

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU NITRIANSKEHO KRAJA

ETAPA KONCEPT

SPRÁVA O HODNOTENÍ STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV

PRÍLOHA 1

VYHODNOTENIE BODOV ROZSAHU HODNOTENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

Bod rozsahu hodnotenia	Znenie pripomienky	vyhodnotenie pripomienky	profesia / rezort, na ktorú sa pripomienka dotazuje	spôsob zapracovania v strategickom dokumente	časť dokumentu
2.1.1	Obstarávateľ – Nitriansky samosprávny kraj zabezpečí hodnotenie vplyvu návrhu strategického dokumentu najmenej v rozsahu určenom podľa § 8 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov a výsledok hodnotenia uvedenie v správe o hodnotení strategického dokumentu vypracovanej podľa § 9 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov. Vzhľadom na povahu a rozsah strategického dokumentu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 5 zákona o posudzovaní vplyvov.	Akceptuje sa	Proces	Správa o hodnotení strategického dokumentu je spracovaná podľa prílohy č. 5 Zákona č. 24/2006, ako aj v zmysle Rozsahu hodnotenia, ktorý určil OÚ Nitra odbor starostlivosti o životné prostredie - oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja listom č. Č. OU-NR-OSZP2 -2020/025501-116. V prílohách obsahuje vyhodnotenie pripomienok, ktoré boli doručené k Oznámeniu, vyhodnotenie bodov určených Rozsahom hodnotenia, ako aj vyhodnotenie pripomienok, ktoré boli k návrhu Rozsahu hodnotenia doručené po termíne, na základe čoho nemohli byť do Rozsahu hodnotenia zapracované priamo.	-
2.1.2	Pre hodnotenie strategického dokumentu sa neustanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.	Berie sa na vedomie	Proces	Berie sa na vedomie.	-
2.1.3	Obstarávateľ predloží okresnému úradu 1 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu – konceptom územného plánu v listinnej forme a 1x správu o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu – konceptom územného plánu na elektronickom nosiči dát.	Akceptuje sa	Proces	Spracovateľ Strategického dokumentu a Správy o hodnotení odovzdá príslušný počet vyhotovení obstarávateľovi v zmysle Zmluvy o dielo a na túto požiadavku vyplývajúcu z Rozsahu hodnotenia obstarávateľa bezodkladne upozorní.	-
2.2.1	Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente.	Akceptuje sa	Proces	Vyhodnotenie zohľadnenia a zapracovania všetkých pripomienok, ktoré boli formulované v stanoviskách k Oznámeniu, sú uvedené v prílohe Správy o hodnotení.	-
2.2.2	Vyhodnotiť splnenie alebo nespĺnenie (zdôvodniť) všetkých stanovísk k oznámeniu o strategickom dokumente a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov Rozsahu hodnotenia.	Akceptuje sa	Proces	Vyhodnotenie všetkých pripomienok, ktoré boli formulované v stanoviskách k Oznámeniu, ako aj splnenie jednotlivé body rozsahu hodnotenia, sú uvedené v prílohách vlastnej Správy o hodnotení.	-
2.2.3	Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.	Akceptuje sa	Proces	Záverečné stanoviská z procesov EIA či SEA sú zohľadnené hlavne v problematike trasovania koridorov dopravy regionálneho a národného významu. Posúdenie činností je reflektované v zmysle funkčného využitia a priestorového usporiadania, ktoré je stanovené podľa prerokovaných a riadne schválených územných plánov miest a obcí. Strategický dokument územné plány miest a obcí zohľadňuje primerane regionálnej úrovne územného plánovania.	Integrované prierezovo do všetkých kapitol strategického dokumentu, najmä kapitoly F.1.1 a F.1.3.
2.2.4	Vyhodnotiť účinnosť prijatých zásad a regulatív určených v platnom územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja v oblasti starostlivosti o životné prostredie, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability a ochrany pôdneho fondu, ktoré sú uvedené v záväznej časti územného plánu.	Akceptuje sa	Proces Životné prostredie Ochrana prírody	Zásady a regulatívy z hľadiska starostlivosti o životné prostredie, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability a ochrany pôdneho fondu sú v platnom Územnom pláne obsiahnuté v časti 5.1 - Regulatívy zamerané na starostlivosť o životné prostredie, 5.2 - Na ochranu prírody a tvorby krajiny a 5.3 - Na využívanie prírodných zdrojov. Aplikované znenie regulatívov je účinné. Regulatívy je možné použiť aj pri spracovaní nového územného plánu regiónu a prípadne doplniť aj o ďalšie z podoblastí ochrany pred hlukom, z tvorby hlukových máp, ochrany verejného zdravia (voda, pôda, radón) a tiež pre oblasti ochrany území ťažby a dobývania, resp. ich následnej rekultivácie.	Vyhodnotenie doterajšej platnej územnoplánovacej dokumentácie je uvedené primerane v kapitole C.5.1. strategického dokumentu. V správe o hodnotení je problematika vyhodnotená v podkapitole II.13.1 "vyhodnotenie stavu životného prostredia z pohľadu platného územného plánu regiónu nitrianskeho kraja".
2.2.5	Vyhodnotiť v ktorých oblastiach vplyvom odporúčaných zásad a regulatív došlo k zlepšeniu stavu zložiek životného prostredia a ktoré sa doteraz nepodarilo odstrániť alebo zmierniť ich negatívny dopad a uviesť príčiny tohto stavu a navrhnúť možné riešenia do budúceho obdobia.	Akceptuje sa	Proces Životné prostredie Ochrana prírody	Aplikované zásady a regulatívy sa aj s postupom času javia ako vysoko účinné a hodnotné. Pri formulácii záväznej časti nového ÚP R NK sa z ich poznatkovej bázy vychádzalo. Aktualizované boli medzičasom vyhlásené územia ochrany prírody. Počet území európskeho významu vzrástol zo 68 na 98. Do nového územného plánu je však navyše potrebné zdôrazniť najmä agendu prebiehajúcej klimateckej zmeny. Z pohľadu mitigácie prostredia je situácia v platnom ÚPN-R NSK priaznivá, avšak nový ÚP R NK musí byť prísnejší pri tvorbe regulatívov zameraných na preventívne opatrenia predchádzania, resp. eliminovania aktivít, ktoré tvoria uhlíkové emisie. Klimatecká agenda je v novom ÚP R NK riešená prierezovo vo všetkých kapitolách, čo možno hodnotiť ako pozitívne. V zmysle nového ÚP R NK sa zlepšenie stavu ŽP očakáva (v porovnaní s platným ÚPN-R NSK) v ochrane ovzdušia, v kvalite vody, v ochrane pôdy, protipovodňovej ochrane, taktiež v rámci prevencie pred účinkami radónu, ako aj pri ochrane pred hlukom alebo pri odpadovom hospodárstve.	Vyhodnotenie doterajšej platnej územnoplánovacej dokumentácie je uvedené primerane v kapitole C.5.1. strategického dokumentu. V správe o hodnotení je problematika vyhodnotená v podkapitole II.13.1 "vyhodnotenie stavu životného prostredia z pohľadu platného územného plánu regiónu nitrianskeho kraja".
2.2.6	Vypracovať v primeranom rozsahu s ohľadom na regionálny charakter strategického dokumentu primerané posúdenie strategického dokumentu podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike vypracovanou Štátnou ochranou prírody SR, Banská Bystrica (2014,2016) a uviesť v kapitole C III. Správy o hodnotení.	Akceptuje sa	Proces Životné prostredie Ochrana prírody	Vzhľadom k územnému rozsahu a regionálnemu charakteru územia nie je možné dostatočne vypracovať primerané posúdenie podľa uvedenej metodiky. Neznamená to však, že navrhované aktivity zahrnuté v strategickom dokumente sú oslobodené od primeraného posúdenia na úrovni ich projektových zámerov v ich samostatnom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.	V správe o hodnotení je problematika vyhodnotená v podkapitole III.9.2.

2.2.7	Vyhodnotiť aplikáciu a účinnosť odporúčaní zadefinovaných v rámci riešenia stretov vybraných stresových faktorov s prvkami ÚSES v uvedených konfliktných uzloch a navrhnúť možné riešenia do budúceho obdobia.	Akceptuje sa	Životné prostredie Ochrana prírody	Pri spracovaní pôvodného ÚPN-R NSK (2012 + 2015) bola použitá dokumentácia RÚSES z roku 1993-1995. Vzhľadom na takmer 20 ročný rozdiel sa aplikované opatrenia stretov vybraných stresových faktorov s prvkami RÚSES a uvedených konfliktných uzlov javila už toho času ako nie príliš aktuálna. Aktualizované RÚSES pre jednotlivé okresy sú v súčasnej dobe zatiaľ v štádiu schvaľovania, resp. nie všetky okresy kraja boli doposiaľ schválené. V rokoch 2019 a 2020 bola spracovaná aktualizácia dokumentácií RÚSES pre jednotlivé okresy SR (spolu 42 dokumentácií) v rámci projektu Spracovanie dokumentov regionálnych územných systémov ekologickej stability pre potreby vytvorenia základnej východiskovej bázy pre reguláciu návrhu budovania zelenej infraštruktúry (RÚSES II). Priemet skladobných prvkov RÚSES je vo fáze konceptu územného plánu zapracovaný v zmysle metodiky týchto nových RÚSES-ov okresov Nitra, Topoľčany, Levice, Zlaté Moravce, Šafa, Nové Zámky a Komárno (ESPRIT s.r.o.). K dátumu spracovania konceptu ÚP R NK neboli ešte schválené RÚSES-y všetkých siedmich okresov. Tieto aktualizované dokumentácie RÚSES jednotlivých okresov Nitrianskeho kraja tak boli v procese schvaľovania. Na základne verejného prerokovania konceptu ÚP R NK, ako aj v kontexte stavu nových RÚSES-ov, budú finálne verzie premietnuté v nasledujúcej etape, ktorou bude Návrh ÚP R NK.	Vyhodnotenie doterajšej platnej územnoplánovacej dokumentácie je uvedené primerane v kapitole C.5.1. strategického dokumentu. V správe o hodnotení je problematika vyhodnotená v podkapitole II.13.1 "vyhodnotenie stavu životného prostredia z pohľadu platného územného plánu regiónu nitrianskeho kraja".
2.2.8	Rešpektovať dokumentácie ochrany prírody a krajiny „Regionálny územný systém ekologickej stability“ jednotlivých okresov Nitrianskeho kraja, ktoré sú v súčasnosti vo veci pripomienkovania a schvaľovania ako podklad pre vypracovanie územnoplánovacej dokumentácie. Premietnuť prvky ÚSES do návrhu strategického dokumentu.	Akceptuje sa	Ochrana prírody	Uvedené RÚSESy všetkých okresov kraja sú v strategickom dokumente zapracované, vrátane uvedenia ich aktuálnej fázy schvaľovania. Dokumentácie ochrany prírody a krajiny sú v strategickom dokumente rešpektované prierezovo vo všetkých kapitolách územného plánu a zhrnuté v kapitole venovanej ochrane prírody.	Výkres č. 7, kapitoly F.1.1 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
2.2.9	Pri vypracovaní územnoplánovacej dokumentácie je potrebné zohľadniť ciele prevencie závažných priemyselných havárií a obmedzovania takýchto havárií na zdravie ľudí, životné prostredie a majetok a to v zmysle zákona č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Podniky prevencie závažných priemyselných havárií sú súčasťou strategického dokumentu. Uvedené sú v textovej časti a graficky vyjadrené v schéme priestorová štruktúru hospodárstva. Ich ciele sa strategickým dokumentom nemenia.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2 smernej časti.
2.2.10	Pri vypracovaní územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť ciele strategického dokumentu Program odpadového hospodárstva (POH) Nitrianskeho kraja na roky 2016 – 2020.	Akceptuje sa	Životné prostredie	POH je na dané programové obdobie v strategickom dokumente primerane zohľadnený. Jeho ciele sa strategickým dokumentom nemenia.	Kapitola H.2.7. smernej časti a regulatívy pod číslom 14.
2.2.11	Na území Nitrianskeho kraja sú v Informačnom systéme environmentálnych záťaží evidované viaceré environmentálne záťaže. Pravdepodobná environmentálna záťaž, potvrdená environmentálna záťaž, ako aj sanované územie po environmentálnej záťaži môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia a preto je potrebné túto skutočnosť dostatočne zohľadniť pri umiestňovaní činnosti na danom území. Vhodnosť a podmienky prípadného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže bude potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Environmentálne záťaže sú v strategickom dokumente zohľadnené. Ich využitie je prevažne lokálneho významu a tak je ich územné rozhodovanie delegované na územné plány miest a obcí, kde je problematiku možné poznať na detailnejšej úrovni. Strategický dokument v tejto veci formuluje adekvátne zásady a záväzné regulatívy, pričom sám nové činnosti na týchto územiach neumestňuje.	Výkres č. 2 a č. 7, kapitoly F.2.3 a I.2.2 smernej časti. Regulatívy pod číslom 6.
2.2.12	V rámci priamej väzby strategického dokumentu na Územné plány susedných krajov rešpektovať aj ich rozvojové zámery uvedené v ich plánovacích dokumentáciách.	Berie sa na vedomie	Všetky oblasti	Strategický dokument prihliada na susedné regióny Trnavského, Trenčianskeho, ako aj Banskobystrického kraja, a tiež na župy v susednom Maďarsku a ich rozvojové zámery zosúfaduje.	Kapitola D.2.2 smernej časti.
2.2.13	V oblasti dopravnej infraštruktúry je potrebné zohľadniť koncepcie strategických dokumentov „Plán udržateľnej mobility BBSK“ a „Kostrová sieť cyklotrás BBSK“, ktoré sú v súčasnosti v procese spracovania.	Berie sa na vedomie	Doprava	Územný plán regiónu prihliada na susedné regióny, ako aj župy v susednom Maďarsku a ich rozvojové zámery zosúfaduje. Nadregionálne zámery dopravy a technickej infraštruktúry sú formované po dohode s príslušnými orgánmi štátnej správy.	-
2.2.14	Rešpektovať ďalšie strategické dokumenty „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja BBSK na roky 2015 – 2023“, „Regionálna integrovaná územná stratégia BBK“, „Rozvoj cyklistickej dopravy na území BBSK“ a „Koncepcia rozvoja cestovného ruchu Banskobystrického samosprávneho kraja na roky 2016 – 2021“.	Berie sa na vedomie	Všetky oblasti	Strategický dokument prihliada na strategické dokumenty, plány a koncepcie susedných regiónov. Rozvojové smerovanie Banskobystrického kraja nie je v zmysle uvedených strategických dokumentov limitované.	-
2.2.15	Dodržiavať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácií.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Vymedzené územia ťažby a dobývania sú v strategickom dokumente obsiahnuté. Ustanovenia banského zákona samozrejme platia. Strategický dokument limity a podmienky ich využitia plne rešpektuje prostredníctvom formulovanie záväzných regulatívov.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1; G.3.2 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 11.
2.2.16	Územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.	Akceptuje sa	Urbanizmus Životné prostredie	Pre uvedenú požiadavku je priamo formulovaný záväzný regulatív.	Regulatívy pod číslom 11.
2.2.17	V územnoplánovacej dokumentácií vyznačiť hranice prieskumných území.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Vymedzené územia ťažby a dobývania sú v strategickom dokumente riadne zakreslené i popísané. Navyše sú graficky ilustrované aj v samostatnej schéme.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 11.
2.2.18	Evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky MŽP SR a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácií.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Staré banské diela predstavujú v regionálnej úrovni plánovania bodové javy. Ich územné vymedzenie je potrebné spresňovať na úrovni územných plánov miest a obcí. V tomto procese sú v strategickom dokumente formulované záväzné regulatívy pre oblasť ťažby a dobývania. Ich plošné vymedzenie bude predmetom riešenia územného plánovania lokálnej úrovne.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly G.3.1 a I.2.2 smernej časti a regulatívy pod číslom 11.
2.2.19	Evidované skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácií.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Skládky sú v strategickom dokumente zohľadnené. Vykreslené sú v grafickej časti, na samostatnej schéme, ako aj primerane popísané.	Výkres č. 7, kapitoly H.2.7; F.2.1 a I.2.2 smernej časti. Regulatívy pod číslom 14.
2.2.20	Zohľadniť výskyt svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Svahové deformácie negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Potenciálne, stabilizované a aktívne zosuvy sú v strategickom dokumente zohľadnené. Vykreslené sú v grafickej časti, na samostatnej schéme, ako aj primerane popísané. K potrebe zohľadňovania takýchto geologických faktorov prírodného prostredia sú formulované aj zásady a záväzné regulatívy.	Výkres č. 7, kapitoly F.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 6.
2.2.21	V textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe – Atlas máp stability svahov SR.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Atlas máp stability svahov SR je zohľadnený v grafickej i v textovej časti strategického dokumentu.	Výkres č. 7 a kapitola F.2.2. smernej časti, regulatívy pod číslom 5.

2.2.22	Zohľadniť výskyt radónového rizika. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Radónové riziko je v strategickom dokumente zohľadnené. Pre prispôbenie technických a technologických opatrení v týchto územiach je formulovaný záväzný regulatív. Prirodzene sú však pre priestorový rozvoj v strategickom dokumente preferované plochy bez radónového rizika. Plochy raonového rizika sú ilustrované aj na samostatnej schéme.	Kapitoly F.2.1 a I.2.2 smernej časti regulatív pod číslom 6.
2.2.23	Zohľadniť riziká stavebného využitia územia – tzn. výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov, prítomnosť environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia a výskyt stredného až vysokého radónového rizika.	Akceptuje sa	Životné prostredie	Uvedené stresové javy sú v strategickom dokumente obsiahnuté v zmysle bodov 2.2.20 až a 2.2.22 tohto vyhodnotenia.	-
2.2.24	Zohľadniť strategické dokumenty Mesta Nitra (Územný plán mesta Nitra a Plán udržateľnej mobility).	Berie sa na vedomie	Všetky oblasti	Strategický dokument zohľadňuje zohľadňuje všetky prerokované a riadne schválené územné plány miest a obcí kraja, ako aj rezortné materiály, ktoré majú priamy územný priemet, a teda aj materiály krajského mesta Nitra.	-
2.2.25	Rešpektovať všetky veľkoplošné i maloplošné chránené územia, územia sústavy Natura 2000 (chránené vtáče územia a územia európskeho významu), prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES, biocentrá, biokoridory a interakčné prvky, vrátane ich aktualizácií), územia chránené v zmysle medzinárodných dohovorov (napr. Ramsarské lokality), biotopy európskeho a národného významu, chránené stromy, jaskyne a genofondové plochy na území Nitrianskeho kraja a zabezpečiť aby nebola dotknutá ich funkcia pri plánovaní akýchkoľvek činností na regionálnej úrovni.	Akceptuje sa	Ochrana prírody	Ochrana prírody a tvorba krajiny je súčasťou riešenia strategického dokumentu. Predstavuje základné limity formovania komplexného, udržateľného, ekologického, no najmä environmentálne prijateľného riešenia formovanie urbanistickej koncepcie. Obsiahnuté sú prierezovo vo všetkých kapitolách a primerane zhrnuté v kapitolách ochrany prírody a tvorby krajiny.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
2.2.26	Rešpektovať výstupy a návrhy dokumentov ochrany prírody a krajiny (programy starostlivosti a programy záchrany o chránené územia a chránené stromy, projekty územného systému ekologickej stability). Zároveň rešpektovať ďalšie dokumenty týkajúce sa usmernenia a limitov rozvoja v území (výsledky posudzovania vplyvov v zmysle zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, krajinárske štúdie a pod.).	Akceptuje sa	Ochrana prírody Životné prostredie	Prijaté materiály sú v strategickom dokumente zohľadnené pri tvorbe zásad a regulatívov ochrany prírody a tvorby krajiny. Záverečné stanoviská z procesov EIA či SEA sú zohľadnené hlavne v problematike trasovania koridorov a variantov dopravy, či technickej infraštruktúry.	Výkresy č. 2, č. 3 a č. 7, kapitoly F.1.1; F.1.3 a H.1.5.
2.2.27	Vyhodnotiť vplyv na migráciu živočíchov a navrhnúť zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia (napr. ekodukty, úprava mostných objektov) tak, aby bola zachovaná migračná priepustnosť územia.	Akceptuje sa	Ochrana prírody Životné prostredie	Strategický dokument navrhuje opatrenia v zmysle dokumentu „Environmentálna štúdia zameraná na vytvorenie zelených mostov pre voľný pohyb zvierat“ (Agrocons, 2015). Pre podporu ekoduktov je v záväznej časti formulovaný regulatív.	Výkres č. 2, č. 3 a č. 7, kapitoly F.1.2 smernej časti a regulatívy pod číslom 5. a 13.
2.2.28	Do území so štvrtým a piatym stupňom územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody neumiestňovať žiadne nové funkčné plochy.	Akceptuje sa	Všetky oblasti	Akceptuje sa.	-
2.2.29	Konkretizovať navrhované funkčné plochy.	Akceptuje sa	Všetky oblasti	Strategický dokument reflektuje funkčné využitie a priestorové usporiadanie podľa schválených územných plánov miest a obcí kraja, pričom ich priestorovo i metodicky generalizuje pre potrebu regionálnej úrovne územného plánovania.	Výlres č. 2 a kapitoly E.3.2 a E.3.3 smernej časti.
2.2.30	Rešpektovať záujmy ochrany prírody a krajiny najmä v oblasti rekreácie, dopravných koridorov a ochrany PPF a LPF.	Akceptuje sa	Všetky oblasti	Záujmy ochrany prírody a tvorby krajiny sú v strategickom dokumente rešpektované prierezovo vo všetkých kapitolách a zhrnuté v kapitolách ochrany prírody a tvorby krajiny. Strategický dokument zosúfľaďuje všetky činnosti v územným priemetom.	Výkresy č. 2 a č. 7, kapitoly F.1.1 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5.
2.2.31	Vylúčiť zastavanie a vizuálne znehodnotenie historických krajinných štruktúr a kultúrnohistorických pamiatok, ktoré vytvárajú typický ráz krajiny (charakteristický vzhľad krajiny). Zachovávať tradičný vidiecky a laznický charakter a architektúru osídlenia v rázovitých obciach.	Akceptuje sa	Ochrana prírody	Pre uvedené požiadavky sú v záväznej časti strategického dokumentu stanovené primerané regulatívy regionálnej úrovne ochrany krajinného rázu.	Kapitoly F.1.2 a F.1.3 smernej časti a regulatívy pod číslom 5. a 2.
2.2.32	Ďalšie rozvojové plochy v katastrálnych územiach jednotlivých obcí (bytová výstavba, cestovný ruch a rekreácia) riešiť v nadväznosti na zastavané územia, nevytvárať izolované urbanistické celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obcí.	Akceptuje sa	Všetky oblasti	Pre uvedené požiadavky sú v záväznej časti strategického dokumentu stanovené regulatívy. Urbanistická koncepcia je formovaná na posilňovaní a citlivom využívaní prírodného a historického územného kapitálu jednotlivých subregiónov kraja. Strategický dokument zosúfľaďuje všetky činnosti v územným priemetom.	Regulatívy pod číslom 2, 4, 5 a 8.
2.2.33	Nenavrhovať stavby do lesných porastov resp. v ich bezprostrednej blízkosti. Priemyselné areály neumiestňovať na poľnohospodársku pôdu. Využívať už existujúce, opustené priemyselné areály, plochy chátrajúcich a nevyužitých areálov a budov.	Berie sa na vedomie	Ochrana prírody Životné prostredie Hospodárstvo	Strategický dokument nenavrhuje stavby, ich umiestňovanie je v kompetencii miest a obcí, resp. stavebných úradov podľa schválených územných plánov obce. Strategický dokument považuje ornú pôdu ako významný rozvojový determinant, určený na poľnohops. účely, potravinovú produkciu a tiež tvorbu pracovných príležitostí a agrozorte. Nové zábery pôdy podmieňuje odôvodniteľnými zámermi verejnoprospešného charakteru a tiež podporuje, resp. deleguje rozvoj prioritne do revitalizovania brownfielddov. Lesné porasty, ako aj ochranné pásmo lesa strategický dokument rešpektuje.	Kapitoly E.3.3, G.1.10 a I.2.1 a regulatívy pod číslom 4, 9 a 11.
2.2.34	V novovytváraných územných celkoch ponechať rezervu pre vnútrošidelnú a vnútroareálovú vegetáciu.	Akceptuje sa	Ochrana prírody	Pre zachovanie územnej rezervy je v strategickom dokumente formulovaný záväzný regulatív, ktorý bude túto požiadavku delegovať na mestá a obce v ich územnoplánovacích dokumentáciách.	Regulatív pod číslom 5.
2.2.35	Zachovať pobrežné pozemky voľné, nezastavané, pri významných vodných tokoch v šírke minimálne 10 m po oboch stranách toku od brehovej čiary. Tieto plochy spolu s prvkami ÚSES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny (vrátane ich ochranných pásiem) vyčleniť ako funkčné plochy na posilnenie ekologickej stability s vylúčením výstavby.	Berie sa na vedomie	Ochrana prírody	Ochranné pásmo vodného toku a pobrežné pozemky sú stanovené v zmysle zákona o vodách. Územia ochrany prírody a prvky tvorby krajiny sú v strategickom dokumente vykreslené a charakterizované v zmysle metodiky tvorby územného plánu regiónu. Posilňovanie ekologickej stability je strategickým dokumentom podporené. Paušálny zákaz výstavby sa javí ako kontraproduktívny, nakoľko je v území potrebné umiestňovať aj stavby ochranné, protipovodňové, či iné verejnoprospešné javy líniového, vzdušného, či podzemného charakteru. Ich umiestňovanie nie je možné v tejto fáze a na tak veľkom území predvídať. Z toho dôvodu sa požiadavka vylúčenia výstavby explicitne neuplatňuje.	Kapitola I.2.1 a regulatív pod číslom 16.
2.2.36	Zachovávať prirodzený charakter vodných tokov ako biokoridorov rôznych kategórií, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu.	Akceptuje sa	Ochrana prírody	Pre takéto opatrenie je v záväznej časti strategického dokumentu formulovaný regulatív.	Regulatív pod číslom 5.
2.2.37	Na vodných tokoch nevytvárať nové migračné bariéry a zariadenia, ktorých výstavba alebo prevádzka tieto ochudobňuje o vodu, poškodzuje alebo likviduje brehové porasty resp. mení ich prírodný charakter. Z tohto dôvodu prehodnotiť v regulatívoch uvedenú územnú ochranu pre vodné nádrže a hate z hľadiska cieľov a záujmov ochrany prírody a krajiny a v zmysle princípov ochrany vodných tokov.	Akceptuje sa	Ochrana prírody Životné prostredie Doprava Technická infraštruktúra	Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne, či iné migračné bariéry a zariadenia na vodných tokoch, je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov. Stavba takýchto zariadení v sústavach NATURA 2000 je zakázaná úplne.	Regulatívy pod číslom 11. a 14.

2.2.38	V záplavových oblastiach vodných tokov vylúčiť akúkoľvek výstavbu z dôvodu eliminácie následných požiadaviek na nevyhnutné protipovodňové úpravy.	Neakceptuje sa.	Technická infraštruktúra	Výstavba sa uskutočňuje podľa územných plánov miest a obcí. Ochrana obyvateľstva pred povodňami je v inundačných územiach usmerňovaná paragrafom 20 Zákona o ochrane pred povodňami. Paušálny zákaz výstavby sa javí ako kontraproduktívny, obdobne ako pri bode 2.2.35. Z toho dôvodu sa požiadavka vylúčenia akejkoľvek výstavby explicitne neuplatňuje.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2.
2.2.39	Návrh opatrení na ochranu územia pred povodňami riešiť prioritne biologickými opatreniami - revitalizáciou tokov. Všetky technické opatrenia realizovať len z dôvodu bezprostredného ohrozenia zastavaného územia. Technický zásah by nemal znamenať napriamenie toku, mal by byť spojený s biologickou revitalizáciou. Pri všetkých zásahoch rešpektovať prírodno-ochrannú hodnotu a funkciu vodných tokov a mokradí.	Berie sa na vedomie	Ochrana prírody Životné prostredie	Územný priemet povodňovej ochrany je koncipovaný v zmysle plánu manažmentu povodňového rizika a tiež plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Hrona a plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Iľľa.	Kapitoly G.2.5 a I.2.2.
2.2.40	Zabrániť zbytočnej likvidácii akýchkoľvek mokradí, ktoré majú nenahraditeľnú funkciu v správnom fungovaní kolobehu vody a vodných ekosystémov.	Akceptuje sa	Ochrana prírody Životné prostredie	Pre uvedenú požiadavku sú v záväznej časti formulované účelové regulatívy.	Regulatívy pod číslom 5. a 11.
2.2.41	Nerozširovať strediská cestovného ruchu na úkor chránených území národnej alebo európskej sústavy chránených území. Pre plochy investičných zámerov športovo – rekreačných aktivít v cestovnom ruchu v chránených územiach v Nitrianskom kraji mimo zastavaného územia obcí určiť regulatívy limitujúce funkčné využitie plôch (športová a rekreačná vybavenosť, rekonštrukcia a skvalitnenie existujúcich zariadení, bez nárastu ubytovacích kapacít a pod.).	Neakceptuje sa.	Cestovný ruch	Strategický dokument nevytvára územnotechnické podmienky, resp. nestanovuje nové plochy pre akékoľvek funkcie. Funkčné využitie a priestorové usporiadanie miest a obcí je v zmysle zákona a obecnom zriadení v kompetencii sídiel. Aktivity takéhoto charakteru je v chránených územiach potrebné usmerňovať osobitnými regulatívami, podľa lokálnych podmienok v územných plánoch a miest a obcí kraja po dohode s príslušným orgánom ochrany prírody, vrátane definovania adekvátnych kompenzačných či iných zmierňujúcich opatrení.	-
2.2.42	Vylúčiť výstavbu fotovoltaických a veterných elektrární v chránených územiach a v turisticky atraktívnych lokalitách s cieľom eliminovania negatívneho dopadu na živočíchy, rastliny a ich biotopy ako aj na charakteristický vzhľad krajiny.	Akceptuje sa	Cestovný ruch Technická infraštruktúra Ochrana prírody	Vzhľadom na dominantné postavenie jadrovej energetiky ako nízkouhlíkovej formy výroby elektrickej energie sú v strategickom dokumente všetky ďalšie formy eliminované.	Regulatív pod číslom 14.
2.2.43	Nenavrhovať výstavbu malých vodných elektrární (MVE) v chránených územiach. Z pohľadu efektívnosti a dopadov na zložky životného prostredia je budovanie ďalších MVE v našich podmienkach z pohľadu ochrany prírody neúnosné.	Akceptuje sa	Technická infraštruktúra Životné prostredie	Pre realizáciu stavieb na vodných tokoch je v záväznej časti formulovaný regulatív, že nové malé vodné elektrárne, či iné migračné bariéry a zariadenia na vodných tokoch je možné umiestňovať výhradne na územiach s rentabilným hydroenergetickým potenciálom a súčasne ich realizovať za zachovania plynulej splavnosti vodného toku a tiež za umožnenia bezpečnej migrácie rýb a iných vodných živočíchov.	Regulatív pod číslom 14.
2.2.44	Porasty rýchlorastúcich drevín na produkciu biomasy na poľnohospodárskej pôde (orná pôda, TTP) situovať mimo záujmových lokalít ochrany prírody a krajiny. Nevyužívať ako zdroj biomasy dreveniny so širokou ekologickou funkciou, ako napríklad brehové porasty vodných tokov a taktiež napr. solitérne stromy a remízky na pasienkoch. Nezakladať porasty/plantáže nepôvodných rýchlorastúcich drevín a ani ich klonov.	Berie sa na vedomie	Ochrana prírody Životné prostredie	Územný plán nestanovuje plochy pre konkrétne plodiny, ale v zmysle stavebného zákona usmerňuje výstavbu v území. I tak však pre uvedené opatrenie v záväznej časti stanovuje regulatív. Energetické zdroje sú predmetom energetickej politiky štátu, či rezortnej energetickej stratégie kraja. Potreba zachovania až umocnenia líniovej zelene krajinného alebo pobrežného charakteru je v strategickom dokumente zdôraznená v kapitole Tvorba krajiny, ako aj Územný systém ekologickej stability.	Kapitoly F.1.2; F.1.3 a F.1.4 smernej časti a regulatívy pod číslom 11.
2.2.45	Pri budovaní nových a rekonštrukcii existujúcich 22 kV elektrických vedení uprednostňovať uloženie nových vodičov pod povrch zeme; pri vzdušných vedeniach používať technické opatrenia zabraňujúce usmrcovaniu vtákov.	Akceptuje sa	Technická infraštruktúra	Pre uvedenú požiadavku je formulovaný záväzný regulatív. Bezpečnosť vtáčikov je predsa dôležitá.	Regulatív pod číslom 14.
2.2.46	Pri projektovaní plôch s veľkou tepelnou kapacitou odporúčame navrhovať aj zatienenie drevinovou vegetáciou alebo použitie stavebných materiálov, ktoré umožňujú znížiť teplotu v mestách.	Berie sa na vedomie	Ochrana prírody Životné prostredie	Strategický dokument nenavrhuje nové plochy. Bilančné ukazovatele tepla sa pre nové plochy riešia v územných plánoch miest a obcí. Uvedené opatrenia sú v zmysle klimatickej agendy súčasťou riešenia strategického dokumentu, primerane vo všetkých kapitolách.	Kapitoly F.1.2; F.1.4 a tiež F.3 smernej časti a regulatívy pod číslomami 5. a 7.
2.2.47	Pri výstavbách priemyselných parkov a rozsiahlejších komplexov obchodných centier a parkovacích plôch uprednostňovať akumuláciu dažďovej vody do zásobníkov a jej následné využívanie ako úžitkovej a závlahovej vody.	Akceptuje sa	Technická infraštruktúra Životné prostredie	Pre uvedenú požiadavku sú formulované záväzné regulatívy, podľa ktorých je potrebné plánovať zadržiavanie dažďových vôd zo striech a spevnených plôch a pri plánovanej výstavbe v maximálnej miere zachovať retenčnú schopnosť územia, podporovať akumuláciu do zberných nádrží a následne túto vodu využívať na závlahu pozemkov, respektíve kontrolované vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky.	Regulatívy pod číslom 14. a 15.
2.2.48	Pri návrhu využívania územia zachovať a zvyšovať plochy zelene, ktoré sú jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklimy (teploty, prašnosti), zadržiavania zrážkovej vody a majú pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva.	Berie sa na vedomie	Ochrana prírody Životné prostredie	Prebiehajúca klimatická zmena je súčasťou riešenia prierezovo vo všetkých oblastiach strategického dokumentu. Jej význam je zhrnutý aj v samostatnej kapitole. Pri plošnom rozvoji je však ťažko dosiahnuteľné zvyšovanie plochy zelene. Koncepcia rozvoja zelene sa usiluje zvyšovať ekologickú stabilitu krajiny zelene a podporovať priaznivé mikroklimatické vlastnosti urbanizovaného územia, vrátane potreby stanovenia nových plôch a línií zelene, či už v sídlach ako alebo vo voľnej krajine.	Kapitoly F.1.4 a F.3 smernej časti a regulatívy pod číslami 5. a 7.
2.2.49	Z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných minerálnych zdrojov v Santovke a v Slatine je potrebné rešpektovať a dodržiavať ustanovenia zákona č. 538/2005 Z.z., ktoré sa vzťahujú na ochranné pásma.	Akceptuje sa	Technická infraštruktúra Životné prostredie	Ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov sú v strategickom dokumente zapracované a pri komplexnom priestorovom rozvoji rešpektované.	Výkres č. 2, č. 4 a č. 7, kapitoly F.2.2; H.2.1; I.2.1 a I.2.2 smernej časti, regulatívy pod číslom 14.
2.2.50	Pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja kraja v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a zosúladiť územnoplánovaciu dokumentáciu s Programovým vyhlásením vlády SR za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 Fáza I a Fáza II.	Akceptuje sa	Doprava	Koncepcia rozvoja dopravy, ako aj všetky ďalšie priority a ciele sú v súlade s uvedeným materiálmi.	Výkres č. 3, kapitoly H.1 a D.3 smernej časti, regulatívy pod číslami 1 a 13.
2.2.51	Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma, rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry, všetky dopravné parametre riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.	Akceptuje sa	Doprava	Verejný dopravný vybavenie je v strategickom dokumente rešpektované, pripravované zámery sú zohľadnené variantne s ohľadom na zosúladienie dopravných, ekologických a urbanistických princípov. Územný plán na regionálnej úrovni stanovuje trasovanie koridorov. Ich súlad s dopravným predpismi, STN normami a TP bude spresňovaný v nižších stupňoch projektovej dokumentácie.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitoly H.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
2.2.52	Rešpektovať výhľadové záujmy Železníc Slovenskej republiky a zachovať územnú rezervu vrátane zámeru vybudovania novej trate Nitra – Trnovec nad Váhom a modernizáciu trate Komárno – Dunajská Streda – Bratislava, existujúce objekty a zariadenia ŽSR, ako aj dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru miest a obcí.	Akceptuje sa	Doprava	Všetky záujmy ŽSR regionálnej úrovne územného plánovania sú v strategickom dokumente premietnuté a rešpektované.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.2 a a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.

2.2.53	Zohľadniť strategické zámery na území NSK, ktoré sú vymenované v stanovisku ŽSR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy č. 29383/2020/O230-2 zo dňa 23.06.2020.	Akceptuje sa	Doprava	Všetky záujmy ŽSR regionálnej úrovne územného plánovania sú v strategickom dokumente zohľadnené.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.2 a a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
2.2.54	Vymenované projekty týkajúce sa kofajovej dopravy dokresliť tak, aby územnú rezervu pre územný rozvoj ŽSR v NSK bolo možné dokumentovať graficky	Berie sa na vedomie	Doprava	Mierky výkresov sú definované Vyhláškou č. 55/2001 Z.z., ako aj prerokovaným a schváleným Zadaním ÚP R NK. Železničné trate sú navyše ilustrované aj v samostatnej grafickej schéme.	Kapitola H.1.2 smernej časti.
2.2.55	Do návrhu územnoplánovacej dokumentácie uviesť upozornenie, týkajúce sa ochranného pásma dráhy, (presné znenie je uvedené v stanovisku ŽSR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy č. 29383/2020/O230-2 zo dňa 23.06.2020).	Akceptuje sa	Doprava	Ochranné pásmo železničnej dráhy, ako aj ochranné pásma všetkých druhov a foriem, ktoré sú vymedzené podľa osobitých predpisov, sú uvedené v samostanej kapitole strategického dokumentu.	Kapitola I.2.1 smernej časti.
2.2.56	Novovybudované objekty občianskej a technickej vybavenosti situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku spôsobené železničnou dopravou, platnej pre príslušné objekty stavby a územia, v zmysle príslušnej legislatívy a hlukových štúdií dotknutých území.	Berie sa na vedomie	Životné prostredie Doprava	Umiestňovanie objektov je predmetom nižších stupňov projektovej dokumentácie, resp. v kompetencii miest a obcí a ich stavebných úradov. Strategický dokument nové rozvojové plochy nestanovuje. Požiadavku je potrebné uplatňovať v územných plánoch miest a obcí.	
2.2.57	Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou navrhnuť ako mimoúrovňové.	Akceptuje sa	Doprava	Požiadavka je v strategickom dokumente premietnutá ako záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 13.
2.2.58	Všetky novovybudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.	Akceptuje sa	Doprava	Požiadavka je v strategickom dokumente premietnutá ako záväzný regulatív.	Regulatív pod číslom 13.
2.2.59	V ÚP Nitrianskeho kraja uvádzať číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikónových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky.	Akceptuje sa	Doprava	Aktualizované číslovanie tratí je v strategickom dokumente premietnuté. V textovej časti, na výkrese dopravy, ako aj na samostanej schéme.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitola H.1.2 smernej časti.
2.2.60	Výsledky štúdií realizovateľnosti cestných stavieb rešpektovať pri spracovaní územnoplánovacej dokumentácie.	Akceptuje sa	Doprava	Výsledky štúdií strategický dokument rešpektuje. Ich závery a odporúčania konfrontuje s ďalšími dopravno - technickými zámermi rozvoja cestnej siete kraja, ako aj s komplexnou urbanistickou koncepciou rozvoja regiónu. Návrh verejného dopravného vybavenia je v strategickom dokumente riešený variantne, čo vytvára odborný podklad pre jeho ďalšie verejné prerokovanie, počas ktorého budú príslušné orgány rozvoja dopravy oslovené priamo so žiadosťou o stanovisko.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitola H.1.5 smernej časti.
2.2.61	Rešpektovať stanovisko koncesionára – spoločnosť GRANVIA, a. s., ktorého požiadavky sú premietnuté do stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 19081/2020/IDP/48527 zo dňa 19.06.2020.	Akceptuje sa	Doprava	Stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby, ktoré uvádza stanovisko koncesionára v plnom znení, je v strategickom dokumente zohľadnené. Rýchlostná cesta R1, ktorej koncesionárom je spoločnosť GRANVIA, je rešpektovaná v zmysle platných právnych predpisov.	Výkresy č. 2 a č. 3, kapitola H.1.5 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
2.2.62	Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.	Akceptuje sa	Doprava	Ochranné pásmo cestnej dopravy, ako aj ochranné pásma všetkých druhov a foriem, ktoré sú vymedzené podľa osobitých predpisov, sú uvedené v samostanej kapitole strategického dokumentu.	Kapitola I.2.1 smernej časti.
2.2.63	Odporúčame spracovať generel dopravy ako podklad pre dopravnú časť Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja. Zohľadniť aj Plán udržateľnej mobility (PUM) Nitrianskeho samosprávneho kraja.	Berie sa na vedomie	Doprava	Požiadavka nie je metodickým ani legislatívnym predmetom riešenia strategického dokumentu. Odporúčania berieme na vedomie, nakoľko Územný generel dopravy Nitrianskeho kraja spracoval ateliér AUREX spol. s r.o. v roku 2017, a teda predstavuje aktuálny, no najmä vysoko odborný územnoplánovací podklad. Všetky jeho závery a odporúčania sú v strategickom dokumente zohľadnené. Obdobne ako aj PUM kraja.	Kapitoly H.1 smernej časti.
2.2.64	Zohľadniť a zapracovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení.	Akceptuje sa	Doprava	Ochranné pásmo civilného letectva, ako aj ochranné pásma všetkých druhov a foriem dopravy, vrátane obmedzení, ktoré z nich vyplývajú, sú uvedené v samostanej kapitole strategického dokumentu. Požadované ustanovenia pre rozvoj leteckej dopravy sú v strategickom dokumente primerane premietnuté.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
2.2.65	Ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení zapracovať do predmetnej územnoplánovacej dokumentácie do textovej aj výkresovej časti ako regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia.	Akceptuje sa	Doprava	Ochranné pásmo civilného letectva, ako aj ochranné pásma všetkých druhov a foriem, ktoré sú vymedzené podľa osobitých predpisov, sú uvedené v samostanej kapitole strategického dokumentu. Požadované ustanovenia pre rozvoj leteckej dopravy sú v strategickom dokumente v podobe záväzných regulatív primerane premietnuté.	Výkres č. 3, kapitoly H.1.1 a I.2.1 smernej časti, regulatívy pod číslom 13.
2.2.66	Ochranné pásma so zákazom stavieb proti nebezpečným a klamlivým svetlám, s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN a ornitologické ochranné pásma od ochranných pásiem s výškovým obmedzením farebne rozlíšiť a uviesť do legendy	Akceptuje sa	Doprava	Všetky ochranné pásma sú v strategickom dokumente zapracované v zmysle metodiky tvorby územného plánu na regionálnej úrovni.	Výkres č. 3.
2.2.67	Ochranné pásma uviesť do výkresu takej mierky, aby boli prehľadné a zrozumiteľné.	Berie sa na vedomie	Všetky oblasti	Mierky výkresov sú definované Vyhláškou č. 55/2001 Z.z., ako aj prerokovaným a schváleným Zadaním ÚP R NK. Ochranné pásma sú navyše ilustrované aj v samostatnej grafickej schéme.	Výkres č. 3, kapitola H.1.1 smernej časti.
2.2.68	Vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy aj v rozptýlenom osídlení v ktorom sa zdržuje väčší počet ľudí, alebo v území kde je v dohľadnom časovom horizonte plánovaná nová zástavba vytvárajúca predpoklad na zvýšený dopyt po službách verejnej hromadnej dopravy.	Akceptuje sa	Doprava	Odporúčanie je v strategickom dokumente priemietnuté v podobe záväzného regulatívu. Preferencie verejnej dopravy, s cieľom stanovenia jej racionálnej a efektívnej integrácie, je v strategickom dokumnte obsiahnutá.	Regulatív pod číslom 13.
2.2.69	Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklickej dopravy a cykloturistiky v SR.	Akceptuje sa	Doprava	Koncepcia rozvoja cyklickej dopravy kraja je v strategickom dokumnte v súlade uvedenej národnou stratégiou.	Kapitola H.1.6 smernej časti.
2.2.70	Situovanie cyklistických trás, najmä polohy trás pre cykloturistickú dopravu, v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy a navrhnuť samostatné cyklistické komunikácie v zmysle platných STN a technických predpisov. Cyklistické trasy umiestňovať zásadne mimo telesa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.	Akceptuje sa	Doprava	Strategický dokument koncipuje rozvoj cyklickej dopravy s dôrazom na regionálne, resp. subregionálne prepájanie sídiel kraja. Má cykloturistický charakter, ktorý však zohľadňuje aj medziobecnú dochádzku do škôl či do zamestnania. Trasy na diaľniciach a rýchlostných cestách nenavrhuje. Stanovuje koridory cyklotrás, ktoré budú v územných plánoch miest a obcí, ako aj v nižších stupňoch projektovej dokumentácie projektované nie len s ohľadom na STN normy a TP technické predpisy, ale aj pre bezkolízu a bezpečnú dopravu cyklistov. Pre neumiestňovanie cyklotrás na telesa ciest je formulovaný aj záväzný regulatív.	Kapitola H.1.6 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.
2.2.71	Návrhom cyklickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov.	Berie sa na vedomie	Doprava	Riešenie pešieho pohybu je predmetom územného plánu obce, resp. územného plánu zóny. Hlavne vo väčších mestách kraja je potrebné navyše segregovať cyklistickú dopravu od voľného pohybu pešiaka. Strategický dokument koncipuje rozvoj cyklickej dopravy s dôrazom na regionálne, resp. subregionálne prepájanie sídiel kraja. Má cykloturistický charakter, ktorý však zohľadňuje aj medziobecnú dochádzku do škôl či do zamestnania.	Kapitola H.1.6 smernej časti.
2.2.72	Zapracovať do územného plánu cyklotrasu Kolárovo – Komoča – Nové Zámky, prístav pri brehu rieky Váh (Kemping Komoča), letisko Komoča ako investičný zámer podnikateľského subjektu.	Akceptuje sa	Doprava	Uvedený úsek cyklotrasy je súčasťou strategického dokumentu.	Kapitola H.1.6 smernej časti a regulatívy pod číslom 13.