KÓPIA

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trebišov
	OU-TV-OSZP-2021/011565-006	Ing. Igor Pač/ +421/961 715 767	01. 12. 2021

Vec
I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
- súhrnné stanovisko k zámeru

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a doručilo tunajšiemu úradu ako dotknutému orgánu podľa § 23 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 11.11.2021 zámer navrhovanej činnosti „I/79 Hriadky – Trebišov, preložka“ navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava IVSC Košice, Ul. Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO 00003328, na vydanie stanoviska.

Po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti, Vám tunajší úrad predkladá, v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva, štátnej vodnej správy, ochrany ovzdušia a ochrany prírody a krajiny.

Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska odpadového hospodárstva:
Na základe zaslania zámeru navrhovanej činnosti – I/79 Hriadky – Trebišov, preložka, podľa §23 ods.1 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov /ďalej len EIA/, Vám podľa §23 ods.4 zák.č.24/2006 Z.z. o EIA, ako príslušný štátny orgán odpadového hospodárstva oznamujeme, že z hľadiska odpadového hospodárstva k zaslaniu zámeru - I/79 Hriadky – Trebišov, preložka, nemáme pripomienky.

Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska štátnej vodnej správy:
Dňa 11.11.2021 bolo Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy doručené zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania vo veci „I/79 Hriadky – Trebišov, preložka“, ktoré zaslalo Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č. 13493/2021-11.1.1/mv 60159/2021zo dňa 3.11.2021.
Účelom navrhovanej činnosti je preložka cesty I/79 mimo obytnej zóny dotknutých obcí, realizovanie opatrení na minimalizáciu negatívnych účinkov dopravy na obyvateľov a životné prostredie, výstavba cesty s vyššou

KÓPIA

kapacitou, vyšším dopravným komfortom a bezpečnosťou premávky. Dotknutá obec: Sečovce, Trebišov, Vojčice, Nový Ruskov, Hriadky (okres: Trebišov).
Predpokladané zahájenie výstavby: 01/2027
Predpokladané ukončenie výstavby: 11/2029
Boli navrhnute 2 variantne riešenia spolu s nulovým variantom, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.
Nulový variant (variant 0) predstavuje stav bez realizácie investície, kedy by sa predpokladaný nárast dopravy realizoval na existujúcej cestnej sieti bez navrhovaných stavebných úprav.
Základný komunikačný systém dotknutého územia tvoria nasledovné komunikácie:
- cesty I. triedy: I/79 v smere Vranov nad Topľou – Trebišov – Slov. Nove Mesto a I/19 v smere Sečovce – Michalovce,
- cesty III. triedy: III/3736 Vojčice, III/3675 Milhostov, III/3656 Veľký Ruskov,
- miestne komunikácie v intravilánoch miest a obcí,
- výhľadovo diaľnica D1.
Všetky existujúce križovania so spomínanými komunikáciami sú riešené ako úrovňové. Mimoúrovňové križovanie je plánovane s diaľnicou D1 a preložkou cesty I/19, avšak realizované budú až pri stavbe diaľnice D1, resp. preložky I/19. Súvisiace komunikácie sú väčšinou asfaltové v stavebno-technickom stave zodpovedajúcom ich veku a dopravnému zaťaženiu. Žiadne výraznejšie problémy sa na týchto komunikáciách nevyskytujú. Nachádza sa tu viacero mostných objektov (zväčša v rozpätí do 10,0 m), ktorých prípadná rekonštrukcia si vyžiada obchádzkové trasy, ktoré môžu viesť aj po ceste I/79.
Na ceste I/79 sa v riešenom úseku pre nultý variant nachádzajú tieto existujúce mostné objekty:
- 79_014 Most cez poľný potok pred obcou Hriadky
- 79_015 Most cez potok Trnávka v obci Hriadky
- 79_017 Most cez miestny potok v MČ Milhostov
- 79_020 Most cez širokorozchodnú vlečku, k.ú. Trebišov
- 79_021 Most cez železničnú trať a miestnu komunikáciu v meste Trebišov
Variant A (červený) dĺžky 9,550 km: Navrhnutá preložka cesty I/79 tvorí obchvat obcí Hriadky, Vojčice, MČ Milhostov a severnej časti mesta Trebišov v zmysle platných územných plánov, pričom je vedená západne od týchto obcí. Variant je tvorený samotnou preložkou cesty I/79 v dĺžke 9,550 km a napojením mesta Trebišov (privádzač) v dĺžke 1,660 km (alternatíva variant A červený), čo spolu tvorí 11,210 km.
Pri napojení mesta Trebišov na preložku cesty I/79 posudzuje iba alternatíva Variant A červený, ktorá predstavuje optimálnejšie riešenie vedenia trasy a lepšie dopravné napojenie na existujúcu komunikačnú sieť a výhľadové napojenie priemyselného parku.
V km 9,250 je situovaná odsadená úrovňová styková križovatka s cestou III/3676 do obce Novy Ruskov a pôvodnou cestou I/79 do mesta Trebišov (ul. Kpt. Nálepku). V priestore križovatky sa nachádza mostný objekt cez potok Drieňovec navrhnutý na rekonštrukciu. Koniec úseku preložky cesty I/79 je situovaný zapadne od mesta Trebišov na existujúcej ceste I/79 v km 30,525 za hranicou križovatky s pôvodnou cestou I/79 (ul. Kpt. Nálepku). V priestore križovatky je plánované logistické centrum Zemplín s dopravným napojením na cestu I/79. Teleso cesty bude situované na úrovni terénu, aby po odhumusovaní a úprave podložia bola výška násypového telesa čo najnižšia v dôsledku nedostatku násypového materiálu (1,5 – 2,5 m). Odvodnenie vozovky komunikácie je riešené na svahy telesa cesty s pozdĺžnymi vsakovacími priekopami s bezpečnostným prepadom odvedeným do melioračných kanálov.
V predmetnom úseku sa nachádza 5 mostných objektov, 3 mosty dĺžky do 50 metrov a 2 mosty s dĺžkou cez 100 metrov, z toho 2 mosty na napojení mesta Trebišov pri jednotlivých alternatívach. V rámci stavby sú navrhované mostne objekty:
- obj. 201-00 Most cez potok Trnávka dĺ. 26,35 m (km 1,900),
- obj. 202-00 Most nad železničnou traťou č. 192 dĺ. 111 m (km 2,650),
- obj. 203-00 Most cez potok Drieňovec dĺ. 14,2 m (km 9,360).
Pri napojení mesta Trebišov sú navrhované mostné objekty:
variant A červený
- obj. 204-00 Most cez melioračný kanál dĺ. 18 m na napojení mesta Trebišov (km 0,520),
- obj. 205-00 Most nad železničnou traťou č. 192 a križovatkou dĺ. 115 m na napojení mesta Trebišov (km 1,540).
variant A1 fialový
- Obj. 206-00 Most cez melioračný kanál dĺ. 18,0 m na severnom napojení mesta Trebišov (km 0,500),
- Obj. 207-00 Most nad železničnou traťou č. 192 a križovatkou dĺ. 111,0 m na severnom napojení mesta Trebišov (km 1,482).

KÓPIA

Kríženie preložky cesty I/79 s plánovanou diaľnicou D1 bude súčasťou diaľnice D1.
Variant B (modrý) dĺžky 10,015 km: Navrhovaný variant rieši rekonštrukciu existujúcej trasy cesty s odstránením identifikovaných bodových závad (vedením v novej trase). Variant je tvorený samotnou preložkou cesty I/79 v dĺžke 10,015 km a napojením mesta Trebišov (privádzač) v dĺžke 1,660 km (alternatíva variant A červený), čo spolu tvorí 11,675 km.
Variant B (modrý) prechádza rovinatým územím Východoslovenskej roviny, kde križuje niekoľko melioračných kanálov, ktoré budú preklenuté priepustmi alebo mostnými objektmi. V km 9,700 je situovaná odsadená úrovňová styková križovatka s cestou III/3676 do obce Novy Ruskov a pôvodnou cestou I/79 do mesta Trebišov (ul. Kpt. Nálepku). V priestore križovatky sa nachádza mostný objekt cez potok Drieňovec navrhnutý na rekonštrukciu.
V predmetnom úseku sa nachádza 6 mostov dĺžky do 50 metrov a 1 most s dĺžkou cez 100 m, z toho 2 mosty na napojení mesta Trebišov pri jednotlivých alternatívach. V rámci stavby sú navrhovane mostne objekty:
- Obj. 201-00 Most cez poľný potok dĺ. 4,65 m (e. č. 79-014) (km 0,481),
- Obj. 202-00 Most cez potok Trnávka v obci Hriadky dĺ. 12,95 m (e. č. 79-015) (km 1,832),
- Obj. 203-00 Most cez preložku melioračného kanála dĺ. 8,0 m (km 5,335),
- Obj. 204-00 Most nad železničnou traťou č. 192 dĺ. 40,0 m (km 5,600),
- Obj. 205-00 Most cez potok Drieňovec dĺ. 14,2 m (km 9,760).

Pri napojení mesta Trebišov sú navrhované mostne objekty:
variant A červený
- obj. 204-00 Most cez melioračný kanál dĺ. 18 m na napojení mesta Trebišov (km 0,520),
- obj. 205-00 Most nad železničnou traťou č. 192 a križovatkou dĺ. 115 m na napojení mesta Trebišov (km 1,540).

variant A1 fialový
- Obj. 206-00 Most cez melioračný kanál dĺ. 18,0 m na severnom napojení mesta Trebišov (km 0,500),
- Obj. 207-00 Most nad železničnou traťou č. 192 a križovatkou dĺ. 111,0 m na severnom napojení mesta Trebišov (km 1,482).

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.1 a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 zákona 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona o vodách, v súlade s § 28 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) z hľadiska ochrany vodných pomerov
s ú h l a s í
s predloženým zámerom za podmienky:
• Križovanie resp. súbeh s vodnými stavbami alebo vodnými tokmi je potrebné prejednať s ich správcami, vlastníkmi, resp. užívateľmi a dodržať ich podmienky.
Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona č. 364/2004 Z.z.
Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany ovzdušia:
Dňa 11.11.2021 bola Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, doručená Vaša žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti: „I/79 Hriadky – Trebišov, preložka“, navrhovateľ Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Košice, ul. Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice IČO: 00003328.
Zdroje znečistenia ovzdušia:
Počas výstavby
Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby budú predovšetkým prejazdy ťažkých mechanizmov a stavebné práce, ktoré spôsobia zvýšenú koncentráciu exhalátov a prašnosť na trasách medzi zdrojmi materiálov a aktuálnou lokalitou výstavby. Táto činnosť však bude len dočasná, obmedzená na obdobie výstavby.
Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou, a to stavebné dvory, dočasné skládky ornice a pod.
Počas prevádzky
Počas prevádzky sa novým líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia stane preložka cesty I/79. Automobilová doprava je v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší klasifikovaná ako mobilný zdroj. Doprava je zdrojom najmä škodlivých látok z výfukových plynov cestných vozidiel (NOx, CO, VOC, SO2) a najmä tuhých znečisťujúcich látok - prašnosti (tzv. sekundárna), ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednom okolí.

KÓPIA

V predloženom zámere navrhovanej činnosti nie je riešená stavba, prípadne prevádzka veľkého ani stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.
Z hľadiska ochrany ovzdušia k zámeru navrhovanej činnosti: „I/79 Hriadky – Trebišov, preložka“, navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Košice, ul. Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice IČO: 00003328, nemáme žiadne pripomienky.

Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany prírody a krajiny:
Dňa 11.11.2021 bola na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny doručená žiadosť o zaujatie stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti: „I/79 Hriadky – Trebišov, preložka.“
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 64 ods. 1, písm. d) v spojení s § 68 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPaK“) a podľa § 29 ods. 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva k predloženému zámeru podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona o OPaK nasledovné
Záväzné stanovisko
Predmetom navrhovanej činnosti je preložka cesty I/79 pre účely odklonu tranzitnej dopravy mimo obytnej zóny dotknutých obcí, realizovanie opatrení na minimalizáciu negatívnych účinkov dopravy na obyvateľov a životné prostredie, výstavba cesty s vyššou kapacitou, vyšším dopravným komfortom a bezpečnosťou premávky. Predpokladané začatie výstavby je naplánované na január 2027, ukončenie výstavby na november 2029.
Nulový variant (variant 0) predstavuje stav bez realizácie investície, kedy by sa predpokladaný nárast dopravy realizoval na existujúcej cestnej sieti bez navrhovaných stavebných úprav.
Variant A (červený) dĺžky 9,550 km
Navrhnutá preložka cesty I/79 tvorí obchvat obcí Hriadky, Vojčice, MČ Milhostov a severnej časti mesta Trebišov v zmysle platných územných plánov, pričom je vedená západne od týchto obcí.
Variant je tvorený samotnou preložkou cesty I/79 v dĺžke 9,550 km a napojením mesta Trebišov (privádzač) v dĺžke 1,660 km (alternatíva variant A červený), čo spolu tvorí 11,210 km.
Variant B (modrý) dĺžky 10,015 km
Navrhovaný variant rieši rekonštrukciu existujúcej trasy cesty s odstránením identifikovaných bodových závad (vedením v novej trase). Variant je tvorený samotnou preložkou cesty I/79 v dĺžke 10,015 km a napojením mesta Trebišov (privádzač) v dĺžke 1,660 km (alternatíva variant A červený), čo spolu tvorí 11,675 km.
Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala Štátna ochrana prírody SR, Správa Chránenej krajinnej oblasti Latorica listom č. CHKOLA/287-001/2021 zo dňa 24.11.2021. Stavba sa plánuje v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Z hľadiska lokalizácie voči CHÚ z európskej sústavy NATURA 2000 sa nachádza v Chránenom vtáčom území (CHVÚ) Ondavská rovina. CHVÚ Ondavská rovina bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.19/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Ondavská rovina na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, ľabtušky poľnej, orla kráľovského, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybárika riečneho, sokola rároha, chriašteľa poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Ondavská rovina má výmeru 15 907 ha. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody.
Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Skladá sa z 9 kapitol a príslušných podkapitol, grafických a tabuľkových príloh. Správa je podrobná, zrozumiteľne členená, s dostatočnými mapovými prílohami. Navrhovateľ sa prikláňa k realizácii variantu A. V kapitole III.2.2. Ochrana krajiny je podrobne uvedená charakteristika kritériových druhov vtákov CHVÚ Ondavská rovina. V kapitole IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia je uvedené, že celá trasa preložky cesty I/79 zasahuje vo všetkých variantoch do sústavy chránených území Natura 2000, nakoľko celé dotknuté územie (okrem intravilánov obcí) spadá do SKCHVU037 Ondavská rovina.
Nulový variant a variant B modrý zaberú v menšej miere nové časti chráneného vtáčieho územoa SKCHVÚ037 Ondavská rovina ako variant A červený. Variant B modrý zaberie nové územie CHVÚ v celkovej dĺžke 5,675 km a variant A červený spolu s privádzačom v celkovej dĺžke 11,210 km.
V roku 2017 bola spracovaná Štúdia realizovateľnosti na stavbu Cesta I/79 Vranov nad Topľou – štátna hranica SR/UA (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 02/2017), v rámci ktorej 5. úsek tvorila preložka I/79 Hriadky – Trebišov. Súčasťou tejto štúdie bolo aj posúdenie vplyvov komunikácie na životné prostredie a ich vyhodnotenie. V časti vplyvy na chránené územia bolo konštatované, že dôjde k zásahu do CHVÚ Ondavská rovina. Priame, aj nepriame vplyvy na predmet ochrany dotknutej lokality sústavy NATURA 2000 a jej koherenciu boli vyhodnotené ako

KÓPIA

mierne negatívne, predovšetkým z dôvodu záberu biotopov druhov vtákov a potenciálnych migračných bariér mimo chránených území európskej sústavy. Integrita území európskej sústavy chránených území však podľa štúdie nebude narušená. Navrhovaná činnosť je v miernej kumulácii s ostatnými, v území plánovanými alebo pôsobiacimi, antropogénnymi aktivitami, ktoré však priamo nezasahujú do sústavy Natura 2000. Vplyvy je možné zmierniť alebo vylúčiť cielenými opatreniami, ktoré budú predmetom ďalších stupňov PD. V spracovanej Štúdii realizovateľnosti Cesta I/79 Vranov nad Topľou – štátna hranica SR/UA (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 02/2017) sa v zmysle platnej metodiky vyhodnotili potenciálne vplyvy na územia Natura 2000, kde bolo konštatované, že sa predpokladá potenciálne mierne negatívny vplyv na chránené druhy vtákov ako bocian biely, ďateľ hnedkavý, ľabtuška poľná, orol kráľovský, pipíška chochlatá, prepelica poľná, príhľaviar čiernohlavý, rybárik riečny, sokol hároh, chriašteľ poľný, ktoré sú predmetom ochrany v chránenom vtáčom území SKCHVU037 Ondavská rovina. Negatívom bude predovšetkým trvalý zaber častí chráneného územia. Rušivo bude pôsobiť aj hlukové a svetelné znečistenie okolia komunikácie, a treba tiež počítať s priamym usmrcovaním jedincov počas prevádzky. Výstavba cestnej komunikácie v CHVÚ nie je zakázanou činnosťou, avšak môže mať potenciálny negatívny vplyv na ciele ochrany. S ohľadom na celkovú rozlohu CHVÚ, ako aj na skutočnosť, že sa neočakáva, že by vznikli nepriaznivé vplyvy, ktoré by mali výrazne rušivý až likvidačný vplyv na populácie jednotlivých druhov a nebudú predstavovať významné narušenie ekologických nárokov druhov, zároveň nepredstavujú významný zásah do prirodzeného vývoja týchto druhov, ako ani na ich celistvosť, možno celkovo posúdiť potenciálny vplyv na územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ Ondavská rovina) ako mierne negatívny (-1).

V súvislosti s realizáciu navrhovanej činnosti sa neočakávajú významne negatívne kumulatívne vplyvy s ostatnými plánovanými zámermi v území, ktoré by mohli mať významný negatívny vplyv na lokality, integritu a predmety ochrany CHVÚ.

Miera predpokladaných negatívnych vplyvov je stanovená len rámcovo, na základe dosiaľ známych údajov. Presné stanovenie významnosti vplyvov na CHVÚ bude možné až po realizácii podrobných terénnych prieskumov a miestnych šetrení.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bude potrebné v ďalšom stupni PD v zmysle platnej legislatívy toto tvrdenie overiť spracovaním Primeraného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia zahrnuté v sústave chránených území Natura 2000.

Správa CHKO Latorica konštatuje aj na základe správy zámeru navrhovanej činnosti, že navrhovaná preložka cesty I/79 Hriadky – Trebišov je z pohľadu záujmov ochrany prírody problematická a požaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov, aby sa vedel vybrať najvhodnejší variant.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého zámeru a po zohľadnení stanoviska ŠOP SR Správy CHKO Latorica č. CHKOLA/287-001 zo dňa 24.11.2021 dospel k záveru, že zámer navrhovanej činnosti: I/79 Hriadky – Trebišov, preložka“ by mal byť posudzovaný podľa „zákona o posudzovaní vplyvov“ a v správe o hodnotení je potrebný podrobný popis vplyvov na dotknuté CHVÚ a ÚEV.

Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.

Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.

Rozdeľovník pre Ministerstvo životného prostredia SR:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra č. 1, 812 35 Bratislava

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky