

DOPRAVNO – INŽINIERSKE POSÚDENIE KAPACÍT

**Dopravno-kapacitné posúdenie KRIŽOVATKY I/16 a KRONOSPAN,
s. r. o. k zámeru „Výroba drevných veľkoplošných materiálov –
výroba MDF dosiek.“ pre bod 2.2.8 rozsahu hodnotenia.**

Vypracovali: Ing. Tomáš Kyseľ Ing. Michal Dúbravský, autorizovaný stavebný inžinier



Ing. Tomáš KYSEL
METAG
Na Graniari 30
974 01 Banská Bystrica
IČO: 10828036 DIČ: 1028740977

Banská Bystrica, Jún 2021

ÚVOD

Spoločnosť Kronospan, s. r. o. má zámer navrhovanej činnosti „VÝROBA DREVNÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“

V súvislosti s požiadavkou rozsahu hodnotenia určených variantov je potrebné „Odborne dopracovať dopravno-kapacitné posúdenie so zohľadnením intenzity dopravy pred obmedzením mobility dopravy v súvislosti s predpokladom jej opätovného navýšenia na pôvodnú úroveň a prehodnotiť výsledky posúdenia z dôvodu, že dopravno-kapacitné posúdenie bolo realizované v čase zníženej mobility v dôsledku nariadenia vlády Slovenskej republiky na potlačenie respiračného ochorenia COVID-19. Po prepracovaní dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením nižšie uvedeného bodu 2.2.9 tohto rozsahu hodnotenia, prehodnotiť výsledky ostatných štúdií, ktoré z dopravno-kapacitného posúdenia vychádzali“

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOPRAVNOM PRIESKUME

Smerový dopravný prieskum intenzít automobilovej dopravy v úseku cesty I/16 a spoločnosti KRONOSPAN bol realizovaný v dĺžke dvanásť hodín, v čase od 06:00 do 18:00 h dňa 8.10. 2020. Prieskum uskutočnili pracovníci firmy METAG Banská Bystrica vrátane jeho záznamu na pamäťové médium, z ktorého bol prieskum aj vyhodnotený v 15 minútových intervaloch dňa. O realizácii dopravného prieskumu sme listom informovali: „Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest“. Prieskum intenzity dopravy bol realizovaný zmysle v zmysle aktuálne platných STN a TP.

Dopravný prúd bol sledovaný tak aby bolo možné zistiť počty osobných automobilov, počty dodávkových automobilov, nákladných automobilov, nákladných automobilov ťažkých, autobusov a motocyklov. Do výsledkov vyhodnotenia sú uvedené už len ľahké vozidlá (do 3,5 Tony) a ťažké vozidlá (nákladné automobily). Je to v súlade s koeficientmi SSC, ktoré sú k dispozícii pre prognózy. Prieskum bol vedený tak aby bolo možné vyhodnotiť skutočné vozidlá za príslušné časové jednotky. Prepočty na jednotkové vozidlá sú následne vykonané podľa vzorca:

Druh vozidla	C	M	OA	NA	TN	AA
Koeficient prepočtu	1,0	1,0	1,0	2,0	3,0	3,0

Špičkové hodiny sú určené počas tých časových úsekov, v ktorých boli zistené maximálne súčty intenzít dopravy počas štyroch za sebou nasledujúcich štvrtíhodín pre dopoludňajšie a popoludňajšie dopravné intenzity.

2. INTENZITA DOPRAVY PODĽA SČÍTANIA SSC v roku 2015

Zo Slovenskej správy ciest sme získali údaje z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015. SSC Bratislava uskutočnila v roku 2015 sčítanie intenzity automobilovej dopravy, ktoré je k dispozícii s týmito hodnotami: stanovisko v príslušnom úseku cesty I/16 vo Zvolene.

Ľahké vozidlá : 16 701 ks/24 hodín

Ťažké vozidlá : 3 508 ks/24 hodín

Motocykle : 51 ks/24 hodín

Spolu : 20 260 ks/24 hodín

3. INTENZITY ZISTENÉ POČAS SMEROVÉHO PRIESKUMU V KRIŽOVATKE DO FIRMY KRONOSPAN POČAS SMEROVÉHO PRIESKUMU PRE ŠPIČKOVÉ HODINOVÉ INTENZITY POČAS PRIESKUMU V ROKU 2020.

Vplyv KRONOSPANu na intenzitu dopravy

Podklady sú z prieskumu dopravy v križovatke pri KRONOSPANe

V tabuľkách sú uvedené smery:

1-smer Zvolen

2-smer Detva

Rok 2020

Predpoludním-špičková hodina

Skv/š.hod

ĽV	KRONOSPAN-mesto Zvolen	5
	KRONOSPAN-mesto Detva	4
ŤV	KRONOSPAN-mesto Zvolen	10
	KRONOSPAN-mesto Detva	10

Predpoludním-špičková hodina

Skv/š.hod

ĽV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN	65
	Mesto Detva-KRONOSPAN	13
ŤV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN	13
	Mesto Detva-KRONOSPAN	3

Popoludní-špičková hodina

Skv/š.hod

ĽV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN	22
	Mesto Detva-KRONOSPAN	2
ŤV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN	12
	Mesto Detva-KRONOSPAN	12

Popoludní

ĽV	KRONOSPANmesto Zvolen	20
	KRONOSPAN-mesto Detva	4
ŤV	KRONOSPAN-mesto Zvolen	15
	KRONOSPAN-mesto Detva	9

Rekapitulácia výsledkov prieskumov a ich prepočty na rok 2020 a na 24 hodinové hodnoty

Prieskum intenzity dopravy bol oznámený na SSC Bratislava a realizovaný zmysle aktuálne platných STN a TP.

Hodnoty intenzity dopravy na príslušnom stanovisku cesty I/16, ktoré boli v roku 2015 zistené SSC Bratislava pre prieskum dopravy:

ŤV: 3 508 Skv/24 hod
ĽV: 16 701 Skv/24 hod
M : 51 Skv/24 hod
Celkom: 20 260 Skv/24 hod

Hodnoty zistené SSC v roku 2015 po ich prepočte na rok 2020:

Koeficienty SSC pre prepočet na rok 2020 sú nasledovné:

ŤV: 1,09
ĽV: 1,11

ŤV: $3\,508 \times 1,09 = 3\,824$ Skv/24 hod
ĽV: $16\,701 \times 1,11 = 18\,538$ Skv/24 hod
M : $51 \times 1,11 = 56$ Skv/24 hod
Spolu: 22 418 Skv/24 hod

Hodnoty intenzity dopravy na príslušnom stanovisku cesty I/16 Zvolen vykonané v roku 2020 firmou METAG Banská Bystrica:

ŤV: 4 205 Skv/12 hod
ĽV: 21 601 Skv/12 hod
M : 102 Skv/12 hod
Spolu: 25 908 Skv/12 hod

Porovnaním sčítania SSC a nášho sčítania je vidieť, že k poklesu intenzity dopravy na križovatke cesty I/16 - výjazd Kronospan, s.r.o v dôsledku nariadenia vlády Slovenskej republiky na potlačenie respiračného ochorenia COVID-19 v čase realizovania prieskumu nedošlo. To znamená že dopravno – kapacitné posúdenie KRIŽOVATKY I/16 a KRONOSPAN, s. r. o. je platné.

ZÁVERY

Vypracovanie tejto štúdie vyplýva z rozsahu hodnotenia určeného podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „VÝROBA DREVNÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“ pre bod 2.2.8: Odborne dopracovať dopravno-kapacitné posúdenie so zohľadnením intenzity dopravy pred obmedzením mobility dopravy v súvislosti s predpokladom jej opätovného navýšenia na pôvodnú úroveň a prehodnotiť výsledky posúdenia z dôvodu, že dopravno-kapacitné posúdenie bolo realizované v čase zníženej mobility v dôsledku nariadenia vlády Slovenskej republiky na potlačenie respiračného ochorenia COVID-19.

Výsledky tejto štúdie dokázali, že v čase realizovania prieskumu dňa 8. 10. 2020 nedošlo v uvedenom úseku cesty I/16 k zníženiu intenzity dopravy vplyvom nariadení vlády Slovenskej republiky na potlačenie respiračného ochorenia COVID-19. To znamená, že údaje z prieskumu sú reprezentatívne a korešpondujú s údajmi z celoštátneho sčítania Slovenskej správy ciest a ich prognózami. Výsledky a závery dopravno-kapacitného posúdenia z roku 2020 sú platné:

Križovatka s dopravnými vzťahmi pre rok 2022 vyhovela požadovaným parametrom. Križovatka s dopravnými vzťahmi pre rok 2042 vplyvom výstavby rýchlostnej cesty R2 vyhovela požadovaným parametrom. Podrobné výsledky sú uvedené v príslušných tabuľkách štúdie: DOPRAVNO – INŽINIERSKÉ POSÚDENIE KAPACITY KRIŽOVATKY I/16 a KRONOSPAN, s. r. o. vypracovanú : Ing. Tomáš Kyseľ a Ing. Michal Dúbravský, rok 2020).