



**A**

VYPRACOVAL <b>Ing. Eva MACKOVÁ</b> <i>Macková</i>		ZODP.PROJEKTANT <b>Ing. Eva MACKOVÁ</b> <i>Macková</i>		HL.INŽ.PROJEKTU		ZHOTOVITEĽ  <b>DOPRAVOPROJEKT</b> <small>®</small> DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724	
KONTROLOVAL <b>Ing. Adrian CHALUPEC</b> <i>Chalupec</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM <b>S-JTSK</b>		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY			
OBJEDNÁVATEĽ <b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, MILETIČOVA 19, 826 19 BRATISLAVA</b>							
KRAJ <b>BANSKOBYSTRICKÝ</b>			OKRES <b>BANSKÁ BYSTRICA</b>				
STAVBA <b>Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov          na cestách I. triedy 2. etapa -          I/66 ŠALKOVÁ MOST ev.č. 66-077</b>						ČÍSLO ZÁKAZKY <b>9099-00</b>	
						STUPEŇ <b>DRS/DSP/DP</b>	
						DÁTUM <b>12/2019</b>	
						FORMÁT <b>A4</b>	
						MIERKA <b>-</b>	
PRÍLOHA <b>SPRIEVODNÁ SPRÁVA</b>						ČÍSLO PRÍLOHY <b>SÚPRAVA</b>	

## OBSAH :

---

<b>1. Všeobecná ČASŤ.....</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikačné údaje .....	2
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu.....	3
1.3 Prehľad východných podkladov.....	3
1.4 Členenie stavby.....	3
1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície .....	3
1.6 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov .....	3
<b>2. TECHNICKÁ ČASŤ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Charakteristika územia.....	4
2.1.1 Zhotovenie umiestnenia stavby .....	4
2.1.2 Uskutočnené prieskumy .....	4
2.1.3 Mapové a geodetické podklady .....	4
2.1.4 Príprava pre výstavbu .....	4
2.2 Dopravné a stavebnotechnické riešenie .....	4
2.2.1 Zdôvodnenie stavby .....	5
2.2.2 Riešenie dopravných problémov .....	5
2.2.3 Úprava plôch a drobná architektúra.....	5
2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie .....	5
2.2.5 Bezpečnosť dopravy .....	5
2.3 Hlavné stavebné práce.....	5
2.3.1 Zemné práce.....	5
2.4 Podzemná voda .....	6
2.5 Riešenie zásobovania v štádiu výstavby .....	6
2.6 Stavenisko a realizácia stav .....	6
2.6.1 Odpady , ktoré vzniknú počas realizácie stavby .....	6

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

*k projektovej dokumentácii na realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie pre  
stavebné povolenie (DSP) , dokumentácie na ponuku (DP)*

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje

Stavba: Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách i. triedy  
2. etapa – I/66 Šáľková most ev.č. 66-077

Číslo objektu : 201

Názov objektu : Rekonštrukcia mosta ev.č. 66-077/M5853

Okres : Banská Bystrica

Kraj : Banská Bystrica

Katastrálne územie : Senica, Šáľková

Objednávateľ : **Slovenská správa ciest**  
Miletičova 19,826 19 Bratislava

Stavebník : **Slovenská správa ciest -IVSC**  
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Budúci správca objektu : **Slovenská správa ciest -IVSC**  
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Projektant : DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava  
Divízia Zvolen,  
M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen

Riešiteľský kolektív : Ing. Eva Macková ZOP mostného objektu  
Ing.Juraj Lehotský – mostný objekt  
Ing.Martin Ondroš – mostný objekt  
Jaroslava Hrtková – mostný objekt  
Ľuba Kubová – mostný objekt  
Ing. Ľubomír Jurov – ZOP cestná časť,  
Ing.Radoslav Červienka – dopravné značenie  
Ing. Branislav Vávra – ZOP geodetické práce

Externí spracovatelia : Geopoz, s.r.o. Banská Bystrica – Ing. Bugár  
Majetkoprávna dokumentácia  
  
Florián Uni – Ing. Balaško  
Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

## 1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Dominantným objektom pripravovanej stavby je objekt 201 - most ev. č. 66-077 na ceste I/66, ktorý vzhľadom na jeho stavebný stav „VI“ – Veľmi zlý je potrebné opraviť v zmysle požiadaviek objednávateľa s nenavýšením jeho zaťažiteľnosti. Rekonštrukcia mosta spočíva v nahradení pôvodného vyrovnávacieho betónu novým a vybudovaním ríms, vozovky a výmene poškodených častí príslušenstva mosta a doplnením odvodňovačov.

Súčasťou opravy mosta je i výmena krytu vozovky cesty v dĺžke cca 270 m na ľavej strane cestného telesa (podľa pracovného staničenia cesty) a cca 485 m na pravej strane (podľa pracovného staničenia cesty).

### Celkový rozsah stavby

- |                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| - úprava cesty dĺžky ľavá strana  | cca 270 m                          |
| - úprava cesty dĺžky pravá strana | cca 485 m                          |
| - rekonštrukcia mosta             | 34,878x11,0=383,658 m <sup>2</sup> |

Poznámka : Plocha mosta je uvedená ako súčin dĺžky premostenia a šírky medzi zvodidlami.

## 1.3 Prehľad východziech podkladov

1. Výsledky rekognoskácie terénu, domerania skutkového stavu a pod.
2. Príslušné zákony, vyhlášky, predpisy, technické normy a pod.
3. Mostný list
4. Mostný zošit
5. Hlavná prehliadka mosta z 2.5.2016
6. Bežná prehliadka mosta z 31.5.2017
7. Výpočet zaťažiteľnosti a diagnostika 1.3.2014

## 1.4 Členenie stavby

Stavba nie je rozčlenená na úseky, t.j. ide o jeden celistvý úsek.

## 1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Rekonštrukcia mosta sa predpokladá realizovať za čiastočného obmedzenia dopravy. Práce je možné vykonávať za premávky s usmernením dopravy do jedného jazdného pásu. Samotnú betónáž vyrovnávacieho betónu nosnej konštrukcie je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy.

## 1.6 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

Slovenská správa ciest -IVSC Banská Bystrica

- cesta I/66
- most ev. č. 66-077

## 2. TECHNICKÁ ČASŤ

### 2.1 Charakteristika územia

#### 2.1.1 Zhotnotenie umiestnenia stavby

Cesta I/66 spája z hľadiska regionálneho významu mestá Banská Bystrica a Brezno . Mostný objekt sa nachádza v mestskej časti Banskej Bystrice - Šáľková . Úsek cesty po ľavej strane objektu v smere pracovného staničenia je vedený v nezastavanom území porastom náletovým porastom – krovínami a pod. a po pravej strane sa nachádza zástavba z rodinných domov patriaca k mestskej časti Šáľková . Os objektu križuje železničnú vlečku do bývalej Cementárne v Banskej Bystrici s uhlom šikmosti  $\alpha = 45,1^\circ$  . Vlečka spája hlavnú železničnú trať Banská Bystrica – Brezno s bývalým areálom Cementáreň Banská Bystrica, ktorá je v správe KOVOD RECYCLING s.r.o. Banská Bystrica. Vlečka je občas využívaná cca 1-2x mesačne .

V blízkosti jestvujúceho mosta sú tieto inžinierske siete: severozápadne vo vzdialenosti 55 m je vzdušné VVN 110 kV, severovýchodne vo vzdialenosti 32 m je vysokotlaký plyn VTL DN 300, juhovýchodne vo vzdialenosti 33 m je uložený kábel DK. Južne od mosta vo vzdial.36,3 m je kábel DOK.

#### 2.1.2 Uskutočnené prieskumy

V rámci daného projektu neboli realizované prieskumy (vrty) ohľadom hrúbky vrstiev vozovky .

Potrebné hrúbky vozovky na moste a cestnom telese boli určené z dostupnej dokumentácie pre tento objekt a to :

- technický posudok TP 05/2014
- odvrt v rámci PD R1 BB

#### 2.1.3 Mapové a geodetické podklady

Pre projektové práce boli použité podklady z projektu „R1 Slovenská Ľupča - Banská Bystrica“

#### 2.1.4 Príprava pre výstavbu

Pred realizáciou opravy mosta je potrebné vybudovať zariadenie staveniska . Zariadenie staveniska bude vybudované na odstavnej ploche pred mostným objektom vpravo .

V mieste stavby je potrebné pred samotnou výstavbou odstrániť prekážajúce porasty . Zriadi sa dočasné dopravné značenie potrebné pre stavebné práce . V projektovej dokumentácii je spracovaný záber pozemkov, ktorý bude pred zahájením stavby vytýčený a počas realizácie stavby musí byť dodržaný.

## 2.2 Dopravné a stavebnotechnické riešenie

### 2.2.1 Zdôvodnenie stavby

Z výsledkov hlavných prehliadok mosta z roku 2016 a z technického posudku mosta z roku 2014 je zrejmé, že technický stav objektu sa stále zhoršuje (posledná prehliadka mosta označuje technický stav mosta „VI.“ – veľmi zlý), aby sa zabránilo ďalšiemu zhoršovaniu stavu mosta je potrebné ho opraviť. V opačnom prípade bude dochádzať k ďalšiemu zhoršovaniu jeho stavu, zníženiu spoľahlivosti a zvýšeniu nákladov na jeho opravu v budúcnosti.

### 2.2.2 Riešenie dopravných problémov

Šírkové usporiadanie na mostnom objekte vyhovuje norme. Pri oprave nedôjde k rozšíreniu vozovky medzi zvodidlami.

### 2.2.3 Úprava plôch a drobná architektúra

Úpravou vonkajších plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta zjednocujúcim náterom prispejeme k zlepšeniu celkového vonkajšieho vzhľadu mosta.

### 2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Stavebné práce na moste dočasne zvýšia hlučnosť a prašnosť v danej lokalite. Uvedené sa týka tak búracích ako i rekonštrukčných prác. Ide však o dočasný stav. Odstránením nerovností na moste sa zvýši plynulosť prejazdu vozidiel v danom úseku a tým zníži produkovanie exhalátov do ovzdušia.

### 2.2.5 Bezpečnosť dopravy

Po oprave bezpečnostných zariadení (zábradľové zvodidlo na moste musí vyhovovať **úrovni zachytenia H3**) sa zvýši bezpečnosť prejazdu vozidiel. Nové smerové a výškové parametre cesty I/66 v dotknutom území zabezpečia bezpečný prejazd vozidiel týmto opravovaným úsekom cesty.

V prípade čiastočnej uzávierky bude vždy po pravej alebo ľavej polovici mosta vedená doprava v smere od Banskej Bystrice. Šírka jazdného pruhu, kde bude usmernená doprava vychádza cca 3,5m, z tohto dôvodu je nutné obmedziť rýchlosť prechádzajúcich vozidiel na 30 km/h.

## 2.3 Hlavné stavebné práce

### 2.3.1 Zemné práce

Pri rekonštrukcii mosta sú zemné práce prevádzané v minimálnom rozsahu. Ďalšie zemné práce spočívajú vo výkope za rubom opory, a to len v rozsahu potrebnom pre výmenu celej vozovky v časti za záverným múrikom až po kraje krídel.

Výmery zemných prác :

- zemina z výkopu cestné teleso	698 m <sup>3</sup>
- zemina potrebná na spätné použitie – aktívna zóna	698 m <sup>3</sup>
- prechod za mostným objektom( štrkodrva frakcia 0-32 mm)	7,90 m <sup>3</sup>
- dovoz násypového materiálu (napr. ŠD fr.0-32 mm) uvažujeme z lomu v blízkosti miesta stavby (napr . lom Šalková).	
- spevnenie krajníc ŠD 16-32 hr. 0,10m	117m <sup>3</sup>
- dosypávka krajníc v km 0,227-0,362	69 m <sup>3</sup>

## 2.4 Podzemná voda

Rekonštrukcia mosta svojim rozsahom neznečistí podzemné vody daného územia. Predpokladá sa použiť techniku pri stavebných prácach v 100% technickom stave.

Odvodnenie mosta je riešené vypustením vôd na terén pod mostným objektom

## 2.5 Riešenie zásobovania v štádiu výstavby

Práce na oprave mosta budú prevedené za čiastočnej uzávery vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu .

## 2.6 Stavenisko a realizácia stav

### 2.6.1 Odpady , ktoré vzniknú počas realizácie stavby

Po odstránení vozovkových vrstiev včítane vyrovnávacieho betónu sa prevedie výškové a polohové zameranie nosnej konštrukcie . Spracovaný geodetický súbor DWG dodá dodávateľ stavby projektantovi na spätné vyhodnotenie širok a výšok mostného objektu .

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby sú zaradené podľa vyhlášky MŽP č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov a vydáva Katalóg odpadov nasledovne:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Množstvo
17	Stavebné odpady a odpady z demolácii vrátane výkopovej zeminy	-	
17 01 01	betón	O	293,9 t
17 02 01	Drevo	O	10 ks
17 03 02	Bitumenové zmesi iné	O	1601,6 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	3,55 t
17 05 06	Zemina	O	1396 t

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov :

**Odpad č. 17 01 01** - vybúraná betónová suť z opotrebovaných častí mosta (npr. vyrovnávací betón z nosnej konštrukcie , časti krídel a záverných múrikov ) v množstve 293,9 t , patrí do kategórie „0“ ostatné odpady .Tento odpad odporúčame pre možnú recykláciu a využitie npr..do cestných násypov, ak toto nebude možné, tak sa odvezie na skladku v blízkosti stavby ( npr. v Šáľkovej - vzdialenosť 5km a pod.)

**Odpad č. 17 02 01** -vznikne pri likvidácii krovia na svahoch cestného telesa v množstve 10 ks Tento odpad odporúčame pre možné štiepkovanie a iné materiálové a energetické zhodnotenie a ak toto nebude možné, tak sa odvezie na skladku v blízkosti stavby ( npr. v Šáľkovej - vzdialenosť 5km a pod.)

**Odpad č. 17 03 02** - bituménové zmesy vzniknú pri frézovaní vrstiev vozovky z asfaltového betónu v množstve 1601,6 t. Tento odpad odporúčame pre možnú recykláciu a využitie npr..na spevnenie ciest nižšej kategórie v správe obcí , ak toto nebude možné, tak sa odvezie na skladku v blízkosti stavby ( npr. v Šáľkovej - vzdialenosť 5km a pod.)

**Odpad č. 17 04 05** - kovový šrot vznikne vybúraním oceleového zábradlia a odvodňovačov v množstve 3,55 t .Tento odpad sa môže ekonomicky zhodnotiť a ak toto nebude možné, tak sa odvezie na skladku v blízkosti stavby ( npr. v Šáľkovej - vzdialenosť 5km a pod.)

**Odpad č. 17 05 06** - vznikne pri výkopopových prácach cestného telesa v množstve 1396 t .Tento odpad odporúčame odviezť na skladku v blízkosti stavby ( npr. v Šáľkovej - vzdialenosť 5km a pod.)