

Príloha č. 4

Vyhodnotenie plnenia požiadaviek, pripomienok a odporúčaní, vyplývajúcich zo stanovísk doručených k Zámeru

V tejto prílohe je uvedené vyhodnotenie plnenia požiadaviek, pripomienok a odporúčaní, vyplývajúcich zo stanovísk doručených k Zámeru. Odpovede na Stanoviská k Zámeru navrhovanej činnosti „VÝROBA DREVNÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“ navrhovateľa KRONOSPAN, s.r.o., Lučenecká cesta 1335/21, 960 96 Zvolen je prehľadne opísané v 13. tabuľkách.

- | | |
|------------|---|
| Tabuľka 1 | Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, č. 4629-3710/47-10/2021 zo dňa 4.2.2021, 2 s. |
| Tabuľka 2 | Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, č. ORHZ-ZV2-2021/000038-002 zo dňa 21.01.2021, 1 s. |
| Tabuľka 3 | Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, č. 2021/210/B zo dňa 09.02.2021, 1 s. |
| Tabuľka 4 | Mesto Zvolen, Odbor územného plánovania, č. 05/237/2021/5067/pkas zo dňa 16.02.2021, 11 s. |
| Tabuľka 5 | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, č. 7530/2021 zo dňa 05.02.2021, 3 s. |
| Tabuľka 6 | Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, č. 29065/2021/0230-2 zo dňa 8.2.2021, 2 s. |
| Tabuľka 7 | Jana Pavlíková, Očovská cesta 14, 962 01 Zvolenská Slatina zo dňa 25.02.2021, 1 s. |
| Tabuľka 8 | JUDr. Tomáš Belko, Antona Bernoláka 931/12, 962 12 Detva, adresa na doručovanie Záhonok 488/11, 960 01 Zvolen zo dňa 23.02.2021, 3 s. |
| Tabuľka 9 | Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/001954-002 zo dňa 01.02.2021, z hľadiska Odpadového hospodárstva, 2 s. |
| Tabuľka 10 | Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/002537-003 zo dňa 12.02.2021, z hľadiska vôd, 3 s. |
| Tabuľka 11 | Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/001994-002 zo dňa 29.01.2021, z hľadiska ovzdušia, 3 s. |
| Tabuľka 12 | Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, č. 07263/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 21. 01. 2021, 2 s. |
| Tabuľka 13 | Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13/B 841 01 Bratislava, zo dňa 24.1.2021, 10 s. |

Tabuľka 1 Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, č. 4629-3710/47-10/2021 zo dňa 4.2.2021, 2 s.

V stanovisku Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorátu životného prostredia Banská Bystrica, Odboru integrovaného povoľovania a kontroly, č. 4629-3710/47-10/2021 zo dňa 4.2.2021 je uvedené:

1. Inšpekcia po preštudovaní zámeru o navrhovanej činnosti „Výroba drevných veľkoplošných materiálov – výroba MDF dosiek“ vydáva toto stanovisko: Z hľadiska procesu integrovaného povoľovania sme toho názoru, že výrobná činnosť svojim charakterom zodpovedá kategórii priemyselnej činnosti uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) 6.1 Výroba v priemyselných zariadeniach: c) jedného alebo viacerých z druhov dosiek na báze dreva: lisované dosky s orientovaných mikrodých, drevotrieskové alebo drevovláknité dosky, a dosahuje prahovú výrobnú kapacitu väčšiu ako 600 m³ za deň. Na základe uvedeného bude predmetná činnosť podliehať integrovanému povoľovaniu. Nové zariadenia budú inštalované v rámci prevádzky „Výroba surovej drevotrieskovej dosky, laminovanej drevotrieskovej dosky a impregnovaného papiera“, pre ktorú vydala inšpekcia integrované povolenie rozhodnutím č. 1324-19305/2015/Ško/473600114 zo dňa 29.06.2015 v znení neskorších zmien. Podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je na povolenie stavieb podliehajúcich integrovanému povoľovaniu ako aj ich zmien príslušný špeciálny stavebný úrad. Podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ je inšpekcia príslušným správnym orgánom v integrovanom povoľovaní a teda aj príslušným špeciálnym stavebným úradom na povolenie stavieb príp. zmien podliehajúcich integrovanému povoľovaniu.	Akceptované. <i>Výrobná činnosť svojim charakterom zodpovedá kategórii priemyselnej činnosti uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) 6.1 Výroba v priemyselných zariadeniach: c) jedného alebo viacerých z druhov dosiek na báze dreva: lisované dosky s orientovaných mikrodých, drevotrieskové alebo drevovláknité dosky, a dosahuje prahovú výrobnú kapacitu väčšiu ako 600 m³ za deň (bod A.II.4 - Správy o hodnotení).</i> <i>Navrhovaná činnosť bude súčasťou doterajšej výroby veľkoplošných aglomerovaných materiálov.</i> <i>Na základe uvedeného bude predmetná činnosť podliehať integrovanému povoľovaniu (bod A.II.17 - Správy o hodnotení).</i>
2. Inšpekcia súhlasí s uvedenou navrhovanou činnosťou za predpokladu, že bude spĺňať požiadavky najlepšej dostupnej techniky v súlade s Vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2015/2119 z 20. novembra 2015, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT)	<i>Splnené.</i> <i>Predmetná činnosť podlieha integrovanému povoľovaniu podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia. Bola vypracovaná osobitná, veľmi podrobná štúdia súladu navrhovanej činnosti s požiadavkami a kritériami BAT (uvedené v Príloha 5</i>

pri výrobe veľkoplošných materiálov na báze dreva (ďalej len „závery o BAT“).	- Správy o hodnotení). Z tejto štúdie vyplýva, že navrhovaná činnosť spĺňa všetky požiadavky BAT. Po uvedení zdroja do skúšobnej prevádzky bude súborom rozsiahlych autorizovaných meraní preukazované plnenie kritérií.
3. Vzhľadom na uvedené IŽP požaduje, aby inšpekcia bola informovaná o ďalšom konaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Na IŽP bude zaslaná Správa o hodnotení a Inšpekcia je pozvaná na verejné prerokovanie.

Tabuľka 2 Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, č. ORHZ-ZV2-2021/000038-002 zo dňa 21.01.2021, 1 s.

V stanovisku Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, č. ORHZ-ZV2-2021/000038-002 zo dňa 21.01.2021 je uvedené:	
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie z hľadiska ochrany pred požiarmi.	Súlad so stanoviskom.

Tabuľka 3 Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, č. 2021/210/B zo dňa 09.02.2021, 1 s.

V stanovisku Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, č. 2021/210/B zo dňa 09.02.2021 je uvedené:	
K vyššie uvedenej veci nemáme námietky za predpokladu dodržania náležitostí Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a dodržaní povinností na úseku ochrany ovzdušia vyplývajúcich z platných právnych predpisov.	Berieme na vedomie. V procese prípravy navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia (uvedená v prílohe 7 - Správy o hodnotení). Po uvedení zdroja do skúšobnej prevádzky bude zhodnotené dodržanie náležitostí Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. a súborom rozsiahlych autorizovaných meraní preukazované plnenie kritérií.

Tabuľka 4 Mesto Zvolen, Odbor územného plánovania, č. 05/237/2021/5067/pkas zo dňa 16.02.2021, 11 s.

V stanovisku Mesto Zvolen, Odbor územného plánovania, č. 05/237/2021/5067/pkas zo dňa 16.02.2021 je uvedené:	
Na základe informácií uvedených v zámere, vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, vzhľadom na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie Mesto Zvolen odporúča do realizácie variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere.	
Navrhovaný zámer nie je v rozpore s Územným plánom mesta Zvolen, schváleným uznesením MsZ vo Zvolene č. 144/04 zo dňa 3.12.2004 v znení neskorších zmien a doplnkov.	
Navrhovaný zámer „VÝROBA DREVENÝCH VEĽKOPLOŠNÝCH MATERIÁLOV – výroba MDF dosiek“ sa podľa platného Územného plánu mesta Zvolen, schváleného uznesením MsZ vo Zvolene č. 144/04 zo dňa 3.12.2004 v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej ÚPN M Zvolen) nachádza v mestskom sektore VÝROBNO - DOPRAVNÝ vo funkčnej ploche plochy pre priemyselnú výrobu a skladovanie - stav. V ÚPNM Zvolen sa na navrhovaný zámer vzťahujú nasledovné regulatívy: 7. SEKTOR VÝROBNO-DOPRAVNÝ FUNKČNÉ ČLENENIE - akceptovať priestorové rozloženie jednotlivých funkčných celkov v území v zmysle grafickej časti, - za dominantné v území považovať funkcie dopravy, priemyselnej výroby a energetiky, s doplnkovými funkciami obchodu, skladov a celomestskej športovej vybavenosti, - vytvoriť územnotechnické a legislatívne podmienky pre realizáciu trasy zbernej komunikácie Sekier – Zlatý Potok vo východnej časti sektoru, - akceptovať funkčné členenie južnej priemyselnej zóny mesta v zmysle grafickej časti, - rozvoj výrobných funkcií zamerať na intenzifikáciu v existujúcich výrobných areáloch, a doplnením na plochách nadväzujúcich na ne, - prípraviť podmienky pre zmenu funkcie existujúcich rodinných domov v lokalite Dolná Kolónia na zmiešané územie nezávadnej výroby, skladov a služieb, postupnou prestavbou zástavby, - rozvoj priemyselnej zóny zamerať na estetizáciu areálov prevádzok, vytváranie vnútro-priestorovej zelene a ochranu a doplnenie sprievodnej vegetácie tokov,	<i>Splnené.</i> <i>priestorové rozloženie jednotlivých funkčných celkov v území je presne podľa grafickej časti,</i> <i>dominantné funkcie sú v správe o hodnotení zohľadňované,</i> <i>vytvoriť územnotechnické a legislatívne podmienky pre realizáciu trasy zbernej komunikácie Sekier – Zlatý Potok je mimo kompetencie spoločnosti KRONOSPAN,</i> <i>funkčné členenie južnej priemyselnej zóny mesta v zmysle grafickej časti je plne akceptované,</i> <i>navrhované riešenie plne akceptuje rozvoj výrobných funkcií zameranej na intenzifikáciu v existujúcich výrobných areáloch, a doplnených na plochách nadväzujúcich na ne; množstvo sekundárnych prínosov bude využívaných z infraštruktúry výroby DTD a MDF</i> <i>v koordinácii s mestom podporíme prípravu podmienok pre zmenu funkcie existujúcich rodinných domov v lokalite Dolná Kolónia na zmiešané územie nezávadnej výroby, skladov a služieb, postupnou prestavbou zástavby,</i> <i>dlhodobu postupne zameriavame rozvoj priemyselnej zóny na estetizáciu areálov prevádzok, vytváranie vnútro-priestorovej zelene a ochranu a doplnenie sprievodnej vegetácie tokov,</i>

- vytvoriť územnotechnické podmienky pre realizáciu novej trasy cesty I/16, vrátane potrebných asanácií v kontaktnom území s areálom Bučina a.s.

REGULATÍVY KOMPOZIČNÉ

pri riešení rozvoja je z hľadiska tvorby urbanistickej kompozície potrebné:

- toky rieky Slatina a riečky Zolná s navrhovanou úpravou doplnenia brehových porastov považovať za významné krajinné prvky v území priemyselnej zóny, ktoré je potrebné zachovať a revitalizovať,

vo funkčných plochách priemyselnej výroby, veľkoskladov, výrobných a nevýrobných služieb a veľkoobchodu zlepšovať životné prostredie úpravou vnútorných priestorov areálov:

- zakomponovaním existujúcej zelene, najmä zvyškov mokradných biotopov v miestach pôvodného koryta Slatiny podľa výsledkov Krajinnookologického plánu (KEP) mesta Zvolen,
- realizáciou plôch kultivovanej zelene,
- úpravou trás a povrchov vnútorných komunikácií,
- riešením ochrannej a izolačnej zelene v styku oplotenia areálov s pešími trasami a chodníkmi,
- v plošne obmedzených priestoroch obytnej zástavby zachovať existujúci podiel plôch zelene a riešiť vytvorenie ochranných pásiem zelene oddelujúcich obytné plochy od výrobných areálov,
- priestor nadväzujúci na trasy hlavných peších ťahov riešiť sadovníckymi úpravami pozdĺž trás a orientáciou upravených vstupov areálov k trase chodníka

- *nie sme kompetentní, ale podporíme realizáciu novej trasy cesty I/16, vrátane potrebných asanácií v kontaktnom území s areálom spoločnosti Kronospan.*

V území priemyselnej zóny tokov rieky Slatina a riečky Zolná, nepodnikáme nič, čo by mohlo narušiť krajinné prvky, aj my ich považujeme za významné krajinné prvky, ktoré je potrebné zachovať a revitalizovať; sme hrdí na svoj príspevok k ochrane tokov a s obdivom sledujeme ako sa do nich vracia spoločenstvo veľkých rýb,

- *podporíme zakomponovanie výsledkov riešenia podľa Krajinnookologického plánu (KEP) mesta Zvolen realizáciou plôch kultivovanej zelene, úpravou trás a povrchov vnútorných komunikácií, riešením ochrannej a izolačnej zelene v styku oplotenia areálov s pešími trasami a chodníkmi,*
- *vytvoríme ochranné pásma zelene oddelujúcich obytné plochy od výrobných areálov,*
- *priestor nadväzujúci na trasy hlavných peších ťahov riešime sadovníckymi úpravami pozdĺž trás a orientáciou upravených vstupov areálov k trase chodníka*

V ďalšom procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (v správe o hodnotení) žiada Mesto Zvolen podrobnejšie rozpracovať:

- údaje o podiele automobilovej a železničnej dopravy navrhnutého dovozu drevnej hmoty a odvozu hotových výrobkov. Obmedziť prevádzkovými opatreniami dovoz drevnej hmoty a odvoz hotových výrobkov motorovými vozidlami a zvýšiť podiel prepravy železnicou

Splnené.

Spoločnosť KRONOSPAN má vybudovanú železničnú vlečku, ktorou je schopná dopravovať suroviny a finálne výrobky. V rámci tohto projektového zámeru bude železničná sieť v areály rozšírená s cieľom maximalizovať podiel železničného transportu. Problém nižšej vyťaženia však spočíva v dodávateľoch resp. odberateľoch, ktorí nemajú železničnú vlečku.

	Spoločnosť KRONOSPAN vynakladá max. úsilie so svojimi partnermi z dodávateľsko-odberovej sféry na zvýšení podielu transportu surovín a výrobkov železničnou dopravou. V tomto smere by sa žiadala vyššia tlak alebo podpora všetkých Ministerstiev na presadzovanie transportu surovín a výrobkov železničnou dopravou. Boli vypracované osobitné dopravné štúdie k tomuto problému (Príloha 6, - Správy o hodnotení)
- dopravné posúdenie križovatiek cesty I/16 s MK Pribinova a s MK Mládežnícka. V prípade, že križovatky nebudú kapacitne vyhovovať platnej legislatíve navrhnuť opatrenia	Splnené. Dopravné posúdenie križovatiek cesty I/16 s MK Pribinova a s MK Mládežnícka bolo realizované rozšírením dopravných štúdií (Prílohy 6 - Správy o hodnotení) .
- estetizáciu navrhovaného areálu, realizáciu plôch kultivovanej zelene v areáli, úpravu vnútroareálových komunikácií, realizáciu peších chodníkov, vytvorenie sprievodnej zelene pozdĺž chodníkov, sadovnícke úpravy. Navrhnuť opatrenia na estetizáciu areálu	Splnené. Ako bolo uvedené vyššie tieto opatrenia KRONOSPAN postupne realizuje. Z množstva zanedbaných plôch a technologických budov sa stali zelené plochy a estetické technologické budovy.
- opísať vplyvy navrhovanej činnosti na proces odtoku zrážkovej vody z dotknutého územia v súvislosti s nárastom výmery spevnených plôch (strechy nových hál, spevnené plochy komunikácií a obslužných plôch a pod.), tiež opísať dopady na zvýšenie povodňového rizika v súvislosti s odvedením zvýšeného množstva zrážkovej vody do vodného toku Zolná; navrhnuť opatrenia na vylúčenie negatívnych vplyvov napr. zadržaním a využitím dažďovej vody v prevádzke ako priemyselnej vody, kropenie spevnených povrchov, nepriepustné nádrže a jazierka a pod.	Splnené. V celom areáli spoločnosti KRONOSPAN bude aj po realizácii výroby MDF prevažný podiel zelených plôch. Časť otázok je analyzovaná v Prílohe 5 BAT 25 - Správy o hodnotení. Dažďové vody budú kanalizačným systémom v max. možnej miere zaústené do zbernej nádrže, odkiaľ budú prečerpávané na technologické účely, Z tohto dôvodu bude vplyv dažďových vôd zo spevnených plôch na vodný tok Zolná eliminovaný .
- opísať vplyvy navrhovanej činnosti (osobitne vyvolaných zmenou procesu odtoku vody a vplyvov na povrchové a podzemné vody) na evidované environmentálne záťaž v území: 1) Zvolen - Bučina - čierna impregnácia - SK/EZ/ZV/1132, 2) Zvolen - Bučina - biela impregnácia - SK/EZ/ZV/1131, 3) Zvolen - Bučina - stará depónia - SK/EZ/ZV/1133, navrhnuť opatrenia na vylúčenie prípadných negatívnych vplyvov na záťaž a na druhej strane pri návrhu iných opatrení brať do úvahy existenciu evidovaných environmentálnych záťaží	Splnené. Miesto stavby MDF sa nachádza mimo citovaných environmentálnych záťaží. Stavba nebude mať nijaký vplyv na uvedené záťaž a nebude ani priestorovou prekážkou pre realizáciu sanačných prác.
- opísať vplyvy a zhodnotiť príspevok nových spevnených plôch (strechy nových hál, spevnené plochy komunikácií a obslužných plôch a pod.) ku prehrievaniu povrchov a akcelerácii efektu tepelného ostrova (v súvislosti s negatívnymi dopadmi zmeny klímy); navrhnuť opatrenia na elimináciu týchto negatívnych vplyvov napr. realizáciou zelených striech, zelených fasád a pod.	Splnené. Zvýšenie podielu zastavaných plôch nebude významný, keďže súčasne prebiehajú práce na demontáži zastaraných a už nevyužívaných objektov. Tam, kde je to technicky možné plochy sanovať, uprednostňujeme „zelené“ riešenie. Takýmto spôsobom od prevzatia starých záťaží areálu spoločnosťou KRONOSPAN sa ozelenilo množstvo plôch v areáli. Preto

- doplniť opatrenia na elimináciu hlukového zaťaženia prostredia mimo areálu KRONOSPAN s.r.o. (napr. odhlučnenie nových hál, realizácia zelených striech a zelených fasád na nových halách, výsadba izolačnej zelene – čo sú vhodné opatrenia aj v súvislosti s elimináciou negatívnych vplyvov nárastu výmery spevnených plôch a prehrievania povrchov v súvislosti so vznikom tepelného ostrova v priemyselnej zóne)	nepredpokladáme zvýšenie rizika tohto druhu mimo územia. Zelené strechy, fasády nie je možné realizovať v technologických objektoch, napr. z bezpečnostných či požiarno-technických dôvodov. Na streche administratívnej budovy sa takéto riešenie realizuje. Splnené. Doteraz bolo realizovaných množstvo opatrení na elimináciu hlukového zaťaženia prostredia mimo areálu KRONOSPAN s.r.o. Všetky najhlučnejšie pracovné operácie sú už vykonávané v uzavretých priestoroch, výsadba izolačnej zelene sa postupne realizuje. Po výstavbe bude realizované meranie hlučnosti v okolí areálu. Spoločnosť má dlhoročné skúsenosti ako a akými prostriedkami tieto slabé miesta odstrániť. V procese prípravy navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia uvedená v prílohe 7 - Správy o hodnotení. Po uvedení zdroja do skúšobnej prevádzky bude zhodnotené dodržanie náležitostí Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. súborom rozsiahlych autorizovaných meraní.
- synergické a kumulatívne posúdenie dopadov navrhovanej činnosti nielen v kumulácii s existujúcimi zdrojmi znečistenia v areáli navrhovateľa, ale aj ďalších zdrojov antropogénneho zaťaženia územia v meste Zvolen, vrátane dopravy a vykurovania, urobiť priestorovú syntézu vplyvov činnosti a navrhnúť opatrenia na vylúčenie resp. elimináciu negatívnych vplyvov. Podľa zákona č. 24/2006 musí byť súčasťou správy o hodnotení priestorová syntéza vplyvov činnosti v území (napr. predpokladaná antropogénna záťaž územia, priestorová syntéza negatívnych vplyvov na obyvateľstvo, prírodné prostredie, krajinu, urbánny komplex a využitie zeme, priestorové rozloženie predpokladaných preťažených lokalít územia, priestorová syntéza pozitívnych vplyvov činnosti.	Splnené. Priemyselné spracovanie dreva má v danej lokalite mimoriadne dlhú tradíciu, ktorá začala už v r. 1946. Od začiatku sa tu spracovanie dreva chápalo ako komplexné spracovanie dreva, to znamená mechanické, polochemické a chemické spracovanie. Tento prístup bol z ekonomického hľadiska originálny, ale prinášal aj značnú záťaž pre životné prostredie. Chemické spracovanie dreva (výroba 2-furaldehydu) skončilo pred rokom 1970. Polochemické spracovanie (čierna a biela impregnácia) skončilo krátko po roku 1990. Nový majiteľ Bučina DDD prevzal zostávajúcu výrobu a všetky staré záťaže, ktoré dlhé roky sanuje, hlavne odčerpávanie podzemných zaolejovaných vôd. Občania Zvolena a z okolia chápu terajšieho nástupníka firmu KRONOSPAN ako jednu z najdôležitejších v okrese Zvolen pre zamestnanosť a hospodársky rozvoj okresu. Na druhej strane jej prisudzujú príspevok pre znečisťovanie ovzdušia, čo vychádza z minulosti, keďže takéto negatíva o Bučine Zvolen, n. p. a Bučine Zvolen š. p. boli dosť pravdivé. Ale v jej tieni zostávajú susedné subjekty, ktoré sú obrovskými emitentmi SO₂ a TZL, ako aj ďalší znečisťovatelia ovzdušia a vody. Zo sociologického hľadiska je potrebné zdôrazňovať pre širokú verejnosť, že spoločnosť KRONOSPAN je jedinou veľkou spoločnosťou v priemyselnej zóne Zvolena, ktorá materiálne zhodnocuje drevo a drevný odpad. Ďalšie dve spoločnosti Zvolenská teplárenská a Bučina Zvolen a. s. spaľujú drevo.

KRONOSPAN vynakladá také množstvo prostriedkov na sanáciu starých záťaží ako žiadna iná spoločnosť v regióne. KRONOSPAN sústavne investuje do najlepších techník na ochranu ovzdušia a prevádzkuje 2 vlastné čistiarne odpadových vôd.

Znečisťovanie ovzdušia je pre Zvolen najvýznamnejším faktorom znečisťovania ovzdušia. Doteraz však nie je jednoznačne preukázaný podiel jednotlivých zdrojov na zníženej kvalite ovzdušia. Ako bolo uvedené v priemyselnej zóne Zvolena okrem spoločnosti KRONOSPAN pôsobia Zvolenská teplárenská, Bučina Zvolen a. s. a ŽOS. Nemalým príspevkom na znečisťovaní ovzdušia sa podieľa vykurovanie domácností v blízkych lokalitách Môťová a Sekier. Na znečisťovaní ovzdušia sa významnou mierou podieľa doprava, hlavne diaľková na spojnici trasy Bratislava – Košice, ale aj prevádzka dieselových lokomotív, čo asi ani nie je kvantifikované.

Zlepšenie kvality ovzdušia v okolí priemyselnej zóny Zvolena bude vyžadovať koordinovaný prístup, vyhodnocovanie všetkých príspevkov k znečisteniu. KRONOSPAN sústavne investuje do najlepších dostupných techník a časť prostriedkov musí investovať do ďalšieho rozvoja, čo je nevyhnutné pre udržanie sa na trhu.

Druhou významnou záťažou pre obyvateľov z priemyselného parku mesta Zvolen je hluk. Príspevok všetkých prevádzok spoločnosti je možné objektívne zmerať a vyhodnotiť. Po uvedení do prevádzky linky MDF bude vypracovaná nová hluková štúdia, ktorá preukáže dodržanie hlučnosti. Spoločnosť má skúsenosti a pozná techniku ako znižovať hlukovú záťaž.

Spoločnosť KRONOSPAN vykonáva činnosť len na svojom území, preto nemá nijaký negatívny vplyv na záber a využitie zeme. Vzhľadom na odstupové vzdialenosti nemá nijaký iný vplyv na prírodné prostredie, krajinu, urbánny komplex ako prostredníctvom predtým analyzovaných emisií.

Tabuľka 5 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, č. 7530/2021 zo dňa 05.02.2021, 3 s.

V stanovisku MŽP SR, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, č. 7530/2021 zo dňa 05.02.2021 je uvedené: Z hľadiska ochrany ovzdušia uvedený zámer navrhovanej činnosti požadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v správe o hodnotení žiadame o doplnenie a dodržanie podmienok:	
1. Konkretizovať technologické zariadenie a úplné technické riešenie s procesom fungovania kotla na biomasu ako uvádzaného zdroja tepla pre ohrev sušiarne a kontinuálneho lisu, vzhľadom na druh spaľovaného paliva (drevo, zemný plyn).	<i>Splnené.</i> <i>Sušenie a triedenie vlákien, kontinuálny lis</i> <i>Vyrobené vlákna o vlhkosti cca 100 % sú sušené v jednostupňovej sušiarňi na cca 10 % vlhkosť. Po vysušení sú uskladnené v uzavretom zásobníku a následne triedené vo vzduchovom separátore.</i> <i>Zdrojom tepla pre ohrev sušiarne a kontinuálneho lisu je roštový kotol na spaľovanie biomasy a kogeneračné jednotky pre vysokúčinnú výrobu tepla a elektrickej energie spaľovaním zemného plynu.. Zemný plyn sa spaľuje v spaľovacom motore, ktorý poháňa generátor vyrábajúci elektrickú energiu.</i> <i>Kotol bude bezprostredne (krátkymi spalínovodmi) napojený na prúdovú sušiareň dreveného vlákna cez zmiešavaciu komoru a multicyklón. Spaliny zo spaľovacích motorov budú zavedené do zmiešavej komory. Zníženie teploty spalín a účinné odstránenie TZL je nevyhnutnou podmienkou výroby kvalitného vysušeného vlákna a požiarno-bezpečnostnou poistkou proti možnému zahoreniu vlákna strhnutými horúcimi tuhými časticami.</i> Bod A.II.9 – Správa o hodnotení.
2. Konkretizovať technologické zariadenie sušiarne a presné technické riešenie fungovania sušiarne a vrátane emisného toku znečisťujúcich látok vo vzťahu k bodu č. 1.	<i>Splnené.</i> <i>Takmer všetky sušiarne dreveného vlákna liniek MDF vo svete majú uniformné riešenie. Je ňou rúrová (prúdová) sušiareň s priamym ohrevom o dĺžke 150–180 m. Takáto sušiareň bude realizovaná aj vo firme KRONOSPAN.</i> <i>BREF uvádza v Tab. 5 rozsahy emisií tuhých znečisťujúcich látok, TVOC a formaldehydu v emisiách zo sušiarne dreveného vlákna, pričom medzi jednotlivými zariadeniami sú značné rozdiely. Pri sušiarňach s priamym ohrevom v prepočte na suchý stav: TZL od 1 do 37 mg.m⁻³, TVOC 6 – 227 mg.m⁻³, formaldehyd 2,6 - 14 mg.m⁻³. Veľké rozpätie koncentrácií TZL je dané najmä tým, že závisí hlavne od použitého systému odlučovania TZL. Úrovne NO_x sušiarne s priamym ohrevom sú v rozpätí od 2 mg.m⁻³ do cca 350 mg.m⁻³ v prepočte na 18% obsahu kyslíka. Koncentrácie na linke MDF budú výrazne pod hornými hranicami a budú spĺňať limity, ktoré sú</i>

	podrobnejšie analyzované v prílohe o BAT. Podrobnejšie o emisných limitoch v prílohe o BAT. Bod II.1.2 – Správa o hodnotení. Splnené. Na obdobných zariadeniach vo svete nie sú inštalované zariadenia na kontinuálne meranie emisií, vzhľadom na ich vysokú nespoľahlivosť a vysokú účinnosť použitých filtračných zariadení odplynov. Po zábehu technológie prvým oprávneným meraním emisií pri menovitom výkone sušiarne a súčasne pri menovitom výkone kotla a lisu sa preukáže reálne hodnoty hmotnostných tokov a splnenie kritérií pre oprávnené periodické meranie emisií alebo na inštalovanie AMS pre niektorú znečisťujúcu látku. Táto problematika je podrobne analyzovaná v Správe o hodnotení v časti B.II.1.2.4.
3. Vzhľadom na to, že sa bude jednať o zariadenie s vysokým menovitým tepelným príkonom (nad 50 MW), ktoré bude najvýznamnejším miestom emisií, žiadame o prehodnotenie inštalácie kontinuálneho monitorovania, vzhľadom na množstvo emitovaných znečisťujúcich látok.	Splnené. Melamímmonoformaldehdydové lepidlo (živica) neobsahuje organické rozpúšťadla. Obsah živice v hotovej doske je max. 10 %. Počas sušenia a lisovania sa z tejto živice uvoľňuje formaldehyd. Bod A.II.9 – Správa o hodnotení. Splnené. Linka výroby drevotrieskových dosiek už bola posudzovaná v r. 2010 a prešla aj procesom posudzovania IPKZ. Proces sušenia vlákna a proces sušenia triesok sú rozdielne. Prevádzky DTD a MDF sú priestorove a funkčne oddelené, avšak ich vplyvy sú spoločne posudzované v osobitných štúdiách: dopravnej, akustickej, rozptylovej a zdravotnej (Prílohy 6, 7, 8, 9 - Správy o hodnotení). V rozptylovej štúdii sú do výpočtov vzaté súčty špecifických emisií znečisťujúcich látok aj ostatných liniek navrhovateľa.
4. Konkretizovať proces prípravy lepidla s uvedením predpokladaného množstva spotreby organických rozpúšťadiel alebo jeho obsahom v lepidlách.	Splnené. Bola vypracovaná osobitná „ŠTUDIA SÚLADU NAVRHOVANEJ VÝROBY MDF V KRONOSPAN ZVOLEN SO ZÁVERMI BAT“ (Príloha 5 – Správy o hodnotení), v ktorej bolo analyzovaných všetkých 28 požiadaviek a kritérií BAT. Z tejto štúdie vyplýva, že nová technika bude spĺňať všetky tieto požiadavky a kritériá.
5. Navrhovaná činnosť je spracovaná ako nový zámer, avšak z pohľadu ochrany ovzdušia ide o novú výrobnú linku MDF dosiek, ktorá sa doplní už do existujúcej prevádzky navrhovateľa. Ide o doplnenie o novej výrobnej linky do už existujúcej prevádzky. Žiadame aby existujúca prevádzka a navrhovaná činnosť bola posudzovaná ako jedna prevádzka v rámci ktorej sa dopĺňa ďalšia výrobná časť.	Splnené. Všetky relevantné požiadavky ochrany ovzdušia uvedené vo vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z., týkajúce sa výroby MDF sú splnené. Po výbere
6. Navrhovaná činnosť musí v súlade s ustanovením § 14 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší zodpovedať najlepšej dostupnej technike a všetky zariadenia stacionárnych zdrojov musia spĺňať ustanovené požiadavky na rozptyl emisií znečisťujúcich látok.	
7. Navrhovaná činnosť musí rešpektovať ustanovenia uvedené vo vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.	

	<i>dodávateľa a vypracovaní realizačného projektu bude vypracovaný odborný emisno-technologický posudok a prípadne odborný posudok na realizáciu AMS.</i>
8. Doplniť rozptylovú štúdiu, v ktorej bude zhodnotený celkový vplyv prevádzky na kvalitu okolitého ovzdušia, nielen príspevok novonavrhovanej činnosti ale aj existujúcej prevádzky. Súčasťou štúdie je potrebné aj posúdenie výšky novonavrhovaných výdychov a existujúcich komínov/výdychov s prepočtom na okolitú zástavbu, v rámci ktorej sa posúdi kumulatívny vplyv celej prevádzky navrhovateľa na kvalitu okolitého ovzdušia.	<i>Spĺnené</i> <i>Bola vypracovaná rozšírená rozptylová štúdia (Príloha 8 - Správy o hodnotení), ktorá zahŕňa nielen všetky komíny a výduchy prevádzkovateľa, ale aj všetky ďalšie zdroje na území mesta Zvolen, do vzdialenosti o 1 km dlhšej od miest, kde je podiel nového zdroja 10 % z limitu kvality ovzdušia.</i>

Tabuľka 6 Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, č. 29065/2021/0230-2 zo dňa 8.2.2021, 2 s.

V stanovisku Železníc SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, č. 29065/2021/0230-2 je uvedené: Ide o činnosť lokalizovanú približne 220 m od železničnej trate. Odbor expertízy GR ŽSR Vám oznamuje:	
1. Realizáciu a prevádzku plánovanej stavby je potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR.	<i>Výroba MDF nebude nijakým spôsobom ohrozovať bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom ovplyvňovať prevádzku ŽSR.</i>
2. Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväžiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané na zariadeniach železničnej trate.	<i>Bežná železničná prevádzka neohrozí stavebné objekty a ani samotnú výrobu MDF.</i>

Tabuľka 7 Jana Pavlíková, Očovská cesta 14, 962 01 Zvolenská Slatina zo dňa 25.02.2021, 1 s.

V stanovisku Jany Pavlíkovej, Očovská cesta 14, 962 01 Zvolenská Slatina zo dňa 25.02.2021 sú uvedené nasledovné pripomienky:	
1. posúdiť vplyvy navrhovanej činnosti na evidované environmentálne záťaže v území: 1) Zvolen - Bučina - čierna impregnácia - SK/EZ/ZV/1132; 2) Zvolen - Bučina - biela impregnácia - SK/EZ/ZV/1131; 3) Zvolen - Bučina – stará depónia - SK/EZ/ZV/1133; navrhnúť opatrenia na vylúčenie prípadných negatívnych vplyvov na záťaže a na druhej strane pri návrhu iných opatrení brať do úvahy existenciu evidovaných environmentálnych záťaží.	<i>Splnené.</i> <i>Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať evidované environmentálne záťaže v území. Stavebné objekty MDF sú mimo uvedených evidovaných environmentálnych záťaží.</i>
2. posúdiť vplyvy a zhodnotiť príspevok nových spevnených plôch (strechy nových hál, spevnené plochy komunikácií a obslužných plôch a pod.) ku prehrievaniu povrchov a akcelerácii efektu tepelného ostrova (v súvislosti s negatívnymi dopadmi zmeny klímy); navrhnúť opatrenia na elimináciu týchto negatívnych vplyvov napr. realizáciou vegetačných krajinných úprav.	<i>Splnené.</i> <i>Zvýšenie podielu zastavaných plôch nebude významný, keďže súčasne prebiehajú práce aj na demontáži zastaraných a už nevyužívaných objektov. Tam, kde je to technicky možné plochy sanovať, uprednostňujeme „zelené“ riešenie. Takýmto spôsobom od prevzatia starých záťaží areálu spoločnosťou KRONOSPAN sa ozelenilo množstvo plôch v areáli. Preto nepredpokladáme zvýšenie rizika tohto druhu mimo územia.</i> <i>Zelené strechy, fasády nie je možné realizovať v technologických objektoch, napr. z bezpečnostných či požiaro-technických dôvodov. Na streche administratívnej budovy sa takéto riešenie realizuje.</i>
3. posúdiť vplyv navrhovanej činnosti z hľadiska dopravy zásobovanie surovinami a rovnako expedícia výrobkov po ceste 1/16 (Lučenecká) osobitne križovatky ulíc Lučenecká – Pribinova.	<i>Splnené.</i> <i>Boli vypracované 2 osobitné dopravné štúdie (Príloha 6 - Správy o hodnotení), ktoré zhodnotili stav dopravy v kritických miestach.</i>
4. v súvislosti so znečisťovaním ovzdušia osobitne tuhými znečisťujúcimi látkami (TZL) a prchavými organickými zlúčeninami (VOC), žiadam urobiť synergické a kumulatívne posúdenie dopadov navrhovanej činnosti nielen s existujúcimi zdrojmi znečistenia v areáli navrhovateľa, ale aj ďalších zdrojov znečistenia ovzdušia, vrátane dopravy a vykurovania, urobiť priestorovú syntézu vplyvov činnosti a navrhnúť opatrenia na vylúčenie resp. elimináciu negatívnych vplyvov.	<i>Splnené</i> <i>Bola vypracovaná mimoriadne rozsiahla rozptylová štúdia (Príloha 8 - Správy o hodnotení), ktorá zhodnotila aj vplyvy v širokom území s podrobným prieskumom aj malých zdrojov, domovov.</i> <i>Synergické a kumulatívne posúdenie dopadov navrhovanej činnosti, ako aj priestorová syntéza vplyvov činnosti a návrhy opatrení na vylúčenie resp. elimináciu negatívnych vplyvov sú súčasťou bodu C.III.4 - Správy o hodnotení.</i>
Žiadam aby bol osobitný dôraz kladený najmä na opatrenia na elimináciu znečistenia v prípade povolenia skúšobnej prevádzky navrhovanej činnosti a počas údržby systému a čistenia filtračných zariadení.	<i>Splnené</i> <i>V období skúšobnej prevádzky bude venovaná vysoká pozornosť všetkým druhom znečistenia zo zdroja, budú realizované všetky merania prietokov, koncentrácií, hmotnostných tokov znečisťujúcich látok. Pozornosť bude smerovaná aj k fugitívnym emisiám, hlučnosti a iným dôležitým súčastiach techniky.</i>

Údržba všetkých zariadení, nielen filtračných sa bude realizovať presne podľa pokynov výrobcov a v súlade s týmito pokynmi, relevantnými normami a právnymi predpismi vypracovaným prevádzkovým poriadkom, ako aj súbormi technicko prevádzkových predpisov (TPP) a technicko organizačných opatrení (TOO).

Tabuľka 8 JUDr. Tomáš Belko, Antona Bernoláka 931/12, 962 12 Detva, adresa na doručovanie Záhonok 488/11, 960 01 Zvolen zo dňa 23.02.2021, 3 s.

V stanovisku JUDr. Tomáša Belka, Antona Bernoláka 931/12, 962 12 Detva, adresa na doručovanie Záhonok 488/11, 960 01 Zvolen zo dňa 23.02.2021, predložil nasledujúce pripomienky:

I. Pripomienky k Rozptylovej štúdii

Porovnaním údajov v Tab. 6.1 a Tab. 6.2 rozptylovej štúdie dôjde v predmetnom území k nárastu imisnej koncentrácie tuhých znečisťujúcich látok vyjadrených ako PM₁₀ pre priemerované obdobie 24 h o 30 µg/m³. Autor sa symbolom „**“ v Tab. 6.1 odkazuje na skutočnosť, že sa jedná o „hodnotu reprezentujúcu úroveň pri najbližšom obytnom prostredí“ a uvedené konštatuje aj v závere štúdie „Voči najbližšiemu obytnému prostrediu klesajú na úroveň 40 µg/m³, pričom táto koncentrácia neprekračuje prípustný limit“. V Tab. 6.3 sa ale ako maximálne krátkodobé koncentrácie ZL v budúcom stave na hranici najbližších obytných štvrtí uvádzajú pre Záhonok na úrovni 23 µg/m³ pre územie Kolónia 29 µg/m³. Uvedené je teda nezrozumiteľné a žiadame tento rozdiel vysvetliť. V prípade nárastu imisnej koncentrácie realizáciou navrhovanej činnosti o 30 µg/m³ toto znamená prekročenie o 50 % hodnoty krátkodobého imisného limitu pre PM₁₀ (50 µg/m³), čím nie je splnená požiadavky rezervy pre jestvujúce a ďalšie plánované zdroje pri realizácii nových zdrojov znečistenia ovzdušia. Rozptylová štúdia a štúdia HIA úplne opomenuli samostatné vyhodnotenie respirabilnej frakcie PM_{2,5}, ktorá je z hľadiska zdravotných dopadov ešte nebezpečnejšia pre zdravie človeka, a to obzvlášť v záujmovej lokalite, ktorá je charakteristická vysokým počtom inverzných situácií.

Žiadame uviesť, či v rámci navrhovanej činnosti môžu a budú nastávať nábehové stavy počas ktorých budú dočasne zvýšené hodnoty emisií z nových zdrojov znečistenie ovzdušia. Uvedené žiadame vyhodnotiť odborných emisno-technologickým posudzovateľom a následne toto zapracovať do rozptylovej štúdie a vyhodnotiť odborným posudzovateľom v štúdii na verejné zdravie.

Splnené

Bola vypracovaná nová rozšírená rozptylová štúdia, ktorá podrobnejšie zhodnotila vplyv nového zdroja znečisťovania na kvalitu ovzdušia (**Príloha 8 - Správy o hodnotení**). Do tejto štúdie boli zahrnuté nielen všetky dostupné verifikované údaje o emisiách z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia, ale aj vlastným prieskumom vyhodnotené emisie malých zdrojov, vykurovania (rodinné domy, bytové domy, administratívne budovy, školy, nemocnice, hotely, športové haly, obchod a iné) a dopravy do vzdialenosti možného kumulatívneho vplyvu nového zdroja so všetkými inými zdrojmi. Jedná sa o široký rozsah údajov:

1) poskytnutých:

a) zadávateľom

- existujúcich zdrojoch znečistenia,
- o budúcich zdrojoch znečistenia

b) SHMÚ

- zdrojoch znečistenia v okrese ZV,
- o údajoch publikovaných formou máp požadových hodnôt,
- o meraniach imisných staníc,

2) získaných

- miestnym zisťovaním a odhadom emisných parametrov SSC o celoštátnom sčítaní dopravy.

Bolo sledované územie, kde vplyv novej činnosti dosahuje viac ako 10 % z limitných koncentrácií. Pre jednotlivé znečisťujúce látky je táto hranica rôzna, niektoré látky dosahujú 10% prípustného limitu už v blízkosti závodu, iné vo väčšej vzdialenosti. Najvýznamnejším vplyvom je TZL, ktorých 10%

Rozptylová štúdia vôbec nehodnotí príspevok nákladnej a železničnej dopravy na realizácii Zámeru, tvrdenie, že príspevok z dôvodu navýšenia výroby nie je významný (nárast o takmer 100 nákladných vozidiel denne a 50 vagónov za mesiac) považujeme za neakceptovateľné s ohľadom na zlé rozptylové podmienky tejto lokality (miestna Zvolenská kotlina patrí medzi najinverzejšie lokality na území Slovenskej republiky).

prípustného limitu je dosiahnutých vo vzdialenosti cca 4 km od závodu Kronospan. Od tejto hranice ďalej je potrebné uvažovať ešte vzdialenosť 1km kde sa môžu vyskytovať ďalšie zdroje, ktoré môžu významne spolupôsobiť so zdrojmi spol. Kronospan. Takto detailne zhodnotené emisie z priemyselnej zóny a príľahlej dotknutej časti mesta pravdepodobne ešte neboli na Slovensku preskúmané.

V štúdii boli analyzované koncentrácie častíc $PM_{2,5}$, vrátane ich resuspenzie.

Na priloženej obrazovej dokumentácii vidieť rozloženie koncentrácií jednotlivých látok v skúmanej lokalite v porovnaní s limitnou hodnotou a to pre súčasný stav, ako aj budúci stav po realizácii zdroja. V žiadnom mieste mimo areál spoločnosti sa ani pre budúci stav neprekročí limitná hodnota nijakej znečisťujúcej látky.

Všetky čistiace zariadenia budú v prevádzke pri každom nábehu prevádzky, pričom vzhľadom na kontinuálnu prevádzku Nábehové stavy teda neznamenaajú nejakej straty kontroly nad emisiami, pretože čistiace zariadenia sú súčasťou linky od okamihu spustenia linky.

V danej etape prípravy projektu bola zhodnotená emisná situácia v súlade s BAT (**Príloha 8 - Správy o hodnotení**). Všetky požiadavky a kritériá BAT sú splnené (**Príloha 5 - Správy o hodnotení**). Taktiež všetky relevantné požiadavky ochrany ovzdušia uvedené vo vyhláske MŽP SR č. 410/2012 Z.z., týkajúce sa výroby MDF sú splnené. Všetky zistené dáta boli využité v rozptylovej štúdii.

Po výbere dodávateľa a vypracovaní realizačného projektu môže byť na vyžiadanie príslušného úradu životného prostredia vypracovaný emisno-technologický posudok na povolenie zdroja. Po realizácii zdroja budú realizované oprávnené emisné merania, opäť na vyžiadanie príslušného úradu životného prostredia môže byť vypracovaný odborný emisno-technologický posudok na uvedenie zdroja do prevádzky a prípadne odborný posudok na realizáciu AMS.

Na základe požiadavky príslušného orgánu, danej v rozsahu hodnotenia, boli do výpočtu indexu nebezpečenstva zahrnuté aj tuhé znečisťujúce látky $PM_{2,5}$. Nakoľko však PM_{10} sú definované ako častice menšie ako 10 μm , sú v nich obsiahnuté aj častice $PM_{2,5}$. Tieto jemné častice boli preto do výpočtu zahrnuté 2x (**Príloha 9 – Správy o hodnotení**).

Splnené

V roku 2021 boli vykonané ďalšie dve dopravné štúdie (**Prílohy 6 - Správy**

II. Pripomienky k Dopravno – inžinierskemu posúdeniu kapacity križovatky I/16 a Kronospan, s.r.o.
Posúdenie kapacity križovatky I/16 a Kronospan, s.r.o. bolo vykonané na

základe intenzity zistenej prieskumom zo dňa 8.10.2020. V uvedenom období bola preukázateľne znížená mobilita obyvateľov v Slovenskej republike v súvislosti s nariadeniami vlády Slovenskej republiky proti potlačeniu ochorenia COVID-19. Nakoľko prieskum zo dňa 8.10.2020 bol vykonaný v období dlhodobejšej zníženej dopravnej intenzity Dopravno-inžinierska štúdia križovatky I/16 a Kronospan, s.r.o. tak vychádza z nerelevantných údajov. Navrhujem predmetnú štúdiu vykonať opätovne po odznení pandémie COVID-19, kedy sa intenzita automobilovej dopravy v Slovenskej republike vráti opäť na primeranú úroveň.	o hodnotení), ktoré vlastným prieskumom oprávnenej osoby potvrdili správnosť záverov predchádzajúcej dopravnej štúdie z r. 2021 (Príloha č. 6 - Správy o hodnotení).
III. Pripomienky k zvýšeniu automobilovej dopravy v súvislosti s realizáciou Zámeru Navrhovateľ v Zámere uvádza predpokladané navýšenie automobilovej dopravy o takmer 100 nákladných a 20 osobných vozidiel denne. Uvedená skutočnosť navýši intenzitu dopravy na komunikácií I/16 a križovatkách k príslušným komunikáciám vedúcim do mestských častí Môťová, Lipovec a Sekier. Dopravná situácia je v dotknutej lokalite aj v súčasnej dobe nevyhovujúca a vo výraznej miere znižuje komfort obyvateľov uvedených mestských častí.	<i>Splnené</i> <i>Z výpočtov kapacít v dopravnej štúdii (Príloha 6 - Správy o hodnotení) vidieť, že na dodržanie kapacity križovatiek nemá vplyv doprava do a z KRONOSPANu. Na križovatke cesty č. I/16 Mládežnícka ulica bolo zriadené aj svetelné signalizačné zariadenie. Po dosiahnutí intenzity vyžadujúcej vyššiu kapacitu križovátku bude zapnuté a tak bude kapacita už vyhovovať. Po daní do prevádzky úseku R2 od R1 po Zvolenskú Slatinu bude intenzita dopravy na ceste cez Zvolen znížená o tranzitné vzťahy od Žiaru nad Hronom a od Banskej Bystrice, čo bude mať vplyv aj na kapacity oboch križovatiek v tom zmysle, že ich kapacita už bude dostatočná.</i>
IV. Pripomienky k zamedzeniu šírenia zápachov v súvislosti s realizáciou Zámeru Na str. 58 Zámeru navrhovanej činnosti sa uvádza, že „V rámci skúšobnej prevádzky bude realizované meranie zápachu oprávnenou meracou skupinou a následne v prípade potreby dopracované jednotlivé opatrenia“. Z uvedeného vyplýva, že sám navrhovateľ predpokladá potenciál úniku zápachajúcich látok z navrhovanej činnosti do okolitého prostredia a tento môže byť pre miestnych obyvateľov potenciálne nepríjemný, obťažujúci a môže značne viesť k znižovaniu kvality života v okolitých mestských častiach. Žiadame konkretizáciu možných opatrení, ktoré zamedzia šíreniu zápachov. Nie je teda zrejmé prečo sa problematike zápachajúcich látok bližšie nevenuje rozptylová štúdia a štúdia dopadov na verejné zdravie.	<i>Jedná sa o jednu z požiadaviek referenčného dokumentu BREF, ktorú treba chápať komplexne a v širších súvislostiach. Referenčný dokument sa nezaobrá len problematikou výroby MDF, ale celou šírkou výroby aglomerovaných drevných materiálov, hlavne v Európe. Pri výrobe týchto materiálov sa používajú rôzne vstupné suroviny, aj exotické zápachajúce drevinu, ako aj najrôznejšie lepidlá a iné prídavné látky. Použitie takýchto zápachajúcich vstupov môže znamenať zápach z výroby. Referenčný dokument preto vyžaduje toto povinné hodnotenie. To neznamená „že sám navrhovateľ predpokladá potenciál úniku zápachajúcich látok z navrhovanej činnosti do okolitého prostredia a tento môže byť pre miestnych obyvateľov potenciálne nepríjemný, obťažujúci a môže značne viesť k znižovaniu kvality života v okolitých mestských častiach“.</i> <i>Analýza súladu navrhovanej výroby s požiadavkami a kritériami BAT (Príloha 5 - Správy o hodnotení) ukázala potvrdenie ich plnenia. BAT 9 sa zaoberá prevenciou, alebo zmiernením zápachu. Všetky parametre navrhovanej výroby ukazujú, že výroba dosiek z drevného vlákna je z hľadiska zápachu oveľa menej závažná ako výroba DTD.</i> <i>Napriek tomu je spoločnosť pripravená riešiť akýkoľvek problém zápachu z jej výroby, ak by sa vyskytli sťažnosti na zápach.</i>

Mám za to, že zámerom navrhovaný objem a charakter výroby má potenciál negatívne vplývať na ľudské zdravie, životné prostredie, kvalitu života obyvateľov a kriticky zvýšiť intenzitu dopravy. Vzhľadom na vyššie uvedené pripomienky s navrhovaným Zámerom nesúhlasím a žiadam, aby sa týmito pripomienkami príslušný orgán adekvátne zaoberal a požadoval ich zodpovedanie od Navrhovateľa v povinnom hodnotení navrhovanej činnosti.

Je to všeobecné konštatovanie ku akejkoľvek činnosti človeka. Spoločnosť KRONOSPAN svojou konkrétnou činnosťou sústavne podporuje zlepšovanie životného prostredia vo Zvolene a jeho okolí. Splňuje technické a právne požiadavky kladené na hodnotený zdroj a splní všetky reálne pripomienky a kritériá k nemu. Sme presvedčení, že nik nie je oprávnený zastaviť vývoj spoločností alebo dokonca zlikvidovať výrobu napr. na 20 rokov, kým sa nepodariť realizovať obchvat Zvolena. To nie je v právomoci jednej spoločnosti, za to sú zodpovedné iné orgány.

Tabuľka 9 Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/001954-002 zo dňa 01.02.2021, z hľadiska Odpadového hospodárstva, 2 s.

V stanovisku Okresného úradu, Odboru starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/001954-002 zo dňa 01.02.2021, uvádza, že:

z hľadiska odpadového hospodárstva nemá pripomienky.

Berieme na vedomie.

Tabuľka 10 Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/002537-003 zo dňa 12.02.2021, z hľadiska vôd, 3 s.

V stanovisku Okresného úradu, Odboru starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/002537-003 zo dňa 12.02.2021 uvádza, že:

z hľadiska vôd:

1. Posúdiť kapacitu existujúcej MB ČOV (napojenie cca 130 pracovníkov a ďalšieho nešpecifikovaného množstva odpadových vôd z výroby v zámere nazvané ako „zvyšné vody“) ako aj nanovo posúdiť vplyv vypúšťaných odpadových vôd na kvalitu vody v recipiente po napojení sa týchto vôd do MB ČOV.

Čo sa týka kvality vypúšťanej vody do recipientu v súvislosti s BAT technológiami zaoberajúcimi sa ukazovateľmi NL a CHSK, žiadame, aby sa proces posudzovania zaoberal aj možnosťou vzniku minimálne ďalších ukazovateľov, ktoré súvisia s drevospracujúcim priemyslom, ktoré sú stanovené v Nariadení vlády č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a sú uvedené v časti B. „Priemyselné odpadové vody a osobitné vody vypúšťané do povrchových vôd“, tabuľka 7.8 Drevospracujúci priemysel t.j. pH, NEL a PAU, prípadne

*MB ČOV bola naprojektovaná na kapacitu, ktorá počítala s násobným rozšírením výroby aglomerovaných materiálov. Odber vzoriek vyčistenej vody a analýzy sa vykonávajú podľa rozhodnutia IPKZ. **Bod B.II.2 - Správy o hodnotení.***

Monitorovanie kľúčových prevádzkových parametrov technologickej odpadovej vody podstatných pre emisie do povrchovej vody sú nerelevantné pre navrhnuté riešenie. Priemyselné odpadové vody vo výrobnom procese nebudú vznikať. Všetky technologické vody sú recyklované a čistou vodou sa len dopĺňajú technologické straty, preto sa v technológii nepočíta s priemyselnými odpadovými vodami. Takže vody z výrobného procesu sa nedostávajú do kanalizačnej siete, čím je zabránené vypustenie vôd z výrobného procesu do recipienta.

iných ukazovateľov, ktoré môžu byť špecifické pre danú výrobu.	<i>Oplachové vody budú taktiež recyklované a využívané opätovne na oplach zariadení.</i>
2. Doplniť, čo bude zdrojom vody pre navrhované vodojemy.	<i>Zdroj vod bude riešený zo zachytenej zrážkovej vody zo spevnených plôch a striech. V prípade nedostatku zrážkovej vody bude využívaná voda zo súčasnej prípojky priemyselnej vody.</i>

Tabuľka 11 Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/001994-002 zo dňa 29.01.2021, z hľadiska ovzdušia, 3 s.

V stanovisku Okresného úradu, Odboru starostlivosti o životné prostredie vo Zvolene, č. OU-ZV-OSZP-2021/001994-002 zo dňa 29.01.2021, uvádza, že:	
z hľadiska zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov, nemá k predloženému „zámeru navrhovanej činnosti“ pripomienky.	<i>Berieme na vedomie.</i>

Tabuľka 12 Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, č. 07263/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 21. 01. 2021, 2 s.

V stanovisku Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, č. 07263/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 21. 01. 2021, uvádza:	
Predložený zámer nie je v rozpore s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení (ďalej len "ÚPN VÚC BBK"). Pri dodržaní technických a prevádzkových opatrení uvedených v predkladanom zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie odporúčame na realizáciu Variant navrhovanej činnosti, nakoľko v zmysle záväznej časti ÚPN VÚC BBK sa pri rozvoji priemyslu odporúča uprednostňovať princíp intenzifikácie existujúcich priemyselných zón, areálov a plôch (regulatív 2.3.1) a zároveň podporovať rozvoj súčasnej odvetvovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia znečisťovanie životného prostredia (regulatív 2.3.2), čo použitie BAT technológií spĺňa.	<i>Berieme na vedomie.</i>

Tabuľka 13 Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava, zo dňa 24.1.2021, 10 s.

V stanovisku Združenie domových samospráv. Námestie SNP 13/B 841 01 Bratislava, uvádza:	
a) Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.	<i>Splnené.</i> <i>Boli vypracované osobitné dopravné štúdie, ktoré zhodnotili vplyvy dopravy (Príloha 6 - Správy o hodnotení).</i>
b) Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.	<i>Nerelevantná pripomienka.</i> <i>Parkovisko bolo vybudované v predchádzajúcom období aj s rezervou pre rozšírenie výroby.</i>
c) Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.	<i>Nerelevantná pripomienka.</i> <i>Zastávka je zvolená na najvhodnejšom mieste z pohľadu celého priemyselného areálu, bola vybudovaná už v predchádzajúcom období.</i>
d) Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.	<i>Nerelevantné pre danú činnosť.</i> <i>§ 3 Základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny</i> <i>Ods. (3) Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.</i> <i>Nezamýšľame vykonávať novú činnosť, ktorou by sme mohli ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability. Ide o de facto nám už historicky dobre známu činnosť, výroba drevotriekových dosiek je tu inštalovaná od začiatku šesťdesiatych rokov minulého storočia. Emisie v tej dobe boli v dôsledku lepidiel s vysokým obsahom voľného formaldehydu</i>

	a neexistencie odľučovacích zariadení mnohonásobne vyššie (o niekoľko radov). Situácia sa začala zlepšovať až po prevzatí prevádzok spoločnosťou Bučina DDD, v súčasnosti KRONOSPAN, s.r.o. Ods. (4) Podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia. Činnosť bude realizovaná v priemyselnej zóne a nezasahuje do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov. Ods. (5) Podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.
e) Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a 2 STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby	Nerelevantná pripomienka. Spoločnosť KRONOSPAN postupne premieňa prevzaté hnedé plochy a staré záťaže na zelené plochy. Ešte pred výstavbou linky na MDF a počas výstavby vysadí podľa odporúčaní odborníkov vhodné stromy v blízkosti oplatenia, čím prispeje k zníženiu hlukovej záťaže na okolie, a zlepší kvalitu ovzdušia.
f) Žiadame vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-olioperational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1), mapami sucha (http://www.shmu.sk/sk/?page=2166) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.	Nerelevantná pripomienka. Pre umiestnenie činnosti sa nehľadá iné umiestnenie na zelenej lúke, ale na vlastnom pozemku v priemyselnej zóne, kde sú využiteľné ďalšie nevyhnutné faktory na minimalizáciu negatívnych dopadov. Umiestnenie zámeru je schválené.
g) Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Za týmto	Splnené. Odpadové vody z výroby MDF budú v maximálnej miere recyklované. Odber čerstvej vody z vodného toku nebude. Vody pre technologické účely budú využívané zo zachytených zrážkových vôd a zo súčasnej prípojky

účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/waterframework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzený vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.	<i>priemyselnej vody. Nevyhnutne vzniknuté odpadové vody budú prechádzať vlastnou biologickou čistiarnou a potom ďalej kanalizáciou odvedené na mestskú čistiareň odpadových vôd. Kvalita odpadových vôd dodávaných na mestskú ČOV je zmluvne zakotvená. A keďže tieto vody budú opätovne čistené na mestskej ČOV, môžeme konštatovať, že kvalita vypúšťaných odpadových vôd bude minimálne na úrovni kvality odoberaných vôd z toku.</i>
h) Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441).	<i>Nerelevantná pripomienka.</i> <i>V danom prípade sa nejedná ani o nový spôsob nakladania s odpadovými vodami a ani o nový druh odpadových vôd. Odpadové vody nie sú z areálu KRONOSPAN priamo vypúšťané do toku, ale prechádzajú čistením na biologickej čistiarni odpadových vôd. Podobne sa nejedná ani o novú kvalitu povrchových vôd.</i>
i) Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavené nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.	<i>Splnené.</i> <i>Boli vypracované osobitné štúdie, ktoré sú prílohami Správy o hodnotení:</i> • Dopravná (Príloha 6) • Hluková (Príloha 7) • Rozptylová Príloha 8) • HIA (Príloha 9). <i>Ďalšie požiadavky sú neadekvátne.</i>
j) Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM10, PM2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.	<i>Splnené.</i> <i>Bola vypracovaná osobitná štúdia na posúdenie súladu navrhovanej činnosti s požiadavkami a kritériami BAT (Príloha 5 - Správy o hodnotení).</i>
k) Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.	<i>Nerelevantná pripomienka.</i> <i>Bez statického posúdenia nie je ani možné získať stavebné povolenie.</i>

l) Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa § 2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.	<i>Splnené.</i> <i>K tomuto bodu zaujalo stanovisko Ministerstvo životného prostredia, čo je pre navrhovateľa záväzné.</i>
m) Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.	<i>Nerelevantná pripomienka.</i> <i>V predchádzajúcich obdobiach boli uvedené prieskumy na tomto území mnoho raz vykonané, sú podrobne známe a lokalita je vhodná na realizáciu navrhovaných stavieb.</i>
n) Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.	Súčasný ORL sú projektované a dimenzované presne na množstvo odtokovej vody, kde je riziko ropných látok. ORL v v časti kanalizácie projektového zámeru bude projektovaný v súlade s platnými technickými normami a legislatívou v projekte pre stavebné povolenie.
o) Požadujeme skontrolovať hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb majúci charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné: • preukázanie, že stavba je správnym spôsobom pripojená a zásobovaná vodou • preukázanie, že stavba je napojená na funkčnú a ekologickú kanalizáciu splaškových vôd • zabezpečenie plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vln • s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových báz • zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času • prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb. Tieto výpočty majú byť súčasťou DSP podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona.	<i>Nerelevantná pripomienka.</i> <i>Všetky a nielen vodné stavby budú projektované v súlade s platnými technickými normami a legislatívou. Hydraulické výpočty budú predmetom projektu pre stavebné povolenie a následne musia byť schvaľované príslušným úradmi a inštitúciami.</i>
p) Požadujeme výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č.35/2020	<i>Nerelevantná pripomienka.</i>

Z.z., č.324/2016 Z.z. a 364/2012 Z.z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č.318/2019 Z.z., 300/2012 Z.z. a č.555/2005 Z.z. Súčasťou DSP majú byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa §45 ods.2 písm. c Stavebného zákona: • tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN) • energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče • posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO₂ • minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U) • určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu • vypočítanie priemernej výmeny vzduchu Tieto výpočty majú byť súčasťou DSP ako projektové energetické hodnotenie podľa § 45 ods. 2 písm. c Stavebného zákona.	<i>Energetická efektívnosť budov bude vypočítaná v projekte pre stavebné povolenie.</i>
q) Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.	<i>Splnené.</i> <i>Príslušný orgán konštatoval súlad s územným plánom.</i>
r) Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekciaenviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.	<i>Splnené.</i> <i>Prevádzkovateľ má schválený program odpadového hospodárstva a navrhovanou činnosťou nevzniknú nové druhy odpadov.</i>
s) Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle	<i>Nerelevantné.</i>

zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.	<i>Stavba bude realizovaná v priemyselnom areáli.</i>
t) Žiadame preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.	<i>Nerelevantné.</i> <i>Je to daný prípad. Práve revitalizáciou brownfieldu vznikla plocha na realizáciu technológie MDF a realizácia Zámeru bude bez najmenšieho záberu prírodných plôch.</i>
2. Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru.	<i>Nerelevantné.</i> <i>Činnosť bude realizovaná v priemyselnom areáli.</i>
3. Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu.	<i>Nerelevantné.</i> <i>Navrhovateľ dlhé roky podporuje environmentálne aktivity v meste Zvolen. V súčasnosti zakúpi pre environmentálne organizácie stromčeky, aby ich vysadili v lokalite Záhonok..</i>
4. Upozornenie pre navrhovateľa: Na predložení uvedených podkladov rozhodnutia trváme; na základe našich skúseností však vieme, že úrad si neplní svoje zákonné povinnosti dôsledne a tak sme nútení využívať opravné prostriedky (odvolania). Ak sa chce navrhovateľ vyhnúť prípadným komplikáciám, odporúčame aby proaktívne zaslal podklady nášmu združeniu, resp. si rezervoval konzultáciu s našim združením a zabezpečil tak svoju konštruktívnu súčinnosť.	<i>Dôrazne si vyprosujeme výhražný tón Združenie domových samospráv.</i>
5. Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.	<i>Právo nesmie byť aplikované tak, aby vznikol pocit, že je zneužívané.</i>