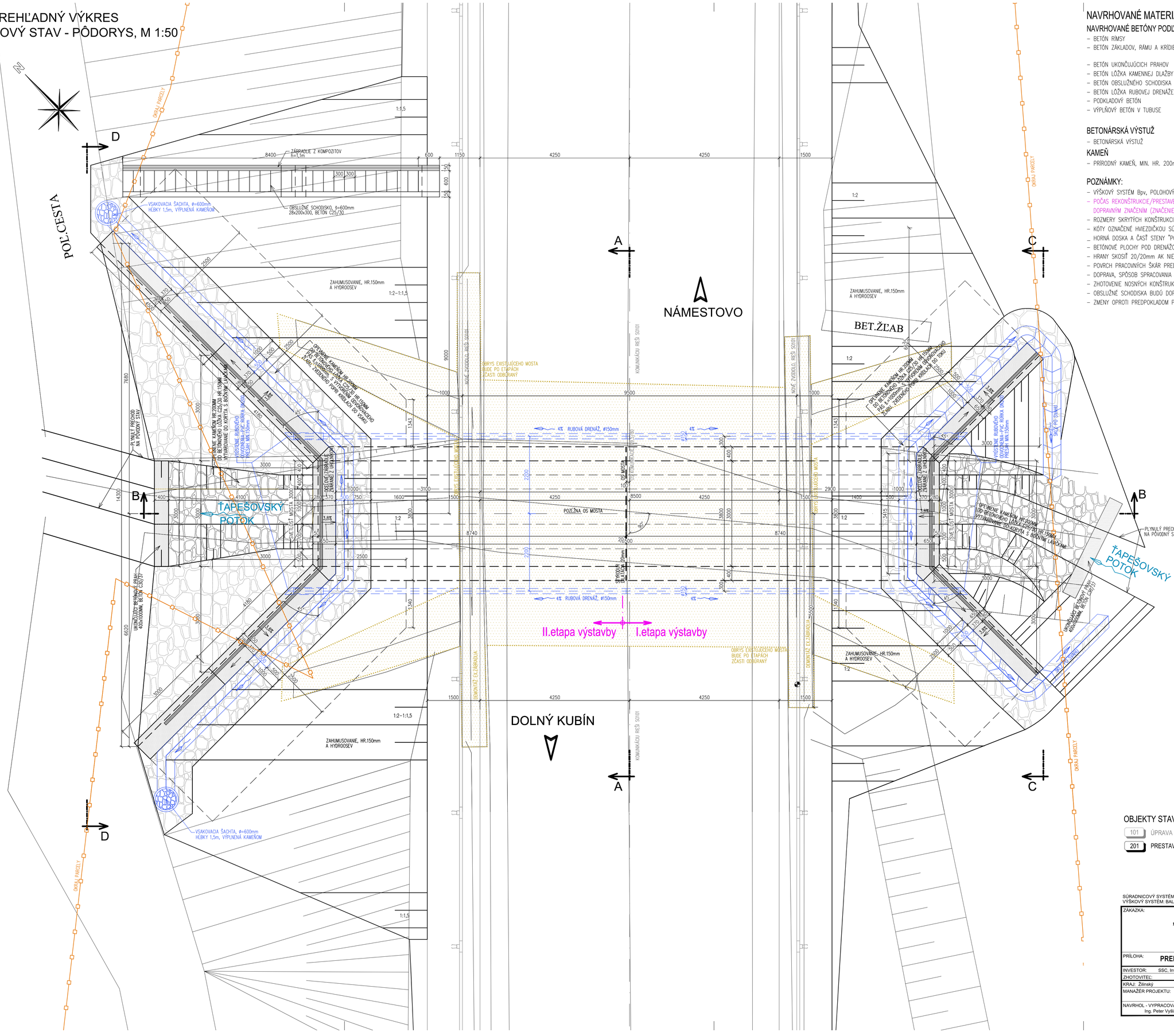
PREHĽADNÝ VÝKRES
NOVÝ STAV - PÔDORYS, M 1:50



NAVRHOVANÉ MATERIÁLY:

NAVRHOVANÉ BETÓNY PODĽA STN EN 206+A1:

– BETÓN RÍMSY	STN EN 206+A1: C35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3
– BETÓN ZÁKLADOV, RÁMU A KRÍDIEL	STN EN 206+A1: C30/37 – XC4, XD1, XF2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3 – max. priesak vody 20 mm podľa STN EN 12390-8
– BETÓN UKONČUJÚCICH PRAHOV	STN EN 206+A1: C30/37 – XC4, XF3(SK) – Cl 1,0 – Dmax 22 – S3
– BETÓN LÔŽKA KAMENNEJ DLAŽBY	STN EN 206+A1: C25/30 – XF2(SK) – Cl 1,0 – Dmax 22 – S3
– BETÓN OBSLUŽNÉHO SCHODISKA	STN EN 206+A1: C25/30 – XC2, XF1(SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– BETÓN LÔŽKA RUBOVEJ DRENÁŽE	STN EN 206+A1: C20/25 – XC2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– PODKLADOVÝ BETÓN	STN EN 206+A1: C20/25 – XC2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– VÝPLŇOVÝ BETÓN V TUBUSE	STN EN 206+A1: C16/20 – X0 – Cl 1,0 – Dmax 22 – S2

BETONÁRSKÁ VÝSTUŽ

– BETONÁRSKÁ VÝSTUŽ B500B

KAMEŇ

– PRÍRODNÝ KAMEŇ, MIN. HR. 200mm, NASIAKAVOSŤ <3%

POZNÁMKY:

– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK v REALIZÁCII JTSK;
– POČAS REKONŠTRUKCIE/PRESTAVBY MOSTA BUDE DOPRAVA PRESMEROVANÁ DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU A DOPLNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM (ZNAČENIE RIEŠI SAMOSTATNÁ ČASŤ DOKUMENTÁCIE).
– ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ ALEBO ODVODENÉ Z DOSTUPNÝCH PODKLADOV, NAPR. ÚROVEŇ ZALOŽENIA, TVAR KRÍDIEL...;
– KÓTY OZNAČENÉ HVIEZDIČKOU SÚ PREDPOKLADANÉ ROZMERY (ZAVISIA OD REÁLNEHO STAVU A ROZMEROV SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ);
– HORNÁ DOSKA A ČASŤ STENY "PO DRENÁŽ" BUDE IZOLOVANÁ POMOCOU NAIP ZATIAHNUTEJ DO LÔŽKA DRENÁŽE;
– BETÓNOVÉ PLOCHY POD DRENÁŽOU V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1PN A 2x NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1xALP + 2xALN);
– HRANY SKOSIŤ 20/20mm AK NIE JE STANOVENÉ INAK;
– POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A NAVLHČIŤ;
– DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A1
– ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ);
– OBSLUŽNÉ SCHODISKA BUDÚ DOPLNENÉ KOMPOZITNÝM ZÁBRADLÍM S MADLOM;
– ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

OBJEKTY STAVBY

101 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIE I/78
201 PRESTAVBA MOSTA 78-016

KONCEPT

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

ZÁKAZKA: „I/78 Ťapešovo – most 016“		PROJEKTANT: daqe DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk	
PRÍLOHA: PREHĽADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV, PÔDORYS		ČÍSLO ZÁKAZKY:	M21-038
INVESTOR: SSC, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, ul. M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina		DÁTUM:	yy/2021
ZHOTOVITEĽ:		STUPEŇ:	DSPRS
KRAJ: Žilinský	OKRES: Námestovo K.Ú.: Ťapešovo	MIERKA:	1:50
MANAŽÉR PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	FORMÁT	8xA4
NAVRHOL - VYPRACOVAL: Ing. Peter Vyšlan	KONTROLOVAL:	ČÍSLO PRÍLOHY: XX	SÚPRAVA: