Ing. Jiří Hruška, Tatranská 217/112, Veľká Lomnica

ZMENA ČINNOSTI - IBV VLKOVÁ - POD SMREČKAMI, I. A II. ETAPA



OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vypracované pre účely zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vypracoval:
Ing. Jaroslav Cehula
EKOS - Ekologické služby, Poprad
Tel: 0903626123
E – mail: cehula@ekospoprad.sk

december 2021

OBSAH:

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI **4**
1. Názov 4
2. Identifikačné číslo 4
3. Sídlo 4
4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 4
5. Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej je možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 5
2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 6
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami a riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie. 30
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. 30
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice. 30
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí. 31
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH. 40
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 48
1. Navrhovateľ 48
2. Názov zámeru 48
3. Umiestnenie 48
4. Účel a predpokladané vplyvy 48
VI. PRÍLOHY 51
VII. DÁTUM SPRACOVANIA 51
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA 51
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 51

ÚVOD

Predmetom tejto dokumentácie je identifikácia očakávaných vplyvov, zmien v urbanistickom, architektonickom a technickom návrhu povolenej stavby ,,IBV Vlková - Pod smrečkami, I. a II. etapa" na pozemkoch KN-C 349/29 a 326/2 kat. územie Vlková, ktoré pod č. SÚ 4807/2014 - Pk vydal dňa 15.12.2014 Stavebný úrad obce Vlková so sídlom v Kežmarku, Mučeníkov 4 a ktoré nadobudlo právoplatnosť" dňa 14.01.2015, na životné prostredie dotknutého územia. Platnosť tohto rozhodnutia bola následne predlžená rozhodnutiami SU 232/2017-Pk zo 14.02.2017, SU 2849/2019 – Pk z 25.02.2019 a SU 2884/2021 -Pk z 09.03.2021.

Navrhovaná činnosť ako aj jej zmena spadá podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie do kategórie 9 Infraštruktúra:

- položka 16: Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto, pre ktoré platí zisťovacie konanie v zastavanom území od 10 000 m^2 podlahovej plochy a mimo zastavaného územia od 1 000 m^2 podlahovej plochy.

a preto podliehajú zisťovaciemu konaniu.

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov

Ing. Jiří Hruška

2. Identifikačné číslo

-

3. Sídlo

Tatranská 217/112,
059 52 Veľká Lomnica

4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Jiří Hruška
Tatranská 217/112, 059 52 Veľká Lomnica
tel.: 052/4661801
email: asistent@golfinter.sk

5. Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej je možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Za navrhovateľa:

Ing. Sylvia Hrušková
Tatranská 217/112, 059 52 Veľká Lomnica
tel.: 0903 407309
email: sylvia.hruska@golfinter.sk

Za spracovateľa oznámenia:

Ing. Jaroslav Cehula
EKOS – Ekologické služby
Karpatská 3314/7, 058 01 Poprad
tel. 052/7728840, mobil: 0903 626123
e-mail: cehula@ekospoprad.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

ZMENA ČINNOSTI - IBV VLKOVÁ - POD SMREČKAMI, I. A II. ETAPA

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

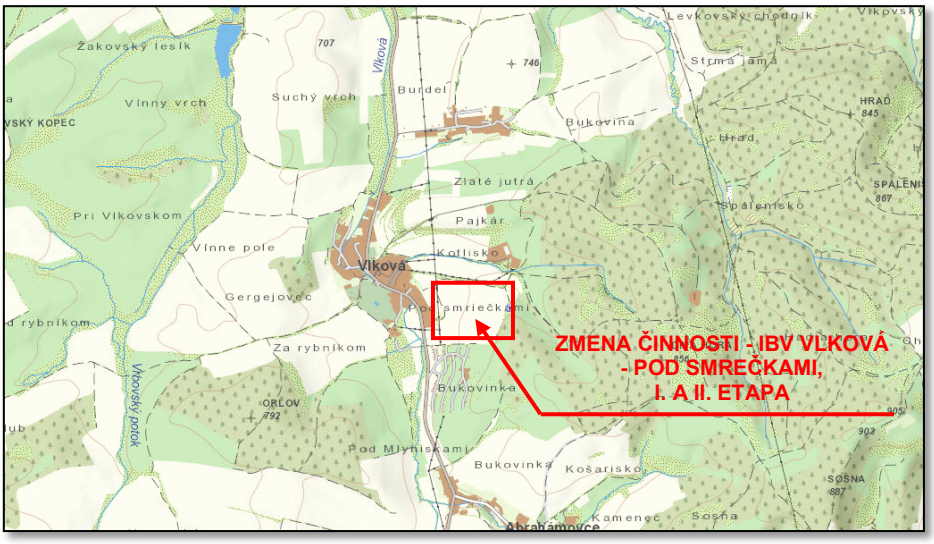
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je umiestnená mimo hraníc zastavaného územia obce Vlková na jej južnom okraji, po pravej strane štátnej cesty Janovce – Kežmarok, pričom urbanisticky prepája existujúcu IBV v lokalite PARK PANORÁMA a pôvodnú zástavbu obce Vlková.

Umiestnenie:

Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Obec:	Vlková
Katastrálne územie:	Vlková
Parcelné číslo:	pôvodné parcelné čísla KN-C 349/29 a 326/2 nové parcelné čísla: KN-C 326/2 (lesný pozemok), 349/29, 349/265, 349/266, 349/267 a 349/268 (orná pôda)

2. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Obr.1 Mapa širšieho územia s vyznačením lokality zámeru

3. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

SÚČASNÝ STAV:

Táto časť dokumentácie popisuje urbanistické, architektonické a technické riešenie stavby ,,IBV Vlková - Pod smrečkami, I. a II. etapa" vrátane napojenia na inžinierske siete, tak ako bola povolená stavebným úradom v roku 2014. Popis súčasného stavu preto reflektuje toto v súčasnosti stále platné územné rozhodnutie.

Stavba v I. etape obsahuje 90 rodinných domov, v II. etape 45 rodinných domov, plochy občianskej vybavenosti splaškovú kanalizáciu, dažďovú kanalizáciu, verejný vodovod, NN rozvody, STL plynovod, telekomunikačné rozvody a komunikácie.

I. etapa

Rodinné domy sú navrhnuté na svahovitých pozemkoch s umiestnením v uličnej čiare 6 000 mm od vnútornej hrany obrubníka obslužnej komunikácie. Komunikácia pre prístup k rodinným domom je navrhnutá obojsmerná v šírke 6 500 mm. Po obvode obslužnej komunikácii je navrhnutá obojstranná pešia komunikácia v šírke 2 000 mm s prevýšením nad obslužnú komunikáciu o 100 mm, s prístupom na pozemok k objektom z uličnej strany pozemku a 2000 mm zeleného pásu pre rozvod inžinierskych sietí. V centrálnej časti pozemku je navrhnutá oddychová zóna, ktorú pretína pešia komunikácia šírky 6 000 mm s východo-západnou orientáciou. Pešia komunikácia je riešená aj ako územná rezerva pre rozvod inžinierskych sietí. Individuálna bytová výstavba bude doplnená o vyššiu vybavenosť, v priamom kontakte zelenej prirodzenej hranice stromov a zelene na hrane pôdneho zlomu.

Objekty sú osadené rovnomerne na pozemku, s orientáciou obytnej časti a s väzbou na terasu na juhozápadný priestor pozemku.

Vstup do rodinných domov je z východnej, resp. západnej fasády stavby. Možnosť garážovať druhé auto pre dočasné parkovanie, resp. návšteva rieši voľné státie pred priestorom garáže.

Na pozemkoch je navrhnutých niekoľko typov rodinných domov umiestnených na uličnej čiare určenej v území. Priamu väzbu na okolie a danosti predpokladá potom výška a tvarovanie objektov. Objekty budú obsahovať podzemné podlažie, nadzemné podlažie a podkrovie. Presvetlenie podkrovných priestorov - riešiť cez vikiere a strešné okná.

Odstupové vzdialenosti od severných hraníc novovytvorených parciel na minimálnu vzdialenosť 2000mm, v prípade situovania okien z obytných miestností na túto svetovú stranu odstup s minimálnou vzdialenosťou 5000mm.

Napojenie na miestnu komunikáciu je riešené v juhovýchodnej časti lokality ako vjazd na novovybudovanú miestnu obslužnú komunikáciu typu C III (z chodníka pre peších), MO 6,5/40 napojenú na štátnu cestu. V mieste nového odbočenia s polomerom 6 m je zaraďovací pruh.

Na riešenom území je navrhnutý komunikačný systém, kde miestne komunikácie majú charakter obslužných komunikácií funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/40, v šírke vozovky 5500+2x0,5mm a uličným priestorom s 2% spádom ku krajniciam ako prístupová komunikácia k rodinným domom. Okolo komunikácie v smere k pozemkom je riešený peší komunikačný pruh, riešený v úrovni komunikácie pre pešiu komunikáciu, dočasné parkovanie s ochranným pásom 500mm na jednu stranu pri zastavení vozidla (otvorení dverí) a súčasne ako územná rezerva pre rozvod inžinierskych sietí. Pešia komunikácia je riešená v šírke 2000mm, v dvoch pruhoch s predpokladaným materiálovým použitím betónovej zámkovej dlažby, resp. liateho asfaltu.

Odvedenie odpadových vôd splaškových z obytnej zóny je verejnou kanalizačnou sieťou, ktorá je vedená v zelenom páse, resp. pod chodníkmi (vedľa verejných komunikácií), v jednotlivých prístupových vetvách komunikácií navrhovaných v obytnej zóne. Odvedenie splaškových odpadových vôd je riešené gravitačnou kanalizáciou, je uvažované s pripojením na verejnú kanalizačnú sieť. Verejná kanalizačná sieť je prepojená na existujúcu kanalizáciu odvádzajúcu odpadové vody do miestnej kanalizácie.

V rámci obytnej zóny je riešené odvedenie odpadových vôd dažďových zo spevnených plôch - prístupové cesty verejné a chodníky pre peších tiež verejné - povrchovými rigolmi s pripojením na existujúce odvodňovacie rigoly v blízkosti riešeného územia ako aj vybudovaním vsakovacích jám miestach, kde nie je možné napojiť navrhované odvodňovacie rigoly na existujúcu sieť odtokových žľabov a pod.

Zásobovanie územia uvažovanej obytnej zóny vodou je z verejnej vodovodnej siete, napojením sa z vodojemu umiestneného nad uvažovaným zámerom - odkiaľ je prípojné potrubie DN 80mm vedené vo verejných komunikáciách (v chodníku pre peších) do záujmového územia a v danom území je navrhnutý verejný vodovod v zelenom páse, resp. pod chodníkmi navrhovanými vedľa verejných prístupových komunikácií do jednotlivých častí obytných zón. Na navrhnutej verejnej vodovodnej sieti budú osadené hydranty vo vzdialenosti cca 120 m, ale tiež na koncových bodoch

jednotlivých vetiev navrhovanej vodovodnej siete, ktoré slúžia aj ako vzdušníky a odkaľovače.

Zásobovanie elektrickým prúdom je riešené napojením na primárne 22 kV rozvody cez vlastné DTS. Vzdušné 22 kV rozvody budú kabelizované, aby mohli byť zrušené ochranné pásma. Verejné osvetlenie tvoria výbojkové svietidlá, upevnené na výložníkoch a stĺpoch sekundárneho vedenia, ako aj na sadových osvetľovacích stĺpoch s káblovým rozvodom. Ovládací systém verejného osvetlenia je navrhnutý automatický s časovým spínaním.

Pre zabezpečenie pokrytia je navrhnuté rozšírenie káblových rozvodov NN. Káblový rozvod je vedený v pešej komunikácií pred hranicou pozemku. Ku každému pozemku je vedená NN prípojka ukončená v NN RJS skrini umiestnenej pred jednotlivým pozemkom.

STL rozvod plynu pre obytnú zónu je navrhnutý ako nový v komunikácií pred hranicou pozemku. Na každý pozemok je vedená STL plynová prípojka ukončená v plyn - regulátore s plynomerom a osadením do predpokladaného vonkajšieho oplotenia v rámci pozemku. Bod napojenia na verejné STL rozvody v miestnej komunikácii pred hranicou pozemku, pričom investor rešpektuje miesto napojenia na STL plyn, ktorý určí SPP, a.s. Spojovací STL plynovod pre novú IBV (128 rodinných domov) je navrhnutý z materiálu PE napojením na miestny STL plynovod DN 63 PE 1 00KPa zo susednej výstavby. Hlavný uzáver plynu (HUP) je osadený v bode napojenia na distribučný plynovod (verejný rozvod). Dĺžka rozvodu cca 1608m v obytnej zóne.

V rámci novej výstavby sa telekomunikačné rozvody prevedú úložnými káblami s vazelínovou zábranou proti vlhkosti typu TCEPKPFLE s priemerom žíl plynúcich z útlmového plánu.

II. etapa

Rodinné domy sú navrhnuté na svahovitých pozemkoch s umiestnením v uličnej čiare 6000mm od vnútornej hrany obrubníka obslužnej komunikácie. Komunikácia pre prístup k rodinným domom je navrhnutá obojsmerná v šírke 6500mm. Po obvode obslužnej komunikácie je navrhnutá obojstranná pešia komunikácia v šírke 2000mm s prevýšením nad obslužnú komunikáciu o 100mm, s prístupom na pozemok k objektom z uličnej strany pozemku a 2000mm zeleného pásu pre rozvod inžinierskych sietí. V centrálnej časti pozemku je navrhnutá oddychová zóna, ktorú pretína pešia komunikácia šírky 6000mm s východo-západnou orientáciou. Pešia komunikácia je riešená aj ako územná rezerva pre rozvod inžinierskych sietí. Koncepcia riešenia rodinných domov je navrhnutá s využitím sklonu pozemku.

Vstup do rodinných domov je situovaný z východnej, resp. západnej fasády stavby. Možnosť garážovať druhé auto pre dočasné parkovanie, resp. návšteva rieši voľné státie pred priestorom garáže.

Na pozemkoch je navrhnutých niekoľko typov rodinných domov umiestnených na uličnej čiare určenej v území. Priamu väzbu na okolie a danosti predpokladá potom výška a tvarovanie objektov. Objekty obsahujú podzemné podlažie, nadzemné podlažie a podkrovie. Presvetlenie podkrovných priestorov - riešiť cez vikiere a strešné okná.

Odstupové vzdialenosti od severných hraníc novovytvorených parciel na minimálnu vzdialenosť 2000mm, v prípade situovania okien z obytných miestností na túto svetovú stranu odstup s minimálnou vzdialenosťou 5000mm.

Napojenie na miestnu komunikáciu je riešené v juhovýchodnej časti lokality ako vjazd na novovybudovanú miestnu obslužnú komunikáciu typu C HI kategórie MO 6,5/40 napojenú na štátnu cestu. V mieste nového odbočenia s polomerom 6m je navrhnutý zaraďovací pruh.

Na riešenom území je navrhnutý komunikačný systém, kde miestne komunikácie majú charakter obslužných komunikácií funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/40, v šírke vozovky 5500+2x0,5mm a uličným priestorom s 2% spádom ku krajniciam ako prístupová komunikácia k rodinným domom. Okolo komunikácie v smere k pozemkom je riešený peší komunikačný pruh, riešený v úrovni komunikácie pre pešiu komunikáciu, dočasné parkovanie s ochranným pásom 500mm na jednu stranu pri zastavení vozidla (otvorení dverí) a súčasne ako územná rezerva pre rozvod inžinierskych sietí. Pešia komunikácia je riešená v šírke 2000mm, v dvoch pruhoch s predpokladaným materiálovým použitím betónovej zámkovej dlažby, resp. liateho asfaltu.

Odvedenie odpadových vôd splaškových z obytnej zóny je navrhnuté verejnou kanalizačnou sieťou, ktorá je vedená v zelenom páse, resp. pod chodníkmi (vedľa verejných komunikácií), v jednotlivých prístupových vetvách komunikácií navrhovaných v obytnej zóne. Odvedenie splaškových odpadových vôd je riešené gravitačnou kanalizáciou, je uvažované s pripojením na verejnú kanalizačnú sieť.

V rámci obytnej zóny je riešené odvedenie odpadových vôd dažďových zo spevnených plôch - prístupové cesty verejné a chodníky pre peších tiež verejné - povrchovými rigolmi s pripojením na existujúce odvodňovacie rigoly v blízkosti riešeného územia ako aj vybudovaním vsakovacích jám miestach, kde nie je možné napojiť navrhované odvodňovacie rigoly na existujúcu sieť odtokových žľabov a pod.

Zásobovanie územia uvažovanej obytnej zóny vodou je navrhnuté z verejnej vodovodnej siete, napojením sa z vodojemu umiestneného nad uvažovaným zámerom

- odkiaľ bude prípojné potrubie DN 80mm vedené vo verejných komunikáciách (v chodníku pre peších) do záujmového územia a v danom území bude verejný vodovod zelenom páse, resp. pod chodníkmi navrhovanými vedľa verejných prístupových komunikácií do jednotlivých častí obytných zón. Na navrhovanej verejnej vodovodnej sieti sú osadené hydranty vo vzdialenosti cca 120m, ale tiež na koncových bodoch jednotlivých vetiev navrhovanej vodovodnej siete, ktoré slúžia aj ako vzdušníky a odkaľovače.

Zásobovanie elektrickým prúdom je riešené napojením na primárne 22 kV rozvody cez vlastné DTS. Vzdušné 22 kV rozvody budú kabelizované, aby mohli byť zrušené ochranné pásma. Verejné osvetlenie tvoria výbojkové svietidlá, upevnené na výložníkoch a stĺpoch sekundárneho vedenia, ako aj na sadových osvetľovacích stĺpoch s káblovým rozvodom. Ovládací systém verejného osvetlenia je navrhnutý s automatický s časovým spínaním.

Pre zabezpečenie pokrytia je navrhnuté rozšírenie káblových rozvodov NN. Káblový rozvod je vedený v pešej komunikácií pred hranicou pozemku. Ku každému pozemku je vedená NN prípojka ukončená v NN RIS skrini umiestnenej pred jednotlivým pozemkom.

STL rozvod plynu pre obytnú zónu je navrhnutý ako nový v komunikácií pred hranicou pozemku. Na každý pozemok je vedená STL plynová prípojka ukončená v plyn - regulátore s plynomerom a osadením do predpokladaného vonkajšieho oplotenia v rámci pozemku. Bod napojenia na verejné STL rozvody v miestnej komunikácii pred hranicou pozemku, pričom investor rešpektuje miesto napojenia na STL plyn, ktorý určí SPP, a.s. Spojovací STL plynovod pre novú IBV II. etapa (45 rodinných domov) je navrhnutý z materiálu PE napojením na miestny STL plynovod DN 63 PE 1 00KPa zo susednej výstavby. Hlavný uzáver plynu (HUP) bude osadený v bode napojenia na distribučný plynovod (verejný rozvod). Dĺžka rozvodu cca 720m v obytnej zóne.

V rámci novej výstavby sa telekomunikačné rozvody prevedú úložnými káblami s vazelínovou zábranou proti vlhkosti typu TCEPKPFLE s priemerom žíl plynúcich z útlmového plánu.

NAVRHOVANÝ STAV – POPIS ZMIEN:

Vzhľadom k potrebe reflektovať zmeny, ktoré nastali od času nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby ,,IBV Vlková - Pod smrečkami, I. a II. etapa" až po súčasnosť, sa investor stavby rozhodol uskutočniť nasledovné zmeny navrhovanej činnosti a platného územného rozhodnutia:

1. Zmeny v označení parciel na ktorých bude stavba umiestnená – platné územné rozhodnutie umiestnilo stavbu na pozemkoch parc. č. KN-C 349/29 a 326/2 kat. územie Vlková. V súčasnosti je toto územie vedené na Katastrálnom odbore Okresného úradu Kežmarok ako pozemky registra KN-C, parcely podľa novej evidencie a to: KN-C 326/2, 349/29, 349/265, 349/266, 349/267 a 349/268
2. Zmeny v urbanistickom riešení lokality - stavba bude oproti súčasnému tj. povolenému stavu v I. etape obsahovať 91 rodinných domov (pôvodne 90 RD), v II. etape 35 rodinných domov a 6 bytových domov (pôvodne 45RD), objekty a plochy občianskej vybavenosti, verejný vodovod, splaškovú kanalizáciu, dažďovú kanalizáciu, NN rozvody, STL plynovod, telekomunikačné rozvody komunikácie, chodníky a spevnené plochy.
3. Zmeny v dopravnej infraštruktúre - na pozemkoch rodinných domov budú vytvorené minimálne dve trvalé parkovacie miesta pre osobné automobily, oproti pôvodne 1 trvalému a 1 dočasnému parkovaciemu miestu, pričom tieto môžu byť riešené formou garáže, prístrešku alebo voľnej spevnenej plochy. Na pozemkoch s bytovými domami sú navrhnuté spevnené plochy pre min. 9 osobných automobilov, pričom 1 parkovacie miesto bude vyhradené pre imobilných a dve parkovacie miesta budú vybavené nabíjacou stanicou pre elektromobily. Napojenie na miestnu komunikáciu (št. cestu II. triedy č. 536) je riešené v juhozápadnej časti lokality (pôvodne v juhovýchodnej časti) ako vjazd na novo navrhovanú miestnu obslužnú komunikáciu typu C3 - MO 7,5/40 (pôvodne MO 6,5/40) napojenú na štátnu cestu. V mieste odbočenia vpravo s polomerom 9,00 m (pôvodne 6,00m) z obslužnej komunikácie na štátnu cestu je navrhovaný zaraďovací pruh. Pre odbočenie vľavo z miestnej komunikácie (št. cesta) na novo navrhovanú obslužnú komunikáciu je na štátnej ceste navrhnutý vyraďovací pruh pre odbočenie vľavo do riešenej lokality, ktorý v povolenej stavbe chýbal.
4. Zmeny v architektonickom riešení stavieb - na novovytvorených pozemkoch sú navrhnuté iba dva typy objektov rodinných domov - 1-podlažné alebo 2-podlažné, s možnosťou podpivničenia, prestrešené budú sedlovými strechami s miernym spádom strešných rovín, objekty bytových domov budú max. 3-podlažné. Možnosti výberu dvoch typov rodinných domov budú tvoriť súčasť grafickej prílohy územného rozhodnutia.

5. Zmeny v riešení zásobovania lokality pitnou vodou - zásobovanie navrhovaných objektov pitnou vodou bude riešené z verejnej vodovodnej siete napojenej na existujúci vodojem nachádzajúci sa na východnom okraji riešenej lokality. Navrhované rozvody pitnej vody DN 80 budú uložené v zelených pásoch alebo v chodníkoch a na koncoch jednotlivých vetiev budú umiestnené hydranty, ktoré budú slúžiť aj ako vzdušníky a odkaľovače. Oproti súčasnému stavu bude pre zabezpečenie dostatočnej kapacity vodovodnej siete vybudované prepojenie existujúceho verejného vodovodu v osade Levkovce na existujúci vodojem Vlková s objemom 200 m^3. Pre tento účel bude vybudovaný vodovodný prívod DN 160 v dĺžke cca 2410 m, vedený prevažne v súbehu s cestnými komunikáciami.

6. Zmeny v riešení odkanalizovania lokality - odvádzanie splaškových vôd z objektov RD, bytových domov a objektov občianskeho vybavenia bude riešené verejnou kanalizačnou sieťou prostredníctvom jednotlivých vetiev uložených pozdĺž navrhovaných obslužných komunikácií. Odvádzanie splaškových vôd bude gravitačné a zaústené do čerpacej stanice umiestnenej na juhozápadnom okraji lokality. Z ČS budú splašky odvádzané popod št. cestu a ďalej popri tejto ceste výtlačným potrubím do existujúcej ČOV na parcele č. 350/8 k. ú. Vlková. Oproti súčasnému stavu bude pre zabezpečenie dostatočnej kapacity ČOV jej súčasná kapacita zväčšená o 600 EO. Technicky bude rozšírenie realizované dobudovaním kontajnerovej ČOV, ktorá bude pozostávať z hrubého prečistenia, 4 biologických reaktorov BCTS 25, rozďeľovacieho objektu, kalojemu ϕ 2,8x3,0m a merného objektu. Hydraulická kapacita rozšírenia ČOV bude 90 m^3 za deň.

7. Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd - dažďové vody z navrhovaných obslužných komunikácií a spevnených plôch (chodníky) budú odvádzané navrhovaným pozdĺžnym a priečnym sklonom pomocou povrchových rigolov do systému existujúcich odvodňovacích rigolov v blízkosti riešeného územia zaústených do potoka Vlková, alebo vybudovaním vsakovacích jám v miestach, kde nie je možné napojiť navrhované odvodňovacie rigoly na existujúcu sieť" odtokových žľabov. Oproti súčasnému stavu budú dažďové vody zo striech rodinných domov, bytových domov a objektov občianskeho vybavenia zachytávané na

vlastných pozemkoch prislúchajúcich jednotlivým objektom (záchytné nádrže, vsakovacie jamy a pod.).

8. Zmeny v riešení zásobovania elektrickou energiou – navrhovaná zmena upresňuje technické riešenie zásobovania elektrickou energiou. Zásobovanie riešenej lokality elektrickou energiou je riešené napojením na primárne 22 kV rozvody prostredníctvom dvoch nových distribučných transformačných staníc (DTS). Vzdušné 22kV rozvody budú kabelizované, aby mohli byť zrušené ochranné pásma. Pre zabezpečenie napojenia jednotlivých objektov bude realizované rozšírenie káblových rozvodov NN. Káblové rozvody NN budú uložené pozdĺž peších komunikácií pred hranicami novovytvorených pozemkov. Každý pozemok bude napojený na el. energiu prostredníctvom NN prípojky ukončenej v skrinke RIS umiestnenej na hranici pozemku. Verejné osvetlenie budú tvoriť výbojkové, príp. LED svietidlá upevnené na výložníkoch a stĺpoch umiestnených pozdĺž jednotlivých obslužných komunikácií a rozvody, ktoré budú riešené v káblových ryhách. Ovládací systém verejného osvetlenia bude automatický s časovým spínaním.
9. Zmeny v riešení zásobovania plynom - navrhovaná zmena upresňuje technické riešenie zásobovania plynom. STL rozvod plynu pre obytnú zónu bude riešený ako nový a uložený bude v zelenom páse pred hranicou pozemkov. Na každý pozemok bude vyústená STL plynová prípojka ukončená v skrinke s regulátorom tlaku a hlavným uzáverom plynu na hranici pozemku. Bod napojenia na verejné STL rozvody bude určený SPP a.s. Nový STL rozvod pre riešenú lokalitu (126 rodinných domov a 6 bytových domov) bude realizovaný z materiálu PE napojením na miestny STL plynovod DN 63 PE 100 KPa nachádzajúci na južnej strane lokality. Dĺžka plánovaných rozvodov cca 1 608 m v obytnej zóne.
10. Zmeny v riešení telekomunikačnej infraštruktúry - navrhovaná zmena upresňuje technické riešenie telekomunikačnej infraštruktúry. V rámci novej výstavby sú plánované aj telekomunikačné rozvody, ktoré budú uložené v zelených pásoch alebo chodníkoch prostredníctvom optických káblov. Rozvody budú ukončené na hraniciach jednotlivých pozemkov v účastníckych rozvádzačoch typu RSS. Bod napojenia pre Telekom je určený pri št. ceste č. 536.

Ostatné časti rozhodnutia o umiestnení stavby ,,IBV Vlková - Pod smrečkami, I. a II. etapa" SÚ 4807/2014 Pk sa oproti povolenému stavu nemenia.

ÚDAJE O CELOVEJ KAPACITE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Parameter	**Súčasný stav**				**Navrhovaný stav**				**Rozdiel**
	I. etapa		II. etapa		**I. etapa**		**II. etapa**		
Plocha územia (v m²)	134 648		83 843		28 967		175 865		**- 738**
	218 491				204 832 +12 921 územná rezerva III. etapa				
Podlahová plocha (v m²)	14 085		7 043		14 196		8 619		**+ 1 687**
	21 128				22 815				
Počet * obytných jednotiek	RD	BD	RD	BD	RD	BD	RD	BD	**+ 27**
	90	0	45	0	91	0	35	36	
	135				162				
Počet ** obyvateľov	360		180		318,5		122,5 +108		**+ 9**
	540				549				

* RD – obytné jednotky v rodinných domoch; BD – obytné jednotky v bytových domoch

** Pri výpočte počtu obyvateľov boli v navrhovanom stave, vzhľadom k demografickému vývoju, použité koeficienty obložnosti pri RD 3,5 a BD 3,0 obyvateľov na bytovú jednotku. V pôvodnom projekte bolo počítane s obložnosťou 4 obyvateľov na bytovú jednotku.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O VSTUPOCH

Nároky na záber pôdy

SÚČASNÝ STAV:

IBV bola platným územným rozhodnutím umiestnená na týchto parcelách:

Pč.	Číslo parcely	Katastrálne územie	Druh	Výmera (v m^2)
1	326/2	Vlková	Lesný pozemok	6 336
2	349/29	Vlková	Orná pôda	212 155

Celkový záber IBV je 218 491 m^2 z toho cesty a chodníky zaberajú 6 947 m^2 a verejné parky a zeleň 3 314 m^2.

NAVRHOVANÝ STAV:

Navrhovaná zmena bude realizovaná na rovnakých parcelách, ktoré sú podľa novej evidencie evidované nasledovne:

Pč.	Číslo parcely	Katastrálne územie	Druh	Výmera (v m^2)
1	326/2	Vlková	Lesný pozemok	6 336
2	349/29	Vlková	Orná pôda	153 706
3	349/265	Vlková	Orná pôda	25 494
4	349/266	Vlková	Orná pôda	14 468
5	349/267	Vlková	Orná pôda	5 859
6	349/268	Vlková	Orná pôda	9 881
SPOLU				215 744

Celkový záber IBV je 215 744 m^2 z toho cesty a chodníky zaberajú 7 608 m^2 a verejné parky a zeleň 5 795 m^2. Navrhovanou zmenou dôjde k miernemu zníženiu záberu pôdy.

Potreba surovín

Ide o nevýrobnú prevádzku bez potreby vstupných surovín.

Potreba vody

SÚČASNÝ STAV:

Zásobovanie IBV pitnou vodou bolo navrhnuté z verejnej vodovodnej siete napojením na existujúci vodojem Vlková.

NAVRHOVANÝ STAV:

Kapacita verejného vodovodu v obci Vlková je v súčasnosti nepostačujúca pre napojenie nových rozvojových projektov. Pre zabezpečenie dostatočnej kapacity vodovodnej siete bude vybudované prepojenie existujúceho verejného vodovodu v osade Levkovce na existujúci vodojem Vlková. Pre tento účel bude vybudovaný vodovodný prívod DN 160 v dĺžke cca 2410 m, vedený prevažne v súbehu s cestnými komunikáciami.

Bilancia potreby vody

Parameter	**Súčasný stav**		**Navrhovaný stav**	
	I. etapa	**II. etapa**	**I. etapa**	**II. etapa**
Ročná spotreba vody (m^3)	15 996	7 740	16 856	13 152
	23 736		30 008	

Potreba vody sa po realizácii navrhovanej zmeny zvýši o cca 20%

Teplo a palivá

SÚČASNÝ STAV:

Hlavným zdrojom tepla pre vykurovanie a prípravu TÚV pre jednotlivé objekty IBV boli navrhnuté lokálne spaľovacie zariadenia na spaľovanie zemného plynu s tepelným výkonom do 30 kW. Ako doplnkový zdroj tepla mali slúžiť krbové pece resp. krby na spaľovanie dreva, ktoré saturovali potrebu tepla v kapacite max. 20%

NAVRHOVANÝ STAV:

Vzhľadom k zmene zákona o č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov, je od 1.1.2021 možné stavať len rodinné domy spĺňajúce triedu energetickej účinností A0. Ide o budovy s veľmi vysokou energetickou hospodárnosťou. Takmer nulové alebo veľmi malé množstvo energie potrebné na užívanie takej budovy musí byť zabezpečené efektívnou tepelnou ochranou a vo vysokej miere energiou dodanou z obnoviteľných zdrojov nachádzajúcich sa v budove alebo v jej blízkosti.

Vzhľadom k tomu budú pre jednotlivé objekty IBV zdrojom tepla lokálne spaľovacie zariadenia na spaľovanie zemného prípadne krbové pece resp. krby na spaľovanie dreva doplnené o tepelné čerpadlá a solárne kolektory. Pre bilanciu potreby tepla preto uvažujeme s jej cca 50 % znížením oproti súčasnému stavu.

Bilancia potreby tepla a palív

Parameter	**Súčasný stav**		**Navrhovaný stav**	
	I. etapa	II. etapa	**I. etapa**	**II. etapa**
Ročná potreba tepla (kW)	1 014	481	487	380
	1 495		867	
Ročná potreba plynu (tis.m^3/rok)	372,2	178,2	180,2	140,6
	550,4		320,8	
Ročná potreba dreva (t/rok)	35	17,5	17,8	6,8
	52,5		24,6	

Je možné očakávať významnejšie zníženie potreby tepla a palív po realizácii navrhovanej zmeny.

Potreba elektrickej energie

SÚČASNÝ STAV:

Pre zabezpečenie pokrytia potrieb elektrickej energie v obytnej zóne bolo navrhnuté rozšírenie káblových rozvodov NN. Elektrická energia mala byť používaná pre potreby svetelnej, zásuvkovej a motorickej inštalácie rodinných domov.

NAVRHOVANÝ STAV:

Zásobovanie riešenej lokality elektrickou energiou bude riešené napojením na primárne 22 kV rozvody prostredníctvom dvoch nových DTS distribučných transformačných staníc (DTS). Pre zabezpečenie napojenia jednotlivých objektov bude realizované rozšírenie káblových rozvodov NN.

Elektrická energia bude používaná pre potreby svetelnej, zásuvkovej a motorickej inštalácie rodinných domov. Verejné osvetlenie budú tvoriť výbojkové, príp. LED svietidlá upevnené na výložníkoch a stĺpoch umiestnených pozdĺž jednotlivých obslužných komunikácií.

Výpočet potreby elektrickej energie bol urobený v zmysle pravidiel pre elektrizačnú sústavu.

Bilancia potreby elektrickej energie

Parameter	**Súčasný stav***		**Navrhovaný stav**	
	I. etapa	II. etapa	**I. etapa**	**II. etapa**
Potreba elektrickej energie (kVA)	261,9	125,4	**191,1**	**149,1**
	387,3		**340,2**	

*vrátane 4 objektov občianskej vybavenosti

Potreba elektrickej energie sa prakticky nezmení, nakoľko v bilancii navrhovaného stavu nie sú zahrnuté nároky na verejné osvetlenie a prevádzku ČOV.

Nároky na dopravu

SÚČASNÝ STAV

V pôvodnom projekte IBV bolo navrhované pre potreby statickej dopravy 1 trvalé parkovacie miesto v boxovej garáži a pre dočasné parkovanie bolo vyčlenene miesto pred garážou.

NAVRHOVANÝ STAV

V navrhovanej zmene sa počíta s dvomi stálymi parkovacími miestami pre každý rodinný dom (RD) a s parkoviskom pre 9 automobilov pre každý bytový dom (BD). Výpočet statickej dopravy bol vykonaný podľa STN 736110/Z1.

Parameter	**Súčasný stav**				**Navrhovaný stav**			
	I. etapa		**II. etapa**		**I. etapa**		**II. etapa**	
	RD	**BD**	**RD**	**BD**	**RD**	**BD**	**RD**	**BD**
Počet bytových jednotiek	90	0	45	0	91	0	35	36
Počet parkovacích miest	180	0	90	0	182	0	70	54
SPOLU	270				306			

Z porovnania je zrejmé, že po realizácii navrhovanej zmeny dôjde k nárastu počtu parkovacích miest o 36 miest.

Objem dopravy navrhovanej IBV bol vypočítaný podľa Metodiky dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov a dostupných údajov z podobných investícií. Rozloženie dopravy v priebehu dňa reprezentujú výsledky

typického režimu dopravy vo vzťahu k jednotlivým funkciám a vyjadruje sa percentuálnym podielom kapacity príslušného počtu parkovacích miest, ktorý je v priebehu danej hodiny bežného pracovného dňa absorbentom (cieľom), resp. producentom (zdrojom) ciest individuálnej automobilovej dopravy. Pre funkciu bývania bolo v rannej špičke počítané so zdrojovou dopravou (ZD) 35% a cieľovou dopravou (CD) 8% a v poobednej špičke so zdrojovou dopravou 30% a cieľovou 10%.

Parameter	**Súčasný stav**				**Navrhovaný stav**			
	I. etapa		**II. etapa**		**I. etapa**		**II. etapa**	
	ZD	**CD**	**ZD**	**CD**	**ZD**	**CD**	**ZD**	**CD**
Ranná špička od 7.00 do 8.00 (voz/h)	63	14,4	31,5	7,2	63,7	14,6	43,4	9,9
Poobedná špička Od 16.00 do17.00 (voz/h)	18	54	9	27	18,2	54,6	12,4	37,2
Ranná špička SPOLU	117				132			
Poobedná špička SPOLU	108				123			

Na základe bilancie dopravy dôjde po realizácii navrhovanej zmeny k nárastu dopravy v rannej aj poobednej špičke o cca 15 vozidiel za hodinu.

Výstavba bude prebiehať postupne po etapách, rast počtu vozidiel preto bude pozvoľný a bude zodpovedať počtu dokončených domov.

Vplyv novej IBV na cestu II/536 prechádzajúcu obcou Vlková bude malý. V priemerných hodnotách bude intenzita dopravy po dokončení výstavby nízka a bude sa pohybovať rádovo v desiatkach vozidiel za hodinu pričom v špičke môže dosahovať hodnôt až 130 vozidiel za hodinu. Súčasné priemerné intenzity cestnej dopravy na ceste II/536 v skutočných vozidlách za 24 h (RPDI) dosahovali 3 669 vozidiel v roku 2010 a 2 182 v roku 2015 (Poznámka: celoštátne sčítanie dopravy v roku 2015 prebehlo v zmysle novej „Metodiky výkonu a vyhodnotenia celoštátneho sčítania dopravy 2015“ schválenej MDVRR SR dňa 30.6.2015, tzn. výsledky nie je možné priamo porovnať s výsledkami z predchádzajúcich období. Rozdiel je v tom, že nákladné vozidlá s prívesmi a ťahače s návesmi sa na rozdiel od predchádzajúcich sčítaní počítajú za jedno vozidlo).

Po dokončení výstavby bude obytný súbor generovať v priemere cca 370 vozidiel za 24 hodín, jedná sa teda o nárast dopravného zaťaženia cesty II/536 o cca 17 %. Vzhľadom k tomu, že frekvencia dopravy na tejto ceste je relatívne nízka možno vplyv tohto nárastu intenzít na plynulosť dopravy považovať za malý.

Nákladná doprava generovaná výstavbou obytného súboru bude sporadická a nebude významne ovplyvňovať dopravnú situáciu v lokalite.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Emisie do ovzdušia

POČAS VÝSTAVBY (platí rovnako pre súčasný aj navrhovaný stav)

Stacionárne zdroje

Za dočasný plošný zdroj znečisťovania ovzdušia možno pokladať fázu výstavby jednotlivých objektov navrhovanej činnosti. Ide predovšetkým o stavebné postupy, ktoré sú vo veľkej miere zdrojom emisií tuhých znečisťujúcich látok - prachu a ktoré môžu mať značný, ale iba dočasný vplyv na lokálnu kvalitu ovzdušia. V prípade emisií prachu bude ich tvorba a transport najviac ovplyvňovaný aktuálnymi poveternostnými podmienkami. Významný podiel na emisii tuhých znečisťujúcich látok budú mať tiež resuspendované častice tvoriace tzv. sekundárnu prašnosť. V závislosti od intenzity a štádia výstavby objektov bude množstvo emisií tuhých znečisťujúcich látok rôzne a bude závislé od viacerých lokálnych faktorov ako je napr. množstvo voľných zložiek na stavebných a dopravných plochách, granulometrické zloženie prachových častíc, vlhkosť prachu, rýchlosť vetra ap. Kvantifikovať množstvo emisií prachu do ovzdušia vo fáze výstavby je preto značne problematické.

Mobilné zdroje

Ďalším zdrojom emisií budú prejazdy nákladných automobilov a stavebnej mechanizácie. Doprava bude zdrojom sekundárnych emisií prachu a znečisťujúcich látok zo spaľovania pohonných hmôt.

POČAS PREVÁDZKY

Stacionárne zdroje

SÚČASNÝ STAV

Zdrojom znečisťovania ovzdušia mali byť v pôvodnom návrhu plynové kotly menovitého výkonu 15 - 20 kW na spaľovanie zemného plynu, ktoré mali byť hlavným zdrojom tepla pre vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody. Sekundárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia mali byť krbové telesá menovitého výkonu 5 - 15 kW na

spaľovanie kusového dreva. Možno predpokladať, že krby by boli umiestnené vo veľkom množstve rodinných domov. Spaľovanie dreva v krboch malo pokrývať menej ako 20% energie na vykurovanie. Spaliny mali byť odvádzané komínom do voľného ovzdušia

NOVÝ STAV

Od 1. januára 2021 platia prísnejšie normy na energetickú hospodárnosť budov, na nové stavby sa bude vzťahovať energetická trieda A0 čo je úroveň výstavby budov s takmer nulovou potrebou energie. Ako základnú podmienku pre dosiahnutie energetickej triedy A0 je využívanie energie z obnoviteľných zdrojov (OZE). Potreba primárnej energie musí byť pod hraničnou hodnotou triedy A0 tj.54 kWh/m^2/rok. Bilancia znečistenia zo stacionárnych zdrojov je vykonaná pomocou emisných faktorov zverejnených vo Vestníku MŽP SR.

Predpokladaná bilancia znečistenia zo stacionárnych zdrojov (v tonách za rok):

Emisia (t/rok)	**Palivo**	**Súčasný stav**		**Navrhovaný stav**	
		I. etapa	II. etapa	**I. etapa**	**II. etapa**
CO_2	**Zemný plyn**	708,6	339,3	**343,1**	**267,7**
	Drevo	49,3	24,7	**25,0**	**9,6**
	Spolu	1 121,9		**645,4**	
TZL	**Zemný plyn**	0,0298	0,0143	**0,0144**	**0,0113**
	Drevo	0,5250	0,2625	**0,266**	**0,1020**
	Spolu	0,8316		**0,3939**	
SO2	**Zemný plyn**	$3{,}57 \times 10^{-3}$	$1{,}71 \times 10^{-3}$	**$1{,}73 \times 10^{-3}$**	**$1{,}35 \times 10^{-3}$**
	Drevo	0	0	**0**	**0**
	Spolu	$5{,}28 \times 10^{-3}$		**$3{,}08 \times 10^{-3}$**	
NOx	**Zemný plyn**	0,5806	0,2780	**0,2811**	**0,2194**
	Drevo	0,1050	0,0525	**0,0533**	**0,0204**
	Spolu	1,0161		**0,5741**	
CO	**Zemný plyn**	0,2345	0,1123	**0,1136**	**0,0886**
	Drevo	0,5600	0,2800	**0,2840**	**0,1088**
	Spolu	1,1868		**0,5950**	
ΣC	**Zemný plyn**	0,0392	0,0188	**0,0190**	**0,0148**
	Drevo	0,0032	0,0016	**0,0016**	**0,0006**
	Spolu	0,0628		**0,0360**	

Vzhľadom k sprísneným požiadavkám pre energetickú hospodárnosť budov očakávame významnejšie zníženie množstiev emisií znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia. Z hľadiska vplyvu na kvalitu ovzdušia dotknutého územia možno konštatovať, že vplyv bude malý pôsobiaci lokálne a prerušovane tj. najmä vo vykurovacom období. Kvalita ovzdušia v území bude primárne ovplyvňovaná regionálnym a nadregionálnym znečistením ako aj lokálnymi zdrojmi v území ako sú doprava, staršie pece na tuhé palivo ap.

Mobilné zdroje (platí rovnako pre súčasný aj navrhovaný stav)

POČAS VÝSTAVBY

Výstavba bude prebiehať postupne po etapách, počet stavebných mechanizmov a vozidiel bude premenlivý v závislosti od počtu rozostavaných domov.

POČAS PREVÁDZKY

Počet vozidiel bude zodpovedať počtu dokončených domov. Po dokončení výstavby bude generovať obytný súbor cca 370 vozidiel za 24 hodín.

Dominantnými základnými znečisťujúcimi látkami z automobilovej dopravy budú NO_x a CO, pre ktoré sú taktiež stanovené primárne imisné limity z hľadiska ochrany zdravia. Automobily sú tiež významným zdrojom emisií VOC obsiahnutých vo výfukových plynoch pri nedokonalom spaľovaní a uvoľňujúcich sa z palivového systému vozidiel (najvýznamnejšie z nich sú toluén, xylény, benzén, etylbenzén).

Rozhodujúce množstvo znečisťujúcich látok z dopravy počas prevádzky bude tvorené osobnou dopravou, slúžiacou na prístup obyvateľov a návštevníkov na parkovacie plochy rodinných domov. Pre bilancovanie množstva emisií vychádzame z emisných faktorov publikovaných Ministerstvom ŽP ČR pre benzínové a dieselové konvenčné osobné automobily pri rýchlosti 5 km/hod a nulovom prevýšení.

Emisné faktory pre automobilovú dopravu

Druh motoru	Emisné faktory vybraných druhov znečisťujúcich látok g/min.		
	CO	NOx	VOC
Benzínový	2,10	0,25	1,40
Dieselový	0,08	0,27	0,03

Pri očakávanom počte osobných automobilov cca 370 automobilov za deň, predpokladanom pomere benzínových a dieselových motorov 1:1 a priemernom čase dopravnej aktivity cca 3 min. predstavuje množstvo vyprodukovaných emisií na parkoviskách za bežný deň:

Bilančné hodnoty emisií

Emisie vybraných druhov znečisťujúcich látok kg/deň	Súčasný stav		Navrhovaný stav	
	I. etapa	II. etapa	**I. etapa**	**II. etapa**
CO	0,5886	0,2943	**0,59514**	**0,40548**
	0,8829		**1,00062**	
NOx	0,1404	0,0702	**0,14196**	**0,09672**
	0,2106		**0,23868**	
VOC	0,3861	0,19305	**0,39039**	**0,26598**
	0,57915		**0,65637**	

Vzhľadom k tomu, že množstvo emisií výraznejšie vzrastá pri štartovaní studeného motora a pomalom presúvaní je možné očakávať vyššie emisie škodlivín. Nepredpokladáme však, že nárast emisií z tohto titulu bude vyšší ako 30 %.

Intenzita nákladnej dopravy nebude zásadne ovplyvňovať emisnú situáciu, preto emisie z tohto druhu dopravy nebilancujeme.

Vplyv emisií z dopravy, najmä prachových častíc vrátane viazaných znečisťujúcich látok, na obyvateľov rodinných domov možno efektívne eliminovať výsadbou vhodnej zelene pozdĺž dopravných komunikácií.

Hlukové emisie

POČAS VÝSTAVBY (platí rovnako pre súčasný aj navrhovaný stav)

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou posudzovaného obytného súboru budú prevádzkované v celom časovom priebehu jeho výstavby. Ich lokalizácia bude závislá od okamžitého stavu a postupu stavebných prác. Pri výstavbe budú používané stroje a zariadenia, ktoré väčšinou patria k významným zdrojom hluku. Podľa spôsobu šírenia hluku do okolia sa bude jednať o zdroje stacionárne a zdroje líniové.

Stavebné práce musia prebiehať tak, aby hodnota hluku v chránenom vonkajšom priestore stavieb priľahlej obytnej zástavby v pracovných dňoch v časovom úseku dňa od 7:00 do 21:00 hodiny a v sobotu od 8:00 do 13:00 hodiny neprekročila hygienický limit LAeq,p = 60 dB. Hluk zo staveniskovej dopravy na verejných komunikáciách nesmie presiahnuť ekvivalentnú hladinu akustického tlaku LAeq,p = 50 dB. Predovšetkým v blízkosti existujúcej obytnej zástavby je nutné rešpektovať nasledujúce protihlukové opatrenia:

Použitie strojov a zariadení so zníženou hlučnosťou. Pri vykonávaných všetkých typoch prác počas výstavby je nutné dbať na dôslednú kontrolu technického stavu strojov, ich nastavenie, vypínanie pri pracovných prestávkach a znižovanie počtu vozidiel ich vyťažením.

Časové obmedzenie použitia hlučných mechanizmov: počas vykonávania všetkých prác je nutné dbať na obmedzenie doby nasadenia hlučných mechanizmov, sled nasadenia popr. ich menej časté využitie. V čase od 21:00 do 7:00 nebudú žiadne stavebné práce vykonávané. Hlučné činnosti budú vykonávané v pracovné dni (pondelok - piatok) od 7:00 do 18:00 a v čase od 8:00 do 18:00 hodín mimo pracovných dní (sobota). Mimo pracovné dni nebudú vykonávané práce, ktoré by boli zdrojom nadmerných vibrácií prenášaných do vnútorného priestoru okolitých hlukovo chránených objektov. Motory stavebných mechanizmov a jednotlivé ručné zariadenia budú vypínané okamžite po ukončení operácie.

Použitie protihlukových clôn: pri zariadeniach s vyššou hlučnosťou budú pri práci v blízkosti najbližšej obytnej zástavby použité okolo toho daného zariadenia mobilné pohltivé protihlukové clony výšky 3 m . Bude realizované vždy plné oplotenie zariadenia staveniska do výšky min. 2 m.

Je potrebné na stavbe zaistiť pružné uloženie rotujúcich a vibrujúcich strojných zariadení (napr. miešačky, zváračky, apod.), podložením gumovými pásmi.

Osadenie výplní otvorov vo fasáde novostavby čo najskôr, aby práce prebiehali vo vnútri uzavretého objektu, a zabezpečiť vetranie bude na inú stranu, než sú obývané izby susedných domov.

Všetky stavebné práce musia byť vykonávané tak, aby neboli zbytočne generované nadmerné hladiny hluku. Všetci pracovníci budú v tomto zmysle podrobne preškolení (napr. doprava stavebných materiálov) a tiež nutné upozorniť, že stroje a zariadenia nie sú v chode po celú pracovnú dobu, doba ich behu popr. prevádzky tvorí iba časť pracovného času.

<u>POČAS PREVÁDZKY</u> (platí rovnako pre súčasný aj navrhovaný stav)

Automobilová doprava:

Zdrojom hluku bude doprava generovaná na komunikáciách obytného súboru. Výstavba bude prebiehať postupne po etapách, nárast počtu vozidiel bude zodpovedať počtu dokončených domov. Po dokončení výstavby bude obytný súbor generovať cca 370 vozidiel za 24 hodín. Takémuto nárastu intenzity dopravy bude zodpovedať aj hodnota navýšenia emisií hluku.

Stacionárne zdroje hluku - tepelné čerpadlá:

Pri vyhodnocovaní hlukovej záťaže vplyvom prevádzky tepelných čerpadiel boli v chránenom vonkajšom priestore stavby namerané max hodnoty LAeq8h na úrovni

cca 40 dB. Na základe uvedeného je predpoklad, že hygienický limit pre dennú a nočnú dobu nebude prekročený.

Stacionárne zdroje hluku - trafostanica:

Zdrojom hluku budú 2 kompaktné celobetónové trafostanice. Povolené hodnoty hladiny hluku nie sú pri týchto typových TS prekročené.

Uvedenie navrhovanej zmeny do prevádzky nebude mať významný vplyv na akustickú situáciu v záujmovom území. Hladina hluku bude ovplyvňované najmä dopravou. Vo vonkajšom prostredí sú tieto hodnoty významne utlmené a nepresahujú povolené limity. Navrhovaná zmena neovplyvní súčasnú hlukovú situáciu v území.

Produkcia odpadov

POČAS VÝSTAVBY (platí rovnako pre súčasný aj navrhovaný stav)

Vo fáze výstavby zámeru bude zvýšená produkcia stavebných odpadov. Neznečistená výkopová zemina bude môcť byť využitá na mieste. Pokiaľ bude zistená kontaminácia výkopovej zeminy, bude s ňou nakladané podľa platných predpisov odpadového hospodárstva.

V priestore staveniska budú zabezpečené plochy pre medzidepónie zeminy určené na spätný zásyp a terénne úpravy. Odstránené vrchné vrstvy potrebné pre spätné ohumusovanie budú uložené na medzidepónii situovanej v priestore staveniska. Skryvka humózna zemina bude využitá na terénne úpravy, rekultivácie a ohumusovanie plôch verejnej zelene po dokončení stavebných prác.

Odpady, ktoré budú vznikať v priebehu stavby, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích nádobách alebo na určených miestach (zabezpečených plochách), oddelene podľa kategórií a druhov. Nádoby určené na zhromažďovanie resp. miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhu odpadu a kategórií podľa Katalógu odpadov.

Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenou osobou, mimo areál staveniska k ďalšiemu využitiu resp. na zneškodnenie. Tento postup bude zaistený zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpady vznikajúcimi pri výstavbe bude zaistená technicky tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie (zamedzenie prášeniu, technické zabezpečenie vozidiel prepravujúcich odpady atď.). Za odpady vzniknuté pri stavebných prácach zodpovedá stavebník.

Prehľad predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich vo fáze výstavby:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategória	Pôvod odpadu
15 01 01	Obaly z papiera	O	Obaly zo stavebných materiálov, papierové vrecia
15 01 02	Obaly z plastov	O	Obaly zo stavebných materiálov, fólia, vrecia obaly
15 01 03	Obaly z dreva	O	Drevné obaly, EURO-palety, obaly zo stavebných materiálov (vrátenie paliet dodávateľovi stavebných materiálov)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	Plast. obaly od náterových hmôt, plechovice so zvyškami stavebnej chémie
17 02 01	Drevo	O	Odpadové drevo z výstavby
17 04 05	Železo a oceľ	O	Kovové konštrukcie, kovové materiály zo stavby, zvyšky plechov z montáže profilovaných plechov stien hál
17 05 06	Výkopová zemina	O	Zemina z výkopov
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170603	O	Zvyšky izolácii z výstavby objektov
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	Rôzny odpad z výstavby objektov
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	Komunálny odpad z produkcie stavebných robotníkov

POČAS PREVÁDZKY (platí rovnako pre súčasný aj navrhovaný stav)

Pri prevádzke navrhovanej IBV bude vznikať najmä odpad 20 03 01 – zmesový komunálny odpad. Jeho množstvo bude redukované triedením a oddeleným zberom. Vytriedené zložky budú umiestnené do farebne odlíšených kontajnerov na stanovištiach triedeného odpadu. Zmiešaný komunálny odpad bude zhromažďovaný v nádobách umiestnených na pozemkoch rodinných domov.

Pri prevádzke budú v dôsledku skončenia životnosti elektrických a elektronických zariadenie vznikať odpady 20 01 35* alebo 20 01 36 v závislosti od prítomnosti nebezpečných látok. Ide najmä o vyradenú výpočtovú a audiovizuálnu techniku.

Pri údržbe zelene na záhradách bude vznikať biologicky rozložiteľný odpad, ktorý bude zhodnocovaný kompostovaním.

Prehľad predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich v dobe prevádzky:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategória	Vznik odpadu a spôsob ďalšieho nakladania (využitie, zneškodnenie)
17 99 00	Drobný stavebný odpad	O	Odpad zo rekonštrukcií a opráv Uloženia na skládku.
20 01 01	Papier a lepenka	O	Papierové obaly, kartonáž, z papiera. Separovaný zber zabezpečovaný obcou.
20 01 02	Sklo	O	Potravinárske obaly Separovaný zber zabezpečovaný obcou.
20 01 39	Plasty	O	Obaly, PET fľaše, fólia. Separovaný zber zabezpečovaný obcou.
20 01 40	Kovy	O	Potravinárske obaly, plechovice od nápojov. Separovaný zber zabezpečovaný obcou.
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	Tráva, lístie konáre z údržby plôch a zelene Kompostovanie
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	Vypálené žiarivky, výmena trubíc v osvetlení objektov Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie
20 01 33	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N	Vyradené batérie Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23 obsahujúce nebezpečné časti	N	Vyradené elektrospotrebiče napr. chladničky Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	Bežná prevádzka – vznik komunálneho odpadu. Odvoz KO na skládku prostredníctvom oprávnenej organizácie

Navrhovaná činnosť a jej zmena bude vo fáze výstavby a prevádzky spojená s produkciou odpadov, ktoré z hľadiska celkového množstva aj z hľadiska druhov odpadov nemôžu významne ohroziť životné prostredie.

Odpadové vody

SÚČASNÝ STAV:

Odvedenie splaškových odpadových vôd z obytnej zóny bolo navrhnuté verejnou kanalizačnou sieťou. Verejná kanalizačná sieť mala byť prepojená na existujúcu kanalizáciu odvádzajúcu odpadové vody do miestnej kanalizácie odkiaľ mala byť odvádzaná do jestvujúcej ČOV. Jestvujúca ČOV je kompaktná plastová obdĺžniková nádrž funkčne rozdelená na jednotlivé sektory a vybavené príslušným

technologickým zariadením zabezpečujúcim prečistenie, nízko zaťažovanú aktiváciu, nitrifikáciu a denitrifikáciu odpadových vôd a dlhodobú stabilizáciu kalu. Vyčistená odpadová voda gravitačne odteká kanalizačným potrubím cez merný objekt do recipientu.

Vzduch pre biologický proces je zabezpečený dúchadlom s automatickou reguláciou chodu. Vyprodukovaný prebytočný kal je prečerpávaný do kalojemu, kde sa bude zahusťovať a akumulovať. Po zahustení sa kal vyváža.

Základné parametre jestvujúcej ČOV:

PARAMETER	**HODNOTA**	
Typ ČOV	ČOV BCTS 30 – 3 ks	
Počet EO	750	
Zaťaženie ČOV	$kg.d^{-1}$	$mg.l^{-1}$
BSK_5	45,00	500
NL	41,25	458
CHSK	81,00	900
Množstvo odpadových vôd	$m^3.d^{-1}$	$m^3.h^{-1}$
Q_{24}	90,00	3,75
Q_{max}	1,042	9,00
Q_{rok}	2,50	32 850,0 $m^3.rok^{-1}$
Účinnosť		
BSK_5	95,0 %	
NL	94,7 %	
Znečistenie na odtoku	$kg.d^{-1}$	$mg.l^{-1}$
BSK_5	1,80	20
NL	2,25	25
CHSK	7,65	85

V rámci obytnej zóny bolo riešené odvedenie dažďových odpadových vôd zo spevnených plôch povrchovými rigolmi s pripojením na existujúce odvodňovacie rigoly v blízkosti riešeného územia ako aj vybudovaním vsakovacich jám v miestach, kde nebolo možne napojiť navrhovane odvodňovacie rigoly na existujúcu sieť odtokových žľabov a pod.

Odvedenie dažďových odpadových vôd zo striech jednotlivých rodinných domov v obytnej zóne, bolo riešene v rámci stavebných pozemkov samotnými

stavebníkmi do zásobníkov dažďových vôd s ich využitím na závlahu záhrad, alebo vsakovacími zariadeniami.

NAVRHOVANÝ STAV:

Odvádzanie splaškových vôd z objektov RD, bytových domov a objektov občianskeho vybavenia bude riešené verejnou kanalizačnou sieťou prostredníctvom jednotlivých vetiev uložených pozdĺž navrhovaných obslužných komunikácií. Odvádzanie splaškových vôd bude gravitačné a zaústené do čerpacej stanice umiestnenej na juhozápadnom okraji lokality. Z ČS budú splašky odvádzané popod št. cestu a ďalej popri tejto ceste výtlačným potrubím do existujúcej ČOV na parcele č. 350/8 k. ú. Vlková. Pre zabezpečenie dostatočnej kapacity ČOV bude jej súčasná kapacita zväčšená o 600 EO. Technicky bude rozšírenie realizované dobudovaním kontajnerovej ČOV, ktorá bude pozostávať z hrubého prečistenia, 4 biologických reaktorov BCTS 25, rozďeľovacieho objektu, kalojemu ϕ 2,8x3,0 m. Hydraulická kapacita rozšírenia ČOV bude 90 m^3 za deň.

Základné parametre navrhovaného rozšírenia ČOV:

PARAMETER	**HODNOTA**	
Typ ČOV	ČOV BCTS 25 – 4 ks	
Počet EO	600	
Zaťaženie ČOV	$kg.d^{-1}$	$mg.l^{-1}$
BSK_5	36,00	400
NL	33,00	366,67
CHSK	64,80	720
Množstvo odpadových vôd	$m^3.d^{-1}$	$m^3.h^{-1}$
Q_{24}	90,00	3,75
Q_{max}	1,042	9,00
Q_{rok}	2,50	32 850,0 $m^3.rok^{-1}$
Účinnosť		
BSK_5	95,0 %	
NL	94,7 %	
Znečistenie na odtoku	$kg.d^{-1}$	$mg.l^{-1}$
BSK_5	1,80	20
NL	2,25	25
CHSK	7,65	85

Bilancia vzniku odpadových vôd:

Parameter	**Súčasný stav**		**Navrhovaný stav**	
	I. etapa	II. etapa	**I. etapa**	**II. etapa**
Dažďové vody z ciest a chodníkov (l/s)	190,66	180,18	**-**	**-**
	370,84		**406,12**	
Priemerné denné množstvo splaškových vôd Q_{24} (l/s)	0,185	0,090	0,195	0,152
	0,275		**0,347**	
Produkcia znečistenia v BSK5 (kg/deň)	21,600	10,800	19,110	13,830
	32,400		**32,940**	

Množstvo odpadových vôd po realizácii navrhovanej zmeny sa zvýši o cca 20%.

4. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami a riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Navrhovaná zmena nenadväzuje na žiadne pripravované činnosti a stavby v dotknutom území. Rovnako jej realizácia nepodmieňuje výstavbu iných stavieb resp. vykonávanie iných plánovaných činností v území.

Svojim charakterom zámer nepredstavuje zvýšené riziko vzniku havárií v území.

5. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zmena územného rozhodnutia, podľa § 39 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien.

Stavebné povolenie, podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien.

6. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nepresahujú štátnu hranicu Slovenskej republiky.

7. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Dotknuté územie sa podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza mimo zastavaného územia obce Vlková, na území, ktorému sa nepripisuje špeciálna územná ochrana t.j. v 1. stupni územnej ochrany. Pri popise základných informácií o súčasnom stave životného prostredia v lokalite umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti sa vychádza z Územného plánu obce Vlková, ÚPN VÚC Prešovského kraja a webových informačných zdrojov štátnej správy.

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia (E. Mazúr, M. Lukniš) patrí západná časť katastra do oblasti fatransko – tatranskej, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina, k oddielu Vrbovská pahorkatina. Východná časť katastra patrí do Podhôľno-magurskej oblasti, celku Levočské vrchy, podcelku Levočské planiny a časti Levočské úboče.

Vrbovská pahorkatina má typický akumulačno-erózny typ reliéfu pahorkatín (proluviálno-fluviálna pahorkatina). Vyššie partie katastra (Orlov, Divá hora) majú charakter pedimentovane rezanej podvrchoviny v rámci fluviálno - denudačného typu reliéfu. Z aspektu vertikálnej disekcie reliéfu sa na väčšine územia obce nachádzajú pahorkatiny.

Povrch územia v ktorom bude umiestnená zmena navrhovanej činnosti ma mierne svahovitý reliéf so sklonom 3 - 7°na severozápad až západ.

Geologická stavba

Vrbovská pahorkatina je budovaná vnútrokarpatským flyšom (paleogén), ktorého súčasťou sú bazálne zlepence, bridličnaté ílovce a smerom do nadložia pribúdajú lavice pieskovcov. V podloží paleogénu sa nachádzajú horniny krížňanského a chočského príkrovu (trias, jura) ako aj zlomy a prešmyky vedúce od ružbašského poruchového systému k muránskemu poruchovému systému. Dokazujú to i vrty v okolí Vrbova za účelom získavania a využívania geotermálnych vôd. Kvartér je v katastri obce Vlková zastúpený plytkými stráňovými a podstráňovými sedimentami (elúvium - delúvium) na flyšoidných sedimentoch, nižšie partie s prevahou ílovcov a sliňovcov a vyššie partie s prevahou pieskovcov a zlepencov.

Priamo dotknuté územie je v horných polohách budované kvartérnymi horninami deluviálnymi a eluviálno-deluviálnymi sedimentami oligocénu až miocénu

patriace k bielopotockému a zubereckému súvrstviu. Ide prevažne o stredno a hrubozrnné pieskovce v absolutnej prevahe nad ílovcami, ktoré prechádzajú do typického flyšu tvoreného ílovcami, siltovcami a pieskovcami. V nižších polohách je územie tvorené deluviálnymi sedimentmi pleistocénu až holocénu tvoriace litofaciálne nerozlíšené svahoviny a sutiny od balvanovito-blokovitých, kamenitých, piesčito-kamenitých i piesčitých cez hlinito-kamenité a hlinito-piesčité až po výlučne hlinité polygenetické svahové hliny.

Pôdne pomery

Pestrosť reliéfu a geologického podložia sa odzrkadľuje v pôdnych typoch, kde sa prejavuje vertikálna stupňovitosť pôd: nivné pôdy, hnedé pôdy (kambizeme) oglejené s tmavým humusovým horizontom, hnedé pôdy oglejené, sprievodné pseudogleje a hnedé pôdy nasýtené na stredne ťažkých až ťažkých zvetralinách hornín. V okolí Divej hory sú zastúpené kambizeme nenasýtené (kyslé), lokálne rankre na stredne ťažkých až ľahších zvetralinách.

V priamo dotknutom území navrhovaného zámeru sa nachádzajú kambizeme plytké na flyši, stredne ťažké až ťažké klasifikované BPEJ (pôdne typy): 1078462 a 1078262.Tieto pôdy nie sú chránené.

Z pôdnych typov sa v povodí Vrbovského potoka a toku Vlková vyvinuli fluvizeme, ostatnú časť poľnohospodárskeho pôdneho fondu v katastri obce zaberajú kambizeme modálne kyslé, kambizeme pseudoglejové nasýtené a čiernice reliktné a kambizeme modálne a kultizemné nasýtené. Poľnohospodárske pôdy v katastri obce nie sú ohrozené vodnou ani veternou eróziou.

Klimatické pomery

Celé katastrálne územie obce patrí do chladnej, veľmi vlhkej klimatickej oblasti, mierne chladného okrsku (C1) s priemernou júlovou teplotou v rozmedzí 12 °C až 16 °C a priemernou ročnou teplotou okolo 4 °C. Územie je pomerne bohaté na vlahu, priemerný ročný úhrn zrážok je 600 až 800 mm. V januári dosahuje úhrn zrážok okolo 30 mm, v júli 80 mm.

Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok (mm) v rokoch 1961 – 2010 pre meteorologickú stanicu Vlková.

Názov stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Vlková	21,3	21,7	30,0	50,0	76,2	91,5	91,8	75,4	55,1	38,8	34,2	28,1	613,8

Veterné pomery v katastri obce sú podmienené cirkuláciou ovzdušia, geografickými pomermi i blízkosťou Vysokých Tatier. V ročnom priemere prevažujú západné a severozápadné vetry. Veterné pomery územia charakterizuje nasledujúca veterná ružica.



Obr. č.2 Veterná ružica
Zdroj: Územný plán obce Vlková

Vodstvo

Povrchové vody:

Hydrologický patrí územie obce do úmoria Baltského mora a do povodia Popradu. Hydrologický územie katastra obce Vlková odvodňujú 3 významné toky tečúce na sever: Vrbovský potok, Vlková a Horný potok. Prvé dva potoky premenia v nelesnatých oblastiach, po širokej nive meandrujú a napájajú Vrbovské rybníky. Pravostranný prítok Vrbovského potoka, Horný potok prameniaci pod vrchmi Hrádok (908 m.n.m) a Divá hora (856 m.n.m) má v hornej časti toku bystrinný ráz (väčšia sklonitosť toku i povodia), od Spáleniska má už vyvinutú širšiu nivu a meandruje. Štruktúru povrchovej riečnej siete dopĺňajú ďalšie malé bezmenné toky. Potoky na území obce majú snehovo-dažďový režim odtoku, čo znamená, že najvyššiu vodnosť majú v apríli až v júli (s najvyššími prietokmi v máji) a najnižšiu v januári a februári.

Intravilán obce je situovaný pozdĺž potoka Vlková.

Parametre potoka Vlková v riečnom km 0,8

Priemerný ročný prietok Q_{355} = 0,012 m^3/s

BSK_5 = 3,2 mg/l

Podzemné vody

V širšom záujmovom území sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia a litologického zloženia hornín, budujúcich územie.

Kataster obce leží v dvoch hydrogeologických rajónoch - PQ 115 (Paleogén Hornádskej a časti Popradskej kotliny) a P 119 (Paleogén Levočských vrchov).

Kvartérne deluviálne sedimenty sú stredne priepustné, podzemná voda sa v nich však neakumuluje, pretože prevažne gravitačne steká po nepriepustnom podloží do nižšie položených miest.

Z hľadiska zásob podzemnej vody väčšie zásoby majú flyšové štruktúry zubereckého a bielopotockého súvrstvia s prevahou pieskovcov s pórovo-puklinovou priepustnosťou. Koeficienty prietočnosti dosahujú hodnôt rádovo 10^{-4} $m^2.s^{-1}$.

V blízkosti lokality sa nachádza vrt VLH 1, ktorý do roku 2001 slúžil ako zdroj pitnej vody pre obec Vlková. V súčasnosti nie je tento vrt využívaný.

Flóra

Z hľadiska fytogeografického členenia patrí západná časť katastra do ihličnatej fytogeograficko-vegetačnej zóny, východná časť katastra do bukovej fytogeograficko-vegetačnej zóny. Fytogeograficky sa kataster Vlkovej nachádza v obvode flóry vnútrokarpatských kotlín (*Intercapaticum*), okres Podtatranské kotliny, podokres Spišské kotliny.

Potenciálna prirodzená vegetácia:

Podľa pôvodného prirodzeného zloženia sú na základe floristických, fytocenologických, ekologických a chorologických kritérií (Geobotanická mapa SR) v katastri vyčlenené 4 vegetačné jednotky.

1. Al - Lužné lesy podhorské a horské (*Alnenion glutinoso-incanae, Salicion triandrae p.p, Salicion eleagni*)
2. PA - Jedľové a jedľovo-smrekové lesy (*Abietion, Vaccinio-abietenion p.p*)
3. CP - Dubovo hrabové lesy lipové (*Tilio-carpinenion betuli*)
4. Qs - Dubové subxerotermofilné a borovicové xerofilné lesy (*Quercion pubescenti - petraeae p.p, Cytiso - pinion*)

Reálna vegetácia:

Pôvodné prirodzené vegetačné zloženie je v tejto časti krajiny vo veľkej miere významne pozmenená ľudskou činnosťou najmä výsadbou smrekových monokultúr. V nižších polohách tiež odlesnením a premenou na lúky, pasienky a miestami na ornú pôdu.

Dreviny vo vyšších partiách sú väčšinou monokultúrneho charakteru s prevahou borovice sosny (*Pinus sylvestris*) a smreka (*Picea abies*). Nelesná krovinná vegetácia je v súčasnosti v katastri rozšírená fragmentárne, alebo vo forme hustých pásov,

najzachovalejšie sú pri severnom okraji intravilánu vhodne dopĺňané borovicou. Brehové porasty vodných tokov sú pomerne zachovalé s prirodzenou drevinnou skladbou (vŕby, jelše). Potok Vlková je v intraviláne čiastočne bez sprievodnej krovinnej vegetácie a je technicky upravený. Ojedinele sa tu nachádzajú solitéry vysokých vŕb (*Salix caprea*). Mokraďné spoločenstvá ostríc sa vyskytujú pri prameňoch a pri nivách potokov. Pri Vrbovskom potoku a severne od Vlkovej v oblasti Doliny sa nachádzajú spoločenstvá ostrice metlinatej (Asociácia *Caricetum paniculateae*). Vlhké ovsíkové lúky pri prameniskových oblastiach (Orlov, Nad Kalmanským. Divá hora) prechádzajú k lúkam zväzu *Calthion* (záružlie).

Dominantou intravilánu obce je park s jazierkom tvorený pozoruhodnou dendroflórou prevažne listnatých drevín (brezy, jasene, javory) miestami s krovinným podrastom a ihličnanmi z ktorých borovice dosahujú najvyššie výšky v rámci parku.

Fauna

Zoogeografické členenie terestrického biocyklu zaraďuje územie do provincie listnatých lesov. Zo stavovcov sú pre toto územie charakteristické najmä jeleň obyčajný, srnec hôrny, sviňa divá, zajac poľný, vlk obyčajný a líška obyčajná.

Živočíšstvo katastra je začlenené do Karpatskej provincie, oblasti Západné Karpaty, vonkajšieho obvodu a beskydského východného okrsku. Fauna dotknutého územia je tvorená širokým spektrom skupín, zohráva svoju úlohu ako súčasť topických a trofických reťazcov a je viazaná na jednotlivé typy rastlinných spoločenstiev:

- živočíšne spoločenstvo podhoria a lesných remízok
- živočíšne spoločenstvo. krovín
- živočíšne spoločenstvo polí a lúk
- živočíšne spoločenstvo brehov vôd a nív
- živočíšne spoločenstvo potokov a rybníkov (Vrbov I., Vrbov III.-chovný rybník)

Ochrana prírody

Kataster obce Vlková leží v území s I. stupňom ochrany prírody a krajiny to znamená, že sa mu nepripisuje žiadna špeciálna ochrana. V katastri obce sa nenachádzajú žiadne chránené územia ani prvky ochrany prírody s vyšším stupňom ochrany.

Veľkoplošné chránené územia

V širšom okolí obce Vlková cca vo vzdialenosti 10 km sa nachádzajú Tatranský národný park a NP Slovenský raj. V týchto národných parkoch sú vyčlenené zóny s 2. až 5. stupňom územnej ochrany prírody.

Maloplošné chránené územia

Najbližším vyhláseným chráneným územím je PR Švábovská stráň. Toto chránené územie je vzdialené cca 4,5 km juhozápadne od riešeného územia a nemôže byť negatívne ovplyvnené navrhovanou činnosťou.

Územia európskeho významu NATURA 2000:

Do katastrálneho územia obce Vlková nezasahuje žiadna lokalita sústavy NATURA. Najbližšie územie Natura sú segmenty SKUEV 0139 Gánovské slaniská v obci Hôrka ktoré sú vzdialené cca 5 km juhozápadne od riešeného územia.

Chránené vtáčie územia

Severovýchodne od katastra obce, vo vzdialenosti cca 5 km, sa v oblasti Levočských vrchov a bývalého vojenského obvodu Javorina nachádza chránené vtáčie územie Levočské vrchy SKUEVU 051.

Chránené stromy

V záujmovom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú osobitne chránené stromy.

Územný systém ekologickej stability

V posudzovanej lokalite ani v celom katastri obce sa nenachádza osobitne chránené územie s vyšším stupňom ochrany. Intravilán obce s výnimkou parku sa nevyznačuje hodnotnými prvkami. Tie sa podľa R-ÚSES okresov Poprad a Kežmarok (Repka akol.1994) nachádzajú po obvode katastra (Divá hora, Orlov, Vrbovský potok).

Lokality lesných komplexov Divá hora a Hrádok, charakterizuje ako biocentrum (Bc) regionálneho významu, na ktoré nadväzujú interakčné územia a ekologicky významné segmenty v katastri a preukazuje ich prepojenie prostredníctvom terestricko - hydrického biokoridora (Bk) na Bc nadregionálneho významu Vysoké Tatry. Kostru ekologickej stability širšieho záujmového územia tvoria tieto prvky:

1. Biocentrum regionálneho významu Divá hora
   Ide o podvrchovinno-vrchovinné lesno-trávnaté spoločenstvá s relatívne zachovalou prirodzenou drevinnou skladbou (pôvodne smrek, jedľa, teraz vyššie zastúpené borovica), bez výrazných antropogénnych zásahov s prirodzenou previazanosťou porastov v kontaktnom území so zachovalou autoregulačnou schopnosťou.
2. Interakčné územie Bc regionálneho významu Divá hora
   Tvorí pozvoľný prechod medzi prevažne poľnohospodársky využívanými plochami s Bc regionálneho významu.
3. Terestricko - hydrický biokoridor (Bk) regionálneho významu

Reprezentantmi tohto priestoru sú potočné nivy potokov Vlková, Vrbovského potoka s nadväznými plochami Vrbovských rybníkov, priľahlej pahorkatinnej krajiny s úvalinami a lesnými remízami.

4. Bc lokálneho významu Malý dub - Orlov
   Lesné remízy a menšie lesíky majú v tejto krajinárky monotónnej, poľnohospodársky využívanej a veľkoplošné upravovanej krajinne veľký krajinotvorný význam. Z lesných drevín tu prevažuje borovica, zastúpené sú tu ďalšie ihličnany - smrek, smrekovec, ojedinele jedľa.
5. Ekologicky významné segmenty v krajine
   Sú to prevažne ďalšie lesné remízky v poľnohospodárskej krajine, mokraďné spoločenstvá a ich biotopy, brehové porasty vodných tokov, nelesná stromová a krovinná vegetácia.
6. Ekostabilizačné prvky v intraviláne a v jeho tesnej blízkosti
   Tvoria ich zeleň intravilánu, cintorína, záhrad, brehová a sprievodná vegetácia potoka Vlková a menších prítokov, izolačné clony okolo hospodárskych dvorov. Dominantný v obci je park s pestrou a mohutnou dendroflórou.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Širšie dotknuté územie je krajinársky monotónna, poľnohospodársky intenzívne využívaná krajina, ktorej reliéf reprezentujú pahorkatiny.

Krajinnú štruktúru územia tvoria plochy osídlenia obce Vlková, na ktoré nadväzuje prevažne intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina obhospodarovaná veľkoblokovo s malým podielom nelesnej drevinovej vegetácie. Krajinnú štruktúru dotvárajú objekty technickej a dopravnej infraštruktúry. Poľnohospodárska pôda tvorí cca 68% a lesná pôda cca 25 % rozlohy katastra.

Lesné remízy a menšie lesíky majú preto v tejto krajinárky monotónnej, poľnohospodársky využívanej a veľkoplošne upravovanej krajinne veľký krajinotvorný význam.

Koeficient ekologickej stability (KES) klasifikuje kataster obce Vlková ako nízky (2.1 - 3.0), podľa stupnice kde 1.0 je veľmi nízky KES a 5.0 je veľmi vysoký KES.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Súčasná obec Vlková vznikla v roku 1895 administratívnym spojením dovtedy dvoch samostatných obcí – Farkašoviec a Levkoviec. V roku 1948 bol zmenný názov obce z Farkašoviec na Vlkovú.

Prvá písomná zmienka je zr.1278. Obyvatelia boli poľnohospodári. V r. 1880-1887 bola v obci továreň na úžitkovú majoliku.

Obec je tvorená dvomi sídelnými jednotkami Vlková a Levkovce.

Základné údaje o obci Vlková:

Nadmorská výška	670 m.n.m
Rozloha	118,1 km^2
Počet obyvateľov k 31.12.2020	865
Hustota obyvateľov	71,94 obyv. /km^2

Ekonomické aktivity

Prevažná väčšina ekonomicky aktívnych obyvateľov dochádza za zamestnaním do regionálnych centier práce Kežmarku a Popradu. Obec má vidiecky charakter bez významnejších podnikateľských prevádzok. Poľnohospodársku činnosť v obci vykonáva spoločnosť Zemedar Poprad-Stráže s dvoma areálmi hospodárskych dvorov: 1.areál živočíšnej výroby - východne od obce
2.areál skladového hospodárstva - centrum obce.

Doprava

Obec Vlková leží na ceste II/536 Jánovce - Kežmarok, ktorá sa v Kežmarku pripája na cestu I/67 a v obci Jánovce pretína cestu I/18 s pokračovaním od Jánoviec na Spišskú Novú Ves a patrí do základnej cestnej siete.

Technická infraštruktúra

V obci Vlková vrátane jej časti Levkovce, je vybudovaný obecný vodovod, ktorý je v správe PVPS a.s. Poprad. Vodovod bol v minulosti napojený na vodný zdroj – VHS1 - vŕtanú studňu s kolísavou a nepostačujúcou výdatnosťou cca 1,5 l/s. Obecný vodovod je od roku 2001 napojený na skupinový vodovod Liptovská Teplička – Kežmarok vybudovaním zásobného vodovodného potrubia do obce Vlková z vetvy VDJ Žakovce – Tvarožná pred obcou Vlková (časť Levkovce) sa zásobné potrubie napojilo na jestvujúcu rozvodnú sieť v obci. Akumulácia vody pre zásobovanie obce je v súčasnosti vo vodojeme VDJ Žakovce – Vrbov 2 x 500 m^3 (max. hladina 725,20 m.n.m).

V obci nie je vybudovaná obecná kanalizácia a ČOV. Odpadové vody sú likvidované individuálne, splaškové odpadové vody od obyvateľstva sú v súčasnosti

odvádzané do domových žúmp a septikov. Kanalizácia je vybudovaná len v lokalite Park Panoráma s vlastnou ČOV.

Obec je plynofikovaná. Napojená je z VTL plynovodu Poprad – Kežmarok – Javorina DN 150 PN 4 MPa s prepojením cez Vrbov na spoločnú regulačnú stanicu VTL/STL v Žakovciach s kapacitou 2 100m^3 zemného plynu/hod..

Obec Vlková je napojená na VN vedenie č.202 napájaného z ES 110/22kV Kežmarok po VN vedenie c.291/202 s možnosťou prepojenia na ES Spišská Nová Ves. V záujmovom území obce je 7 VN prípojok pre 7 stĺpových trafostaníc z ktorých sú 4 distribučné a 3 jednoúčelové.

Kultúrnohistorické hodnoty územia

Na území obce sa nachádzajú tieto pamiatky zapísané v Ústrednom zozname KP: 1006/0 - kaštieľ súp.č. 13, č.p. 16 - neskorobarokový z r. 1764.

1007/0 - kaštieľ súp.č. 12, č.p. 16 - pôvodná renesančná stavba, empírovo upravená.

1008/0 - rímsko-katolícky kostol zvestovania P. Márie,

Archeologické pamiatky

V katastri obce sa nachádzajú viaceré archeologické lokality z rozličných časových úsekov od praveku až po stredovek a novovek. V lokalite IBV PARK PANORÁMA sa v spodnej časti územia sa odkryli pozostatky zahĺbeného objektu s kolovou konštrukciou z obdobia neskorej doby rímskej až začiatku sťahovania národov.

Rekreácia a cestovný ruch

Obec Vlková leží v blízkosti mimoriadne atraktívnych turistických regiónov v rámci Slovenska – Tatier, Slovenského raja a Pienin. V obci sa nachádzajú tri národné kultúrne pamiatky: dva kaštiele rodiny Wieland, ktoré sú však vo veľmi zlom technickom stave a zrekonštruovaný rímskokatolícky kostol Zvestovania Panny Márie. Okrem týchto kultúrnohistorických pamiatok sa tu nachádza aj „anglický“ park, ktorý však taktiež potrebuje prejsť rekonštrukciou, podobne ako priľahlý historický cintorín. Pre turistov sa však v obci nenachádzajú žiadne komerčné ubytovacie ani stravovacie zariadenia.

Zdravotný stav obyvateľstva

Stredná dĺžka života pri narodení v okrese Poprad v období 2015 – 2019 bola u mužov M = 75,07 rokov a u žien Ž 81,51. V Prešovskom kraji to bolo M = 74,11, u žien Ž = 81,23 a v rámci SR M = 73,70 a Ž = 80,33. V úmrtnosti v roku 2020 podľa príčin smrti v okrese Poprad dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy (431 prípadov). Úmrtnosť na nádorové predstavovala v okrese Poprad (256 prípadov).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.

1. Vplyvy na obyvateľstvo

POČAS VÝSTAVBY

Negatívne vplyvy realizácie zámeru na obyvateľstvo sa budú v prevažujúcej miere prejavovať počas výstavby. Súvisia najmä so zvýšením hluku, prašnosti, znečistením ovzdušia a celkovým zhoršením faktorov pohody spôsobené predovšetkým vykonávanými stavebnými prácami a pohybom stavebných mechanizmov a automobilov na príjazdovej ceste k priestoru staveniska. Vplyvy stavebnej činnosti sa budú prejavovať lokálne v závislosti na postupe stavebných prác. Tieto vplyvy najviac postihnú obyvateľov na nehnuteľnostiach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti staveniska a komunikácií, ktoré budú slúžiť pre stavebnú dopravu.

Intenzita dopravy počas výstavby bude závislá od druhu vykonávanej stavebnej činnosti a harmonogramu prác. Je možné očakávať, že zaťaženie dopravou bude počas výstavby zámeru nerovnomerné pričom v čase vykonávania najnáročnejších zemných a stavebných prác nepresiahne denne viac ako 10 - 15 nákladných áut či stavebných mechanizmov. Zvýšená intenzita dopravy na prístupových komunikáciách a výstavba dopravnej infraštruktúry, môže byť spojená s narušením plynulosti dopravy na ceste II/536 a vznikom rôznych kolíznych situácií najmä na križovatkách.

Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí určuje prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí. Pre priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov je určená prípustná ekvivalentná hladina hluku cez deň a večer 50 dB a v noci 45 dB. Predpokladané zvýšenie hlukovej hladiny spôsobené dopravou a stavebnou činnosťou pri realizácii zámeru neprekročí pri dodržaní vhodných ochranných opatrení uvedené limity hluku. Tieto vplyvy však budú lokálne nepravidelné a časovo obmedzené.

Z hľadiska ovplyvnenia kvality ovzdušia možno očakávať prechodné zhoršenie jej parametrov. Najmä v čase sucha možno očakávať zvýšené hodnoty koncentrácie prachu, spôsobené prejazdom stavebných mechanizmov a nákladných áut po dopravných komunikáciách.

24 hodinová limitná hodnota koncentrácie tuhých látok (PM10) v ovzduší by podľa Vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia nemala prekročiť hodnotu 50 µg/m^3 viac ako 35 x ročne. Ročná limitná hodnota je stanovená na 40 µg/m^3.

Nárast koncentrácií ostatných znečisťujúcich látok z dopravy môžeme hodnotiť ako nevýznamné, nakoľko toto územie je podstatnejšie ovplyvňované emisiami z cesty II/536, na ktorej intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania 2015 je v ročnom priemere 2 182 vozidiel/deň a regionálnym znečistením.

Zvýšenie hlukovej a emisnej záťaže spolu s ďalšími sprievodnými javmi stavebnej činnosti (znečistenie prípadne poškodenie komunikácii, riziká dopravných kolízií ap.) patria k faktorom, ktoré negatívne ovplyvnia pohodu obyvateľov. Ide však o dočasné zhoršenie typické pre stavebnú činnosť takéhoto rozsahu.

Samotné stavebné postupy si nevyžiadajú takú technológiu, ktorá by spôsobila významnejšie nebezpečenstvo vzniku iných negatívnych dopadov na obyvateľov v etape výstavby.

Z hľadiska vplyvov na socioekonomické prostredie obce možno očakávať mierne pozitívne vplyvy na zamestnanosť (možnosti dočasného zamestnania formou brigád pri špecifických stavebných činnostiach) a rozvoj podnikania (príležitosti pre podnikateľov v stavebnom odvetví, dodávateľov tovarov a služieb v obci).

Samotná zmena navrhovanej činnosti oproti súčasnému povolenému stavu bude vyžadovať zvýšený objem realizovanej stavebnej činnosti najmä z dôvodu výstavby zásobovacieho vodovodného potrubia a rozšírenia ČOV.

POČAS PREVÁDZKY

Samotná prevádzka IBV vrátane navrhovanej zmeny nebude významnejšie ovplyvňovať obyvateľov priľahlých nehnuteľností. Vzhľadom k sprísneným požiadavkám pre energetickú hospodárnosť budov očakávame významné zníženie množstiev emisií znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia. Celkové emisie produkované stacionárnymi zdrojmi – kotly a krby – budú relatívne malé a preto nie je predpoklad ich relevantného príspevku k imisným koncentráciám. Dopravné zaťaženie dopravných komunikácii sa zvýši a spôsobí nárast dopravného zaťaženia cesty II/536 o cca 17 % s čím je spojené adekvátne zvýšenie emisií z dopravy. Koncentrácie znečisťujúcich látok z dopravy však môžeme vzhľadom k celkovo nízkej zaťaženosti cesty II/536 považovať za malo významné, nakoľko toto územie je podstatnejšie ovplyvňované emisiami z regionálnych a nadregionálnych zdrojov.

Prevádzka IBV vrátane navrhovanej zmeny môže významnejšie ovplyvniť sociálne prostredie obce. Sociálne prostredie spolu s fyzickým, tvoria totiž dve základné zložky životného prostredia sídla. Pod fyzické prostredie spadá prírodné a

človekom vytvorené prostredie, zatiaľ čo sociálne prostredie zahŕňa štruktúru obyvateľov, sociálny a ľudský kapitál a sociálnu klímu. Nová urbanizácia územia s viac ako 500 novými obyvateľmi môže mať pozitívne ale aj negatívne sociálne dôsledky.

Medzi pozitíva spojené s týmto procesom sa najčastejšie zaraďuje omladenie obyvateľstva a z toho vyplývajúce výhody, zvlášť pri zapájaní sa nových obyvateľov do riadenia obce. Príliv nových obyvateľov sa takto môže stať pre obec impulzom na rozvoj.

Na druhej strane vplyvom chýbajúcich sociálnych väzieb „prisťahovalcov“ vzniká riziko segregácie a separácie pôvodných a nových obyvateľov, čo môže mať za následok vznik viacerých komunít a heterogénne sociálne prostredie týchto lokalít. Tieto faktory oslabujú sociálnu súdržnosť tvoriacu základnú zložku sociálneho kapitálu komunity – faktora, ktorý je vnímaný ako zdroj úspechu, či neúspechu fungovania rôznych komunít a spoločností.

Rovnako možno očakávať vplyv na sociálnu klímu tj. na sociálne väzby, životný štýl, stupeň sociálnej súdržnosti, typológiu správania, význam pripisovaný lokalite, životný rytmus lokality, mieru participácie v spoločenskom a politickom živote, stav lokálnej spoločnosti (bezpečie, resp. ohrozenie) ap. Noví obyvatelia môžu degradovať sociálnu klímu obce napríklad odlišným životným štýlom, alebo spôsobom správania sa k pôvodným obyvateľom.

Uvedené negatívne vplyvy je možné zmierňovať napr. vybudovaním infraštruktúry posilňujúcej sociálne kontakty (napr. chodníky, cesty, parky), zariadení občianskej vybavenosti (predajne potravín, škôlka, pošta, detské ihrisko a iné), ktoré predstavujú dôležité prvky posilňujúce kvalitu života.

2. Hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia navrhovanej činnosti vrátane jej zmeny počas jej výstavby a prevádzky v malej miere zvýši emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia v dotknutom území. Na základe poznatkov o pôsobení fyzikálnych a chemických faktorov na zdravie ľudí možno usudzovať, že miera zdravotného rizika pre dotknutých obyvateľov je veľmi malá. Pri emisiách znečisťujúcich látok do ovzdušia je rizikom ovplyvnenia ľudského zdravia expozícia týmito látkami cestou dýchacieho ústrojenstva. U obyvateľov sa môže prejaviť výskytom alebo zhoršením subjektívnych problémov alebo objektívnych porúch zdravia. Pri hodnotení rizika expozície znečisťujúcimi látkami v ovzduší sa predpokladá že neexistuje žiadna koncentrácia, pri ktorej by pôsobenie danej látky bolo nulové, to znamená, že akákoľvek expozícia znamená určité riziko a veľkosť tohto rizika sa zvyšuje so zvyšujúcou sa expozíciou.

Miera ovplyvnenia fyzikálnych a chemických faktorov pôsobiacich na dotknuté obyvateľstvo pri realizácii navrhovanej zmeny však bude malá a riziko ohrozenia zdravia obyvateľov zanedbateľné. Úrovne emisií znečisťujúcich látok a hluku za bežných okolností nepresiahnu ani počas výstavby ani počas prevádzky povolené hygienické limity. Rovnako nie je predpoklad pôsobenia iných nebezpečných faktorov v rozsahu, ktorý by mohol ohroziť zdravie obyvateľov.

Iné zdravotné riziká vyplývajúce z prevádzky zámeru sa nepredpokladajú.

3. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Navrhovaná činnosť a jej zmena bude vyžadovať zásahy do jestvujúceho horninového prostredia v rozsahu, ktorý by za nepriaznivých okolností mohol spôsobiť aktiváciu nežiaducich geodynamických procesov. Horninové prostredie bude ovplyvnené najmä zemnými prácami pri nivelizácii územia a výkopovými prácami pri zakladaní navrhovaných stavebných objektov. Pri skryvkách pôdy a výkopoch základových škár objektov dôjde k odhaleniu horninového prostredia a zvýšeniu rizika aktivácie svahových deformácii. Toto riziko bude zvlášť aktuálne v juhozápadnej časti lokality, kde je evidovane potenciálne zosuvné územie. Príčinou aktivácie geodynamických javov sú tu vhodné vlastnosti elúvia - zmiešaných suťových zemín a pôsobenie prírodných vplyvov, zamokrenie, bočná hlboká erózia a abrázia. Čelo deformácie zasahuje až do vodného toku Vlková. Z uvedených dôvodov bude potrebné pred realizáciou stavieb v tejto časti vykonať podrobný inžinierskogeologický prieskum, ktorý určí podmienky zakladania stavieb v tejto časti územia.

Pri rešpektovaní opatrení vyplývajúcich z IGP nebude mať navrhovaná činnosť a jej zmena významný vplyv na horninové prostredie a reliéf.

4. Vplyvy na klimatické pomery

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní klimatické pomery dotknutej lokality. Z hľadiska rešpektovania opatrení prispievajúcich k ochrane klímy navrhovaná činnosť vrátane jej zmeny reflektuje odporúčané mitigačné a adaptačné opatrenia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. Takýmito opatreniami sú napr. vysoká energetická efektivitu objektov, využívanie obnoviteľných zdrojov energií, využívanie dažďovej vody ap.

5. Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť a jej zmena nebude mať významný vplyv na kvalitu ovzdušia ani počas jej výstavby ani počas jej prevádzky. Zdrojom emisií prachu a znečisťujúcich látok bude stavebná činnosť a zvýšená frekvencia dopravy. Emisie v

malej miere a v lokálnom meradle zhoršia kvalitu ovzdušia najmä v blízkosti dopravných trás. Koncentrácie emisií budú priestorovo aj časovo diferencované.

Na základe predpokladaného množstva znečistenia produkovaného zo stacionárnych a mobilných zdrojov počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a jej zmeny, ako aj vzhľadom k veterným pomerom lokality možno považovať vplyv na imisnú situáciu územia za málo významný.

6. Vplyvy na vodné pomery

Vplyv na povrchové vody

Ovplyvnenie kvality povrchových vôd očakávame pri stavebných prácach vykonávaných v blízkosti vodného toku, najmä pri výstavbe rozšírenia ČOV. Je možné očakávať čiastočné zvýšenie množstva nerozpustných látok – kal v povrchových vodách. Vzhľadom na rozsah zásahov na ich časovú obmedzenosť nepovažujeme pri dodržiavaní eliminačných opatrení tento vplyv za významný.

Povrchové vody budú tiež ovplyvňované vypúšťaním odpadových vôd z čistiarne odpadových vôd počas prevádzky navrhovanej činnosti a jej zmeny. Množstvá vypúšťaných odpadových vôd sa oproti súčasnému stavu zdvojnásobia. Technológia čistenia je navrhnutá tak, aby kvalita vyčistenej odpadovej vody spĺňala požiadavky prílohy č.6 NV 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitých vôd.

Údaje pre stanovenie kvality vody v recipiente po zmiešaní s vypúšťanou vyčistenou vodou z ČOV

Recipient :	potok Vlková riečny km 3,0		
	prietok:	Q_{355} =	0,007 $m^3.s^{-1}$
	kvalita vody v toku:	BSK_5 =	2,1mg.l^{-1}
		$CHSK_{cr}$ =	15,3 mg.l^{-1}
Odtok z ČOV:		Q_{24} =	2,082 l.s^{-1},
		BSK_5 =	20 mg.l^{-1}
		$CHSK_{cr}$ =	85 mg.l^{-1}

Vplyv znečistenia na recipient v ukazovateli BSK_5 , $CHSK_{cr}$:

$$B_{sk} = \frac{B_r \times Q + B_v \times q}{Q + q}$$

B_{sk}= Skutočné znečistenie v toku po zmiešaní s odpadovou vodou

B_r = Znečistenie recipientu pri Q_{355} nad zdrojom znečistenia BSK_5 2,1 $mg.l^{-1}$
B_r = Znečistenie recipientu pri Q_{355} nad zdrojom znečistenia $CHSK_{Cr}$ 15,3$mg.l^{-1}$
Q = Q_{355} denný prietok v recipiente 7 $l.s^{-1}$
B_v = Znečistenie vypúšťané z výuste do toku - BSK_5 20,0 $mg.l^{-1}$
B_v = Znečistenie vypúšťané z výuste do toku - $CHSK_{Cr}$ 85,0 $mg.l^{-1}$
q = množstvo vypúšťaných odpadových vôd 2,082 $l.s^{-1}$

B_{SK} (BSK_5) = 6,20 $mg.l^{-1}$
B_{SK} ($CHSK_{Cr}$) = 31,28 $mg.l^{-1}$

Posúdenie na tok: BSK_5
B_{sm}= Smerné znečistenie podľa NV SR č. 296/2005 Z.z. v toku 7,00 $mg.l^{-1}$
B_{sk} = Skutočné znečistenie v toku po zmiešaní s odpad. vodou 6,20 $mg.l^{-1}$

$$B_{sm} > B_{sk} = 7,0 > 6,20$$

Posúdenie na tok: $CHSK_{Cr}$
B_{sm}= Smerné znečistenie podľa NV SR č. 296/2005 Z.z. v toku 35,00 $mg.l^{-1}$
B_{sk} = Skutočné znečistenie v toku po zmiešaní s odpad. vodou 31,28 $mg.l^{-1}$

$$B_{sm} > B_{sk} = 35,0 > 31,28$$

Vypúšťané znečistenie po zmiešaní v toku Vlková neprekročí limitné hodnoty podľa NV SR.

Kvality povrchových vôd môže byť ovplyvnená tiež v prípade havarijného úniku znečisťujúcich látok pri poruche dopravných a manipulačných mechanizmov a pri úniku pohonných hmôt. Pri dodržiavaní zásad práce so znečisťujúcimi látkami možno považovať riziko znečistenia povrchových vôd za malé.

Vplyv na podzemné vody

Realizácia zámeru nezasahuje do využívaných zdrojov pitnej vody, nezmení kvalitatívne ani kvantitatívne parametre vodných zdrojov. Stavebné zásahy do územia vo veľmi malej miere znížia jeho retenčnú alebo akumulačnú schopnosť. Dažďové vody v rodinných domoch budú akumulované a využívané na polievanie. Dažďová vody z ciest a chodníkov budú odvedené do povrchových rigolov a následne do potoka Vlková, prípadne do podzemných vsakov.

Počas výstavby je za bežných okolností znečistenie podzemných vôd takmer vylúčené. Riziko znečistenia je spojené najmä s možným havarijným únikom nebezpečných látok do nechráneného prostredia pri výstavbe.

7. Vplyvy na pôdu

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti a jej zmeny dôjde k trvalému záberu 215 744 m^2 poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Zámer bude realizovaný na pozemkoch zaradených ako orná pôda. Jedna parcela o výmere 6 336 m^2 je evidovaná ako lesný pozemok. Pri zemných prácach bude odobratá vrchná časť pôdy, čím sa naruší pôdny kryt. Táto skutočnosť sa môže prejaviť zvýšeným rizikom vodnej erózie v priamo zasiahnutom území.

Vzhľadom k tomu, že výstavbou dôjde k trvalému a dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, investor je povinný postupovať podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a požiadať príslušný úrad o vyňatie predmetnej pôdy z PPF.

8. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

POČAS VÝSTAVBY

Zámer bude realizovaný v území s 1. stupňom územnej ochrany prírody. Pri výstavbe dôjde k likvidácii synantropnych rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a ich biotopov v okrajových častiach poľnohospodársky využívaných pozemkov.

Na ploche vedenej ako lesný pozemok dôjde k trvalému odstráneniu poloprírodných trávnych spoločenstiev a krovín. Pozemok je bez stromovej vegetácie.

Živočíšstvo bude z okrajového územia lokality vytlačované najmä v dôsledku stavebnej činnosti sprevádzanej hlukom a vibráciami. Časť živočíchov stratí svoje stanovištia v dôsledku ich priamej likvidácie napr. chrobáky, plazy a obojživelníky, vtáky a hlodavce. Zánikom pôvodných rastlinných spoločenstiev dôjde aj k likvidácii biotopov živočíchov, ktoré sú na nich viazané a dôjde k zmene ich stanovištných podmienok.

POČAS PREVÁDZKY

Trvalá prítomnosť človeka v dotknutom území spôsobí zvýšenie antropogénneho tlaku najmä na živočíšne spoločenstvá. Najviac budú postihnuté živočíchy citlivé na vyrušovanie prítomnosťou človeka. Patria k nim napr. dravé vtáky, jelenia a srnčia zver ap. Osídlenie tohto priestoru spôsobí vytlačenie citlivých druhov živočíchov z ich súčasných stanovíšť do väčšej vzdialenosti. Zároveň dôjde k posilneniu prítomnosti populácii synantropných živočíchov.

Realizáciou navrhovanej činnosti a jej zmeny nebudú dotknuté žiadne chránené územia a lokality.

Navrhovaná činnosť a jej zmena nezasahuje do biotopov chránených druhov živočíchov a rastlín, ani významnejšie negatívne neovplyvní územia s určenou osobitnou ochranou a faunu a flóru v území.

Navrhovaná činnosť a jej zmena svojim charakterom, rozsahom a vplyvom z hľadiska lokalizácie, nebude mať negatívny vplyv na ekologickú stabilitu územia, nenaruší prirodzenú štruktúru jeho prvkov a väzieb, vplyvy na faunu a flóru budú obmedzené. Jej realizovaním nedôjde k vážnemu ohrozeniu ani deštrukcii existujúcich ekologicky významných lokalít územia, tvoriacich kostru MÚSES.

9. Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti a jej zmeny vzniknú v dotknutom území nové zastavané plochy. Navrhovaná IBV prepojí súčasnú zástavbu s lokalitou PARK PANORÁMA, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz. V súčasnosti vizuálne izolovaná lokalita IBV PARK PANORÁMA bude urbanisticky prepojená s pôvodnou zástavbou obce čím vznikne v tejto časti ucelená zástavba. Z hľadiska funkčného využitia dôjde k zmenám funkcie časti územia z poľnohospodárskej na obytnú.

Navrhovaný zámer však nebude mať významný vplyv na celkový krajinný obraz širšieho okolia.

10. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených území a preto nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

11. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť a jej zmena neovplyvní kultúrne a historické pamiatky dotknutého územia.

12. Vplyvy na archeologické náleziská

V blízkosti dotknutého územia v lokalite IBV PARK PANORÁMA boli archeologickým prieskumom odhalené archeologické náleziská. Pred realizáciou navrhovanej činnosti a jej zmeny bude zrejme potrebné na lokalite vykonať terénny archeologický výskum.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. Navrhovateľ

Ing. Jiří Hruška
Tatranská 217/112,
059 52 Veľká Lomnica

2. Názov zámeru

ZMENA ČINNOSTI - IBV VLKOVÁ - POD SMREČKAMI, I. A II. ETAPA

3. Umiestnenie

Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Obec:	Vlková
Katastrálne územie:	Vlková
Parcelné číslo:	pôvodné parcelné čísla KN-C 349/29 a 326/2 nové parcelné čísla: KN-C 326/2 (lesný pozemok), 349/29, 349/265, 349/266, 349/267 a 349/268 (orná pôda)

4. Účel a predpokladané vplyvy

Navrhovaná zmena spočíva v zmenách v urbanistickom, architektonickom a technickom návrhu povolenej stavby ,,IBV Vlková - Pod smrečkami, I. a II. etapa", ktoré pod. č. SÚ 4807/2014 - Pk vydal dňa 15.12.2014 Stavebný úrad obce Vlková. Platnosť tohto rozhodnutia bola následne predlžená rozhodnutiami SU 232/2017-Pk zo 14.02.2017, SU 2849/2019 – Pk z 25.02.2019 a SU 2884/2021 -Pk z 09.03.2021.
Navrhovaná zmena spočíva v :

1. Zmene v označení parciel na ktorých bude stavba umiestnená – upresnenie podľa novej evidencie pozemkov
2. Zmeny v urbanistickom riešení lokality – oproti pôvodnému stavu bude stavba v I. etape obsahovať 91 rodinných domov, v II. etape 35 rodinných domov a 6 bytových domov. Celkovo dôjde k zvýšeniu o 27 bytových jednotiek.
3. Zmeny v dopravnej infraštruktúre - oproti pôvodnému stavu dôjde k zvýšeniu počtu parkovacích miest o 36. Napojenie na miestnu komunikáciu (št. cestu II. triedy č. 536) je riešené v juhozápadnej časti lokality ako vjazd na novo navrhovanú miestnu obslužnú komunikáciu typu C3 - MO 7,5/40 napojenú na

štátnu cestu. Na štátnej ceste je navrhnutý vyraďovací pruh pre odbočenie vľavo do riešenej lokality.

4. Zmeny v architektonickom riešení stavieb - na novovytvorených pozemkoch budú oproti pôvodnému stavu navrhnuté iba dva typy objektov rodinných domov - 1-podlažné alebo 2-podlažné, s možnosťou podpivničenia.
5. Zmeny v riešení zásobovania lokality pitnou vodou - Pre zabezpečenie dostatočnej kapacity vodovodnej siete bude vybudované prepojenie existujúceho verejného vodovodu v osade Levkovce na existujúci vodojem Vlková s objemom 200 m^3. Pre tento účel bude vybudovaný vodovodný prívod DN 160 v dĺžke cca 2410 m, vedený prevažne v súbehu s cestnými komunikáciami.
6. Zmeny v riešení odkanalizovania lokality - Pre zabezpečenie dostatočnej kapacity ČOV bude jej súčasná kapacita zväčšená o 600 EO. Technicky bude rozšírenie realizované dobudovaním kontajnerovej ČOV, ktorá bude pozostávať z hrubého prečistenia, 4 biologických reaktorov BCTS 25, rozďeľovacieho objektu, kalojemu ϕ 2,8x3,0m a merného objektu. Hydraulická kapacita rozšírenia ČOV bude 90 m^3 za deň.
7. Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd - oproti súčasnému stavu budú dažďové vody zo striech rodinných domov, bytových domov a objektov občianskeho vybavenia zachytávané na vlastných pozemkoch prislúchajúcich jednotlivým objektom (záchytné nádrže, vsakovacie jamy a pod.).
8. Zmeny v riešení zásobovania elektrickou energiou - navrhovaná zmena upresňuje technické riešenie zásobovania elektrickou energiou. Zásobovanie riešenej lokality elektrickou energiou je riešené napojením na primárne 22 kV rozvody prostredníctvom dvoch nových distribučných transformačných staníc (DTS). Verejné osvetlenie budú tvoriť výbojkové, príp. LED svietidlá upevnené na výložníkoch a stĺpoch umiestnených pozdĺž jednotlivých obslužných komunikácií a rozvody, ktoré budú riešené v káblových ryhách. Ovládací systém verejného osvetlenia bude automatický s časovým spínaním.
9. Zmeny v riešení zásobovania plynom - navrhovaná zmena upresňuje technické riešenie zásobovania plynom. Nový STL rozvod pre riešenú lokalitu (126 rodinných domov a 6 bytových domov) bude realizovaný z materiálu PE napojením na miestny STL plynovod DN 63 PE 100 KPa nachádzajúci na južnej strane lokality. Dĺžka plánovaných rozvodov cca 1 608 m v obytnej zóne.
10. Zmeny v riešení telekomunikačnej infraštruktúry - navrhovaná zmena upresňuje technické riešenie telekomunikačnej infraštruktúry. V rámci novej výstavby sú plánované aj telekomunikačné rozvody, ktoré budú uložené v zelených pásoch

alebo chodníkoch prostredníctvom optických káblov. Rozvody budú ukončené na hraniciach jednotlivých pozemkov v účastníckych rozvádzačoch typu RSS. Bod napojenia pre Telekom je určený pri št. ceste č. 536.

Ostatné časti rozhodnutia o umiestnení stavby ,,IBV Vlková - Pod smrečkami, I. a II. etapa" SÚ 4807/2014 Pk sa oproti povolenému stavu nemenia.

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti a jej zmeny nebude zdrojom významnejšieho množstva emisií, ktoré by relevantne ovplyvnilo kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území. Počas výstavby možno v dôsledku vykonávanej stavebnej činnosti očakávať najmä zvýšenie emisií hluku a prachu. Pôjde však o dočasné a priestorovo a časovo diferencované pôsobenie. Nie je predpoklad prekračovania platných hygienických limitov. Tvorbu a distribúciu emisií je možné eliminovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami. Pri stavebných prácach v juhozápadnej časti lokality, kde je evidovane potenciálne zosuvné územie existuje zvýšené riziko aktivácie geodynamických javov. Tieto riziká je potrebné eliminovať inžinierskogeologickým posudkom. Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti a jej zmeny dôjde k trvalému záberu 215 744 m^2 poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Na ploche vedenej ako lesný pozemok dôjde k trvalému odstráneniu poloprírodných trávnych spoločenstiev a krovín pričom dôjde aj k likvidácii biotopov živočíchov, ktoré sú na nich viazané. Nedôjde však k zásahu do biotopov chránených druhov živočíchov a rastlín ani území s osobitnou ochranou. Nenaruší sa ekologická stabilita územia. Urbanistické prepojenie navrhovanej IBV so súčasnou zástavbou obce Vlková a lokalitou IBV PARK PANORÁMA pozitívne ovplyvní krajinný obraz.

Samotná prevádzka IBV vrátane navrhovanej zmeny nebude významnejšie ovplyvňovať obyvateľov priľahlých nehnuteľností. Miera ovplyvnenia fyzikálnych a chemických faktorov pôsobiacich na dotknuté obyvateľstvo pri realizácii navrhovanej zmeny bude relatívne malá a riziko ohrozenia zdravia obyvateľov zanedbateľné Celkové emisie produkované stacionárnymi zdrojmi – kotly a krby – budú relatívne malé a preto nie je predpoklad ich významnejšieho príspevku k imisným koncentráciám. Počas prevádzky navrhovanej činnosti a jej zmeny dôjde k zvýšeniu dopravného zaťaženia cesty II/536 oproti súčasnému o cca 17%. Vzhľadom k relatívne nízkej frekvencii dopravy na tejto ceste možno vplyv tohto nárastu intenzít na plynulosť dopravy považovať za malý. Vypúšťaním odpadových vôd z ČOV budú v malej miere ovplyvnené povrchové vody potoka Vlková. Imisné limity zabezpečujúce dobrý stav povrchových vôd nebudú prekročené. Prisťahovanie novousadlíkov ovplyvnení sociálnu sféru sídla. Možno očakávať zvýšené riziko separácie, alebo segregácie obyvateľstva, stratu sociálnej súdržnosti, nezáujem o dianie v obci alebo

narastajúcu anonymitu. Pre elimináciu týchto vplyvov je potrebné posilniť technickú a sociálnu infraštruktúru sídla zlepšujúcu sociálnu kohéziu a kvalitu života.

Na ostatné zložky životného prostredia v území nebude mať navrhovaná činnosť a jej zmena zásadný vplyv. Realizácia navrhovanej činnosti a jej zmeny neovplyvní nad prípustnú mieru hlukové ani emisno-imisné pomery v riešenom území a nepôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní so súčasným stavom.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
   Navrhovaná činnosť nebola v minulosti posudzovaná
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe – *viď obr. č.1*
3. Situácia - zmena územného rozhodnutia
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti – *neprikladá sa. Pre navrhovanú zmenu nebola vypracovaná samostatná dokumentácia.*

VII. Dátum spracovania

V Poprade 02.12.2021

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Jaroslav Cehula

EKOS - Ekologické služby, Poprad

.....

Podpis

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Jiří Hruška

.....

Podpis