



## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 7 ods. 5 „zákona“ na základe oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5“, ktorý predložil obstarávateľ - Obec Ludrová, zastúpená starostom obce – Peter Slimák, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

strategický dokument

**„Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5“**

**sa nebude posudzovať**

podľa „zákona“. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

**Do výslednej podoby strategického dokumentu zapracovať požiadavky dotknutých orgánov uvedené v odôvodnení v bodoch 1 až 5, 10, 11.**

## ODÔVODNENIE

Obstarávateľ Obec Ludrová, zastúpená starostom obce Petrom Slimákom, predložil Okresnému úradu Ružomberok, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dňa 4.11.2021 oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5“. Jedná sa o strategický dokument s miestnym dosahom pre katastrálne územie obce Ludrová.

Strategický dokument v zmysle § 4, ods. 1 zákona podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 „zákona“. V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 5.11.2021, pričom potvrdenie príjmu tejto písomnosti na elektronických doručenkách je dátumované najneskôr 5.11.2021 – lehota na podanie písomného stanoviska v trvaní 15 dní uplynula dňa 22.11.2021. Príslušný orgán zverejnil oznámenie v zmysle § 6 ods. 2 zákona na webovom sídle ministerstva životného prostredia dňa 5.11.2021. Dotknutá obec Ludrová v zmysle § 6, ods. 5 zákona do troch pracovných dní od doručenia oznámenia informovala verejnosť spôsobom v mieste obvyklým s dobou sprístupnenia najmenej po dobu 14 dní.

## Obsah strategického dokumentu :

Dokument rieši zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.r. rok 11/2019). Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 v súlade s KURS 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1.

Oznámenie o strategickom dokumente vypracovala invariantne Ing. arch. Beáta Mikušová, Š.Moyzesa 9585/41, 960 01 Zvolen, odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD, č. preukazu odbornej spôsobilosti 418.

Lokalita sa nachádza na severozápadnom okraji katastrálneho územia obce mimo zastavaného územia obce určeného k 1.1.1990. Celková výmera lokality v ZaD č.5 ÚPN O Ludrová pre rýchlostnú cestu R1 a stavby vyvolané jej realizáciou je 7,74 ha.

Vplyv na zdravie obyvateľstva je zanedbateľný. Jedná sa o dopravnú infraštruktúru európskeho významu, ktorej trasa je vedená mimo zastavané územie obce v dostatočnej vzdialenosti od obytných plôch. Účinky dopravy – hluk, prach ako faktory ovplyvňujúcich kvalitu životného prostredia, môžu územie obce ovplyvňovať diaľkovým prenosom (vietor, dážď) Ich eliminácia je možná za podmienky rešpektovania navrhovaných opatrení.

V ÚPN obce Ludrová – Zmeny a doplnky č. 5 sú zohľadnené požiadavky Štátnej ochrany prírody SR ,ochrana lokalít NATURA 2000 a všetky chránené územia a ochranné pásma podľa osobitných predpisov. Nepredpokladajú sa negatívne vplyvy na tieto chránené územia.

Záväznú časť územného plánu schvaľuje obecné zastupiteľstvo uznesením.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona a do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská nižšie uvedené subjekty, pričom príslušný orgán sa s doručenými stanoviskami v odôvodnení vysporiadal.

### 1. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie:

- štátna správa ochrany ovzdušia list č. OU-RK-OSZP-2021/009142-002 Mk z 9.11.2021  
- štátna vodná správa list č. OU-RK-OSZP-2021/009144-002/Och zo dňa 9.11.2021  
- štátna správa odpadového hospodárstva č. OU-RK-OSZP-2021/009139-002/Mc z 8.11.2021  
Nepožadujú, aby predložené oznámenie bolo posudzované. Štátna vodná správa požaduje :

Zosúladiť záujmy, či činnosti s požiadavkami platnej vodnej legislatívy a STN.

2. Zabezpečiť ochranu vôd a prirodzenú akumuláciu vôd.

3. Zachovať prirodzený charakter tečúcich vodných tokov a neohroziť kvalitu podzemných ani povrchových vôd.

4. Zosúladiť plánovanie stavieb, z hľadiska priestoru a funkčnosti, s opatreniami na ochranu pred povodňami.

5. Nenavrhať činnosti, ktoré by mohli spôsobiť povodňové škody, ktoré by mohli mať nepriaznivé dôsledky na ľudské zdravie, životné prostredie a kultúrne dedičstvo.

6. Všetky plánované činnosti budú realizované v súlade s environmentálnymi cieľmi, aby sa zabezpečilo trvalo udržateľné využívanie vôd.

7. Zachovať množstvo padnutých zrážok v danom území a neodvádzať ich novovybudovanými dažďovými kanalizáciami do vodných tokov, pokiaľ je to technicky možné a podloží absorbateľné.

8. Pri riešení územnoplánovacej dokumentácie vychádzať z Vodného plánu Slovenska, z plánov manažmentu povodí, z programu znižovania znečisťovania vôd znečisťujúcimi látkami a z koncepcií rozvojových programov vo vodnom hospodárstve.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožadujú. Požiadavky štátnej vodnej správy obstarávateľ zapracuje do strategického dokumentu.

## 2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR odbor stratégie dopravy Bratislava :

list č. 42313/2021/OSD/125421 zo dňa 9.11.2021

MDV SR má k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu ZaD č. 5 ÚPN-O Ludrová nasledovné požiadavky a pripomienky:

- do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou;
- všetky investičné akcie (výstavba rodinných domov, polyfunkčných objektov HBV, priemyselných parkov, inžinierskych sietí ...), ktoré budú navrhované v blízkosti pripravovanej trasy Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 predložiť na vyjadrenie NDS;
- v extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1;
- pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v budúcom ochrannom pásme Rýchlostnej cesty R1 požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom, ktoré sú zverejnené na <http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/>;
- v záväznej časti žiadame neuvádzať stavebné kategórie pozemných komunikácií a ich šírkové usporiadanie. Takéto informácie možno uvádzať len ako odporúčané v smernej časti územnoplánovacej dokumentácie;
- postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- rešpektovať vyhlásené ochranné pásma Letiska Ružomberok – Lisková spolu s prekážkovými rovinami a plochami.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Opatrenia je obstarávateľ povinný zapracovať do strategického dokumentu.

## 3. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy Bratislava :

list č. 5566/2021-5.3, 62373/2021 zo dňa 12.11.2021

1. V katastrálnom území obce Ludrová (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:

- výhradné ložisko „Ružomberok (565) – tehliarske suroviny“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktoré využíva MAB 04, s.r.o., Ružomberok,
- výhradné ložisko „Ružomberok II – Lom pod Skalami (187) – stavebný kameň“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktoré využíva BAŇA Ružomberok, spol. s r.o., Ružomberok,
- výhradné ložisko „Ludrová (102) – dekoračný kameň“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktoré využíva Poľnohospodárske družstvo (Ludrová), Ludrová,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Biela púť - Ludrová – stavebný kameň (4195)“, ktoré využíva Poľnohospodárske družstvo (Ludrová), Ludrová,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Ružomberok – tehliarske suroviny (4518)“, ktoré využíva WIENERBERGER, s.r.o., Zlaté Moravce.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

2. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú evidované tri upravené skládky tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

4. V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. V katastrálnom území obce Ludrová, v jej extraviláne, je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt štyroch potenciálnych svahových deformácií. Príčiny vzniku svahových deformácií predstavujú klimatické faktory a vývery podzemnej vody, vztlakové účinky podzemných vôd. Hodnotené územia patria do rájónu nestabilných území, pričom zahŕňajú územia svahových deformácií so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií a územia bezprostredného okolia registrovaných svahových deformácií a územia s doteraz nezaregistrovanými svahovými deformáciami, s priaznivou geologickou stavbou ku vzniku svahových deformácií. Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava (<http://apl.geology.sk/atlassd/>). Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

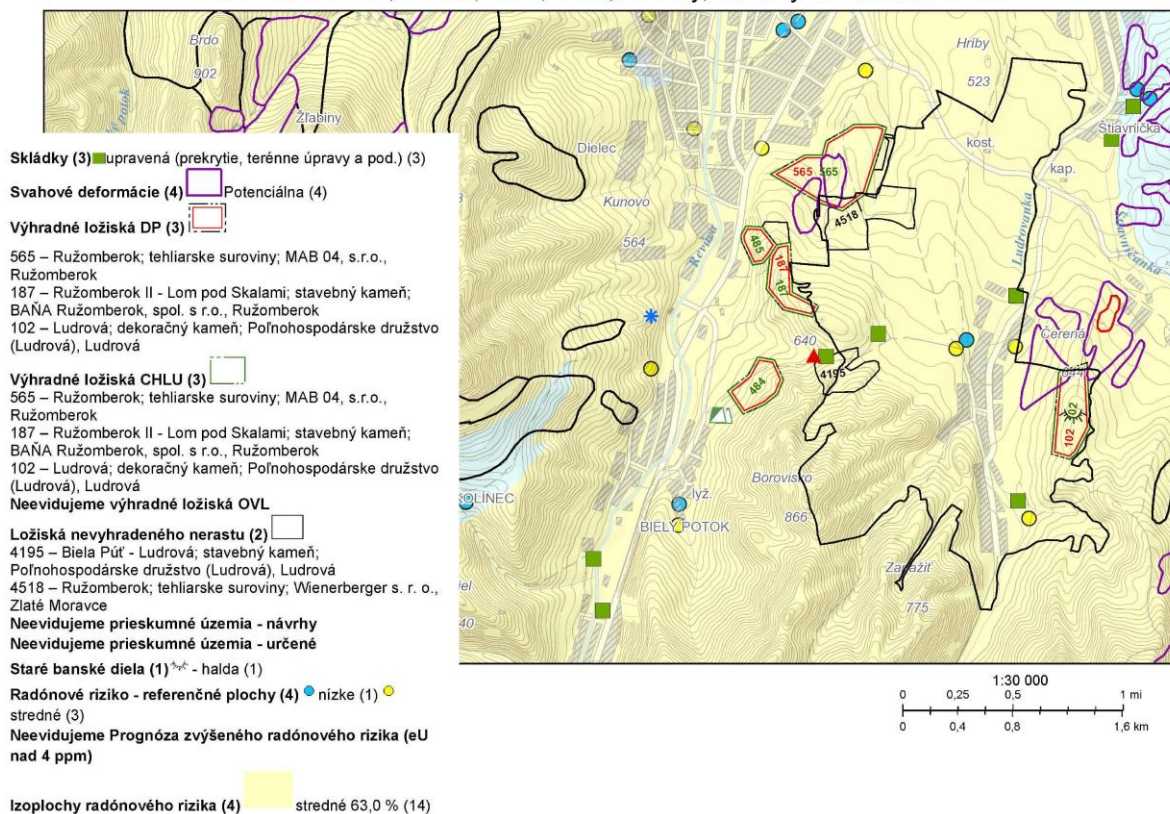
5. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

6. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>. Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje nasledovné **riziká stavebného využitia územia**:

a) **výskyt potenciálnych svahových deformácií**. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

b) **stredné radónové riziko**. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

## LUDROVÁ - DP, CHLÚ, LNN, SBD, zosuvy, skládky a radónové riziko



Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Opatrenia je obstarávateľ povinný zapracovať do strategického dokumentu.

### 4. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

list č. OU-RK-OCDPK/2021/009146-002 z 8.11.2021

- V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty a s ňou súvisiacich ďalších komunikácií a stavebných objektov rešpektovať i ochranné pásmo cesty III. triedy (od osi vozovky) – 20 m. V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty sa nachádza cesta III. triedy č.2226.
- Vedenia každého druhu i zeleň umiestňovať vzhľadom k pozemným komunikáciám v súlade s ustanoveniami zákona č. 135/1961 Zb., jeho vykonávacej vyhlášky č. 35/1984, ustanoveniami príslušných STN a podľa platných technických predpisov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Opatrenia je obstarávateľ povinný zapracovať do strategického dokumentu.

### 5. Krajský pamiatkový úrad Žilina :

list č. KPUZA-2021/22435-2/93760/KUL z 11.11.2021

Krajský pamiatkový úrad Žilina predložené Oznámenie posúdil a uvádza, že v oblasti záujmov chránených pamiatkovým zákonom je z hľadiska priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie dotknutá aj oblasť ochrany pamiatkového fondu a kultúrneho dedičstva.

Krajský pamiatkový úrad Žilina konštatuje, že v časti II. Základné údaje o strategickom dokumente v bode 3. Hlavné ciele, ciele týkajúce sa ochrany pamiatkového fondu nie sú uvedené. Medzi hlavné ciele pripravovaného Návrhu ÚPN O Ludrová ZaD č. 5 patrí i vytvorenie predpokladov pre zachovanie kultúrnych, prírodných a civilizačných hodnôt v území riešením dotknutého ochranného pásma národnej kultúrnej pamiatky Rímskokatolíckeho kostola Všetkých svätých.

V časti III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia, v bode 1. Požiadavky na vstupy - nie sú uvedené žiadne požiadavky vyplývajúce z ochrany pamiatkového fondu, pričom riešené územie čiastočne zasahuje do ochranného pásma národnej kultúrnej pamiatky. Ochranné pásmo je územie vymedzené na ochranu a usmernený rozvoj prostredia alebo okolia nehnuteľnej kultúrnej pamiatky. V bode 2. Údaje o výstupoch nie je uvedená skutočnosť, že Návrh ÚPN O Ludrová ZaD č. 5 bude riešiť i požiadavky na ochranu kultúrneho dedičstva – archeologické nálezy a archeologické náleziská.

Krajský pamiatkový úrad Žilina predpokladá, že z hľadiska priamych a nepriamych vplyvov na charakteristiku životného prostredia riešeného územia, je dotknutá aj oblasť ochrany pamiatkového fondu a kultúrneho dedičstva v zmysle potenciálnej existencie nateraz neznámych archeologických nálezisk, resp. lokalít.

V textovej časti dokumentu v bode 3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie posudzovaná dokumentácia uvádza, že do Návrhu ÚPN O Ludrová ZaD č. 5 sú premietnuté platné koncepcie, na lokálnej a regionálnej úrovni, aktualizované právne predpisy v riešených oblastiach. Údaje a záväzné usmernenia z oblasti ochrany pamiatkového fondu sú do údajov o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie do Oznámenia zapracované v nedostatočnom rozsahu.

Jednotlivé časti Oznámenia požadujeme doplniť o nasledovné údaje a záväzné usmernenia pre oblasť ochrany pamiatkového fondu:

- V textovej časti citovať platnú legislatívu na úseku ochrany pamiatkového fondu – citovanie zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a doplnkov (zákonom č. 479/2005 Z.z., zákonom č. 208/2009 Z.z., zákonom č. 262/2011 Z.z., zákonom č. 180/2013 Z.z., zákonom č. 104/2014 Z.z., zákonom č. 282/2015 Z.z., zákonom č. 376/2015 Z.z., zákonom č. 125/2016 Z.z. a zákonom č. 160/2018 Z.z.), tzv. pamiatkový zákon a Deklaráciu Národnej rady Slovenskej republiky o ochrane kultúrneho dedičstva č.1292 z 28. 2. 2001.

- Pre funkčné využívanie územia vyplývajú povinnosti uvedené v § 30 pamiatkového zákona - Všeobecné podmienky pri ochrane pamiatkového fondu a § 40 Nález odsek 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, počas terénnych úprav, musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác nález ihneď ohlásiť krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa § 40 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanoviská vydané podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa ich vydania strácajú platnosť, ak nedošlo k ich použitiu na účel, pre ktorý sú určené.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom pre konanie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Na základe uvedených skutočností z pohľadu záujmov chránených pamiatkovým zákonom nepožadujeme, aby predložené oznámenie o strategickom dokumente bolo posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Opatrenia je obstarávateľ povinný zapracovať do strategického dokumentu.
--

## 6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš :

list č. 2021/007948/285-MUDr.Hudák z 10.11.2021

S oznámením súhlasí.

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok (severozápadný okraj k.ú. Ludrová) a je vedená mimo zastavané územie obce Ludrová. Koridor navrhovanej trasy je vo vzdialenosti viac ako 1 km od existujúcej zástavby družstva Ludrová. Rozvojové plochy pre bývanie alebo občiansku vybavenosť severne a západne od súčasnej zástavby obce nie sú v súčasnej územnoplánovacej dokumentácii navrhnuté. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R 24,50/80. Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 –306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová. V k.ú. Ludrová je v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 riešená Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 (stavebný objekt č. 305-00). Hluková štúdia pre stavbu rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bola aktualizovaná (Inžinierske služby spol. s r.o., 2019) a potvrdila dodržanie prípustných hodnôt hluku stanovených vo vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z. v prípade prijatia navrhnutých protihlukových opatrení. Realizácia predmetnej stavby úseku rýchlostnej cesty R1 spôsobí výrazné zlepšenie hlukovej situácie v okolí ciest I/59 a I/18 v úsekoch medzi MÚK Ružomberok juh a MÚK Ružomberok východ a to v rozsahu do 4 dB.

Vplyv na zdravie obyvateľstva je zanedbateľný. Ide o dopravnú infraštruktúru európskeho významu, ktorej trasa je vedená mimo zastavané územie obce v dostatočnej vzdialenosti od obytných plôch.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

## 7. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici :

list č. 2321-4093/2021 z 24.11.2021

Nemá žiadne pripomienky, predložené oznámenie sa nemusí posudzovať.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

## 8. Okresný úrad Žilina, pozemkový referát :

list č. OU-ZA-OOP6-2021/045777-002/SUR z 16.11.2021

Nemá pripomienky, oznámenie posudzovať nepožaduje.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

## 9. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií :

list č. OU-ZA-OCDPK-2021/045712/2/ŠPA z 9.11.2021

Hlavnú komunikačnú a rozvojovú os obce Ludrová tvorí pozemná komunikácia III/2226 a III/2227 pre ktorú je cestným správnym orgánom Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Z uvedeného dôvodu je potrebné požiadať o vyjadrenie uvedený cestný správny orgán.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

## 10. Dopravný úrad Bratislava :

list č. 16290/2021/ROP-002-P/33598 z 30.8.2021

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v

znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že navrhované Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu obce Ludrová neovplyvnia obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok.

Obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Ružomberok však nie sú v predloženej územnoplánovacej dokumentácii zapracované správne. Z tohto dôvodu žiadame v textovej smernej aj záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie nahradiť doterajšie znenie týkajúce sa ochranného pásma nasledovným textom:

„Časť katastrálneho územia obce Ludrová sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Ružomberok, určené Štátnou leteckou inšpekciou rozhodnutím zn. 1-173/84 zo dňa 29.12.1984, z ktorých vyplývajú pre územie obce nasledovné výškové obmedzenia stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných mechanizmov) a pod. Tieto sú stanovené:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane stavebných a iných mechanizmov), porastov a pod., ktoré je stanovené:

- ochranným pásmom kužeľovej plochy s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 541,0 - 570,0 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:25 /4%/ v smere od letiska,
- ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 543,6 - 598,4 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:40 /2,5%/ v smere od letiska.

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou pre konkrétny priestor je výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou. Nad tieto výšky je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby a zariadenia nestavebnej povahy bez súhlasu Dopravného úradu.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN, v priestore ktorého je vylúčené realizovať nové alebo rekonštruovať a prekladať existujúce nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1000 V, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky; vedenie musí byť riešené podzemným káblom, okrem prípadov, kedy je tierené existujúcou neodstrániteľnou prekážkou),
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, v priestore ktorého musí byť povrchová úprava objektov a zariadení riešená materiálmi s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod. musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel, resp. odpúťanie ich pozornosti; zákaz použitia silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (laser) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky),
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydínární, kravínov, bažatníc, stredísk zberu a spracovania biologického odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva).

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a §30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách a zariadeniach, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri:

- stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, charakterom alebo prevádzkou mohli narušiť vyššie uvedené obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok,



- stavbách alebo zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielačie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/.“

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Opatrenia je obstarávateľ povinný zapracovať do strategického dokumentu.

## **11. Národná diaľničná spoločnosť Bratislava :**

list č. 6972/72895/30102/2021 z 9.11.2021

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej „NDS“) konštatuje, že predmetom Územného plánu obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5 je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území obce Ludrová na základe dodanej projektovej Dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“).

Konštatujeme, že predložený návrh Územného plánu obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5 bude obstaraný a spracovaný na základe podmienok Zmluvy č. ZM/2021/0269 Zmluva o poskytnutí náhrady za obstaranie dopravnej časti ÚPD – Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu obce Ludrová v súvislosti s prípravou DUR - R1 Ružomberok juh – križovatka I/18, ktorá bola schválená Rozhodnutím predstavenstva NDS č. 127/2021 dňa 28.6.2021 a následne podpísaná štatutármi obce Štiavnička a štatutármi NDS dňa 15.7.2021, s nadobudnutím účinnosti dňa 16.7.2021 zverejnením v Centrálnom registri zmlúv <https://www.crz.gov.sk/zmluva/5847082/>.

Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18

Ďalej konštatujeme, že Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 je v predloženom Územnom pláne obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5 zapracovaná podľa poskytnutej DÚR. Na pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka D1“ je vydané právoplatné Záverečné stanovisko EIA zo dňa 2.7.2020, ktoré je zverejnené na [www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-ruzomberok-juh-krizovatka-d1](http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-ruzomberok-juh-krizovatka-d1).

Vo všeobecnosti pri územnoplánovacej činnosti a aj v súvislosti so spracovaním Územného plánu obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5 požadujeme:

- do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou.
- všetky investičné akcie (výstavba rodinných domov, polyfunkčných objektov HBV, priemyselných parkov, inžinierske siete...), ktoré budú navrhované v blízkosti a v budúcom ochrannom pásme pripravovanej trasy Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 predložiť na vyjadrenie NDS.
- v extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1, ktorú NDS v tomto území pripravuje.

NDS ďalej vo všeobecnosti ako navrhovateľ/investor/stavebník nadradenej dopravnej infraštruktúry Rýchlostnej cesty R1 upozorňuje na všeobecné záväzné právne a technické predpisy:

- Na novelu č. 149/2021 Z. z. cestného zákona, v zmysle ktorej v § 11 ods. 1 prvá veta znie, citujeme: „Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu,3f) cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce.“
- V zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej MDV SR) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Žiadosť o povolenie výnimky z ochranného pásma je zverejnená na informačnom portáli MDV SR <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ> . V zmysle § 11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas Ministerstva vnútra SR. V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníčkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.
- V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníčkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.
- Ďalej upozorňujeme, že pre navrhované funkčné plochy v blízkom okolí Rýchlostnej cesty R1, ktoré plánujú využiť na bývanie, je nevyhnutné venovať pozornosť posúdeniu objektivizácie hluku a prípadné prekročenie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, následne eliminovať návrhom opatrení, ktoré sú výhradne na strane investora budúcej zástavby. NDS nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov Rýchlostnej cesty R1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pre novo navrhované stavby v ochrannom pásme R1.
- NDS odporúča pri návrhu protihlukových opatrení využiť možnosť financovania z štrukturálnych fondov EÚ (napr. aktuálna výzva na zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy, ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku IROP-PO4-SC431-2017-16 z kapitoly MPSR pre spolufinancovanie protihlukových opatrení, ktorá je primárne určená pre mestá, obce a samosprávne kraje) <https://www.mpsr.sk/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-zlepsenie-environmentalnych-aspektov-v-mestach-a-mestskych-oblastiach-kod-vyzvy-irop-po4-sc431-2021-65/1124-67-1124-16507/>
- V zmysle zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí, v znení neskorších predpisov (ďalej zákon „č. 2/2005 Z. z.“), disponujeme aktualizáciou Strategických hlukových máp a Akčných plánov ochrany pred hlukom pre tretiu etapu (ďalej len SHM a AP), ktoré sú zverejnené na odkaze >><http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/><<. Výstupom SHM a AP je opätovné posúdenie hluku v území v blízkosti prevádzkovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj návrh lokalít určených na prioritnú ochranu pred hlukom návrhom protihlukových opatrení. V zmysle výsledkov z horeuvedeného materiálu odporúčame neumiestňovať nové bytové domy v priľahlom území k Rýchlostnej ceste R1 s vysokým prekročením prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

Ku grafickej časti ÚPN obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5

- v záväznej časti a v grafickej časti v záväzných výkresoch požadujeme neuvádzať údaje o cestných stavebných kategóriách .

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Opatrenia je obstarávateľ povinný zapracovať do strategického dokumentu.

## **12. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky:**

list č. OU-ZA-OVBP1/2021/045811-002 z 10.11.2021

Vzhľadom ku skutočnosti, že hlavným cieľom riešenia predmetného strategického dokumentu je „prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie“, Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, požaduje posudzovať strategický dokument „Územný plán obce Ludrová - Zmeny a doplnky č.5“ v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie požaduje, avšak iba konštatovaním - bez určenia rozsahu hodnotenia.

## **13. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie:**

list č. OU-ZA-OSZP1/2021/046550-002/Drn z 16.11.2021

Okresný úrad Žilina, na základe zaslaných podkladov – Oznámenia o strategickom dokumente, Návrhu Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu obce Ludrová, a tiež v súlade so stanoviskom tunajšieho úradu k predmetnej UPD (kópia v prílohe) má za to, že predmetný strategický dokument by sa mal posudzovať podľa zákona EIA.

Okresný úrad Žilina má k dokumentu ZaD č. 5 ÚPN-O Ludrová, z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nasledovné pripomienky:

- V rámci kapitoly 2.18.8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov absentujú zmienky o záujmoch ochrany prírody a krajiny. Pritom v k. ú. Ludrová sa čiastočne nachádzajú plochy biotopov európskeho významu Lk1 Nížinné a podhorské lúky (6510), kde je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín *Orchis militaris*, *Neotinea ustulata aestivalis*. Vymedzená plocha biotopu Lk1 (Daphne, 2006) sa čiastočne prekrýva tiež z genofondovou plochou Ružomberok-Biela púť (RÚSES okresu Ružomberok). Uvedené bolo skonštatované aj k správe o hodnotení navrhovanej činnosti „R1 Ružomberok juh – križovatka D1“. Nakoľko ÚPD čerpá najmä z DÚR pre stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok juh – križovatka I/18“ a navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok juh – križovatka D1“, kde boli definované a riešené podstatné problémy stavby vo vzťahu k ochrane prírody a krajiny, je potrebné tieto problémy v ÚPD reflektovať.

- V ďalšom konaní je potrebné detailne riešiť realizáciu vodných stavieb.

- Trasa a riešenie dopravného koridoru južného obchvatu mesta Ružomberok je v zásade prijateľný, avšak v ÚPD je potrebné dopracovať posúdenia dopadov na životné prostredie.

Okresný úrad Žilina si ďalej dovoľuje uviesť, že stavba „R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča – Korytnica – Ružomberok“, je z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny významne kolidujúca, a je vhodné hľadať iné alternatívy riešenia severo-južného prepojenia Slovenska. Uvedené vyplýva najmä z poznania prírodných hodnôt v rámci Žilinského kraja. Návrh „R1 Ružomberok juh – križovatka D1“ je v danom kontexte prijateľný, ako riešenie obchvatu mesta Ružomberok s napojením na budovanú diaľnicu D1.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie požaduje, avšak iba konštatovaním - bez určenia rozsahu hodnotenia.

## **Záver odôvodnenia**

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie strategického dokumentu z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania nepožadovali ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie strategického dokumentu na úrovni zisťovacieho konania okrem dvoch orgánov (Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky a Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktoré však neuviedli požadovaný rozsah hodnotenia. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmien strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu, vyplynuli niektoré konkrétne podmienky a požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania tohto strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

*Do výslednej podoby dokumentu „Územný plán obce Ludrová, Zmeny a Doplnky č. 5 “ zapracovať požiadavky dotknutých orgánov uvedené v odôvodnení v bodoch 1 až 5, 10, 11.*

**Upozornenie:** Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec Ludrová bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnou spôsobom v mieste obvyklým.

### **Poučenie:**

Podľa § 64, písm. a „zákona“ sa na konania podľa druhej časti „zákona“ – posudzovanie návrhov strategických dokumentov nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Zisťovacie konanie sa preto nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní ( správny poriadok ) v platnom znení, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Milan Filo  
vedúci odboru

## Rozdeľovník :

1. Obec Ludrová, Obecný úrad č. 239, 034 71 IČO 00315591
2. Mestský úrad Ružomberok, Námestie A. Hlinku č.1, 034 01 , IČO 00315737
3. Obecný úrad Štiavnička, 034 01 , IČO 00315770
4. Obecný úrad Liptovská Štiavnica, 034 01, IČO 00315427
5. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
7. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
8. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, odd. Územného plánovania, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina,
9. Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o živ. prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 01008 Žilina,
10. Okresný úrad Žilina odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 01008 Žilina,
11. Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina,
12. Krajský pamiatkový úrad Žilina, pracovisko Ružomberok, Nám. Š. N. Hýroša 1, 034 01 Ružomberok
13. Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia, Dončová 11, 034 01 Ružomberok
14. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseky ŠSOPaK, ŠSOH, ŠSOO a ŠVS, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O.BOX 10, 037 80 Liptovský Mikuláš
16. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, A. Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok
17. Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
18. Obvodný bankský úrad ul. 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
19. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava