne prvky územného systému ekologickej stability. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v území, ktoré nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu sa nepredpokladajú, z krajinárskeho hľadiska je posudzovaná činnosť akceptovateľná.

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nezhorší súčasný stav životného prostredia v daných záujmových lokalitách, v podstate ide o činnosť ekologizačnú. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti na každom mieste určenia na celom Slovensku (napr. v danom hodnotenom prípade v areáli SAD Žilina, a.s.), vzhľadom na svoju podstatu, charakter a rozsah predmetnej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva, ak budú dodržané všetky technické, bezpečnostné, hygienické a legislatívne podmienky prevádzky.

Obyvateľstvo nebude počas umiestnenia a prevádzky mobilnej navrhovanej činnosti významnejšie ovplyvnené zhoršenou kvalitou životného prostredia, pretože navrhovaná činnosť je vždy umiestnená do priemyselnej zóny resp. iného antropogénnej činnosti pozmeneného územia (ako napr. v danom prípade v areáli SAD Žilina, a.s.). Ani preprava (dovoz na miesto určenia a jej odvoz) mobilnej navrhovanej činnosti (hladina hluku a produkcia emisií znečisťujúcich látok) neovplyvní kvalitu života obyvateľstva v okolí dopravných trás vzhľadom na to, že na jedno a to samé miesto bude uskutočnená obyčajne 1 x za rok, resp. max. 2 x za rok (nepredvídateľné okolnosti). V danom prípade, sa čistenie objektu ORL v areáli SAD Žilina, a.s. vykonáva iba 1 x za rok.

Je zrejmé, že realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne riziká pre dotknuté obyvateľstvo.

Základný priamy vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a okolité obytné zóny môžeme rozdeliť do troch úrovní:

- sociálno-ekonomická;
- hospodárska;
- hygienická.

Sociálno-ekonomická úroveň predstavuje prínos v oblasti udržiavania (stabilizácie) pracovných miest (v danom prípade navrhovanej činnosti 2 zastabilizované pracovné miesta navrhovateľa). Každá činnosť, ktorá prináša nové, resp. udržiava pracovné príležitosti v regióne, znamená určitý pozitívny vplyv na sociálnu a ekonomickú situáciu.

Navrhovaná činnosť bude mať počas jej životnosti trvalý, priamy, významný pozitívny vplyv na obyvateľstvo vzhľadom na to, že prispieva k vytvoreniu podmienok na udržanie zamestnanosti a ekonomického rozvoja.

Sociálno-ekonomické vplyvy je možné súhrnne, aj s ohľadom na udržanie stabilného počtu pracovných miest celkovo hodnotiť priaznivo.

Hospodárska úroveň je zastúpená najmä šetrením surovín (vyčistená voda sa využíva k nutnému zavodeniu vyčistených objektov).

Hygienická úroveň súvisí najmä s negatívnymi vplyvmi na dotknuté obyvateľstvo: spočíva v narušení ich kvality a pohody života (viď vyššie).

Pri navrhovanej činnosti sú najsledovanejšími parametrami pre posudzovanie vplyvov na obyvateľstvo emisie znečisťujúcich látok, emisie hluku a prípadne vibrácií. Vibrácie z navrhovanej činnosti sú však zanedbateľné, nevzniká ohrozenie zdravia zamestnancov, resp. stability konštrukčných dielov, v žiadnom prípade neohrozujú obyvateľstvo. Vo vzťahu k vonkajšiemu prostrediu bude prevádzkovanie navrhovanej činnosti určitým zdrojom emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a hluku. A ako najvýznamnejšie vplyvy pôsobiace na obyvateľstvo v daných lokalitách tak budú, aj keď nepatrné a bezvýznamné zmeny v množstve emitovaných škodlivín do ovzdušia a hlukových hladín. Avšak vzhľadom na samotnú podstatu, charakter a rozsah navrhovanej činnosti bude ich negatívny vplyv (emisií škodlivín a hluku) na obyvateľstvo minimálny a nepravdepodobný.

Nepredpokladá sa, že uvedené „emisné“ vplyvy a taktiež uvedené hladiny hluku súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti budú takého rozsahu, že by mohli závažne ovplyvniť životné prostredie dotknutého územia a zdravie obyvateľstva. Navyše ide o vplyvy nepravidelné, dočasné, krátkodobé (max. niekoľko hodín) a iba s lokálnym dosahom. Taktiež doprava vyvolaná presunom navrhovanej činnosti na miesto určenia (1x za rok) nevyvolá prakticky žiadne zmeny v zaťažení obyvateľstva z cestnej dopravy v bezprostrednom okolí dopravných trás, ako aj v širšom území.

Identifikované vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky navrhovanej činnosti budú nepatrné (málo významné), navyše rozsah pôsobenia bude, ako už bolo uvedené, nepravidelný, občasný (1x za rok) a krátkodobý (max. niekoľko hodín).

Samotná navrhovaná činnosť nevyvolá významné negatívne dopady na zdravotný stav a kvalitu života obyvateľstva v dotknutých regiónoch.

Určité vplyvy však budú znášať samotní zamestnanci (obsluha) navrhovanej činnosti. Avšak všetky práce budú realizované iba v súlade s vydanými povoleniami, podľa príslušných technologických predpisov a manipulačných poriadkov, v súlade s platnou legislatívou, s platnými technickými normami a príslušnými bezpečnostnými a hygienickými predpismi. Na zníženie negatívnych vplyvov budú zamestnanci taktiež používať predpísané osobné ochranné pracovné prostriedky. Preto aj pre zamestnancov (obsluhu) nepredstavuje prevádzka navrhovanej činnosti v prípade dodržiavania pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci žiadne výnimočné riziká.

Narušenie pohody a kvality života

Vzhľadom na to, že predmetná navrhovaná činnosť bude umiestňovaná a prevádzkovaná v priemyselných areáloch, v areáloch obchodných centier a pod., v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón (bezprostredne sa ich nedotýka) a taktiež vzhľadom na konfiguráciu terénu, priamy vplyv na kvalitu a pohodu života obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný. Iba zanedbateľne môže byť nepriamo dotknutým obyvateľstvo obcí na dopravných trasách.

V období prevádzky navrhovanej činnosti za dočasný negatívny vplyv považujeme lokálne mierne zvýšenie hlukovej záťaže a emisií znečisťujúcich látok.

V záujmovom území sa navrhovaná činnosť nebude dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (bývanie, ochrana prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva a pod.). Skutočnosť, že navrhovaná činnosť je situovaná v jestvujúcich priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier a pod., tak vzhľadom k súčasnému využívaniu územia, to nie je nová činnosť. Realizácia, ako aj samotná prevádzka navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní pohodu a kvalitu života.

Navrhovaná činnosť (umiestnenie a jej samotná prevádzka) bude riadené takým spôsobom, aby nevznikli vplyvy, ktoré by mohli narušiť kvalitu života obyvateľov dotknutých obcí, prípadne ich zdravotný stav. Vzhľadom tak na samotné technologické zariadenia a organizáciu prác [práce budú vykonávané iba v pracovných dňoch a počas pracovnej doby (7 h až 18 h, nie v nočných hodinách) a časové obmedzenie (max. niekoľko hodín), ako na vzdialenosti navrhovanej činnosti od obytných zón, je predpoklad, že aj v priamo dotknutých obciach budú aj cez deň dodržané prípustné najvyššie ekvivalentné hladiny hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v platnom znení a taktiež platné imisné limity.

Jedným z dôležitých faktorov vo vzťahu k obyvateľom dotknutých obcí z pohľadu pohody a kvality života je skutočnosť, že navrhovaná činnosť nie je trvalá, ale iba dočasná, krátkodobá (max. niekoľko hodín), nepravidelná (1 x za rok) a s lokálnym dosahom: napr. v danom hodnotenom prípade (v areáli SAD Žilina, a.s.).

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že k narušeniu pohody a kvality života dotknutých obyvateľov v dôsledku navrhovanej činnosti nebude dochádzať.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutých územiach nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov priamo dotknutých obcí, resp. obcí na prepravných trasách, prírodné prostredie či dotknutú krajinu. Žiadne iné vplyvy na obyvateľstvo nie sú známe a neboli identifikované.

Vzhľadom na charakter, umiestnenie a rozsah pôsobenia identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť neovplyvní výrazne hlukové ani emisno-imisné pomery v obytných zónach dotknutých obcí (zároveň nedôjde ani k ovplyvneniu kvality ovzdušia širšieho okolia) a taktiež nespôsobí zhoršenie životných podmienok dotknutého obyvateľstva v porovnaní s jestvujúcim stavom.

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude málo významný až nevýznamný, časovo obmedzený (max. niekoľko hodín, 1x za rok), nepravidelný, lokálny a nebude predstavovať riziko ohrozenia zdravotného stavu a kvality a pohody života obyvateľstva. Je zrejmé, že vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo budú málo významné a environmentálne prijateľné.

Vplyvy na klimatické pomery

Na Slovensku sú nepriaznivými dôsledkami zmeny klímy hlavne povodne, zosuvy, ale aj dlhotrvajúce obdobia sucha a vlny horúčav, znižovanie vlhkosti pôdy a lesné požiare. V dôsledku dlhodobého trendu zvyšovania podielu nepriepustných zastavaných plôch k plochám nezastavaným, dochádza aj na území mesta Žilina a v jeho bezprostrednom okolí, k výrazným, najmä teplotným prejavom zmeny klímy. Navrhovaná činnosť však nevyžaduje žiadnu novú nepriepustnú plochu a aj vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti, jej charakter a rozsah a úzky lokálny dosah sa nepredpokladajú žiadne (pozitívne ani negatívne) vplyvy na klimatické pomery.

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom nemôže ovplyvniť súčasnú miestnu klímu. Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia. Navrhovaná činnosť, prevádzkovanie mobilnej jednotky je vždy umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli, resp. areáli obchodných reťazcov a pod., z čoho vyplýva, že nemá vplyv na miestnu mikroklimu v súvislosti napr. so zmenou zastavanosti územia a pod. A vzhľadom na jeho mobilitu (navrhovaná činnosť je na jednom mieste max. niekoľko hodín) aj z časového hľadiska nemôže dôjsť k pozorovateľným vplyvom na miestnu mikroklimu. Vplyvy na (mikro) klimatické pomery sa dajú hodnotiť ako nevýznamné, resp. žiadne, navrhovaná činnosť nebude mať priamy vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a nedôjde k zmene miestnych klím.

Z dôvodov realizácie (prevádzky) navrhovanej činnosti (napr. v danom hodnotenom prípade v areáli SAD Žilina, a.s.), vzhľadom na jej charakter a rozsah, nedôjde k zmene, ani k (závažnému) ovplyvneniu (mikro) klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na miestne klimatické pomery sa, vzhľadom na jej charakter a rozsah nepredpokladajú, taktiež nie je predpoklad na výraznejšie ovplyvnenie klímy širšieho okolia.

Vplyvy na kvalitu ovzdušia

Umiestnenie a prevádzka navrhovanej činnosti nebude (významnou mierou) ovplyvňovať kvalitu ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Je oprávnený predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, počas jej prevádzky, nedôjde z hľadiska kvality ovzdušia k žiadnym podstatným negatívnym javom.

Kvalitu ovzdušia zanedbateľne ovplyvňujú emisie znečisťujúcich látok z prevádzkovania navrhovanej činnosti, najmä z prepravy - dovoz predmetnej mobilnej jednotky na miesto určenia a jej opätovný odvoz. Ide o vyvolané vplyvy - emisie z dopravy prebiehajúcej po existujúcich komunikáciách vedených cez zastavané územia. Nepatrné vplyvy na kvalitu ovzdušia sa môžu prejavovať aj v dôsledku výparov ropných produktov (najmä olejov) po otvorení poklopov čistených objektov a nádrží, ktoré sú však skôr senzorického charakteru a pri dodržiavaní pracovných postupov v zmysle platných právnych predpisov a noriem budú zanedbateľné. Ide o vplyv pôsobiaci pri určitých klimatických podmienkach (vysoký atmosférický tlak a teplota v súčinnosti s pôsobením vetra). Uvedené emisie nebudú mať priamy vplyv na obyvateľstvo. Navyše bude kvalita ovzdušia takto ovplyvnená iba dočasne, krátkodobo (max. niekoľko hodín) počas pracovných dní a počas pracovnej doby (od 7 h do 18 h) a s lokálnym dosahom: napr. v danom hodnotenom prípade (v areáli SAD Žilina, a.s.) max. 3 hodiny, nepravidelne, 1 x za rok.

Z uvedeného je zrejmé, že významný príspevok negatívneho vplyvu (zvýšenie emisií) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladá.

Imisné prírastky (plynných) škodlivín z navrhovanej činnosti (zo súvisiacej nákladnej automobilovej dopravy) môžu byť nepatrne zvýšené, avšak v žiadnom prípade sa nepredpokladá prekročenie maximálnych prípustných limitov; je možné ich považovať za málo významné, zanedbateľné aj z toho dôvodu, že na prepravu bude využívaný dopravný prostriedok, ktorý vyhovuje emisným požiadavkám v zmysle platnej legislatívy. Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia sa hodnotí ako nevýznamný, pretože realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nespôsobí prekročenie platných imisných limitov.

Pri hodnotení vplyvov na kvalitu ovzdušia je potrebné si uvedomiť, že predmetná navrhovaná činnosť je v časovej a priestorovej súvislosti s ostatnými činnosťami realizovanými v danom areáli a najmä s okolitou dopravou. Je potrebné upozorniť na to, že imisná záťaž v záujmovom území je spôsobená automobilovou dopravou na prístupových cestách, najmä na I/60 a nie realizáciou navrhovanej činnosti. Avšak aj napriek kumulácii týchto vplyvov sa nepredpokladá, že dôjde k významným dopadom na kvalitu ovzdušia.

Vplyvy emisií znečisťujúcich látok na kvalitu ovzdušia počas umiestnenia a bežnej prevádzky navrhovanej činnosti budú nepatrné, málo významné, nepravidelné, iba dočasné, časovo obmedzené a lokálneho charakteru.

Pri žiadnej látke znečisťujúcej ovzdušie z navrhovanej činnosti sa neočakáva aj pri súčte s jestvujúcim imisným pozadím prekroenie príslušných imisných limitov. Z tohto dôvodu je možné vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia hodnotiť ako nevýznamné. Preto v žiadnom prípade nebude ovplyvnená kvalita ovzdušia širšieho okolia - negatívne ovplyvnenie širšieho okolia navrhovanou činnosťou je vylúčené.

Vplyvy na hlukovú situáciu a vibrácie

Jedným z najzávažnejších faktorov znečistenia životného prostredia v ostatnom období je hluk, ktorý patrí medzi významné negatívne faktory znižujúce kvalitu životného prostredia. Mobilný zdroj pri prejazde cez zastavané územia na prepravnej trase bude produkovať nepravidelné emisie látok znečisťujúcich ovzdušie, ale aj hlukové emisie. Líniovým (mobilným) zdrojom hluku je automobilová doprava, stacionárnym zdrojom hluku je navrhovaná činnosť v prevádzke na mieste určenia. Významný príspevok negatívneho vplyvu (zvýšenie hladín hluku) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa však v porovnaní so súčasným stavom taktiež nepredpokladá. Doprava vyvolaná prepravou navrhovanej činnosti (mobilnej jednotky) na miesto určenia a späť nevyvolá žiadne zmeny v zaťažení obyvateľstva hlukom z cestnej dopravy tak v bezprostrednom okolí dopravnej trasy, ako aj v širšom území. Ani zvýšené negatívne akustické pôsobenie (vplyv hluku) z prevádzky navrhovanej činnosti na obyvateľstvo priamo obytných zón dotknutých obcí, vzhľadom na ich umiestnenie, sa nepredpokladá.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších aj vnútorných priestoroch budú dodržané podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení.

Zdrojom hluku vo vonkajšom prostredí počas prevádzky navrhovanej činnosti bude samotný technologický proces. Avšak hluk z týchto technologických zdrojov je obmedzený v určených areáloch (v danom hodnotenom prípade v areáli SAD Žilina, a.s.), ktorý je dostatočne vzdialený od najbližšej obytnej zóny a tak je vplyv predmetného hluku na obyvateľstvo minimálny. Prevádzka navrhovanej činnosti bude taktiež časovo obmedzená (max. niekoľko hodín) iba v pracovných dňoch a počas pracovnej doby (od 7 h do 18 h) a s lokálnym dosahom (pôsobením): napr. v danom hodnotenom prípade (v areáli SAD Žilina, a.s.) max. 3 hodiny, nepravidelne, 1 x za rok.

Narušenie celkovej hlukovej situácie v priamo dotknutých obciach sa nepredpokladá, hluk bude iba rizikovým faktorom pre pracovné prostredie navrhovanej činnosti.

Vplyvy na vodné pomery

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery sa nepredpokladajú, z hydrologického hľadiska je navrhovaná činnosť akceptovateľná.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery dotknutých území po celom Slovensku, ako aj v predmetnom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) je možné považovať za málo významné, resp. nevýznamné.

Navrhovaná činnosť neovplyvní režimy ani odtokové pomery povrchových vôd, neovplyvní režim, charakter prúdenia podzemných vôd, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody, ani nebude mať vplyv na zásoby podzemných vôd. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že by sa zmenili charakteristiky vodného režimu daného územia.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde z hydrologického hľadiska k žiadnym podstatným, závažným, negatívnym javom. Umiestenie navrhovanej činnosti bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody, vždy v súlade s požiadavkami príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd.

Z procesu navrhovanej činnosti nevznikajú žiadne odpadové vody, ktoré by mohli (významne) ovplyvniť stav podzemných a povrchových vôd.

V štandardných prevádzkových podmienkach (v štandardnom režime) navrhovanej činnosti nie je predpoklad kontaminácie tak podzemných, ako aj povrchových vôd, v rámci navrhovanej činnosti nedôjde k ich negatívnemu ovplyvneniu. Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu povrchových a podzemných vôd sa nepredpokladá. Riziko ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd je nízke, prakticky nulové.

Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd z navrhovanej činnosti, obdobne ako u horninového prostredia môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií (napr. únik ropných látok), ktoré je však obmedzené (vylúčené) samotným technickým prevedením zariadení navrhovanej činnosti, ako aj predpísanou technologickou disciplínou v zmysle príslušných noriem a predpisov, striktným dodržiavaním pracovnej disciplíny a pravidelnou kontrolou stavu zariadení. Navyše tieto prípadné negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Akékoľvek riziko havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie povrchových, alebo podzemných vôd je však v dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nepravdepodobné.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti musí byť v súlade s platnou legislatívou a navyše, na elimináciu tohto nepravdepodobného a nízkeho rizika (vznik havarijného stavu), bude vypracovaný „Havarijný plán“ (obsahuje preventívne opatrenia aj postup pri zásahu) v zmysle platných právnych predpisov. Prípadné riziko kontaminácie vodného prostredia, spojené so súvisiacim dopravným zabezpečením (dovoz a odvoz mobilnej navrhovanej činnosti) je eliminované uplatňovaním legislatívnych nárokov na bezpečnosť dopravy a dodržiavaním podmienok prepravy materiálov a NO v súlade s ADR. Vplyvy súvisiace s prípadnými haváriami možno hodnotiť ako nepriame, dočasné, lokálne a málo významné. Negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody sa pri normálnom prevádzkovom režime neočakávajú, navrhovaná činnosť z pohľadu vodných pomerov je environmentálne prijateľná.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť neovplyvní pôdne pomery, nebude mať vplyv na spôsob využívania pôdy (dotknuté územia nezasahujú do poľnohospodárskeho ani do lesného pôdneho fondu). Ako už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná na celom

Slovensku v súčasných, existujúcich, priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier, majetkovo usporiadaných, na skolaudovaných a v súlade s platnou legislatívou vybudovaných plochách. Nedôjde k záberu poľnohospodárskeho, ani lesného pôdneho fondu, plôch v intravilánoch obcí, taktiež nedôjde k trvalému záberu upravených plôch v daných areáloch a ani k zmenám pôdneho krytu. Priamy vplyv na pôdu v dotknutých územiach nebude zmenený.

Navrhovaná činnosť bude v danom prípade bude umiestnená v intraviláne mesta Žilina. To znamená, že pri navrhovanej činnosti v danej lokalite (v hodnotenom prípade areál SAD Žilina, a.s.) nevzniknú žiadne vplyvy na pôdu, pretože ide už o evidované zastavané plochy a nádvoría. Pôvodná pôdna pokrývka je v tomto území znehodnotená, príp. zachovaná je len čiastočne v malých hrúbkach a to pod vrstvami rôznych antropogénnych navážok.

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na čistotu pôd. Pri prevádzke navrhovanej činnosti bude potrebné dbať na správnu manipuláciu, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu pôdy ropnými látkami. Bude potrebné dodržiavať pracovné postupy a pokyny, v prípade krízovej situácie sa riadiť vypracovaným a schváleným „Havarijným plánom“. Za stanovených podmienok navrhovaná činnosť nevytvára predpoklad pre významné riziko kontaminácie pôd. V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ani nepriaznivé účinky na okolitú pôdu, závažné znečistenie pôdy počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, pri štandardnom prevádzkovaní kvalita pôdy nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnená. Vplyvy na kvalitu pôdy úzko súvisia najmä s kvalitou ovzdušia v danom území. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nebudú produkovať také emisie, ktoré by spôsobili relevantné zhoršenie kvality okolitej poľnohospodárskej, resp. lesnej pôdy. Nepriamy vplyv na pôdu (cez ovzdušie a imisný spád emisií) súvisí s prenosom znečisťujúcich látok na väčšie vzdialenosti. Kontaminácia pôd cudzorodými prvkami z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti sa však nepredpokladá. Pri emisiách produkovaných navrhovanou činnosťou ide o zanedbateľný vplyv, ktorý sa vo vlastnostiach pôd dotknutého územia neprejaví. Možnosť kontaminácie pôd týmito bežnými emisiami (emisie zo spaľovacích motorov) je vzhľadom na čas prevádzky zanedbateľná a len veľmi málo pravdepodobná a má iba charakter rizika.

Kontaminácia pôd počas umiestnenia (napr. v hodnotenom prípade v areáli SAD Žilina, a.s.) a prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, určité riziko znečistenia pôdy môže nastať iba pri náhodných havarijných situáciách, ktorých vznik sa však pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných predpisov nepredpokladá.

Neštandardné situácie bežného charakteru (únik oleja a pohonných hmôt z mobilného zariadenia, pretrhnutá hadica, prípadne únik z ORL), napr. aj pri preprave, sú riešiteľné bežnými havarijnými postupmi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu (čistotu) pôd majú povahu možných rizík, tzn. sú náhodné, nepriame, menej významné.

Z uvedeného je zrejmé, že prípadné vplyvy navrhovanej činnosti z hľadiska veľkosti aj celkovej významnosti na okolitú pôdu sú nepatrné, málo významné a environmentálne prijateľné.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vzhľadom na rozsah, charakter a na lokalizáciu budú vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej činnosti nepatrné, nulové. Realizáciou každej novej činnosti dochádza v danej lokalite predovšetkým k zásahu do biotopu prítomných druhov rastlín a živočíchov. Ako však už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná na celom Slovensku v súčasných, existujúcich, priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier, majetkovo usporiadaných, na skolaudovaných a v súlade s platnou legislatívou vybudovaných plochách. Tieto areály predstavujú zastavané plochy a spevnené voľné plochy, bez súvislých trvalých trávnych porastov a prirodzenej (drevinovej) vegetácie, kde nie je predpoklad výskytu žiadneho osobitne chráneného rastlinného ani živočíšneho druhu. V dôsledku dlhodobého vplyvu urbanizovaného prostredia a intenzívne využívanými komunikáciami sú záujmové lokality poznačená zmenami fauny a flóry. V záujmových územiach sa preto môžu nachádzať prevažne bežné, menej citlivé druhy flóry a fauny. Záujmové lokality po zoologickej stránke nemajú v podstate žiadny význam, živočíšne spoločenstvá v daných priestoroch sú tak druhovo, ako aj početne veľmi chudobné až absentujúce, všetko sú iba typické synantropné druhy typu priemyselných areálov a mestských sídelných štruktúr, biodiverzita vlastného dotknutého územia ale i jeho najbližšieho okolia je veľmi nízka.

Taktiež priamo v dotknutej lokalite (v danom prípade areál SAD Žilina, a.s.) kde plocha na umiestnenie navrhovanej činnosti predstavuje parkovisko (vybetónovaná, odkanalizovaná plocha) neboli identifikované žiadne vzácne ani chránené druhy rastlín, živočíchov a taktiež neboli identifikované ich biotopy (výskyt významnejších biotopov v danej lokalite absentuje). Navrhovaná činnosť neovplyvní genofond. Je oprávnený predpoklad, že z daného územia nebude vytlačený žiadny významný rastlinný ani živočíšny taxón, nakoľko záujmová plocha navrhovanej činnosti je lokalizovaná v súčasnom areáli zázemia autobusovej dopravy.

Ohrozenie populácie zvlášť chránených druhov rastlín, vzhľadom k danej lokalite, je možné vylúčiť. Nenachádzajú sa tu žiadne chránené druhy rastlín. Okolo prístupových komunikácií je prítomná mimolesná drevinová vegetácia (v rôznych sukcesných štádiách). Nespevnené plochy v širšom záujmovom území porastené aj ruderalnou vegetáciou a do tohto priestoru iba sporadicky a ojedinele prenikajú živočíchy z okolitých stanovišť. V riešenom území sa tak iba sporadicky nachádzajú prevažne bežné a menej citlivé druhy flóry (vyskytujú druhotne chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá, prevažne ruderalne rastliny) a fauny (málo početné živočíšne spoločenstvá).

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v danom záujmovom území a jeho bezprostrednom okolí. Vzhľadom na antropický vplyv urbanizovaného okolia (dopravná infraštruktúra, príslušná priemyselná zóna, resp. zóna obchodných centier, areály služieb a pod.) sa v súčasnosti v širších záujmových územiach vyskytujú prevažne bežné druhy živočíchov adaptované na rušivé vplyvy urbanizovaného prostredia. Ojedinelý výskyt vzácnejších druhov priamo na plochách, kde sa navrhovaná činnosť umiestni, nie je možné úplne vylúčiť, avšak je vzácny a zväčša len prechodný, dlhodobejšie zdržiavanie v daných územiach sa nepredpokladá.

Navrhovanou činnosťou nebudú zasiahnuté priestory výskytu unikátnych alebo reprezentatívnych populácií zvlášť chránených druhov živočíchov. Nie je však možné vylúčiť sporadický výskyt miestnych populácií drobných hlodavcov a bezstavovcov, z vyšších stavovcov potom náhodný či občasný výskyt vtákov a cicavcov. Vo všeobecnosti realizáciou navrhovanej činnosti môžu byť dotknuté iba bežné synantropné druhy živočíchov, výskyt vzácných alebo zvlášť chránených druhov živočíchov je možné vylúčiť.

Vzhľadom na dlhodobé antropogénne pôsobenie v danej lokalite sa nepredpokladá, že cez ňu vedú priamo migračné koridory živočíchov. Migračné ťahy živočíchov aj migračné toky ostatného genofondu sú orientované v rámci biokoridorov mimo dotknutého územia. Vzhľadom na vyššie uvedené a charakter lokality umiestnenia sú vplyvy navrhovanej činnosti na faunu únosné a predmetná navrhovaná činnosť realizovateľná.

Súčasná druhová diverzita samotnej plochy záujmového územia (v danom prípade areál SAD Žilina, a.s.) nízka, čo je spôsobené antropogénnymi aktivitami v území a jeho pôvodného využívania. Na predmetnej ploche záujmového územia sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu. Taktiež nie je zaznamenaný výskyt vzácných alebo ohrozených druhov fauny a flóry. V danom území sú zastúpené antropogénne biotopy. Navrhovaná činnosť sa vždy umiestňuje do urbanizovaného územia, nebude zasahovať do cenných genofondových lokalít s vyššou biodiverzitou nachádzajúcich sa v jej širšom okolí. Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny. Vzhľadom na nízku rozmanitosť fauny a flóry priamo v územiach, kde sa navrhovaná činnosť umiestni, sú vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu nevýznamné.

Priame vplyvy realizácie navrhovanej činnosti na vegetácie a na ňu viazanú faunu je možné vylúčiť. Medzi nepriame vplyvy realizácie navrhovanej činnosti na rastliny môžeme zaradiť emisie znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia (lokálne znečistenie ovzdušia). Znečistenie ovzdušia a plynné imisie pôsobia na rastliny jednak tým, že vnikajú do rastlinných pletív (prípadne sa usádzajú na ich povrchu), pričom negatívne ovplyvňujú metabolické procesy a na druhej strane prostredníctvom pôdneho substrátu, odkiaľ ich rastliny prijímajú koreňovým systémom. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na lesné porasty v širšom okolí záujmových oblastí je zanedbateľný, tzn., že ich charakter a zloženie nebudú zmenené. Medzi nepriame vplyvy realizácie navrhovanej činnosti s čiastočne negatívnym dopadom na zoocenózu dotknutých záujmových území môžeme zaradiť hluk a emisie znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia. Tieto vplyvy však neovplyvnia súčasný stav druhov živočíchov v dotknutých územiach, ktoré sa prípadne dočasne prirodzeným spôsobom premiestnia do väčšej vzdialenosti od záujmových území. Všetky vyššie uvedené vplyvy sú však iba málo významné a krátkodobé (max. niekoľko hodín a iba 1 x za rok) a lokálne. S navrhovanou činnosťou nie je spojené riziko zavlečenia nových populácií ruderálnych rastlín a alergénnych burín ani obtiažnych živočíchov do okolia.

Z uvedeného je zrejmé, s ohľadom na silný antropický tlak, že vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej (závažný) vplyv na faunu, flóru a ich biotopy, nemení sa doterajší vplyv. Počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti ani v širšom okolí dotknutej záujmových oblastí sa nepredpokladajú žiadne závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov ani

ohrozenie jedincov vzácných ani chránených druhov flóry a fauny, ani ich biotopov. V danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) je však možné sa prikloniť k úplnému vylúčeniu vplyvov na faunu, flóru a ich biotopy, vzhľadom na to, že ide o zastavané územie v meste Žilina, konkrétne parkovisko pre autobusy a príslušné prístupové komunikácie, prakticky bez fauny a flóry. Vo vnútri ani v bezprostrednom okolí priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu, alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať svojim charakterom a rozsahom žiadny vplyv na krajinu a jej ekologickú stabilitu, neovplyvní systém ekologickej stability (ÚSES), nebude mať priamy ani nepriamy vplyv na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Navrhovanej činnosť negatívne neovplyvní územný systém ekologickej stability, pretože nie je situovaná v chránenom území, resp. vo významnom biotope z hľadiska ÚSES. Navrhovaná činnosť je zameraná na oddeľovanie odpadových vôd, na čistenie objektov (napr. ORL) a ako už bolo uvedené, bude po celom Slovensku nasmerovaná najmä do priemyselných areálov a areálov obchodných centier, ktoré už pri výstavbe zohľadňovali podmienky nezasahovať a negatívne neovplyvňovať systémy ekologickej stability. Je zrejmé, že navrhovaná činnosť tak nebude negatívne zasahovať do žiadnych systémov ekologickej stability, dané záujmové lokality sa nachádzajú mimo prvkov územných systémov ekologickej stability. Ekosystémy v blízkosti záujmových území kde sa umiestni navrhovaná činnosť, nebudú jej realizáciou ani prevádzkou priamo dotknuté a oslabenie ich funkcií z hľadiska biodiverzity, nadregionálnej migrácie ani zabezpečenia ekologickej stability územia sa nepredpokladá.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability možno chápať napríklad ako priamy zásah do plôch prvkov ÚSES spojený so záberom časti ich plôch alebo likvidáciou celej dotknutej štruktúry, prípadne ich prerušením, ako je to v prípade narušenia celistvosti biokoridoru, ktoré vyvolá následne stratu jeho funkčnosti (môže však ísť aj porušenie funkčných väzieb, ktoré pôsobia medzi jednotlivými prvkami), alebo ako nepriamy vplyv prostredníctvom napr. imisií, ktorého dôsledkom je zhoršenie jeho zdravotného stavu a následne tak obmedzenie alebo strata jeho stabilizujúcej funkcie.

Posudzovaná činnosť je v umiestnení mimo plochy jednotlivých prvkov ÚSES, čím je vylúčený priamy zásah do niektorého z prvkov kostry územného systému ekologickej stability a následný dopad na jeho funkčnosť. Rovnako nie je vzhľadom na jej charakter a mieru vplyvov vyvolaných jej prevádzkovaním predpoklad porušenia funkčnosti väzieb, alebo ovplyvnenia súčasného zdravotného stavu jednotlivých prvkov ÚSES.

V danom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a.s.) je navrhovaná činnosť umiestnená v urbanizovanom území s malou ekologickou významnosťou, ktoré neobsahuje biokoridory a biocentrá. Zastúpenie ekostabilizačných prvkov je nulové. Predmetná lokalita nie je súčasťou a ani nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES, plocha areálu navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do prvkov ÚSES a ani s prvkami ÚSES nesusedí. Najbližší významný prvok ÚSES je NRBk 1 – Rieka Váh, avšak mimo dosahu navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych biocentier, nepretína žiaden biokoridor regionálneho, resp. miestneho významu a nezasahuje do významných

genofondových lokalít flóry a fauny, ako aj ekologicky významných segmentov krajiny a nezasiahne ani do významného biotopu. Priamo dotknutý areál navrhovanej činnosti nie je v konflikte ani s jedným prvkom ÚSES. Na danej záujmovej ploche, resp. v bezprostrednom okolí záujmového územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na žiadny z uvedených prvkov ÚSES. Lokalita sa nachádza mimo prvkov územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

V dôsledku urbanizácie dochádza k zvyšovaniu zastavanej a spevnenej plochy na úkor vegetácie. To má za následok zmenu miestnej klímy sídla a zhoršenie životného prostredia človeka. Zvýšenie teploty vzduchu, zníženie vlhkosti vzduchu, zhoršenie prúdenia vzduchu a kvality vody a pôdy a celkové znečistenie predstavujú environmentálne aspekty ohrozujúce zdravie človeka a kvalitu života. Navrhovaná činnosť, vzhľadom na umiestnenie na jestvujúcich zastavaných a spevnených plochách, nebude zvyšovať ich rozlohu na úkor vegetácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti nie je ovplyvnená štruktúra dotknutých sídelných útvarov. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na urbánny komplex dotknutého územia, zastavané územia sa nezmenia. Navrhovaná činnosť bude v súlade so svojim charakterom umiestnená vo vyčlenenom priestore (existujúce priemyselné areály, resp. areály obchodných centier), mimo obytné zóny obcí a preto sa nepredpokladá priamy negatívny vplyv vykonávaných prác na sídla a ich objekty a tým aj negatívne ovplyvnenie ich štruktúry, architektúry, ich kultúrnych a historickým pamiatok a pozoruhodností.

V danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) v blízkosti lokality navrhovanej činnosti nie je žiadna výstavba, na ktorú by navrhovaná činnosť mala priamy vplyv a ani v blízkosti sa nerealizuje iná výstavba, ktorá by ovplyvňovala navrhovanú činnosť.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť nemôže a ani nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, pretože všetky priamo dotknuté územia na celom Slovensku, kde bude navrhovaná činnosť umiestnená, nie sú poľnohospodársky využívané. Pozemky, na ktorých bude umiestňovaná navrhovaná činnosť, sú v katastri evidované ako zastavané plochy a nádvoria. Z tohto dôvodu je možné považovať vplyv na poľnohospodársku pôdu za nevýznamný. Vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti a k vylúčeniu záberu pôdnych fondov, nebude jej realizáciou dotknutá miestna rastlinná ani živočíšna poľnohospodárska výroba, ani lesohospodárske využitie širšieho záujmového územia. Poľnohospodárske a lesohospodárske využívanie územia môže byť, vzhľadom k umiestneniu navrhovanej činnosti, potenciálne dotknuté len nepriamo, prostredníctvom príspevku záťaže územia cez ovzdušie a imisný spád emisií. Tento príspevok je však nevýznamný a nepredstavuje pre okolie žiadne riziko ohrozenia zdravia alebo majetku ani pri neštandardných prevádzkových stavoch. Vplyv navrhovanej činnosti počas jej prevádzky na lesnícku výrobu sa neočakáva, taktiež sa neočakáva jej vplyv na plnenie ostatných funkcií lesa (napr. klimatickú, vodohospodársku, spoločenskú a pod.).

V danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) sa lokalita nachádza v intraviláne mesta, poľnohospodársky taktiež nie je využívaná, preto nebudú ani žiadne negatívne vplyvy na poľnohospodársku výrobu vyplývajúce z realizácie navrhovanej činnosti. Vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti a k vylúčeniu záberu pôdných fondov, nebude jej realizáciou dotknutá miestna rastlinná ani živočíšna poľnohospodárska výroba, ani lesohospodárske využitie širšieho záujmového územia. Taktiež sa nepredpokladá priamy vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu poľnohospodárskych produktov pestovaných v širšom záujmovom území.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Realizáciou navrhovanej činnosti nebude negatívne ovplyvnená priemyselná výroba. Navrhovaná činnosť nebude v žiadnej lokalite na celom území Slovenskej republiky brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v dotknutých regiónoch, nebude mať nepriaznivý vplyv na ich rozvoj. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na priemyselnú výrobu neboli identifikované, nepredpokladajú sa.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy navrhovanej činnosti na dopravu sú zanedbateľné. V žiadnom prípade, na celom území Slovenskej republiky, nedôjde ani v jednom záujmovom území vplyvom navrhovanej činnosti ani k čiastočnému zahusteniu dopravy v predmetnom území. Naopak, vybudované riešenie dopravného napojenia k záujmovým lokalitám predstavuje pre dané územie pozitívny vplyv.

V danom prípade (areál SAD Žilina a.s.) prevádzka navrhovanej činnosti predpokladá využívanie existujúcej cestnej siete (komunikácie I/60, miestne komunikácie a areálové komunikácie). Uvedené prístupové komunikácie sú využívané najmä zákazníkmi blízkeho obchodného centra. Vzhľadom na to, že po prístupových komunikáciách sa navrhovaná činnosť bude pohybovať iba pred (pristavenie na miesto určenia) a po ukončení činnosti, t. j. vyčistení určeného objektu (odvoz), navyše nepravidelne a max. 2x za rok, vplyv navrhovanej činnosti na dopravu je zanedbateľný, nie je možné hovoriť o zvýšenej intenzite dopravy. Ide o vplyv lokálny, občasný, nepravidelný, dočasný a nevýznamný.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na dopravu neboli identifikované. Vzhľadom na funkčné riešenie navrhovanej činnosti a vybudovanú príslušnú dopravnú infraštruktúru je možné konštatovať, že zanedbateľný dopravný príspevok navrhovanej činnosti na príslušnej cestnej sieti bude kapacitne únosný a nevyvolá vznik žiadnych kongescií v príslušných križovatkových uzloch. Vplyvy navrhovanej činnosti spojené s dopravnou obslužnosťou sú celkovo hodnotené ako nevýznamné až nulové.

Vplyvy na infraštruktúru

Umiestnením a realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v danom záujmovom území. Nepredpokladajú sa

žiadne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na existujúci stav infraštruktúry v území, vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru sú nevýznamné až nulové.

Vplyvy spojené so zmenou funkčného využitia krajiny

Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnej zmene využitia zeme (územia), navrhovaná činnosť nebude mať závažný negatívny vplyv na sídelnú sféru ani na hospodársku oblasť v dotknutom území. Taktiež sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na existujúci stav využívania rekreačných lokalít situovaných v širšom okolí dotknutého územia.

Vzhľadom na umiestnenie a rozsah, negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme (oproti súčasnemu stavu) možno považovať za málo významné.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Vplyvy navrhovanej činnosti na služby, rekreáciu a cestovný ruch sa nepredpokladajú, nepredpokladá sa negatívne ani pozitívne ovplyvnenie služieb, rekreácie a cestovného ruchu.

V danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) priamo v záujmovom území nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené a vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti mimo turisticky zaujímavého centra mesta Žilina, je možné negatívne vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch vylúčiť.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Priamo v predmetnom dotknutom území, na ploche realizácie navrhovanej činnosti, ani v jej bezprostrednom okolí, sa taktiež nenachádzajú žiadne známe paleontologické náleziská a významné geologické lokality, ktoré by mohla realizácia navrhovanej činnosti ovplyvniť a nie je ani predpoklad ich výskytu.

V danom dotknutom území nie sú zaznamenané/evidované žiadne paleontologické nálezy, výskyty fosílného materiálu, nenachádzajú sa tu chránené nerasty a skameneliny, dotknuté územie nie je súčasťou významnej geologickej lokality. Vzhľadom na skutočnosť, že záujmová lokalita nepatrí k vyhláseným paleontologickým náleziskám, nie je ani možné vopred predvídať ich výskyt. Z toho dôvodu je možné považovať vplyv navrhovanej činnosti na tieto nálezy za irelevantný a možné obmedzenia vyplývajúce z objavu nálezů za neopodstatnené.

Na základe dostupných informácií sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská a významné geologické lokality nepredpokladajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

Priamo v predmetnom dotknutom území, na ploche realizácie navrhovanej činnosti, ani v ich bezprostrednom okolí, sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská, ktoré by mohla realizácia navrhovanej činnosti ovplyvniť a nie je ani predpoklad ich výskytu. V danom území neboli zaznamenané žiadne archeologické nálezy, nie sú registrované archeologické náleziská.

Navrhovaná činnosť svojím charakterom a rozsahom vylučuje vplyvy na vzdialenejšie lokality archeologických nálezov, archeologické náleziská.

Na základe dostupných informácií navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na archeologické náleziská.

Vplyvy na kultúrne hodnoty

Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne hodnoty, historické pamiatky a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa nepredpokladajú.

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne hodnoty hmotnej či nehmotnej povahy a navrhovaná činnosť svojím charakterom a rozsahom vylučuje vplyv na miestne zvyklosti a tradície. Vplyvy na kultúrne hodnoty nie sú žiadne, pretože priamo dotknuté územie slúži pre priemyselné účely. V dotknutom území sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, realizáciou navrhovanej činnosti sa kultúrne hodnoty nezmenia.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nemá vplyv na kultúrne hodnoty a historické objekty (pamiatky) v dotknutých územiach na celom Slovensku (v blízkosti miest určenia sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky). Najbližšie kultúrne pamiatky sú vždy v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti.

Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov blízkeho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu. V širšom okolí dotknutého územia je niekoľko objektov kultúrnych a historických pamiatok a pozoruhodností, ktoré však prevádzkovaním navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter, rozsah a navrhované umiestnenie (dostatočná vzdialenosť navrhovanej činnosti aj od najbližších kultúrnych a historických pamiatok), nebudú nijako dotknuté. Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom navrhovanej činnosti sa v dotknutom záujmovom území, ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. V danom prípade (areál SAD Žilina a.s.) sa najbližšie nachádza evidovaná Pamiatková rezervácia Žilina. Predmetný areál SAD Žilina a.s. ani okrajovo nezasahuje do jeho ochranného pásma. Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v jej širšom okolí, sa nepredpokladajú.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Iné vplyvy

Okrem vyššie uvedených vplyvov už žiadne ďalšie zásadné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie neboli identifikované. Iné vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú (dlhodobé) negatíva z hľadiska záujmov ochrany zdravia tak obyvateľstva, ako aj zamestnancov (obsluhy navrhovanej činnosti), počas jej realizácie a prevádzky nedôjde k ohrozeniu zdravia okolitého obyvateľstva.

Aj vzhľadom na to, že realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti bude len vo vyhradených priestoroch, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na

obyvateľov dotknutých obcí (na verejné zdravie).

Hodnotenie rizika je procesom zhodnocovania pravdepodobnosti a závažnosti škodlivých účinkov (situácií), ktoré môžu vzniknúť u ľudí alebo v životnom prostredí v dôsledku expozície zdrojov rizík za definovaných podmienok.

Hodnotenie zdravotného rizika predstavuje metódu, pomocou ktorej sa za určitých definovaných podmienok stanovuje kvalitatívna alebo kvantitatívna miera ohrozenia zdravia človeka vybraným rizikovým faktorom, pričom sú brané do úvahy potenciálne nepriaznivé účinky na ľudské populácie vystavené alebo majúce pravdepodobnosť byť vystavené. Ide o odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných a pracovných podmienok a spôsobu života, s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov tak v hodnotenom areáli SAD Žilina, a.s., ako aj vo všetkých areáloch čistených objektov na celom Slovensku, nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva, ak budú dodržané všetky bezpečnostné, hygienické, technické a legislatívne podmienky prevádzky.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení vydaných v zmysle platných právnych predpisov. Aj z tohto dôvodu sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

Zdravotné riziká

Potenciálne zdravotne riziká môžeme rozdeliť na riziká:

- ♦ chronického charakteru v dôsledku vdychovania znečisťujúcich látok z ovzdušia
- ♦ v dôsledku zvýšenej hlukovej expozície
- ♦ akútneho charakteru v dôsledku nehodovosti a dopravných kolízií

Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje v záujmovom území novú, neoverenú činnosť. Navrhovaná činnosť je v dostatočnej vzdialenosti od obytných celkov.

Každá antropogénna činnosť, aj keď je realizovaná plne v súlade s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov je určitým zdrojom vplyvov tak na človeka, ako aj na životné prostredie ako celok. Zvyšujúca sa miera zdravotných i environmentálnych vplyvov sa môže následne prejavovať v poklese odolnosti organizmu. Zdravotné riziká je možné posudzovať z pohľadu chemických, fyzikálnych a biologických faktorov.

Za relatívne najviac nepriaznivé vplyvy sprevádzajúce navrhovanú činnosť je možné označiť akustickú situáciu v dotknutom území (fyzikálny faktor) a vplyv na kvalitu ovzdušia (chemický faktor). Negatívne ovplyvnenie týchto zložiek životného prostredia môže následne ovplyvňovať aj zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých záujmových územiach. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom ďalších fyzikálnych faktorov (elektromagnetické žiarenie, ionizujúce žiarenie) preto ohrozenie zdravia človeka týmito faktormi nie je reálne. Taktiež biologické faktory sa v navrhovanej činnosti nevyskytujú.

Vplyv stavieb, zariadení a činností však nie je jediným faktorom, ktorý ovplyvňuje zdravotný stav obyvateľstva v konkrétnej lokalite. Značný podiel na ovplyvňovaní zdravotného stavu má napr. aj životný štýl, stres, životné neistoty a ďalšie. Hodnotenie podielu jednotlivých vplyvov je veľmi zložitá a zatiaľ neexistuje metóda na jednoznačne určenie podielu jednotlivých vplyvov na zdravie človeka. V každom prípade je potrebné

každému predpokladanému vplyvu venovať maximálnu pozornosť a realizovať všetky dostupné opatrenia na ich elimináciu.

Realizácia navrhovanej činnosti a jej umiestnenie v jednotlivých lokalitách na celom území Slovenska (v danom prípade areál SAD Žilina, a.s.) sa bude riadiť technologickými, bezpečnostnými aj dopravnými predpismi a normami, dodržiavaním pracovnej disciplíny a dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci; bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení vydaných v zmysle platných právnych predpisov SR. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá, že navrhovaná činnosť bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo v dotknutých obciach.

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejavíť pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva hodnotám (koncentráciám), ktoré prekračujú povolené hygienické limity. Prevádzkou navrhovanej činnosti, vzhľadom na doterajšie skúsenosti z prevádzky obdobných (rovnakých) zariadení v existujúcich areáloch, sa nepredpokladá produkovanie emisií nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Z uvedeného je zrejmé, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva, ani zamestnancov (obsluhy zariadenia). Vplyv hluku, vibrácií a zápachu na obyvateľstvo sa pri štandardnej prevádzke navrhovanej činnosti predpokladá minimálny, málo významný, pretože používané technologické zariadenia a dopravný prostriedok (podvozok) budú spĺňať technické parametre pre hladiny hluku a vibrácií. Aj z pohľadu funkčného a technického prevedenia navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že jej prevádzkou nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Navrhovaná činnosť po realizácii bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Na základe uvedeného a aj z už vyššie uvedenej identifikácie vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že ako potenciálne relevantné vo vzťahu k zdraviu obyvateľstva (vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo v širšom okolí), prichádzajú do úvahy len riziká vyplývajúce zo spojenia navrhovanej činnosti s hlukom a emisiami znečisťujúcich látok (aj v súvislosti s jej prepravou, dopravou).

HLUK

Významné miesto v súbore stresových faktorov, ktoré zhoršujú kvalitu životného prostredia, a tak nepriaznivo vplyvajú na flóru, faunu, ako aj na zdravie obyvateľstva človeka, zaujíma hluk. Hodnoty príspevkov hluku z navrhovanej činnosti sú však z pohľadu možného vplyvu na verejné zdravie nevýznamné.

Zvuky sú prirodzenou a dôležitou súčasťou prostredia človeka, sú základom dorozumievania sa (sú základom reči a príjmu informácií), môžu prinášať príjemné zážitky. Avšak zvuky príliš silné, príliš časté alebo pôsobiace v nevhodnej situácii a dobe, môžu na človeka pôsobiť nepriaznivo. Tieto, tzv. nechcené zvuky sú obťažujúce, prípadne majú až škodlivé účinky, sa nazývajú hlukom (bez ohľadu na ich intenzitu).

Dlhodobé nepriaznivé účinky hluku na zdravie človeka sa rozdeľujú na:

- ◆ špecifické - poruchy činnosti sluchového orgánu)
- ◆ nešpecifické (mimosluchové) - ovplyvnenie funkcií rôznych systémov organizmu, na ktorých sa často podieľa stresová situácia a ovplyvnenie biochemických reakcií, spánku, vyšších nervových funkcií, zmyslových motorických funkcií a koordinácie.

Za dostatočne preukázané nepriaznivé účinky hluku na človeka sú v súčasnosti považované poškodenie sluchových orgánov, rušenie spánku, vplyv na kardiovaskulárny systém; obmedzené preukázania sú napr. u vplyvov na hormonálny a imunitný systém a na mentálne zdravie a výkonnosť človeka. Pôsobenie hluku v životnom prostredí je však nutné posudzovať aj z hľadiska sťaženej komunikácie reči, obťažovania, pocitov nespokojnosti, nepriaznivého ovplyvnenia pohody človeka.

Vyššie uvedené vplyvy na človeka sú však v prípade navrhovanej činnosti irelevantné.

Dominantný problém z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva v dotknutých lokalitách, vrátane prepravnej trasy, predstavuje hluk z cestnej dopravy (tranzitná automobilová, najmä nákladná doprava). Napr. hlavným zdrojom hlukovej záťaže v okolí záujmovej lokality (areál SAD Žilina, a.s.) a na prepravnej trase je cestná doprava na štátnych komunikáciách - cesty I. triedy I/60. Obyvateľstvo v danej lokalite, cez ktoré prechádzajú tieto cesty je zaťažované hlukom najmä z nákladnej automobilovej dopravy: cestnej tranzitnej dopravy a zdrojovej (cieľovej) dopravy do krajského mesta Žilina.

Nový mobilný zdroj hluku (dovoz navrhovanej činnosti na miesto určenia a jej opätovný odvoz), ktorý sa očakáva v súvislosti s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti bude produkovať iba nepravidelné, časovo obmedzené (max. 2x za rok) a vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie na prístupových komunikáciách bezvýznamné hlukové emisie. A ako už bolo uvedené, samotná prevádzka navrhovanej činnosti bude taktiež časovo obmedzená (max. niekoľko hodín) iba počas pracovných dní a počas pracovnej doby (7 h až 18 h, nie v nočných hodinách), iba s lokálnym dosahom (pôsobením): napr. v danom hodnotenom prípade (v areáli SAD Žilina, a.s.) max. 3 hodiny, nepravidelne, 2 x za rok. Pre kvantitatívne zhodnotenie miery zdravotného rizika je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu platných imisných limitov hluku. Taktiež prakticky nedôjde k navýšeniu stávajúcej akustickej situácie v danom záujmovom území.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že je veľmi malá (zanedbateľná) pravdepodobnosť ohrozenia zdravia obyvateľstva hlukom, tak priamo dotknutých obcí, ako aj obcí na prepravných trasách, v súvislosti s prepravou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti. Predpokladá sa, že dočasne, počas prevádzky navrhovanej činnosti, dôjde k čiastočnému zvýšeniu hladín hluku (narušenie celkovej hlukovej situácie v obytných zónach sa však nepredpokladá), hluk bude rizikovým faktorom iba pre pracovné prostredie navrhovanej činnosti, najmä však bude zvýšeným hlukom ovplyvnené pracovné prostredie v jej bezprostrednej blízkosti. Avšak aj tento priamy vplyv hluku bude krátkodobý, dočasný a reverzibilný.

Potenciálne zdravotne riziká sú tak aktuálne iba u výkonných zamestnancov (obsluha) navrhovanej činnosti. Priamo dotknutým (príp. zdravotne ohrozeným) obyvateľstvom v tomto prípade budú predovšetkým zamestnanci prevádzky navrhovanej činnosti.

Počas prepravy navrhovanej činnosti bude obsluha v kabíne podvozku a tak bude zdravotné riziko hluku obmedzené, znížené na minimum, pri prevádzke navrhovanej činnosti bude obsluha (najmä v bezprostrednej blízkosti zariadenia) využívať OOPP na ochranu sluchu (taktiež eliminácia zdravotného rizika hluku).

Z uvedeného je zrejmé, že hluk (prírastok hluku k jestvujúcej akustickej situácii) z realizácie a prevádzkovania predmetnej navrhovanej činnosti (mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov) nepredstavuje reálne zdravotné riziko pre dotknuté obyvateľstvo.

EMISIE ZNEČISŤUJÚCICH LÁTOK

Hodnoty príspevkov emisií polutantov ovzdušia z navrhovanej činnosti sú z pohľadu možného vplyvu na verejné zdravie taktiež nevýznamné. Pri realizácii navrhovanej činnosti emitované emisie nespôsobia prekračovanie imisných limitov priemerných ročných koncentrácií látok znečisťujúcich ovzdušie a výsledná kvalita ovzdušia tak bude určovaná stávajúcim pozadím v záujmovej oblasti.

Ohrozenie zdravia človeka (obyvateľstva) priamo súvisí s rizikom expozície prahových aj bezprahových chemických škodlivín, ktoré je v danom prípade (nedochádza k prekročeniu imisných limitov) zanedbateľné.

Vyššie uvedené vplyvy na človeka sú však v prípade navrhovanej činnosti irelevantné.

Nový mobilný zdroj emisií látok znečisťujúcich ovzdušie (dovoz navrhovanej činnosti na miesto určenia a jej opätovný odvoz), ktorý sa očakáva v súvislosti s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti bude produkovať iba nepravidelné, časovo obmedzené (2x za rok) a vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie na prístupových komunikáciách bezvýznamné emisie výfukových plynov. A ako už bolo uvedené, samotná prevádzka navrhovanej činnosti (stacionárny zdroj emisií látok znečisťujúcich ovzdušie) bude taktiež časovo obmedzená (max. niekoľko hodín) iba počas pracovných dní a počas pracovnej doby (7 h až 18 h, nie v nočných hodinách), iba s lokálnym dosahom (pôsobením): napr. v danom hodnotenom prípade (v areáli SAD Žilina, a.s.) max. 3 hodiny, nepravidelne, 2 x za rok. Pre kvantitatívne zhodnotenie miery zdravotného rizika je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu platných imisných limitov polutantov ovzdušia. Taktiež prakticky nedôjde k navýšeniu stávajúcej imisnej situácie v danom záujmovom území.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že je veľmi malá (zanedbateľná) pravdepodobnosť ohrozenia zdravia obyvateľstva po expozícii škodlivých látok, tak priamo dotknutých obcí, ako aj obcí na prepravných trasách, v súvislosti s prepravou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti.

Predpokladá sa, že dočasne, počas prevádzky navrhovanej činnosti, dôjde k čiastočnému zvýšeniu emitovaných škodlivín do ovzdušia (narušenie celkovej imisnej situácie v obytných zónach sa však nepredpokladá), expozícia škodlivých látok bude rizikovým faktorom iba pre pracovné prostredie navrhovanej činnosti, najmä v jej bezprostrednej blízkosti. Avšak aj tento priamy vplyv emisií bude krátkodobý, dočasný a reverzibilný.

Potenciálne zdravotne riziká sú aktuálne iba u výkonných zamestnancov (obsluha) navrhovanej činnosti. Priamo dotknutým (príp. zdravotne ohrozeným) obyvateľstvom v tomto prípade budú predovšetkým zamestnanci prevádzky navrhovanej činnosti.

Počas prepravy navrhovanej činnosti bude obsluha v kabíne podvozku a tak bude zdravotné riziko z expozície emisií znečisťujúcich látok obmedzené, znížené na minimum, pri prevádzke navrhovanej činnosti sa podľa možností bude obsluha zdržiavať mimo priameho dosahu výfukových plynov a pohybovať sa na otvorenom priestranstve a iba krátkodobo, kde už tak nízke emisie znečisťujúcich látok budú rozptýlené (eliminácia zdravotného rizika).

Z uvedeného je zrejmé, že emisie polutantov ovzdušia (ich prírastok hluku k jestvujúcej imisnej situácii) z realizácie a prevádzkovania predmetnej navrhovanej činnosti nepredstavuje reálne zdravotné riziko pre dotknuté obyvateľstvo.

Vzhľadom na nízku (bezvýznamnú) produkciu emisií polutantov do ovzdušia a s tým súvisiacim, v podstate zanedbateľným rizikom expozície prahových aj bezprahových chemických škodlivín a súčasne aj vzhľadom na nízky (zanedbateľný) nárast akustickej záťaže dotknutého obyvateľstva je možné tieto súhrnné vplyvy navrhovanej činnosti na verejné zdravie hodnotiť ako nevýznamné.

Ostatné vplyvy v dôsledku vykonávania navrhovanej činnosti: obmedzené množstvá vznikajúcich splaškových odpadových vôd a bežných prevádzkových odpadov, sú vo vzťahu k zdravotným rizikám obyvateľstva, jednak z dôvodu ich intenzity/miery, jednak z dôvodov samotného umiestnenia navrhovanej činnosti v dostatočnej vzdialenosti od obytných priestorov a jej technického a technologického riešenia, prakticky nevýznamné.

Navrhovanou činnosťou budú upravované/zhodnocované nebezpečné odpady (obsah ropných látok), s ktorými však ani jej obsluha neprichádza do priameho kontaktu. Nakladanie s odpadmi v celom procese navrhovanej činnosti bude smerovať k tomu, aby z prepravy, skladovania, úpravy, zhodnotenia alebo zneškodnenia nevznikli účinky, ktoré by mohli zvýšiť zdravotné riziko obyvateľstva. Dodržiavaním platných predpisov týkajúcich sa najmä bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bude riziko poškodenia zdravia pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi nepatrné (prakticky vylúčené).

Mobilná navrhovaná činnosť je skompletizovaná tak, aby v stave štandardnej prevádzky boli v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových mimoriadnych udalostí, nehôd, havárií s možnými negatívnymi vplyvmi na zdravie človeka a stav životného prostredia. Navrhovaná činnosť sa bude prevádzkovať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a preto, ako už bolo uvedené, sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo dotknutých obcí.

Určité zdravotné riziko predstavuje aj doprava (možné havárie) a preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť technickému stavu používaného podvozku (dopravného prostriedku). Riziko dopravnej havárií je možné veľmi účinne ovplyvňovať vhodnou organizáciou dopravy a dodržiavaním dopravných predpisov.

Vzhľadom k realizácii legislatívou požadovaného havarijného zabezpečenia navrhovanej činnosti, nepredstavujú z pohľadu zdravia dotknutého obyvateľstva ani prípadné havarijné, resp. inak neštandardné prevádzkové stavy žiadne neprimerané riziko a v prípade potreby sú včasným a účelným zásahom prakticky okamžite účinne riešiteľné a odstrániteľné. S prípadnými poruchami zariadení a možnými havarijnými stavmi navrhovanej činnosti však nie sú spojené zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia dotknutých obcí.

Havarijnému stavu, akým je napr. požiar (tento je však veľmi málo pravdepodobný), ktorý potenciálne môže ohrozovať zdravotný stav dotknutého obyvateľstva, sa bude predchádzať jednak dodržiavaním prevádzkových predpisov a taktiež protipožiarnym zabezpečením prevádzky, ktoré sú navrhnuté a realizované v súlade s platnou legislatívou a príslušnými STN.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej významný negatívny vplyv na obyvateľstvo dotknutého územia a jeho zdravie. Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti so sebou neprináša riziko negatívneho ovplyvnenia verejného zdravia.

Charakter a rozsah navrhovanej činnosti nenesie so sebou zdravotné riziká pre obyvateľstvo obytných zón. Ako už bolo uvedené, možným priamym potenciálnym zdravotným rizikám (rizikové faktory: emisie znečisťujúcich látok - chemický faktor a hluk - fyzikálny faktor) budú pri prevádzke navrhovanej činnosti vystavení iba zamestnanci (obsluha), ktorí budú poverení na výkon jednotlivých úkonov týkajúcich sa čistenia určených vodohospodárskych stavieb (napr. ORL).

(Mobilný) zdroj hluku, ktorý je možné očakávať v súvislosti s navrhovanou činnosťou bude produkovať nepravidelné, krátkodobé a dočasné hlukové emisie a imisné prírastky látok znečisťujúcich ovzdušie (výfukové plyny, príp. ropné látky), nepredpokladá sa však zvýšenie hluku a emisií nad prípustné hodnoty. Tieto opísané vplyvy majú síce negatívny, ale úzko lokálny charakter s prípadným dopadom len na zamestnancov (obsluhu) navrhovanej činnosti.

Pre realizáciu navrhovanej činnosti sú budú v zmysle platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracované a schválené technologické postupy (prevádzkový poriadok, metodické pokyny) jednotlivých úkonov určenými zamestnancami. Ako už bolo uvedené vyššie, zamestnanci (obsluha) exponovaní nadmerným hlukom budú používať chrániče sluchu. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a na požiadavku plnenia prísnych hygienických a bezpečnostných predpisov sú riziká minimálne. Zároveň budú zamestnanci vykonávajúci navrhovanú činnosť podrobovaní zdravotným prehliadkam, ktoré posúdia ich zdravotný stav a možnosti vykonávať určené pracovné postupy. Počas prevádzky navrhovanej činnosti je zároveň nevyhnutné, aby zamestnanci (obsluha) dodržiavali pracovné postupy a pracovnú disciplínu, pri práci používali predpísané OOPP a dodržiavali opatrenia navrhnuté v prevádzkovom poriadku a ostatných dokumentoch danej prevádzky.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že aj prípadné zdravotné riziká pre samotnú obsluhu, v dôsledku navrhovanej činnosti, je potom možné hodnotiť (pri dodržaní technologických postupov a pracovnej disciplíny) ako málo významné. Prevádzkovateľ navrhovanej činnosti zrealizuje preventívne opatrenia s cieľom eliminácie a zníženia zdravotného rizika pre zamestnancov, vznikajúce v súvislosti s ich pracovnou činnosťou. Pri zabezpečovaní a realizácii preventívnych opatrení na ochranu zdravia vychádza zo zákonných požiadaviek na ochranu zdravia, vyplývajúce najmä zo zákonov č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v platnom znení, zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ako aj z nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v platnom znení, č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v platnom znení a SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Z uvedených vplyvov navrhovanej činnosti na základné zložky životného prostredia vyplýva, že negatívny vplyv nie je tak významný, aby mohol ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva alebo vyvolať následné zdravotné riziká.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti hodnotíme pri dodržaní technologických postupov a prevádzkového poriadku ako zanedbateľné.

Taktiež nie sú potrebné mimoriadne opatrenia zamerané na znižovanie, prípadne vylúčenie rizika výskytu porúch zdravia obyvateľstva.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Z hľadiska ochrany prírody územia, kde sa navrhovaná činnosť v lokalitách na celom Slovensku bude vykonávať, nie sú veľmi významné. Vzhľadom na silný stupeň antropogénnej premeny záujmových území, nie sú v daných záujmových územiach lokalizované ekosystémy významné z hľadiska predmetu ochrany prírody.

Navrhovaná činnosť je zameraná na odolejovanie odpadových vôd, na čistenie objektov (napr. ORL) a ako už bolo uvedené, bude po celom Slovensku nasmerovaná najmä do priemyselných areálov a areálov obchodných centier, ktoré už pri výstavbe zohľadňovali podmienky nezasahovať a negatívne neovplyvňovať chránené územia. Je zrejmé, že navrhovaná činnosť tak nebude negatívne zasahovať do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území a ich ochranných pásiem, nepredpokladá sa negatívny alebo rušivý vplyv na chránené územia. Je oprávnený predpoklad, že chránené územia nie sú v dosahu negatívneho priameho ale i nepriameho vplyvu navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť sa tak vo všetkých lokalitách na Slovensku nachádza na území, ktoré je charakterizované najnižším prvým stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení t. j. na území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa vyššie uvedeného zákona. Priamo v dotknutých lokalitách sa taktiež nenachádzajú žiadne stromy vyhlásené vyššie uvedeným zákonom za chránené. Realizáciou navrhovanej činnosti nie sú ohrozené žiadne chránené stromy.

V danom hodnotenom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a.s.) je navrhovaná činnosť umiestnená v urbanizovanom území, ktorému taktiež prináleží iba prvý, najnižší stupeň územnej ochrany v zmysle vyššie uvedeného zákona o ochrane prírody a krajiny a predmetné záujmové územie sa nachádza mimo národnej sústavy chránených území a ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov (podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení a podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení), taktiež mimo európskej sústavy chránených území NATURA 2000: mimo chránených vŕtáčich území (CHVÚ) a mimo území európskeho významu (ÚEV), ako aj mimo území chránených častí prírody (Ramsarský dohovor - mokrade). Priamo v danej lokalite sa taktiež nenachádzajú žiadne chránené stromy.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na územia chránené podľa osobitných predpisov sa nepredpokladajú. Navrhovaná činnosť neovplyvní (nemôže priamo ovplyvniť) chránené územia a ich ochranné pásma.

Priestor navrhovanej činnosti nie je situovaný v území podliehajúcim osobitnému režimu ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000, resp. priamo dotknuté územie netvorí priestor, na ktorý by sa vzťahovali podmienky osobitného režimu ochrany a obmedzenia v súvislosti so správou a režimom ochrany prírody vyššieho ako prvého stupňa ochrany) alebo podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení.

Z dôvodu dostatočnej vzdialenosti navrhovanej činnosti od chránených území (navrhovaná činnosť nezasahuje žiadne chránené územie, ich ochranné pásma a iné prvky ochrany prírody a krajiny) sa nepredpokladá jej vplyv ani na chránené územia a ich ochranné pásma, ktoré sú v širšom okolí dotknutého územia.

Vzhľadom na lokalizáciu a rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný vplyv na predmetné chránené stromy.

Priamo v záujmovej lokalite sa nenachádzajú žiadne chránené stromy, v lokalite umiestnenia navrhovanej činnosti nie je vyhlásený žiadny chránený strom.

Z uvedeného je zrejmé, že priamo v záujmovom území sa nenachádzajú národné prírodné rezervácie, prírodné rezervácie, národné prírodné pamiatky, prírodné pamiatky, chránené areály, močiarne biotopy, ani genofónovo významné lokality fauny a flóry, nie sú tu známe výskyty chránených nerastov a chránených skamenelín a nie sú tu žiadne stromy, alebo ich skupiny vrátane stromoradií, vyhlásené za chránené. Navrhovaná činnosť sa nenachádza ani na chránených územiach vyčlenených podľa dohovorov: medzinárodná dohoda UNESCO o ochrane významných prírodných krás, dohovor UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, Ramsarský dohovor.

Vzhľadom na lokalizáciu, charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú jej negatívne vplyvy na územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Vplyvy na územia chránené podľa zákona o vodách

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené vodohospodárske oblasti (CHVO) v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení. Najbližšie je CHVO Beskydy a Javorníky.

Vodné toky Váh, Kysuca a Rajčanka, ktoré sa nachádzajú v širšom záujmovom území sa zaraďujú medzi vodohospodársky významné vodné toky, avšak ani v širšom záujmovej území lokality navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne vodárenské vodné toky.

Z hľadiska ochrany vôd záujmové územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Navrhovaná činnosť nebude umiestnená v bezprostrednej blízkosti žiadneho ochranného pásma vodárenského zdroja pitnej vody určeného pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Územie navrhovanej činnosti sa nenachádza a ani nezasahuje do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany (PHO) vodných zdrojov, ako aj ochranných pásiem vodojemov. Najbližšia hranica PHO vodných zdrojov je pre vodárenský zdroj Budatín I a Budatín II.

Závažné vplyvy navrhovanej činnosti na územia chránené podľa zákona o vodách, vrátane ochranných pásiem vodohospodárskych objektov sa nepredpokladajú.

Navrhovaná činnosť počas prevádzky nebude mať vzhľadom na jej charakter (mobilné zariadenie) a rozsah žiadny vplyv na územia sústavy chránených území definovaných zákonom. Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti v danej lokalite nepredstavuje žiaden negatívny vplyv na chránené územia, prípadne ohrozenie chránených stromov, vplyvy navrhovanej činnosti na tieto územia budú nulové.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Pri hodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vychádzame v prvom rade zo skutočnosti, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať na území celého Slovenska v priemyselných zónach na okrajoch obcí, resp. v areáloch obchodných centier, v pomerne dostatočnej vzdialenosti od obytných zón.

V predmetnom danom prípade (areál SAD Žilina, a.s.) ide o parkovisko obchodného centra v blízkosti frekventovaných komunikácií I/60, v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón mesta Žilina.

Na základe predpokladaných možných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktorých cieľom bolo podchytenie tých okolností, ktoré by svojím pôsobením mohli ovplyvniť kvalitu životného prostredia v pozitívnom alebo v negatívnom smere, je možné konštatovať, že prevádzkovanie mobilnej navrhovanej činnosti bude mať na životné prostredie bezvýznamný, nepatrný vplyv vzhľadom na minimum priamych dopadov a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a kvalitu života) sa nepredpokladajú, resp. nebude dlhodobý a negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia, vrátane človeka. Z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia budú vplyvy počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti takmer zanedbateľné (ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti) a časovo obmedzené na veľmi krátku dobu. Výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané jestvujúcim zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio-ekonomické aktivity (vo väčšine sledovaných ukazovateľov je navrhovaná činnosť bez vplyvu na životné prostredie a obyvateľstvo).

Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v záujmovom území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na životné prostredie je v podstate zanedbateľná a prijateľná a zachováva jeho kvality tak v lokálnom, ako aj v širšom území/prostredí. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky, je (bude) v súlade najmä s platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia, ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi však vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese.

V predchádzajúcich častiach zámeru boli identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré sa objavili v súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti.

Na posúdenie týchto vplyvov (pre zhodnotenie ich významnosti) bola zvolená päťstupňová škála, s charakteristikami uplatňovanými rovnako pre negatívne (-) ako aj pozitívne (+) vplyvy.

Stupnica hodnotenia vplyvov:

- 0 žiadny vplyv sa neočakáva (bez vplyvu alebo významovo irelevantný vplyv)
- ± 1 nevýznamný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným pôsobením alebo príspevkom)
- ± 2 málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, na malom, veľmi obmedzenom území s lokálnym pôsobením, alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, vnímavosť vplyvu je nízka, príp. subjektívna)
- ± 3 významný vplyv (vplyv, ktorý má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac

zraniteľnú zložku životného prostredia, vnímavosť vplyvu je vysoká)
 ± 4 veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie

zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, vnímavosť vplyvu je až veľmi vysoká)

Prehľad (najvýznamnejších) vplyvov navrhovanej činnosti počas jej prevádzky je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Vplyv na	0 bez vplyvu + pozitívny - negatívny	P priamy N nepriamy	K kumulatívny	Kr krátkodobý DI dlhodobý	D dočasný T trvalý
Horninové prostredie	0				
Krajinu					
štruktúru krajiny	0				
scenériu krajiny	0				
využívanie krajiny	0				
stabilitu krajiny, prvky ÚSES	0				
Klímu	0				
Ovzdušie (kvalitu ovzdušia)	0				
Vody					
spotrebu vody	0				
produkciu odpadových vôd					
kontamináciu povrchových vôd	0				
kontamináciu podzemných vôd	0				
Pôdu					
záber pôdy	0				
kontamináciu pôdy	0				
Faunu a flóru	0				
Biotopy	0				
Genofond a biodiverzitu	0				
Výrub stromov	0				
Chránené územia					
územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0				
veľkoplošné a maloplošné územia	0				
územia chránené podľa zákona o vodách	0				
Obyvateľstvo					
emisie	-1	P	K	Kr	D
hluk	-1	P	K	Kr	D
vibrácie	0				
na kvalitu života obyvateľstva	0				
sociálno-ekonomické súvislosti zamestnanosť	+2	P		DI	D
Zdravie					
zdravie zamestnancov - obsluha	-1	P		Kr	D
zdravie obyvateľstva	0				
Infraštruktúru					
dopravu, intenzitu dopravy	0				
priemyselnú výrobu	0				
poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo	0				
produkciu odpadov	0				
na lokálne odpad. hospodárstvo	+2	P		DI	D

Kultúrne hodnoty a historické pamiatky	0				
Archeologické náleziská	0				
Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	0				
Služby, rekreáciu a cestovný ruch	0				

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predmetná navrhovaná činnosť nespôsobí novú závažnú antropogénnu záťaž dotknutého záujmového územia, najmä z nasledujúcich dôvodov:

- všetky vplyvy sú občasné, dočasné a krátkodobé (max. niekoľko hodín a max. 2 x za rok na jednom mieste);
- zvýšenie znečistenia ovzdušia z navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nebude významné;
- realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa v podstate výrazne nezmenia hlukové pomery v danom dotknutom území;
- aj frekvencia dopravy na verejných komunikáciách sa z dôvodu navrhovanej činnosti v podstate nezvýši;
- vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sa oproti súčasnému stavu nezmenia;
- navrhovaná činnosť nespôsobí žiadne závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkčnosti ekosystémov;
- zásadne sa nezmení krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia;
- vyseparujú sa a zákonným spôsobom zneškodnia nebezpečné odpady z danej lokality
- zachová sa súčasná zamestnanosť, stabilizácia troch pracovných miest v súvislosti s navrhovanou činnosťou.

Pri hodnotení sa nepreukázali závažné vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia. Z komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredia a zdravie obyvateľstva vyplýva, že navrhovaná činnosť z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov, nespôsobí, ani v synergii so súčasnými hodnotami, také poškodenie zložiek životného prostredia, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými limitnými hodnotami danými všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia (žiadna zo zložiek životného prostredia nepresiahne stanovené normy kvality). Je zrejmé, že navrhovaná činnosť má na životné prostredie bezvýznamný vplyv a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a pohodu bývania) sa nepredpokladajú.

Nižšie predmetného „Zámeru“ sú uvedené opatrenia navrhnuté na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie (a zdravie). A vzhľadom na polohu umiestnenia a spôsob prevádzky navrhovanej činnosti, sa nepredpokladá realizáciou navrhovanej činnosti vznik nových, preťažených lokalít v hodnotenom území navrhovanej činnosti. Celkovo je možné konštatovať, že pri realizácii vhodných technických a technologických opatrení bude zabezpečená ekologická únosnosť navrhovanej činnosti.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Vzhľadom na druh, charakter a rozsah predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj dostatočnú vzdialenosť od štátnych hraníc je možné konštatovať, že táto nebude mať v žiadnej lokalite na celom území Slovenskej republiky žiadny vplyv na životné prostredie (na jednotlivé zložky životného prostredia) susedných štátov. Žiadne vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Realizácia zámeru (prevádzkovanie navrhovanej činnosti) vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter a rozsah navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie, alebo iné škodlivé vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisťovaniu, alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia susedných štátov. Navrhovaná činnosť nie je takého charakteru, ktorá by svojim vplyvom presahovala štátne hranice SR.

Vzhľadom na vyššie uvedené, je možné konštatovať, že u predmetnej navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne negatívne vplyvy na životné prostredie, ktoré by presahovali štátne hranice SR.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Všetky súvislosti a vplyvy očakávané realizáciou (prevádzkovaním) navrhovanej činnosti sú uvedené (popísané) v predchádzajúcich kapitolách.

Navrhovaná činnosť nevyvolá (nepredpokladá sa) súvislosti technického charakteru, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (areál SAD Žilina a.s.) aj so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v danom území a jeho okolí. Funkcia navrhovanej činnosti s prechodným umiestnením (zaparkovaním) mobilného zariadenia sú činnosti, ktoré výrazne nezaťažia životné prostredie. Tak z krátkodobého, ako aj z dlhodobého hľadiska sa nepredpokladajú žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by svojím vplyvom mohli negatívne pôsobiť na súčasný stav životného prostredia.

V čase spracovania predmetného zámeru podľa zákona EIA neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území (na okolité životné prostredie), nepredpokladajú sa žiadne dodatočne vyvolané súvislosti.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Na základe analýzy predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti nie je možné vylúčiť určité riziká (zdravotné, bezpečnostné, environmentálne) spojené s jej prevádzkou (viď kapitoly vyššie).

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že nie sú známe a nepredpokladajú sa žiadne ďalšie možné (významnejšie) riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti, ďalšie zásadné problémy, o

ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie. V priestoroch navrhovanej činnosti (v záujmovom území) sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Pri žiadnej prevádzke však nemožno nikdy celkom vylúčiť možnosť vzniku mimoriadnych situácií (požiar, explózia, havária).

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb je možné predpokladať pri:

- zlyhaní technických opatrení: poruchy technologických zariadení a dopravného prostriedku;
- zlyhaní ľudského faktora: porušenie pracovnej a technologickej disciplíny, porušenie bezpečnostných a prevádzkových predpisov, nepoužívanie OOPP;
- nepredvídaných prírodných vplyvov: prívalové dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné a klimatické podmienky a pod.

Základné riziká tvoria prevádzkové havárie, ktoré nikdy nie je možné úplne vylúčiť a taktiež porušovanie pracovnej disciplíny. Tieto riziká je však možné minimalizovať a ich účinky zmierniť bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných, bezpečnostných, požiarnych, prevádzkových poriadkov, pracovných a manipulačných predpisov, požiarnych a havarijných plánov (opatrenia pre prípad havárie) a najmä pravidelným školením a preskúšavaním zainteresovaných zamestnancov (obsluhy zariadenia). Riziká súvisiace s navrhovanou činnosťou možno rozdeliť nasledovne:

- prevádzkové havárie nepresahujúce vymedzený priestor - areál čisteného objektu (napr. havária mobilnej jednotky/podvozku a jednotlivých zariadení, únik škodlivín, požiar a pod.)
- dopravné nehody pri transporte na miesto určenia (do areálov čistených objektov).

Na vylúčenie, resp. minimalizáciu rizík súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti, sú pre budúce obdobie určené opatrenia organizačného, bezpečnostného a technického charakteru vypracované a schválené v zmysle platných predpisov.

Možné riziko predstavuje aj požiar, v tejto súvislosti bude vypracovaný projekt požiarnej ochrany, ktorý vychádza z nutnosti minimalizovania možného vzniku a rozšírenia požiaru, ochrany ľudských životov a zníženia škôd spôsobených požiarom.

Špeciálne preventívne alebo bezpečnostné opatrenia (varovné systémy) však nie sú potrebné. Vzhľadom na technicko - bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti a jej prevádzkových podmienok v stave štandardnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V prípade navrhovanej činnosti mobilného zariadenia na zhodnocovanie nebezpečných odpadov neexistuje variantné riešenie a predkladaný zámer je vypracovaný v jednom variante (realizačný variant - navrhovaná činnosť).

Účelom navrhovaných opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať, resp. kompenzovať predpokladané vplyvy, ktoré by mohli vzniknúť počas realizácie (prevádzky) navrhovanej činnosti. Realizáciou navrhovanej činnosti sa však nepredpokladá zvýšenie ekologickej záťaže územia v porovnaní so súčasným stavom.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť všetky opatrenia na ochranu životného prostredia počas celej doby realizácie (prevádzky) navrhovanej činnosti, je povinný dodržiavať všetky právne predpisy súvisiace s ochranou životného prostredia.

Na základe vyhodnotenie možných vplyvov predmetnej navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je možné špecifikovať určité opatrenia z hľadiska prevencie (predchádzanie vplyvom), zmiernenia a minimalizácie očakávaných prípadných (v podstate zanedbateľných) negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Realizácia nižšie navrhnutých opatrení navrhovanej činnosti a korektný postup vo vzťahu k obyvateľstvu dotknutému navrhovanou činnosťou, sú taktiež jedným z cieľov navrhovateľa. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou povoľovacích činností.

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti je potrebné dôsledne dodržiavať schválenú technickú dokumentáciu, vypracované platné technologické a manipulačné postupy, bezpečnostné a požiarne predpisy, havarijné plány a platné všeobecne záväzné právne predpisy a normy súvisiace s navrhovanou činnosťou.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa navrhujú nasledovné opatrenia:

Technické a technologické opatrenia

Technické a technologické opatrenia budú zabezpečené samotnou vhodnou technológiou a vhodným dopravným prostriedkom (podvozkom), vrátane potrebných hasiacich prístrojov, ktoré sú opísané vyššie. Samotné technologické opatrenia sú definované v návodoch na obsluhu. Prehliadky a údržba zariadení sa bude vykonávať podľa technologickej dokumentácie od dodávateľa (výrobcov) zariadení.

Najvýznamnejším preventívnym technickým opatrením je samotná lokalizácia navrhovanej činnosti do existujúcich území, ale aj skúsenosti so zvládnutím technologických procesov čistenia vodohospodárskych objektov s obsahom zaolejovalých vôd a kalov.

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude vždy umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli, resp. v areáli obchodného centra (napr. v danom hodnotenom prípade areál SAD Žilina, a.s.), potrebné technické opatrenia boli navrhnuté a zrealizované už pri ich vybudovaní.

Ďalšie technické opatrenia sú:

- navrhovanú činnosť zabezpečiť dostatočným množstvom prostriedkov na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok, najmä ropných látok do prostredia (dostatočná zásoba sorpčného materiálu a príslušné náradie a obaly na okamžitý sanačný zásah.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

Podmienkou funkčnosti všetkých jednotlivých zariadení a technologického celku (mobilnej technológie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov) je technologická disciplína a plnenie organizačných a prevádzkových opatrení.

- Pre navrhovanú činnosť vypracovať kompletnú prevádzkovú dokumentáciu o technicko-organizačnom zabezpečení riadeného chodu zariadenia a minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie (technologický reglement, prevádzkový poriadok, prevádzkový denník, zmluvy týkajúce sa nakladania s odpadmi, súhlasy, vyjadrenia a stanoviská orgánov dotknutej štátnej správy a samosprávy).
- Dokumentácia navrhovanej činnosti, vrátane technologickej dokumentácie, na základe ktorej sa bude navrhovaná činnosť realizovať, bude obsahovať všetky oprávnené, relevantné technické opatrenia, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy a riziká prevádzky (vrátane ochrany majetku, objektov a osôb, protipožiarneho zabezpečenia, ochrany pred bleskami a pod.).
- Realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti vykonávať podľa schválenej projektovej a prevádzkovej dokumentácie (Prevádzkový poriadok, Technologický reglement) v súlade so súhlasom na nakladanie s NO, vrátane ich prepravy a na základe podmienok vyplývajúcich z rozhodnutia príslušného úradu (súhlas na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením). Dodržiavať podmienky vydaných súhlasov.
- Riadne, v zmysle prevádzkového poriadku a pracovných návodov prevádzkovať všetky súvisiace technologické celky.
- Pri nakladaní s odpadmi počas prevádzky navrhovanej činnosti postupovať podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva (zákon o odpadoch a súvisiace právne predpisy).
- Plniť príslušné povinnosti prevádzkovateľa mobilného zariadenia na úpravu (zhodnocovanie) odpadov vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.
- Odpady vznikajúce pri realizácii navrhovanej činnosti zaraďovať podľa platného Katalógu odpadov a zabezpečiť ich ďalšie spracovanie (zneškodnenie, zhodnotenie) u oprávnených organizácií.
- Jednotlivé odpady zhromažďovať oddelene podľa druhov odpadov (nezmiešavať) a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim unikom; nebezpečné odpady označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu (ILNO), pri prevoze mať vyplnené sprievodné listy nebezpečných odpadov (SLNO).
- Viest' a uchovávať príslušnú evidenciu o odpadoch a o zariadení na úpravu (zhodnocovanie) odpadov (prevádzkovú dokumentáciu mobilného zariadenia); podávať hlásenia o údajoch z evidencie (ohlasovať ustanovené údaje) príslušným orgánom štátnej správy. Vedenie a obsah prevádzkovej dokumentácie musí zodpovedať požiadavkám vyplývajúcim z relevantných ustanovení platných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva SR.
- Umožniť orgánom vykonávajúcim štátny dozor v danej problematike prístup do areálu, poskytovať im požadované údaje súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti a bezodkladne vykonať prípadné nimi uložené opatrenie na nápravu.

- Zabezpečiť a dodržiavať prípadné ďalšie opatrenia, ktoré vyplynú zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov.
- V areáloch v okolí navrhovanej činnosti udržiavať poriadok a čistotu.
- Vykonať všetky dostupné opatrenia na zabránenie úniku odpadov a znečisťujúcich látok (najmä ropné látky - PHM, oleje a pod.) [viď zákon č. 364/2004 Z. z., o vodách (vodný zákon) v platnom znení] - minimalizácia skladovania a manipulácie, zabezpečené dočasné skladovanie na vopred určených a zabezpečených miestach, dopĺňovanie PHM, opravy dopravných, mechanizmov a technologických zariadení vykonávať len na určených a zabezpečených plochách.
- Dodržiavať požiadavky vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov.
- Prepravu predmetnej navrhovanej činnosti na miesta určenia prispôbiť stavebnému a dopravnotechnickému stavu prístupových komunikácií, zabezpečiť, aby nedochádzalo k poškodzovaniu a znečisťovaniu prístupových komunikácií.
- Presuny na miesto určenia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti zabezpečiť a vykonávať štandardne iba v pracovných dňoch a v pracovnom čase (7 h - 18 h); prepravu a činnosť nevykonávať vo večerných a nočných hodinách.
- Zabezpečiť (technicky aj organizačne), aby hluk z navrhovanej činnosti dlhodobo neprekračoval najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v platnom znení, dodržiavať ustanovenia nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení platnom znení.
- Všetci zamestnanci (obsluha) sú povinní dodržiavať platné predpisy a schválenú technickú dokumentáciu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky, dodržiavať zásady spracované v prevádzkovej dokumentácii a v „havarijných plánoch“ organizácie, týkajúceho sa ich činnosti.
- Zamestnancov obsluhujúcich navrhovanú činnosť vybaviť podľa potreby vhodnými OOPP a zabezpečiť ich používanie.
- Podrobné opatrenia pre prípad vzniku nepredvídaných udalostí pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti (riešenie všetkých predvídateľných druhov havárií) budú vo vypracovaných „Opatreniach pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi“ a v „Havarijnom pláne“ (HP) vypracovanom v zmysle zákona o vodách).
- Pri prípadnom úniku nebezpečných látok postupovať v zmysle vypracovaných a schválených havarijných plánov.
- Dodržiavať hygienické limity pre pracovné prostredie podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a podľa nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Realizovať opatrenia na zabezpečenie požiarnej bezpečnosti podľa zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v platnom znení a súvisiacich predpisov, dodržiavať preventívne protipožiarne opatrenia na základe vypracovaného
- Požiarneho poriadku.

- Zabezpečiť pravidelné školenia (oboznamovanie) obsluhy navrhovanej činnosti so všetkými vypracovanými dokumentmi (prevádzkovým poriadok, preventívne opatrenia na predchádzanie prevádzkových porúch a havárií, platnými predpismi bezpečnosti a ochrany pri práci a s platnými predpismi na ochranu zdravia); sústavné vzdelávanie z hľadiska bezpečnosti a dopadu vykonávaných činností na životné prostredie, ako aj v oblasti environmentálneho povedomia.
- Zabezpečiť pravidelné zdravotné kontroly zamestnancov (obsluhy) navrhovanej činnosti a ich potrebné (pre)očkovanie.
- Zabezpečiť bezhavarijnú prevádzku navrhovanej činnosti (zabránenie úniku ropných látok, minimalizácia plyných emisií) - mobilnú jednotku používať iba v riadnom bezporuchovom technickom stave; vrátane podvozku,
- Z dôvodu predchádzania prevádzkovým nehodám (haváriám) pravidelne kontrolovať strojné a technologické zariadenia navrhovanej činnosti a vykonávať preventívne aj technické prehliadky, čistenie a údržbu (pravidelná kontrola a servis), vrátane dopravného prostriedku (podvozku) a dodržiavať schválené technologické postupy pre jednotlivé postupy a vykonávané činnosti.

Žiadne ďalšie opatrenia sa nenavrhujú.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky vyššie uvedené opatrenia na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu vplyvov na životné prostredie sú navrhnuté tak, aby boli technicky reálne pre všetky zúčastnené strany a realizovateľné bez vplyvu na časový harmonogram a ekonomiku navrhovanej činnosti. Navrhované opatrenia na elimináciu predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí zodpovedajú možnostiam, ktoré poskytuje dosiahnutý stupeň poznania, sú reálne a aj z organizačného, technického a ekonomického hľadiska sú realizovateľné a sú dosiahnuteľné cenovo dostupnými prostriedkami.

Poznatky z využívania obdobných navrhovaných činností nepreukázali negatívny vplyv na životné prostredie a zdravotný stav obyvateľstva dotknutých oblastí. Preto je odôvodnený predpoklad, že pri dodržiavaní všetkých navrhovaných a zrealizovaných opatrení, realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní kvalitu životného prostredia v dotknutých regiónoch.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, predmetné mobilné zariadenie by nebolo prevádzkované, nebolo by možné jeho využitie na čistenie vodohospodárskych objektov (odlučovače ropných látok, retenčné nádrže a pod.).

Vzhľadom na to, že vyššie uvedené objekty sú vybudované a v prevádzke, tzn., že sa musia aj čistiť, je predpoklad, že by čistenia zabezpečila iná spoločnosť s obdobnou činnosťou a očakávaný vývoj územia by sa len nepatrne odlišoval (v podstate by bol rovnaký, ako doposiaľ).

Nulový variant,

ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, nastane:

- ohrozenie návratnosti investície - na zaobstaranie mobilného zariadenia
- nebudú stabilizované 2 (dve) pracovné miesta
- pri zahltení (zanesení) ORL ohrozenie odpadových vôd (kontaminácia ropnými látkami), následne ohrozenie MB ČOV a príp. aj recipientu (cez odľahčovacie komory)
- v prípade využitia iného subjektu na vyčistenie ORL je pravdepodobné, že zaošlejovaná odpadová voda bude odvezená (prevážanie nebezpečného odpadu) a navyše na potrebné zavodnenie čisteného objektu bude použitá nová vodovodná voda
- možná absencia dočasných, krátkodobých, takmer bezvýznamných negatívnych vplyvov (hluk, emisie) - avšak iba v prípade nevyžitia ponuky na vyčistenie ORL od iného subjektu

Nerealizovanie navrhovanej činnosti by znamenalo zachovanie súčasných prírodných podmienok a kvality životného prostredia.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Ako už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude vykonávaná na území celej Slovenskej republiky a všetky čistené vodohospodárske objekty boli vybudované v súlade s platným územným plánom obce. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore so strategickými zámermi týchto obcí a nezasahuje do ich rozvojových aktivít.

Samotná navrhovaná činnosť je mobilné zariadenie definované ako zariadenie, ktoré je konštrukčne a technicky uspořobené na častý presun z miesta na miesto, nie je pevne spojené so zemou alebo stavbou a nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebného zákona v platnom znení (§ 57 a § 66 zákona č. 50/1976 Zb.) Navyše, vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude na jednom mieste iba na obmedzenú dobu (max. niekoľko hodín) je posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou irelevantné.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Predmetný predkladaný zámer je vypracovaný z dôvodu posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia. Navrhovaná činnosť spĺňa podmienky na hodnotenie v zmysle prílohy č. 8 zákona.

Cieľom predmetného zámeru bolo posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a návrh opatrení na elimináciu predpokladaných vplyvov posudzovanej

činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo dotknutého územia. Predkladaný zámer komplexne pomenúva a hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti v určenom danom území. Po ukončení povoľovacieho procesu sa však predpokladá prevádzkovanie mobilnej navrhovanej činnosti v obdobných lokalitách na území celej Slovenskej republiky (kde sa nachádzajú vodohospodárske objekty: odlučovače ropných látok, retenčné nádrže a pod.). O dotknutom záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých možno konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené. Obdobné konštatovanie platí aj pre samotný zámer, v rámci ktorého boli identifikované významné parametre súvisiace s navrhovanou činnosťou.

V rámci spracovania zámeru boli podrobne popísané jednotlivé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo, boli identifikované skutočnosti súvisiace so zhodnocovaním nebezpečných odpadov mobilným zariadením. Boli určené vstupy a výstupy z prevádzkovania navrhovanej činnosti a dostatočne boli identifikované problémy súvisiace s prevádzkou zariadenia. Na základe vypracovanej analýzy súčasného stavu jednotlivých zložiek životného prostredia a následnom identifikovaní predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo je možné konštatovať, že nie je predpoklad vzniku významných negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo. Prípadné vplyvy je možné organizačnými a technickými navrhovanými opatreniami minimalizovať.

Zanedbateľné negatívne vplyvy (emisie znečisťujúcich látok a hluku), popísané v jednotlivých kapitolách zámeru sú iba dočasné, občasné a nepravidelné, taktiež iba lokálneho charakteru a len s minimálnym dopadom na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Ako pozitívny vplyv zámeru možno považovať stabilizáciu pracovných miest, ako aj udržiavanie hospodárskej činnosti v predmetnej lokalite. Na základe vyhodnotenia identifikovaných pozitívnych aj negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, s ohľadom na rozsah a charakter navrhovanej činnosti, ako aj na skutočnosť, že ide o zhodnocovanie nebezpečných odpadov, je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť je environmentálne a ekonomicky prijateľná a realizovateľná. Pri dodržiavaní základných prevádzkových a bezpečnostných požiadaviek ide o akceptovateľnú a nízko rizikovú činnosť.

Predmetný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v navrhovanej lokalite. Význam očakávaných vplyvov na životné prostredie bol vyhodnotený vo vzťahu k charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti, s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvov, ich veľkosť, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu. Navrhovanou činnosťou nedôjde k negatívnym vplyvom na okolité životné prostredie.

Berúc do úvahy environmentálne menej významný charakter a malý rozsah navrhovanej činnosti, jej vhodnú lokalizáciu, ako aj zhodnotenie súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia, jeho zraniteľnosti, resp. únosnosti a významnosti predpokladaných vplyvov činnosti nie je potrebný (v zámere sa nenavrhujeme) ďalší postup hodnotenia vplyvov a neuvádzajú sa žiadne okruhy problémov.

Na základe uvedeného je možné konštatovať, že vplyvy navrhovanej činnosti sú minimálne a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku. Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie v ďalších fázach skúmať, a ktoré by znamenali zásadnú zmenu hodnotenia navrhovanej činnosti v rámci uvedených sfér životného prostredia. To znamená, že

navrhovaná činnosť neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie. Je zrejmé, že ďalšie posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti by s vysokou pravdepodobnosťou nedospelo k novým skutočnostiam, neprinieslo žiadne nové informácie ani závery.

Z predmetného zámeru nevyplýva potreba ďalšieho posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Ku dňu spracovania predkladaného zámeru taktiež nie sú známe žiadne občianske združenia a iniciatívy, ktoré by vyjadrovali negatívny postoj k navrhovanej činnosti.

Po zohľadnení charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti a s tým spojenými nevýznamnými (zanedbateľnými) vplyvmi navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, miesto vykonávania navrhovanej činnosti (mimo územnej, resp. druhovej ochrany prírody a krajiny) je možné odporučiť uplatnenie ustanovenia § 32 zákona EIA a upustiť od vypracovania „Správy o hodnotení“ a ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v danom štádiu (na úrovni zámeru).

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovateľ a predkladateľ predmetného zámeru (Mobilný odlučovač ropných látok) požiadal Ministerstvo životného prostredia SR, Sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, v zmysle §22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých v znení neskorších predpisov o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti (vyššie uvedeného zámeru).

V.1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ZÁMERU

V prípade navrhovanej činnosti neexistuje variantné riešenie. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu zámeru (navrhovanej činnosti) je preto bezpredmetné.

Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná na jednom mieste (stovky miest na území Slovenskej republiky) max. niekoľko hodín a preto nie je možné špecifikovať všetky varianty územia.

Predmetná pevná automobilová nadstavba „Ölmeister“, ktorú skompletizovala spoločnosť Kroll/Helmers na podvozku MAN TSG je dôvodom, pre ktorý nie je možné v rámci variantného riešenia navrhnúť alternatívnu technológiu úpravy nebezpečných odpadov.

V.2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Ako už bolo uvedené a zdôvodnené pre navrhovanú činnosť mobilné zariadenie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov neexistuje variantné riešenie. Je zrejmé, že vybrať optimálny variant alebo stanoviť poradie vhodnosti je bezpredmetné. Predkladaný zámer je vypracovaný v jednom variante (realizačný variant - navrhovaná činnosť) a porovnávaný s nulovým variantom (variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila).

Nulový variant,

ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala:

Nulový variant (variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) by sa mohol negatívne prejavovať predovšetkým v odpadovom hospodárstve. Navrhovaná činnosť (mobilné zariadenie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov) prispieva k riešeniu environmentálnych problémov. Použitá mobilná technológia zamedzí znečisťovaniu životného prostredia, minimalizuje prevoz nebezpečných odpadov z hľadiska ich množstva, nebudú sa prevážať zaolejované odpadové vody a zabezpečí sa šetrenie vodovodnej vody, ako suroviny.

Navrhovaný realizačný variant

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov- v danej lokalite (čo sa môže zovšeobecniť pre všetky obdobné lokality na celom Slovensku), vzhľadom na predpokladané vplyvy na životné prostredie hodnotíme ako optimálny.

Z vyhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovaného realizačného variantu na jednotlivé zložky životného prostredia vyplynulo, že navrhovaná činnosť podstatne negatívne neovplyvní životné prostredie.

Navrhovaný realizačný variant vzhľadom na predpokladané vplyvy na životné prostredie je možné hodnotiť ako ekologicky prijateľný (nezávadný) a taktiež vhodnejší ako nulový variant, pretože pozitívne vplyvy na životné prostredie, ktoré sa prejavujú

predovšetkým nepriamym spôsobom sú významnejšie ako zanedbateľné a časovo veľmi obmedzené sprievodné negatívne vplyvy prevádzky navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o mobilné zariadenie, ukončenie navrhovanej činnosti v danej lokalite, resp. v obdobných lokalitách na celom území Slovenskej republiky nebude spojené s jej likvidáciou a sanáciou, príp. rekultiváciou územia.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, navrhujeme realizáciu jediného variantu - realizačného variantu (mobilné zariadenie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov).

V.3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nenastane realizovaním navrhovanej činnosti žiadne významné zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia, tak v danom hodnotenom území (areál SAD Žilina, a.s.), ako aj v obdobných lokalitách na celom Slovensku.

Porovnaním realizačného variantu navrhovanej činnosti s nulovým variantom z hľadiska environmentálnych a sociálno-ekonomických kritérií, bolo preukázané, že realizácia navrhovanej činnosti je výhodnejšia ako nulový variant.

Dočasné nepatrné a zanedbateľné negatívne vplyvy na životné prostredie popísané v predmetnom zámere sú svojim charakterom a rozsahom akceptovateľné pre navrhované využívanie. Záťaž na jednotlivé zložky životného prostredia sa zvýši iba dočasne a len nepatrne, výrazne sa to neprejaví ani v doprave a ostatné výstupy (množstvo emisií, hluk) oproti súčasnému stavu predstavujú taktiež málo významný podiel.

Navrhovaná činnosť nemá nároky na trvalý záber pôdy, na odber vôd, surovín a ďalších vstupov, nevyžaduje zmeny v organizácii územia a technickej infraštruktúry.

Z odborného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti nevyplynuli žiadne vylučujúce okolnosti, zistené vplyvy/dopady sú podrobne popísané, vrátane návrhov opatrení na minimalizáciu i tak nepatrných a iba dočasných negatívnych vplyvov. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na horninové prostredie, biotu a chránené územia, ako aj na zdravotný stav obyvateľstva. Nezanedbateľným pozitívnym vplyvom je aj ekonomický prínos posudzovanej činnosti, z dôvodu stabilizácie pracovných miest a šetrenia významnej suroviny (vody). Navrhovaná činnosť rešpektuje platné územné plány obcí.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu významnému negatívne ovplyvneniu životného prostredia. Prevádzkou navrhovanej činnosti budú stabilizované 2 (dve) pracovné miesta a taktiež bude zabezpečené environmentálne prijateľné zhodnocovanie nebezpečných odpadov.

S ohľadom na prínos a environmentálnu prijateľnosť, je možné považovať realizačný variant - prevádzkovanie navrhovanej činnosti (mobilné zariadenie na zhodnocovanie nebezpečných odpadov) - tak v danej lokalite podľa predloženého zámeru, ako aj v obdobných lokalitách na celom Slovensku, pri rešpektovaní odporúčaných opatrení, za optimálny variant.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Mapová a obrazová dokumentácia je zapracovaná v texte predloženého Zámeru.

Priložene sú:

Príloha č. 1 - Výpis z Obchodného registra spoločnosti AKS group s.r.o.

Príloha č. 2 - List MŽP SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, č. 9978/2021-11.1.1/pb, zo dňa 17.06.2021 - upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Použité materiály

- ♦ Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 2002
- ♦ Aktualizácia prvkov regionálneho ÚSES okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto
- ♦ Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Žilina

Internetové zdroje (zoznam použitých internetových stránok)

- ♦ www.air.sk
- ♦ www.enviroportal.sk
- ♦ www.geology.sk
- ♦ www.obce.info
- ♦ www.pamiatky.sk
- ♦ www.sazp.sk
- ♦ www.shmu.sk
- ♦ www.sopsr.sk
- ♦ www.statistics.sk
- ♦ www.susr.sk
- ♦ www.svssr.sk
- ♦ www.zilina.sk
- ♦ www.wikipedia.org

Právne predpisy

- ♦ Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 83/1993 Z. z. o štátnych prírodných rezerváciách v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 293/1996 Z. z., ktorou sa uverejňuje zoznam chránených areálov a prírodných pamiatok a vyhlasujú sa národné prírodné pamiatky v Slovenskej republike;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 292/2001 Z.z., ktorou sa vyhlasujú národné prírodné pamiatky;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 17/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú národné prírodné rezervácie a uverejňuje zoznam prírodných rezervácií v znení neskorších predpisov
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- ♦ Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúcich medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor);
- ♦ Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 159/1991 Zb. o uzavretí Dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva;
- ♦ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 34/1996 Z .z. o uzavretí Dohovoru o biologickej diverzite;
- ♦ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 91/1998 Z. z. o uzavretí Dohovoru o ochrane sťahovavých druhov voľne žijúcich živočíchov (Bonský dohovor);
- ♦ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 93/1998 Z. z. o uzavretí Dohovoru o ochrane európskych voľne žijúcich organizmov a prírodných stanovišť (Bernský dohovor);
- ♦ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 268/2002 Z. z. o prijatí Dohody o ochrane africko-euroázijských druhov vodného sťahovavého vtáctva;
- ♦ Oznámenie MŽP SR č. 450/2004 Z. z. o vydaní výnosu, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu;

- ♦ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 82/2004 Z. z. o prijatí Kartagenského protokolu o biologickej bezpečnosti k Dohovoru o biologickej diverzite;
- ♦ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 515/2005 Z. z. o uzavretí Európskeho dohovoru o krajine;
- ♦ Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 201/2011 Z. z., ktorým sa ustanovujú technické špecifikácie pre chemickú analýzu a monitorovanie stavu vôd;
- ♦ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2011 Z. z. o hodnotení chemického stavu útvaru podzemných vôd v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 279/2011 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Vodného plánu Slovenska obsahujúca program opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 167/2015 Z. z. o environmentálnych normách kvality v oblasti vodnej politiky;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov;

- ♦ Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 73/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o stanovení významných a trvalo vzostupných trendov koncentrácií znečisťujúcich látok v podzemných vodách a o postupoch na ich zvrátenie;
- ♦ Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 371/2015, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch;
- ♦ Vyhláška MŽP SR č. 382/2018 Z.z. o skládkovaní odpadov a uskladnení odpadovej ortuti;
- ♦ Zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z. .z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko;

- ♦ Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov;
- ♦ Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- ♦ Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov;
- ♦ Nariadenie vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibrácií v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z. z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 534/2007 Z. z. o podrobnostiach a požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí;
- ♦ Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 542/2007 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred fyzickou záťažou pri práci, psychickou pracovnou záťažou a senzorickou záťažou pri práci;

- ♦ Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov;
- ♦ Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov;
- ♦ Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov;
- ♦ Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu v znení neskorších predpisov.

VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

V rámci spracovania Zámeru bolo na základe požiadavky navrhovateľa vydané stanovisko MŽP SR, Sekcie posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, č. 9978/2021-11.1.1/pb, zo dňa 17.06.2021 - upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Pred vypracovaním predmetného Zámeru neboli k navrhovanej činnosti vyžiadané žiadne iné vyjadrenia, resp. stanoviská.

VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nie sú.

Predpokladané vplyvy na životné prostredie spôsobené navrhovanou činnosťou sú popísané v predchádzajúcich častiach Zámeru.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru: Bratislava

Dátum vypracovania zámeru: október 2021

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia zámeru

Ing. Tímea Ubreži

2. Potvrdenie správnosti údajov

Týmto potvrdzujem správnosť údajov uvedených v tejto predmetnej dokumentácii.

Za navrhovateľa:

Za spracovateľa:

Rastislav Berger

Ing. Tímea Ubreži

AKS group s.r.o.