



Číslo: 11787/2021-11.1.1 /dh
65474/2021
65475/2021-int.
Bratislava, 25. novembra 2021

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti **„Pokračovanie v prevádzke zberu kovových odpadov a rozšírenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel“**, navrhovateľa **ALUEX, s. r. o. Motovská cesta 8460, 960 01 Zvolen, IČO 36 635 138** v zastúpení spoločnosťou **umwelt s. r. o., Topoľova 33, 974 01 Banská Bystrica** takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Pokračovanie v prevádzke zberu kovových odpadov a rozšírenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné

podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Zabezpečiť dobrý technický stav strojov a zariadení používaných v zariadení.
- Do prevádzkového poriadku zariadenia zapracovať aj opatrenia na zamedzenie rozptylu odpadov do okolia.
- Nakladať so starými vozidlami tak, aby boli predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie.
- Zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov.
- Zaobchádzať s nebezpečnými odpadmi obsahujúcimi znečisťujúce látky definovanými v Prílohe č. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na plochách, ktoré sú zabezpečené proti priesaku znečisťujúcich látok do podzemných vôd a ich úniku do povrchových vôd alebo do stokovej siete

Odôvodnenie:

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, **ALUEX, s. r. o. Mot'ovská cesta 8460, 960 01 Zvolen, IČO 36 635 138** v zastúpení spoločnosťou **umwelt s. r. o., Topoľova 33, 974 01 Banská Bystrica** (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 30. 08. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Pokračovanie v prevádzke zberu kovových odpadov a rozšírenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“).

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 11787/2021-11.1.1/dh, 47123/2021 zo dňa 31. 08. 2021 podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, upovedomilo známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Vzhľadom na skutočnosť, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemalo náležitosti podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov, MŽP SR rozhodnutím č. 11787/2021-11.1.dh, 47124/2021 zo dňa 31. 08. 2021 prerušilo konanie podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku a vrátilo podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľovi na doplnenie a určilo rozsah jeho doplnenia.

Dňa 01. 10. 2021 doručil navrhovateľ na MŽP SR dopracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo dopracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a následne zaslalo listom č. 11787/2021-11.1.1/dh, 54447/2021, 54448/2021-int. zo dňa 07. 10. 2021 povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom, rezortnému orgánu, dotknutej obci informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti zverejnenom na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.. Stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tvoria spolu s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti podklad pre vydanie rozhodnutia.

Zmena navrhovanej činnosti je zverejnená na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/pokracovanie-v-prevadzke-zberu-kovovych-odpadov-rozsirenje-kapacity-za>

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

9. Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7.	Zariadenia na zneškodňovanie nebezpečných odpadov spaľovaním, alebo zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Zariadenia na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu		od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec mohli podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho doručenia. Nedoručené písomné stanovisko v uvedenej lehote sa považuje za súhlasné.

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8

a § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K predmetnej zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

- 1. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen, listom č. OU-ZV-OSZP-2021/013225-002 zo dňa 19. 10. 2021** z hľadiska odpadového hospodárstva vo svojom stanovisku uvádza, že problematika odpadového hospodárstva je v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti riešená v postačujúcom rozsahu. Odpady, ktorých vznik sa predpokladá v dôsledku realizovaných činností, vrátane odpadov z plánovaného rozšírenia prevádzky a súvisiacich činností sú zaradené v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov s uvedením materiálovej bilancie a popisom ďalšieho nakladania s nimi. Na základe uvedených skutočností nemá z hľadiska odpadového hospodárstva pripomienky.

Vyjadrenie: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

- 2. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen, listom č. OU-ZV-OSZP-2021/013845-002 zo dňa 27. 10. 2021** z hľadiska štátnej vodnej správy vo svojom stanovisku uvádza, že v zmysle časti 2.7. má byť v prevádzke doplnená technológia o vysušovacie stanovisko na odsávanie kvapalín, ako benzín, nafta, odpadový olej, vody z ostrekovačov okien, chladiacej a brzdovej kvapaliny. Dotknutý orgán upozorňuje, že pred vydaním zmeny súhlasu na prevádzku zariadenia na zhodnocovanie odpadov je potrebné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“). K žiadosti žiada riadne špecifikovať s akými množstvami znečisťujúcich látok bude v prevádzke nakladané, ako konkrétne je zabezpečené splnenie požiadaviek ustanovených v § 39 vodného zákona a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (konštrukčný popis plôch, konkrétny spôsob ich zabezpečenia proti prieniku do podzemných vôd, kde budú nebezpečné látky skladované v akých nádobách a v akých objemoch, objemy záchytných vaní a pod.) a situačné umiestnenie jednotlivých objektov. Ďalej vo svojom stanovisku dotknutý orgán požaduje zaobchádzanie s nebezpečnými odpadmi obsahujúcimi znečisťujúce látky definovanými v Prílohe č. 1 vodného zákona na plochách, ktoré sú zabezpečené proti priesaku znečisťujúcich látok do podzemných vôd a ich úniku do povrchových vôd alebo do stokovej siete. Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami je možné len ak sú dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Vyjadrenie: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a má zato, že uvedené je predmetom ďalšieho povolovacieho konania. MŽP SR zároveň uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.

3. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva**, listom č. 55390/2021 zo dňa 12. 10. 2021 vo svojom stanovisku uvádza, že na základe zhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti jej povahy, rozsahu a možných vplyvov na životné prostredie je zmena navrhovanej činnosti v danej lokalite akceptovateľná.

Vyjadrenie: MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

4. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene**, listom č. ORHZ-ZV1-/2021/000571-002 zo dňa 10. 0. 2021 uvádza, že po preštudovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

5. **Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica** listom č. 09687/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 21. 10. 2021 v doručenom stanovisku z hľadiska záujmov Banskobystrického samosprávneho kraja uvádza, že k predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Vyjadrenie: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. č. 11787/2021-11.1.1 /dh, 59649/2021, zo dňa 02. 11. 2021 v zmysle § 32 správneho poriadku vzhľadom na potrebu náležite zistiť a vyhodnotiť skutočný stav veci a podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní v lehote 60 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR.

MŽP SR listom č. 11787/2021-11.1.1 /dh, 59651/2021, zo dňa 02. 11. 2021 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia.

MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje navýšenie zariadenia na spracovanie starých vozidiel zo súčasne povolených 1 100 ks/rok na 2 000 ks/rok. Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel je určené pre staré vozidlá kategórií M1, N1 a L2eL2e. Navrhovaný stav technologického a technického riešenia po realizácii zmeny v rozsahu navýšenia spracovateľskej kapacity bude realizovaný modulovým rozšírením – doplnením technológie na spracovanie starých vozidiel o ďalšie pracovisko - vysušovacie stanovisko na odsávanie kvapalín benzín, nafta, odpadový olej, vody z ostrekovačov okien, chladiacej a brzdovej kvapaliny.

Strojno-technické vybavenie zariadenia po realizácii zmeny navrhovanej činnosti v rozsahu navýšenia spracovateľskej kapacity spracovania starých vozidiel

1.	Vysokozdvíhny vozík	bez zmeny
2.	Elektro hydraulický nožnicový zdvihák STD-7530	bez zmeny
3.	Zariadenie na vysušovanie vozidiel	bez zmeny
4.	Zariadenie na vysušovanie vozidiel, CAR – Depolition STH-003/E/12/BE , STH-003/E/10/BE	doplnenie technológie
5.	Pojazdná odsávačka ITO CO. Ltd. AOE 1030/ AOE 1065	bez zmeny
6.	Zdvíhacie zariadenia na demontáž motorov	bez zmeny
7.	Elektrické rotačné nožnice na strihanie veľkoobjemového odpadu	bez zmeny
8.	Mobilný drvič GM 2000E, TPA Trituratori	bez zmeny
9.	Stroj na demontáž vozidiel KOBELLCO SK210D-10(E)	doplnenie technológie
10.	Separčné zariadenie na dotried'ovanie odpadu z drvenia starých vozidiel	bez zmeny
11.	Odmasťovací stôl	bez zmeny
12.	Elekticko pneumatické náradie	bez zmeny
13.	Kovové prepravky na materiál	bez zmeny
14.	Komorový vertikálny paketovací lis HSM 155.1 VL na listovanie vybraných druhov odpadu z demontovaných vozidiel	doplnenie technológie
15.	Skladovacie kontajnery (sudy, prepravky)	bez zmeny
16.	Váha na váženie častí vozidla JVT 10 max. nosnosť 1500 kg	bez zmeny

Doplnené zariadenie na vysušovanie vozidiel **CAR – Depolution STH-003/E/12/BE** na vysušovanie vozidiel obsahuje nasledovné časti:

Systém na odstránenie paliva, priamy

Vymeniteľné prepínaním na odstránenie benzínu alebo nafty. Systém je vybavený vrtákom na navrtávanie palivovej sústavy, hadicami na odsávanie z palivovej nádrže, respektíve potrubia k palivovej nádrži a čerpadlovou skriňou s vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom pre preplnenie, kontrolou hladiny pre čerpaciu stanicu, zvukovým oznámením o množstve náplne, filtrom a vizuálnou indikáciou úrovne naplnenia.

Systém na odstraňovanie odpadového oleja, priamy

Systém na odstraňovanie motorového a prevodového oleja zo starých vozidiel (bývalá trieda nebezpečnosti A III, známy pôvod $> 55^{\circ}\text{C}$). Systém je vybavený otočným ramenom, ktoré sa skladá z lieviku na zachytávanie oleja, mechanického otočného ramena, respektíve zdvíhacieho zariadenia a sacej hadice, skriňou s vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostného mechanizmu pre preplnenie/kontroly stavu naplnenia s vizuálnou a akustickou indikáciou úrovne naplnenia, filtrom a pneumatickým vrtákom na navrtávanie prevodovky.

Systém na odstránenie brzdovej kvapaliny, riadiaca jednotka

Systém je vybavený nasávacími hadicami na brzdové čapy, kliešťami na rezanie kovových potrubí a sádov kľúčov na otváranie brzdových čapov, čerpadlovou skriňou s vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom na preplnenie / kontrolou pre stav naplnenia, vizuálna a akustická indikácia stavu naplnenia, filtrom. Systém je vybavený napájacím zdrojom pre pohon vákuového čerpadla na plnenie brzdovej kvapaliny.

Systém na odstraňovanie chladiacich kvapalín, priamy

Systém je vybaveným vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom pre preplnenie / reguláciou stavu naplnenia, vizuálnou a akustickou indikáciou stavu naplnenia, filtrom. Kvapaliny je nasávaná pomocou 2 koncoviek V2A na hadiciach chladienia /potrubia chladiča.

Systém na priame nasávanie vody z ostrekovačov čelného skla

Voda z ostrekovačov skla bude nasávaná priamo pomocou sacej sondy. Systém je vybavený s puzdrom na čerpadlo, ktoré je vybavené vákuovou pumpou, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom na preplnenie / kontrolou stavu naplnenia, vizuálnou indikáciou stavu naplnenia, filtrom.

Doplnené zariadenie na demontáž vozidiel **KOBELLCO SK210D-10(E)** pozostáva z nasledovných častí:

Komponenty stroja na demontáž vozidiel, rameno a drvič

- zadná kamera;
- hydraulický valec pre otváranie / zatváranie uchopovacieho ramena;
- uchopovacie rameno;

- radlica;
- hydraulický valec pre pohyb uchopovacieho ramena smerom hore / dole;
- drvič;
- konzola;
- valec lopaty;
- rameno;
- valec ramena;
- výložník;
- valec výložníka.

Opis postupu demontáže vozidla na stroji KOBELLCO SK210D-10(E)

1. Demontované vozidlo sa umiestni priečne a pomocou uchopovacieho ramena sa podrží tak, aby smerovalo nadol.
2. Odtrhne sa strecha auta alebo sa prerazí a odhryzie sa sedadlo.
3. Vyberie sa sedadlo a prenesie sa do triediacej oblasti.
4. Rovnakým spôsobom sa vyberie zadné sedadlo.
5. Zdvihne sa uchopovacie rameno, uchopí sa časť rámu auta a auto sa otočí.
6. Pomocou drviča sa rozdrví montážna konzola listovej pružiny.
7. Rovnakým spôsobom sa rozdrvia ostatné kúsky konzoly.
8. V prípade potreby sa podrží karoséria vozidla v požadovanej polohe pomocou zmeny polohy uchopovacieho ramena.
9. Vozidlo sa umiestni pozdĺžne a pomocou uchopovacieho ramena sa drží tak, aby smerovalo dole.
10. Pomocou hrotu čeľuste drviča sa odhryzie hriadeľ diferenciálu a ohne hriadeľ úchopovým manévrom.
11. Uchopovacie rameno sa umiestni čo najbližšie k miestu, kde je potrebné ohnutie.
12. Odtrhne sa spojovacia tyč riadenia a torzná tyč.
13. Odtrhne sa uchytenie motora a prevodovky.
14. Karoséria vozidla sa umiestni priečne a pomocou uchopovacieho ramena sa pridrží tak, aby smerovala dole.
15. Uchopí sa rám a spolu s tlmičom nárazov sa odtrhne.
16. Tlmič nárazov sa rozdrví, zabezpečí sa úplné vypustenie oleja a prenesie sa do priestoru triedenia. Rovnakým postupom sa odstráni tlmič nárazov na druhej strane vozidla.
17. Chytí sa a vyberie sa motor s prevodovkou.
18. Chytí sa a vyberie sa chladič.
19. Vyberú sa káblové zväzky a motory.
20. To všetko sú postupy demontáže a triedenia. Zostávajúce časti karosérie sa uložia pomocou viacúčelového demontážneho stroja na hromadu na vrakovisku. Aby sa vyhlo zrúteniu nahromadených zvyškov karosérie, uložia sa na hromadu opatrne.
21. Keď je na vrakovisku v prevádzke lisovací stroj, vhodí sa zvyšok karosérie do lisu pomocou viacúčelového demontážneho stroja alebo stroja na demontáž vozidiel.

Zoznam odpadov, ktoré budú preberané od iných držiteľov - spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadov	Kategória
16	ODPADY INAK NESPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Zoznam odpadov, ktoré budú preberané od iných držiteľov – zber kovových odpadov

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadov	Kategória
02 01 10	Odpadové kovy	O
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 13	Odpady zo zvarovania	O
Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadov	Kategória
15 01 04	Obaly z kovu	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 01	Olovené batérie	O
16 06 02	Niklovo – kadmiové batérie	O
16 02 03	Batérie obsahujúce ortuť	O
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinok	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	Papier a lepenka	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O
19 12 05	Sklo	O
19 12 08	Textílie	O

19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu a iné ako uvedené v 19 03 07	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 33	Batérie a akumulátory v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie	N
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené 20 01 33	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 01 40 01	Meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	Hliník	O
20 01 40 03	Olovo	O
20 01 40 04	Zinok	O
20 01 40 05	Železo a oceľ	O
20 01 40 06	Cín	O
20 01 40 07	Zmiešané kovy	O

2. Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje záber pôdy, budovanie dopravnej a ani inej infraštruktúry. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na zastavané územie vzhľadom na to, že bude realizovaná v existujúcom areáli. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene zdroja odberu vody pre pitné a prevádzkové účely. Zmena navrhovanej činnosti na prevádzke neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery dotknutého územia. Pitná voda pre dennú potrebu bude zabezpečená prípojkou z verejnej vodovodnej siete. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať nové pripojenie existujúceho areálu na energetické zdroje, ani nové nároky na surovinové zdroje. Súčasné energetické zdroje prevádzky sa využijú aj pre zmenu navrhovanej činnosti. Zmenou navrhovanej činnosti sa nezmenia nároky na spotrebu elektrickej energie. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému nárastu nároku na pracovné sily pri predpoklade nárastu o 2 pracovníkov. Celkový nárok na pracovnú silu predstavuje 10 pracovníkov.

3. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať výstavbu ani stavebné úpravy. Zmena navrhovanej činnosti bude v zmysle hygienických požiadaviek vetraná. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu objemu spalín ani k zvýšeniu znečisťujúcich látok voči súčasnemu stavu. V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové odpadové vody, ktoré budú cez odlučovač ropných látok odvádzané do verejnej kanalizácie. Vybrané druhy odpadov nebudú mať vplyv na vznik odpadových vôd, ich produkcia sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nebude meniť. Vzniknuté odpady budú dočasne zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“). Množstvo vznikajúceho odpadu bude evidované. Vznikajúce odpady budú na základe zmlúv odovzdávané oprávneným organizáciám na nakladanie s nimi. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku, tak ako v súčasnosti doprava, manipulácia s odpadmi. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene charakteru a intenzity zdrojov žiarenia, tepla a zápachu na obyvateľstvo. Zmena navrhovanej činnosti nemá také výstupy, ktoré by mohli mať významný negatívny vplyv na životné prostredie.

II. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v Banskobystrickom kraji, v existujúcom areáli, ktorý sa nachádza v priemyselnej zóne vo východnej časti mesta Zvolen, na parcelách č. 2187/29, 2187/38, 2187/39, 2187/40, 2187/41, 2187/42, 2187/133, 2187/153, 2187/175, 2187/176, 2187/177, 2187/179 v katastrálnom území mesta Zvolen. Pozemky sú evidované ako zastavané plochy a nádvoría, ďalšie ako trvalý trávny porast (2832/13) a pozemky na ktorých sú umiestnené stavby (2187/41, 2187/42, 2187/38, 2187/39) vo vlastníctve navrhovateľa.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v uzavretom, oplotenom a uzamykateľnom areáli. Spracovateľské zariadenie starých vozidiel je umiestnené v existujúcich stavebných objektoch, ktoré sú prispôbené legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií. Na objekt vstupnej brány nadväzuje administratívny objekt s váhou s funkciou kontroly a evidencie vozidiel, tovarov a materiálov. Plochy areálu sú spevnené a slúžia na prejazd automobilovej techniky a skladovanie. Administratívna budova a váha sú umiestnené v prednej časti areálu.

1. Súčasný stav využívania územia

Činnosť spracovania starých vozidiel bola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané záverečné stanovisko č. 5822/08-3.4/bj zo dňa 19. 11. 2008 pre navrhovanú činnosť „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Zvolen“. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona o posudzovaní vplyvov odporúčalo realizáciu navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Zvolen“ za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených záverečnom stanovisku.

Prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov je na dotknutom území prevádzkovaná od roku 1997 a nebola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa vtedy platného zákona. V súčasnosti je činnosť zberu odpadov povolená rozhodnutím Okresného úradu Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-LV-OZSP-2021/004181-004 zo dňa 12. 04. 2021 do dňa 31. 03. 2026.

Začatie prevádzky zariadenia na zber odpadov:	1997
Začatie prevádzky zariadenia na zber starých vozidiel:	27. 09. 2006
Začatie prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel:	19. 04. 2010

Súčasná povolená kapacita zariadenia na spracovanie starých vozidiel je 1 100 ks/r.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel je určené pre staré vozidlá kategórií M1, N1 a L2e.

V zariadení sa vykonáva zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona o odpadoch.

Technické vybavenie zariadenia na zber odpadov a spracovanie starých vozidiel:

- účelové komunikácie v areáli;
- mostová váha 30 ton;

- spevnená plocha na skladovanie ostatného kovového odpadu;
- spracovateľské priestory;
- skladovacie priestory demontovaných častí a nebezpečných odpadov;
- sklad starých vozidiel;
- sklad druhotných surovín;
- zariadenie pre zber starých vozidiel;
- administratívne priestory;
- sociálne zariadenia;
- vonkajšie osvetlenie;
- oplotenie areálu;

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel:

- vysokozdvížný vozík;
- elektro-hydraulický nožnicový zdvihák;
- zariadenie na vysušovanie vozidiel;
- pojazdná odsávačka;
- elektrické rotačné nožnice na strihanie veľkoobjemového odpadu;
- separačné zariadenie na dotried'ovanie odpadu z drvenia starých vozidiel;
- odmasťovací stôl;
- elekticko pneumatické náradie;
- kovové prepravky na materiál;
- skladovacie kontajnery (sudy, prepravky);
- zdvíhacie zariadenia na demontáž motorov;
- mobilný drvič GM 2000E, TPA Trituratori;
- váha na váženie častí vozidla JVT 10 max. nosnosť 1500 kg;

Existujúce stavebno-technické objekty areálu zariadenia na zber odpadov a spracovania starých vozidiel:

- administratívny objekt;
- zber starých vozidiel;
- hangárové sklady;
- vstupná brána;
- váha;
- oplotenie;
- spevnené plochy;
- vnútro areálová kanalizácia;
- vodovod;
- el. prípojka
- plynovod.

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel je vzhľadom na uvedené členená na sektory:

A sektor - spracovateľské priestory

Spracovateľské priestory pozostávajú z jednotlivých pracovných staníc a technologickej linky spracovania starých vozidiel. Priestor na vysušovanie vozidiel je navrhovaný na začiatku linky so zabezpečením pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom

nepriepustnej podlahy. Plocha sektoru je vybavená osvetlením, odvetrávaním vnútorného ovzdušia a zariadeniami a pomôckami na vysušenie vozidiel.

B sektor - skladovacie priestory demontovaných častí a nebezpečných odpadov

Pozostáva z členených skladovacích priestorov - sklad demontovaných častí a náhradných dielcov, sklad nezhodnotiteľných odpadov, sklad prevádzkových kvapalín (kontajnerový systém), sklad autobatérií (kontajnerový systém). Stavebno-technická úprava podlahy sektoru je nepriepustná s povrchovou úpravou odolnou proti pôsobeniu škodlivín. Sklad použitých pneumatík je z požiaro-bezpečnostných dôvodov mimo objektu v priemyselnom areáli na spevnenej vyhradenej ploche. Sklad druhotných surovín je navrhnutý mimo sektor B.

C sektor - sklad starých vozidiel

Je oddelený označený priestor pre sklad starých vozidiel s obsahom nebezpečných látok pred ich vysušením s betónovou podlahou s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel. Plocha pre uskladnenie starých vozidiel dosahuje výmeru cca 60 m² a má kapacitu 12 vozidiel kategórie M1, N1, L2e.

D sektor - zariadenie pre zber odpadu (železný šrot, pneumatiky)

Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 400 m² pre umiestnenie veľkokapacitných kovových kontajnerov.

E sektor - zariadenie pre zber starých vozidiel

Zariadenie na zber starých vozidiel vrátane plochy pre určené parkovisko (staré vozidlá, ktorých držiteľ nie je známy a ich spracovanie podlieha inej časovej postupnosti ako pri zbere starých vozidiel). Plocha je oddelená a označená mobilnou priečkou. Betónová podlaha je navrhovaná s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel s dostatočnou kapacitou. Kapacita zariadenia pre zber starých - plochy pre určené parkovisko vozidiel je 6 automobilov.

Ďalšie činnosti vykonávané v zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel, priamo spojené činnosti:

- zber starých vozidiel;
- kontrola a prevzatie dovezených starých vozidiel;
- doprava starých vozidiel do zariadenia na zber starých vozidiel;
- vysušovanie starých vozidiel;
- umiestnenie vysušených starých vozidiel do skladu starých vozidiel;
- selektívna demontáž vysušených vozidiel;
- dočasné skladovanie nebezpečných odpadov;
- dočasné skladovanie ostatných odpadov;
- skladovanie demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie;
- predaj demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie;
- odovzdanie odpadov oprávneným osobám na zhodnotenie;
- odvoz a preprava ostatných odpadov na zhodnotenie oprávnenej osobe;
- monitorovanie prevádzky.

2. Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s územným plánom mesta Zvolen a územným plánom regiónu Banskobystrického kraja.

3. Územná ochrana

Dotknuté územie sa nachádza mimo chránených oblastí. Zmena navrhovanej činnosti sa bude vykonávať v území, v ktorom platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo územia európskeho významu, chráneného vtáčieho územia a mimo súvislú európsku sústavu chránených území Natura 2000.

III. VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti neboli identifikované také negatívne vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej obce, či obyvateľov vzdialenejšieho okolia. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo územia s obytnou funkciou. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia a ani k zmene charakteru. Zmena navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom, nebude predstavovať pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdroj iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Pri dodržaní predpísaných postupov a podmienok manipulácie, hygienických a bezpečnostných zásad nebude počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti dochádzať k ohrozeniu zdravia pracovníkov prevádzky, ani obyvateľstva. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná vo výrobnnej zóne Zvolen – juhovýchod, priestor medzi železničnou traťou Zvolen – Lučenec a štátnou cestou č. I/50. Komunikačná dostupnosť areálu je zabezpečená prostredníctvom účelovej spevnenej cesty s napojením na cestu I/50. V čase prevádzkovania zmeny navrhovanej činnosti budú v dotknutom území prevládať priaznivé faktory pre obyvateľov mesta Zvolen a širšieho okolia v oblastiach: sociálno-ekonomická (pracovné príležitosti), zvýšenia podielu environmentálnej infraštruktúry, zachovania ponuky služieb v oblasti odpadového hospodárstva. Z hľadiska pôsobenie nepriaznivých faktorov v etape prevádzkovania po realizovanej zvýšenej kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel možno za málo významné považovať zvýšenie intenzity dopravy a s tým súvisiaci nárast hlukovej záťaže a imisnej záťaže, ktorá sa v malej miere prejaví na príjazdovej komunikácii.

2. Vplyvy na horninové prostredie nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery a reliéf

Realizáciou ani prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik významných vplyvov na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické a geomorfologické pomery. V najbližšom okolí dotknutého územia sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje stavebné práce ani stavebné úpravy. Potenciálny negatívny vplyv môže byť zapríčinený v prípade vzniku havárie, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

3. Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Povrch Banskobystrického kraja je prevažne hornatý, pričom horské kotliny na tomto území sa vyznačujú v závislosti od orografie nízkymi rýchlosťami vetra a častými teplotnými inverziami, a to najmä v zimnom období. Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike (r. 2020) je v Banskobystrickom kraji dominantnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia vykurovanie domácností, najmä v severnej časti, kde je podiel využitia palivového dreva v porovnaní s ostatnými oblasťami najvyšší. Lokálne je dôležitá aj cestná doprava. Najvyššiu intenzitu dosahuje v okrese Banská Bystrica – na diaľnici R1 a na ceste č. 66. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia, ako je metalurgia neželezných kovov sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v tomto kraji môže prejaviť aj vplyv teplární. Limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ nebola prekročená na žiadnej stanici v tejto zóne. Vysoký počet prekročení dennej limitnej hodnoty pre PM₁₀ v Jelšave v roku 2020 (44 prekročení limitnej hodnoty pre priemernú dennú koncentráciu) a tiež vysoké koncentrácie benzo(a)pyrénu (priemerná ročná koncentrácia mala hodnotu 3,0 ng·m⁻³) je možné pripísať najmä vykurovaniu tuhým palivom v tejto oblasti, kde situáciu ešte zhoršujú extrémne nepriaznivé rozptylové podmienky uzavretej horskej doliny. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva vplyv na dotknuté územie totožný so súčasným stavom. Súčasná prevádzka navrhovateľa je riešená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia v súvislosti s vykurovaním časti prevádzkovej haly. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene druhu emisií v porovnaní s pôvodnou činnosťou. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu objemu spalín ani k zvýšeniu znečisťujúcich látok voči súčasnemu stavu. Samotná činnosť spracovania starých vozidiel nie je zaradená ako zdroj znečistenia ovzdušia. Pri zbere a manipulácii s odpadom je navrhovateľ povinný dodržiavať všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich látok do ovzdušia. Vzhľadom na vyššie uvedené, sa významné negatívne vplyvy, vyvolané zmenou navrhovanej činnosti, na ovzdušie nepredpokladajú. Rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti nevytvára predpoklad pre ovplyvnenie klimatických pomerov predmetnej lokality ani širšieho záujmového územia.

4. Vplyvy na vodné pomery

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa významné vplyvy na vodné pomery neočakávajú, nakoľko produkcia splaškových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nebude meniť. Odpadové vody, vody z povrchového odtoku, ktoré by mohli byť znečistené ropnými látkami z obslužných zariadení budú odvádzané do verejnej kanalizácie až po prečistení v odlučovači ropných látok. Manipulácia so škodlivými látkami bude vykonávaná na vodohospodársky zabezpečených plochách s izoláciou. Zmenou navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovaný režim a úroveň hladiny podzemných vôd.

5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na faunu, flóru ani biotopy.

6. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje výrazne negatívny vplyv na krajinu a krajinný obraz v porovnaní so súčasným stavom. Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru dotknutého územia, a nedôjde ani k zmene spôsobu využívania predmetnej lokality.

7. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknuté územie nie je súčasťou území, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do osobitne chránených a záujmových území a do objektov ochrany prírody a krajiny. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do území sústavy Natura 2000.

8. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnych prvkov územného systému ekologickej stability. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti tak nedôjde ku zmene vplyvu na územný systém ekologickej stability.

9. Kumulatívne a synergické vplyvy

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov, zostanú za predpokladu dodržiavania schválených postupov v rámci prevádzkových poriadkov a pri jej normálnej prevádzke porovnateľné so súčasným stavom.

10. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

IV. ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. MŽP SR konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s predchádzajúcou vykonávanou navrhovanou činnosťou, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Ide o zmenu navrhovanej činnosti, ktorá spočíva v navýšení zariadenia na spracovanie starých vozidiel zo súčasne povolených 1 100 ks/rok na 2 000 ks/rok. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako nevýznamné.

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 5 stanovísk od rezortného orgánu a dotknutých orgánov, ktoré boli súhlasné bez pripomienok alebo s pripomienkami súvisiacimi s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov. Písomné stanoviská od ostatných subjektov konania, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov sa považujú za súhlasné. Žiadne z doručených stanovísk nepožadovalo ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR s poukazom na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle ministerstva. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Barbora Donevová
riaditeľka odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa: (elektronicky)

Navrhovateľ:

1. Umwelt s. r. o., Topoľová 33, 974 01 Banská Bystrica,

Dotknutá obec:

2. Mesto Zvolen, Mestský úrad, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen;

Povoľujúci orgán:

3. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen;

Dotknutý orgán:

4. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen;
5. Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen;
6. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen;
7. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen;
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Lieskovská cesta 500/38, 96001 Zvolen;
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Zvolen, Nádvorná 3366/12, 960 01 Zvolen;
10. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica;
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrana ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU;

Rezortný orgán:

12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU.