KÓPIA

Okresný úrad Trebišov
M. R. Štefánika 1161/184
075 26 Trebišov
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trebišov
OU-TV-OSZP-2021/009965-007 02.11.2021	OU-TV-OSZP-2021/011183-006	Ing. Igor Pač/ +421 56/961 715 767	15. 11. 2021

Vec
Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč
- súhrnné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na ŽP doručil dňa 03.11.2021 Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč“ na pozemku parcelné číslo KNC 1302, 1252, 1250 v katastrálnom území Zemplínsky Branč, ktorý predložil navrhovateľ Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 zastúpený Ing. Mariánom Rimarčíkom – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov, IČO: 37946447, na vydanie stanoviska.

Po doručení stanovísk jednotlivých úsekov tunajšieho odboru Vám tunajší úrad predkladá v zmysle § 29 ods. 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) súhrnné stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva, štátnej vodnej správy, ochrany ovzdušia a ochrany prírody a krajiny.

Stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva:
Na základe zaslania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti – Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč, podľa §29 ods.6 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov /ďalej len EIA/, Vám podľa §29 ods.9 zák.č.24/2006 Z.z. o EIA, ako príslušný štátny orgán odpadového hospodárstva oznamujeme, že z hľadiska odpadového hospodárstva k zaslaniu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti – Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč, nemáme pripomienky.

Stanovisko z hľadiska štátnej vodnej správy:
Dňa 3.11.2021 bola Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, doručená Vaša žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč“, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 zastúpený Ing. Mariánom Rimarčíkom – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov, IČO: 37946447.
Vyjadrenie bude slúžiť k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
Charakteristika mosta:
- most na pozemnej komunikácii

KÓPIA

- most cez vodný kanál
- most s jedným poľom
- jednopodlažný
- s hornou mostovkou
- nepohyblivý
- trvalý
- most v priamej
- kolmý
- s normovanou zaťažiteľnosťou
- masívny
- plnostenný
- železobetónová doska
- otvorene usporiadaný
- s neobmedzenou voľnou výškou
- dĺžka premostenia 3,50 m
- dĺžka mosta 9,50 m
- šikmosť mosta kolmý
- šírka vozovky medzi obrubami 9,50 m
- šírka chodníka 2 x 1,1 m
- šírka mosta medzi zábradliami 12,60 m
- výška mosta 2,10 m
- stavebná výška 0,45 m
- plocha mosta 44 m2
- zaťaženie mosta trieda „A“

Premosťovanou prekážkou je vodný kanál, ktorý v danom území križuje cestu II/552 v staničení cesty km 48,898. Vodný kanál je v záujmovom území neregulovaný s výnimkou úseku pod mostom. Malý most sa nachádza v extraviláne obce. Záujmové územie je rovinaté, nezastavané. Hydrologicky patrí územie k povodiu rieky Chlmec.
Most so svojou plochou 44 m2 patrí z hľadiska odvodnenia medzi veľmi malé, krátke mosty. Vzhľadom na navrhnuté sklonové pomery vozovky na moste (priečny strechovitý 2,5% a pozdĺžny sklon 0,50 %) sa navrhuje odvedenie zrážkovej vody len gravitačne výsledným sklonom vozovky mimo most. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením dvoch pozdĺžnych a 1 priečneho drenážneho kanálika vyústeného do odvodňovacích rúriek. Za novými úložnými prahmi je navrhnuté odvodnenie pomocou drenážnych rúriek vyústených v sklone 3% na okraje mosta. Súbežne s mostnými krídlami sa vybudujú žľaby z betónových tvárnic uložených do podkladného betónu hrúbky min. 100 mm a dvojica terénnych schodov.
Súčasťou stavby je aj krátke opevnenie vodného kanála pod mostom a pri moste – ochrana spodnej stavby mosta. Navrhuje sa dlažba hrúbky 200 mm z lomového kameňa uložená do betónového lôžka. Úprava je na začiatku a konci ukončená zaisťovacími betónovými prahmi.
Predmetná stavba nebude vodnou stavbou.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.1 a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 zákona 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona o vodách, v súlade s § 28 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:
S realizáciou stavby z hľadiska vodohospodárskeho súhlasíme za podmienok:
- V prípade, že pri realizácii stavby dôjde ku križovaniu resp. súbehu s vodnými stavbami (vodovod, kanalizácia), je potrebné prejednať spôsob ich realizácie s ich správcami, vlastníkmi, resp. užívateľmi a dodržať ich podmienky.
- Z dôvodu križovania s vodným tokom, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas je potrebné priložiť stanovisko správcu vodného toku.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlasorgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona č. 364/2004 Z.z. vodný zákon.
Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

Stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia:
Dňa 3.11.2021 bola Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, doručená Vaša žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky

KÓPIA

Branč“, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 zastúpený Ing. Mariánom Rimarčíkom – PROJEKT MR, Strážnická 2605/34, 080 06 Prešov, IČO: 37946447.
Navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč“ sa realizuje v
k.ú. Zemplínsky Branč na parcelách Katastra nehnuteľností (KN):
- cesta je v tomto úseku vedená na parcele KN C 1302 (list vlastníctva (LV) č. 766, zastavaná plocha – cestná komunikácia, vlastník Košický samosprávny kraj),
- KN C 1252 (LV č. 694, ostatná plocha – cestná komunikácia, vlastník Obec Zemplínsky
Branč),
- KN C 1250, KN C 1383 (LV 962, vodný tok - kanál, vlastník Hydromeliorácie š.p., Bratislava).
Most M 5170 za obcou Zemplínsky Branč navrhovaný na rekonštrukciu sa nachádza v Košickom kraji, v okrese Trebišov, v k.ú. Zemplínsky Branč a je situovaný západne od zastavaného územia obce. Premosťovanou prekážkou je vodný kanál, ktorý v danom území križuje cestu II/552 v staničení cesty km 48,898.
Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko – jeho plocha je 999 m2 (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.
Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta II/552, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného sa to klasifikuje ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov...
Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/552 a predmetnom moste M 5170, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav produkcie emisií oproti súčasnému stavu.
Z hľadiska ochrany ovzdušia k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč“ nemáme žiadne pripomienky.

Stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny:
Dňa 03.11.2021 bola na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny doručená žiadosť o zaujatie stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč.“
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 64 ods. 1, písm. d) v spojení s § 68 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPaK“) a podľa § 29 ods. 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva k predloženému zámeru podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona o OPaK nasledovné
Záväzné stanovisko
Predloženú dokumentáciu tvorí projektová dokumentácia. Malý most sa nachádza v extraviláne obce Zemplínsky Branč. Premosťovanou prekážkou je vodný kanál, ktorý v danom území križuje cestu II/552 v staničení cesty km 48,898. Súčasné šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii C 9,5/80. Vodný kanál je v záujmovom území neregulovaný, s výnimkou úseku pod mostom.
Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta II/552 v extraviláne. Cesta je bez chodníkov pre peších. Zabezpečuje dopravné spojenie pre obidva smery jazdy, t. j. Trebišov – Veľké Kapušany aj Veľké Kapušany - Trebišov. Súčasné šírkové usporiadanie na ceste pred a za mostným objektom zodpovedá kategórii C 9,5/80 a je pre cestu II. triedy dostatočné.
Rekonštrukcia mosta spočíva v nahradení súčasnej nosnej konštrukcie novou monolitickou železobetónovou doskou uloženou na dvojicu nových úložných prahov s doplnením 4 betónových mostných krídiel.
Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala Štátna ochrana prírody SR, Správa Chránenej krajinnej oblasti Latorica listom č. CHKOLA/219-001/2021 zo dňa 07.09.2021. Navrhovaná rekonštrukcia sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Z hľadiska lokalizácie voči CHÚ z európskej sústavy NATURA

KÓPIA

2000 sa nachádza v Chránenom vtáčom území (CHVÚ) Ondavská rovina. CHVÚ Ondavská rovina bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.19/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Ondavská rovina na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, ľabtušky poľnej, orla kráľovského, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybárika riečneho, sokola tároha, chriašteľa poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Ondavská rovina má výmeru 15 907 ha. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody.

Správa CHKO Latorica odôvodňuje svoje stanovisko tým, že predložený popis rekonštrukcie mosta je akceptovateľný z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny za dodržania všetkých podmienok. Predmetná rekonštrukcia by pravdepodobne nemala mať významný vplyv samostatne ani v kombinácii s iným projektom na územie NATURA 2000 z hľadiska cieľov jeho ochrany.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého zámeru a po zohľadnení stanoviska ŠOP SR Správy CHKO Latorica č. CHKOLA/219-001 zo dňa 07.09.2021 dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti Rekonštrukcia mosta M 5170 za obcou Zemplínsky Branč, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny za dodržania uvedených podmienok:

Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém

- V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPaK
- stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.
- v priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií,
- zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe,
- po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.

Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.

Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:

1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky