

**DOPRAVNO – INŽINIERSKE POSÚDENIE KAPACÍT
KRIŽOVATKY I/16 a Mládežnícka ulica a I/16 a Pribinova ulica ZVOLEN**

**Vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na križovatky ciest I/16 –
Pribinova a I/16 – Mládežnícka**

**Dopravno - inžinierska štúdia križovatiek I/16 – Mládežnícka ulica
a I/16 – Pribinova ulica k zámeru „Výroba drevných veľkoplošných
materiálov – výroba MDF dosiek.“**

Vypracovali: Ing. Tomáš Kyseľ, Ing. Michal Dúbravský



Ing. Tomáš KYSEL
M E T A G
Na Graniari 30
974 01 Banská Bystrica
IČO: 10828036 DIČ: 1028740977

Banská Bystrica, Jún 2021

1. ÚVOD

Táto štúdia bola vykonaná na základe požiadavky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Bratislava pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „VÝROBA DREVNÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“

Merania smerovania a intenzity dopravy v križovatkách boli vykonané a vyhodnotené na základe vlastného prieskumu, so záznamom na pamäťové médium, čoho výsledkom je vysoká presnosť získaných hodnôt, blížiac sa k 100 %.

INVESTOR

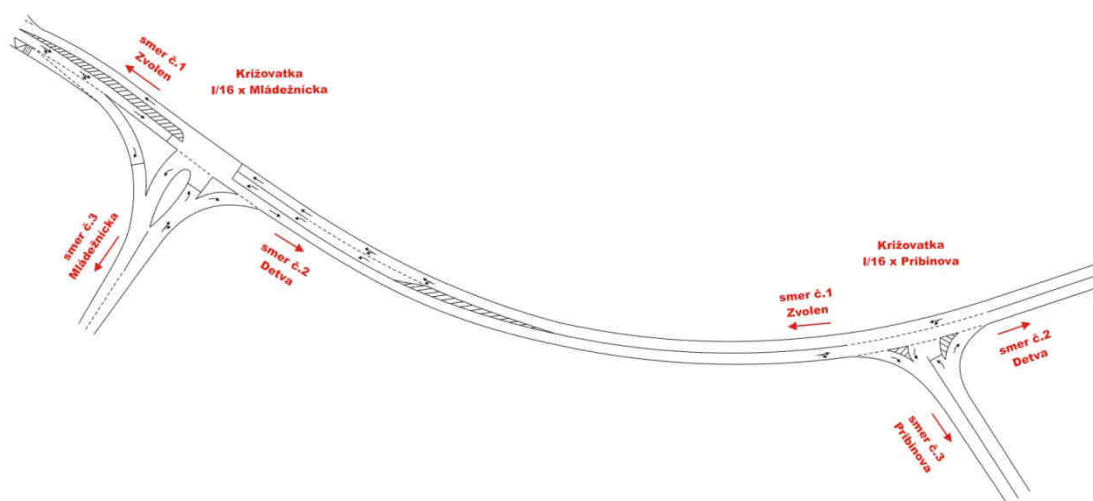
KRONOSPAN, s.r.o.

Lučenecká cesta 1335/21

960 01 Zvolen

Spoločnosť KRONOSPAN, s.r.o. Zvolen má investičný zámer „Výroba drevných veľkoplošných materiálov“ – výroba MDF dosiek, ktorý bude situovaný v jestvujúcom priemyselnom areály. Predpokladané uvedenie nového zámeru do používania je v roku 2022. V súvislosti s týmto zámerom na základe požiadavky MŽP SR je potrebné vykonať výpočty kapacít križovatiek pred križovatkou do spoločnosti KRONOSPAN. Spoločnosť postupne prijíma opatrenia pre zvyšovanie podielu železničnej prepravy na úkor cestnej dopravy. Zníženie intenzity cestnej dopravy nastane aj po uvedení úseku R2 Zvolen a Zvolenská Slatinka do prevádzky. V tomto stave sa zníži tranzitná doprava v smeroch od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice do Lučenca, Rožňavy a aj do Košíc.

Schémy križovatiek:





2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOPRAVNOM PRIESKUME

Smerový dopravný prieskum intenzít automobilovej dopravy v úseku cesty I/16 a spoločnosti KRONOSPAN v dĺžke dvanásťhodín, v čase od 06:00 do 18:00 h. Prieskum uskutočnili pracovníci firmy METAG Banská Bystrica vrátane jeho záznamu na pamäťové médium, z ktorého bol prieskum aj vyhodnotený v 15 minútových intervaloch. Dopravný prúd bol sledovaný tak aby bolo možné zistiť počty osobných automobilov, počty dodávkových automobilov, nákladných automobilov, nákladných automobilov ťažkých, autobusov a motocyklov. Do výsledkov vyhodnotenia sú uvedené už len ľahké vozidlá (do 3,5 Tony) a ťažké vozidlá (nákladné automobily). Je to v súlade s koeficientmi SSC, ktoré sú k dispozícii pre prognózy. Prieskum bol vedený tak aby bolo možné vyhodnotiť skutočné vozidlá za príslušné časové jednotky. Prepočty na jednotkové vozidlá sú následne vykonané podľa vzorca:

Druh vozidla	C	M	OA	NA	TNA	A
Koeficient prepočtu	1,01	0,01	0,02	0	3,0	3,0

Špičkové hodiny sú určené počas tých časových úsekov, v ktorých boli zistené maximálne súčty intenzít dopravy počas štyroch za sebou nasledujúcich štvrtíhodín pre dopoludňajšie a popoludňajšie dopravné intenzity.

3. POSÚDENIE KAPACITY NERIADENEJ KRIŽOVATKY

Pri posudzovaní kapacity (priepustnosti) križovatky, na ktorej doprava nie je riadená SSZ sa používajú údaje o špičkovom dopravnom zaťažení jednotlivých vstupných pruhov skutočných vozidiel za hodinu (skv/h) s určením podielu (%) pomalých (nákladných) vozidiel v dopravnom prúde. V križovatke I/16 x Mládežnícka ulica je už postavené svetelné riadenie križovatky v súčasnosti je však počas dňa vypnuté. Križovatka I/16 x Pribinova ulica je bez svetelného riadenia. Počas prieskumu bolo svetelné signalizačné zariadenie zapnuté od 6.00 hodiny do 9.00 hodiny. V ostatnom čase bolo vypnuté.

K určeniu prognózy intenzity dopravy na ceste I/16 sme použili koeficienty SSC do roku 2040 s tým, že sme ich extrapolovali do roku 2042. Predpokladaný termín uvedenia nového zámeru do prevádzky je rok 2022, podľa údajov investora.

Funkčná úroveň je dôležitým faktorom pre úroveň obsluhy na hodnotenej komunikácii. Kvalita funkčnej úrovne sa hodnotí v šiestich stupňoch. Najvyššia úroveň kvality je úroveň hodnotená stupňom A, potom sú to úrovne B až F, pričom úroveň F je najhoršia.

Funkčná úroveň kvality dopravy vyjadrená v tabuľkovej forme. Ide o limitné hodnoty stupňa vyťaženia sú nasledovné (prevzaté z TP 102):

Funkčná úroveň	Stupeň vyťaženia
A	< 0,30
B	< 0,55
C	< 0,75
D	< 0,90
E	< 1,00
F	-

Dopravný prúd sa skladá z vozidiel, ktoré počas prieskumu prešli cez križovatku, ktorá je predmetom prieskumu. Členenie vozidiel v dopravnom prúde sa skladá z motocyklov, osobných automobilov, nákladných automobilov, ťažkých nákladných automobilov a autobusov. Ťažké nákladné automobily sú také, ktoré majú dĺžku viac ako 18 metrov. Autobusy sa počas prieskumu nesledujú, pretože ich dĺžka je väčšia ako 18 metrov.

My sme ich sledovali a sú samostatne vyhodnotené. Do výslednej matice vzťahov sa počítajú ako ťažké nákladné vozidlá.

Posúdenie kapacity križovatky, ktorá nie je riadená svetelným signalizačným zariadením, vychádza z požiadavky aby križovatka prepustila očakávané dopravné zaťaženie, určené prognózou dopravy, s požadovanou kvalitou pohybu. Vo výpočtoch nie sú zohľadňovaní chodci, cyklisti sú zohľadňovaní, to znamená, že v maticiach dopravných vzťahov sme tieto hodnoty prevzali z tabuliek vyhodnotenia prieskumu. Vo výpočtoch sme zohľadnili špičkové hodnoty intenzity dopravy v predpoludňajšom čase (od 6:00 hod do 12:00 hod) a v popoludňajšom čase (od 12:00 hod do 18:00 hod). Do intenzity dopravy sú započítané hodnoty intenzity za motocykle, osobné automobily, nákladné automobily a autobusy, pričom príslušné hodnoty sú započítané do ľahkých vozidiel (L'V) a do ťažkých vozidiel (T'V).

4. INTENZITA DOPRAVY PODĽA SČÍTANIA SSC v roku 2015

Z WEB stránky SSC sme získali údaje zo sčítania dopravy v roku 2015 SSC Bratislava uskutočnila v roku 2015 sčítanie intenzity automobilovej dopravy, ktoré je k dispozícii s týmito hodnotami: stanovisko v príslušnom úseku cesty I/16 vo Zvolene.

Ľahké vozidlá : 16 701 ks/24 hodín

Ťažké vozidlá : 3 508 ks/24 hodín

Motocykle : 51 ks/24 hodín

Spolu :20 260 ks/24 hodín

Ďalšie údaje zo sčítania SSC v roku 2015:

90452	50	Zvolen	4706	25258	24	29988
90456	50	Zvolen	3908	12466	65	16439
90460	50	Zvolen	2841	9934	44	12819
90461	50	Zvolen	3508	16701	51	20260
90470	50	Zvolen	2808	13100	15	15923
90480	50	Zvolen	3447	11224	21	14692

Intenzity zistené počas smerového prieskumu v križovatke pri KRONOSPANE pre špičkové hodinové intenzity pri prieskume v roku 2020

Vplyv KRONOSPANu na intenzitu dopravy

Podklady sú z prieskumu dopravy v križovatke pri KRONOSPANE

V tabuľkách sú uvedené smery:

1-smer Zvolen

2-smer Detva

Rok 2020		Predpoludním-špičková hodina	
		Skv/š.hod	
LV	KRONOSPAN-mesto Zvolen		5
	KRONOSPAN-mesto Detva		4
TV	KRONOSPAN-mesto Zvolen		10
	KRONOSPAN-mesto Detva		10
		Predpoludním-špičková hodina	
		Skv/š.hod	
LV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN		65
	Mesto Detva-KRONOSPAN		13
TV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN		13
	Mesto Detva-KRONOSPAN		3
		Popoludní-špičková hodina	
		Skv/š.hod	
LV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN		22
	Mesto Detva-KRONOSPAN		2
TV	Mesto Zvolen-KRONOSPAN		12
	Mesto Detva-KRONOSPAN		12
		Popoludní	
LV	KRONOSPANmesto Zvolen	20	
	KRONOSPAN-mesto Detva		4
TV	KRONOSPAN-mesto Zvolen		15
	KRONOSPAN-mesto Detva		9

5. VÝSLEDKY SMEROVÉHO PRIESKUMU v roku 2021

Smerový prieskum bol vykonaný dňoch 28.4.2021 a 29.4.2021 od 6:00 hodiny do 18:00 hodiny v 15 minútových intervaloch.

Križovatka I/16 x Mládežnícka ulica

Smerový prieskum dopravy v križovatke cesty č. I/16 Mládežnícka ulica

Skv/15 min

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:00	6:15	57			3	23	2	85
	3	6:00	6:15	8					3	11
Súčty		6:00	6:15	65	0	0	3	23	5	96
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:15	6:30	123		1	4	13	4	145
	3	6:15	6:30	8			1		3	12
Súčty		6:15	6:30	131	0	1	5	13	7	157
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:30	6:45	120			7	33	3	163
	3	6:30	6:45	4					2	6
Súčty		6:30	6:45	124	0	0	7	33	5	169
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:45	7:00	118			6	27	2	153
	3	6:45	7:00	14				1	2	17
Súčty		6:45	7:00	132	0	0	6	28	4	170

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:00	7:00	418	0	1	20	96	11	546
	3	6:00	7:00	34	0	0	1	1	10	46
Súčty		6:00	7:00	452	0	1	21	97	21	592

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:00	7:15	125			6	19		150
	3	7:00	7:15	19			1		2	22
Súčty		7:00	7:15	144	0	0	7	19	2	172
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:15	7:30	113			13	21		147
	3	7:15	7:30	25					3	28
Súčty		7:15	7:30	138	0	0	13	21	3	175
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:30	7:45	133			7	25	2	167
	3	7:30	7:45	28					2	30
Súčty		7:30	7:45	161	0	0	7	25	4	197
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:45	8:00	99			13	23	1	136
	3	7:45	8:00	26		1			1	28
Súčty		7:45	8:00	125	0	1	13	23	2	164

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:00	8:00	470	0	0	39	88	3	600
	3	7:00	8:00	98	0	1	1	0	8	108
Súčty		7:00	8:00	568	0	1	40	88	11	708

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:00	8:15	157			7	23		187
	3	8:00	8:15	28			2		1	31
Súčty		8:00	8:15	185	0	0	9	23	1	218
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:15	8:30	127			3	19	1	150
	3	8:15	8:30	25					2	27
Súčty		8:15	8:30	152	0	0	3	19	3	177
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:30	8:45	127			10	19		156
	3	8:30	8:45	31					1	32
Súčty		8:30	8:45	158	0	0	10	19	1	188
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:45	9:00	117			5	19		141
	3	8:45	9:00	25				1		26
Súčty		8:45	9:00	142	0	0	5	20	0	167

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8.00	9:00	528	0	0	25	80	1	634
	3	8.00	9:00	109	0	0	2	1	4	116
Súčty		8.00	9:00	637	0	0	27	81	5	750

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:00	9:15	187	2		8	14	2	213
	3	9:00	9:15	36					1	37
Súčty		9:00	9:15	223	2	0	8	14	3	250
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:15	9:30	139	1		3	32	2	177
	3	9:15	9:30	24						24
Súčty		9:15	9:30	163	1	0	3	32	2	201
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:30	9:45	145	1		3	25		174
	3	9:30	9:45	31	1				1	33
Súčty		9:30	9:45	176	2	0	3	25	1	207
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:45	10:00	158			7	20		185
	3	9:45	10:00	29			1		1	31
Súčty		9:45	10:00	187	0	0	8	20	1	216

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9.00	10:00	629	4	0	21	91	4	749
	3	9.00	10:00	120	1	0	1	0	3	125
Súčty		9.00	10:00	749	5	0	22	91	7	874

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:00	10:15	136	1		2	24		163
	3	10:00	10:15	32					2	34
Súčty		10:00	10:15	168	1	0	2	24	2	197
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:15	10:30	136			6	21	1	164
	3	10:15	10:30	27					1	28
Súčty		10:15	10:30	163	0	0	6	21	2	192
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min

1	2	10:30	10:45	145		1	6	26	1	179
	3	10:30	10:45	28			2		2	32
Súčty		10:30	10:45	173	0	1	8	26	3	211
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:45	11:00	130	2		6	23	1	162
	3	10:45	11:00	31						31
Súčty		10:45	11:00	161	2	0	6	23	1	193

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10.00	11:00	547	3	1	20	94	3	668
	3	10.00	11:00	118	0	0	2	0	5	125
Súčty		10.00	11:00	665	3	1	22	94	8	793

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:00	11:15	125	1		9	33		168
	3	11:00	11:15	28			2		2	32
Súčty		11:00	11:15	153	1	0	11	33	2	200
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:15	11:30	151	1	1	6	20	1	180
	3	11:15	11:30	27			1		1	29
Súčty		11:15	11:30	178	1	1	7	20	2	209
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:30	11:45	147	2		6	20	2	177
	3	11:30	11:45	26					1	27
Súčty		11:30	11:45	173	2	0	6	20	3	204
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:45	12:00	154			6	20	1	181
	3	11:45	12:00	32		1				33
Súčty		11:45	12:00	186	0	1	6	20	1	214
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11.00	12:00	577	4	1	27	93	4	706
	3	11.00	12:00	113	0	1	3	0	4	121
Súčty		11.00	12:00	690	4	2	30	93	8	827

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:00	12:15	146			5	13		164
	3	12:00	12:15	42					1	43
Súčty		12:00	12:15	188	0	0	5	13	1	207
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:15	12:30	132	2		5	21		160
	3	12:15	12:30	32	1				1	34
Súčty		12:15	12:30	164	3	0	5	21	1	194
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:30	12:45	144			5	30	1	180
	3	12:30	12:45	35					1	36
Súčty		12:30	12:45	179	0	0	5	30	2	216
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:45	13:00	138	3		3	22	2	168
	3	12:45	13:00	39			1		2	42
Súčty		12:45	13:00	177	3	0	4	22	4	210

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12.00	13:00	560	5	0	18	86	3	672
	3	12.00	13:00	148	1	0	1	0	5	155
Súčty		12.00	13:00	708	6	0	19	86	8	827

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:00	13:15	141	1		7	14	1	164
	3	13:00	13:15	49						49
Súčty		13:00	13:15	190	1	0	7	14	1	213

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:15	13:30	153	1		4	23	1	182
	3	13:15	13:30	42					1	43
Súčty		13:15	13:30	195	1	0	4	23	2	225

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:30	13:45	169	2		4	21	2	198
	3	13:30	13:45	37			1		2	40
Súčty		13:30	13:45	206	2	0	5	21	4	238

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:45	14:00	174			3	25	1	203
	3	13:45	14:00	25	1				2	28
Súčty		13:45	14:00	199	1	0	3	25	3	231

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13.00	14:00	637	4	0	18	83	5	747
	3	13.00	14:00	153	1	0	1	0	5	160
Súčty		13.00	14:00	790	5	0	19	83	10	907

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:00	14:15	161		1	8	23	2	195
	3	14:00	14:15	41					1	42
Súčty		14:00	14:15	202	0	1	8	23	3	237

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:15	14:30	184	1		6	20	4	215
	3	14:15	14:30	54	1		1		1	57
Súčty		14:15	14:30	238	2	0	7	20	5	272

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:30	14:45	221	2	1	4	23	1	252
	3	14:30	14:45	33					4	37
Súčty		14:30	14:45	254	2	1	4	23	5	289

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:45	15:00	199			4	16		219
	3	14:45	15:00	44	1				1	46
Súčty		14:45	15:00	243	1	0	4	16	1	265

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14.00	15:00	765	3	2	22	82	7	881
	3	14.00	15:00	172	2	0	1	0	7	182
Súčty		14.00	15:00	937	5	2	23	82	14	1063

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:00	15:15	214	1		4	24		243
	3	15:00	15:15	51		1			3	55
Súčty		15:00	15:15	265	1	1	4	24	3	298

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:15	15:30	232	2		2	18	4	258
	3	15:15	15:30	50		1	1		2	54
Súčty		15:15	15:30	282	2	1	3	18	6	312
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:30	15:45	210	2	1	3	12	3	231
	3	15:30	15:45	52	1		2			55
Súčty		15:30	15:45	262	3	1	5	12	3	286
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:45	16:00	243	4		2	17		266
	3	15:45	16:00	50					4	54
Súčty		15:45	16:00	293	4	0	2	17	4	320

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15.00	16:00	899	9	1	11	71	7	998
	3	15.00	16:00	203	1	2	3	0	9	218
Súčty		15.00	16:00	1102	10	3	14	71	16	1216

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:00	16:15	181		1	5	29		216
	3	16:00	16:15	61	1				1	63
Súčty		16:00	16:15	242	1	1	5	29	1	279
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:15	16:30	233			1	22	2	258
	3	16:15	16:30	54		1			1	56
Súčty		16:15	16:30	287	0	1	1	22	3	314
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:30	16:45	209		1	3	24	3	240
	3	16:30	16:45	59					2	61
Súčty		16:30	16:45	268	0	1	3	24	5	301
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:45	17:00	219	2		8	18	2	249
	3	16:45	17:00	52	1	1			2	56
Súčty		16:45	17:00	271	3	1	8	18	4	305

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16.00	17:00	842	2	2	17	93	7	963
	3	16.00	17:00	226	2	2	0	0	6	236
Súčty		16.00	17:00	1068	4	4	17	93	13	1199

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:00	17:15	185	3		5	22	1	216
	3	17:00	17:15	48						48
Súčty		17:00	17:15	233	3	0	5	22	1	264
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:15	17:30	201	1	1	2	21		226
	3	17:15	17:30	46					2	48
Súčty		17:15	17:30	247	1	1	2	21	2	274
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:30	17:45	176	3	1	2	15		197
	3	17:30	17:45	37					1	38
Súčty		17:30	17:45	213	3	1	2	15	1	235
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:45	18:00	153	3	1		10	1	168

	3	17:45	18:00	35			1		1	37
Súčty		17:45	18:00	188	3	1	1	10	2	205
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17.00	18:00	715	10	3	9	68	2	807
	3	17.00	18:00	166	0	0	1	0	4	171
Súčty		17.00	18:00	881	10	3	10	68	6	978

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6.00	18.00	7587	44	11	247	1025	57	8971
	3	6.00	18.00	1660	8	6	17	2	70	1763
Súčty za 12 hodín		6.00	18.00	9247	52	17	264	1027	127	10734

Smerový prieskum dopravy v križovatke cesty č. I/16 Mládežnícka ulica

Skv/15 min

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:00	6:15	101			2	12		115
	3	6:00	6:15	1						1
Súčty		6:00	6:15	102	0	0	2	12	0	116
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:15	6:30	164	1	1	5	16	3	190
	3	6:15	6:30	3						3
Súčty		6:15	6:30	167	1	1	5	16	3	193
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:30	6:45	155	1		4	12		172
	3	6:30	6:45	1						1
Súčty		6:30	6:45	156	1	0	4	12	0	173
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:45	7:00	150			4	16	2	172
	3	6:45	7:00	4						4
Súčty		6:45	7:00	154	0	0	4	16	2	176

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6.00	7:00	570	2	1	15	56	5	649
	3	6.00	7:00	9	0	0	0	0	0	9
Súčty		6.00	7:00	579	2	1	15	56	5	658

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:00	7:15	147			4	19	2	172
	3	7:00	7:15							0
Súčty		7:00	7:15	147	0	0	4	19	2	172
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:15	7:30	180			5	25	1	211
	3	7:15	7:30	1						1
Súčty		7:15	7:30	181	0	0	5	25	1	212
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:30	7:45	175			6	21	2	204
	3	7:30	7:45	4						4
Súčty		7:30	7:45	179	0	0	6	21	2	208
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:45	8:00	149			5	19		173
	3	7:45	8:00	5						5
Súčty		7:45	8:00	154	0	0	5	19	0	178

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:00	8:00	651	0	0	20	84	5	760
	3	7:00	8:00	10	0	0	0	0	0	10
Súčty		7:00	8:00	661	0	0	20	84	5	770

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:00	8:15	150			4	30		184
	3	8:00	8:15	5						5
Súčty		8:00	8:15	155	0	0	4	30	0	189

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:15	8:30	140			10	14	1	165
	3	8:15	8:30	2						2
Súčty		8:15	8:30	142	0	0	10	14	1	167

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:30	8:45	129			7	19		155
	3	8:30	8:45	3						3
Súčty		8:30	8:45	132	0	0	7	19	0	158

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:45	9:00	140			2	18	1	161
	3	8:45	9:00	1						1
Súčty		8:45	9:00	141	0	0	2	18	1	162

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:00	9:00	559	0	0	23	81	2	665
	3	8:00	9:00	11	0	0	0	0	0	11
Súčty		8:00	9:00	570	0	0	23	81	2	676

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:00	9:15	136			8	25	2	171
	3	9:00	9:15	6			1			7
Súčty		9:00	9:15	142	0	0	9	25	2	178

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:15	9:30	138	2		5	18		163
	3	9:15	9:30	5						5
Súčty		9:15	9:30	143	2	0	5	18	0	168

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:30	9:45	150			7	22	1	180
	3	9:30	9:45							0
Súčty		9:30	9:45	150	0	0	7	22	1	180

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:45	10:00	133			3	20		156
	3	9:45	10:00	2						2
Súčty		9:45	10:00	135	0	0	3	20	0	158

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:00	10:00	557	2	0	23	85	3	670
	3	9:00	10:00	13	0	0	1	0	0	14
Súčty		9:00	10:00	570	2	0	24	85	3	684

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:00	10:15	127			5	20		152
	3	10:00	10:15	3						3
Súčty		10:00	10:15	130	0	0	5	20	0	155

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:15	10:30	132			4	17	1	154
	3	10:15	10:30	4						4
Súčty		10:15	10:30	136	0	0	4	17	1	158
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:30	10:45	120		2	9	34		165
	3	10:30	10:45	3			1			4
Súčty		10:30	10:45	123	0	2	10	34	0	169
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:45	11:00	136	2	1	3	23	1	166
	3	10:45	11:00	3						3
Súčty		10:45	11:00	139	2	1	3	23	1	169

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10.00	11:00	515	2	3	21	94	2	637
	3	10.00	11:00	13	0	0	1	0	0	14
Súčty		10.00	11:00	528	2	3	22	94	2	651

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:00	11:15	128	1		6	23	2	160
	3	11:00	11:15	5		1		1		7
Súčty		11:00	11:15	133	1	1	6	24	2	167
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:15	11:30	109			9	24		142
	3	11:15	11:30	4						4
Súčty		11:15	11:30	113	0	0	9	24	0	146
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:30	11:45	128	1		3	20		152
	3	11:30	11:45	2						2
Súčty		11:30	11:45	130	1	0	3	20	0	154
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:45	12:00	138			3	14		155
	3	11:45	12:00	3						3
Súčty		11:45	12:00	141	0	0	3	14	0	158

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11.00	12:00	503	2	0	21	81	2	609
	3	11.00	12:00	14	0	1	0	1	0	16
Súčty		11.00	12:00	517	2	1	21	82	2	625

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:00	12:15	118			8	17	2	145
	3	12:00	12:15							0
Súčty		12:00	12:15	118	0	0	8	17	2	145
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:15	12:30	146			5	21		172
	3	12:15	12:30	1						1
Súčty		12:15	12:30	147	0	0	5	21	0	173
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:30	12:45	112	1		8	21		142
	3	12:30	12:45	6						6
Súčty		12:30	12:45	118	1	0	8	21	0	148
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:45	13:00	137	1		13	21		172

	3	12:45	13:00	4						4
Súčty		12:45	13:00	141	1	0	13	21	0	176

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12.00	13:00	513	2	0	34	80	2	631
	3	12.00	13:00	11	0	0	0	0	0	11
Súčty		12.00	13:00	524	2	0	34	80	2	642

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:00	13:15	138	1	1	10	21	3	174
	3	13:00	13:15	2						2
Súčty		13:00	13:15	140	1	1	10	21	3	176
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:15	13:30	124	2		11	33	3	173
	3	13:15	13:30	4						4
Súčty		13:15	13:30	128	2	0	11	33	3	177
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:30	13:45	189	1		9	23	2	224
	3	13:30	13:45	5						5
Súčty		13:30	13:45	194	1	0	9	23	2	229
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:45	14:00	150	1		6	16	1	174
	3	13:45	14:00	3						3
Súčty		13:45	14:00	153	1	0	6	16	1	177

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13.00	14:00	601	5	1	36	93	9	745
	3	13.00	14:00	14	0	0	0	0	0	14
Súčty		13.00	14:00	615	5	1	36	93	9	759

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:00	14:15	133		1	7	28		169
	3	14:00	14:15	2						2
Súčty		14:00	14:15	135	0	1	7	28	0	171
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:15	14:30	136	2		5	27	3	173
	3	14:15	14:30	5				1		6
Súčty		14:15	14:30	141	2	0	5	28	3	179
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:30	14:45	156	1	1	9	26	2	195
	3	14:30	14:45	5						5
Súčty		14:30	14:45	161	1	1	9	26	2	200
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:45	15:00	145			6	18	1	170
	3	14:45	15:00	3						3
Súčty		14:45	15:00	148	0	0	6	18	1	173

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14.00	15:00	570	3	2	27	99	6	707
	3	14.00	15:00	15	0	0	0	1	0	16
Súčty		14.00	15:00	585	3	2	27	100	6	723

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:00	15:15	147	1	3	7	37	1	196
	3	15:00	15:15	4	1					5
Súčty		15:00	15:15	151	2	3	7	37	1	201
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:15	15:30	154	1		3	16		174
	3	15:15	15:30	9						9
Súčty		15:15	15:30	163	1	0	3	16	0	183
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:30	15:45	156		1	2	23	1	183
	3	15:30	15:45	8						8
Súčty		15:30	15:45	164	0	1	2	23	1	191
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:45	16:00	140	1		2	23	1	167
	3	15:45	16:00	6						6
Súčty		15:45	16:00	146	1	0	2	23	1	173
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:00	16:00	597	3	4	14	99	3	720
	3	15:00	16:00	27	1	0	0	0	0	28
Súčty		15:00	16:00	624	4	4	14	99	3	748

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:00	16:15	161			3	26	1	191
	3	16:00	16:15	10			1			11
Súčty		16:00	16:15	171	0	0	4	26	1	202
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:15	16:30	151	1		7	15	4	178
	3	16:15	16:30	1	1					2
Súčty		16:15	16:30	152	2	0	7	15	4	180
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:30	16:45	128	1		2	14		145
	3	16:30	16:45	4						4
Súčty		16:30	16:45	132	1	0	2	14	0	149
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:45	17:00	137	1		2	15	2	157
	3	16:45	17:00	4						4
Súčty		16:45	17:00	141	1	0	2	15	2	161

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:00	17:00	577	3	0	14	70	7	671
	3	16:00	17:00	19	1	0	1	0	0	21
Súčty		16:00	17:00	596	4	0	15	70	7	692

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:00	17:15	145			2	23		170
	3	17:00	17:15	5						5
Súčty		17:00	17:15	150	0	0	2	23	0	175
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:15	17:30	135	1	1		21	1	159
	3	17:15	17:30	7						7
Súčty		17:15	17:30	142	1	1	0	21	1	166

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:30	17:45	145	1		1	21	2	170
	3	17:30	17:45	8						8
Súčty		17:30	17:45	153	1	0	1	21	2	178
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:45	18:00	146	1		1	15	1	164
	3	17:45	18:00	3						3
Súčty		17:45	18:00	149	1	0	1	15	1	167
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17.00	18:00	571	3	1	4	80	4	663
	3	17.00	18:00	23	0	0	0	0	0	23
Súčty		17.00	18:00	594	3	1	4	80	4	686

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6.00	18.00	6784	27	12	252	1002	50	8127
	3	6.00	18.00	179	2	1	3	2	0	187
Súčty za 12 hodín		6.00	18.00	6963	29	13	255	1004	50	8314

Smerový prieskum dopravy v križovatke cesty č. I/16 Mládežnícka ulica

Skv/15 min

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:00	6:15	34					2	36
	2	6:00	6:15							0
Súčty		6:00	6:15	34	0	0	0	0	2	36
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:15	6:30	72				2	3	77
	2	6:15	6:30				1			1
Súčty		6:15	6:30	72	0	0	1	2	3	78
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:30	6:45	83			1		3	87
	2	6:30	6:45	8						8
Súčty		6:30	6:45	91	0	0	1	0	3	95
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:45	7:00	100					4	104
	2	6:45	7:00	3						3
Súčty		6:45	7:00	103	0	0	0	0	4	107

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6.00	7:00	289	0	0	1	2	12	304
	2	6.00	7:00	11	0	0	1	0	0	12
Súčty		6.00	7:00	300	0	0	2	2	12	316

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:00	7:15	89					1	90
	2	7:00	7:15	5						5
Súčty		7:00	7:15	94	0	0	0	0	1	95
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:15	7:30	102					4	106
	2	7:15	7:30	6			1			7
Súčty		7:15	7:30	108	0	0	1	0	4	113
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min

3	1	7:30	7:45	100			1	1	1	103
	2	7:30	7:45	3		1	1			5
Súčty		7:30	7:45	103	0	1	2	1	1	108
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:45	8:00	76					4	80
	2	7:45	8:00	4						4
Súčty		7:45	8:00	80	0	0	0	0	4	84

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7.00	8:00	367	0	0	1	1	10	379
	2	7.00	8:00	18	0	1	2	0	0	21
Súčty		7.00	8:00	385	0	1	3	1	10	400

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:00	8:15	61						61
	2	8:00	8:15	3						3
Súčty		8:00	8:15	64	0	0	0	0	0	64
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:15	8:30	60					1	61
	2	8:15	8:30	4			1			5
Súčty		8:15	8:30	64	0	0	1	0	1	66
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:30	8:45	50			1		1	52
	2	8:30	8:45	2						2
Súčty		8:30	8:45	52	0	0	1	0	1	54
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:45	9:00	50					3	53
	2	8:45	9:00	1			1			2
Súčty		6:45	9:00	51	0	0	1	0	3	55

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8.00	9:00	221	0	0	1	0	5	227
	2	8.00	9:00	10	0	0	2	0	0	12
Súčty		8.00	9:00	231	0	0	3	0	5	239

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:00	9:15	31						31
	2	9:00	9:15	3						3
Súčty		9:00	9:15	34	0	0	0	0	0	34
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:15	9:30	41					1	42
	2	9:15	9:30	2						2
Súčty		9:15	9:30	43	0	0	0	0	1	44
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:30	9:45	44				1	1	46
	2	9:30	9:45	5						5
Súčty		9:30	9:45	49	0	0	0	1	1	51
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:45	10:00	30	1			1		32
	2	9:45	10:00	4						4
Súčty		9:45	10:00	34	1	0	0	1	0	36

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9.00	10:00	146	1	0	0	2	2	151

	2	9.00	10:00	14	0	0	0	0	0	14
Súčty		9.00	10:00	160	1	0	0	2	2	165

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:00	10:15	35			1		1	37
	2	10:00	10:15					1		1
Súčty		10:00	10:15	35	0	0	1	1	1	38
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:15	10:30	30		1			1	32
	2	10:15	10:30	3						3
Súčty		10:15	10:30	33	0	1	0	0	1	35
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:30	10:45	31			1		2	34
	2	10:30	10:45	5		1	1	1		8
Súčty		10:30	10:45	36	0	1	2	1	2	42
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:45	11:00	31					2	33
	2	10:45	11:00	7						7
Súčty		10:45	11:00	38	0	0	0	0	2	40

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10.00	11:00	127	0	1	2	0	6	136
	2	10.00	11:00	15	0	1	1	2	0	19
Súčty		10.00	11:00	142	0	2	3	2	6	155

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:00	11:15	31				1	1	33
	2	11:00	11:15	5						5
Súčty		11:00	11:15	36	0	0	0	1	1	38
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:15	11:30	42						42
	2	11:15	11:30	5						5
Súčty		11:15	11:30	47	0	0	0	0	0	47
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:30	11:45	24		1	2		2	29
	2	11:30	11:45	3						3
Súčty		11:30	11:45	27	0	1	2	0	2	32
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:45	12:00	28			1		1	30
	2	11:45	12:00	5						5
Súčty		11:45	12:00	33	0	0	1	0	1	35

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11.00	12:00	125	0	1	3	1	4	134
	2	11.00	12:00	18	0	0	0	0	0	18
Súčty		11.00	12:00	143	0	1	3	1	4	152

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:00	12:15	29	1	1			1	32
	2	12:00	12:15							0
Súčty		12:00	12:15	29	1	1	0	0	1	32
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:15	12:30	40					1	41
	2	12:15	12:30	5				1		6

Súčty		12:15	12:30	45	0	0	0	1	1	47
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:30	12:45	27	1					28
	2	12:30	12:45	1						1
Súčty		12:30	12:45	28	1	0	0	0	0	29
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:45	13:00	31					2	33
	2	12:45	13:00	2						2
Súčty		12:45	13:00	33	0	0	0	0	2	35

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12.00	13:00	127	2	1	0	0	4	134
	2	12.00	13:00	8	0	0	0	1	0	9
Súčty		12.00	13:00	135	2	1	0	1	4	143

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:00	13:15	35	1				1	37
	2	13:00	13:15	4						4
Súčty		13:00	13:15	39	1	0	0	0	1	41
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:15	13:30	34			1	1	1	37
	2	13:15	13:30	6						6
Súčty		13:15	13:30	40	0	0	1	1	1	43
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:30	13:45	19					1	20
	2	13:30	13:45	5						5
Súčty		13:30	13:45	24	0	0	0	0	1	25
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:45	14:00	24		1			2	27
	2	13:45	14:00	8						8
Súčty		13:45	14:00	32	0	1	0	0	2	35

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13.00	14:00	112	1	1	1	1	5	121
	2	13.00	14:00	23	0	0	0	0	0	23
Súčty		13.00	14:00	135	1	1	1	1	5	144

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:00	14:15	31	2				1	34
	2	14:00	14:15	5						5
Súčty		14:00	14:15	36	2	0	0	0	1	39
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:15	14:30	32		1			1	34
	2	14:15	14:30	2					1	3
Súčty		14:15	14:30	34	0	1	0	0	2	37
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:30	14:45	26					1	27
	2	14:30	14:45	8	1					9
Súčty		14:30	14:45	34	1	0	0	0	1	36
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:45	15:00	30					3	33
	2	14:45	15:00	7	1					8
Súčty		14:45	15:00	37	1	0	0	0	3	41

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14.00	15:00	119	2	1	0	0	6	128
	2	14.00	15:00	22	2	0	0	0	1	25
Súčty		14.00	15:00	141	4	1	0	0	7	153

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:00	15:15	33	1		1		3	38
	2	15:00	15:15	5						5
Súčty		15:00	15:15	38	1	0	1	0	3	43

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:15	15:30	30	1	1		1	2	35
	2	15:15	15:30	8						8
Súčty		15:15	15:30	38	1	1	0	1	2	43

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:30	15:45	26					2	28
	2	15:30	15:45	6		1	1			8
Súčty		15:30	15:45	32	0	1	1	0	2	36

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:45	16:00	33					1	34
	2	15:45	16:00	11			1			12
Súčty		15:45	16:00	44	0	0	1	0	1	46

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15.00	16:00	122	2	1	1	1	8	135
	2	15.00	16:00	30	0	1	2	0	0	33
Súčty		15.00	16:00	152	2	2	3	1	8	168

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:00	16:15	28					4	32
	2	16:00	16:15	8	1					9
Súčty		16:00	16:15	36	1	0	0	0	4	41

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:15	16:30	34	1				1	36
	2	16:15	16:30	6						6
Súčty		16:15	16:30	40	1	0	0	0	1	42

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:30	16:45	32		1			1	34
	2	16:30	16:45	6				1		7
Súčty		16:30	16:45	38	0	1	0	1	1	41

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:45	17:00	29					1	30
	2	16:45	17:00	5						5
Súčty		16:45	17:00	34	0	0	0	0	1	35

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16.00	17:00	123	1	1	0	0	7	132
	2	16.00	17:00	25	1	0	0	1	0	27
Súčty		16.00	17:00	148	2	1	0	1	7	159

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:00	17:15	27					1	28
	2	17:00	17:15	2						2

Súčty		17:00	17:15	29	0	0	0	0	1	30
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:15	17:30	17					3	20
	2	17:15	17:30	5	1					6
Súčty		17:15	17:30	22	1	0	0	0	3	26
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:30	17:45	36					1	37
	2	17:30	17:45	8		1				9
Súčty		17:30	17:45	44	0	1	0	0	1	46
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:45	18:00	33			1			34
	2	17:45	18:00	5						5
Súčty		17:45	18:00	38	0	0	1	0	0	39
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:00	18:00	113	0	0	1	0	5	119
	2	17:00	18:00	20	1	1	0	0	0	22
Súčty		17:00	18:00	133	1	1	1	0	5	141

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:00	18:00	1991	9	7	11	8	74	2100
	2	6:00	18:00	214	4	4	8	4	1	235
Súčty za 12 hodín		6:00	18:00	2205	13	11	19	12	75	2335

Vyhľadanie maximálnej hodiny Skv/hodinu

Z vetvy 1

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	592
6:15	7:15	668
6:30	7:30	686
6:45	7:45	714
7:00	8:00	708
7:15	8:15	754
7:30	8:30	756
7:45	8:45	747
8:00	9:00	750
8:15	9:15	782
8:30	9:30	806
8:45	9:45	825
9:00	10:00	874
9:15	10:15	821
9:30	10:30	812
9:45	10:45	816
10:00	11:00	793
10:15	11:15	796
10:30	11:30	813
10:45	11:45	806
11:00	12:00	827
11:15	12:15	834
11:30	12:30	819
11:45	12:45	831
12:00	13:00	827

Z vetvy 2

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	658
6:15	7:15	714
6:30	7:30	733
6:45	7:45	768
7:00	8:00	770
7:15	8:15	787
7:30	8:30	742
7:45	8:45	692
8:00	9:00	676
8:15	9:15	665
8:30	9:30	666
8:45	9:45	688
9:00	10:00	684
9:15	10:15	661
9:30	10:30	651
9:45	10:45	640
10:00	11:00	651
10:15	11:15	663
10:30	11:30	651
10:45	11:45	636
11:00	12:00	625
11:15	12:15	603
11:30	12:30	630
11:45	12:45	624
12:00	13:00	642

Z vetvy 3

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	316
6:15	7:15	375
6:30	7:30	410
6:45	7:45	423
7:00	8:00	400
7:15	8:15	369
7:30	8:30	322
7:45	8:45	268
8:00	9:00	239
8:15	9:15	209
8:30	9:30	187
8:45	9:45	184
9:00	10:00	165
9:15	10:15	169
9:30	10:30	160
9:45	10:45	151
10:00	11:00	155
10:15	11:15	155
10:30	11:30	167
10:45	11:45	157
11:00	12:00	152
11:15	12:15	146
11:30	12:30	146
11:45	12:45	143
12:00	13:00	143

12:15	13:15	833	12:15	13:15	673
12:30	13:30	864	12:30	13:30	677
12:45	13:45	886	12:45	13:45	758
13:00	14:00	907	13:00	14:00	759
13:15	14:15	931	13:15	14:15	754
13:30	14:30	978	13:30	14:30	756
13:45	14:45	1029	13:45	14:45	727
14:00	15:00	1063	14:00	15:00	723
14:15	15:15	1124	14:15	15:15	753
14:30	15:30	1164	14:30	15:30	757
14:45	15:45	1161	14:45	15:45	748
15:00	16:00	1216	15:00	16:00	748
15:15	16:15	1197	15:15	16:15	749
15:30	16:30	1199	15:30	16:30	746
15:45	16:45	1029	15:45	16:45	727
16:00	17:00	1199	16:00	17:00	692
17:00	18:00	978	17:00	18:00	686

12:15	13:15	152
12:30	13:30	148
12:45	13:45	144
13:00	14:00	144
13:15	14:15	142
13:30	14:30	136
13:45	14:45	147
14:00	15:00	153
14:15	15:15	157
14:30	15:30	163
14:45	15:45	163
15:00	16:00	168
15:15	16:15	166
15:30	16:30	165
15:45	16:45	147
16:00	17:00	159
17:00	18:00	141

Vyhľadanie maximálnej hodiny Skv/hodinu

Celá križovatka

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	1566
6:15	7:15	1757
6:30	7:30	1829
6:45	7:45	1905
7:00	8:00	1878
7:15	8:15	1910
7:30	8:30	1820
7:45	8:45	1707
8:00	9:00	1665
8:15	9:15	1656
8:30	9:30	1659
8:45	9:45	1697
9:00	10:00	1723
9:15	10:15	1651
9:30	10:30	1623
9:45	10:45	1607
10:00	11:00	1599
10:15	11:15	1614
10:30	11:30	1631
10:45	11:45	1599
11:00	12:00	1604
11:15	12:15	1583
11:30	12:30	1595
11:45	12:45	1598
12:00	13:00	1612
12:15	13:15	1658
12:30	13:30	1689
12:45	13:45	1788
13:00	14:00	1810
13:15	14:15	1827
13:30	14:30	1870
13:45	14:45	1903

14:00	15:00	1939
14:15	15:15	2034
14:30	15:30	2084
14:45	15:45	2072
15:00	16:00	2132
15:15	16:15	2112
15:30	16:30	2110
15:45	16:45	1903
16:00	17:00	2050
17:00	18:00	1805

**Matice vzťahov v špičkových hodinách,
rok 2021**

Skv/šp. hod

od 7:30 do 8:30 hod

Dopoludnia

L'V=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	516	107	623
2	614	0	112	726
3	297	15	0	312
Spolu	911	531	219	1661

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	124	6	130
2	112	0	0	112
3	8	2	0	10
Spolu	120	126	6	252

L'V+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	640	113	753
2	726	0	112	838
3	305	17	0	322
Spolu	1031	657	225	1913

od 15:00 do 16:00 hod

Popoludní

L'V=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	909	206	1115
2	604	0	28	632
3	125	124	0	249
Spolu	729	1033	234	1996

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	89	12	101
2	116	0	0	116
3	10	10	0	20
Spolu	126	99	12	237

ĽV+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	998	218	1216
2	720	0	28	748
3	135	134	0	269
Spolu	855	1132	246	2233

**Súčtové matice zaťaženia križovatky,
rok 2021**

od 6. do 18. Hod

Skv/12 hod

ĽV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	7642	1674	9316
2	6823	0	182	7005
3	2100	222	0	2322
Spolu	8923	7864	1856	18643

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	1329	89	1418
2	1304	0	5	1309
3	93	13	0	106
Spolu	1397	1342	94	2833

ĽV+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	8971	1763	10734
2	8127	0	187	8314
3	2193	235	0	2428
Spolu	10320	9206	1950	21476

Matice vzťahov na odpočítanie dopravy z a do KRONOSPANu

Dopoludnia

ĽV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0		65	65
2		0	13	13
3	5	4	0	9
Spolu	5	4	78	87

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0		13	13
2		0	3	3
3	10	10	0	20
Spolu	10	10	16	36

Popoludní

L'V=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0		20	20
2		0	4	4
3	22	2	0	24
Spolu	22	2	24	48

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0		35	35
2		0	13	13
3	12	12	0	24
Spolu	12	12	48	72

Matice vztahov v špičkových hodinách Skv/šp. hod od 7:30 do 8:30 hod Dopoludnia

L'V=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	516	107	623
2	614	0	112	726
3	297	15	0	312
Spolu	911	531	219	1661

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	124	6	130
2	112	0	0	112
3	8	2	0	10
Spolu	120	126	6	252

L'V+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	640	113	753
2	726	0	112	838
3	305	17	0	322
Spolu	1031	657	225	1913

od 15:00 do 16:00 hod

Popoludní

L'V=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	909	206	1115
2	604	0	28	632
3	125	124	0	249
Spolu	729	1033	234	1996

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	89	12	101
2	116	0	0	116
3	10	10	0	20
Spolu	126	99	12	237

L'V+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	998	218	1216
2	720	0	28	748
3	135	134	0	269
Spolu	855	1132	246	2233

Výpočty kapacity križovatky I/16 x Mládežnícka ulica

Posúdenie dopoludnie

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			ostrovček			
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť		(áno/nie)			
A	2	2			ano			
	3	1						
C	4	1	1		ano			
	6	1						
B	7	1	1					
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (jv/h)
A	2	686	142	0	0	0	828	899
	3	142	7	0	0	0	149	153
C	4	395	10	0	0	0	405	410
	6	20	2	0	0	0	22	23
B	7	149	0	0	0	0	149	149
	8	817	133	0	0	0	950	1017

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci			
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		dopr. značka ☐ ☐			
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_i [jv/h]		Stupeň saturácie g_i [-]	
8	1017	1800		0,56	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [jv/h]	
7	149	1052		430	
6	23	975		280	
4	410	2141		50	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [jv/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^* \text{ alebo } P(0), 7^{**}$ $p_{x(-)}$	
7	430	0,35	-	0,65	
6	280	0,08			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	33	12,55			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [jv/h]		Kapacita C_m [jv/h]
B	7	0,35	0		1166
	8	0,56			
C	4	12,55	1		433
	6	0,08			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [jv/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	281	11 B		<45	
6	257	13 B		<45	
4	-377	- -			
7+8	114	31 D		<45	
4+6	-399	- -			

Kapacita križovatky I/16 x Mládežnícka ulica v predpoludňajších hodinách v súčasnosti nespĺňa požiadavky normy. Svetelné signalizačné zariadenie je v križovatke už namontované, je však vypnuté. Po dosiahnutí intenzity vyžadujúcej vyššiu kapacitu križovatky bude zapnuté a tak bude kapacita už vyhovovať. Počas prieskumu bolo svetelné signalizačné zariadenie zapnuté len od 6.00 hodiny do 9.00 hodiny, inak bolo celý deň vypnuté.

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			ostrovček			
		Počet pruhov (0/1/2)		Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť	(áno/nie)			
A	2	2			ano			
	3	1						
C	4	1		1	ano			
	6	1						
B	7	1		1				
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (/jv/h)
A	2	1209	106	0	0	0	1315	1368
	3	274	14	0	0	0	288	295
C	4	166	12	0	0	0	178	184
	6	165	12	0	0	0	177	183
B	7	37	0	0	0	0	37	37
	8	803	138	0	0	0	941	1010

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci ☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii dopr. značka ☐ ☐ zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	1010	1800	0,56		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [jv/h]		
7	37	1663	220		
6	183	1516	150		
4	184	2563	50		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [jv/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^* \text{ alebo } P(0), 7^{**}$ p x(-)	
7	220	0,17	-	0,83	
6	150	1,22			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	42	4,42			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [jv/h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_m [jv/h]
B	7	0,17	0	1047	1436
	8	0,56			
C	4	4,42	1	367	65
	6	1,22			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [jv/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	183	19	B	<45	
6	-33	-	-		
4	-142	-	-		
7+8	389	<10	A	<<45	
4+6	-302	-	-		

Kapacita križovatky nespĺňa požiadavky normy ani v popoludňajších hodinách. Problémy s kapacitou križovatky boli už aj v minulých rokoch, preto v križovatke bolo zriadené aj svetelné signalizačné zariadenie, ktoré je však vypnuté okrem uvedeného času celý deň. Počas prieskumu bolo zapnuté len od 6.00 hodiny do 9.00 hodiny. Po dosiahnutí intenzity vyžadujúcej vyššiu kapacitu križovatku bude zapnuté a tak bude kapacita už vyhovovať.

Kapacita križovatky po odpočítaní dopravy vedúcej do a z KRONOSPANu.

Dopoludnia

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy						
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť	ostrovček (áno/nie)				
A	2	2						
	3	1			ano			
C	4	1		1				
	6	1			ano			
B	7	1		1				
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (jv/h)
A	2	686	148	0	0	0	834	908
	3	77	0	0	0	0	77	77
C	4	390	0	0	0	0	390	390
	6	16	0	0	0	0	16	16
B	7	136	0	0	0	0	136	136
	8	817	133	0	0	0	950	1017

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci			
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		dopr. značka ☐ ☐			
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_i [jv/h]		Stupeň saturácie g_i [-]	
8	1017	1800		0,56	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [jv/h]	
7	136	985		450	
6	16	947		300	
4	390	2099		50	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [jv/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^*$ alebo $P(0), 7^{**}$ $p_{X(-)}$	
7	450	0,30	-	0,70	
6	300	0,05	-	-	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	35	11,18			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [jv/h]		Kapacita C_m [jv/h]
B	7	0,30	0		1153
	8	0,56			
C	4	11,18	1		406
	6	0,05			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [jv/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	314	11 B		<45	
6	284	12 B		<45	
4	-355	- -			
7+8	177	19 B		<45	
4+6	-370	- -			

Kapacita križovatky po odpočítaní intenzity dopravy vedúcej do a z KRONOSPANu nie je ovplyvnená. Po uvedení R2 od R1 po jej pripojenie k už existujúcej trase R2 bude celý úsek odľahčený o tranzitnú dopravu od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice, čo zníži zaťaženie úseku, do ktorého patrí aj skúmaná križovatka, čo je predpokladom toho aby kapacita križovatky vyhovela požiadavkám normy.

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			ostrovček			
		Počet pruhov (0/1/2)		Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť				
A	2	2			ano			
	3	1						
C	4	1		1	ano			
	6	1						
B	7	1		1				
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (/jv/h)
A	2	1209	106	0	0	0	1315	1368
	3	254	0	0	0	0	254	254
C	4	144	0	0	0	0	144	144
	6	163	0	0	0	0	163	163
B	7	33	0	0	0	0	33	33
	8	803	138	0	0	0	941	1010

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Mládežnícka			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci			
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		dopr. značka ☐ ☐			
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [vj/h]	Kapacita C_i [vj/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	1010	1800	0,56		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [vj/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [vj/h]		
7	33	1622	220		
6	163	1495	150		
4	144	2538	50		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [vj/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [vj/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^* \text{ alebo } P(0), 7^{**}$ $p_{X(-)}$	
7	220	0,15	-	0,85	
6	150	1,09			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [vj/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	43	3,39			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [vj/h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [vj/h]	Kapacita C_m [vj/h]
B	7	0,15	0	1043	1467
	8	0,56			
C	4	3,39	1	307	69
	6	1,09			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [vj/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	187	19 B		<45	
6	-13	-			
4	-102	-			
7+8	424	<10 A		<<45	
4+6	-238	-			

Kapacita križovatky v popoludňajších hodinách, ani po odpočítaní dopravy vedúcej do a zo spoločnosti KRONOSPAN nie je zmenená čo poukazuje na to, že doprava do a z KRONOSPANu neovplyvňuje kapacitu skúmanej križovatky.

Križovatka I/66 x Pribinova ulica

Smerový prieskum dopravy v križovatke cesty č. I/16 Pribinova ulica

Skv/15 min

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:00	6:15	59			2	13	3	77
	3	6:00	6:15	14			1			15
Súčty		6:00	6:15	73	0	0	3	13	3	92
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:15	6:30	80			6	23	3	112
	3	6:15	6:30	22					1	23
Súčty		6:15	6:30	102	0	0	6	23	4	135
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:30	6:45	102			5	21	2	130
	3	6:30	6:45	18					2	20
Súčty		6:30	6:45	120	0	0	5	21	4	150
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:45	7:00	95			6	27	1	129
	3	6:45	7:00	22			2			24
Súčty		6:45	7:00	117	0	0	8	27	1	153

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6:00	7:00	336	0	0	19	84	9	448
	3	6:00	7:00	76	0	0	3	0	3	82
Súčty		6:00	7:00	412	0	0	22	84	12	530

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:00	7:15	84			3	15	1	103
	3	7:00	7:15	27						27
Súčty		7:00	7:15	111	0	0	3	15	1	130
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:15	7:30	78			7	30		115
	3	7:15	7:30	35						35
Súčty		7:15	7:30	113	0	0	7	30	0	150
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:30	7:45	112			8	25	3	148
	3	7:30	7:45	29			1			30
Súčty		7:30	7:45	141	0	0	9	25	3	178
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:45	8:00	102			9	17		128
	3	7:45	8:00	22			1		1	24
Súčty		7:45	8:00	124	0	0	10	17	1	152

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	7:00	8:00	376	0	0	27	87	4	494
	3	7:00	8:00	113	0	0	2	0	1	116
Súčty		7:00	8:00	489	0	0	29	87	5	610

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:00	8:15	86			8	16		110
	3	8:00	8:15	27						27
Súčty		8:00	8:15	113	0	0	8	16	0	137

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:15	8:30	87				14	1	102
	3	8:15	8:30	35			1			36
Súčty		8:15	8:30	122	0	0	1	14	1	138
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:30	8:45	109			4	15		128
	3	8:30	8:45	39						39
Súčty		8:30	8:45	148	0	0	4	15	0	167
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8:45	9:00	121			5	20		146
	3	8:45	9:00	36				1		37
Súčty		8:45	9:00	157	0	0	5	21	0	183

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	8.00	9:00	403	0	0	17	65	1	486
	3	8.00	9:00	137	0	0	1	1	0	139
Súčty		8.00	9:00	540	0	0	18	66	1	625

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:00	9:15	112			6	18	2	138
	3	9:00	9:15	37						37
Súčty		9:00	9:15	149	0	0	6	18	2	175
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:15	9:30	94			5	22		121
	3	9:15	9:30	41			2			43
Súčty		9:15	9:30	135	0	0	7	22	0	164
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:30	9:45	115			5	28		148
	3	9:30	9:45	33						33
Súčty		9:30	9:45	148	0	0	5	28	0	181
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9:45	10:00	92			5	14		111
	3	9:45	10:00	41			1			42
Súčty		9:45	10:00	133	0	0	6	14	0	153

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	9.00	10:00	413	0	0	21	82	2	518
	3	9.00	10:00	152	0	0	3	0	0	155
Súčty		9.00	10:00	565	0	0	24	82	2	673

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:00	10:15	102			6	30		138
	3	10:00	10:15	37						37
Súčty		10:00	10:15	139	0	0	6	30	0	175
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:15	10:30	81			5	30	1	117
	3	10:15	10:30	41						41
Súčty		10:15	10:30	122	0	0	5	30	1	158
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:30	10:45	90			7	16	1	114
	3	10:30	10:45	39						39
Súčty		10:30	10:45	129	0	0	7	16	1	153
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10:45	11:00	77		1	6	14		98

	3	10:45	11:00	43			2		1	46
Súčty		10:45	11:00	120	0	1	8	14	1	144

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	10.00	11:00	350	0	1	24	90	2	467
	3	10.00	11:00	160	0	0	2	0	1	163
Súčty		10.00	11:00	510	0	1	26	90	3	630

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:00	11:15	94			5	21		120
	3	11:00	11:15	40						40
Súčty		11:00	11:15	134	0	0	5	21	0	160
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:15	11:30	92			5	23	1	121
	3	11:15	11:30	40			2			42
Súčty		11:15	11:30	132	0	0	7	23	1	163
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:30	11:45	108			3	29		140
	3	11:30	11:45	41						41
Súčty		11:30	11:45	149	0	0	3	29	0	181
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11:45	12:00	101			3	23		127
	3	11:45	12:00	47					1	48
Súčty		11:45	12:00	148	0	0	3	23	1	175

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	11.00	12:00	395	0	0	16	96	1	508
	3	11.00	12:00	168	0	0	2	0	1	171
Súčty		11.00	12:00	563	0	0	18	96	2	679

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:00	12:15	108			6	18		132
	3	12:00	12:15	39			2			41
Súčty		12:00	12:15	147	0	0	8	18	0	173
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:15	12:30	125			2	20		147
	3	12:15	12:30	47			1			48
Súčty		12:15	12:30	172	0	0	3	20	0	195
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:30	12:45	95			3	30	1	129
	3	12:30	12:45	44	1			1		46
Súčty		12:30	12:45	139	1	0	3	31	1	175
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12:45	13:00	103			5	16		124
	3	12:45	13:00	49			1		1	51
Súčty		12:45	13:00	152	0	0	6	16	1	175

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	12.00	13:00	431	0	0	16	84	1	532
	3	12.00	13:00	179	1	0	4	1	1	186
Súčty		12.00	13:00	610	1	0	20	85	2	718

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:00	13:15	105			3	25	1	134

	3	13:00	13:15	51			3			54
Súčty		13:00	13:15	156	0	0	6	25	1	188
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:15	13:30	105			4	19		128
	3	13:15	13:30	53						53
Súčty		13:15	13:30	158	0	0	4	19	0	181
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:30	13:45	121			6	30		157
	3	13:30	13:45	45			1		1	47
Súčty		13:30	13:45	166	0	0	7	30	1	204
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:45	14:00	108			3	23	2	136
	3	13:45	14:00	49			1			50
Súčty		13:45	14:00	157	0	0	4	23	2	186

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	13:00	14:00	439	0	0	16	97	3	555
	3	13:00	14:00	198	0	0	5	0	1	204
Súčty		13:00	14:00	637	0	0	21	97	4	759

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:00	14:15	142				20	1	163
	3	14:00	14:15	58			1	1	1	61
Súčty		14:00	14:15	200	0	0	1	21	2	224
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:15	14:30	156			8	20	3	187
	3	14:15	14:30	61		1	1		1	64
Súčty		14:15	14:30	217	0	1	9	20	4	251
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:30	14:45	162			5	28	1	196
	3	14:30	14:45	67						67
Súčty		14:30	14:45	229	0	0	5	28	1	263
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:45	15:00	139			7	22		168
	3	14:45	15:00	56						56
Súčty		14:45	15:00	195	0	0	7	22	0	224

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	14:00	15:00	599	0	0	20	90	5	714
	3	14:00	15:00	242	0	1	2	1	2	248
Súčty		14:00	15:00	841	0	1	22	91	7	962

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:00	15:15	162	1		3	21		187
	3	15:00	15:15	78						78
Súčty		15:00	15:15	240	1	0	3	21	0	265
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:15	15:30	156			1	20	3	180
	3	15:15	15:30	75						75
Súčty		15:15	15:30	231	0	0	1	20	3	255
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:30	15:45	148			5	24	1	178
	3	15:30	15:45	57					1	58
Súčty		15:30	15:45	205	0	0	5	24	2	236

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15:45	16:00	160			1	21		182
	3	15:45	16:00	88						88
Súčty		15:45	16:00	248	0	0	1	21	0	270

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	15.00	16:00	626	1	0	10	86	4	727
	3	15.00	16:00	298	0	0	0	0	1	299
Súčty		15.00	16:00	924	1	0	10	86	5	1026

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:00	16:15	160	1		2	18		181
	3	16:00	16:15	79			1			80
Súčty		16:00	16:15	239	1	0	3	18	0	261

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:15	16:30	160	1		1	19		181
	3	16:15	16:30	83					2	85
Súčty		16:15	16:30	243	1	0	1	19	2	266

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:30	16:45	157			1	25	1	184
	3	16:30	16:45	72					1	73
Súčty		16:30	16:45	229	0	0	1	25	2	257

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16:45	17:00	173				23	1	197
	3	16:45	17:00	81					1	82
Súčty		16:45	17:00	254	0	0	0	23	2	279

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	16.00	17:00	650	2	0	4	85	2	743
	3	16.00	17:00	315	0	0	1	0	4	320
Súčty		16.00	17:00	965	2	0	5	85	6	1063

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:00	17:15	136	1		2	24	1	164
	3	17:00	17:15	84						84
Súčty		17:00	17:15	220	1	0	2	24	1	248

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:15	17:30	128	1	1	1	9		140
	3	17:15	17:30	64	1					65
Súčty		17:15	17:30	192	2	1	1	9	0	205

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:30	17:45	135			2	14		151
	3	17:30	17:45	64						64
Súčty		17:30	17:45	199	0	0	2	14	0	215

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17:45	18:00	126			4	12	1	143
	3	17:45	18:00	58						58
Súčty		17:45	18:00	184	0	0	4	12	1	201

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	17.00	18:00	525	2	1	9	59	2	598
	3	17.00	18:00	270	1	0	0	0	0	271
Súčty		17.00	18:00	795	3	1	9	59	2	869

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
1	2	6.00	18.00	5543	5	2	199	1005	36	6790
	3	6.00	18.00	2308	2	1	25	3	15	2354
Súčty za 12 hodín		6.00	18.00	7851	7	3	224	1008	51	9144

Smerový prieskum dopravy v križovatke cesty č. I/16 Pribinova ulica

Skv/15 min

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:00	6:15	89		1	1	15		106
	3	6:00	6:15	8						8
Súčty		6:00	6:15	97	0	1	1	15	0	114
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:15	6:30	99				9	3	111
	3	6:15	6:30	7					1	8
Súčty		6:15	6:30	106	0	0	0	9	4	119
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:30	6:45	127	1		6	9	1	144
	3	6:30	6:45	8						8
Súčty		6:30	6:45	135	1	0	6	9	1	152
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6:45	7:00	133			1	19	1	154
	3	6:45	7:00	11						11
Súčty		6:45	7:00	144	0	0	1	19	1	165

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6.00	7:00	448	1	1	8	52	5	515
	3	6.00	7:00	34	0	0	0	0	1	35
Súčty		6.00	7:00	482	1	1	8	52	6	550

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:00	7:15	102				24		126
	3	7:00	7:15	19			1			20
Súčty		7:00	7:15	121	0	0	1	24	0	146
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:15	7:30	128			3	20		151
	3	7:15	7:30	10						10
Súčty		7:15	7:30	138	0	0	3	20	0	161
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:30	7:45	135			2	17	1	155
	3	7:30	7:45	16						16
Súčty		7:30	7:45	151	0	0	2	17	1	171
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7:45	8:00	141			5	21		167
	3	7:45	8:00	7						7
Súčty		7:45	8:00	148	0	0	5	21	0	174

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	7.00	8:00	506	0	0	10	82	1	599
	3	7.00	8:00	52	0	0	1	0	0	53
Súčty		7.00	8:00	558	0	0	11	82	1	652

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:00	8:15	122			1	24		147
	3	8:00	8:15	11						11
Súčty		8:00	8:15	133	0	0	1	24	0	158
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:15	8:30	112			4	27		143
	3	8:15	8:30	4			1	1		6
Súčty		8:15	8:30	116	0	0	5	28	0	149
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:30	8:45	104				17		121
	3	8:30	8:45	6						6
Súčty		8:30	8:45	110	0	0	0	17	0	127
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:45	9:00	109			2	11	1	123
	3	8:45	9:00	8		1	1			10
Súčty		8:45	9:00	117	0	1	3	11	1	133

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	8:00	9:00	447	0	0	7	79	1	534
	3	8:00	9:00	29	0	1	2	1	0	33
Súčty		8:00	9:00	476	0	1	9	80	1	567

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:00	9:15	99			5	26		130
	3	9:00	9:15	7				1		8
Súčty		9:00	9:15	106	0	0	5	27	0	138
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:15	9:30	85			10	20		115
	3	9:15	9:30	7			2			9
Súčty		9:15	9:30	92	0	0	12	20	0	124
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:30	9:45	104			3	14		121
	3	9:30	9:45	5				1		6
Súčty		9:30	9:45	109	0	0	3	15	0	127
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:45	10:00	64			4	5		73
	3	9:45	10:00	6						6
Súčty		9:45	10:00	70	0	0	4	5	0	79

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	9:00	10:00	352	0	0	22	65	0	439
	3	9:00	10:00	25	0	0	2	2	0	29
Súčty		9:00	10:00	377	0	0	24	67	0	468

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:00	10:15	119			7	23		149
	3	10:00	10:15	7				1		8
Súčty		10:00	10:15	126	0	0	7	24	0	157
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:15	10:30	86			3	26	1	116
	3	10:15	10:30	7						7
Súčty		10:15	10:30	93	0	0	3	26	1	123

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:30	10:45	80			3	15		98
	3	10:30	10:45	7				1		8
Súčty		10:30	10:45	87	0	0	3	16	0	106
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10:45	11:00	85	1	1	5	24		116
	3	10:45	11:00	12						12
Súčty		10:45	11:00	97	1	1	5	24	0	128

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	10.00	11:00	370	1	1	18	88	1	479
	3	10.00	11:00	33	0	0	0	2	0	35
Súčty		10.00	11:00	403	1	1	18	90	1	514

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:00	11:15	81		1	7	17		106
	3	11:00	11:15	7						7
Súčty		11:00	11:15	88	0	1	7	17	0	113
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:15	11:30	106			2	16		124
	3	11:15	11:30	12						12
Súčty		11:15	11:30	118	0	0	2	16	0	136
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:30	11:45	112			7	18		137
	3	11:30	11:45	10			1			11
Súčty		11:30	11:45	122	0	0	8	18	0	148
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11:45	12:00	66			4	21		91
	3	11:45	12:00	12			1			13
Súčty		11:45	12:00	78	0	0	5	21	0	104

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	11.00	12:00	365	0	1	20	72	0	458
	3	11.00	12:00	41	0	0	2	0	0	43
Súčty		11.00	12:00	406	0	1	22	72	0	501

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:00	12:15	80			8	22	2	112
	3	12:00	12:15	14						14
Súčty		12:00	12:15	94	0	0	8	22	2	126
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:15	12:30	88			4	17		109
	3	12:15	12:30	2						2
Súčty		12:15	12:30	90	0	0	4	17	0	111
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:30	12:45	89			4	26		119
	3	12:30	12:45	12				1		13
Súčty		12:30	12:45	101	0	0	4	27	0	132
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	12:45	13:00	105			8	27		140
	3	12:45	13:00	7						7
Súčty		12:45	13:00	112	0	0	8	27	0	147

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
---------	----------	------------	------------	----	---	---	----	-----	---	------------

2	1	12.00	13:00	362	0	0	24	92	2	480
	3	12.00	13:00	35	0	0	0	1	0	36
Súčty		12.00	13:00	397	0	0	24	93	2	516

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:00	13:15	110			3	16		129
	3	13:00	13:15	5						5
Súčty		13:00	13:15	115	0	0	3	16	0	134
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:15	13:30	124			7	18	3	152
	3	13:15	13:30	7				1		8
Súčty		13:15	13:30	131	0	0	7	19	3	160
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:30	13:45	134			5	23	1	163
	3	13:30	13:45	8	1					9
Súčty		13:30	13:45	142	1	0	5	23	1	172
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13:45	14:00	84	1		4	25	1	115
	3	13:45	14:00	7						7
Súčty		13:45	14:00	91	1	0	4	25	1	122

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	13.00	14:00	452	1	0	19	82	5	559
	3	13.00	14:00	27	1	0	0	1	0	29
Súčty		13.00	14:00	479	2	0	19	83	5	588

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:00	14:15	117			4	22		143
	3	14:00	14:15	9						9
Súčty		14:00	14:15	126	0	0	4	22	0	152
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:15	14:30	118	1		5	25	2	151
	3	14:15	14:30	15				1		16
Súčty		14:15	14:30	133	1	0	5	26	2	167
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:30	14:45	140		1	6	23	1	171
	3	14:30	14:45	13						13
Súčty		14:30	14:45	153	0	1	6	23	1	184
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14:45	15:00	106		1	4	20	1	132
	3	14:45	15:00	14				1		15
Súčty		14:45	15:00	120	0	1	4	21	1	147

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	14.00	15:00	481	1	2	19	90	4	597
	3	14.00	15:00	51	0	0	0	2	0	53
Súčty		14.00	15:00	532	1	2	19	92	4	650

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:00	15:15	126			4	20	1	151
	3	15:00	15:15	19			1			20
Súčty		15:00	15:15	145	0	0	5	20	1	171
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:15	15:30	131			4	27		162

	3	15:15	15:30	13						13
Súčty		15:15	15:30	144	0	0	4	27	0	175
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:30	15:45	117			4	15		136
	3	15:30	15:45	15						15
Súčty		15:30	15:45	132	0	0	4	15	0	151
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15:45	16:00	136			5	14	1	156
	3	15:45	16:00	19						19
Súčty		15:45	16:00	155	0	0	5	14	1	175
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	15.00	16:00	510	0	0	17	76	2	605
	3	15.00	16:00	66	0	0	1	0	0	67
Súčty		15.00	16:00	576	0	0	18	76	2	672

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:00	16:15	128		1	6	10	1	146
	3	16:00	16:15	14						14
Súčty		16:00	16:15	142	0	1	6	10	1	160
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:15	16:30	104			1	13		118
	3	16:15	16:30	17				1		18
Súčty		16:15	16:30	121	0	0	1	14	0	136
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:30	16:45	102			4	18		124
	3	16:30	16:45	22						22
Súčty		16:30	16:45	124	0	0	4	18	0	146
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16:45	17:00	108			3	19		130
	3	16:45	17:00	9			1			10
Súčty		16:45	17:00	117	0	0	4	19	0	140

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	16.00	17:00	442	0	1	14	60	1	518
	3	16.00	17:00	62	0	0	1	1	0	64
Súčty		16.00	17:00	504	0	1	15	61	1	582

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:00	17:15	124			3	18		145
	3	17:00	17:15	16						16
Súčty		17:00	17:15	140	0	0	3	18	0	161
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:15	17:30	123			4	30	1	158
	3	17:15	17:30	14						14
Súčty		17:15	17:30	137	0	0	4	30	1	172
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:30	17:45	134	1		1	13	3	152
	3	17:30	17:45	11				1	1	13
Súčty		17:30	17:45	145	1	0	1	14	4	165
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17:45	18:00	104		1	4	20		129
	3	17:45	18:00	11				1		12
Súčty		17:45	18:00	115	0	1	4	21	0	141

Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	17.00	18:00	485	1	1	12	81	4	584
	3	17.00	18:00	52	0	0	0	2	1	55
Súčty		17.00	18:00	537	1	1	12	83	5	639

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
2	1	6.00	18.00	5220	5	7	190	919	26	6367
	3	6.00	18.00	507	1	1	9	12	2	532
Súčty za 12 hodín		6.00	18.00	5727	6	8	199	931	28	6899

Smerový prieskum dopravy v križovatke cesty č. I/16 Pribinova ulica

Skv/15 min

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:00	6:15	31						31
	2	6:00	6:15	9			1		1	11
Súčty		6:00	6:15	40	0	0	1	0	1	42
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:15	6:30	31		1	1			33
	2	6:15	6:30	16						16
Súčty		6:15	6:30	47	0	1	1	0	0	49
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:30	6:45	44				1		45
	2	6:30	6:45	14		1		1		16
Súčty		6:30	6:45	58	0	1	0	2	0	61
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6:45	7:00	36		1				37
	2	6:45	7:00	23						23
Súčty		6:45	7:00	59	0	1	0	0	0	60

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6.00	7:00	142	0	2	1	1	0	146
	2	6.00	7:00	62	0	1	1	1	1	66
Súčty		6.00	7:00	204	0	3	2	2	1	212

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:00	7:15	45			1		2	48
	2	7:00	7:15	19			2			21
Súčty		7:00	7:15	64	0	0	3	0	2	69
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:15	7:30	42					1	43
	2	7:15	7:30	16						16
Súčty		7:15	7:30	58	0	0	0	0	1	59
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:30	7:45	40						40
	2	7:30	7:45	22		1				23
Súčty		7:30	7:45	62	0	1	0	0	0	63
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	7:45	8:00	55			1			56
	2	7:45	8:00	15						15
Súčty		7:45	8:00	70	0	0	1	0	0	71

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
---------	----------	------------	------------	----	---	---	----	-----	---	------------

3	1	7.00	8:00	182	0	0	2	0	3	187
	2	7.00	8:00	72	0	1	2	0	0	75
Súčty		7.00	8:00	254	0	1	4	0	3	262

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:00	8:15	39			1			40
	2	8:00	8:15	9				1		10
Súčty		8:00	8:15	48	0	0	1	1	0	50
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:15	8:30	36					1	37
	2	8:15	8:30	4						4
Súčty		8:15	8:30	40	0	0	0	0	1	41
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:30	8:45	27				1		28
	2	8:30	8:45	10		1	1			12
Súčty		8:30	8:45	37	0	1	1	1	0	40
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8:45	9:00	32						32
	2	8:45	9:00	10						10
Súčty		6:45	9:00	42	0	0	0	0	0	42

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	8.00	9:00	134	0	0	1	1	1	137
	2	8.00	9:00	33	0	1	1	1	0	36
Súčty		8.00	9:00	167	0	1	2	2	1	173

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:00	9:15	40		1	2			43
	2	9:00	9:15	17				1		18
Súčty		9:00	9:15	57	0	1	2	1	0	61
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:15	9:30	33						33
	2	9:15	9:30	14				1		15
Súčty		9:15	9:30	47	0	0	0	1	0	48
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:30	9:45	32	1		1	1	1	36
	2	9:30	9:45	18			1	1		20
Súčty		9:30	9:45	50	1	0	2	2	1	56
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9:45	10:00	43			1			44
	2	9:45	10:00	8						8
Súčty		9:45	10:00	51	0	0	1	0	0	52

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	9.00	10:00	148	1	1	4	1	1	156
	2	9.00	10:00	57	0	0	1	3	0	61
Súčty		9.00	10:00	205	1	1	5	4	1	217

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:00	10:15	42						42
	2	10:00	10:15	10			1			11
Súčty		10:00	10:15	52	0	0	3	1	10:15	10:30
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min

	2	10:15	10:30	8				1		9
Súčty		10:15	10:30	50	0	0	0	1	0	51
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:30	10:45	47			1			48
	2	10:30	10:45	14				2		16
Súčty		10:30	10:45	61	0	0	1	2	0	64
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10:45	11:00	35		1	1			37
	2	10:45	11:00	8						8
Súčty		10:45	11:00	43	0	1	1	0	0	45

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	10.00	11:00	166	0	1	2	0	0	169
	2	10.00	11:00	40	0	0	1	3	0	44
Súčty		10.00	11:00	206	0	1	3	3	0	213

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:00	11:15	31					1	32
	2	11:00	11:15	9			2			11
Súčty		11:00	11:15	40	0	0	2	0	1	43
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:15	11:30	26						26
	2	11:15	11:30	11						11
Súčty		11:15	11:30	37	0	0	0	0	0	37
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:30	11:45	43			1			44
	2	11:30	11:45	13						13
Súčty		11:30	11:45	56	0	0	1	0	0	57
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11:45	12:00	43			1			44
	2	11:45	12:00	13						13
Súčty		11:45	12:00	56	0	0	1	0	0	57

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	11.00	12:00	143	0	0	2	0	1	146
	2	11.00	12:00	46	0	0	2	0	0	48
Súčty		11.00	12:00	189	0	0	4	0	1	194

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:00	12:15	40					1	41
	2	12:00	12:15	8						8
Súčty		12:00	12:15	48	0	0	0	0	1	49
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:15	12:30	37			1			38
	2	12:15	12:30	15						15
Súčty		12:15	12:30	52	0	0	1	0	0	53
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:30	12:45	50						50
	2	12:30	12:45	13			1			14
Súčty		12:30	12:45	63	0	0	1	0	0	64
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12:45	13:00	41						41
	2	12:45	13:00	8			1			9
Súčty		12:45	13:00	49	0	0	1	0	0	50

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	12.00	13:00	168	0	0	1	0	1	170
	2	12.00	13:00	44	0	0	2	0	0	46
Súčty		12.00	13:00	212	0	0	3	0	1	216

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:00	13:15	51			1		1	53
	2	13:00	13:15	10						10
Súčty		13:00	13:15	61	0	0	1	0	1	63
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:15	13:30	47						47
	2	13:15	13:30	12						12
Súčty		13:15	13:30	59	0	0	0	0	0	59
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:30	13:45	38			1	1		40
	2	13:30	13:45	13				1		14
Súčty		13:30	13:45	51	0	0	1	2	0	54
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13:45	14:00	48						48
	2	13:45	14:00	7						7
Súčty		13:45	14:00	55	0	0	0	0	0	55

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	13.00	14:00	184	0	0	2	1	1	188
	2	13.00	14:00	42	0	0	0	1	0	43
Súčty		13.00	14:00	226	0	0	2	2	1	231

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:00	14:15	36				1		37
	2	14:00	14:15	20				1		21
Súčty		14:00	14:15	56	0	0	0	2	0	58
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:15	14:30	26			3		1	30
	2	14:15	14:30	22					1	23
Súčty		14:15	14:30	48	0	0	3	0	2	53
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:30	14:45	30					1	31
	2	14:30	14:45	14						14
Súčty		14:30	14:45	44	0	0	0	0	1	45
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14:45	15:00	36						36
	2	14:45	15:00	9				1		10
Súčty		14:45	15:00	45	0	0	0	1	0	46

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	14.00	15:00	128	0	0	3	1	2	134
	2	14.00	15:00	65	0	0	0	2	1	68
Súčty		14.00	15:00	193	0	0	3	3	3	202

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:00	15:15	33			1			34
	2	15:00	15:15	20		1		1		22
Súčty		15:00	15:15	53	0	1	1	1	0	56

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:15	15:30	39						39
	2	15:15	15:30	28						28
Súčty		15:15	15:30	67	0	0	0	0	0	67
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:30	15:45	31					1	32
	2	15:30	15:45	23						23
Súčty		15:30	15:45	54	0	0	0	0	1	55
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:45	16:00	27						27
	2	15:45	16:00	17		1	1			19
Súčty		15:45	16:00	44	0	1	1	0	0	46

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	15:00	16:00	130	0	0	1	0	1	132
	2	15:00	16:00	88	0	2	1	1	0	92
Súčty		15:00	16:00	218	0	2	2	1	1	224

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:00	16:15	31						31
	2	16:00	16:15	24						24
Súčty		16:00	16:15	55	0	0	0	0	0	55
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:15	16:30	42					1	43
	2	16:15	16:30	13						13
Súčty		16:15	16:30	55	0	0	0	0	1	56
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:30	16:45	23				1		24
	2	16:30	16:45	16				1		17
Súčty		16:30	16:45	39	0	0	0	2	0	41
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:45	17:00	37					2	39
	2	16:45	17:00	19						19
Súčty		16:45	17:00	56	0	0	0	0	2	58

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	16:00	17:00	133	0	0	0	1	3	137
	2	16:00	17:00	72	0	0	0	1	0	73
Súčty		16:00	17:00	205	0	0	0	2	3	210

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:00	17:15	44			1			45
	2	17:00	17:15	17						17
Súčty		17:00	17:15	61	0	0	1	0	0	62
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:15	17:30	31						31
	2	17:15	17:30	10						10
Súčty		17:15	17:30	41	0	0	0	0	0	41
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:30	17:45	38						38
	2	17:30	17:45	19					1	20
Súčty		17:30	17:45	57	0	0	0	0	1	58
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17:45	18:00	41						41

	2	17:45	18:00	8			1	1		10
Súčty		17:45	18:00	49	0	0	1	1	0	51
Súčty za hodinu										
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	17.00	18:00	154	0	0	1	0	0	155
	2	17.00	18:00	54	0	0	1	1	1	57
Súčty		17.00	18:00	208	0	0	2	1	1	212

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	Skv/15 min
3	1	6.00	18.00	1812	1	4	20	6	14	1857
	2	6.00	18.00	675	0	5	12	14	3	709
Súčty za 12 hodín		6.00	18.00	2487	1	9	32	20	17	2566

Matice vzťahov v špičkových hodinách Skv/šp. hod

od 8:45 do 9:45 hod rok 2021

Dopoludnia

LV	1	2	3	Spolu
1	0	442	147	589
2	397	0	27	424
3	139	59	0	198
Spolu	536	501	174	1211

TV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	111	3	114
2	99	0	92	191
3	5	4	0	9
Spolu	104	1150	95	314

LV+TV	1	2	3	Spolu
1	0	553	150	703
2	496	0	119	615
3	144	63	0	207
Spolu	640	616	269	1525

Popoludní od 14:30 do 15:30 hod

LV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	620	276	896
2	622	0	74	696
3	169	95	0	264
Spolu	791	715	350	1856

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	141	0	141
2	130	0	2	132
3	3	2	0	5
Spolu	133	143	2	278

L'V+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	761	276	1037
2	752	0	76	828
3	172	97	0	269
Spolu	924	858	352	2134

Súčtové matice zaťaženia celej križovatky

od 6. do 18. Hod

Skv/12 hod

L'V=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	5550	2311	7861
2	5232	0	509	5741
3	1817	680	0	2497
Spolu	7049	6230	2820	16099

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	1240	43	1283
2	1135	0	23	1158
3	40	29	0	69
Spolu	1175	1269	66	2510

L'V+ŤV	1	2	3	Spolu
1	0	6790	2354	9144
2	6371	0	532	6903
3	1857	709	0	2566
Spolu	8228	7499	2886	18613

**Matice vzťahov na odpočítanie vzťahov do
a z KRONOSPANuSkv/šh**

Dopoludnia

ĽV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0		65	65
2		0	13	13
3	5	4	0	9
Spolu	5	4	78	87

ŤV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0		13	13
2		0	3	3
3	10	10	0	20
Spolu	10	10	16	36

Popoludní

ĽV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0		20	20
2		0	4	4
3	22	2	0	24
Spolu	22	2	24	48
ŤV	1	2	3	Spolu
1	0		35	35
2		0	13	13
3	12	12	0	24
Spolu	12	12	48	72

Prognóza dopravných vzťahov v križovatke I/16 x Pribinova ulica, rok 2042

ĽV: K=1,33 ŤV: K=1,19

Matice vzťahov v špičkových hodinách

od 8:45 do 9:45

hodSkv/šp. hod

Dopoludnia

ĽV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	442	82	524
2	397	0	14	411
3	134	554	0	688
Spolu	531	996	96	1623

řV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	111	10	121
2	99	0	89	188
3	5	6	0	11
Spolu	104	117	99	320

Popoludní

řV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	588	109	697
2	528	0	19	547
3	178	737	0	915
Spolu	706	1325	128	2159

řV	1	2	3	Spolu
1	0	132	12	144
2	118	0	106	224
3	6	7	0	13
Spolu	124	139	118	381

Matice po odpočítání vztahov do a z KRONOSPANu

Dopoludnia rok 2042 Skv/12 šp.hod

řV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	588	131	719
2	528	0	23	551
3	180	74	0	180
Spolu	708	662	154	1450

řV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	132	0	132
2	99	0	89	188
3	0	0	0	0
Spolu	99	132	89	320

řV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	553	130	683
2	496	0	115	611
3	122	61	0	183
Spolu	618	614	245	1477

	1	2	3	Spolu
1	0	168	0	168
2	155	0	0	155
3	0	0	0	0
Spolu	155	168	0	322

Posúdenie kapacity križovatky I/16 x Pribinova ulica

Posúdenie dopoludnie

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii dopr. značka ☐ ☐ zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré Môžu na pruhu zastaviť					
A	2	2			ano			
	3	1						
C	4	1	1		ano			
	6	1						
B	7	1	1					
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (/jv/h)
A	2	588	132	0	0	0	720	786
	3	196	4	0	0	0	200	202
C	4	185	5	0	0	0	190	193
	6	78	4	0	0	0	82	84
B	7	36	92	0	0	0	128	174
	8	528	99	0	0	0	627	677

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci			
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		dopr. značka ☐ ☐			
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_i [jv/h]		Stupeň saturácie g_i [-]	
8	677	1800		0,38	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [jv/h]	
7	174	988		450	
6	84	887		320	
4	193	1738		90	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [jv/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^*$ alebo $P(0), 7^{**}$ p x(-)	
7	450	0,39	-	0,61	
6	320	0,26			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	55	3,49			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [jv/h]		Kapacita C_m [jv/h]
B	7	0,39	0		851
	8	0,38			
C	4	3,49	1		277
	6	0,26			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [jv/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	276	12 B		<45	
6	236	15 B		<45	
4	-137	-			
7+8	265	13 B		<45	
4+6	-203	-			

Kapacita križovatky nepostačuje intenzite dopravy a jej smerovaniu v roku 2042. Po uvedení rýchlostnej cesty R2 od Zvolena po Zvolenskú Slatinu do prevádzky bude už kapacita postačovať, pretože intenzita sa zníži o tranzitné vzťahy.

Popoludňajšia špičková hodina

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			ostrovček			
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť	(áno/nie)				
A	2	2						
	3	1			ano			
C	4	1		1				
	6	1			ano			
B	7	1		1				
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (jv/h)
A	2	825	168	0	0	0	993	1077
	3	367	0	0	0	0	367	367
C	4	225	4	0	0	0	229	231
	6	126	2	0	0	0	128	129
B	7	98	2	0	0	0	100	101
	8	827	155	0	0	0	982	1060

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci			
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		dopr. značka ☐ ☐			
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_i [jv/h]		Stupeň saturácie g_i [-]	
8	1060	1800		0,59	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [jv/h]	
7	101	1444		260	
6	129	1261		190	
4	231	2421		50	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [jv/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^*$ alebo $P(0), 7^{**}$ $p_{X(-)}$	
7	260	0,39	-	0,61	
6	190	0,68			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	31	7,55			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [jv/h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_m [jv/h]
B	7	0,39	0	1161	1188
	8	0,59			
C	4	7,55	1	360	44
	6	0,68			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [jv/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	159	22 C		<45	
6	61	>45 -			
4	-200	- -			
7+8	27	>45 -			
4+6	-316	- -			

Kapacita križovatky bez rýchlostnej cesty R2 nepostačuje intenzite dopravy a jej smerovaniu v roku 2042. Po uvedení rýchlostnej cesty R2 od Zvolena po Zvolenskú Slatinu do prevádzky bude už kapacita postačovať, pretože intenzita sa zníži o tranzitné vzťahy.

Po odpočítaní dopravy z a do KRONOSPANu

Dopoludnie

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy				ostrovček		
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť	(áno/nie)				
A	2	2						
	3	1						ano
C	4	1		1				
	6	1						ano
B	7	1		1				
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (/jv/h)
A	2	588	132	0	0	0	720	786
	3	196	4	0	0	0	200	202
C	4	185	5	0	0	0	190	193
	6	78	4	0	0	0	82	84
B	7	36	92	0	0	0	128	174
	8	528	99	0	0	0	627	677

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - dopoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci			
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		dopr. značka ☐ ☐			
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Kapacita C_i [jv/h]		Stupeň saturácie g_i [-]	
8	677	1800		0,38	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [jv/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [jv/h]	
7	174	988		450	
6	84	887		320	
4	193	1738		90	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [jv/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^* \text{ alebo } P(0), 7^{**}$ $p_{X(-)}$	
7	450	0,39	-	0,61	
6	320	0,26			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	55	3,49			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [jv/h]		Kapacita C_m [jv/h]
B	7	0,39	0		851
	8	0,38			
C	4	3,49	1		277
	6	0,26			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [jv/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	276	12 B		<45	
6	236	15 B		<45	
4	-137	-			
7+8	265	13 B		<45	
4+6	-203	-			

Rok 2042: Po uvedení rýchlostnej cesty R2 od Zvolena po Zvolenskú Slatinu do prevádzky bude už kapacita postačovať, pretože intenzita sa zníži o tranzitné vzťahy od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice.

Popoludnie

Formulár 1a		Posúdenie stykovej križovatky - popoludnajšia špička						
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova						
		Údaje : dátum						
		: hodina ☐ návrh ☐ posúdenie ☒						
		Poloha : ☒ v obci						
		☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii						
		dopr. značka ☐ ☐						
		zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy						
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet jv, ktoré môžu na pruhu zastaviť	ostrovček (áno/nie)				
A	2	2						
	3	1			ano			
C	4	1		1				
	6	1			ano			
B	7	1		1				
	8	2						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} (OA/h)	q _{NA} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{cykl} (cykl/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (/jv/h)
A	2	825	168	0	0	0	993	1077
	3	367	0	0	0	0	367	367
C	4	225	4	0	0	0	229	231
	6	126	2	0	0	0	128	129
B	7	98	2	0	0	0	100	101
	8	827	155	0	0	0	982	1060

Formulár 1b		Posúdenie stykovej križovatky - popoludňajšia špička			
		Križovatka: A-B Smer Zvolen - Lučenec / D-C Pribinova			
		Údaje : dátum			
		: hodina ☐ návrh ☒ posúdenie			
		Poloha : ☒ v obci ☐ mimo obec ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii dopr. značka ☐ ☐ zadané : priemerný čas čakania 45 s; funkčná úroveň D .			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [vj/h]	Kapacita C_i [vj/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	1060	1800	0,59		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [vj/h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [vj/h]		
7	101	1444	260		
6	129	1261	190		
4	231	2421	50		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [vj/h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% kolóna N_{95} [vj/h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P(0), 7, P(0)7^* \text{ alebo } P(0), 7^{**}$ $p_{X(-)}$	
7	260	0,39	-	0,61	
6	190	0,68			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [vj/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	31	7,55			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie – n [vj/h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [vj/h]	Kapacita C_m [vj/h]
B	7	0,39	0	1161	1188
	8	0,59			
C	4	7,55	1	360	44
	6	0,68			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [vj/h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	159	22	C	<45	
6	61	>45	-		
4	-200	-	-		
7+8	27	>45	-		
4+6	-316	-	-		

Rok 2042: Po uvedení rýchlostnej cesty R2 od Zvolena po Zvolenskú Slatinu do prevádzky bude kapacita križovatky postačovať, pretože intenzita sa zníži o tranzitné vzťahy od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice.

ZÁVER

Vypracovanie tejto štúdie vyplýva z rozsahu hodnotenia určeného podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **„VÝROBA DREVNÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“**. Bod 2.2.9 rozsahu hodnotenia: Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na križovatky ciest I/16 – Pribinova a I/16 – Mládežnícka. V prípade, že tieto sú zaťažované dopravou z existujúcej prevádzky navrhovateľa a budú zaťažované novonavrhovanou činnosťou, odborne posúdiť ich kapacitu.

Štúdia preukázala, že doprava do Kronospanu a z neho nemá vplyv na susedné križovatky. Bol uskutočnený prieskum smerovania a intenzity dopravy v uvedených križovatkách počas 12 hodín, t. j. od 6.00 hodiny do 18.00 hodiny so stanovením najvyšších intenzít predpoludním a popoludní, s výpočtami kapacít oboch križovatiek a s následným výpočtom kapacít oboch križovatiek po odpočítaní intenzity dopravy v špičkových hodinách v uvedených križovatkách.

Z uvedených hodnôt a prepočtov vidieť, že doprava vedúca do a z KRONOSANu nemá vplyv na kapacity križovatiek I/16 x Mládežnícka ulica a I/16 x Pribinova ulica, čo je možné vidieť aj z výpočtov kapacít križovatiek.

Po uvedení do prevádzky rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen – Zvolenská Slatina sa intenzita dopravy v sledovanom úseku ešte zníži o tranzitné vzťahy zo smerov od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice vedúce v smere na Detvu, Lučenec a Košice, čo bude mať významný vplyv aj na kapacity skúmaných križovatiek.

Z výpočtov kapacít, na základe výpočtov intenzity dopravy pre rok, je dokázané, že firma KRONOSPAN, s.r.o. po vybudovaní investičného zámeru **„VÝROBA DREVNÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“** nebude mať vplyv na intenzitu premávky križovatiek ciest I/16 – Pribinova ulica a I/16 – Mládežnícka ulica.

Z výpočtov kapacít je vidieť, že na kapacitu analyzovaných križovatiek je vplyv spoločnosti Kronospan nevýznamný. Výpočty sú vykonané po odpočítaní dopravy z a do Kronospanu. Po daní do prevádzky úseku R2 od R1 po Zvolenskú Slatinu bude intenzita dopravy na ceste cez Zvolen znížená o tranzitné vzťahy od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice, čo bude mať vplyv aj na kapacity oboch križovatiek.