OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Číslo spisu
OU-TV-OSZP-2021/009965-022

Trebišov
13. 12. 2021

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania navrhovanej zmeny činnosti

Výrok

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a §4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa §3 ods. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní") po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, o posudzovaní vplyvov navrhovanej zmeny činnosti Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč – projektová dokumentácia, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 zastúpený Ing. Mariánom Rimarčíkom – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov, IČO: 37946447 takto rozhodol:

Navrhovaná zmena činnosti: „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč – projektová dokumentácia", navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 zastúpeného Ing. Mariánom Rimarčíkom – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov, IČO: 37946447, umiestnená v Košickom kraji, v okrese Trebišov, na pozemkoch parcelné čísla KNC 1302, 1252, 1250 v katastrálnom území Zemplínsky Branč,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. V prípade, že pri realizácii stavby dôjde ku križovaniu resp. súbehu s vodnými stavbami (vodovod, kanalizácia), je potrebné prejednať spôsob ich realizácie s ich správcami, vlastníkmi, resp. užívateľmi a dodržať ich podmienky.
2. Z dôvodu križovania s vodným tokom, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas je potrebné priložiť stanovisko správcu vodného toku.
3. Počas výstavby, ako aj počas užívania predmetnej stavby dodržať ustanovenie § 39 vodného zákona a zabezpečiť tak, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
4. Pri stavebných a výkopových prácach rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.
5. V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z.z.

6. Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona č. 543/2002 Z.z., výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.
7. V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.
8. Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.
9. Po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
10. S odpadmi nakladať v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.
11. Dodržať opatrenia na ochranu životného prostredia uvedené v oznámení o zmene činnosti.

Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Odôvodnenie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Trebišov, OSŽP“) ako príslušný orgán, na základe predloženia oznámenia o zmene činnosti Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč – projektová dokumentácia, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 zastúpeného Ing. Mariánom Rimarčíkom – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov, IČO: 37946447, doručenému OÚ Trebišov, OSŽP dňa 27.09.2021, začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, po oboznámení sa s predloženým Oznámením o zmene navrhovanej činnosti zistil, že neobsahuje všetky náležitosti podľa prílohy 8a zákona o posudzovaní a náležitosti potrebné k posúdeniu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa kritérií uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní. Neboli popísané údaje o vstupoch a výstupoch, neboli uvedené dotknuté orgány, rezortný orgán a dotknuté obce, neboli dostatočne popísané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, vplyvy na územie NATURA 2000, nebola uvedená intenzita dopravy v riešenom úseku, nebolo uvedené či je navrhovaná zmena činnosti v súlade s územným plánom obce, nebola doložená grafická príloha a oznámenie bolo predložené len v elektronickej podobe, chýbalo doloženie v tlačenej forme. Z uvedených dôvodov Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní a § 19 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-TV-OSZP-2021/009965-002 zo dňa 28.09.2021 vyzval navrhovateľa k doplneniu podania o uvedené náležitosti a súčasne konanie podľa § 29 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov prerušil do doplnenia podania o potrebné náležitosti. Navrhovateľ elektronickým podaním doručeným dňa 19.10.2021 doručil opravené elektronické oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a požiadal o odsúhlasenie znenia dokumentu. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod č. OU-TV-OSZP-2021/009965-004 zo dňa 21.10.2021 oznámil navrhovateľovi, že oznámenie bolo čiastočne doplnené a upozornil ho, ktoré náležitosti ešte treba doplniť. Navrhovateľ doložil kompletné doplnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v tlačenej aj elektronickej forme dňa 29.10.2021.
Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje na území Slovenskej republiky, v Košickom kraji v okrese Trebišov, v obci Zemplínsky Branč na pozemkoch parc.č. KNC 1302, 1252, 1250 v katastrálnom území Zemplínsky Branč. Dokumentáciu - oznámenie o zmene činnosti vypracoval Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, 080 01 Prešov, v mesiaci september 2021.
Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní patrí riešená činnosť do odvetvia č. 13. Doprava a telekomunikácie, do položky č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kde je v časti B (zisťovacie konanie) stanovená prahová hodnota bez limitu. Navrhovaná zmena činnosti „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč – projektová dokumentácia“ je podľa §18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zisťovacieho konania, ktoré OÚ Trebišov, OSŽP vykonal podľa §29 zákona o posudzovaní.
Pôvodná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní nakoľko most M 5170 za obcou Zemplínsky Branč bol realizovaný pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Účelom stavby je rekonštrukcia mosta M 5170 na ceste II. triedy II/552 za obcou Zemplínsky Branč z dôvodu odstránenia nevyhovujúceho stavu, nakoľko súčasný stavebný stav mosta je charakterizovaný výsledkami hlavnej prehliadky mosta ako zlý.
Most M 5170 za obcou Zemplínsky Branč navrhovaný na rekonštrukciu sa nachádza v Košickom kraji, v okrese Trebišov, v k.ú. Zemplínsky Branč a je situovaný západne od zastavaného územia obce. Premosťovanou prekážkou je vodný kanál, ktorý v danom území križuje cestu II/552 v staničení cesty km 48,898. Súčasné šírkové usporiadanie

na moste zodpovedá kategórii C 9,5/80. Vodný kanál je v záujmovom území neregulovaný s výnimkou úseku pod mostom. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta II/552 mimo zastavaného územia obce. Cesta je bez chodníkov pre peších. Zabezpečuje dopravné spojenie pre obidva smery jazdy, t.j. Trebišov – Veľké Kapušany aj Veľké Kapušany - Trebišov. Súčasné šírkové usporiadanie na ceste pred a za mostným objektom zodpovedá kategórii C 9,5/80 a je pre cestu II. triedy dostatočné. Mostný objekt je jednopoľový, s kolmým križením cez vodný kanál. Existujúca nosná konštrukcia (N.K.) je železobetónová doska zložená z v minulosti vyrábaných tyčových mostných prefabrikátov, presypaná vrstvou cestnej vozovky. Spolu je to 10 ks mostných prefabrikovaných nosníkov typu „Lamprecht" a 4 kusy nosníkov MJ-69, uložených na lepenku. Na moste boli v minulosti vybudované dodatočné živičné úpravy povrchu cesty. Tieto dodatočne realizované vrstvy preťažujú nosnú konštrukciu a znižujú hodnoty zaťažiteľnosti mosta. Dĺžka premostenia je 3,5 m, teoretické rozpätie 4 m, dĺžka nosnej konštrukcie 4,5 m. Na moste bola zameraná malá výška medzi dnom kanála a spodným okrajom N.K – len cca 1,0 m. Veľmi malá výška mostného otvoru sťažovala prístup pod most a kontrolu stavebného stavu mosta pri prehliadkach. Most bol v minulosti v rámci zabezpečovacích prác stavebne upravený na oboch okrajoch. Boli realizované úpravy okraja N.K. pridaním prefabrikovaných nosníkov na okraji mosta a prebudované masívne rímsy s oplechovaním pohľadových plôch ríms. Sú osadené oceľové zvodidlá s nábehmi pred a za mostom – v súčasnosti na moste poškodené resp. s chýbajúcimi prvkami. Súčasný stavebný stav mosta je charakterizovaný výsledkami hlavnej prehliadky mosta ako zlý (v októbri 2017). Poruchy sú charakterizované odlamovaním a rozpadom betónu úložných prahov a krídiel. Na nosnej konštrukcii sú pozorované a zaznamenané inkrustácie, odlamovanie betónu, odlupovanie krycej vrstvy, nedostatočné krytie a obnaženie betonárskej výstuže, korózia výstuže, zatekanie zrážkovej vody vplyvom poškodenej hydroizolácie, chýbajúce prvky zvodidiel na rímse.

Popis rekonštrukcie mosta:

Z dôvodov uvedených vyššie sa navrhuje rekonštrukcia mosta - nahradenie súčasnej nosnej konštrukcie novou monolitickou železobetónovou doskou uloženou na dvojicu nových úložných prahov s doplnením 4 betónových mostných krídiel. Navrhnutá N.K. staticky pôsobí ako 1 prosté pole, železobetónová doska dĺžky 4,9 m. Nosná konštrukcia pôsobí ako jeden dilatačný celok.

Všetky zabudované materiály a prvky spodnej stavby a nosnej konštrukcie musia mať certifikát preukázania zhody. Nová vozovka na moste bude živičná a spĺňa požiadavky STN 73 6242. Priečny sklon vozovky na moste a ceste sa navrhuje strechovitý 2,5 %. Navrhnuté smerové vedenie cesty v dokumentácii je pracovné, nemenia sa súčasné smerové pomery ani os cesty II/552 v úseku. Šírka vozovky medzi obrubníkmi na moste je 9,50 m. Šírka medzi cestnými zvodidlami je 11,50 m. Na spojenie krytu vozovky s ochrannou vrstvou izolácie sa použije spájací postrek PS podľa STN 73 6129. Izolácia bude celoplošná. Pod chodníkovými doskami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, odolných voči UV žiareniu. Pásy sa nalepia do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavia, v závislosti od druhu použitej izolácie v zmysle čl. 4.3.6. STN 73 6242. Odvodnenie povrchu izolácie sa zabezpečí aj pozdĺžnymi a priečnym drenážnym kanálikom. Odvodnenie musí byť realizované v zmysle TP 02/2003 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách. Šírka zálievky medzi vozovkou a chodníkovou doskou bude min. 20 mm. Zálievka bude s predtesnením. Tesnenie dilatačných a pracovných škár musí byť prevedené podľa Vzorových listov SSC Bratislava VL 4 - mosty (2002, 2003, 2005). Škáry pre zálievky budú vytvorené debnením (nie frézovaním, aby nedošlo k porušeniu izolácie).

Na oboch okrajoch mosta je navrhnutá celomonolitická chodníková doska šírky 1,8 m. Monolitické konštrukcie sú navrhnuté z prevzdušneného betónu C 35/45- XC4, XD3, XF4 s obsahom polymérových vlákien v betóne. Betóny, ktoré môžu prísť do kontaktu s posypovými soľami a postrekmi, musia byť odolné voči týmto agresívnym účinkom a musia zodpovedať požiadavkám STN EN 206-1 príloha F, tabuľka F1 a STN 73 6123 – skupina vozoviek I., II. Povrch betónu bude upravený metličkovaním. Chodníkové dosky budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev. Vzájomná vzdialenosť svorníkových kotiev bude maximálne á 1 m. Do oboch chodníkových dosiek sa uloží dvojica chráničiek pre možnosť dodatočného umiestnenia telekomunikačných káblov. Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté na ceste oceľové zvodidlá a na okraji mosta oceľové zábradlia. Oceľové bezpečnostné zariadenia budú očistené tak, aby ich povrch zodpovedal stupňu čistoty Sa 21/2 a následne sa povrchovo upravia. Povrchová úprava pozostáva z metalizácie 100µm + 1x epoxidového náteru 80µm + krycieho polyuretánového náteru 80 µm. Zvodidlá sú navrhnuté pre úroveň zachytenia H2. V mieste mostných záverov je potrebné zabezpečiť dilatáciu záchytných bezpečnostných zariadení vložením dilatačnej zvodnice. Zvodidlo pred mostným objektom nesmie byť vodivo prepojené so zvodidlom na moste, úprava sa prevedie podľa technických podmienok TPV 167/SK Oceľové zvodidlo NH4 (február 2006) a ich príloh. V mieste ukončenia budú zvodidlá zapustené výškovým dlhým nábehom podľa TPV 167/SK Oceľové zvodidlo NH4. Na záchytných bezpečnostných zariadeniach sa umiestnia biele, oranžové a modré odrazky.

Most so svojou plochou 44 m2 patrí z hľadiska odvodnenia medzi veľmi malé, krátke mosty. Vzhľadom na navrhnuté sklonové pomery vozovky na moste (priečny strechovitý 2,5% a pozdĺžny sklon 0,50 %) sa navrhuje odvedenie

zrážkovej vody len gravitačne výsledným sklonom vozovky mimo most. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením dvoch pozdĺžnych a 1 priečneho drenážneho kanálika vyústeného do odvodňovacích rúrok. Pre opravy a rekonštrukcie mostov platia ustanovenia predpisu TP 02/2003 „Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách“ v primeranom rozsahu. Za novými úložnými prahmi je navrhnuté odvodnenie pomocou drenážnych rúrok vyústených v sklone 3% na okraje mosta. Súbežne s mostnými krídlami sa vybudujú žľaby z betónových tvárnic uložených do podkladného betónu hrúbky min. 100 mm a dvojica terénnych schodov.
Súčasťou stavby je aj krátke opevnenie vodného kanála pod mostom a pri moste – ochrana spodnej stavby mosta. Navrhuje sa dlažba hrúbky 200 mm z lomového kameňa uložená do betónového lôžka. Úprava je na začiatku a konci ukončená zaisťovacími betónovými prahmi.
Stavebné práce na moste budú prebiehať takto:
- počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude dočasne vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou a s využitím prenosnej svetelnej signalizácie.
- vytýčenie osi mostného objektu totožnej s osou cesty a spodnej stavby mosta (objekt 200-00),
- osadenie dočasných dopravných značiek a svetelnej signalizácie,
- presmerovanie cestnej dopravy striedavo len do jedného jazdného pruhu,
- vybúranie mostného zvršku na polovici mosta , frézovanie krytu vozovky,
- odstránenie nosnej konštrukcie a vybúranie úložných prahov mosta na polovici mosta,
- naloženie vybúraných materiálov a sutí na dopravný prostriedok, ich odvoz,
- vytýčenie a vybudovanie nových úložných prahov a blokov pod ložiská,
- uloženie elastomerných ložísk na plastmaltu,
- debnenie nosnej konštrukcie,
- uloženie výstuže a betonáž monolitickej dosky,
- oprava opevnenia toku pod mostom, vybudované ako ochrana spodnej stavby mosta, úpravy sa odporúča realizovať v čase nízkych hladín toku pod mostom, s prevedením povrchovej vody pomocou žľabov alebo potrubím,
- dokončovacie práce (izolácie, chodníkové dosky, vozovka, výplň mostných dilatačných škár, osadenie bezpečnostných zariadení, pružné zálievky),
- presmerovanie cestnej dopravy do druhého jazdného pruhu a celý pracovný postup sa zopakuje,
- vybudovanie betónových terénnych schodov a úprava terénu okolo mostného objektu.
Pre prístup k mostnému objektu bude využívaná cesta II/552.

Požiadavky na vstupy:
Záber pôdy - Rekonštrukcia existujúceho mosta M 5170 je umiestnená na časti parcely KN C 1302 (List vlastníctva LV č. 766, zastavaná plocha – cestná komunikácia, vlastník Košický samosprávny kraj). Dočasný záber do jedného roka z tohto pozemku pre stavbu je 999 m2. Stavebné práce budú prevádzané na plochách cestného pozemku a pod súčasným mostom. Rekonštrukcia mosta a úprava cesty pred a za mostom sú navrhnuté v ich súčasnom šírkovom usporiadaní. Nedochádza k rozšíreniu cesty ani mosta. Stavba si nevyžaduje nárok na trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
Spotreba vody - Rekonštrukcia mosta si vyžiada vybudovanie betónových konštrukcií. Betóny budú na stavbu dovážané autodomiešavačmi z výrobne betónu – betonárne Trebišov. Celková spotreba betónu sa predpokladá 100 m3. Pre potrebné množstvo zámesovej vody do betónu:
wi = 60 kg/m3 ..... 60 x 100 = 6000 l vody
Pitnú vodu pre stavebných robotníkov bude dodávateľ stavebných prác dovážať balenú v PET obaloch podľa potreby.
Ostatné surovinové a energetické zdroje - Počas výstavby V blízkom okolí staveniska sa nenachádzajú elektrické rozvody, plynové rozvody, vodovod. Pre zariadenia staveniska a stavebné práce pri rekonštrukcii mosta bude budúci zhotoviteľ stavby využívať vlastné prostriedky a vybavenie na dodávku energií pre rekonštrukciu mosta (kompresory, batérie, cisterna,...). Rekonštrukcia mosta si vyžiada vybudovanie betónových konštrukcií. Betóny budú na stavbu dovážané autodomiešavačmi z výrobne betónu – betonárne Trebišov. Celkovo cca 100 m3 betónu.
Počas prevádzky - Stavba pre svoju prevádzku nevyžaduje zásobovanie teplom, plynom ani iným palivom, nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou ani slaboprúdové rozvody.
Dopravná a iná infraštruktúra - Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest a stavebné činnosti sa budú realizovať bez vylúčenia verejnej dopravy. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude dočasne vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou a s využitím prenosnej svetelnej signalizácie.

Nároky na pracovné sily - Počas výstavby: stavbyvedúci + obsluha stavebných strojov, stavební robotníci (2 – 10 pracovníkov) podľa druhu aktuálne vykonávaných prác. Ide iba o predbežný odhad, nakoľko v tomto štádiu prípravy stavby nie je zrejmá časová postupnosť realizácie stavby. Počas prevádzky sa nárast počtu pracovných príležitostí nepredpokladá, nakoľko užívateľ komunikácie ju bude zabezpečovať z doterajších zdrojov.

Údaje o výstupoch:
Zdroje znečistenia ovzdušia - Počas výstavby - Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia: neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obaľovacej sústavy pre výrobu živičnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obaľovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 999 m2 (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta II/552, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu.
Počas prevádzky - Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/552 a predmetnom moste M 5170, oproti súčasnosti sa nič nezmení.
Odpadové vody - Počas výstavby - Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k splachu rozrušenej zeminy do vodného toku. V súvislosti s lokálnymi splachmi môže dôjsť i k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných a povrchových vôd.
Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave. Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti:
- zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky),
- z prípadného čistenia prístupových ciest,
- výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM (málo pravdepodobné) a iných znečisťujúcich látok a pod. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované.
Počas prevádzky budú dažďové vody odvádzané tak ako doteraz, do existujúcich cestných rigolov resp. z mosta priamo do hydromelioračného kanála.
Odpady - Počas výstavby - Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O - ostatné a N - nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
Ostatné odpady „O" budú vznikať najmä:
- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- činnosťou stavebných pracovníkov - komunálny odpad.
Nebezpečné odpady „N" budú vznikať:
- pri používaní náterových, tesniacich materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie - napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.
Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri rekonštrukcii mosta M 5170:
Kód odpadu / Názov odpadu / Pôvod odpadu / Kategória / Nakladanie s odpadom/
- 03 01 05 / Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04) / debnenie, zábradlie / O Spoplatnená skládka TKO/
- 17 01 01 / Betón / betónová NK, krídla, ríms / O / Skládka - na zhodnotenie stavebného odpadu/
- 08 01 11 / Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky / protikorózne ochranné nátery / N / Skládka nebezpečných odpadov/
- 08 01 12 / Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 / protikorózne ochranné nátery / N / Skládka nie nebezpečných odpadov/
- 15 01 10 / Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované obaly nebezpečnými látkami / protikorózne ochranné nátery / N / Skládka nebezpečných odpadov/
- 15 02 02 / Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami v prípade havárie / odpady vzniknuté pri havárii / N / Skládka nebezpečných odpadov/

- 17 03 02 / Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 / asfalty / O / Skládku správcu komunikácie na zhodnotenie/
- 17 04 05 / Železo a oceľ / betonárska výstuž / O / Zberné suroviny na zhodnotenie/
- 17 05 04 / Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 / demolácie vozoviek na predmostí/ O / Skládka - zhodnotenie pri zemných prácach/
- 17 05 06 / Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 / výkopy / O / Odvoz na skládku zhodnotenie pri zemných prácach/
- 17 06 04 / Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 / hydroizolácia mostovky / O / Spoplatnená skládka TKO/

Počas prevádzky - Budú vznikať odpady, tak ako v súčasnosti, pri údržbe mosta a komunikácie - údržba a obnova náterov zábradlia (08 01 12), opravy povrchovej vrstvy vozovky (17 03, 02), kosenie (20 02 01). Predpokladané druhy odpadov produkovaných počas prevádzky:

Kat.č. / Názov odpadu/
- 08 01 12 / odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 1 1 (O)/
- 17 03 02 / bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)/
- 20 02 01 / biologicky rozložiteľný odpad (O)/

Spôsob nakladania s odpadmi z výstavby a prevádzky na moste a komunikácii:

Odpady vznikajúce počas stavebných prác budú triedené podľa druhov, pričom nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Stavebný odpad z búracích prác, ktorý môže mať rôznorodý charakter musí byť riešený samostatne. Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov, vznikajúce v rámci rekonštrukcie mosta, môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti stavby a takto upravené stavebné odpady bude možné spätne použiť na stavbe. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú uložené na povolené skládky odpadu. Ostatný odpad inertného charakteru môže byť zhodnocovaný využitím ako zásypový materiál pri terénnych úpravách napríklad na skládke odpadov ako krycia vrstva. Nebezpečné odpady budú zneškodňované na skládke nebezpečného odpadu. Vyfrézovaná surovina z asfaltového povrchu bude recyklovaná a použitá investorom stavby na iných lokalitách.

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi bude zabezpečené prostredníctvom zmluvne zaistenej spoločnosti, ktorá má oprávnenie s danými odpadmi nakladať. Zhromažďovanie bude riešené na určených miestach staveniska, v nádobách označených identifikačnými listami nebezpečných odpadov. Využívať sa budú predovšetkým existujúce zariadenia v okolí posudzovaného územia.

Komunálny odpad vyprodukovaný najmä pracovníkmi počas výstavby bude riešený zmluvne oprávnenou organizáciou. Požaduje sa, aby komunálny odpad vznikajúci na stavenisku bol triedený. Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta.

Ďalej použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky preberie Správa ciest KSK, stredisko Správa a údržba Trebišov.

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu - Počas výstavby - Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác bude cesta II/552 ako jediná prístupová komunikácia, po ktorej bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorej sa budú presúvať stavebné mechanizmy a pod.

Počas prevádzky - Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/552 a na predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení.

Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky. Teplo a zápach sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery - Vplyvy počas výstavby - Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie možno zaradiť potenciálne

riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - nepriamy vplyv, potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod. - nepriamy vplyv, ale aj čistenie koryta kanála, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu. Tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach. Iné vplyvy na horninové prostredie sa nepredpokladajú, pretože sa rekonštrukčnými prácami nezasahuje do zakladania mosta.
Počas prevádzky sa po rekonštrukcii mosta M 5170 nepredpokladajú žiadne vplyvy, s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. Etapa prevádzky vo vzťahu k vplyvom na horninové prostredie bude identická ako nulový variant - za predpokladu realizácie všetkých navrhovaných opatrení na elimináciu identifikovaných nepriaznivých vplyvov.
Vplyvy na ovzdušie - Počas rekonštrukcie bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Vzhľadom na to, že sa plánuje zavedenie prerušovania dopravného prúdu a zníženie rýchlosti, tieto spôsobia mierne zvýšenie emisií zo spaľovacích motorov pri prerušovanom toku dopravného prúdu. Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia - neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obaľovacej sústavy pre výrobu živičnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obaľovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 999 m2 (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením. Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta II/552, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.
Počas prevádzky - Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/552 a predmetnom moste M 5170, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav produkcie emisií oproti súčasnému stavu. Oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území a možno konštatovať, že z hľadiska ovzdušia podmienky oproti súčasnému stavu sa nezmenia. Skutočnosť, že most M 5170 sa nachádza vo veľkej vzdialenosti od zastavaného územia obce Zemplínsky Branč, mimo obytných objektov, je pozitívnym faktom, pretože takto nebudú negatívne ovplyvnené životné podmienky obyvateľov obce ako počas výstavby tak počas prevádzky.
Vplyv na povrchové a podzemné vody - Počas výstavby - Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k splachu rozrušenej zeminy do vodného toku. V súvislosti s lokálnymi splachmi môže dôjsť i k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave. Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti:
- zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky),
- z prípadného čistenia prístupových ciest,
- výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM (málo pravdepodobné) a iných znečisťujúcich látok a pod.
Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované.
Nakoľko stavba je v priamom kontakte s umelým vodným útvarom – vodným kanálom, potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta a hlavne pri prácach v koryte kanála pod mostom a na moste nad korytom kanála. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať prácam pri sanácii spodnej časti aj nosnej konštrukcie mosta a demolačných prácach, aby nedochádzalo k padaniu nečistôt do koryta kanála. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby aj v rámci staveniska.
Možno predpokladať, že počas úpravy koryta kanála pod mostom M 5170, spevňovaní svahov násypu cestného telesa pri moste, čistení koryta pod mostom môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych hydromorfologických

charakteristík ako je narušenie dna a brehov koryta, narušenie substrátu koryta, čo môže spôsobiť zakaľovanie vody v prípade jej výskytu v kanáli. Tieto vplyvy ale budú len lokálne a dočasné a z hľadiska možného ovplyvnenia povrchovej vody ich možno považovať za nevýznamné.
Počas prevádzky budú dažďové vody odvádzané tak ako doteraz, do existujúcich cestných rigolov resp. z mosta priamo do hydromelioračného kanála. Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody počas prevádzky súvisí so vznikom havarijnej situácie. Tento vplyv je aj v súčasnosti málo pravdepodobný a po oprave mosta a nadväzujúcich úsekov cesty bude riziko ohrozenia, vzhľadom na zlepšenie kvality podmienok pre dopravu, oveľa menšie ako v súčasnosti. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu a zmenší sa riziko havárie prípadne zrútenia mosta a tým sa zníži aj riziko ohrozenia povrchových alebo podzemných vôd.
Celkove možno hodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti pri dodržaní platných predpisov nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na povrchové a podzemné vody.
Vplyvy na pôdu - Poľnohospodársky využívaná pôda nebude rekonštrukčnými prácami na moste M 5170 dotknutá, pretože sa trvalé a dočasné zábery predpokladajú výlučne na telese cestnej komunikácie a v jej ochrannom pásme, vplyv na pôdu bude rovnaký ako pri prevádzke. V prípade, že zariadenie staveniska bude umiestnené v blízkosti mosta M 5170 na poľnohospodársky využívanej pôde, vznikne potenciálne riziko jej znečistenia znečisťujúcimi látkami. Uvedené riziko je potrebné minimalizovať dôsledným dodržiavaním preventívnych opatrení pri manipulácii a prípadnom dočasnom skladovaní nebezpečných látok. Celkove je možné hodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významné negatívne vplyvy na pôdu.
Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz - Súčasný charakter krajiny sa po rekonštrukcii nezmení, nepredpokladajú sa vplyvy na krajinu, jej štruktúru a doterajší spôsob využívania, rekonštrukciou mosta M 5170 sa nezmení krajinný obraz.
Vplyvy na klimatické pomery - Počas rekonštrukcie sa produkcia exhalátov z dopravy vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie - vplyvy budú nevýznamné (aj keď počas rekonštrukcie mosta sa predpokladá mierne zvýšenie emisií exhalátov v dôsledku riadenia dopravy svetelnou signalizáciou s možnosťou tvorenia krátkych kolón) a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Počas prevádzky sa vplyvy nezmenia oproti súčasnému stavu. Ponechanie mosta bez rekonštrukcie by mohlo mať nepriaznivý vplyv na klimatické podmienky danej lokality v prípade jeho havárie (potreba obchádzky a s tým zvýšené emisie škodlivín do ovzdušia).
Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík - Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie sú vyhodnotené vyššie. Navrhovaná zmena činnosti - most M 5170 sa nachádza v ostatnom území obce Zemplínsky Branč v poľnohospodársky využívanej krajine, západne od dotknutého sídla - vzdialenosť od najbližších obytných objektov Zemplínskeho Branča je cca 800m, rekonštrukčné práce preto nebudú mať vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov sídiel. Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác nie je pravdepodobné ani zvýšenie negatívneho vplyvu z dopravy na ceste II/552. Najväčší a najintenzívnejší nepriaznivý vplyv, aj keď krátkodobo, sa prejaví hlavne na užívateľov predmetného úseku cesty - vodičov a cestujúcich - dočasným a krátkodobým zhoršením komfortu pri jazde – premávka riadená svetelnou signalizáciou. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutej obce sa nepredpokladá, z dôvodu vzdialenosti mosta od obývaných častí obce. Trvanie rekonštrukčných prác bude relatívne krátkodobé (vzhľadom na veľkosť mosta v rekonštrukcii) a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov. Zdroje hluku - Zdrojom hluku počas realizácie rekonštrukcie mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč bude stavenisková doprava, a to najmä nákladné vozidlá (zásobovanie stavebným materiálom a odvoz stavebného odpadu z areálu stavby), stavebné mechanizmy, menej i osobné autá (doprava zamestnancov) a stavebné činnosti (najmä búracie práce) na rekonštrukcii mosta. Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú jej vplyvy pôsobiť v súvislosti s intenzitou prevádzky na ceste II/552 a množstiev automobilov využívajúcich navrhované cestné napojenie. Podľa údajov SSC Bratislava zo sčítania dopravy v roku 2015 bola na ceste II/552 denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku č. 02630 podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy pre rok 2015 je 2554 vozidiel/24 hod. v profile (T=256, O=2287, M=11).
Vzhľadom na charakter využívania okolitých pozemkov (okolitá poľnohospodárska pôda, hranica zastavaného územia obce Zemplínsky Branč je vzdialená viac ako 500 m a trvalo obývané rodinné domy až cca 800 m) nie je predpoklad výskytu negatívnych vplyvov počas trvania stavebných prác (hluk zo stavebnej činnosti), ktoré by tak nemali dočasne narušovať pohodu a kvalitu života trvale bývajúceho obyvateľstva v okolí posudzovanej stavby počas rekonštrukcie mosta.
Zdravotné riziká hlukom z realizácie stavby nie sú predpokladané, naopak, prestavbou mosta sa predpokladajú pozitívne efekty z hľadiska vplyvov na zdravotný stav obyvateľov (zníženie rizika kolapsu mosta na ceste II/552, zvýšenie bezpečnosti pri jeho prejazde, zníženie hluku z dopravy po moste).
Vplyv prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pocítia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty II/552, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku cesty.

Zdravotné riziká - Vzhľadom na vzdialenosť lokality navrhovanej činnosti od obývanej časti obce Zemplínsky Branč, rozsah a predpokladanú dĺžku rekonštrukčných prác, pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nie je predpoklad, že by sa nepriame vplyvy prejavili nepriaznivo na zdraví obyvateľstva dotknutého sídla.
Vplyvy na dopravu - Štátna cesta II/552 je v danom úseku vedená mimo zastavané územie obce Zemplínsky Branč zo smeru od Trebišova. V území zabezpečuje dopravné prepojenie zo smerov od Košíc a Trebišova do Veľkých Kapušian. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu. V území tvorí dôležitý komunikačný systém, na ňu sa pripájajú cesty II/554, II/555, cesty tretej triedy a v obciach aj miestne a účelové komunikácie. Prevádzaná komunikácia na malom moste o dĺžke premostenia 3,5 m je dvojpruhová cesta II/552. Cesta je bez chodníkov pre peších. Súčasné šírkové usporiadanie na ceste pred a za mostným objektom zodpovedá kategórii C 9,5/80 a je pre cestu II. triedy dostatočné. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku č. 02630 podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy pre rok 2015 je 2554 vozidiel/24 hod. v profile (T=256, O=2287, M=11). Počas stavebných prác rekonštrukcie mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč dôjde k zúženiam profilu dvojpruhovej cesty. Cestná doprava bude dočasne vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou a s využitím prenosnej svetelnej signalizácie. Vplyv bude ale len dočasný počas rekonštrukcie.
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy - Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významnejšie negatívne vplyvy na biotu. Dotknutý úsek cesty II/552, vrátane mosta M 5170, je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 5 m od mosta a na samotnom telese cesty II/552. Čiastočný negatívnym vplyvom na biotu bude samotný zásah do prostredia počas úpravy koryta vodného kanála. Kanál je v mieste navrhovanej úpravy koryta a mosta bez brehových porastov, brehy sú porastené bylinnou vegetáciu s prevahou ruderálnych druhov. Predpoklad pôsobenia čiastočných negatívnych vplyvov je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde odstránenie súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne (sukcesiou) nahradené novými. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný. Počas prevádzky sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy oproti súčasnému stavu. Rekonštrukciou sa odstráni súčasný nevyhovujúci stav a zmenší sa aj riziko havárií.
Vplyvy na chránené územia: Lokalita rekonštrukcie mosta M 5170 na ceste II/552 nachádza vo vyhlásenom chránenom vtáčom území (CHVÚ) Ondavská rovina. CHVÚ Ondavská rovina bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.19/2008 Z.z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Ondavská rovina na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, ľabtušky poľnej, orla kráľovského, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, příhľaviara čiernohlavého, rybárika riečneho, sokola tároha, chriašteľa poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Ondavská rovina má výmeru 15 907 ha. K oznámeniu o zmene činnosti vydalo záväzné stanovisko Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny v ktorom sa konštatuje: Predmetom zmeny navrhovanej činnosť je rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč. Samotná rekonštrukcia spočíva v nahradení súčasnej nosnej konštrukcie novou monolitickou železobetónovou doskou uloženou na dvojicu nových úložných prahov s doplnením 4 betónových mostných krídiel. Uvedený most sa nachádza v extraviláne, v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. V dotknutom území sa nachádza Chránené vtáčie územie Ondavská rovina. Maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody sa u dotknutom území nenachádzajú. Rekonštrukcia mosta M5170 za obcou Zemplínsky Branč je z pohľadu záujmov ochrany prírody prijateľná, nakoľko most neslúži ako hniezdna ani pobytová lokalita kritériových druhov vtákov. V zmysle uvedeného, ministerstvo konštatuje, že uvedená činnosť nebude mať pravdepodobne významný negatívny vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 a preto nepožaduje ďalej pokračovať v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov: V súčasnosti nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej zmeny činnosti.
V oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú uvedené nasledovné opatrenia na ochranu životného prostredia:
Technické a organizačné opatrenia:
Opatrenia zamerané na ochranu ovzdušia:
- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (najmä úprava, doprava, skladovanie a používanie prašných materiálov).
Opatrenia zamerané na ochranu pred hlukom a vibráciami:
- zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí pre IV. kategóriu územia podľa prílohy k vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú

podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečovať ich pravidelnú technickú kontrolu a údržbu,
- pri výstavbe rešpektovať povolené limity hladín hluku určené platnými právnymi predpismi.
Opatrenia zamerané na ochranu horninového prostredia a pôdneho krytu – humusovej vrstvy:
- v rámci navrhovanej úpravy cesty sú navrhnuté zemné práce (výkopové práce pri zakladaní zaisťovacích prahov opevnenia toku pod mostom, vyčistenie a odkopávky nespevnených krajníc cesty a cestných priekop). Pri zemných prácach súvisiacich s úpravou podložia pre ochranu brehu kameňom a pri výbere vhodného materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.
- pred realizáciou výkopových prác realizovať skrývku humusovej vrstvy a nakladať s ňou v zmysle platnej legislatívy ochrany pôdneho fondu.
Opatrenia zamerané na ochranu podzemných a povrchových vôd:
- zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali prípadnými únikmi nebezpečných látok (úkapy prevádzkových kvapalín) pôdu, povrchovú a podzemnú vodu,
- zabezpečiť ochranu povrchových vôd pred znečisťujúcimi látkami zo stavebnej činnosti,
- navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a ponechať, resp. zväčšiť súčasný prietočný profil vo vodnom kanáli,
- pri úprava svahov toku v rámci prestavby mostného objektu rešpektovať požiadavky správcu vodného toku.
Opatrenia zamerané na nakladanie s odpadmi:
- zabezpečiť separáciu odpadov na stavbe a ich správne skladovanie, vrátane skladovania ostatných odpadov, prípadne oddeleného a zabezpečeného skladovania nebezpečných odpadov,
- po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu zo stavby. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu, jeho odvozom na určenú skládku. Odpad vznikajúci vplyvom premávky vozidiel na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.
- prebytočná zemina z výkopov sa použije v rámci stavby na spätné zásypy, prebytok sa odvezie na depóniu,
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými organizáciami v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.
Opatrenia zamerané na ochranu drevín rastúcich mimo les:
- pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín rastúcich mimo les v susedstve predmetnej stavby, ktoré neboli špecifikované na výrub.
Opatrenia zamerané na ochranu biotopov:
- pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby neboli stavebnými prácami dotknuté biotopy v úseku mimo záberu stavbou pri moste, ktoré sa nachádzajú mimo obvod staveniska.
Opatrenia zamerané na zvýšenie bezpečnosti chodcov a vodičov:
- počas stavebných prác zabezpečiť stavebný objekt mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč dopravným značením tak, aby sa riešila bezpečnosť pracovníkov na predmetnej stavbe, chodcov i vodičov v uvedenom úseku cesty II/552.
Všeobecné technické opatrenia:
- dodržiavať všetky ochranné pásma technickej infraštruktúry,
- dodržiavať technologickú disciplínu,
- zabezpečiť po celú dobu stavebných prác podľa potreby účinné čistenie vozovky na ceste II/552, riadnu údržbu a zjazdnosť využívaných prístupových ciest dodávateľmi stavby,
- pokiaľ realizáciou stavby dôjde ku kolízii s jestvujúcimi vedeniami, bude potrebné ich chrániť pred fyzickým poškodením uložením do chráničiek alebo preložiť do nových trás.
Pri projektovaní stavby a vlastnej prestavbe je potrebné dôsledne dodržiavať podmienky aj pre ochranné pásma (OP) pozemných komunikácií. Dokumentácia na stavebné povolenie rešpektuje ochranné pásma pozemných komunikácií a ochranné pásma inžinierskych sietí v nasledovnom rozsahu:
cesta II. triedy ..... 25 m od osi cesty
ochranné pásmo toku ..... 4 m od brehovej čiary (STN 75 2102 Úpravy riek a potokov)
verejné telekomunikačné siete .....1,5 m od osi vedenia
Kompenzačné opatrenia:
- pre riešenú stavbu nie sú navrhované žiadne kompenzačné opatrenia. Stavba si nevyžaduje výrub drevín rastúcich mimo les, ani zásah do biotopov európskej sústavy chránených území Natura 2000.
Bezpečnostné opatrenia:

- zabezpečiť na stavbe dodržiavanie požiadaviek z hľadiska protipožiarnej ochrany a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- zabezpečiť na stavbe dodržiavanie podmienok z hľadiska ochrany povrchových a podzemných vôd pred znečistením,
- v prípade výkopových prác dodržiavať požiadavky na zabezpečenie stability výkopu pred zosúvaním nespevnenej vrstvy zeminy a horninového prostredia.
Územno-plánovacie opatrenia:
- zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na ceste II/552 v úseku premostenia vodného kanála,
- rešpektovať a vytvoriť podmienky pre zachovanie funkčnosti biotopov, ktorých sa realizácia predmetnej stavby dotýka.
Organizačné a iné opatrenia:
- v prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác na základe požiadavky zákona č. 49/2002 Z. z o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov bude dodávateľ stavby informovať príslušný odborný ústav a v súvislosti so zabezpečením archeologického výskumu lokality podľa potreby zastaví stavebné práce.
Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:
- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.
Čistenie vozidiel pred výjazdom zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu II/552, resp. na miestne spevnené komunikácie.
V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa stavby zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, najmä pri nakladaní so znečisťujúcimi látkami na stavbe, nakoľko stavebný objekt je situovaný na vodnom kanáli.

Porovnanie navrhovanej zmeny činnosti s nulovým variantom:
V prípade ak by sa navrhovaná zmena činnosti neuskutočnila zostal by súčasný nevyhovujúci stav, keď je stav mosta z prehliadky v roku 2017 hodnotený ako zlý. Poruchy sú charakterizované odlamovaním a rozpadom betónu úložných prahov a krídiel. Na nosnej konštrukcii sú pozorované a zaznamenané inkrustácie, odlamovanie betónu, odlupovanie krycej vrstvy, nedostatočné krytie a obnaženie betonárskej výstuže, korózia výstuže, zatekanie zrážkovej vody vplyvom poškodenej hydroizolácie, chýbajúce prvky zvodidiel na rímse. Súčasný stav riešeného mosta zvyšuje riziko možných dopravných nehôd a tým aj riziko ohrozenia životného prostredia vplyvom nebezpečných látok, ktoré môžu uniknúť do okolitého prostredia pri dopravných nehodách ako aj ohrozenia zdravia a života osôb pri dopravných nehodách.
Navrhovaný variant zmeny činnosti odstráni tento nevyhovujúci stav. Počas rekonštrukcie mosta možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Tento vplyv bude ale len dočasný počas výstavby. Vzhľadom na to, že sa rekonštrukcia mosta na ceste II/552 nachádza mimo zastavané územie dotknutej obce Zemplínsky Branč, stavebnou činnosťou (okrem nevyhnutných prejazdov stavebných strojov, prejavov emisií hluku a vibrácií a zásobovacej dopravy stavby) nebude významne negatívne ovplyvnené obyvateľstvo tejto dotknutej obce. Ponechanie mosta bez rekonštrukcie spôsobí zhoršovanie jeho technického stavu, ktorý ohrozí bezpečnosť dopravy na tomto úseku cesty II/552. Okrem zlého stavebného stavu sú aj ďalšie dôvody na prestavbu mosta a to, že cestný nadnásyp na nosníkoch znižuje zaťažiteľnosť mosta a malá výška mostného otvoru nad dnom znemožňuje prístup pod most, obhliadku a kontrolu stavebného stavu nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Rekonštrukciou sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka na predmetnej ceste. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu, zníži sa riziko havárie a tým aj ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb.
Na základe posúdenia vplyv na životné prostredie konštatujeme, že navrhovaná zmena činnosti je pre dotknuté územie environmentálne prijateľná. Oproti nulovému variantu neboli zistené významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie naopak odstránením nevyhovujúceho stavu sa výrazne zvýši bezpečnosť, zníži riziko dopravných nehôd a tým aj možného ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb. Na základe celkového posúdenia bol vyhodnotený navrhovaný variant ako jednoznačne výhodnejší oproti nulovému variantu.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.
Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s územným plánom obce Zemplínsky Branč.

Povoľujúci orgán bude Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a PK, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov.
Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov:
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydávané špeciálnym stavebným úradom.

Oznámenie o zmene činnosti je po formálnej aj obsahovej stránke spracované v zmysle prílohy č. 8a zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP oznámil dňa 02.11.2021 začatie zisťovacieho konania a doručil oznámenie o zmene činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, navrhovateľovi, dotknutej obci a zverejnil ho spolu s oznámením o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli úradu a na webovom sídle úradu (od 02.11.2021 do 18.11.2021) a v informačnom systéme EIA/SEA (od 02.11.2021):
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mosta-m-5170-za-obcou-zemplinsky-branc-projektova-dokume
Podľa §65g zákona o posudzovaní počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe; príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii alebo k určenému rozsahu hodnotenia.
V zákonom stanovenom termíne doručili OÚ Trebišov, OSŽP svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene činnosti v rámci zisťovacieho konania tieto subjekty:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2021/011183-006 zo dňa 15.11.2021:
- Úsek odpadového hospodárstva – Bez pripomienok.
- Úsek štátnej vodnej správy – S realizáciou stavby z hľadiska vodohospodárskeho súhlasíme za podmienok:
- V prípade, že pri realizácii stavby dôjde ku križovaniu resp. súbehu s vodnými stavbami (vodovod, kanalizácia), je potrebné prejednať spôsob ich realizácie s ich správcami, vlastníkmi, resp. užívateľmi a dodržať ich podmienky.
- Z dôvodu križovania s vodným tokom, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas je potrebné priložiť stanovisko správcu vodného toku.
- Úsek ochrany ovzdušia – Bez pripomienok.
- Úsek ochrany prírody a krajiny – Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala Štátna ochrana prírody SR, Správa Chránenej krajinnej oblasti Latorica listom č. CHKOLA/219-001/2021 zo dňa 07.09.2021. Navrhovaná rekonštrukcia sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Z hľadiska lokalizácie voči CHÚ z európskej sústavy NATURA 2000 sa nachádza v Chránenom vtáčom území (CHVÚ) Ondavská rovina. CHVÚ Ondavská rovina bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.19/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Ondavská rovina na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, ľabtušky poľnej, orla kráľovského, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybárika riečneho, sokola rároha, chriašteľa poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Ondavská rovina má výmeru 15 907 ha. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody.
Správa CHKO Latorica odôvodňuje svoje stanovisko tým, že predložený popis rekonštrukcie mosta je akceptovateľný z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny za dodržania všetkých podmienok. Predmetná rekonštrukcia by pravdepodobne nemala mať významný vplyv samostatne ani v kombinácii s iným projektom na územie NATURA 2000 z hľadiska cieľov jeho ochrany.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého zámeru a po zohľadnení stanoviska ŠOP SR Správy CHKO Latorica č. CHKOLA/219-001 zo dňa 07.09.2021 dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny za dodržania uvedených podmienok:
- Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.

- V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPaK.
- Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.
- V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.
- Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.
- Po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.
Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
2. Obec Zemplínsky Branč pod č. 115/2021 zo dňa 03.12.2021: - Bez pripomienok. Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli a webovej stránke obce od 08.11.2021 do 03.12.2021 včítane.
3. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove pod č. ORHZ-TV1-2021/000274 zo dňa 09.11.2021 - Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
4. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny pod č. 13520/2021-6.3 zo dňa 26.11.2021 - Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) po preštudovaní oznámenia o zmene, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len „ŠOP SR“) č. ŠOP SR/1441- 003/2021 zo dňa 10.11.2021 a stanoviska ŠOP SR, Správy CHKO Latorica, J. Záborského 1760/1, 075 01 Trebišov (ďalej len „Správa CHKO Latorica“) č. CHKOLA/219-003/2021 zo dňa 5.11.2021, vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z.z. k predloženému oznámeniu o zmene nasledovné záväzné stanovisko.
Predmetom zmeny navrhovanej činnosť je rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč. Samotná rekonštrukcia spočíva v nahradení súčasnej nosnej konštrukcie novou monolitickou železobetónovou doskou uloženou na dvojicu nových úložných prahov s doplnením 4 betónových mostných krídiel. Uvedený most sa nachádza v extraviláne, v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. V dotknutom území sa nachádza Chránené vtáčie územie Ondavská rovina. Maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody sa u dotknutom území nenachádzajú. Rekonštrukcia mosta M5170 za obcou Zemplínsky Branč je z pohľadu záujmov ochrany prírody prijateľná, nakoľko most neslúži ako hniezdna ani pobytová lokalita kritériových druhov vtákov. V zmysle uvedeného, ministerstvo konštatuje, že uvedená činnosť nebude mať pravdepodobne významný negatívny vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 a preto nepožaduje ďalej pokračovať v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Od verejnosti neboli doručené pripomienky.

Dotknuté orgány, ktoré v zákonom stanovenej lehote nezaslali svoje písomné stanovisko, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní sa ich stanovisko považuje za súhlasné.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod.č. OU-TV-OSZP-2021/009965-015 zo dňa 22.11.2021 upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie si listom pod.č. OU-TV-OSZP-2021/009965-017 zo dňa 01.12.2021 vyžiadal od Obce Zemplínsky Branč stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti s uvedením odkedy dokedy bolo oznámenie zverejnené pre verejnosť na obci, keďže už mala uplynúť lehota na zverejnenie a od Obce Zemplínsky Branč nebolo zatiaľ doručené stanovisko odkedy dokedy bolo oznámenie o zmene činnosti zverené pre verejnosť na obci. Obec Zemplínsky Branč doručila predmetné stanovisko dňa 06.12.2021.
Lisom pod č. OU-TV-OSZP-2021/009965-019 zo dňa 07.12.2021 oboznámil príslušný orgán účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.
K predmetnému upovedomeniu bolo doručené nasledujúce stanovisko:

1. Ing. Marián Rimarčík – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov ako zástupca navrhovateľa - k oboznámeniu s podkladmi rozhodnutia zo dňa 07.12.2021 č. OU-TV-OSZP-2021/009965-019 nemám pripomienky.

OÚ Trebišov, OSŽP, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti od dotknutých subjektov vrátane verejnosti. Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie sú v oznámení o zmene činnosti uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov. Do výroku rozhodnutia boli zapracované podmienky, ktoré vyplynuli z jednotlivých pripomienok a podmienok dotknutých subjektov po ich vyhodnotení.
Pri posudzovaní použil OÚ Trebišov, OSŽP aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní.
OÚ Trebišov, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľov podľa zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa §24 ods.4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia príslušným orgánom podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (OO, OH, OPaK, ŠVS, EIA)
2. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
3. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky:
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice (dotknutý orgán)

Rozdeľovník pre Ministerstvo životného prostredia SR:
1. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

Ing. Marián Rimarčík - PROJEKT MR, Strážnická 34, 080 06 Prešov, Slovenská republika
Obec Zemplínsky Branč, Zemplínsky Branč , 076 02 Zemplínsky Branč, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody , 811 06 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov, Slovenská republika
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1 , 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka , 075 01 Trebišov, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná , 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika