

# ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU NITRIANSKEHO KRAJA

ETAPA KONCEPT

## SPRÁVA O HODNOTENÍ STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV

### PRÍLOHA 3

#### VYHODNOTENIE STANOVÍSK K OZNÁMENIU O STRATEGICKOM DOKUMENTE

poradové číslo stanoviska	organizácia / inštitúcia	číslo listu	zo dňa	číslo pripomienky	znenie pripomienky	profesia / rezort, na ktorú sa pripomienka dotazuje	vyhodnotenie pripomienky	spôsob zapracovania v strategickom dokumente	časť dokumentu
<b>Ministerstvá SR</b>									
1	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky; Inštitút dopravnej politiky	19081/2020/IDP/48 527	19.6.2020		Za oblasť železníc:				
				1.1	Rešpektovať výhľadové záujmy ŽSR, zachovať územnú rezervu pre zámery, ktoré menovite uvádza stanovisku a tiež zachovať existujúce objekty a zariadenia ŽSR, ako aj dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru miest a obcí.	Železničná doprava	<b>Akceptuje sa.</b>	Všetky záujmy ŽSR regionálnej úrovne územného plánovania sú v stretegickom dokumente premietnuté. Železničná doprava ako ekologická forma prepravy je významnou súčasťou strategického dokumentu.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.2 a I.2.1 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
				1.2	Všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.	Železničná doprava	<b>Akceptuje sa.</b>	Premietnuté ako záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 13.
				1.3	Novobudované objekty občianskej a technickej vybavenosti odporúčame situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku.	Železničná doprava	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Umiesťovanie objektov je predmetom nižších stupňov projektovej dokumentácie, resp. v kompetencii miest a obcí a ich stavebných úradov. Strategický dokument nové rozvojové plochy nestanovuje. Požiadavku je potrebné uplatňovať v územných plánoch miest a obcí.	-
				1.4	Uvádza, že na ŽSR bol spracovaný dokument „Konceptia parkovísk na sieti ŽSR“, v rámci ktorej sa plánuje s vybudovaním parkovísk pre osobné automobily vo vybraných železničných staniách.	Železničná doprava	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Vymedzovanie plôch statickej dopravy je predmetom územného plánu na úrovni obce. Strategický dokument koncepciu podporuje a zohľadňuje pri definovaní terminálov integrovanej dopravy.	Kapitola H.1.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
				1.5	Postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach	Železničná doprava	<b>Akceptuje sa.</b>	-	-
				1.6	Uvádzať číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikonových listov v Tabuľkách traťových pomerov ŽSR.	Železničná doprava	<b>Akceptuje sa.</b>	Aktualizované číslovanie je v stretegickom dokumente premietnuté.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitola H.1.2 smernej časti.
					Za oblasť cestnej dopravy:				
				1.7	Uvádza, že Národná diaľničná spoločnosť, a. s. pripravuje pre plánovanú rýchlostnú cestu R8 štúdiu realizovateľnosti.	Cestná doprava	<b>Berie sa na vedomie.</b>	R8 je súčasťou strategického dokumentu a trasy sú v zmysle štúdie spracované variantne.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitola H.1.5 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
				1.8	Uvádza, že Slovenská správa ciest má v rámci predmetného regiónu vypracované štúdie realizovateľnosti na úseky ciest I/63, I/64, I/51, I/76 a ich výsledky žiada rešpektovať.	Cestná doprava	<b>Akceptuje sa.</b>	Nové trasovania uvedených ciest prvej triedy sú obsiahnuté v strategickom dokumente a závery všetkých štúdií sú primerane zohľadnené.	Výkres č. 3, kapitola H.1.5 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
				1.9	Uvádza, že podmienkou schvaľovania územného plánu a vydania budúcich územných rozhodnutí a/alebo stavebných povolení v súlade s územným plánom je, že nesmú ohrozovať verejný záujem rýchlostnej cesty R1, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo inak negatívnym spôsobom zasahovať do práv a povinností koncesionára, ktorým je spoločnosť GRANVIA, a. s.	Cestná doprava	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Procedurálne schvaľovanie strategického dokumentu bude ďalej prebiehať v zmysle stavebného zákona.	-
				1.10	Budúci investori, stavebníci, nájomcovia, správcovia, prevádzkovatelia alebo užívatelia v blízkosti PPP projektu R1 musia strpieť všetky činnosti súvisiace s prevádzkou, správou, údržbou a budúcou možnou výstavbou v súvislosti s PPP projektom R1	Cestná doprava	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Umiesťovanie činností je predmetom nižších stupňov projektovej dokumentácie, resp. podľa zákona o obecnom zriadení sa povoľuje v zmysle územných plánov miest a obcí.	-
				1.11	V zmysle ustanovení koncesnej zmluvy je za realizáciu, prevádzku a údržbu PPP projektu R1 zodpovedný Koncesionár. V tejto súvislosti preto uvádza v plnom znení aj stanovisko Koncesionára.	Cestná doprava	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Rýchlostná cesta R1 je rešpektovaná v zmysle právnych predpisov.	Výkres č. 3, kapitola H.1.5 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.

Za oblasť vodnej dopravy:					
1.12	Uvádza, že na na území kraja sa nachádzajú sledované vodné cesty a výhľadovo sledované vodné cesty, ktoré v stanovisku presne uvádza v zmysle vyhlášky č. 22/2001 Z. z..	Vodná doprava	Berie sa na vedomie.	Vodné cesty sú v stretegickom dokumente premietnuté a ich legislatívne aspekty v zmysle vyhlášky primerane zohľadnené.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.3 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.13	Uvádza, že Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky a Aktualizovaná konceptia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo sú zverejnené na webovom sídle ministerstva.	Vodná doprava	Berie sa na vedomie.	Koncepčné dokumenty rozvoja vodnej dopravy sú v stretegickom dokumente zohľadnené.	Kapitola H.1.3 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.14	Zasiela odkaz na stiahnutie pre dokument „Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno – Master Plan“.	Vodná doprava	Berie sa na vedomie.	Dokument je v stretegickom dokumente zohľadnený.	Kapitola H.1.3 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.15	Uvádza, že je potrebné vychádzať z dokumentov a právnych predpisov, ktoré menovite uvádza s stanovisku.	Vodná doprava	Akceptuje sa.	Koncepčné dokumenty rozvoja vodnej dopravy sú v stretegickom dokumente zohľadnené primerane metodike územného plánu regiónu.	Kapitola H.1.3 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
Za oblasť civilného letectva:					
1.16	Uvádza, že v kraji sa nachádza viacero malých regionálnych letísk pre všeobecné letectvo, a to verejné medzinárodné civilné letisko Nitra (Janíkovce), verejné vnútroštátne civilné letisko Nové Zámky a neverejné vnútroštátne civilné letisko Šurany.	Letecká doprava	Berie sa na vedomie.	Letiská sú v stretegickom dokumente premietnuté.	Výkres č. 3, kapitola H.1.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.17	Uvádza, že v kraji sa zároveň nachádzajú aj neverejné vnútroštátne letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve, ktoré v stanovisku uvádza menovite.	Letecká doprava	Berie sa na vedomie.	Letiská sú v stretegickom dokumente premietnuté.	Výkres č. 3, kapitola H.1.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.18	Uvádza, že v NSK sa nachádza aj civilný, vnútroštátny, neverejný heliport a to Heliport FN Nitra.	Letecká doprava	Berie sa na vedomie.	Heliport je v stretegickom dokumente premietnutý.	Výkres č. 3, kapitola H.1.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.19	Žiada o dôsledne dodržanie podmienok a obmedzení dané Dopravným úradom.	Letecká doprava	Akceptuje sa.	Požadované ustanovenia pre rozvoj civilného letectva sú v strategickom dokumente dodržané.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.20	Rešpektovať existujúce a navrhované letiská, heliporty a letecké pozemné zariadenia v regióne, s akceptovaním zákazov a obmedzení, vyplývajúcich z osobitých rozhodnutí.	Letecká doprava	Akceptuje sa.	Požadované ustanovenia pre rozvoj civilného letectva sú v strategickom dokumente rešpektované.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.21	Žiada o dodržiavanie podmienok a obmedzení daných Dopravným úradom v súvislosti s ochrannými pásmami medzinárodného verejného letiska Nitra a aj ochrannými pásmami letiska pre letecké práce Janíkovce.	Letecká doprava	Akceptuje sa.	Požadované ustanovenia pre rozvoj civilného letectva sú v strategickom dokumente rešpektované a obmedzenia dodržané.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.22	Žiada postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z.	Letecká doprava	Akceptuje sa.	-	-
Všeobecné pripomienky:					
1.23	Pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja kraja v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a ÚP R NK zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2020 – 2024) za oblasť dopravy, Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 Fáza I a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 Fáza II, ktorý predstavuje národnú stratégiu pre dopravu.	Cestná doprava	Akceptuje sa.	Konceptia rozvoja dopravy je v súlade s uvedeným materiálmi. Spracovaná je variantne, na základe potreby zosúladienia dopravných, ekologických a urbanistických aspektov plánovania. V rámci verejného prerokovania dôjde k dohode všetkých aktérov rozvoja dopravy a bude vybratý optimálny variant.	Výkres č. 3, kapitola H.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
1.24	Odporúčame pri spracovaní ÚP R NK brať do úvahy aj Plán udržateľnej (PUM) mobility NSK.	Doprava	Akceptuje sa.	PUM NSK je v strategickom dokumente zohľadnený.	Kapitola H.1.7 smernej časti.
1.25	Rešpektovať nariadenie európskeho parlamentu a rady (eú) o usmerneniach únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/eú a nariadenie európskeho parlamentu a rady (eú).	Doprava	Akceptuje sa.	Multimodálne koridory transeurópskej dopravnej siete sú v zmysle uvedených predpisov v strategickom dokumente rešpektované.	Kapitola D.1.3 smernej časti.
1.26	Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.	Doprava	Akceptuje sa.	Verejné dopravné vybavenie je v strategickom dokumente rešpektované. Ochranné pásma vymedzené podľa osobitých predpisov sú strategickým dokument taktiež rešpektované.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitoly H.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.

				1.27	Rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry.	Doprava	Akceptuje sa.	Pripravované stavby cestnej dopravy sú v strategickom dokumente spracované variantne. V rámci verejného prerokovania sa predpokladá, že dôjde k výberu environmentálne prijateľného riešenia.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitoly H.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
				1.28	Všetky dopravné parametre je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi	Doprava	Akceptuje sa.	Dopravné parametre budú predmetom riešenia nižších stupňov projektovej dokumentácie. Strategický dokument regiónu stanovuje koridory pre ich trasovanie.	-
				1.29	Pri návrhu záväznej časti žiadame neuvádzať, podľa ktorých presných noriem a predpisov sa projektuje. Rovnako požadujeme neuvádzať stavebné kategórie pozemných komunikácií, počty jazdných pruhov, typy a tvary križovatiek. Uvedené informácie možno ponechať len ako odporúčané v smernej časti územnoplánovacej dokumentácie	Doprava	Akceptuje sa.	Strategický dokument regiónu stanovuje dopravné koridory. Technické prevedenie bude riešená podľa konkrétnej projektovej dokumentácie, resp. bude spresňovaný v územných plánoch miest a obcí kraja, po dohode s príslušnými orgánmi rozvoja dopravy.	Regulatívy pod číslom 13.
				1.30	Pri návrhu ÚP R NK žiadame uvádzať len nové čísla ciest III. triedy	Cestná doprava	Akceptuje sa.	Aktualizované číslovanie je v stretegickom dokumente premietnuté.	Kapitola H.1.5 smernej časti a výkresy č. 2 a č. 3.
				1.31	Odporúčame vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy aj v rozptýlenom osídlení v ktorom sa zdržuje väčší počet ľudí, alebo v území kde je v dohľadnom časovom horizonte plánovaná nová zástavba vytvárajúca predpoklad na zvýšený dopyt po službách verejnej hromadnej dopravy	Verejná doprava	Akceptuje sa.	Odporúčanie je priemietnuté v podobe záväzného regulatívu.	Regulatív pod číslom 13.
				1.32	Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR	Cyklistická doprava	Akceptuje sa.	Rozvoj cykloturistiky v strategickom dokumente je v súlade s uvedenou národnou stratégiou.	Výkres č. 3, kapitola H.1.6 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
				1.33	Návrhom cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov.	Doprava	Berie sa na vedomie.	Riešenie pešieho pohybu je predmetom územného plánu obce, resp. územného plánu zóny. Strategický dokument koncipuje rozvoj cyklistickej dopravy s dôrazom na regionálne, resp. subregionálne prepájanie sídiel kraja. Má cykloturistický charakter, ktorý však zohľadňuje aj medziobecnú dochádzku do škôl či do zamestnania.	Kapitola H.1.6 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
				1.34	Posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy (pri nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie) a rešpektovať hodnoty prípustných hladín hluku uvedené vo vyhláske Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z.,	Životné prostredie	Akceptuje sa.	Požiadavka je v strategickom dokumente spracovaná ako záväzný regulatív.	Regulatívy pod číslom 6.
				1.35	Rešpektovať stanovisko Železníc Slovenskej republiky a Dopravného úradu.	Železničná doprava	Akceptuje sa.	Vid' stanovisko č. 14 tohto vyhodnotenia pripomienok.	-
2	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky Odbor krízového manažmentu a bezpečnosti	13437/2020-M_OKMB 46882/2020	15.6.2020	2	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
3	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky Odbor investícií, nehnuteľností a služieb	034461/2020-INPO-11	15.6.2020	3	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
4	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky Inšpektorát kúpeľov a žriediel	S11276-2020-İKŽ-11	25.6.2020	4	Z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných minerálnych zdrojov v Santovke, v Slatine a v Dudinciach je potrebné rešpektovať a dodržiavať ustanovenia legislatívy SR.	Životné prostredie Vodné hospodárstvo	Akceptuje sa.	Ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov sú v strategickom dokumente zapracované, ich ochrana strategickým dokumentom dotknutá nie je.	Výkres č. 2, č. 4 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2; F.2.2; H.2.1; I.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 14.
				5.1	Ochranné pásma III. stupňa prírodných minerálnych zdrojov, určené podľa doterajších predpisov, sa podľa zákona č. 538/2005 Z. z. považujú za ochranné pásma II. stupňa.	Legislatíva	Berie sa na vedomie.	Ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov sú v strategickom dokumente zapracované, ich ochrana strategickým dokumentom dotknutá nie je.	Výkres č. 2, č. 4 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2; F.2.2; H.2.1; I.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 14.

5	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky Inšpektorát kúpeľov a žriediel	S11276-2020-IKŽ-14	3.7.2020	5.2	Z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných minerálnych zdrojov v Santovke, v Slatine a v Dudinciach je potrebné rešpektovať a dodržiavať ustanovenia legislatívy SR.	Životné prostredie Vodné hospodárstvo	Akceptuje sa.	Ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov sú v strategickom dokumente zapracované, ich ochrana strategickým dokumentom dotknutá nie je.	Výkres č. 2, č. 4 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2; F.2.2; H.2.1; I.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 14.
				5.3	Pripomína požiadavku prioritnej realizácie verejných vodovodov a verejných kanalizácií v ochranných pásmach, ktorú si uplatnilo v rámci oznámenia.	Vodné hospodárstvo	Akceptuje sa.	Uvedená požiadavka je v strategickom dokumente premietnutá v podobe záväzného regulatívu.	Regulatív pod číslom 14.
				6.1	Rešpektovať platnú legislatívu (banský zákon) pri predmetných územiach (vyhradené ložiská s osvedčením o výhradnom ložisku; chránené ložiskové územia; dobývacie priestory; ložiská nevyhradených nerastov).	Životné prostredie Strategické dokumenty	Akceptuje sa.	-	-
				6.2	V prílohe zasiela zoznam výhradných ložísk a ložísk nevyhradených nerastov	Ťažba a dobývanie	Berie sa na vedomie.	Vymedzené územia ložísk sú v strategickom dokumente obsiahnuté.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 11.
				6.3	Žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.	Ťažba a dobývanie	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je formulovaný záväzný regulatív.	Regulatívy pod číslom 11.
				6.4	Uvádza a zasiela prieskumné územia a žiada vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.	Ťažba a dobývanie	Akceptuje sa.	Vymedzené územia sú v strategickom dokumente obsiahnuté a v grafickej časti, ako aj na samostatnej schéme, riadne vyznačené.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 11.
				6.5	Uvádza a zasiela evidované staré banské diela a žiada vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.	Ťažba a dobývanie	Akceptuje sa.	Vymedzené územia sú v strategickom dokumente obsiahnuté a v grafickej časti, ako aj na samostatnej schéme, riadne vyznačené.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1 a I.2.2 smernej časti.
				6.6	Zasiela mapu s evidovanými skládkami odpadov a odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.	Životné prostredie	Akceptuje sa.	Skládky sú v strategickom dokumente zohľadnené a v grafickej časti, ako aj na samostatnej schéme, riadne vyznačené.	Výkres č. 7, kapitoly H.2.7; F.2.1 a I.2.2 smernej časti. Regulatívy pod číslom 14.
				6.7	Uvádza, že na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťažé, ktoré vo svojom stanovisku sumarizuje.	Životné prostredie	Berie sa na vedomie.	Environmentálne záťažé sú v strategickom dokumente zohľadnené.	Výkres č. 2 a č. 7, kapitoly F.2.3 a I.2.2 smernej časti. Regulatívy pod číslom 6.
				6.8	Uvádza, že svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.	Životné prostredie	Berie sa na vedomie.	Potenciálne, stabilizované a aktívne zosuvy sú v strategickom dokumente zohľadnené.	Výkres č. 7, kapitoly F.2.2 a I.2.2 smernej časti, regulatív pod číslom 6.
				6.9	Na priloženej mape ilustruje, že územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika, čo môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.	Životné prostredie	Berie sa na vedomie.	Radónové riziko je v strategickom dokumente zohľadnené.	Kapitoly F.2.1; a I.2.2 smernej časti, regulatív pod číslom 6.
				6.10	Uvádza, že informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra-	Technická infraštruktúra	Berie sa na vedomie.	Geotermálna energia je v strategickom dokumente zohľadnená.	Kapitoly F.1.2; F.2.2; G.3.1; H.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatív pod číslom 6.
				6.11	Cituje § 20 ods. 3 geologického zákona, podľa ktorého ministerstvo vymedzuje riziká stavebného využitia.	Životné prostredie.	Akceptuje sa.	Potenciálne, stabilizované a aktívne zosuvy, ako aj environmentálne záťažé či raonové riziko sú v strategickom dokumente primerane zapracované.	Kapitoly H.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatív pod číslom 6.

### Orgány štátnej správy

7	Dopravný úrad; Sekcia leteckých navigačných služieb a letísk	13447/2020/ROP-006-P/24008	18.6.2020	7	Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva žiada v rámci daných kompetencií pri riešení Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja rešpektovať existujúce a navrhované letiská, heliporty a letecké pozemné zariadenia v regióne, s akceptovaním zákazov a obmedzení vyplývajúcich z rozhodnutí o určení ochranných pásiem a ustanovení Hlavy 4, časti 4.2 (požiadavky na obmedzenie prekážok) predpisu L14 Letiská, I. zväzok - Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006. V rámci stanoviska sú vymenované objekty a zariadenia leteckej infraštruktúry, ktoré je potrebné zohľadniť pri spracovaní ÚP R NK.	Letecká doprava	Akceptuje sa.	Všetky letiská sú rešpektované a požadované ustanovenia pre rozvoj civilného letectva sú v strategickom dokumente premietnuté.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
---	--	----------------------------	-----------	---	--	-----------------	---------------	--	--

8	Dopravný úrad; Divízia vnútrozemskej plavby	13352/2020/PBVCP-3	23.6.2020	8	nemá pripomienky (nie sú kompetentní posúdiť)	-	Berie sa na vedomie.	-	-
9	Dopravný úrad; Divízia dráh a dopravy na dráhach	05427/2020/KD-125	23.6.2020	9	nemá pripomienky (nie sú kompetentní posúdiť)	-	Berie sa na vedomie.	-	-
10	Obvodný banský úrad v Bratislave	168-1507/2020	6.7.2020	10	Požiadavka na vyznačenie hraníc chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a chránených území určených pre osobitné zshy do zemskej kôry (v zmysle banského zákona) do ÚPD. Súčasťou oznámenia je zoznam chránených ložiskových území v NK.	Ťažba a dobývanie	Akceptuje sa.	Vymedzené územia ťažby a dobývania sú v strategickom dokumente vyznačené a limity ich využitia zohľadnené.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1; G.3.2 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 11.
11	Úrad jadrového dozoru	4609/2020	3.7.2020	11	Neuplatňuje žiadne podnety a návrhy.	-	Berie sa na vedomie.	-	-
12	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, odbor legislatívy a právnej agendy	ev.č. 17115/2020/BA č.sp. 4636-2020-BA	17.6.2020	12	nemá pripomienky (nie sú kompetentní posúdiť)	-	Berie sa na vedomie.	-	-
13	Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky	OHŽP/4776/101533	1.7.2020	13	Postúpil vec regionálnym úradom v sídlach orkesov kraja.	-	Berie sa na vedomie.	-	-
14	Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy	29383/2020/O230-2	23.6.2020	14.1	Požiadavka na zohľadnenie realizovaných a plánovaných investičných zámerov a aktivít ŽSR na území Nitrianskeho kraja pri rešpektovaní ochranných pásiem dráhy. Zoznam aktivít je menovite uvedený v Oznámení.	Železničná doprava	Akceptuje sa.	Všetky záujmy ŽSR regionálnej úrovne územného plánovania sú v strategickom dokumente premietnuté a zohľadnené.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.2 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
				14.2	Projekty týkajúce sa koľajovej dopravy žiadame do máp dokresliť tak, aby územnú rezervu pre územný rozvoj ŽSR v NSK bolo možné dokumentovať graficky.	Železničná doprava	Berie sa na vedomie.	Mierky výkresov sú definované Vyhláškou č. 55/2001 Z.z., ako aj prerokovaným a schváleným Zadaním ÚP R NK. Železničné trate sú navyše ilustrované aj v samostatnej grafickej schéme.	Kapitola H.1.2 smernej časti.
				14.3	Požiadavka, aby všetky jestvujúce úrovňové križenia komunikácií so žel. traťou boli navrhnuté ako mimoúrovňové.	Železničná doprava	Akceptuje sa.	Premietnuté ako záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 13.
				14.4	Požiadavka, aby všetky novobudované križenia komunikácií so žel. traťou boli riešené ako mimoúrovňové.	Železničná doprava	Akceptuje sa.	Premietnuté ako záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 13.
				14.5	Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou.	Železničná doprava	Berie sa na vedomie.	Umiestňovanie objektov je predmetom nižších stupňov projektovej dokumentácie, resp. v kompetencii miest a obcí a ich stavebných úradov. Strategický dokument nové rozvojové plochy nestanovuje. Požiadavku je potrebné uplatňovať v územných plánoch miest a obcí.	-
15	Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana prírody a krajiny	OU-KN-OSZP-2020/010203	18.6.2020	15	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
16	Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie	OU-KN-OSZP-2020/010194-002	24.6.2020	16.1	Rešpektovať všetky vyhlásené chránené územia, ako aj lokality NATURA 2000, prvky ÚSES regionálneho a nadregionálneho významu.	Ochrana prírody	Akceptuje sa.	Ochrana prírody a tvorba krajiny je súčasťou riešenia strategického dokumentu. Územný ochrana prírody, ako aj prvky RÚSES sú v zmysle zákona rešpektované.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
				16.2	Minimalizovať prípadné negatívne účinky funkčných plôch na chránené územia.	Ochrana prírody	Akceptuje sa.	Územný plán na regionálnej úrovni nestanovuje nové funkčné plochy. V tomto smere zohľadňuje funkčné plochy podľa prerokovaných a schválených územných plánov miest a obcí.	-
				16.3	Návrhy zásad a regulatívov nemôžu mať na chránené územia negatívny vplyv.	Ochrana prírody	Akceptuje sa.	Regulatívy ochrany prírody a krajiny majú samozrejme ochranný charakter.	Regulatívy pod číslom 5.
				16.4	Musia byť zohľadnené požiadavky na ochranu prírody a tvorbu krajiny aj v zmysle Európskeho dohovoru o krajine (EDoK).	Ochrana prírody	Akceptuje sa.	Požiadavky v zmysle EDoK sú integrované do všetkých kapitol územného plánu. Pre potrebu jeho rešpektovania je formulovaný aj záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 5.
17	Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS	OU-KN-OSZP-2020/010111	18.6.2020	17	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
18	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS	OU-LV-OSZP-2020/010324-002	6.7.2020	18	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
19	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, OH	OU-LV-OSZP-2020/010270-002	19.6.2020	19	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
20	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, OO	OU-LV-OSZP-2020/010348-003	16.6.2020	20	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-

21	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, OPK	OU-LV-OSZP-2020/010454/Ď	18.6.2020	21	Upozorňujú na proces schvaľovania nového R-ÚSESu okresu Levice.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Všetky schválené regionálne RÚSESY sú v strategickom dokumente obsiahnuté.	Výkres č. 7, kapitoly F.1.3 a I.2.2 a regulatívy pod číslom 5.
22	Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	OU-NR-OCDPK-2020/027064-005	8.7.2020	22	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
23	Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	OU-NR-OCDPK-2020/027064-004	24.6.2020	23	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
				24.1	Poskytnutá informácia o zdrojoch dát ohľadom ochrany prírody a životného prostredia	Ochrana prírody Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	-	-
				24.2	Rešpektovať všetky veľkoplošné i maloplošné chránené územia, územia sústavy Natura 2000 prvky územného systému ekologickej stability územia chránené v zmysle medzinárodných dohôd, biotopy európskeho a národného významu, chránené stromy, jaskyne a genofondové plochy zabezpečiť aby nebola dotknutá ich funkcia.	Ochrana prírody	Akceptuje sa.	Ochrana prírody a tvorba krajiny je súčasťou riešenia strategického dokumentu. Územný ochrana prírody, ako aj prvky RÚSES sú v zmysle zákona rešpektované.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
				24.3	Odporúčame do ÚP R NK zapracovať aj významnejšie prvky z aktuálnych KEP obcí ako aj prvky z dokumentov MÚSES a RÚSES. Vzhľadom na to, že v priebehu uplynulých rokov sa pri spracovávaní nových územných plánov obcí zmapovali prvky miestnych ÚSES, odporúčame ich brať do úvahy aj v mierke spracovania územného plánu VÚC.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Všetky prvky tvorby krajiny regionálnej úrovne územného plánovania sú v strategickom dokumente primerane zapracované. Funkčné využitie a priestorové usporiadanie miest a obcí je v zmysle zákona a obecnom zriadení plne v kompetencii sídiel.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
				24.4	Rešpektovať výstupy a návrhy dokumentov ochrany prírody a krajiny. Zároveň rešpektovať ďalšie dokumenty týkajúce sa usmernenia a limitov rozvoja v území.	Ochrana prírody Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Prijaté materiály sú v strategickom dokumente zohľadnené pri tvorbe zásad a regulatívov ochrany prírody a tvorby krajiny. Záverečné stanoviská z procesov EIA či SEA sú zohľadnené hlavne v problematike trasovania koridorov a variantov dopravy a technickej infraštruktúry.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2; F.1.3 a F.1.4 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
				24.5	Z hľadiska vymedzenia funkčných priestorov a využitia územia pokladáme za prioritné rešpektovať záujmy ochrany prírody a krajiny najmä v oblasti rekreácie, dopravných koridorov a ochrany PPF a LPF.	Ochrana prírody	Akceptuje sa.	Územná ochrana prírody je rešpektovaná vo všetkých funkčných - priestorových zložkách. Územný plán na regionálnej úrovni nestanovuje nové funkčné plochy. V tomto smere zohľadňuje funkčné plochy podľa prerokovaných a schválených územných plánov miest a obcí.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1 a F.1.2 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
				24.6	Chrániť vizuálne exponované lokality a lokality s výskytom historických krajinných štruktúr a kultúrnohistorických pamiatok, ktoré vytvárajú typický ráz krajiny, ktorý je nosným predpokladom pre rozvoj regiónu v oblasti cestovného ruchu. Vylúčiť zastavanie a vizuálne znehodnotenie týchto plôch.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je v záväznej časti stanovený regulatív.	Regulatív pod číslom 5.
				24.7	Zachovávať tradičný vidiecky a laznický charakter a architektúru osídlenia v rázovitých obciach.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je v záväznej časti stanovený regulatív.	Regulatív pod číslom 2.
				24.8	Ďalšie rozvojové plochy v obci riešiť v nadväznosti na zastavané územia, nevytvárať izolované urbanistické celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obcí.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je v záväznej časti stanovený regulatív, aj keď Územný plán na regionálnej úrovni nestanovuje nové funkčné plochy. V tomto smere zohľadňuje funkčné plochy podľa prerokovaných a schválených územných plánov miest a obcí.	Regulatívy pod číslom 2, 5 a 8.
				24.9	Pri stavebných zámeroch odporúčame zamerať sa na miesta zvýšenej migrácie živočíchov a na týchto miestach navrhovať a budovať biokoridory.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Pre podporu ekoduktov je v záväznej časti formovaný regulatív. Strategický dokument navrhuje opatrenia v zmysle dokumentu „Environmentálna štúdia zameraná na vytvorenie zelených mostov pre voľný pohyb zvierat“ NSK (Agrocons, 2015).	Výkres č. 2, č. 3 a č. 7 a regulatívy pod číslom 5. a 13.

24.10	Nenavrhať stavby do lesných porastov resp. v ich bezprostrednej blízkosti.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Strategický dokument nenavrhuje stavby, ich umiestňovanie je v kompetencii miest a obcí, resp. stavebných úradov podľa schválených územných plánov obce. Nové zábery lesnej pôdy podmieňuje odôvodniteľnými zámermi verejnoprospešného charakteru. Lesné porasty, ako aj ochranné pásmo lesa strategický dokument rešpektuje.	Kapitoly E.3.3; F.1.2; G.1.10 a I.2.1 a regulatívy pod číslami 4, 9 a 11.
24.11	Eliminovať využívanie ornej pôdy na budovanie priemyselných areálov a namiesto toho využívať plochy chátrajúcich a nevyužitých areálov a budov.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Strategický dokument považuje ornú pôdu ako významný rozvojový determinant, určený na poľnohops. účely, potravinovú produkciu a tiež tvorbu pracovných príležitostí a agrozozortov. Nové zábery pôdy podmieňuje odôvodniteľnými zámermi verejnoprospešného charakteru a tiež podporuje, resp. deleguje rozvoj prioritne do revitalizovania brownfieldov.	Kapitoly E.3.3; F.1.2 a G.1.10 a regulatívy pod číslom 4, 9 a 11.
24.12	V novovytváraných územných celkoch ponechať rezervu pre vnútroareálnu a vnútroareálovú vegetáciu. V návrhoch vegetačných úprav v katastrálnom území obce prednostne využívať domáce druhy drevín a krovín, ktoré nemajú potenciál sa nekontrolovateľne šíriť.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre zachovanie územnej rezervy je v strategickom dokumente oformulovaný záväzný regulatív, ktorý bude túto požiadavku delegovať na mestá a obce. Osádzanie druhov drevín nie je predmetom územného plánovania.	Regulatív pod číslom 5.
24.13	Zamedziť šíreniu nepôvodných a invázných druhov rastlín a drevín.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Nie je v kompetencii, ba dokonca ani v ľudských silách spracovateľov strategického dokumentu.	-
24.14	Pri rozširovaní zastavaného územia obcí a vymedzení rozvojových plôch zachovať ochranné pásmo významných vodných tokov v šírke minimálne 10 m po oboch stranách toku v zastavanom území. Mimo zastavaného územia doporučujeme ponechať brehové pásmo v šírke 30 m po oboch stranách toku (prípadne podľa miestnych podmienok). Tieto ochranné pásma spolu s prvkami ÚSES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny vyčleňovať v územnoplánovacích dokumentáciách ako funkčné plochy na posilnenie ekologickej stability s vylúčením výstavby.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Ochranné pásmo vodného toku a pobrežné pozemky sú stanovené v zmysle zákona o vodách. Územia ochrany prírody a prvky tvorby krajiny sú v strategickom dokumente vykreslené a charakterizované v zmysle metodiky tvorby územného plánu regiónu. Posilňovanie ekologickej stability je strategickým dokumentom podporené. Paušálny zákaz výstavby sa javí ako kontraproduktívny, nakoľko je v území potrebné umiestňovať aj stavby ochranné, protipovodňové, či iné verejnoprospešné javy líniového, vzdušného, či podzemného charakteru. Ich umiestňovanie nie je možné v tejto fáze a na tak veľkom území predvídať. Z toho dôvodu sa požiadavka vylúčenia výstavby explicitne neuplatňuje.	Kapitola I.2.1 a regulatívy pod číslom 16.
24.15	Zachovávať prirodzený charakter vodných tokov ako biokoridorov rôznych kategórií, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre opatrenia je v záväznej časti strategického dokumentu formulovaný regulatív.	Regulatív pod číslom 5.
24.16	Na vodných tokoch nevytvárať nové migračné bariéry a zariadenia, ktorých výstavba alebo prevádzka tieto ochudobňuje o vodu, poškodzuje alebo likviduje brehové porasty resp. mení ich prírodný charakter.	Tvorba krajiny Energetika	Akceptuje sa.	Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne, či iné migračné bariéry a zariadenia na vodných tokoch, je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov. Stavba takýchto zariadení v sústavách NATURA 2000 je zakázaná úplne.	Regulatívy pod číslom 11. a 14.
24.17	V záplavových oblastiach vodných tokov vylúčiť akúkoľvek výstavbu z dôvodu eliminácie následných požiadaviek na nevyhnutné protipovodňové úpravy.	Tvorba krajiny Civilná ochrana	Berie sa na vedomie.	Výstavba sa povoľuje podľa územných plánov miest a obcí. Ochrana obyvateľstva pred povodňami je v inundačných územiach usmerňovaná par. 20 Zákona o ochrane pred povodňami.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2.

24.18	Návrh opatrení na ochranu územia pred povodňami riešiť prioritne biologickými opatreniami - revitalizáciou tokov. Všetky technické opatrenia realizovať len z dôvodu bezprostredného ohrozenia zastavaného územia. Technický zásah by nemal znamenať napriamenie toku, mal by byť spojený s biologickou revitalizáciou. Pri všetkých zásahoch rešpektovať prírodno-ochrannú hodnotu a funkciu vodných tokov a mokradí.	Tvorba krajiny Civilná ochrana	Berie sa na vedomie.	Územný priemet povodňovej ochrany je koncipovaný v zmysle plánu manažmentu povodňového rizika a tiež plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Hrona a plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Ipľa.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2.
24.19	Zabrániť zbytočnej likvidácii akýchkoľvek mokradí, ktoré majú nenahraditeľnú funkciu v správnom fungovaní kolobehu vody a vodných ekosystémov.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku sú formulované záväzné regulatívy.	Regulatívy pod číslom 5. a 11.
24.20	Nerozširovať strediská cestovného ruchu na úkor chránených území národnej alebo európskej sústavy chránených území. Pre plochy investičných zámerov športovo - rekreačných aktivít v cestovnom ruchu v chránených územiach mimo zastavaného územia obcí určiť regulatívy limitujúce funkčné využitie plôch.	Ochrana prírody Cestovný ruch	Berie sa na vedomie.	Strategický dokument nevytvára územnotechnické podmienky, resp. nestanovuje nové plochy pre akékoľvek funkcie. Funkčné využitie a priestorové usporiadanie miest a obcí je v zmysle zákona a obecnom zriadení v kompetencii sídiel. Aktivity takéhoto charakteru je v chránených územiach potrebné usmerňovať osobitnými regulatívami, podľa lokálnych podmienok v územných plánoch a miest a obcí kraja po dohode s príslušným orgánom ochrany prírody, vrátane definovania adekvátnych kompenzačných či iných zmierňujúcich opatrení.	-
24.21	Vylúčiť výstavbu fotovoltaických a veterných elektrární v chránených územiach a v turisticky atraktívnych lokalitách s cieľom eliminovania negatívneho dopadu na živočíchy, rastliny a ich biotopy ako aj na charakteristický vzhľad krajiny.	Energetika Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Vzhľadom na dominanté postavenie jadrovej energetiky ako nízkouhlíkovej formy výroby elektrickej energie sú v strategickom dokumente všetky ďalšie formy eliminované.	Regulatív pod číslom 14.
24.22	Výstavbu malých vodných elektrární (MVE) nepovoľovať na vodných tokoch, ktoré sa nachádzajú v chránených územiach resp. sú zaradené do sústavy NA TURA 2000. Z pohľadu efektívnosti a dopadov na zložky životného prostredia je budovanie ďalších MVE v našich podmienkach z pohľadu ochrany prírody neúnosné. Stav našich tokov je už v súčasnosti významne poznačený existujúcimi bariérami (ktorých spriechodnenie sa dlhodobo nerieši), zmenou ekosystémov tečúcich vôd na ekosystémy stojatých vôd pri výstavbe MVE, vodnatosťou tokov vplyvom klimatických zmien a odberov vody; zmenami v štruktúre krajiny; vplyvom týchto zmien sa výrazne mení aj štruktúra spoločenstiev vrátane chránených druhov živočíchov a rastlín.	Ochrana prírody Životné prostredie	Berie sa na vedomie.	Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov. Stavba takýchto zariadení v sústavach NATURA 2000 je zakázaná úplne.	Regulatív pod číslom 14.
24.23	Porasty rýchlorastúcich drevín na produkciu biomasy na poľnohospodárskej pôde (orná pôda, TTP) situovať mimo záujmových lokalít ochrany prírody a krajiny. Nevyužívať ako zdroj biomasy dreviny so širokou ekologickou funkciou, ako napríklad brehové porasty vodných tokov a taktiež napr. solitérne stromy a remízky na pasienkoch.	Ochrana prírody Životné prostredie	Akceptuje sa.	Územný plán na nestanovuje ploche pre konkrétne plodiny ale usmerňuje výstavbu v území, i tak však pre uvedené opatrenie v záväznej časti stanovuje regulatív. Energetické zdroje sú predmetom energetickej politiky štátu, či rezortnej energetickej stratégie kraja.	Regulatív pod číslom 11.
24.24	Pri budovaní nových a rekonštrukcii existujúcich 22 kV elektrických vedení uprednostňovať uloženie nových vodičov pod povrch zeme; pri vzdušných vedeniach používať technické opatrenia zabraňujúce usmrcovaniu vtákov.	Energetika	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je formulovaný záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 14.
24.25	Pri projektovaní plôch s veľkou tepelnou kapacitou odporúčame navrhovať aj zatienenie drevinovou vegetáciou alebo použitie stavebných materiálov, ktoré umožňujú znížiť teplotu v mestách.	Urbanizmus	Berie sa na vedomie.	Strategický dokument neprojektuje nové plochy. Bilančné ukazovatele tepla sa riešia v územných plánoch miest a obcí. Uvedené opatrenia sú v zmysle klimateckej agendy súčasťou riešenia strategického dokumentu, primerane vo všetkých kapitolách.	Kapitola F.3 a regulatívy pod číslom 7.
24.26	Pri výstavbách priemyselných parkov a rozsiahlejších komplexov obchodných centier a parkovacích plôch uprednostňovať akumuláciu dažďovej vody do zásobníkov a jej následné využívanie ako úžitkovej a závlahovej vody.	Odkanalizovanie územia	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku sú formulované záväzné regulatívy, podľa ktorých je potrebné plánovať zadržiavanie dažďových vôd zo striech a spevnených plôch a pri plánovanej výstavbe v maximálnej miere zachovať retenčnú schopnosť územia, podporovať akumuláciu do zberných nádrží a následne túto vodu využívať na závlahu pozemkov, respektíve kontrolované vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky.	Regulatívy pod číslom 14. a 15.



				24.27	Závazne zadeklarovať v právnych predpisoch obcí a miest povinnosť vypracovania samostatného stavebného objektu Sadovnícke úpravy ku každej investícii a to už v projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutia a tiež stavebné konania.	Tvorba krajiny Urbanizmus	Berie sa na vedomie.	Uvedenú požiadavku nie je možné paušálne aplikovať na všetky investičné činnosti v celom kraji. Požiadavku na sadovnícke úpravy je potrebné delegovať do rozhodovacích procesov miest a obcí. O právnych predpisoch obce rozhoduje zastupiteľstvo daného sídla.	-
				24.28	Pri návrhu využívania územia zachovať a zvyšovať plochy zelene, ktoré sú jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklimy (teploty, prašnosti), zadržovania zrážkovej vody a majú pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva .	Tvorba krajiny, Zeleň, Klimatická agenda	Akceptuje sa.	Prebiehajúca klimatická zmena je súčasťou riešenia prierezu vo všetkých oblastiach strategického dokumentu. Jej význam je zhrnutý aj v samostatnej kapitole. Pri plošnom rozvoji je však ťažko dosiahnuteľné zvyšovanie plochy zelene. Koncepcia rozvoja zelene sa usiluje zvyšovať ekologickú stabilitu krajiny zelene a podporovať priaznivé mikroklimatické vlastnosti urbanizovaného územia, vrátane potreby stanovenia nových plôch a línii zelene, či už v sídlach ako alebo vo voľnej krajine.	Kapitoly F.1.1; F.1.2; F.1.4 a F.3 smernej časti a regulatívy pod číslami 5. a 7.
				24.29	K schváleniu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je potrebné vyjadrenie OÚ.	Procesná pripomienka	Akceptuje sa.	Koncept aj Návrh ÚP R NK budú v zmysle stavebného zákona riadne prerokované.	-
				24.30	Upozorňujeme, že prebieha pripomienkovací a schvaľovací proces dokumentov RÚSESov okresov kraja. Návrhy týchto materiálov je potrebné premietnuť do pripravovanej územnoplánovacej dokumentácie Nitrianskeho kraja.	Životné prostredie Ochrana prírody	Berie sa na vedomie.	Všetky schválené regionálne RÚSESy sú v strategickom dokumente obsiahnuté.	Výkres č. 7, kapitoly F.1.3 a I.2.2 a regulatívy pod číslom 5.
				24.31	V konkrétnych územiach je nutné, aby boli navrhované činnosti nanovo prehodnotené v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Procesná pripomienka	Akceptuje sa.	Posudzovanie vplyvov investičných činností na ŽP bude riešené v zmysle zákona 24/2006 podľa konkrétnych projektových zámerov.	-
25	Okresný úrad Nitra Odbor starostlivosti o životné prostredie Odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja	OU-NR-OSZP2-2020/025501-144	29.7.2020	25	Dodatočné oznámenie k zaslaniu stanovísk po termíne a informácia, že na prerokovaní rozsahu hodnotenia dňa 6.7.2020 boli obstarávateľovi odovzdané stanoviská dotknutých orgánov doručené do termínu prerokovania rozsahu hodnotenia.	Procesná pripomienka	Berie sa na vedomie.	Stanoviská doručené po termíne nemohli byť zapracované do rozsahu hodnotenia. Ich zapracovanie je uvedené v samostatnej prílohe Správy o hodnotení.	-
26	Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja	OU-NR-OSZP2-2020/026637	19.6.2020	26.1	V ÚPD je potrebné zohľadniť ciele prevencie závažných priem. havárií a obmedzovania takýchto havárií v zmysle platnej legislatívy.	Civilná ochrana Hospodárstvo	Akceptuje sa.	Podniky prevencie závažných priemyselných havárií sú súčasťou strategického dokumentu. Uvedené sú v textovej časti a graficky vyjadrené v schéme priestorová štruktúra hospodárstva. Ich ciele nie sú strategickým dokumentom ovplyvnené.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2 smernej časti.
				26.2	Informácia o strategickom dokumente "Program odpadového hospodárstva NK na roky 2016-2020".	Odpadové hospodárstvo	Berie sa na vedomie.	Program je v strategickom dokumente zohľadnený.	Kapitola H.2.7.
				26.3	V ÚPD zohľadniť environmentálne záťaž a tiež sanované územia po environ. záťaži na území kraja. Vhodnosť a podmienky prípadného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže bude potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.	Životné prostredie	Akceptuje sa.	Environmentálne záťaž sú v strategickom dokumente zohľadnené. Uvedená požiadavka je v strategickom dokumente vyjadrená prostredníctvom regulatívy.	Výkres č. 2 a č. 7, kapitoly F.2.3 a I.2.2 smernej časti. Regulatívy pod číslom 6.

27	Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie	OU-NZ-OSZP-2020/012395-02-Hr	18.6.2020	27.1	Vyhodnotiť účinnosť prijatých zásad a regulatív určených v platnom územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja v oblasti starostlivosti o životné prostredie, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability a ochrany pôdneho fondu, ktoré sú uvedené v záväznej časti územného plánu.	Ochrana prírody Životné prostredie	Akceptuje sa.	Zásady a regulatívy z hľadiska starostlivosti o životné prostredie, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability a ochrany pôdneho fondu sú v platnom Územnom pláne obsiahnuté v časti 5.1 - Regulatívy zamerané na starostlivosť o životné prostredie, 5.2 - Na ochranu prírody a tvorby krajiny a 5.3 - Na využívanie prírodných zdrojov. Aplikované znenie regulatívov je účinné. Regulatívy je možné použiť aj pri spracovaní nového územného plánu regiónu a prípadne doplniť aj o ďalšie z podoblastí ochrany pred hlukom, z tvorby hlukových máp, ochrany verejného zdravia (voda, pôda, radón) a tiež pre oblasti ochrany území ťažby a dobývania, resp. ich následnej rekultivácie. Taktiež bola medziasom aktualizovaná aj legislatívna úprava ochrany prírody, napr. počet území európskeho významu vzrástol zo 68 na 98.	Vyhodnotenie doterajšej platnej územnoplánovacej dokumentácie je uvedené primerane v kapitole C.5.1. strategického dokumentu. V správe o hodnotení je problematika vyhodnotená v podkapitole II.13.1 "Vyhodnotenie stavu životného prostredia z pohľadu platného územného plánu regiónu nitrianskeho kraja".
				27.2	Vyhodnotiť v ktorých oblastiach vplyvom odporúčaných zásad a regulatív došlo v k zlepšeniu stavu zložiek ZP a ktoré sa doteraz nepodarilo odstrániť alebo zmierniť ich negatívny dopad a uviesť príčiny tohto stavu a navrhnúť možné riešenia do budúceho obdobia.	Ochrana prírody Životné prostredie	Akceptuje sa.	Aplikované zásady a regulatívy sa aj s postupom času javia ako vysoko účinné a hodnotné. Pri formulácii záväznej časti nového ÚP R NK sa z ich poznatkovej bázy vychádzalo. Do nového územného plánu je však navyše potrebné zdôrazniť najmä agendu prebiehajúcej klimateckej zmeny. Z pohľadu mitigácie prostredia je situácia v platnom ÚPN-R NSK priaznivá, avšak nový ÚP R NK musí byť prísnejší pri tvorbe regulatívov zameraných na preventívne opatrenia predchádzania, resp. eliminovania aktivít, ktoré tvoria uhlíkové emisie. Klimatická agenda je v novom ÚP R NK riešená prierezovo vo všetkých kapitolách, čo možno hodnotiť ako pozitívne. V zmysle nového ÚP R NK sa zlepšenie stavu ZP očakáva (v porovnaní s platným ÚPN-R NSK) v ochrane ovzdušia, v kvalite vody, v ochrane pôdy, protipovodňovej ochrany, taktiež v rámci prevencie pred účinkami radónu, ako aj pri ochrane pred hlukom alebo pri odpadovom hospodárstve.	Vyhodnotenie doterajšej platnej územnoplánovacej dokumentácie je uvedené primerane v kapitole C.5.1. strategického dokumentu. V správe o hodnotení je problematika vyhodnotená v podkapitole II.13.1 "Vyhodnotenie stavu životného prostredia z pohľadu platného územného plánu regiónu nitrianskeho kraja".
				27.3	Prehodnotiť územnú ochranu pre vodné nádrže a hate z hľadiska cieľov a záujmov ochrany prírody a krajiny stanovené zákonom (napr. hať Kamenín na Hrone v súvislosti so stretom so záujmami ochrany chránených druhov živočíchov) a zabezpečenia funkčnosti biokoridorov regionálneho a nadregionálneho významu, ktoré predstavujú vodné toky.	Ochrana prírody Životné prostredie	Berie sa na vedomie.	Prehodnocovanie územnej ochrany nie je v kompetencii strategického dokumentu. Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne, či iné migračné bariéry a zariadenia na vodných tokoch, je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov. Uvedené stavby sa posudzujú v procese EIA podľa konkrétnych projektových zámerov.	Regulatív pod číslom 14.



ŠOP SR/841-005/2020

26.6.2020

35.3	Vypracovať primerané posúdenie podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike vypracovanou Štátnou ochranou prírody SR, Banská Bystrica (2014, 2016).	Proces Životné prostredie Ochrana prírody	<b>Akceptuje sa.</b>	Vzhľadom k územnému rozsahu a regionálnemu charakteru územia nie je možné dostatočne vypracovať primerané posúdenie podľa uvedenej metodiky. Neznamená to však, že navrhované aktivity zahrnuté v strategickom dokumente sú oslobodené od primeraného posúdenia na úrovni ich projektových zámerov v ich samostatnom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.	V správe o hodnotení je problematika spracovaná primerane regionálnej úrovne územného plánovania v podkapitole III.9.2.
35.4	Rešpektovať výsledky posudzovania vplyvov iných činností a strategických dokumentov podľa zákona o posudzovaní vplyvov	Ochrana prírody Tvorba krajiny	<b>Akceptuje sa.</b>	Záverečné stanoviská z procesov EIA či SEA sú zohľadnené najmä v problematike trasovania koridorov a variantov dopravy a technickej infraštruktúry.	Výkresy č. 2, č. 3 a č. 7.
35.5	Rešpektovať dokumenty ochrany prírody a krajiny	Ochrana prírody Tvorba krajiny	<b>Akceptuje sa.</b>	Prijaté materiály sú v strategickom dokumente zohľadnené pri tvorbe zásad a regulatívov ochrany prírody a tvorby krajiny.	Výkresy č. 2, č. 3 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.2 a F.1.3 smernej časti.
35.6	Vyhodnotiť vplyv na migráciu živočíchov a navrhnúť zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia (napr. ekodukty, úprava mostných objektov) tak, aby bola zachovaná migračná priepustnosť územia.	Tvorba krajiny	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Strategický dokument navrhuje opatrenia v zmysle dokumentu „Environmentálna štúdia zameraná na vytvorenie zelených mostov pre voľný pohyb zvierat“ NSK (Agrocons, 2015). Pre podporu ekoduktov je v záväznej časti formulovaný regulatív.	Výkres č. 2, č. 3 a č. 7, kapitola F.1.2 smernej časti regulatívy pod číslom 5. a 13.
35.7	Do území so štvrtým a piatym stupňom územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody neumiestňovať žiadne nové funkčné plochy.	Ochrana prírody Tvorba krajiny	<b>Akceptuje sa.</b>	Tak veru.	-
35.8	Rozvojové plochy (bytová výstavba, cestovný ruch a rekreácia) navrhovať v nadväznosti na zastavané územia, nevytvárať izolované urbanistické celky.	Urbanizmus	<b>Akceptuje sa.</b>	Pre uvedenú požiadavku je v záväznej časti stanovený regulatív.	Regulatívy pod číslom 2, 5 a 8.
35.9	Návrh opatrení na ochranu územia pred povodňami riešiť prioritne revitalizáciou tokov.	Tvorba krajiny Civilná ochrana	<b>Berie sa na vedomie.</b>	Územný priemet povodňovej ochrany je koncipovaný v zmysle plánu manažmentu povodňového rizika a tiež plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Hrona a plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Ipľa. Povodňová ochrana je považovaná ako širší územnotehcnický problém verejnoprospešného charakteru.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2.
35.10	V chránených územiach nenavrhovať malé vodné elektrárne. Z pohľadu efektívnosti a dopadov je ich ďalšie budovanie z pohľadu ochrany prírody neúnosné. Požiadavka je v súlade s programovým vyhlásením vlády, podľa ktorého „Vláda SR zabezpečí prehodnotenie rozsahu plánovaných malých vodných elektrární uvedených vo Vodnom pláne Slovenska“.	Tvorba krajiny Energetika	<b>Akceptuje sa.</b>	Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov. Stavba takýchto zariadení v sústavách NATURA 2000 je zakázaná úplne.	Regulatívy pod číslom 11. a 14.
35.11	Na vodných tokoch nevytvárať nové migračné bariéry a zariadenia.	Tvorba krajiny Energetika	<b>Akceptuje sa.</b>	Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov. Uvedené stavby sa posudzujú v procese EIA podľa konkrétnych projektových zámerov.	Regulatívy pod číslom 11. a 14.
35.12	Zabrániť likvidácii mokradí, ktoré majú nenahraditeľnú funkciu.	tvorba krajiny	<b>Akceptuje sa.</b>	Pre uvedenú požiadavku sú formulované záväzné regulatívy.	Regulatívy pod číslom 5. a 11.

				35.13	Zachovať pobrežné pozemky voľné , nezastavané, pri významných vodných tokov po oboch stranách v šírke min. 10 m od brehovej čiary. Tieto plochy spolu s prvkami ÚSES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny (vrátane ich ochranných pásiem) vyčleniť ako funkčné plochy na posilnenie ekologickej stability s vylúčením výstavby.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Ochranné pásmo vodného toku a pobrežné pozemky sú stanovené v zmysle zákona o vodách. Územia ochrany prírody a prvky tvorby krajiny sú v strategickom dokumente vykreslené a charakterizované v zmysle metodiky tvorby územného plánu regiónu. Posilňovanie ekologickej stability je strategickým dokumentom podporené. Paušálny zákaz výstavby sa javí ako kontraproduktívny, nakoľko je v území potrebné umiestňovať aj stavby ochranné, protipovodňové, či iné verejnoprospešné javy líniového, vzdušného, či podzemného charakteru. Ich umiestňovanie nie je možné v tejto fáze a na tak veľkom území predvídať. Z toho dôvodu sa požiadavka vylúčenia výstavby explicitne neuplatňuje.	Kapitola I.2.1 a regulatív pod číslom 16.
				35.14	Priemyselné areály neumiestňovať na poľnohospodársku pôdu. Odporúčame využiť už existujúce, opustené priemyselné areály príp. iné zastavané územia napr. tzv. brownfieldy.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Strategický dokument považuje ornú pôdu ako významný rozvojový determinant, určený na poľnohops. účely, potravinovú produkciu a tiež tvorbu pracovných príležitostí a agrozortov. Nové zábery pôdy podmieňuje odôvodniteľnými zámermi verejnoprospešného charakteru a tiež podporuje, resp. deleguje rozvoj priority do revitalizovania brownfieldov.	Kapitoly E.3.3 a G.1.10 a regulatívy pod číslom 4, 9 a 11.
				35.15	Vylúčiť zastavanie a vizuálne znehodnotenie historických krajinných štruktúr a kultúrnohistorických pamiatok, ktoré vytvárajú typický ráz krajiny (charakteristický vzhľad krajiny).	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je v záväznej časti stanovený regulatív.	Regulatív pod číslom 5.
				35.16	Zachovávať tradičný vidiecky a laznický charakter a architektúru osídlenia v rázovitých obciach.	Tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Pre uvedenú požiadavku je v záväznej časti stanovený regulatív.	Regulatív pod číslom 2.
				35.17	Nezakladať porasty/plantáže nepôvodných rýchlorastúcich drevín a ani ich klonov.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Nie je predmetom riešenia strategického dokumentu. Územnotechnické možnosti na šírenie takýchto drevín strategický dokument ozaj nevytvára.	-
				35.18	Vylúčiť fotovoltaické a veterné elektrárne v chránených územiach a v turisticky atraktívnych lokalitách s cieľom eliminovať negatívny dopad na živočíchy , rastliny a ich biotopy ako aj na charakteristický vzhľad krajiny.	energetika tvorba krajiny	Akceptuje sa.	Vzhľadom na dominanté postavenie jadrovej energetiky ako nízkouhlíkovej formy výroby elektrickej energie sú v strategickom dokumente všetky ďalšie formy eliminované.	Regulatív pod číslom 14.
				35.19	Zosúladiť ÚPN NK s aktuálnymi a aktuálne schvaľovanými dokumentami miestneho územného systému ekologickej stability a regionálneho územného systému ekologickej stability. Premietnuť prvky ÚSES do pripravovaného strategického dokumentu.	Tvorba krajiny	Berie sa na vedomie.	Všetky shválené regionálne RÚSESY sú v strategickom dokumente obsiahnuté.	Výkres č. 7, kapitoly F.1.3 a I.2.2 a regulatívy pod číslom 5.

### Orgány územnej samosprávy vyšších územných celkov

36	Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja Odd. územného plánovania a ŽP	07879/2020/ODDUP ZP-2	24.6.2020	36.1	BBSK žiada akceptovať Závaznú časť ÚPN VÚC BBK v platnom znení a rešpektovať rozvojové zámery BBSK v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry	Doprava	Berie sa na vedomie.	Strategický dokument prihliada na susedné regióny, ako aj župy v susednom Maďarsku a ich rozvojové zámery zosúfaďuje. Nadregionálne zámery dopravy a technickej infraštruktúry sú formované po dohode s príslušnými orgánmi štátnej správy.	-
				36.2	BBSK žiada akceptovať Závaznú časť ÚPN VÚC BBK v platnom znení a rešpektovať rozvojové zámery BBSK v oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry	Doprava	Berie sa na vedomie.		-
				36.3	BBSK žiada akceptovať Závaznú časť ÚPN VÚC BBK v platnom znení a rešpektovať rozvojové zámery BBSK v oblasti rozvoja infraštruktúry kombinovanej dopravy	Doprava	Berie sa na vedomie.		-
				36.4	BBSK žiada akceptovať Závaznú časť ÚPN VÚC BBK v platnom znení a rešpektovať rozvojové zámery BBSK v oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry	Technická infraštruktúra	Berie sa na vedomie.		-
				36.5	BBSK žiada rešpektovať koncepcie strategických dokumentov BBSK "Plán udržateľnej mobility BBSK" a "Kostrová sieť cyklotrás BBSK", ktoré sú (v čase podania stanoviska) v procese spracovania	Doprava	Berie sa na vedomie.		-

37	Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia	11242/2020/OÚPŽP-2/Du	16.6.2020	37	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
<b>Mestá a obce</b>									
38	Mesto Levice	OZPKV-8273/2020	23.7.2020	38	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
39	Mesto Nesvady	751-4658/2020-KK	9.7.2020	39	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
40	Mesto Nitra	OŽP/8614/2020	24.6.2020	40.1	Riešiť preložku štátnej cesty I/64 do polohy mimo hraníc zastavaného územia mesta Nitra a územia určeného územným plánom na zastavanie.	Cestná doprava	Akceptuje sa.	Preložka cesty je v strategickom dokumente riešená v podobe dvoch variantov.	Výkres č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.5 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.2	Riešiť železničnú trať Trnovec nad Váhom - Nitra.	Železničná doprava	Akceptuje sa.	Koridor pre realizáciu novej trate je súčasťou strategického dokumentu.	Výkres č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.2 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.3	Riešiť železničnú trať Lužianky TIP - Dražovce (mimo), spojka umožňujúca priame spojenie do ŽST Nitra	Železničná doprava	Akceptuje sa.	Medzi obcami Jelšovce a Čakajovce je rezervovaný priestor pre realizáciu nového prepojenie železničných dráh na tratiach 123A a 122D, ktorých priame bezkolízne prepojenie bolo prerušené z dôvodu výstavby strategického parku Nitra – sever.	Výkres č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.2 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.4	Riešiť zbernú komunikáciu - „Malý južný obchvat“, prepojenie ulíc Priemyselná a Levická.	Cestná doprava	Akceptuje sa.	Prepojenie je v strategickom dokumente riešené variantne. V polycentrickom variantne je nová komunikácia navrhnutá ako cesta 1. triedy. V autoprofilačnom variante je južný obchvat mesta riešený organizačným opatrením, t.j. v koridore rýchlostnej cesty R1. Úsek R1 medzi mimoúrovňovými križovankami na území mesta, t.j. medzi MÚK Nitra-Západ – Nitra-Juh – Nitra-východ by mal byť zaradený medzi úseky, kde sa diaľničná známka nevyžaduje, t.j. rýchlostná cesta bez úhrady.	Výkres č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.5 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.5	Riešiť preložku cesty III/1661, t.j. prepojenie komunikácií III/1661 (Jelenecká) a I/65 (Zlatomoravecká) v zmysle územného plánu mesta Nitra.	Cestná doprava	Akceptuje sa.	Prepojenie komunikácií je súčasťou riešenia strategického dokumentu v časti dopravy, v oboch variantoch.	Výkres č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.5 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.6	Riešiť privádzač Seleneč, t.j. preložka cesty I/51 (obchvat ul. Levickej).	Cestná doprava	Akceptuje sa.	Prepojenie komunikácií je súčasťou riešenia strategického dokumentu v časti dopravy, v oboch variantoch.	Výkres č. 2 a č. 3, kapitoly H.1.5 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.7	Riešiť opatrenia podporujúce trvalo udržateľnú mobilitu a zvýšenie dopravnej bezpečnosti z centra mesta Nitra (odklon tranzitnej dopravy z centra mesta Nitra, preferencia MHD, realizácia cyklotrás)	Verejná doprava	Akceptuje sa.	Podpora ekologickej a integrovanej dopravy je jednou z priorít strategického dokumentu.	Kapitoly H.1.7 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
				40.8	Riešiť v území v súčasnosti zastavanom a v území určenom územným plánom na zastavanie neumiestňovať prevádzky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť, prípadne obmedziť, funkciu bývania a neumiestňovať ani významnejšie dopravné trasy a trasy technickej infraštruktúry celoštátneho a regionálneho významu	Doprava Urbanizmus	Berie sa na vedomie.	Umiestňovanie prevádzok je v kompetencii územného plánu mesta. Koridory regionálnej a národnej úrovne budú riešené po dohode s príslušnými orgánmi. Strategický dokument stanovuje rozvoj dopravy v oblasti mesta Nitra variantne.	Kapitoly H.1.5 smernej časti a regulatív pod číslom 13.
41	Mesto Šahy	206/2020-výst. 504/2020 E	30.6.2020	41	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
42	Obec Báb	OcÚ Báb 004-084/2020	29.6.2020	42	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
43	Obec Bardoňovo	2020/281	1.7.2020	43	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
44	Obec Bátorové Kosihy	6/2020	29.6.2020	44	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
45	Obec Branovo	/2020	1.7.2020	45	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
46	Obec Búč	OCUBUC2020/0014 0-002	30.6.2020	46	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
47	Obec Čab	S2020/00351	29.6.2020	47	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
48	Obec Čajkov	92/2020	29.6.2020	48	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-

49	Obec Čata	OÚČATA-S2020/00202	30.6.2020	49	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
50	Obec Demandice	R2020/0717	29.6.2020	50	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
51	Obec Diakovce	2537/2020	18.6.2020	51	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
52	Obec Hokovce	323/2020	29.6.2020	52	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
53	Obec Horná Kráľová	OcÚHK2020/322	24.6.2020	53	žiadajú rešpektovať územný plán obce	Strategické dokumenty	Berie sa na vedomie.	Územný plán obce je zohľadnený primerane metodike územného plánu regiónu.	Výkres č. 2.
54	Obec Iža	/2020/	15.7.2020	54	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
55	Obec Kolta	OcU/240/2020-2	15.6.2020	55	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
56	Obec Komjatice	178/2020/705-4	9.7.2020	56	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
57	Obec Komoča	154/2020	29.6.2020	57.1	Podporujú cyklotrasu Kolárovo-Komoča-Nové Zámky na podporu cestovného ruchu.	Cyklistická doprava	Berie sa na vedomie.	Uvedený úsek cyklotrasy je súčasťou strategického dokumentu.	Kapitoly H.1.6 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
				57.2	Podporujú prístav pri brehu rieky Váh /Kemping Komoča/, plán na podporu vodnej turistiky.	Vodná doprava	Berie sa na vedomie.	Koncepcia rozvoja vodnej dopravy, vrátane turistickej vodnej plavby, je riešená v kapitole vodná doprava strategického dokumentu. Územný plán regiónu podporuje koncepčný rozvoj turistickej vodnej plavby.	Kapitoly H.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
				57.3	Podporujú letisko Komoča, investičný zámer podnikateľského subjektu.	Letecká doprava	Berie sa na vedomie.	Letisko na území obce eviduje Dopravný úrad SR, ako príslušný orgán pre rozvoj civilného letectva, ako Letisko Zemné, so štatútom Letiska pre Letecké práce v poľnohospodárstve.	Kapitoly H.1.1 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
				57.4	Zamedziť výstavbu a prevádzkovanie zariadení ako sú napr. spaľovne odpadu, mega ošiparne dásnkých investorov.	Urbanizmus	Neakceptuje sa.	Podporova zariadení na likvidáciu a zhodnocovanie odpadov je záväzok SR ako členského štátu EÚ. Navyše ide o výrazne ekologickejšie riešenia ako skládkovanie. Zariadenia na chov zvierat možno lokalizovať na plochách stanovených územným plánom obce po dohode s príslušným RÚVZ.	-
58	Obec Koniarovce	142/2020	23.6.2020	58	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
59	Obec Kostofany pod Tribečom	131/2020	12.6.2020	59	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
60	Obec Kráľová nad Váhom	2457/2020	29.6.2020	60	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
61	Obec Krnča	OCUKR167-001/2020	10.7.2020	61	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
62	Obec Krtovce	117/2020	26.6.2020	62	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
63	Obec Kuraľany	OcÚ KUR.č 116/2020/002	3.7.2020	63	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
64	Obec Ladice	140/002/2020	29.6.2020	64	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
65	Obec Lipová	192/2020	17.6.2020	65	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
66	Obec Lula	127/002/2020	29.6.2020	66	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
67	Obec Machulince	382/2020	15.6.2020	67	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
68	Obec Malé Kosihy	71/2020	22.6.2020	68	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
69	Obec Malé Ludince	56/2020/2	7.7.2020	69	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
70	Obec Marcelová	421/2020/911	2.7.2020	70	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
71	Obec Močenok	OcUMOC-626/2020/2377	15.6.2020	71	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
72	Obec Mojmirovce	Spis: 211/2020 Záznam: 1223/2020	18.6.2020	72	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
73	Obec Mojzesovo	Ocú/169/2020-St	30.6.2020	73	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
74	Obec Mudroňovo	108-002/2020	26.6.2020	74	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
75	Obec Nána	-	15.6.2020	75	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
76	Obec Neded	536/2020/OÚ	6.7.2020	76	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
77	Obec Nová Dedina	OcUNDedina172/2020	1.7.2020	77	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
78	Obec Nová Ves nad Žitavou	00093/2020-KB	16.6.2020	78	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	
79	Obec Nový Tekov	1117/2020	23.6.2020	79	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	

80	Obec Pečenice	126/2020	1.7.2020	80	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
81	Obec Pohronský Ruskov	OcUPR2020/174-1	3.7.2020	81	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
82	Obec Rybník	R2020 0592	25.6.2020	82	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
83	Obec Šalov	OUŠAL-S2020/00335/004	14.7.2020	83	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
84	Obec Šarkan	459/2020	25.6.2020	84	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
85	Obec Solčianky	54/2020	12.6.2020	85	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
86	Obec Starý Hrádok	220/2020	29.6.2020	86	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
87	Obec Starý Tekov	OUST/257/2020	26.6.2020	87	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
88	Obec Štefanovičová	225/2020	29.6.2020	88	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
89	Obec Tehla	332/2020	1.7.2020	89	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
90	Obec Tesárske Mlyňany	/2020	17.6.2020	90	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
91	Obec Veľké Ripňany	608/2020	29.6.2020	91	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
92	Obec Veľký Cetín	038 SÚ-01 ZS/OVC 2020	30.6.2020	92	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
93	Obec Velušovce	154/002/2020	24.6.2020	93	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
94	Obec Volkovce	181-2/2020	10.7.2020	94	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
95	Obec Vyškovce nad Ipľom	142/2020-003	26.6.2020	95	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
96	Obec Závada	141/2020/4	30.6.2020	96	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-
97	Obec Zlatná na Ostrove	635/20/01	29.6.2020	97	nemá pripomienky	-	Berie sa na vedomie.	-	-

#### Fyzické a právnické osoby

98	Roman Cerulík	OŽP 8614/2020-Ga	29.6.2020	98.1	Žiada byť o celom priebehu informovaný. Žiadam, aby mi bol na moju adresu doručovaný celý priebeh konania a žiada, aby sa nijak nezasahovalo do jeho vlastníctva pozemkov	Procesná pripomienka	Berie sa na vedomie.	-	-
				98.2	Akýkoľvek podnet s jeho vlastníctvo má byť včas dopredu oboznámený a akákoľvek zmena sa neudiala v súvislosti s pozemkami bez jeho súhlasu.	Procesná pripomienka	Berie sa na vedomie.	Prerokovanie a schvaľovanie strategického dokumentu sa uskutoční podľa stavebného zákona.	-
				98.3	Prihlasuje sa za známeho účastníka procesu SEA ako aj účastníka zainteresovaných (dotknutú) verejnosť a takto žiada, aby s ním bolo konané.	Procesná pripomienka	Berie sa na vedomie.	Prerokovanie a schvaľovanie strategického dokumentu sa uskutoční podľa stavebného zákona. Proces SEA je v kompetencii príslušného okresného úradu životného prostredia.	-