OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

G. Švéniho 3H , 971 01 Prievidza

Číslo spisu
OU-PD-OSZP-2021/022805-027

Prievidza
18. 11. 2021

Rozhodnutie

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Výrok

Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania podľa
§ 29 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov o posudzovaní navrhovanej činnosti Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičová 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov takto

r o z h o d o l :

Navrhovaná činnosť Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64, uvedená v predloženom zámere (spracovateľ , jún 2021), ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičová 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina,

sa nebude posudzovať

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú navrhovanú činnosť je preto možné podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov.
Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je potrebné pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, ako aj pri realizácii navrhovanej činnosti, rešpektovať nasledovné podmienky:

1. V projektovej dokumentácii stavby zatriediť všetky odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby podľa platného Katalógu odpadov, uviesť spôsob nakladania s nimi a ich materiálovú bilanciu. Zabezpečiť zhodnotenie, zneškodnenie odpadov v rámci realizácie stavby a počas jej prevádzkovania.

2. Zákon o odpadoch sa vzťahuje na všetku zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác a ak sa plánuje ich použitie na inom mieste, než na tom kde boli vykopané a v prípade skladovania výkopovej zeminy, alebo využitia takýchto odpadov na povrchovú úpravu terénu podliehajú tieto činnosti povinnosti udelenia súhlasov podľa § 97 zákona o odpadoch.

KÓPIA

3. Pred začatím zemných prác zmapovať v území trvalých a dočasných záberov stavby výskyt inváznych druhov rastlín. Pôdu z týchto lokalít neukladať na dočasné skládky zeminy za účelom jej použitia na konečné terénne úpravy. Zeminu je možné použiť iba do spodných podkladných vrstiev pri zásype terénu, resp. ju vyviezť na skládku odpadov na prekrytie jednotlivých vrstiev odpadov.

4. Navrhovaná činnosť musí byť v súlade s odborným stanoviskom správcu vodohospodársky významných vodných tokov z hľadiska uplatňovania plánov manažmentu povodí.

5. Pri príprave projektovej dokumentácie navrhovať a použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov, horninového prostredia a podzemnej vody.

6. Vody z povrchového odtoku zadržiavať v území podľa posúdenia geologických a hydrogeologických pomerov vsakovaním, alebo iným vhodným spôsobom.

7. Objekty 501-00 Rekonštrukcia kanalizačných zberačov v súbehu obj. 101-00 a 102-00, 502-00 Ochrana kanalizácie v km 0,980, 503-00 Cestná kanalizácia na ceste I/64, 503-11 Čerpacia stanica v km 0,090 vľavo, 521-00 Ochrana vodovodu v km 0,394, 522-00 Preložka vodovodu v km 2,021 sú vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie. Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, má v mysle platnej legislatívy, v procese povoľovania navrhovanej činnosti orgánom štátnej správy pre pozemné komunikácie postavenie dotknutého orgánu a svoju pôsobnosť si uplatní vydaním záväzného stanoviska.

8. Zásahy do tokov obmedziť len na nevyhnutné technické a stavebné práce. Pred začiatkom prác súvisiacich so zásahom do vodného toku, je potrebné dôkladné odplašenie všetkých rýb, respektíve vykonať v spolupráci s MO SRZ ich odlov a prenos do vhodnej lokality.

9. Požiadať Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie o povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd vodných tokov Handlovky a Moštenice, podľa § 21 ods. 1) písm. d) vodného zákona.

10. Požiadať Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie o súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd.

11. Požiadať Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie o povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 23 vodného zákona, na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach.

12. Pred realizáciou stavby požiadať Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie o súhlas orgánu ochrany prírody na poškodzovanie alebo ničenie biotopu európskeho významu Ls1.3 jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy podľa § 6 ods. 2 zákona ochrane prírody a krajiny a o súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.

13. Pred začatím prác vyznačiť stromy, ktoré priamo nebránia vo výstavbe. Počas celej doby výstavby ich vhodným spôsobom chrániť pred poškodením. Pri výstavbe taktiež zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu zeleň zabezpečiť pred poškodením.

14. Prípravné práce pre stavbu (výrub drevín, hlavné zemné práce) v území realizovať mimo hniezdneho a vegetačného obdobia.

15. Pred začatím prác v teréne viditeľne a pevne vytýčiť plochy dočasných záberov, vrátane záberov biotopov a počas celej doby výstavby ich striktne dodržiavať. Zamedziť akýmkoľvek aktivitám, súvisiacim s výstavbou, mimo týchto plôch (pohyb mechanizmov, umiestňovanie skládok materiálu alebo výkopovej zeminy ...).

KÓPIA

16. V procese prípravy projektovej dokumentácie stavby, použiť a aplikovať v nej technické podmienky SSC TP 035 (vegetačné úpravy), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže).

17. Počas výstavby je potrebné dbať na dobrý technický stav stavebných a dopravných mechanizmov, aby sa minimalizovalo riziko vzniku akýchkoľvek havarijných stavov.

18. V ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov nevykonávať žiadne činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. a zároveň v ňom rešpektovať všetky zákazy uvedené v prílohe č. 5 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z. z.

19. V prípade, že by si činnosť vyžiadala realizáciu geologických prác a ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. resp. podľa časti B. prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie; v prípade geologických prác je príslušnou dokumentáciou projekt geologických prác vypracovaný oprávnenou osobou podľa zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov.

20. V projektovej dokumentácii stavby zohľadniť geomorfologické a geologické pomery dotknutého územia, návrhom realizácie stavby neohroziť existujúce výhradné ložiská a zabezpečiť ich ochranu proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania, rešpektovať evidovanú existujúcu environmentálnu záťaž, výskyt potencionálnych zosuvov a dodržať ustanovenia STN EN 1998-1/NA/Z2 (seizmické zaťaženie stavieb).

21. Pri realizácii navrhovanej činnosti je potrebné uskutočniť navrhované protihlukové opatrenia tak, aby bola zabezpečená ochrana obyvateľov pred hlukom a vibráciami podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. v platnom znení. Účinnosť protihlukových opatrení a dodržanie najvyšších prípustných hladín hluku v chránenom území najbližšie umiestnených obytných budov je potrebné po výstavbe obchvatu overiť meraním odborne spôsobilou osobou a preveriť tak eventuálnu potrebu dobudovania primárnych alebo sekundárnych protihlukových opatrení.

22. Protihlukové steny navrhnúť a realizovať tak, aby neboli dôvodom zabíjania preletujúcich vtákov.

23. Z dôvodu povoľovania časti navrhovanej činnosti špeciálnym stavebným úradom v projektovej dokumentácii zo SO 101 – Cesta I/64 vyčleniť vetvy „A“, „B“ a „C“ ako samostatný stavebný objekt v zmysle technických podmienok „TP 078 – Usporadúvanie cestnej siete“ vydaných MDPaT SR Bratislava v decembri 2013.

24. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona a má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní navrhovanej činnosti. Dotknutou verejnosťou v tomto zisťovacom konaní je Združenie domových samospráv zastúpené riaditeľkou Laurou Jurkovičovou.

25. Ako súčasť návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ predloží povoľujúcemu orgánu písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok s číslami 1 až 23 uvedených v tomto rozhodnutí.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičová 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina,, (ďalej len navrhovateľ) predložil dňa 20.08.2021 Okresnému úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad Prievidza, OSŽP) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) zámer navrhovanej činnosti Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64 (ďalej len zámer), ktorý v júni 2021 vypracovala ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov. Okresný úrad Prievidza, OSŽP, dňa 26.08.2021 vyzval navrhovateľa o doplnenie predloženého zámeru a konanie

KÓPIA

prerušil. Doplnenie zámeru v zmysle výzvy a jeho zosúladenie s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní bolo Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, doručené dňa 10.09.2021.

Zámer je vypracovaný v jednom variante. Navrhovateľ požiadal Okresný úrad Prievidza, OSŽP, podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru. Okresný úrad Prievidza, OSŽP, rozhodnutím číslo OU-PD-OSZP-2021/020782-002, dňa 06.08.2021 tejto žiadosti vyhovel.

Predmetná navrhovaná činnosť je na základe svojich parametrov podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, zaradená do kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položky č. 8 – Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, v časti B podlieha zisťovaciemu konaniu bez limitu.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti:
- stavebné povolenie v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- vodoprávne povolenie podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- povolenie na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- súhlas orgánu ochrany prírody na poškodzovanie alebo ničenie biotopu európskeho významu podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- povolenie na výrub stromov a krov podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- povolenie na trvalé a dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy oznámil listom zo dňa 14.09.2021 začatie správneho konania podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Prievidza, OSŽP podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zaslal zámer navrhovanej činnosti dotknutej obci (mesto Prievidza), povoľujúcemu stavebnému orgánu (obec Kanianka), povoľujúcemu stavebnému orgánu a orgánu ochrany prírody (mesto Prievidza), rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prievidza, OSŽP, úsek štátnej vodnej správy, úsek ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor), dotknutým orgánom (Okresný úrad Prievidza, OSŽP, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, Trenčiansky samosprávny kraj, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie).

Okresný úrad Prievidza, OSŽP, v zmysle § 23 ods. 1 zverejnil zámer na webovej adrese

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/obchvat-mesta-prievidza-i-etapa-2-stavba-mz-v-trase-buducej-i-64

a tiež prostredníctvom úradnej tabule a webového sídla úradu na internetovej adrese http://www.minv.sk/?odbor-starostlivosti-o-zivotne-prostredie-22.

Na uvedených webových adresách ďalej zverejnil informáciu pre verejnosť, podklady k rozhodnutiu.

KÓPIA

MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetom navrhovanej činnosti Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64 (ďalej len navrhovaná činnosť) je vybudovanie ďalšej časti komunikácie, ktorá sa v budúcnosti stane súčasťou obchvatovej trasy mesta. Pokiaľ nebude vybudovaný celý obchvat, nebude táto komunikácia zaradená do ciest prvej triedy. Realizáciou tohto úseku a napojením sa na už existujúci úsek 1. stavby I. etapy vznikne nové cestné napojenie tejto časti mesta. Dôjde tým k vylúčeniu tranzitnej dopravy z priemyselného parku cez centrum mesta a k zlepšeniu životného prostredia v Prievidzi znížením hluku, emisií a vibrácií.
Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Trenčianskom kraji, okrese Prievidza, v meste Prievidza, v katastrálnom území Prievidza, na pozemkoch registra C-KN s parcelnými číslami uvedenými v prílohe č. 6 predloženého zámeru. Predmetné záujmové územie sa nachádza mimo zastavané územie obce, v zastavanom území obce. Pozemky, na ktorých je uvedená navrhovaná činnosť umiestnená, sú vedené ako zastavaná plocha a nádvorie, záhrada, orná pôda. Navrhované riešenie činnosti vychádza z platných strategických dokumentov a umiestnenie posudzovanej činnosti nie je v rozpore s návrhom územného plánu mesta Prievidza pre riešené územia.

Popis súčasného stavu
Existujúca komunikácia I/64 je vedená v centrálnej časti mesta a je vstupnou komunikáciou do mesta so smeru od mesta Nováky. Mesto je napojené na riešenú komunikáciu prostredníctvom obslužných miestnych komunikácií. Po pravej aj ľavej strane súčasného prieťahu riešenej komunikácie sú obytné a administratívno-obchodné časti mesta, ktoré sú negatívne ovplyvňované hlavne tranzitnou dopravou.
Lokalita zámeru navrhovanej činnosti sa nachádza mimo zastavaného a v zastavanom území mesta Prievidza, na jeho juhozápadnom okraji. Územie možno charakterizovať ako rovinaté. Stavba sa nachádza v prevažnej miere na území určenom na poľnohospodársku výrobu a od napojenia na cestu III. triedy je v koridore cestného telesa. V trase realizácie zámeru sa v súčasnosti nachádzajú – vzdušné a podzemné káblové vedenia NN, verejný vodovod, verejná kanalizácia, plynovod, nadzemný tepelný napájač ENO, zástavba garáží, záhradných chatiek, záhradkárska osada, mostný objekt, miestne komunikácie, železničná nákladná stanica, polia, vodné toky Handlovka a Moštenica. Súčasná vegetácia územia zodpovedá charakteru jeho využívania. Jedná sa zväčša o intenzívne využívané poľnohospodárske pozemky, sprievodnú zeleň okolo štátnych ciest, železničnej trate, tokov Handlovka a Moštenica. Úsek brehových porastov rieky Handlovky a brehových porastov potoka Moštenica sú biotopom európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 2000: 91EO).

Popis navrhovanej činnosti
Začiatok navrhovanej výstavby obchvatovej komunikácie je na ukončení komunikácie vybudovanej v rámci 1.etapy, 1.stavby pred križovatkou s odbočením do priemyselného parku a letiska, pokračuje cez lokalitu garáži a záhradkárskej osady SNP, križuje rieku Handlovka, pokračuje úsekom poľnohospodársky obrábanej pôdy, pričom križuje nákladnú železničnú stanicu Prievidza. Ďalej pokračuje úsekom v súbehu s VN linkami a napája sa na časť úseku cesty, ktorá je mimo prevádzky a od križovatky s miestnou komunikáciou Ul. Košovská pokračuje v trase cesty III/1778 až za mimoúrovňovú križovatku ciest I/9 a I/64, cca 253m.
Trasa navrhovanej komunikácie vedie juhozápadným okrajom v extraviláne a intraviláne mesta Prievidza. Šírkové usporiadanie výstavby nového úseku je navrhnuté v kategórií C 11,5/80 ako
dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom. Šírka jazdných pruhov bude 3,50 m po
navrhovanú okružnú križovatku a od navrhovanej okružnej križovatky šírka jazdných pruhov
bude 3,25 m. Konštrukcia vozovky na budúcej ceste I/64 je navrhovaná ako polotuhá vozovka pre triedu dopravného zaťaženia III, v celkovej hrúbke 0,56 m s potrebnou úpravou - výmenou podložia. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie (I. etapa, 2. stavba) je 2 755,00 m.
Súčasťou realizácie hlavného objektu je navrhovaná aj výstavba novej vetvy „A“ smer na Nováky pri jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke pri konci úpravy, dobudovanie odbočovacieho jazdného pruhu na vetve „B“ smer Bojnice a oprava povrchu vozovky na vetve „B“. Navrhovaná komunikácia sa v trase križuje s nákladnou železničnou stanicou v Prievidzi.

Mostné objekty navrhnuté na trase obchvatu:
- pri križovaní rieky Handlovka v km 0,495 – navrhnutý jednopoľový mostný objekt – z tyčových prefabrikátov, dĺžka mosta 47,30 m – stavebný objekt 202-00
- pri križovaní so železničnou stanicou v Prievidzi v km 0,772 - navrhnutý štvorpoľový mostný objekt – z tyčových prefabrikátov, dĺžka mosta 137,55 m – stavebný objekt 201-00

Číslo spisu OU-PD-OSZP-2021/022805 | Por.č.záznamu 027 | Číslo záznamu 0051918/2021 | Typ záznamu Externý odoslaný záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

- pri križovaní s potokom Moštenica v km 1,793 – riešená rekonštrukcia jestvujúceho mostného objektu (monolitická doska) s dĺžkou mosta 17,32 m – stavebný objekt objekt 203-00
- v km 2,098 je navrhnutá demolácia jestvujúceho jednopoľového mostného objektu č. 1778-001, dĺžka mosta 18,15 m – stavebný objekt 204-00

Križovatky na trase obchvatu:
- križovatka v km 0,027 67 - rekonštrukcia a dostavba na priesečnú križovatku. Rieši napojenie na priemyselný park, letisko a napojenie na ulicu Sadovú.
- štvorramenná okružná križovatka v km 1,998 00. Rieši napojenie cesty III/1778 a MK - ul. Košovská cesta.
- križovatka v km 2,188 90 – rekonštrukcia jestvujúcej križovatky. Rieši úpravu na priesečnú križovatku s napojením OC Merkury Market a výhľadového napojenia OC Tulip.
- nové dopravné napojenie jestvujúcej účelovej komunikácie v km 2,451 vpravo. Nevrhnuté ako náhrada za prerušenie jestvujúcej účelovej komunikácie navrhovanou vetvou „A“. Účelová komunikácia pri navrhovanej vetve „A“ bude zaslepená a ukončená betónovým zvodidlom na zabránenie vjazdu na navrhovanú vetvu.

- mimoúrovňová križovatka ciest I/9 a I/64 v km 2,501 25 s dielčimi stykovými križovatkami vetiev (v km 2,420 81 vľavo a v km 2,681) s doplnením samostatných odbočovacích jazdných pruhov vľavo a samostatné pripájacie pruhy na budúcej ceste I/64 resp. na jestvujúcej ceste I/9.

Okrem výstavby hlavného cestného objektu je navrhnutá aj výstavba miestnych komunikácií a chodníkov:
- miestna komunikácia s chodníkom – napojenie ulice Sadovej (stavebný obj.102-00) v dĺžke 446,43 m s verejným osvetlením,
- miestna komunikácia s dobudovaním chodníka – napojenie ČOV a garáži (stavebný obj.103 00) v dĺžke 298,10 m s verejným osvetlením,
- prístupový chodník pre záhradkársky areál (stavebný obj.104-00) v dĺžke 96,87 m s verejným osvetlením,
- pod mostným objektom (stavebný obj. 202-00) prístupová rampa na toku Handlovka (stavebný obj. 108-00) s verejným osvetlením.

Na úseku hlavnej trasy budúcej cesty I/64 je riešené verejné osvetlenie resp. jeho rekonštrukcia:
- v križovatke km 0,027 67,
- v zastavanom úseku od cca km 1,800 za potokom Moštenica do konca trasy smerom na Handlovú,
- na ramenách navrhovanej okružnej križovatky,
- na vetve „B“ a na novonavrhovanej vetve „A“.
Verejné osvetlenie resp. jeho rekonštrukcia je riešená v stavebnom objekte 621-00.

Ako protihlukové opatrenia sú navrhnuté:
- v km 0,219 06 – km 0,470 54 stavebného obj. 101-00 je navrhnutá protihluková stena celkovej dĺžky 250,00 m o výške 4,50 m (stavebný objekt 351-00),
- v km 0,023 14 – km 0,251 16 stavebného obj. 102-00 je navrhnutá protihluková stena celkovej dĺžky 240,00 m o výške 4,50 m (stavebný objekt 352-00).

V km 0,0470 je navrhnutá meteostanica (stavebný objekt 631-00).

Navrhovaná objektová skladba
010-00 Príprava územia a plôch zariadenia staveniska
011-00 Demolácie objektov
012-00 Zrušenie úseku MK pri moste č.1778-001
020-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
101-00 Cesta I/64
102-00 Miestna komunikácia
103-00 Prístupová komunikácia k ČOV
104-00 Prístupový chodník pre záhradkársky areál
105-00 Vetva okružnej križovatky na ceste III/1778
106-00 Chodníky a vetva okružnej križovatky na MK Košovská cesta
108-00 Prístupová rampa na toku Handlovka
201-00 Most nad nákladnou stanicou Prievidza

KÓPIA

202-00 Most nad riekou Handlovka
203-00 Rekonštrukcia mosta nad potokom Moštenica
204-00 Demolácia mosta č. 1778-001 v km 2,098
291-00 Koľajové úpravy – Prievidza nákl.st.
292-00 Koľajové úpravy - odovzd. koľajisko Baňa Cigeľ
301-00 Oplotenie v záhradkárskej osade SNP
302-00 Oplotenie v záhradkárskej osade Sad stavbárov
303-00 Oplotenie v km 2,150 a km 2,300 vľavo
351-00 Protihluková stena v km 0,375 obj.101-00
352-00 Protihluková stena obj.102-00
501-00 Rekonštrukcia kanalizačných zberačov v súbehu obj. 101-00 a 102-00
502-00 Ochrana kanalizácie v km 0,980
503-00 Cestná kanalizácia na ceste I/64
503-11 Čerpacia stanica v km 0,090 vľavo
521-00 Ochrana vodovodu v km 0,394
522-00 Preložka vodovodu v km 2,021
601-00 Prekládka VN vedenia v km 0,940
603-00 Prekládka VN vedenia v km 0,025
604-00 Prekládka VN prípojky pre Aerospool
610-00 Prípojka NN pre čerpaciu stanicu
611-00 Prípojka NN pre meteostanicu
612-00 Rekonštrukcia NN prípojok pre garáže
613-00 Rekonštrukcia NN prípojky pre záhradkársky areál
621-00 Rekonštrukcia a dostavba verejného osvetlenia
622-00 Osvetlenie chodníka pri záhradkárskej osade
623-00 Úpravy vonkajšieho osvetlenia v koľajisku
631-00 Meteostanica v km 0,470
651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom
652-00 Preložka MOK SSE-D
653-00 Úpravy vzdušného oznamovacieho vedenia ŽSR
671-00 Úprava staničného zab. zariadenia - Prievidza nákladná st.
672-00 Úprava zabezpečovacieho zariadenia - odovzd. koľajisko Baňa Cigeľ
701-00 Ochrana VTL plynovodu
701-00.1 Križovanie VTL plynovodu DN300 s obj. 102-00,ckm 0,009
701-00.2 Križovanie VTL plynovodu DN300 s obj. 103-00,ckm 0,020
701-00.2 Križovanie VTL plynovodu DN300 s obj. 103-00,ckm 0,020
701-00.4 Križovanie VTL plynovodu DN100 s obj. 101-00,ckm 1,415
702-00 Ochrana NTL a STL plynovodu

STRUČNÝ OPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV

010-00 Príprava územia a plôch staveniska
V rámci prípravy územia objekt 010-00 rieši nevyhnutný výrub stromov a krovín na trvalom aj dočasnom zábere pre výstavbu predmetnej stavby, odhumusovanie plôch pre zariadenie staveniska, prístup – panelová cesta na hlavné zariadenie staveniska – jej zriadenie a odstránenie. Ďalej rieši zriadenie a odstránenie dočasnej panelovej cesty od ul. J Murgaša, pre prístup na úsek medzi mostnými objektmi 201-00, 202-00 s dočasným premostením cez potok Moštenica.
Na základe inventarizácie drevín dôjde pri realizácii stavby podľa predkladaného projektu k výrubu drevín rastúcich mimo lesa rozčlenených na 11 úsekov:

Úsek 1: brehové porasty rieky Handlovka v km 0,500 novej cesty – biotop európskeho významu Ls1.3
Úsek 2: nálety drevín pri železničnej trati v km 0,700 až km 0,825 novej trasy cesty
Úsek 3: skupina drevín pri jestvujúcej ceste do obce Koš v km 1,675 až km 1,750 novej trasy cesty
Úsek 4: brehové porasty potoka Moštenica: km 1,775-1,800 - zásah z dôvodu rekonštrukcie

Číslo spisu OU-PD-OSZP-2021/022805 | Por.č.záznamu 027 | Číslo záznamu 0051918/2021 | Typ záznamu Externý odoslaný záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

mosta - biotop európskeho významu Ls1.3
Úsek 5: plošná zeleň pri križovatke ciest III/05066 a cesty Prievidza Sebedražie v km 1,825 až km 1,980 novej cesty
Úsek 6: dreviny na svahoch jestvujúcej cesty III/05066 v km 2,040 až 2,450 novej cesty
Úsek 7: trasa vetvy „A“
Úsek 8: trasa vetvy „B“
Úsek 9: dreviny na svahoch nepoužívanej cesty v km 2,100 až km 2,150 novej cesty
Úsek 10: skupina drevín pri existujúcej ceste v km 2,535 až km 2,615 novej cesty
Úsek 11: dreviny v okolí garáži v km 0,340 až km 0,400 novej cesty

Zo záveru tohtoročnej inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín vyplýva, že pri realizácii zámeru dôjde k výrubu drevín rastúcich mimo lesa v celkovom rozsahu 88 ks a krovitých porastov 5 065 m2. Spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na 149 141,64 Eur.
Zo záveru tohtoročnej inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu vyplýva, že pri realizácii zámeru dôjde k záberu 1 060 m2 biotopu. Spoločenská hodnota celkom bola stanovená na 74 200,00 Eur.

Plochy pre zariadenie staveniska:
Hlavné zariadenie staveniska je navrhnuté v km 1,595 vpravo na ploche cca 3 050 m2 s riešením prístupovej panelovej cesty šírky 6,0 m, dĺžky 36 m a napojením na opustený úsek cesty (cesta mimo prevádzky smerom na obec Koš). V rámci dočasných a trvalých záberov podľa miesta vykonávania prác sa zriadia 3 pomocné stavebné dvory. S odhumusovaním sa uvažuje na ploche hlavného zariadenia staveniska, pri pomocných stavebných dvorov na celkovej ploche cca 2 905 m2 v hrúbke 0,30 m, podľa pedologického prieskumu. Po ukončení stavby sa povrchy plôch dočasného záberu očistia a zrekultivujú sa do pôvodného stavu. Rekultiváciu plôch rieši objekt 020-00.

Dočasná panelová cesta
Dočasné panelové cesty sú navrhnuté pre prístup na úsek výstavby medzi riekou Handlovka
a železnicou – cesta č. 1(dĺžka 318,66 m, šírka 6,0 m) a na prístup k hlavnému zariadeniu staveniska v km 1,590 vpravo- cesta č.2 (dĺžka 36,0 m, šírka 6,0 m – 9,0 m).

Dočasná skládka humusu
Dočasné skládky humusu v rámci stavby sú navrhnuté č .1 v km 0,300 vpravo, č. 2 v km 0,725 vľavo; č. 3 v km 1,100 vľavo; č. 4 v km 1,640 vpravo; č. 5 pri dočasnej prístupovej ceste obj.010-00.

Demontáž bilbordov
V km 2,280 vľavo bude demontovaný reklamný pútač, bilbord (pevne spojený so zemou), ktorý je v kolízii s navrhovaným rozšírením cestnej komunikácie.

011-00 Demolácie objektov
Pre uvoľnenie staveniska vplyvom výstavby obchvatu mesta Prievidza I. etapa, 2.stavba
je potrebné odstrániť garáže a chatky, ktoré sa nachádzajú v trase novej cesty. Je potrebné odstrániť 54 garáži a 11 chatiek. Demolácie objektov je možné zahájiť až po uvoľnení a odpojení objektov od inžinierskych sietí. Stavebné práce na odstraňovaní objektov je nutné robiť v predstihu, pred výstavbou cesty. Materiály z demolácií vhodné na predrvenie je potrebné predrviť v mobilnom drviči a použiť do cestného telesa, resp. zásypov. Plechové a kovové súčasti objektov budú odovzdané do Zberných surovín. Na ostatné materiály z demolácií, ktoré nie je možné zhodnotiť na stavbe, zabezpečiť zneškodnenie u oprávnených organizácií - na povolených a prevádzkovaných skládkach pre jednotlivé kategórie v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

012-00 Zrušenie úseku MK pri moste č.1778-001
Nakoľko most už neplní svoju funkciu premostenia účelovej komunikácie je navrhnuté jeho odstránenie spoločne s časťou úseku miestnej komunikácie - od mostného objektu po prístupový chodník k záhradkárskej osade. Začiatok navrhovanej úpravy objektu je za priekopou novonavrhovanej komunikácie I/64, ktorý rieši objekt 101-00 v dĺžke 70,30 m. Samotné odstránenie jestvujúceho mosta č.1778-001 rieši objekt 204-00, zásyp so zhutnením po vrstvách medzi odbúranými oporami bude zahrnutý do objektu 101-00.

020-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch

KÓPIA

Objekt stavby rieši spätnú úpravu plôch dočasného záberu na poľnohospodárskych pozemkoch. Rekultivácia na výmere 20 557 m2 pozostáva z technickej a biologickej. Hrubá zavážka stavebného priestoru nie je predmetom rekultivácie.
Časový harmonogram rekultivácie je dvojročný. V prvom roku po navezení orničnej vrstvy sa povrch pôdy urovná ťažkými diskovými bránami a následne sa skyprí hĺbkovým melioračným kyprením do hĺbky 0,5 m. V takom skyprenom stave sa ponechá cez zimu a následné technologické operácie sa budú vykonávať v jarnom období nasledujúceho roka. Na jar druhého roka, po urovnaní pôdy bránením, resp. smykovaním sa na pôdu aplikuje polovičná dávka (30 t.ha-1)maštaľného hnoja, ktoré sa do pôdy zapracuje hlbokou orbou. Na orné pôdy bude potom aplikovaná dávka kombinovaných minerálnych hnojív (500 kg.ha-1), resp. jednozložkové hnojivá v zodpovedajúcom množstve a do pôdy sa zapraví strednou orbou. V lete po predsejbovej príprave pôdy sa na plochách ornej pôdy vyseje plodina na zelené hnojenie (zmes viky s ovsom). Po sejbe sa pôda povalcuje kvôli zabezpečeniu optimálnych podmienok pre klíčenie a počiatočný rast semien. Na jeseň (október – november) po dosiahnutí maximálneho množstva zelenej hmoty sa plodina na zelené hnojenie povalcuje, rozdiskuje a na ňu sa aplikuje druhá polovica dávky maštaľného hnoja (30 t.ha-1). Zelená hmota plodín a maštaľný hnoj sa do pôdy zapravia hlbokou orbou.
Ostatné druhy pozemkov zabrané v rámci dočasných záberov budú uvedené do pôvodného stavu podľa spôsobu ich pôvodného – súčasného využitia.

101-00 Cesta I/64
Výstavbou objektu 101-00 vznikne nová komunikácia, ktorá umožní zfunkčnenie časti obchvatu mesta s napojením pre priľahlé štvrte mesta a priemyselný park.
Začiatok navrhovanej úpravy obchvatovej komunikácie km 0,000 (pracovné staničenie) je na komunikácií vybudovanej v rámci 1.etapy, 1.stavby pred križovatkou s odbočením do priemyselného parku a letiska. Koniec navrhovanej úpravy je za mimoúrovňovým križovaním jestvujúcich ciest I/9 a I/64, cca 253 m, pričom sa napája do jestvujúceho koridoru bývalej cesty I/50, neskôr miestnej komunikácie - v súčasnosti úsek mimo prevádzky a koridoru jestvujúcej cesty III/1778. Trasa obchvatovej komunikácie I. etapa, 2.stavba vedie juhozápadným okrajom v extraviláne a intraviláne mesta Prievidza. Šírkové usporiadanie výstavby nového úseku je navrhnuté v kategórií C 11,5/80 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzením prístupom. Šírka jazdných pruhov bude 3,50 m po navrhovanú okružnú križovatku a od navrhovanej okružnej križovatky šírka jazdných pruhov bude 3,25 m. Celková dĺžka navrhovanej úpravy obchvatovej komunikácie I. etapa, 2.stavba je 2 755,00 m. Súčasťou objektu je aj výstavba novej vetvy „A“ smer na Nováky pri jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke pri konci úpravy, dobudovanie odbočovacieho jazdného pruhu na vetve „B“ smer Bojnice + oprava krytu vozovky na vetve „B“. Navrhovaná komunikácia sa km 0,742 19 križuje so železničnou stanicou v Prievidzi v žkm 26,877 54. Do ochranného pásma ŽSR budúca cesta I/64 zasahuje od km 0,680 29 až do km 0,863 10, z toho je mostný objekt 201-00 v dĺžke 137,55 m. Celá navrhovaná stavba sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Prievidza a v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach. Na ceste sú navrhované križovatky a dopravné napojenia na trase budúcej cesty I/64: priesečná križovatka s miestnymi komunikáciami obj.102-00, okružná križovatka so 4 ramenami s jedným jazdným pruhom na okružnom páse, priesečná križovatka s miestnymi komunikáciami, dopravné odpojenie novonavrhovanej vetvy „A“ pri jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke ciest I/64 a I/9, úprava jestvujúcej stykovej križovatky vľavo pri mimoúrovňovej križovatke(MUK) ciest I/64 a I/9, nové dopravné napojenie jestvujúcej účelovej komunikácie (náhrada za prerušenie jestvujúcej účelovej komunikácie navrhovanou vetvou „A“). Povrch novej vozovky, ako aj jej vetiev je navrhnutý ako asfaltový koberec mastixový, na prstenci okružnej križovatky je navrhnutý ako povrch žulová dlažba. Osadené budú vodiace prúžky, obruby, cestné smerové stĺpiky, zvodidlá, dopravné ostrovčeky, vodiace tabule, tlmič nárazu.

102-00 Miestna komunikácia
Výstavbou objektu 102-00 vznikne nová miestna komunikácia, pomocou ktorej sa napoja na obchvat priľahlé štvrte mesta. Spolu s objektom 103-00 bude slúžiť na sprístupnenie ČOV a priľahlých garáží, ako náhrada prerušenia Sadovej ulice. Na začiatku úseku vznikne priesečná križovatka s prístupovou komunikáciou do priemyselného parku a hlavnou trasou budúcej I/64. Celková dĺžka tejto navrhovanej miestnej komunikácie je 446,43 m – trasa „A“. Súčasťou objektuje aj úprava ramena križovatky prístupovej komunikácie do priemyselného parku v dĺžke 55,0 m - trasa „B“. Objekt rieši aj pohyb chodcov pozdĺž trasy „A“ aj „B“ v smere Sadová ulica – priemyselný park/ Bojnice. Navrhovaná miestna komunikácia – trasa „A“ a trasa „B“ je kategórie MO 8,0/40. Po ľavej strane pozdĺž MK – Trasa A v km 0,089 07 až km 0,428 21 je navrhnutý dláždený chodník š.1,5 m. V km 0,398 na trase „A“ je navrhnutý vjazd vľavo ku jestvujúcim garážam š.8,0 m. Na trase „B“ v celej dĺžke je po ľavej strane vozovky navrhnutý dláždený chodník š.2,0 m, po pravej strane sa nachádza jestvujúci chodník š.2,1 m, ktorý sa v mieste

KÓPIA

jestvujúceho priechodu pre chodcov výškovo upraví a na mieste navrhovaného priechodu sa vytvorí bezbariérová úprava. V mieste priechodu pre peších sa obrubníky znížia zo 150 mm na 20 mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Povrch vozovky je navrhnutý z asfaltového betónu, povrch chodníka zo zámkovej dlažby. V miestach s neúnosným podložím je navrhnutá výmena podložia vhodným a kvalitným materiálom – štrkodrvinou. Ak sa preukáže na pláni dostatočná únosnosť, tak sa výmena podložia nebude realizovať.

103-00 Prístupová komunikácia k ČOV
Objekt 103-00 bude zabezpečovať sprístupnenie ČOV a priľahlých garáží, ako náhrada prerušenia Sadovej ulice. Dobudovaním objektu 103-00 sa doplní na začiatku úseku styková križovatka s ulicou Letiskovou na priesečnú križovatku. Navrhovaná cestná komunikácia bude kategórie MOK 6,5/30. Za navrhovaným betónovým obrubníkom vpravo nadväzuje zelený pás šírky 1m (z toho 0,5 m bezpečnostný odstup) a samotný chodník, ktorý bol vybudovaný mimo tejto stavby. Jestvujúci chodník má povrch z betónovej zámkovej dlažby a je po oboch stranách ohraničený obrubníkmi. Konštrukcia vozovky na prístupovej ceste k ČOV je navrhnutá s ohľadom na to, že počas výstavby bude čiastočne využívaná aj staveniskovou dopravou. V miestach s neúnosným podložím je navrhnutá výmena podložia vhodným a kvalitným materiálom. Uvažuje sa s výmenou podložia pod vozovkou v hrúbke 0,40m z vrstvy štrkodrviny, 1x výstužno-separačného geokompozitu - TYP B , pre dosiahnutie požadovanej únosnosti. Ak sa preukáže na pláni dostatočná únosnosť, tak sa výmena podložia nebude realizovať.

104-00 Prístupový chodník pre záhradkársky areál
Výstavbou obchvatu mesta Prievidza I. etapy, 2.stavby predmetnej stavby dôjde k rozdeleniu pozemkov záhradkárskej osady SNP. Vzhľadom k tomu vznikla potreba vybudovať súbežne prístupový chodník pre peších a záhradkárov s napojením na miestnu komunikáciu (ulica Sadová) a jestvujúcu panelovú cestu pri rieke Handlovka. Objekt bude zabezpečovať sprístupnenie a napojenie na hlavný chodník v záhradkárskej osade SNP aj pre malú mechanizáciu záhradkárov a bude slúžiť aj pre peších od jednotlivých garáži k bytovému domu.
Šírka prístupového chodníka je navrhnutá 3,0 m.

105-00 Vetva okružnej križovatky na ceste III/1778
Výstavbou objektu 105-00 sa prebuduje terajšie rameno priesečnej resp. stykovej križovatky na ceste III/1778, na rameno navrhovanej okružnej križovatky obj.101-00. Celková dĺžka úpravy tejto komunikácie je 41,27 m. Popri cestnej komunikácií v pridruženom dopravnom priestore je navrhnutý chodník pre chodcov a cyklistov, čo rieši objekt 106-00. Navrhovaná cestná komunikácia je kategórie C 7,5/50. Šírka jazdného pruhu vetvy na vjazde je 4,25 m, na výjazde 4,30 m z/do okružnej križovatky, vodiaci prúžok je 0,50 bez spevnenej krajnice. V samotnom predkrižovatkovom priestore je vjazdová a výjazdová vetva oddelená deliacim ostrovčekom, ktorý je oddelený od vozovky betónovým nábehovým obrubníkom 1000x200x150mm uloženým do betónového lôžka C16/20 hr.150 mm, vyvýšeným 80 mm nad úroveň vozovky. V mieste priechodu pre cyklistov je minimálna šírka ostrovčeka 2,50 m a nábehové obrubníky sa znížia z 80 mm na 20 mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Po oboch stranách vozovky v mieste navrhovaného chodníka resp. dopravného zeleného pásu je vozovka oddelená betónovým obrubníkom vyvýšením 150 mm nad vozovkou – rieši obj. 106-00. Pri osadení smerového stĺpika sa nespevnená krajnica rozšíri ešte o 0,25 m.

106-00 Chodníky a vetva okružnej križovatky na MK Košovská cesta
Výstavbou objektu 106-00 sa prebuduje terajšie rameno križovatky na MK Košovská cesta, kde križovatka je v súčasnosti priesečná resp. funguje ako styková na rameno okružnej križovatky, vrátane nadväzujúcich trás peších a cyklistov. Celková dĺžka úpravy tejto komunikácie je 58,04 m. Súčasťou objektu je aj úprava krytu vozovky na dĺžku cca 15 m pri napojení Ul. Moštenická na Košovskú cestu a napojenie výhľadového obchodného centra „TULIP“ v km 2,188 90 vľavo oproti vjazdu do obchodného centra Mercury Market. Objekt rieši aj pohyb chodcov a cyklistov v priestore navrhovanej okružnej križovatky, pozdĺž cesty III/1778 smerom na Sebedražie a ľavostranný chodník pre peších smerom od okružnej križovatky po navrhovaný vjazd „OC TULIP - výhľad“.

108-00 Prístupová rampa na toku Handlovka
Objekt rieši prístupovú rampu na pravom brehu rieky Handlovka zmysle požiadavky SVP, š.p. Piešťany. Táto prístupová rampa umožní prejazd vozidiel výšky 4,2 m popod navrhovaný mostný objekt nad riekou Handlovka (obj.202-00) po jej pravom brehu a umožní plynulý prejazd pozdĺž koryta vodného toku počas výkonu údržby s napojením na jestvujúcu panelovú cestu. Medzi navrhovanou rampou a panelovou cestou vzniknú dve výškové úrovne, ktoré sú riešené navrhnutým železo-betónovým oporným múrom dl. 53,90 m. Zároveň bude upravená na predmetnom úseku aj jestvujúca panelová cesta. Svah koryta rieky Handlovka na pravom brehu bude opevnený

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-PD-OSZP-2021/022805	027	0051918/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

kamennou dlažbou. Objekt spolu s objektom 104-00 zabezpečí taktiež prístup do záhradkárskej osady SNP. Celková dĺžka tejto prístupovej rampy je 82,32 m.

201-00 Most nad nákladnou stanicou Prievidza
Základné údaje o moste
Katastrálne územie - Prievidza
Okres - Prievidza
Bod kríženia s - cesta budúcej I/64 – trať ŽSR Prievidza
Staničenie na - cesta a budúcej I/64 – 0,77179(stred mosta)
Staničenie na - trať ŽSR – žkm 26,885
Uhol kríženia - 75,73°
Výška priechodového prierezu - min. 6462 mm
Charakter prekážky - nákladná železničná stanica Prievidza
Dĺžka premostenia - 117,87 m
Dĺžka mosta - 137,55 m
Šikmosť mosta - Ľavá 75,73°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi - 11,50 m
Šírka chodníka - Ľavý – 1,10 m, pravý – 1,10 m
Šírka mosta medzi zábradliami - 14,70 m
Výška mosta - 8,73-11,07 m
Stavebná výška - 2,204 m
Plocha mosta - 117,87 x 15,20 = 1791,63 m2
Zaťaženie mosta - normové podľa STN EN 1991-2
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv - šírka 14,70 m, výška obmedzená (22,0) ochranné pásmo vodorovnej roviny letiska na kóte 295,0

Mostný objekt prevádza budúcu cestu I/64 ponad nákladnú stanicu Prievidza. V uvedenou mieste je existujúce koľajisko nákladnej stanice a odovzdávkové koľajisko pre vlečku Baňa Cigeľ. Celkovo je križovaných 13 koľají (8 – ŽSR a 5 – odovzdávkové). Mostná konštrukcia pre cestnú komunikáciu križuje koľajisko pod uhlom 75,73o. V koľajisku sa nachádzajú štyri podpery, z ktorých dve sú umiestnené do osi existujúcej koľaje č. 7 a č.19, tretia a štvrtá podpera je mimo prechodový prierez krajných koľají. Mostný objekt je navrhnutý ako 4-poľová mostná konštrukcia. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová z predpätých nosníkov so spriahajúcou doskou hr.= 0,215 m. Voľbou štvorpoľovej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý zabezpečuje prechodnosť pod mostným objektom na trati ŽSR.

202-00 Most nad riekou Handlovka
Základné údaje o moste
Katastrálne územie - Prievidza
Okres - Prievidza
Bod kríženia s - cesta budúcej I/64 – rieka Handlovka – km 0,495156
Uhol kríženia - 90,0°
Výška priechodového prierezu - min. 2,85-5,40 m
Charakter prekážky - rieka Handlovka
Dĺžka premostenia (čl.60) - 28,500 m
Šikmosť mosta (čl.65) - 90,0°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69) - 11,50 m
Šírka mosta - 13,10 m
Šírka mosta medzi zábradliami (čl.71) - 11,50 m
Výška mosta (čl.74) - 8,50 m
Stavebná výška (čl.75) - 1,705 m
Plocha mosta - 28,50 m x 13,10 m = 373,35 m2
Zaťaženie mosta - normové podľa STN EN 1991-2
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv - šírka 11,50 m, výška obmedzená na 28,0 m, ochranné pásmo vodorovnej roviny letiska na kóte 295,0

KÓPIA

V rámci objektu je riešené mimoúrovňové kríženie budúcej cestnej komunikácie I/64 kategórie C11,5/80 s riekou Handlovka v km 0,495156. Koryto rieky Handlovka prevádza prietok Q100 = 101 m3/s so zarátaním chyby presnosti údajov 40% s rezervou 0,3 m. Mostný objekt je navrhnutý ako 1-poľová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 29,36 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová z predpätých nosníkov dĺžky 30,0 m s výškou 1,40 m so spriahajúcou doskou hr.0,215 m. Voľbou jednopoľovej nosnej konštrukcie sa minimalizuje hrúbka nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výška mosta, ktorá zabezpečuje prechodnosť pod mostným objektom. Pred oporou 1 úpravu svahu rieky Handlovka rieši objekt 108-00 v rámci realizácie prístupovej rampy pod mostným objektom. Náprotivný svah pred oporou 2 je navrhnutá úprava opevnenia svahu v dĺžke 16,0 m od osi cesty na každú stranu. Svah bude upravený do sklonu 1:1,5 kamennou dlažbou ukladanou do betónu C25/30 a špárovanou cementovou maltou so štrkovým podsypom v celkovej hrúbke min. 300 mm. Svah bude stabilizovaný betónovou pätkou 600 x 800 mm v päte svahu a úprava na svahu bude ukončená zaisťovacími betónovými prahmi. Pred oporou bude opevnený prechod s cementobetónovým krytom hr.180 mm uloženým na vrstve štrkodrviny hr. 220 mm. Dno toku bude tiež upravené v dĺžke 16,0 m od osi cesty na každú stranu. Úprava bude spočívať v uložení lomového kameňa v hrúbke 400 mm.

203-00 Rekonštrukcia mosta nad potokom Moštenica
Základné údaje o moste
Katastrálne územie - Prievidza
Okres - Prievidza
Bod kríženia s - cesta budúcej I/64 – potok Moštenica
Staničenie na - cesta a budúcej I/64 – 1,792 945
Uhol kríženia - 66,2°
Výška priechodového prierezu - min.3,30 m
Charakter prekážky - potok Moštenica
Dĺžka premostenia (čl.60) - 6,100 m
Šikmosť mosta (čl.65) - 66,2°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69) - 11,50 m
Šírka mosta medzi zábradliami (čl.71) - 11,50 m
Výška mosta (čl.74) - 4,00 m
Stavebná výška (čl.75) - 0,700 m
Plocha mosta - 6,100 x 13,100 = 79,91 m2
Zaťaženie mosta - normové podľa STN EN 1991-2
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv - šírka 11,50 m, výška obmedzená na 6,5 m pre horúcovod.

V rámci objektu je riešené mimoúrovňové kríženie budúcej cestnej komunikácie I/64 kategórie C11,5/80 s potokom Moštenica v km 1,792 945. Koryto potoka Moštenica prevádza prietok Q100 = 10 m3/s so zarátaním chyby presnosti údajov 60% s rezervou nim. 1,0 m. Rekonštrukcia mosta pozostáva z výmeny nosnej konštrukcie a úložných prahov. Povrchy jestvujúcich opôr a krídel budú opravené reprofiláciou. Objekt je navrhnutý ako jednopoľová mostná konštrukcia o rozpätí 6,30 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako monolitická železobetónová doska hrúbky 0,60 m. Jestvujúce opory sú založené plošne. Voľbou jednopoľovej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý zabezpečuje prechodnosť pod mostným objektom. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková monolitická železobetónová doska z betónu C30/37 dĺžky 6,85 hrúbky min. 0,6 m, ktorá bude na opravené úložné prahy napojená cez vrubové kĺby. Uloženie nosnej konštrukcie na spodnej stavbe je navrhnuté cez vrubové kĺby vzhľadom na dĺžku nosnej konštrukcie. Priečny sklon nosnej konštrukcie kopíruje priečny sklon cesty I/64. Spodnú stavbu tvoria jestvujúce opory 1 a 2. Pôvodné opory sa po odstránení nosnej konštrukcie odbúrajú na úroveň pod úložným prahom. Vonkajšie plochy jestvujúcich opôr a krídel budú očistené vodným lúčom a opravené reprofilačným materiálom. Úprava toku bude realizovaná na dĺžke 26,5 m uložením kamennej dlažby do betónu, na začiatku a na konci ukončená zaisťovacím prahom šírky 0,8 m.

204-00 Demolácia mosta č. 1778-001 v km 2,098
Základné údaje o moste
Katastrálne územie - Prievidza
Okres - Prievidza
Bod kríženia s - cesta budúcej I/64 – cesta
Staničenie na - cesta a budúcej I/64 – 2,098
Uhol kríženia - 78°

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-PD-OSZP-2021/022805	027	0051918/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Výška priechodového prierezu - min.4,25 m
Charakter prekážky - nad účelovou komunikáciou
Dĺžka premostenia (čl.60) - 4,95 m
Šikmosť mosta (čl.65) - 78°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69) - 14,40 m
Šírka mosta medzi zábradliami (čl.71) - 15,60 m
Výška mosta (čl.74) - 5,02 m
Stavebná výška (čl.75) - 0,77 m
Plocha mosta - 4,95 x 16,10 = 79,70 m2

V rámci objektu je riešené odstránenie mostného objektu č.1778-001 (bývalé č.05066-1) z hľadiska funkčnosti a zmenšenia nárokov na údržbu a jeho nahradením cestným telesom. Jestvujúci mostný objekt prevádza cestu I/64 ponad účelovú komunikáciu, ktorá je na konci mosta zaslepená a predtým zabezpečovala prístup do starej tehelne. Keďže sa zmenili majetkové pomery okolitých pozemkov účelová komunikácia ostala pod mostným objektom zaslepená. Navrhované riešenie podporuje myšlienku odstránenia mosta a jeho nahradením cestným telesom. Správca ušetrí na údržbe nepotrebného mostného objektu. Demolácia mosta bude realizovaná po polovici v dvoch etapách riadená dočasným dopravným značením. Materiály z demolácie budú separované a betóny predrvené v drvičke.
Následne sa priestor doplní cestným telesom po zhutnených vrstvách, ktoré rieši obj.101- 00. Po doplnení vozovkových vrstiev a odklonení premávky sa odbúra zvyšná časť mosta s doplnením cestného telesa. Odbúraný a predrvený betónový materiál bude použitý v rámci stavby. Separovaná výstuž zo železobetónových prvkov bude odvezená do zberných surovín, alebo na skládku správcu.

291-00 Koľajové úpravy – Prievidza nákladná stanica
Železničná nákladná stanica Prievidza leží na jednokoľajnej trati Nitrianske Pravno – Nové Zámky v km od 26,0 do 27,7. Koľajisko žel. stanice je delené na dve samostatné skupiny. Dopravné koľaje č. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 sú určené pre dopravu v rámci ŽSR a koľaje č. 17, 19, 21, 23, 25 plnia funkciu odovzdávkových koľaji pre vlečkára - Baňa Cigeľ (Hornonitrianske Bane, Prievidza). Koľaj č. 7 má užitočnú dĺžku 1043 m, koľaj č. 19 má užitočnú dĺžku 605 m. Zabezpečovacie zariadenie v obvode nákladnej stanice, je elektromechanické s ústredným prestavovaním výhybiek pomocou elektromotorických prestavníkov, zabezpečovacie zariadenie odovzdávkového koľajiska je reléové. Koľajisko žel. stanice je bez trakčného vedenia, osvetlené je stožiarovými svietidlami. Pri realizácii zámeru sa koľaj č. 7 sa vylúči z prevádzky. Vytýčia sa podzemné káblové vedenia. Po vytýčení presnej polohy medziľahlej podpery cestného nadjazdu v osi koľaji č. 7 sa demontuje časť železničného zvršku v dĺžke 31 m a to 10,0 m na obidve strany od krajnej hrany podpery. Odkope sa podzemné káblové vedenie silnoprúdu a kábel pre oznamovaciu techniku v dĺžke cca 60 m. Odstráni sa stožiar osvetlenia koľajiska. Káblové vedenia sa odklonia do polohy mimo teleso podpery a teleso betónovo zarážadla. Po vybudovaní mostnej podpery sa káble uložia do žľabových chráničiek typu KŽ1 mimo plochu štrkového lôžka susednej koľaje (viď priečne rezy). V prípade nedostatočnej dĺžky káblov na odklon v trase je nutné kabely predĺžiť a naspojkovať. V poslednej fáze sa vybudujú betónové zarážadlá a ukončia sa slepé koľaje č. 7a a 7b. Počas celej doby stavebných prác bude koľaj č. 7 vylúčená z prevádzky a to na dobu cca 6 mesiacov. Po dohode medzi zhotoviteľom objektov a dopravnou službou v žst. Prievidza budú vykonané bezpečnostné opatrenia aj pre pohyb pracovníkov v blízkosti koľaji č. 5 a č. 9, kde sa doporučuje znížiť rýchlosť vlakových súprav na 5 km/h. Povrchová úprava banketov a plôch medzi koľajou č. 5 a č. 9 sa urovná do roviny s krycou vrstvou štrkodrvy, tak aby neboli vytvárané bariéry pre posunujúci personál.

292-00 Koľajové úpravy - odovzdávkové koľajisko Baňa Cigeľ
Koľaj č. 19 sa vylúči z prevádzky. Vytýčia sa podzemné káblové vedenia. Po vytýčení presnej polohy medziľahlej podpery cestného nadjazdu v osi koľaji č. 19 sa demontuje časť železničného zvršku v dĺžke 31,0 m a to 10,0 m na obidve strany od krajnej hrany podpery. Odkope sa podzemné káblové vedenie pre zabezpečovaciu techniku v dĺžke cca 60 m. Káblové vedenie sa odkloní do polohy mimo teleso podpery a teleso betónovo zarážadla. Po vybudovaní mostnej podpery sa kábel sa uloží do žľabovej chráničky typu KŽ1 mimo plochu štrkového lôžka susednej koľaje (viď priečne rezy). V prípade nedostatočnej dĺžky kábla na odklon v trase je nutné kábel predĺžiť a naspojkovať. V poslednej fáze sa vybudujú betónové zarážadlá a ukončia sa slepé koľaje č. 19a a č. 19b. Počas celej doby stavebných prác bude koľaj č. 19 vylúčená z prevádzky a to na dobu cca 6 mesiacov. Po dohode medzi zhotoviteľom objektov a dopravnou službou v žst. Prievidza budú vykonané bezpečnostné opatrenia aj pre pohyb pracovníkov v blízkosti koľaji č. 17 a č. 21, kde sa doporučuje znížiť rýchlosť vlakových súprav na 5 km/h. Povrchová úprava banketov a plôch medzi koľajou č. 17 a č. 21 sa urovná do roviny s krycou vrstvou štrkodrvy, tak aby neboli vytvárané bariéry pre

KÓPIA

posunujúci personál. Úpravy stožiarového osvetlenia medzi koľajami č. 15 – 17 a 23 - 25 a úpravy zabezpečovacieho zariadenia sú riešene v samostatných častiach projektovej dokumentácie.

301-00 Oplotenie v záhradkárskej osade SNP
Pri navrhovanom obchvate mesta Prievidza dôjde k záberu súkromných pozemkov v záhradkárskej osade SNP a tým aj k odstráneniu časti jestvujúceho oplotenia. Týmto zásahom vznikla potreba osadenia nového oplotenia.
Navrhované oplotenie bude osadené na hranici trvalého záberu a to:
- v km 0,394 31 - 0,479 91 vpravo v dĺžke 90,0 m zo strojového pozinkovaného pletiva s podmurovkou,
- v km 0,416 80 - 0,479 38 vľavo v dĺžke 99,0 m zo strojového pozinkovaného pletiva s podmurovkou, 1x bránou a 1x bráničkou.

302-00 Oplotenie v záhradkárskej osade Sad stavbárov
Pri výstavbe navrhovanej vetvy "A" dôjde k záberu súkromných pozemkov v záhradkárskej osade a tým aj k odstráneniu časti jestvujúceho oplotenia. Týmto zásahom vznikla potreba osadenia nového oplotenia. Predmetný objekt sa nachádza v katastrálnom území Prievidza.
Navrhované oplotenie bude osadené na hranici trvalého záberu a to :
- v km 2,302 88 I/64 – 0,067 00 vetvy A vpravo v dĺžke 85,25 m zo strojového pozinkovaného pletiva na múre z drôtokamenných košov dĺžky 81,0 m, výška múra bude 1,5 m - 2,0 m.

303-00 Oplotenie v km 2,150 a km 2,300 vľavo
Pri výstavbe navrhovanej cesty I/64 resp. vetvy "B" dôjde k záberu pozemkov a odstráneniu jestvujúceho oplotenia, čím vzniká potreba vybudovania nového oplotenia.
Navrhované oplotenie bude osadené :
- v km 2,073 37 – km 2,159 62 vľavo v dĺžke 86,0 m zo strojového pozinkovaného pletiva,
- v km 2,244 80 – km 2,346 15 vľavo v dĺžke 98,0 m zo strojového pozinkovaného pletiva,
- v km 0,141 00 – km 0,235 00 vpravo pri vetve „B" v dĺžke 96,0 m zo strojového pozinkovaného pletiva.

351-00 Protihluková stena v km 0,375 obj.101-00
Protihluková stena objekt 351-00 je navrhovaná v úseku km 0,219 06 obj. 101-00 – km 0,470 54 obj. 101-00 na objekte 101-00 Cesta I/64. Celková dĺžka protihlukovej steny je 250,00 m. Výška protihlukovej steny je 4,50 m. Zvukovo pohltivá protihluková stena je v km 0,219 06 – 0,340 50 riešená ako obojstranne pohltivá protihluková stena a v km 0,340 50 – 0,470 54 ako jednostranne pohltivá protihluková stena. Navrhnutá protihluková stena spĺňa nasledovné parametre - minimálna vážená laboratórna nepriezvučnosť RW=30 dB a výsledný vložený útlm min. 13-15 dB. Protihlukové opatrenia boli navrhnuté s cieľom, aby vo vonkajších chránených priestoroch existujúcich najbližších bytových a rodinných domoch, ktoré budú ovplyvnené zvukom z pôsobenia cestnej dopravy, neboli prekračované prípustné hodnoty určujúcej veličiny. Smerové a výškové vedenie protihlukovej steny je odvodené od smerového vedenia komunikácie I/64 obj.101-00 v predmetnom úseku. Protihluková stena je osovo uložená vo vzdialenosti 7,40 m od osi komunikácie I/64 objektu 101-00.

352-00 Protihluková stena obj.102-00
Protihluková stena objekt 352-00 je navrhovaná v úseku km 0,023 14 obj. 102-00 – km 0,251 16 obj. 102-00 na objekte 102-00 Miestna komunikácia. Celková dĺžka protihlukovej steny je 240,00 m. Výška protihlukovej steny je 4,50 m. Protihluková stena je navrhnutá ako jednostranne pohltivá. Protihluková stena musí spĺňať nasledovné parametre - minimálna vážená laboratórna nepriezvučnosť RW=30dB, výsledný vložený útlm min. 13-15 dB, absorpčne vlastnosti, zvuková pohltivosť αS =0,8. Táto protihluková stena chráni okolitú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/64 a miestnej komunikácie a protihlukové opatrenia boli navrhnuté s cieľom, aby vo vonkajších chránených priestoroch existujúcich najbližších bytových a rodinných domoch, ktoré budú ovplyvnené zvukom z pôsobenia cestnej dopravy, neboli prekračované prípustné hodnoty určujúcej veličiny.

501-00 Rekonštrukcia kanalizačných zberačov v súbehu obj. 101-00 a 102-00
Miestnu komunikáciu - objekt 102-00 - križuje jestvujúca stoka „C" DN 1400, kde je navrhnutá výmena stoky v cestnom km 0,00-0,125 z dôvodu nízkeho nadložia na novonavrhovanej miestnej komunikácii. Novonavrhovanú cestu I/64 – objekt 101-00 - križuje kanalizačná stoka „C" DN 1400, stoka „DA" DN 1200; stoka „D" DN 1200 a stoka „E" DN 1000. Z tohoto dôvodu je navrhnutá bezvýkopová sanácia stôk zasunutím sklolaminátových rúr do jestvujúcich stôk. V rámci tohto stavebného objektu sa vykoná výmena potrubia DN 1400 na stoke „C" v cestnom km 0,00-0,125 objektu 102-00 za 3 súbežne vedúce potrubia DN 800, čím sa zvýši nadložie medzi

KÓPIA

zberačom a miestnou komunikáciou. Taktiež sa vykoná ochrana železobetónových potrubí na stokách „C“, „DA“, „D“, „E“ bezvýkopovou technológiou t.j. vsunutím odstredivého liateho sklolaminátového potrubia do jestvujúceho potrubia. Celková dĺžka stôk z odstredivého liateho sklolaminátu bude 608 m. Splašky z upravovaných stôk sa budú prečerpávať do vedľajších jestvujúcich stôk cez jestvujúce šachty. Pred realizáciou sanácie potrubí je nutné vykonať prieskum potrubia televíznou kamerou a vyhodnotiť technický stav každého jedného potrubia.

502-00 Ochrana kanalizácie v km 0,982
Novonavrhovanú cestu I/64 – objekt 101-00 - križuje kanalizačná stoka DN 1400 v cestnom km 0,980. Z tohto dôvodu je navrhnutá bezvýkopová sanácia stoky zasunutím sklolaminatových rúr do jestvujúceho potrubia. Ochrana železobetónového potrubia DN 1400 sa vykoná v úseku medzi dvoma jestvujúcimi kanalizačnými šachtami bezvýkopovou technológiou t.j. vsunutím odstredivého liateho sklolaminátu do potrubia v dĺžke 60 m a profile DN 1300. Spájanie rúr sa prevedie zapustenými nerezovými spojkami. Pred realizáciou sanácie potrubí je nutné vykonať prieskum potrubia televíznou kamerou a vyhodnotiť technický stav každého jedného potrubia.

503-00 Cestná kanalizácia na ceste I/64
V rámci objektu 503-00 je navrhnutá cestná kanalizácia, ktorá bude odvodňovať stavebný objekt 101-00 Cestu I/64 – zrealizuje sa cestná kanalizácia, ktorá bude odvádzať dažďové vody zo štátnej cesty a ktoré sa prečistenia v odlučovačoch ropných látok (ORL). Za ORL 100l/s na stoke „A“ sa osadí čerpacia stanica, ktorá bude čerpať vody cez tlakovú kanalizáciu do toku Handlovka. Za ORL 175l/s na stoke „C“ prečistené vody budú vypúšťané cez výustný objekt do toku Moštenica. Tento stavebný objekt pozostáva zo stôk „A“, „A-výtlak“, „AA“, „C“, „CA“, ORL č.1, č.2 a kanalizačných prípojok od uličných vpustí. Prípojky z mostov sú súčasťou mostných objektov objektu 201-00, 202-00 a 203-00 . Uličné vpuste sú súčasťou objektu 101-00 Cesty I/64. Výustný objekt na stoke „A“ je v opornom múre v objekte 108-00 Prístupová rampa na toku Handlovka, výustný objekt na stoke „C“ je súčasťou objetu 203-00 a je osadený do úpravy svahu potoka pre daný most. ČS na stoke „A“ je súčasťou objektu 503-11. Celková dĺžka kanalizácie s 2 x ORL a ČS bude 1560,30 m.

503-11 Čerpacia stanica v km 0,090 vľavo
V rámci objektu 503-11 je navrhnutá čerpacia stanica (ČS), ktorá bude čerpať vody do výtlačnej stoky A s následným vyústením do vodného toku Handlovka. Čerpacia stanica je podzemná železobetónová nádrž, obdĺžnikového tvaru, veľkosti 5,5 x 2,8m, výšky 3 m, ktorá sa uloží na pieskové lôžko a betónovú základovú dosku. V šachte sú použité 2 ks kalových čerpadiel. Snímanie vody v oleji WIO zabudované v čerpadle a vyhodnocovacia jednotka IO111 zabudovaná v rozvádzači riadenia. Čerpadlá sú dimenzované na maximálny prietok dažďových vôd v množstve 100 l/s. Čerpadlá budú riadené elektronickou riadiacou jednotkou, v závislosti od výšky hladiny vody v ČS. Výstupné údaje zo signalizačného zariadenia v prípade porúch sa budú zasielať do dispečerského centra správcu komunikácie.

521-00 Ochrana vodovodu v km 0,394
V rámci tohto objektu je navrhnutá výmena jestvujúceho vodovodného potrubia a jeho ochrana pod navrhovanou cestou I/64. Jestvujúce vodovodné potrubie LT, DN 100, ktoré križuje objekt 101-00 v cestnom km 0,390 sa ochráni v PE chráničke a zároveň sa vymení za PE potrubie, D110. Riešenie objektu pozostáva z výmeny vodovodného potrubia D110x63, PE potrubie, PN10, SDR 17,6, dĺ. 22m (jestvujúce vodovodné potrubie je DN100, LT) a ochrany vodovodného potrubia – PE chránička – D 200 x 11,9 - dĺžka 20,5 m .

522-00 Preložka vodovodu v km 2,021
V rámci objektu 522-00 je navrhnutá preložka existujúceho vodovodného potrubia, DN 200 v cestnom km 2,021 objektu 101-00, ktorý sa nachádza v mieste novonavrhovanej kruhovej križovatky. Riešenie objektu pozostáva z preložky vodovodného potrubia D 225 x 13,4, PE potrubie, PN 10, SDR 17,6, dĺžky 94 m. V mieste kríženia vodovodného potrubia s navrhovanou komunikáciou III/1778, pri križovaní cestného priepustu a kríženia s komunikáciou I/64 sa vodovodné potrubie uloží do PE chráničky D 426 x 10 dĺžok 10 m, 2 m a 17,0 m.

601-00 Prekládka VN vedenia v km 0,940
Predmetná časť projektovej dokumentácie rieši prekládku existujúceho 22 kV vedenia č.1334 v mieste križovania s navrhovanou cestou I/64 (rieši objekt 101-00) v kilometri 0,940. Navrhovaná úprava VN vedenia spočíva v osadení dvoch podperných bodov po oboch stranách navrhovanej komunikácie tak, aby vedenie výškou vodičov vyhovovalo križovanej komunikácii podľa STN EN 50341-1. Prekládka VN vedenia začína na podpernom bode č. 1105 (priehradový stožiar) vzdušného vedenia č. 1334 situovaného po pravej strane navrhovanej komunikácie v smere staničenia. V trase existujúceho VN vedenia sa demontuje pôvodný p.b. jednoduchý betónový JB 12/6kN,

KÓPIA

ktorý prekáža budúcej ceste. Demontovaný p.b. sa nahradí dvomi oceľovými priehradovými stožiarmi. Existujúce VN vedenie sa ponechá v takom rozsahu, aby bolo možné ho napojiť na novonavrhované priehradové stožiare. Prebytočná časť bude demontovaná. Ako náhrada za demontované vedenie sa namontujú nové vodiče 3 x 72-AL1/11-ST1A v rozsahu medzi navrhovanými stožiarmi. Celková dĺžka trasy prekládky VN vedenia bude 194,0 m.

603-00 Prekládka VN vedenia v km 0,025
Predmetná časť rieši preložku existujúcich podzemných 22 kV vedení, VN linka č.1430 a VN linka č.1431, z dôvodu ich zasahovania do navrhovanej úpravy existujúcej komunikácie k priemyselnej časti a letisku. V kolíznych úsekoch, tj. pri zasahovaní VN vedení do navrhovanej cesty je navrhovaná preložka existujúcich káblov. Nakoľko je trasa optického kábla (rieši objekt 652-00 Preložka MOK SSE-D) vedená súbežne s existujúcimi 22 kV káblovými VN vedeniami SSE-D budú všetky zemné práce riešené v tomto objekte. Súbežne s navrhovanou trasou preložky VN vedení bude vedený aj ďalší kábel VN, ktorého preložku rieši objekt 604-00 Prekládka VN prípojky pre Aerospool. Celková dĺžka trasy prekládky VN vedenia bude 65,0 m.

604-00 Prekládka VN prípojky pre Aerospool
Navrhovanou úpravou križovatky na začiatku úseku navrhovanej stavby v meste Prievidza (odbočka k priemyselnej časti a letisku) bude dotknuté existujúce nechránené káblové vedenie, ktoré slúži ako VN prípojka pre spoločnosť Aerospool. Keďže VN vedenie svojou polohou nevyhovuje navrhovanej komunikácii je potrebné riešiť jeho preložku. V blízkosti predmetnej VN prípojky sú vedené existujúce podzemné vedenia VN1430 a VN1431 (rieši objekt 603-00) ako aj existujúci optický kábel (1 x HDPE 40/32, rieši objekt 652-00), ktoré je rovnako potrebné preložiť. V kolíznom úseku, tj. pri zasahovaní existujúcej VN prípojky do navrhovanej cesty je navrhovaná preložka existujúceho kábla. Súbežne s navrhovanou trasou preložky VN prípojky budú vedené aj ďalšie káble VN1430 a VN1431, ktorých preložku rieši objekt 603-00 Prekládka VN vedenia v km 0,025. Ako ďalší v súbehu s novou trasou káblov bude vedený existujúci optický kábel (rieši objekt 652-00 Preložka MOK SSE-D). Celková dĺžka trasy prekládky VN vedenia bude cca 52 m.

610-00 Prípojka NN pre čerpaciu stanicu
Predmetný objekt rieši káblovú NN prípojku pre napojenie navrhovanej čerpacej stanice umiestnenej pri začiatku projektovanej predmetnej stavby. Navrhovaná čerpacia stanica bude napojená z distribučnej siete SSE-D a.s. z novej pilierovej rozpojovacej a istiacej skrini, ktorá bude umiestnená vedľa existujúcej murovanej trafostanice TS 667/ts/612.

611-00 Prípojka NN pre meteostanicu
Predmetný objekt rieši káblovú NN prípojku pre navrhovanú meteostanicu umiestnenú na projektovanej štátnej ceste I.triedy (obchvat mesta Prievidza) pri moste ponad rieku Handlovku. Navrhovaná meteostanica bude napojená z distribučnej siete SSE-D a.s. z navrhovanej skrine (rieši SO 612-00 Rekonštrukcia NN prípojok pre garáže) umiestnenej pri objekte skupinových garáži. Navrhnutý napájací kábel NAYY-J 4x25 bude najprv vedený do elektromerového rozvádzača RE-1 umiestneného pri stene garáži, odtiaľ bude napojenie pokračovať káblom toho istého typu a prierezu do navrhovaného rozvádzača meteostanice R1 umiestneného pri moste ponad rieku Handlovku.

612-00 Rekonštrukcia NN prípojok pre garáže
Predmetný objekt rieši káblové NN prípojky pre existujúce garáže z dôvodu zrušenia ich pôvodného napojenia na rozvod NN demoláciou niektorých existujúcich garáži. Demolácia garáži bude vyvolaná projektovanou štátnou cestou I.triedy (obchvat mesta Prievidza). Existujúce garáže budú napojené z distribučnej siete SSE-D, a.s. z navrhovanej skrine typu SR7 umiestnenej pri objekte skupinových garáži. Navrhovaná skriňa SR7 bude slúžiť ako náhrada za pôvodnú rozpojovaciu istiacu skriňu, v ktorej nie je priestorová rezerva pre napojenie ďalších odberov a ktorá bude demontovaná. Navrhované napájacie káble AYKY-J 4x16 budú vedené do navrhovaných, resp. existujúcich elektromerových rozvádzačov RE umiestnených na fasáde jednotlivých skupín garáži. Z elektromerových rozvádzačov RE bude napojenie pokračovať existujúcim káblovým rozvodom toho istého typu a prierezu k jednotlivým garážam.

613-00 Rekonštrukcia NN prípojky pre záhradkársky areál
Predmetný objekt rieši rekonštrukciu káblovej NN prípojky pre existujúci záhradkársky areál. Z dôvodu výstavby cesty I/64 (rieši SO 101-00 Cesta I/64) bude pôvodná vzdušná trasa NN prípojky v kolízii s navrhovanou cestou. Záhradkársky areál bude napojený z distribučnej siete SSE-D, a.s. z navrhovanej skrine typu SR9 umiestnenej

KÓPIA

pri objekte skupinových garáži. Navrhovaná skriňa SR9 bude slúžiť ako náhrada za pôvodnú rozpojovaciu istiacu skriňu, v ktorej nie je priestorová rezerva pre napojenie ďalších odberov (rieši SO 612-00). Existujúce káble budú ponechané a vedené vzdušným rozvodom toho istého typu a prierezu v pôvodnej trase smerom od navrhovanej skrine SR9 cez existujúci PB č.1 k existujúcemu PB č.2, na ktorom je osadený elektromerový rozvádzač RE. Z elektromerového rozvádzača RE bude napojenie pokračovať navrhovaným káblovým vedením vyhotoveným káblom AYKY-J 4x50 popod navrhovanú komunikáciu (rieši SO 101-00 Cesta I/64) a chodník (rieši SO 104-00 Prístupový chodník pre záhradkársky areál) smerom k navrhovanej rozpojovacej istiacej skrini SR4 v celkovej dĺžke 60m. Existujúce pôvodné vzdušné vedenie od PB č.2 po PB č.3 bude zdemontované spolu s PB č.3 a prípojkovou skriňou (SPP1/2) osadenou na ňom. Na mieste existujúceho PB č.3 sa osadí navrhovaná rozpojovacia istiaca skriňa SR4. Zo skrine SR4 budú napojené dva vývody do podružných rozvádzačov resp. bude slúžiť ako rezerva pre ďalšie odbery.

621-00 Rekonštrukcia a dostavba verejného osvetlenia
Objekt rieši rekonštrukciu a dostavbu verejného osvetlenia súvisiacu s výstavbou Obchvatu mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64. Navrhované verejné osvetlenie je navrhnuté podľa TNI CEN/TR 13201-1 a STN EN 13201-2. Osvetlenie pre okružnú križovatku a križovatku v km 0,028 je navrhnuté pre triedu osvetlenia C3. Pre dostavbu osvetlenia na príjazdových vetvách napájajúcich okružnú križovatku a osvetlenia komunikácie od km 2,1 po 2,525 vrátene vetvy „A“ a „B“ je osvetlenie navrhnuté pre triedu osvetlenia M4. Osvetlenie prístupovej komunikácii k ČOV 103-00 a miestnej komunikácii 102-00 je navrhnuté pre triedu osvetlenia M5. Osvetlenie chodníka pri miestnej komunikácii 102-00 je navrhnuté pre triedu osvetlenia P3.

Verejné osvetlenie cesty I/64 a vetiev „A“ a „B“
Z dôvodu rozšírenia Nadjazdovej ulice o pripojovací pruh z Vetvy „A“, taktiež rozšírenia vetvy „B“ a komunikácie I/64 bude niekoľko existujúcich stožiarov osvetlenia demontovaných a nahradených novým osvetlením. Osvetlená bude aj časť komunikácie I/64 smerom k okružnej križovatke. Napájanie navrhovaného VO cesty I/64 a vetiev „A“ a „B“ ako aj meranie spotreby elektrickej energie a ovládanie osvetlenia bude realizované z existujúceho rozvádzača RVO 060, ktorý je umiestnený za Nadjazdovou ulicou v smere na Handlovú. Svetelný okruh WL9 napájaný z RVO 060 je novonavrhovaný, pre rozvod medzi stožiarmi je navrhnuté káblové vedenie CYKY-J 4x16 mm2. Ostatné okruhy sú napájané z existujúcich rozvodov VO káblovými vedeniami AYKY-J 4x25 mm2. Existujúce osvetlenie od km 2,4 po 2,55 po pravej strane komunikácie smerom na Handlovú, bude počas výstavby nového osvetlenia zachované a prevádzkované. Po vybudovaní a sprevádzkovaní nového osvetlenia bude staré osvetlenie zrušené. Existujúci kábel VO v km 2,55 bude pod navrhovaným pripájacím pruhom chránený uložením do delenej HD-PE chráničky KSHR 90/80.

Verejné osvetlenie okružnej križovatky na miestnu komunikáciu Košovská cesta
Z dôvodu zmeny križovatky na okružnú bude nutné demontovať existujúce stožiare osvetlenia a nahradiť ich novým osvetlením - medzi novými stožiarmi je navrhnuté káblové vedenie.

Verejné osvetlenie miestnej komunikácie 102-00, križovatka v km 0.028, priechody pre chodcov, Sadová ulica a prístupová komunikácia k ČOV 103-00
Existujúce osvetlenie na Sadovej ulici bude napojené z nového navrhovaného RVO 082. Posledný OS napojený z pôvodného rozvodu (napájané z RVO 042) bude 042.02.14, ďalej bude vedenie prerušené a všetky OS budú napájané z nového navrh. RVO 082. Ďalej bude existujúce osvetlenie rozdelené na dve samostatné vetvy. Existujúce prepojenie bude zrušené. Z vetvy WL1 bude novým rozvodom VO napojené osvetlenie miestnej komunikácie 102-00, križovatky a jednotlivých priechodov pre chodcov. Pre rozvod medzi stožiarmi je navrhnuté káblové vedenie. Z vetvy WL2 budú novým rozvodom VO napojené existujúce OS 042.02.25, OS 042.02.26 a z nich existujúce rozvody. Pre napojenie týchto rozvodov z nového RVO 082 je navrhnuté káblové vedenie. Z tohto rozvodu bude napojené aj osvetlenie prístupovej komunikácie k ČOV. Z vetvy WL3 bude novým rozvodom VO napojený exist. OS 042.02.16. Z tohto OS budú napojené existujúce rozvody a taktiež osvetlenie chodníka pri záhradkárskej osade (rieši SO 622- 00). Pre rozvod medzi stožiarmi je navrhnuté káblové vedenie.

Verejné osvetlenie priechodov pre chodcov smerom na priemyselný park a križovatka v km 0.028
Napájanie osvetlenia križovatky a priechodov pre chodcov ako aj meranie spotreby elektrickej energie a ovládanie osvetlenia bude realizované z exist. rozvádzača RVO 081, ktorý napája existujúci rozvod VO. Existujúci kábel VO na začiatku prístupovej komunikácie k ČOV bude pod navrhovanou cestou chránený uložením do delenej HD-PE chráničky. Existujúce verejné osvetlenie (osvetľovacie stožiare), ktoré má byť nahradené novým, bude počas

KÓPIA

výstavby ponechané v prevádzke pokiaľ nebude brániť v stavebných prácach. Po vybudovaní novo navrhovaného verejného osvetlenia, bude pôvodné verejné osvetlenie zdemontované s ohľadom na čo najkratší možný čas prevádzky bez osvetlenia (pokiaľ bude nutná takáto prevádzka). Osvetlenie priechodov pre chodcov a cyklistov je navrhnuté podľa STN TR 13201-2 prílohy B svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. .Svietidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m. Navrhované osvetlenie priechodov bude ovládané spoločne s navrhovaným osvetlením okružnej križovatky, na ktoré je pripojené.

622-00 Osvetlenie chodníka pri záhradkárskej osade
Osvetlenie chodníka pri záhradkárskej osade je navrhnuté podľa TNI CEN/TR 13201-1 a STN EN 13201-2 pre triedu osvetlenia P3. Pre osvetlenie komunikácii je navrhnutá jednostranná osvetľovacia sústava. Osvetľovacie body tvoria svietidlá so svetelnými zdrojmi ST 70W. Napájanie novonavrhovaného osvetlenia chodníka pri záhradkárskej osade bude zrealizované z existujúceho rozvodu verejného osvetlenia na Sadovej ulici a to konkrétne z existujúceho stĺpa VO 042.02.16. Stožiare budú prepojené pomocou kábla CYKY-J 4x6. Prívody k svietidlám sú realizované káblom CYKY-J 3x1,5 zo stožiarových svorkovníc. Napojenie existujúceho rozvodu a taktiež meranie spotreby elektrickej energie je zrealizované z navrhovaného RVO 082 (rieši SO 621-00). Nové káble sa uložia vo voľnom teréne a pod komunikáciou vo výkope do pieskového lôžka a označia sa červenou fóliou. Káble budú uložené do HD-PE chráničiek.

623-00 Úpravy vonkajšieho osvetlenia v koľajisku
Predmetom tohto objektu je zrušenie stožiarov vonkajšieho osvetlenia v železničnej stanici Prievidza - Nákladná stanica, vzhľadom na výstavbu mosta a ich nahradenie navrhovanými stožiarmi typu -T058RLH/FP sklápacie 5 m na prírubu. V súčasnosti sú v koľajisku Nákladnej stanice Prievidza, sú po vetvách napájané a ovládané osvetľovacie stožiare. Sú osadené medzi koľajami č. 7b, č. 9, č. 15, č. 17, č. 23, č. 25. Svojou výškou by zasahovali do profilu nového mosta a preto sa odpoja a zdemontujú. V danej vetve sa doplnia navrhované sklápacie 5 m stožiare, ktoré v tomto úseku nebudú v kolízii s navrhovanou výstavbou mosta. Sklopný mechanizmus stožiara je riešený proti samovoľnému uvoľneniu. Sklopenie vrcholu stožiara je vo výške 1 m nad terénom, čím je dosiahnuté bezproblémové zabezpečenie údržby na el. zariadení osvetľovacej časti. Sklopenie osvetľovacieho sklopného stožiara je možné po uvoľnení sklopného mechanizmu.

631-00 Meteostanica v km 0,470
Objekt rieši dodávku a montáž cestného meteorologického monitorovacieho systému na ceste budovanej v rámci stavby „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64 - na oceľovom stožiari v km 0,470. Cestné meteorologické zariadenie (ďalej len „meteozariadenie“) prostredníctvom cestných senzorov a atmosférických senzorov monitoruje povrch vozovky a poveternostné podmienky v sledovanom úseku. Prichádzajúce nebezpečenstvo pre prevádzku v dôsledku poľadovice alebo nežiaduceho stavu povrchu vozovky je detegované a zodpovedajúce alarmy sú ďalej prenášané personálu zodpovednému za údržbu ciest. Meteozariadenie bude doplnené statickou IP kamerou na sledovanie aktuálneho stavu vozovky. Meteozariadenie bude prostredníctvom routera pripojené cez mobilnú dátovú sieť SSC k Informačnému systému Dopravnej spravodajskej služby (IS DSS) Slovenskej správy ciest, do ktorého sa odovzdávajú namerané údaje a stavové informácie pre potreby manažmentu výkonov zimnej údržby.

651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom
Výstavbou cesty I/64, obchvatu mesta Prievidza budú dotknuté existujúce telekomunikačné vedenia miestnej telekomunikačnej siete (MTS) v správe Slovak Telekom, a.s., ktoré svojou polohou nevyhovujú navrhovanej komunikácii a bude ich potrebné preložiť do novej bezkolíznej trasy. Ďalej je riešená ochrana existujúcich káblov MTS pri križení s navrhovanou prístupovou komunikáciou k ČOV (rieši SO 103-00 Prístupová komunikácia k ČOV). Navrhované preložky budú v celej trase chránené, zatiahnuté do HDPE chráničiek.

652-00 Preložka MOK SSE-D
Navrhovanou úpravou križovatky na začiatku úseku navrhovanej stavby v meste Prievidza (odbočka k priemyselnej časti a letisku) bude dotknutá existujúca chránička 1x HD PE 40/32, ktorá je vo vlastníctve SSE-D a v správe spoločnosti Energotel, a.s.. V predmetnej chráničke sú zatiahnuté dve mikrotrubičky. Jednu mikrotrubičku má prenajatú spoločnosť DSI DATA s.r.o., v ktorej je zafúknutý mikrokábel. Keďže HD-PE chránička svojou polohou nevyhovuje navrhovanej komunikácii je potrebné riešiť jej preložku. Súbežne s chráničkou sú vedené a zároveň budú preložené existujúce nechránené káblové vedenia VN 1430, VN 1431 spoločnosti SSE-D (rieši objekt 603-00). V blízkosti predmetnej chráničky je vedená aj existujúca podzemná VN prípojka pre Aerospool, spol. s r.o. (rieši objekt

KÓPIA

604-00), ktorú je rovnako potrebné preložiť. V kolíznom úseku, tj. pri zasahovaní existujúcej HD-PE chráničky do navrhovanej cesty je navrhovaná jej preložka. Súbežne s navrhovanou trasou preložky budú vedené aj ďalšie káble VN1430 a VN1431, ktorých preložku rieši objekt 603-00 Prekládka VN vedenia v km 0,025. Ako ďalší v súbehu s novou trasou káblov bude vedená existujúca VN prípojka pre Aerospool, spol. s r.o. (rieši objekt 604-00 Prekládka VN prípojky pre Aerospool). Celková dĺžka trasy prekládky VN vedenia: cca 64 m.

653-00 Úpravy vzdušného oznamovacieho vedenia ŽSR
Železničná nákladná stanica Prievidza leží na jednokoľajnej trati Nitrianske Pravno – Nové Zámky v km od 26,0 do 27,7. Koľajisko žel. stanice je delené na dve samostatné skupiny. Dopravné koľaje č. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 sú určené pre dopravu v rámci ŽSR a koľaje č. 17, 19, 21, 23, 25 plnia funkciu odovzdávkových koľaji pre vlečkára - Baňa Cigeľ (Hornonitrianske Bane, Prievidza). Do stanice je na záhlaví od Prievidzkej osobnej stanice zaústená aj trať Horná Štubňa – Prievidza. Predmetné vzdušné vedenie je umiestnené na drevených stĺpoch J a D. Koľajisko žel. stanice je bez trakčného vedenia, osvetlené je stožiarovými svietidlami. V predmetnom úseku 150 m sa uloží zemný kábel, ktorý nahradí vzdušné vedenie v mieste, kde bude budovaný nadjazd. Zemný kábel sa ukončí v káblových objektoch kde bude prevedená aj ochrana káblového vedenia.

671-00 Úprava staničného zab. zariadenia - Prievidza nákl. st.
Koľaj č. 7 má užitočnú dĺžku 1043 m. Zabezpečovacie zariadenie v obvode nákladnej stanice, je elektromechanické s ústredným prestavovaním výhybiek pomocou elektromotorických prestavníkov. V stanici sú dve stavadlá. Návestidlá v stanici sú svetelné, koľajové obvody v stanici nie sú vybudované. Pre spolupôsobenie vlaku so zabezpečovacím zariadením sú pred krajnými výhybkami vchodovo/odchodové izolované koľajnice. Koľajisko žel. stanice je bez trakčného vedenia, osvetlené je stožiarovými svietidlami. Koľaj č. 7 sa vylúči z prevádzky. Vytýčia sa podzemné káblové vedenia. Odkope sa podzemné káblové vedenie pre oznamovaciu techniku v dĺžke cca 60 m. Káblové vedenia sa odklonia do polohy mimo teleso podpery a teleso betónovo zarážadla. Po vybudovaní mostnej podpery sa káble uložia do žľabových chráničiek typu KŽ1 mimo plochu štrkového lôžka susednej koľaje. Vzhľadom na reálny predpoklad nedostatočnej dĺžky káblov na odklon v trase je nutné káble predĺžiť a nadspojkovať. Počas celej doby stavebných prác bude koľaj č. 7 vylúčená z prevádzky a to na dobu cca 6 mesiacov. Po dohode medzi zhotoviteľom objektov a dopravnou službou v žst. Prievidza budú vykonané bezpečnostné opatrenia aj pre pohyb pracovníkov v blízkosti koľaji č. 5 a č. 9. V tejto dobe bude nutné vykonať úpravy staničné zabezpečovacieho zariadenia.

672-00 Úprava zabezpečovacieho zariadenia - odovzd. koľajisko Baňa Cigeľ
Koľaj č. 19 má užitočnú dĺžku 605 m. Zabezpečovacie zariadenie v obvode odovzdávkového koľajiska je reléové zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71. Prestavovanie výhybiek je pomocou elektromotorických prestavníkov. Na novácком zhlaví je pomocné stavadlo. Návestidlá na odovzdávkovom koľajisku sú svetelné, koľajové obvody v stanici a na výhybkách sú dvojpásové 275 Hz. Odovzdávkové koľajisko je bez trakčného vedenia, osvetlené je stožiarovými svietidlami. Koľaj č. 19 sa vylúči z prevádzky. Demontujú sa koľajové skrinky a stykové transformátory. Počas celej doby stavebných prác bude koľaj č. 19 vylúčená z prevádzky a to na dobu cca 6 mesiacov. Po dohode medzi zhotoviteľom objektov a dopravnou službou v žst. Prievidza budú vykonané bezpečnostné opatrenia aj pre pohyb pracovníkov v blízkosti koľaji č. 17 a č. 21. V tejto dobe bude nutné vykonať úpravy staničné zabezpečovacieho zariadenia.

701-00 Ochrana VTL plynovodu
701-00.1 Križovanie VTL plynovodu, DN300 s obj. 102-00, ckm 0,009
V rámci objektu 701-00.1 je polenou oceľovou chráničkou v dĺžke 22 m navrhnutá ochrana existujúceho VTL plynovodu DN 300, oceľ, PN25, v ckm 0,009, ktorý križuje objekt 102-00 Miestna komunikácia.

701-00.2 Križovanie VTL plynovodu, DN300 s obj. 103-00, ckm 0,020
V rámci objektu 701-00.2 je polenou oceľovou chráničkou v dĺžke 11 m navrhnutá ochrana existujúceho VTL plynovodu DN 300, oceľ, PN25, v ckm 0,020, ktorý križuje objekt 103-00 „Prístupová komunikácia k ČOV“.

701-00.3 Križovanie VTL plynovodu, DN100 s obj. 101-00, ckm 1,040
V rámci objektu 701-00.3 je polenou oceľovou chráničkou v dĺžke 28 m navrhnutá ochrana existujúceho VTL plynovodu DN 100, oceľ, PN 25 MPa v ckm 1,040, ktorý križuje hlavný objekt 101-00 Cesta I/64.

701-00.4 Križovanie VTL plynovodu, DN100 s obj. 101-00, ckm 1,415

KÓPIA

V rámci objektu 701-00.4 je navrhnutá ochrana polenou oceľovou chráničkou existujúceho VTL plynovodu DN 100, oceľ, PN 25 MPa v ckm 1,415, ktorý križuje hlavný objekt 101-00 Cesta I/64.

702-00 Ochrana NTL a STL plynovodu
V rámci objektu 702-00 je pozdĺžne polenou chráničkou v dĺžke 20 m navrhnutá ochrana existujúceho STL plynovodu, D63, PE v ckm 0,396, ktorý križuje navrhovanú cestu I/64.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

PÔDA
V záujmovom území (pozdĺž budúcej cesty) sa vyskytuje viacero skupín, typov i subtypov pôd. Ich lokalizácia vyplýva z pôdotvorných procesov, ktoré boli ovplyvnené najmä reliéfom, pôdotvorným sustrátom, klimatickými podmienkami i aktivitami človeka. Dočasný a trvalý záber sa týka poľnohospodárskej pôdy, ktorej prevažná časť je zaradená do bonitnej skupiny stredne kvalitnej pôdy, do kategórie produkčnej, strednej a menej produkčnej ornej pôdy, pôdny subtyp fluvizem glejová a pseudoglej modálny. S trvalým záberom plôch treba počítať pod trvalými objektami stavby (komunikácie, mosty, križovatky, chodníky), dočasný záber plôch si vyžadujú manipulačné plochy, plochy zariadení staveniska, preložky inžinierskych sieti, depónie materiálu, skládky humusu.

NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE
Pri realizácií navrhovanej činnosti dôjde k demolácii objektov (garáže, chatky, most, úsek miestnej komunikácie). Pre potreby vybudovania komunikácie bude potrebné vykonať v nevyhnutnom rozsahu výrub existujúcej vzrastlej zelene a krovín, brehového porastu a dôjde aj k zásahu do biotopu európskeho významu. Presný rozsah výrubov bude stanovený v procesoch povoľovacích konaní.

VODA
Nároky na odber vody pri stavebných prácach súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody. Počas prevádzky bude voda potrebná najmä na čistenie komunikácie. Navrhovaná činnosť si počas prevádzky nevyžaduje zásobovanie pitnou vodou. Počas výstavby bude pitná voda pre pracovníkov stavby dovážaná.

ENERGETICKÉ ZDROJE
Pri realizačných prácach sa bude vyžadovať elektrická energia na chod rôznych zariadení. Elektrické prípojky budú realizovaná v rámci výstavby stavebných objektov. Celková spotreba potrebnej elektrickej energie nie je v súčasnosti špecifikovaná.

OSTATNÉ SUROVINOVÉ ZDROJE
Medzi základné použité materiály patrí kamenivo a štrkopiesky pre budovanie podkladových vrstiev a výrobu betónu, asfalt na stavbu vozoviek, cement na betón, oceľ na výrobu výstuže, oceľových mostov, zvodidiel, oplotenia a pod. a ďalšie materiály na výrobu súčasti objektov cesty. Základným stavebným materiálom pre výstavbu zemného telesa je kamenivo, zemina a štrkopiesky. Pri výstavbe sa predpokladá maximálne využitie materiálu z výkopov na zabudovanie do zemného telesa komunikácie a ostatných objektov. Uvažuje sa s využitím aj menej vhodných zemín po ich predchádzajúcej úprave a aj s využitím materiálov, ktoré budú pochádzať z demolácii existujúcich objektov, ktoré sú v kolízií s trasou výstavby. Použité materiály budú na stavbu dovážané z výrobných zariadení priamo od jednotlivých dodávateľov. Nie je nutné zriaďovať nové plochy na ťažbu surovín.

DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA
Stavba je komunikačne napojená na cestu I/64, III/1778 a miestne komunikácie. Dočasné panelové cesty sú navrhnuté pre prístup na úsek výstavby medzi riekou Handlovka a železnicou – cesta č.1 a na prístup k hlavnému zariadeniu staveniska v km 1,590 vpravo - cesta č. 2. Stavba bude realizovaná za plnej verejnej cestnej premávky a bude usmernená podľa dočasného dopravného značenia. Počas prevádzky nevznikajú nároky na zabezpečenie inej dopravy.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY
Stavebné práce bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe. Stavba v dobe prevádzky nebude vyžadovať nové pracovné sily. Údržba komunikácie bude zabezpečená zo súčasných pracovných síl správcu komunikácie.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-PD-OSZP-2021/022805	027	0051918/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

OVZDUŠIE
Líniovým zdrojom znečistenia okolitého ovzdušia počas výstavby budú predovšetkým prejazdy ťažkých mechanizmov a stavebné práce, ktoré spôsobia zvýšenú koncentráciu exhalátov a prašnosť na trasách medzi zdrojmi materiálov a aktuálnou lokalitou výstavby. Táto činnosť bude len dočasná, obmedzená na obdobie výstavby. Hlavne plošné zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou, ako stavebné dvory, dočasné skládky ornice a pod. Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa môžu obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením komunikácií a udržiavaním v bezprašnom stave. Stavba bude realizovaná za plnej verejnej cestnej premávky. Počas prevádzky sa novým líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia stane samotná trasa zrealizovanej časti obchvatu mesta Prievidza. Starými zdrojmi ostane pôvodná komunikačná sieť a vjazdy k domom na priľahlom sídlisku. Prípustné hodnoty znečistenia ovzdušia, po uvedení zrealizovanej komunikácie do prevádzky, nebudú prekročené. Automobilová doprava je v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší klasifikovaná ako mobilný zdroj. Doprava je zdrojom najmä škodlivých látok z výfukových plynov cestných vozidiel (NOx, CO, VOC, SO2) a najmä tuhých znečisťujúcich látok - prašnosti (tzv. sekundárna), ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednom okolí.

PÔDA
Navrhovaná činnosť si vyžaduje trvalý záber o výmere cca 9,6 ha a dočasný záber o výmere cca 4,0 ha. S trvalým záberom plôch treba počítať pod trvalými objektami stavby ako sú objekty komunikácií, mosty, križovatky, chodníky. Dočasný záber plôch si vyžadujú manipulačné plochy, plochy zariadení staveniska, preložky inžinierskych sieti, depónie materiálu, skládky humusu. Dočasný zaber pôdy bude po ukončení stavby rekultivovaný a vrátený na jej pôvodne využívanie. Celkový presný záber poľnohospodárskej pôdy bude upresnený vypracovaním geometrického zamerania. V nasledujúcich konaniach bude presne vyčíslená výmera odňatia poľnohospodárskej pôdy. Pri odňatí poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v zmysle nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

VODA
Pri povrchových vodách nedôjde k zásadnému zásahu do odvodnenia oblasti posudzovaným zámerom. Potenciálne zmeny režimu podzemných vôd môže priniesť výstavba mostných pilierov. Pri prevádzke bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa komunikácie. Vplyv na kvalitu podzemných a povrchových vôd, po zaústení vôd z cestnej kanalizácie, bude eliminovaný čistením v ORL a následne prečerpávaný z nádrží do recipientov. Limity stanovené pre odvádzané prečistené povrchové vody nebudú prekročené.

ODPADY
Pri výstavbe budú vznikať stavebné odpady. Tieto sú v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§ 77) definovane ako odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prac, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb (udržiavacie prace), pri úprave (rekonštrukcii) stavieb alebo odstraňovaní (demolácii) stavieb. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona. Nakladanie s odpadom je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa. Realizátor stavby ako pôvodca a držiteľ stavebného odpadu, je povinný stavebné odpady pri svojej činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Odpady, ktoré vzniknú výstavbou komunikácie budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O).

Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach

Číslo druhu odpadu Názov druhu odpadu/ Kategória
17 02 01 Drevo / O

KÓPIA

13 02 06 Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje / N
13 07 01 Vykurovací olej a motorová nafta / N
13 07 02 Benzín / N
17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 / O
17 01 02 Tehly / O
17 01 07 Zmesi betónu, tehál / O
20 01 01 Lepenka / O
17 01 01 Betón / O
17 03 01 Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht / N
17 04 05 Železo a oceľ / O
17 04 07 Zmiešané kovy / O
17 04 11 Káble iné ako uvedené v 17 04 10 / O
17 05 03 Zemina znečistená ropnými / N
17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 / O
20 03 99 Komunálne odpady inak nešpecifikované / O
15 01 01 Obaly z papiera a lepenky / O
15 01 02 Obaly z plastov / O
15 01 03 Obaly z dreva / O
15 01 04 Obaly z kovu / O
15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami / N

Odpady, ktoré budú vznikať prevádzkou
Nakladanie s odpadmi vzniknutými pri prevádzke komunikácie sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace predpisy), ktorá hlavné ciele, limity a hierarchiu v odpadovom hospodárstve uvádza v § 6 zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch. V zásade sa požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady pripravovať na opätovné použitie, odpady recyklovať, zhodnocovať (aj energeticky). Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním prípadne spaľovaním bez využitia energie by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

HLUK A VIBRÁCIE
Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti je predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby sú samotne stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby a stavebné dvory. Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vplyvy hluku na najbližšiu bytovú výstavbu minimalizované zrealizovanými protihlukovými stenami, ktoré sú navrhnuté tak, aby prípustné hodnoty hluku neboli prekračované. Mechanické kmitanie a otrasy, ktoré sa môžu prenášať do stavebných objektov a obytných budov, sú pri výstavbe vyvolané vonkajšími zdrojmi – stavebnými aktivitami, ako je zakladanie mostov, paženie, vibračné zhutňovanie. Povrchové vrstvy zemskej kôry sa následkom budenia zdrojmi kmitania rozvlnia a vlnenie postupuje v pôdnom masíve všetkými smermi (pozdĺžne a priečne vlnenie). V súčasnosti je v meste Prievidza dlhodobá intenzívna doprava a nie ideálny stav vozoviek vyvolávajú vznik a pôsobenie vibrácií na blízke budovy. Prerozdelením dopravy na zrealizovanú navrhovanú komunikáciu sa dá očakávať zníženie pôsobenia tohto negatívneho javu.

ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU
Počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad vzniku žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Priame a nepriame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie
Realizácia činnosti čiastočne ovplyvní súčasný krajinný obraz. Umiestnenie činnosti v danej lokalite je v súlade s platnými územnými plánmi. Realizáciou navrhovanej činnosti príde k zmene spôsobu využívania niektorých pozemkov, k zásahu a záberu plochy biotopu európskeho významu. Pred výstavbou je v trase komunikácie potrebné vykonať výrub stromov a krovín. Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti, pri dodržiavaní všetkých právnych

KÓPIA

predpisov a prevádzkových poriadkov nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ani ku zvýšenej kontaminácii ovzdušia, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia.

Vplyv na obyvateľstvo
Realizácia bude mať za následok zníženie negatívneho vplyvu z tranzitnej dopravy v okolí súčasnej cestnej siete hlavne priamo v meste Prievidza, takže bude badateľný jej pozitívny prínos vo vzťahu k obyvateľom. Odľahčením centrálnej časti mesta Prievidza od tranzitnej dopravy dôjde k zníženiu hlučnosti a množstva emisií produkovaných motorovými dopravnými prostriedkami. Na opačnej strane bude pozitívny prínos cesty čiastočne znížený vplyvmi z výstavby a následnej prevádzky nového cestného koridoru v doposiaľ až tak neatakovanom priestore. Počas realizácie stavených prác bude dochádzať k vplyvom, ktoré budú mať podobu záťaže zo zvýšeného dopravného zaťaženia lokality, súvisiaceho so zvýšenými emisiami znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov nákladnej dopravy a stavebnej techniky, ako aj s prípadnou prašnosťou a hlučnosťou. Vzhľadom na obmedzené trvanie etapy výstavby, bude mať tento vplyv na dotknuté obyvateľstvo len mierny dopad a vplyvy budú lokálneho charakteru. Tento vplyv je potrebné minimalizovať použitím vhodnej technológie a vhodných stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby. Mostné objekty môžu byť vnímané ako vizuálna bariéra. Intenzita pôsobiacich vplyvov bude vo veľkej miere závisieť od vzdialenosti obytných budov a poveternostných pomerov v mieste výstavby. Z dôvodu zníženia šírenia hluku z premávky na obchvate mesta Prievidza boli navrhnuté protihlukové steny s rôznou výškou. Výsledný vložený útlm PHS po realizácii, zisťovaný v mieste objektivizácie do 100 metrov od PHS, musí byť minimálne 13-15 dB (v zmysle požiadaviek STN ISO 10847, pre hladinu A zvuku vo výške 4 metre nad úrovňou terénu). Ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi sa nepredpokladá.

Vplyvy na horninové prostredie
Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Pri zakladaní mostov bude potrebné vykonať zemné práce - mostné objekty budú zakladané hĺbkovo na pilótach priemer 900 mm s maximálnou dĺžkou 15 m. Vzhľadom na geologické pomery a navrhnutý spôsob zakladania spodnej stavby, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku výstavby mostov neočakáva. Zemné práce budú potrebné aj pri zakladaní protihlukových stien - protihlukové steny budú zakladané hĺbkovo na pilótach Ø 900 mm s dĺžkou 7 m. Samotná výstavba vozovky obchvatu mesta Prievidza si vyžiada práce v malých hĺbkach, resp. v násypoch malej výšky, bez významného vplyvu na horninové prostredie a reliéf. Pri úprave korýt vodných tokov Handlovka a Moštenica budú stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu. Medzi neznáme vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou – ako nepriamy vplyv, potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod. - ako nepriamy vplyv. Tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach.

Vplyvy na reliéf
Trasa posudzovanej činnosti je vedená prevažne na úrovni existujúceho terénu, s výnimkou mostných objektov. Je vedená okrajovou časťou zastávaného územia. Z tohto dôvodu neočakávame významný nepriaznivý vplyv činnosti na reliéf. Tento vplyv má len lokálny charakter a z globálneho hľadiska nie je významný.

Vplyvy na povrchové, podzemné vody
Posudzovaná lokalita sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 255/2008 Z.z. Navrhovaná činnosť nepatrí medzi činnosti zakázané v ochrannom pásme, ktoré sú definované v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky. Posudzovaná činnosť nepredstavuje žiadne riziko vo vzťahu k prírodným liečivým zdrojom v Bojniciach, predložená navrhovaná činnosť nebude využívať liečivé vodné zdroje. Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd počas výstavby pripadajú do úvahy úniky látok zo stavebných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Všetky tieto negatívne činnosti je možné minimalizovať prísnym dodržiavaním technických a prevádzkových opatrení, ako aj pravidelnou kontrolou techniky a prísnym dodržiavaním príslušných ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Vplyv na podzemné vody počas výstavby bude dočasný, nepriamy a málo významný. Počas výstavby najvýznamnejší vplyv predstavuje dočasné znečistenie vôd rieky Handlovka zákalotvornými látkami pri realizácii prác v koryte toku – úprava toku pod novým mostom cez rieku Handlovka, a pri rekonštrukcii existujúceho mosta cez potok Moštenica. Ďalšie riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd súvisí s pohybom dopravných a stavebných mechanizmov

KÓPIA

v blízkosti toku. Relatívne najväčšie riziko predstavuje únik ropných látok zo stavebných mechanizmov pri havárii resp. poruche. Vplyvy na kvalitu vôd počas prevádzky navrhovanej činnosti súvisia s možnosťou znečisťovania vôd v prípade havárií a úniku prevádzkových tekutín z motorových vozidiel. Pri dodržaní navrhovanej koncepcie odvodnenia cestných komunikácií (kanalizácia, čerpacia stanica, odlučovače ropných látok, vsakovacie priekopy, vsakovacie jamy) je znečisťovanie recipientov, ako aj podzemných vôd v dotknutom území vplyvom prevádzky plánovaného obchvatu Prievidze málo významné. Vplyv na kvalitu podzemných a povrchových vôd, po zaústení vôd z cestnej kanalizácie bude eliminovaný čistením v ORL a následne prečerpávaný z nádrží do recipientov. Stanovené limity pre odvádzané vody budú dodržané. Celkovo je možné vplyv na podzemné a povrchové vody možno hodnotiť ako trvalý, lokálny, málo významný.

Vplyv na ovzdušie
Z nepriaznivých vplyvov počas výstavby predpokladáme zvýšenú prašnosť. Pri výkopových prácach počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti v dôsledku činnosti stavebných mechanizmov a prejazdov nákladných áut. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. Súčasne dôjde aj k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší v mieste výstavby a na trase prístupových ciest. Tieto vplyvy výraznejšie nezhoršia kvalitu ovzdušia a môžu byť minimalizované pravidelným čistením a kropením ciest a areálu staveniska, používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými kontrolami, obmedzeným používaním práškových zmesí, dovozom hotových zmesí z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Realizácia stavby prinesie nový zdroj znečisťovania ovzdušia do posudzovanej lokality, ktorá sa nachádza v okrajovej časti zastavaného územia, ale zároveň sa zlepšia klimatické podmienky v centrálnej časti mesta, keďže tranzitná doprava bude z mesta vylúčená. Zníženie počtu dopravných prostriedkov v meste prispeje k zrýchleniu dopravy, čo bude mať tiež pozitívny vplyv na miestnu klímu. Vplyv navrhovaného úseku cesty I/64, obchvat Prievidze, bude mať v konečnom dôsledku pozitívny vplyv, nakoľko dôjde ku zníženiu imisného zaťaženia územia v centre mesta. Celkovo bude mať mierny nárast emisií škodlivín v novej lokalite a prerozdelenie imisii škodlivín v danom území trvalý mierny vplyv.

Vplyv na pôdu
Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada záber poľnohospodárskej pôdy, ktorú je potrebné odňať z PPF. Počas výstavby možno vzhľadom na využívanie stavebných mechanizmov očakávať nasledovné vplyvy na kvalitu a stabilitu pôd (resp. pôdnych vlastností) nachádzajúcich sa v blízkosti stavby - degradácia (rozpad) - intoxikácia – zhutnenie. Znečistenie pôdy v priebehu stavebných prác môže byť spôsobené havarijným únikom ropných látok z dopravných a stavebných mechanizmov. V pláne investičnej akcie musí byť stanovený spôsob riešenia takýchto situácií, aby nedošlo k znečisteniu pôdy a horninového prostredia. Po ukončení stavebnej činnosti priamy záber pôdy bude predstavovať len plocha zabratá stavebnými objektmi. Poľnohospodárske plochy určené na dočasný záber vo výmere cca 20 557 m2, budú po ukončení prác zrekultivované technicky aj biologicky. Ostatné druhy pozemkov - plochy dočasne zabrané budú uvedené do pôvodného stavu, podľa spôsobu ich terajšieho využitia. Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu je hodnotený ako málo významný.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu
Pri realizácii posudzovanej činnosti dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy bude na výmere asi 9,6 ha, čo je v porovnaní k celkovej výmere poľnohospodárskej pôdy v danom území pomerne malá časť. Vplyv po výstavbe bude málo významný a trvalý.

Vplyv na faunu a flóru a ich biotopy
Pri výstavbe jednotlivých objektov navrhovanej činnosti dôjde k výrubu časti brehových porastov rieky Handlovka a potoka Moštenica, náletových drevín pozdĺž železnice a mestskej zelene okolo existujúcich ciest. Brehové porasty rieky Handlovka a potoka Moštenica sú definované ako biotopy európskeho významu Ls1.3. Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 2000:91EO). Z dôvodu realizácie cestného telesa dôjde v mieste výstavby k trvalému záberu biotopu na ploche 1 180 m2. Tieto činnosti budú negatívnym vplyvom v tomto území. Výstavba objektov bude mať negatívny vplyv aj na faunu viazanú na vodné a poľnohospodárske prostredie. Išlo by o vplyv najmä počas výstavby a jednalo by sa o krátkodobý vplyv. Pri výstavbe bude potrebné minimalizovať možné negatívne dopady na dreviny, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednom dosahu stavby a nie sú určené na výrub. V rámci potenciálne dotknutých porastov sa nevyskytujú také taxóny, ktoré by si vyžadovali pozornosť, ohrozené druhy, druhy zaradené do červeného zoznamu, druhy, ktoré sú v regióne rozšírené roztrúsene, chránené druhy a regionálne vzácne druhy, resp. druhy chránené a národného alebo európskeho významu. Pre zatrávnenie plôch po ukončení stavby a starostlivosť o zeleň sa budú uplatňovať príslušné znenia STN (STN 83 7010 Ochrana

KÓPIA

prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine. Práca s pôdou, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine. Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017. Technológia vegetačných úprav v krajine. Trávniky a ich zakladanie). Výrub drevín sa odporúča realizovať v čase mimo vegetačného obdobia a pri zemných prácach prijať dôsledné opatrenia na zamedzenie zavlečenia inváznych druhov rastlín do okolia riešenej stavby. V prípade ich zavlečenia vykoná investor na vlastné náklady ich odstránenie. Pri realizácii navrhovanej činnosti je potrebné používať mechanizmy v dobrom technickom stave s cieľom zamedziť úniku ropných produktov do prostredia dotknutého vodného toku Handlovka a Moštenica a po realizácii činnosti uviesť terén do upraveného stavu. Celkovo možno hodnotiť vplyv na rastlinstvo a biotopy tak, že prevádzka navrhovanej činnosti predstavuje takú činnosť, ktorá bude mať málo významný trvalý vplyv na rastlinné druhy vyskytujúce sa v dotknutom území, resp. na ich biotopy, pričom samotná výstavba navrhovanej činnosti môže mať vplyv na rastlinstvo a ich biotopy v podobe výrubu drevín a podobe zastavania nezastavaného územia pokrytého rastlinnou pokrývkou, resp. zásahom do existujúcej zelene a koryta vodného toku a jeho brehov s brehovými porastmi. Po ukončení stavby sa odporúča zasiahnuté územia biotopu ponechať na prirodzený vývoj. Predmetné územie je živočíchmi čiastočne využívané na zaobstaranie obživy, migráciu, rozmnožovanie, hniezdenie a vyvádzanie mláďat, resp. ako úkryt pred predátormi. Počas výstavby navrhovanej činnosti tak dôjde v miestach výstavby k záberom ich biotopov, resp. k ich zastavaniu a teda k vytvoreniu prostredia, ktoré nie je vhodné pre všetky druhy živočíchov nachádzajúcich sa v predmetnom území v súčasnosti a teda tie tu nebudú môcť vykonávať vyššie uvedené aktivity. Vplyvom výstavby navrhovanej činnosti taktiež dôjde k vyrušovaniu a plašeniu živočíchov v bezprostrednom okolí realizácie výstavby navrhovanej činnosti. Uvedené bude mať vplyv hlavne na tie druhy živočíchov, ktoré sú menej mobilné alebo hibernujú. Uvedené vplyvy budú hlavne počas výstavby navrhovanej činnosti, pričom samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do prostredia, ktorý by mohol predstavovať závažný negatívny vplyv na živočíchy nachádzajúce sa v predmetnom území, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti.

Vplyvy na krajinu
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene funkčného využitia predmetnej lokality a štruktúry záujmového územia, keď sa časť územia zmení z poľnohospodársky využívanej ornej pôdy na zastavanú plochu. Časť porastu vzrastlej vegetácie bude odstránený z dôvodu budovania komunikácie. Zeleň bude odstránená len v nevyhnutnom rozsahu. Negatívny vplyv na štruktúru krajiny budú mať predovšetkým nové mostné objekty a protihlukové steny. Samotná cesta je navrhnutá na úrovni existujúceho terénu, preto sa výrazný vplyv na štruktúru krajiny neočakáva. Scenéria krajiny sa plánovanou činnosťou výrazne nezmení. Keďže sa stavba nachádza na okraji zastavaného územia, posudzovaná činnosť nebude pôsobiť veľmi rušivo, vplyv na štruktúru krajiny môžeme hodnotiť ako negatívny, málo významný.

Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky
K zániku alebo poškodeniu historických pamiatok nedôjde. Plánovaný zámer nebude mať žiaden negatívny vplyv na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyv na archeologické lokality
Ovplyvnenie archeologických nálezov, pamiatok a lokalít sa nepredpokladá.

Vplyv na infraštruktúru
Navrhovaná činnosť bude mať priamy nevýznamný vplyv na infraštruktúru najmä počas výstavby. Ide hlavne o prekládky vodovodnej, kanalizačnej siete, rozvodov elektrickej energie. Pred začiatkom práce je potrebné overiť a vytýčiť všetky existujúce siete. Prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu spotreby vody, elektrickej energie, tiež sa nezvýši produkcia odpadových vôd a odpadov. Dôjde k odvádzaniu povrchových vôd kanalizáciou do recipientov.

Vplyv na priemysel, služby, rekreáciu a cestovný ruch
Realizácia navrhovanej činnosti v období výstavby bude mať krátkodobý nepatrný pozitívny vplyv na stavebný priemysel spotrebou stavebných materiálov. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať priamy vplyv na okolité priemyselné prevádzky, činnosť bude mať pozitívny vplyv na blízku priemyselnú lokalitu z dôvodu zlepšenia podmienok autodopravy. Na služby, rekreáciu a cestovný ruch, bude mať realizácia činnosti málo významný vplyv.

Vplyv na dopravu

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-PD-OSZP-2021/022805	027	0051918/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dopravné zaťaženie na komunikáciách v lokalite výstavby sa nepatrne zvýši počas výstavby stavebnou dopravou. Výstavba bude prebiehať za plnej verejnej cestnej premávky. Tá bude usmernená podľa dočasného dopravného značenia. Počas prevádzky dôjde v dotknutom území a jeho okolí k nárastu cestnej dopravy. Vplyvy navrhovanej činnosti na dopravnú situáciu počas prevádzky v novej trase budú lokálne, negatívne, málo významné. Pozitívny prínos novej cesty bude v lokalitách terajšej premávky, kde dôjde k zníženiu intenzity dopravy a tým aj zníženiu nepriaznivých vplyvov z nej vyplývajúcich.

Vplyv stavby na prevádzku nákladnej stanice ŽSR a prevádzku tratí ŽSR
Na mostnom zábradlí bude na šírke koľají osadená ochranná sieť proti pádu snehu na koľaje. Ochranu pred pádom vozidiel a chodcov z mosta na koľaje budú zabezpečovať bezpečnostné zariadenia kotvené do odrazných pruhov. Odvodnenie mosta je navrhnuté kanalizáciou mimo teleso koľají. Koľaje č. 7 a č. 19 budú prerušené pred podperami a zabezpečené zarážadlami a návestidlami. Mostný objekt je výškovo navrhnutý na dodatočné zriadenie trakčného vedenia koľají. Po dodatočnom vybudovaní trakčného vedenia na tratiach bude potrebne zrealizovať všetky ochranne prvky na moste pre stavbu v zóne trakčného vedenia. Konštrukcia mosta musí byť odolná voči dynamickým účinkom koľajových vozidiel. Prevádzka na moste nebude negatívne ovplyvňovať prevádzku na koľajach nákladnej stanice.

PODKLADY K VYDANIU ROZHODNUTIA
Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, ako príslušnému orgánu navrhovateľ v zisťovacom konaní predložil vypracovaný zámer navrhovanej činnosti s grafickými prílohami – prehľadnou situáciou - zoznam objektov, vyhodnotenie vplyvov, vzorové priečne rezy, Inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín, Inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní v zákonom stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia svoje písomné stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti tieto subjekty (uvedené stanoviská boli príslušnému orgánu doručené k vykonanému zisťovaciemu konaniu, stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Prievidza, OSŽP
1.1. úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, list číslo OU-PD-OSZP-2021/023862-002 zo dňa 18.05.2021 – z hľadiska odpadového hospodárstva súhlasí s predloženým zámerom a nemá k nemu pripomienky.
Nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.
1.2. úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, list číslo OU-PD-OSZP-2021/0233872-002 zo dňa 27.09.2021 – z hľadiska ochrany ovzdušia súhlasí bez pripomienok. Zároveň nedoporučuje, aby bol zámer posudzovaný podľa zákona o posudzovaní.
1.3. úsek štátnej vodnej správy, list číslo OU-PD-OSZP-2021/023877-002 zo dňa 21.09.2021 – má k predloženému zámeru z hľadiska ochrany vodných pomerov tieto pripomienky:

1. Objekty 501-00 Rekonštrukcia kanalizačných zberačov v súbehu obj. 101-00 a 102-00, 502-00 Ochrana kanalizácie v km 0,980, 503-00 Cestná kanalizácia na ceste I/64, 503-11 Čerpacia
stanica v km 0,090 vľavo, 521-00 Ochrana vodovodu v km 0,394, 522-00 Preložka vodovodu v km 2,021 sú vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie.
2. Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd vodných tokov Handlovky
a Moštenice je podľa § 21 ods. 1) písm. d) vodného zákona potrebné povolenie Okresného
úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie.
3. Na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona. Súhlas sa vydáva, ak ide o stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze, diaľnice, cesty a miestne komunikácie.
4. Na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na
pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej
správy podľa § 23 vodného zákona.
5. Navrhovaná činnosť musí byť v súlade s odborným stanoviskom správcu vodohospodársky
významných vodných tokov z hľadiska uplatňovania plánov manažmentu povodí.
6. Vody z povrchového odtoku by mali byť zadržané v území, podľa posúdenia geologických a hydrogeologických pomerov vsakovaním, alebo iným vhodným spôsobom.

Z hľadiska štátnej vodnej správy nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

KÓPIA

1.4. úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list číslo OU-PD-OSZP-2021/024023-002 zo dňa 15.10.2021 – uvádza, že navrhovaná činnosť sa nachádza mimo chránených území v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ochrane prírody), mimo území európskej siete chránených území Natura 2000, mimo území medzinárodného významu. V predmetnom území platí v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody prvý stupeň ochrany. Pri realizácii stavby dôjde k zásahu do biotopu európskeho významu Ls1.3 jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 2000:91EO) a k výrubu drevín rastúcich mimo lesa. Nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Pred realizáciou stavby zabezpečiť právoplatný súhlas orgánu ochrany prírody na poškodzovanie alebo ničenie biotopu európskeho významu Ls1.3 jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy podľa § 6 ods. 2 zákona ochrane prírody a krajiny a súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.
2. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Uvedené stanoviská berie na vedomie. Dotknutý orgán – jednotlivé úseky štátnej správy, ani povoľujúci orgán, nepovažujú za potrebné zámer ďalej posudzovať a taktiež neboli uvedené žiadne nedostatky, ktoré by bránili v realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení v ňom uvedených. Pripomienky štátnej správy ochrany prírody a krajiny, ako aj a štátnej vodnej správy sú premietnuté v podmienkach tohto rozhodnutia.

2. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, list číslo ORHZ-2021/000389 zo dňa 07.10.2021 – vydal k predloženému zámeru nasledujúce stanovisko :
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi k predloženému zámeru nemá žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Uvedené stanovisko berie na vedomie. K potrebe posudzovania navrhovanej činnosti sa dotknutý orgán nevyjadril, príslušný orgán má teda za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona o posudzovaní.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, list číslo B/2021/01152-HŽP/5476 zo dňa 04.10.2021 – k predmetnému zámeru je možné z hľadiska záujmov ochrany zdravia zaujať kladné stanovisko. Predmetnú navrhovanú činnosť nie je potrebné posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní.
Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Uvedené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán nepovažuje za potrebné zámer ďalej posudzovať a taktiež neuviedol žiadne nedostatky, ktoré by bránili v realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení v ňom uvedených.

4. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list číslo OU-TN-OCDPK-2021/03872-002 zo dňa 28.10.2021 – vydáva nasledovné stanovisko:
- zo SO 101 – Cesta I/64 vyčleniť vetvy „A“, „B“ a „C“ ako samostatný stavebný objekt v zmysle technických podmienok „TP 078 – Usporadúvanie cestnej siete“ vydaných MDPaT SR Bratislava v decembri 2013, na ktorý bude tunajší špeciálny stavebný úrad vydávať stavebné povolenie.
Zámer navrhovanej činnosti nepožaduje posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Uvedené stanovisko zobrané na vedomie, dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Pripomienka je akceptovaná a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

5. Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list číslo OU-PD-OCDPK-2021/024075-003 zo dňa 06.10.2021 – odbor dopravy súhlasí s realizáciou predloženého zámeru a zároveň z hľadiska ním sledovaných záujmov nepožaduje, aby predložený zámer bol posudzovaný podľa zákona o posudzovaní.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:

KÓPIA

Uvedené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán nepovažuje za potrebné zámer ďalej posudzovať a taktiež neuviedol žiadne nedostatky, ktoré by bránili v realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení v ňom uvedených.

6. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, list číslo S21586-2021-IKŽ-2 zo dňa 29.09.2021 – z hľadiska zabezpečenia ochrany prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach podľa zákona č. 538/2005 Z. z. požaduje:

1. Rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo,
zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. ako aj ustanovenia prílohy č. 5 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z.z., v tejto súvislosti požadujeme pri príprave projektovej dokumentácie navrhovať a
použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov a horninového prostredia.

2. V nadväznosti na bod 1 považujeme za potrebné v stati IV. 10. zámeru, označenej: „Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie“, - spracovať opatrenie ohľadom zabezpečenia ochrany prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, nakoľko posudzovaná činnosť je navrhovaná v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia§ 26, § 28 a § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. a vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z. Navrhujeme nasledovné resp. obdobné znenie, napr.: „Rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať činnosti podľa prílohy č. 5 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z. z. ako aj všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z., v tejto súvislosti je potrebné použiť len také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsekochrany podzemných vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov a horninového prostredia.“

3. V prípade, že by si činnosť vyžiadala realizáciu geologických prác a ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. resp. podľa časti B. prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva
zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie; v prípade geologických prác je príslušnou dokumentáciou projekt geologických prác vypracovaný oprávnenou osobou podľa zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov.

4. Toto stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR je stanoviskom dotknutého orgánu podľa § 40 ods. 2 písm. d) zákona č. 538/2005 Z. z. a nenahrádza stanoviská ku konkrétnym konaniam podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku
(stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.
364/2004 Z.z.“) ani k realizácii ďalších prác podľa bodu 3 tohto stanoviska. Toto stanovisko je vydané z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých zdrojov v súlade s ustanoveniami zákona č. 538/2005 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Príslušný orgán sa zaoberal pripomienkami Ministerstva zdravotníctva SR a požiadal navrhovateľa listom zo dňa 11.10.2021 pod č. OU-PD-OSZP-2021/022805-015 o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok vyplývajúcich zo stanoviska MZ SR, doručeného v procese posudzovania.
Navrhovateľ dňa 20.10.2021 mailom (27.10.2021 poštou) doručil Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, stanovisko, v ktorom sa zaviazal predložené pripomienky rešpektovať a zahrnúť ich do projektovej dokumentácie.
OÚ Prievidza, OSŽP, uvedené stanovisko berie na vedomie. Skutočnosť, že navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a je v ňom zakázané vykonávať činnosti podľa prílohy č. 5 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z. z. ako aj všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť

KÓPIA

alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z., bude premietnutá do projektovej dokumentácie, čo je podmienkou tohto rozhodnutia. Použitie iba takých technických postupov, riešení, materiálov a výrobkov pri realizácii stavby, ktoré zabezpečia ochranu životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov a horninového prostredia, je taktiež zahrnuté do podmienok, ako aj ostatné uvedené pripomienky sú akceptované a zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, list číslo 7786/2021/SCDPK/1211524 zo dňa 27.10.2021 – vydal k predloženému zámeru nasledujúce stanovisko :
Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a jeho realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia Ministerstvo dopravy a výstavby SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Uvedené stanovisko berie na vedomie. Rezortný orgán nepovažuje za potrebné zámer ďalej posudzovať a taktiež neuviedol žiadne nedostatky, ktoré by bránili v realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení v ňom uvedených.

8. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, list číslo 5492/2021-5.3, 50732/2021 zo dňa 01.10.2021 – vydal k predloženému zámeru nasledujúce stanovisko :
Materiál formálne odpovedá prílohe č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a k jeho spracovaniu predkladáme nasledovné pripomienky:

I. V kapitole III.1.1 Charakteristika prírodného prostredia v častiach popisujúcich geomorfologické a geologické pomery sú uvedené len stručné, všeobecné údaje, polovica kapitoly sa venuje technologickému postupu výstavby a taktiež tu absentujú údaje odkiaľ boli informácie získané.
II. V kapitole III.1.1 nerastné suroviny chýba prehľad výhradných ložísk nachádzajúcich sa v okolí dotknutého územia.
III. V kapitole III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia chýba informácia z registra environmentálnych záťaží o existujúcich environmentálnych záťažiach v okolí predmetného územia.
IV. V kapitole IV.3.1. Vplyvy na prírodné prostredie nie je uvedené podľa akej normy je predmetné územie zaradené ako stabilné územie, resp. chýba údaj o zaradení podľa seizmického zaťaženia stavieb STN EN 1998-1/NA/Z2.
V. V zámere absentuje informácia o svahových deformáciách v okolí predmetného územia.
VI. Z geologického a hydrogeologického hľadiska vyplynulo niekoľko poznámok. Výstavba cestného obchvatu je v predloženom materiáli všeobecne definovaná tak, že prebieha v plytkej úrovni. Napr. pri budovaní mostnej konštrukcie cez rieku Handlovku je však zrejmý hĺbkový zásah do horninového prostredia a teda stavebná činnosť pravdepodobne prebiehajúca pod hladinou podzemnej vody. Táto otázka sa týka aj iných bodov stavby. V rámci kapitoly Vody alebo Geológia nie je v záujmovej oblasti zmienka o výške hladiny či smeru toku podzemnej vody. Podotýkame, že v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov musí navrhovaná činnosť spĺňať požiadavky na ochranu súčasného stavu horninového prostredia a podzemnej vody. Hĺbkovému zásahu do horninového prostredia, ktoré môže ovplyvňovať kvalitu a režim podzemných vôd je potrebné venovať zvýšenú pozornosť.
VII. V miestach s neúnosným podložím je navrhnutá výmena podložia vhodným a kvalitným materiálom - väčšinou štrkodrvinou. Nakoľko zhotoviteľ môže využívať na stavbu iba priestor trvalého a dočasného záberu stavby, v zámere by sa žiadalo uviesť kde sa umiestni alebo ako sa využije odstránená masa podložnej zeminy.

Pre úplnosť informácii k zámeru navrhovanej činnosti uvádzame, že:

1. V katastrálnom území mesta Prievidza, vo vyznačenej časti záujmového územia podľa prílohy č. 1 zámeru a v jeho okolí (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:
- výhradné ložisko „Nováky; hnedé uhlie (28)“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre HBP, a. s., Prievidza,
- výhradné ložisko „Prievidza II; tehliarske suroviny (235)“ s určeným dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím, ktoré nemá určenú organizáciu,
- výhradné ložisko „Nováky - II. etapa (1)“; s určeným chráneným ložiskovým územím, ktorého ochranu zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava.

KÓPIA

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania.

2. V predmetnom území a jeho okolí je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ: PD (011) / Prievidza - ČS PHM Moštenica
Názov lokality: ČS PHM Moštenica
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

3. V predmetnom území v mieste plánovanej výstavby obchvatu mesta, je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt jednej potenciálnej svahovej deformácie. Najjužnejšia časť obchvatu, v smere na obec Sebedražie, zasahuje do územia s potenciálnou svahovou deformáciou. Pravdepodobná príčina jej vzniku sú klimatické faktory a bočná hĺbková erózia, abrázia. Toto územie patrí do rajónu nestabilných území so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií. Aktivizácia svahovej deformácie je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou (http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/,http://apl.geology.sk/atlassd/).

4. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:
a) výskyt potenciálnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónové rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Príslušný orgán sa zaoberal pripomienkami Ministerstva životného prostredia SR a požiadal navrhovateľa listom zo dňa 11.10.2021 pod č. OU-PD-OSZP-2021/022805-015 o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok vyplývajúcich zo stanoviska MŽP SR, doručeného v procese posudzovania.
Navrhovateľ dňa 20.10.2021 mailom (27.10.2021 poštou) doručil Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, stanovisko, v ktorom sa zaviazal predložené pripomienky rešpektovať a zahrnúť ich do projektovej dokumentácie podľa návrhu MŽP SR. K pripomienke č. 3 – navrhovateľ porovnal priloženú mapu s potencionálnou svahovou deformáciou so situačným výkresom výstavby obchvatu a konštatuje, že trasa vetvy „A“ je ukončená pred týmto územím. K bodu VI. navrhovateľ doplnil údaj o hladine podzemnej vody, ktorá bola podľa IG prieskumu narazená od 2 m do 4 m a ustálená od 1,5 m do 3,5 m. K bodu VII. navrhovateľ doplnil informáciu o umiestnení alebo využití odstránenej masy podložnej zeminy. Tá bude v rámci možností využitá na budovanie sendvičových násypov, kde sa striedajú vrstvy kvalitných materiálov s vrstvami menej kvalitných materiálov. S uskladnením zeminy počas realizácie stavby sa počíta len na miestach s trvalým a dočasným záberom pozemkov.
Uvedené stanovisko OÚ Prievidza, OSŽP, berie na vedomie. Opodstatnené pripomienky sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

9. Mesto Prievidza, list doručený dňa 21.10.2021 - oznámila, že o zámere informovala verejnosť prostredníctvom úradnej tabule mesta od 16.09.2021 do 07.10.2021. V tejto lehote nebola mestu Prievidza doručená žiadna pripomienka zo strany verejnosti.

KÓPIA

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Uvedené berie na vedomie.

10. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 850 00 Bratislava zastúpené Laurou Jurkovičovou, riaditeľka združenia, listom doručeným dňa 15.09.2021 k predloženému zámeru predložilo nasledovné stanovisko:

Podľa § 2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle § 24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa § 29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:
1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa § 2 písm. zh až zj zákona OPK č. 543/2002 Z.z.
2) opatrenia ochrany vôd podľa § 5 až § 11 Vodného zákona
3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle § 29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu:
https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienkyzds.
Na tento zoznam odkazujeme ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisyrezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhľadové podmienky umožňujú.
Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.
Osobitne požadujeme zdôvodniť výrub stromov v takom rozsahu, ktorý sa zdá byť podľa opisu neprimeraný; realizácia obchvatu vyzerá ako zámienka pre plošný výrub, ktorá by inak neprešiel. Žiadame podrobné zameranie drevín určených na výrub a zdôvodnenie; žiadame vypracovanie dendrologického posudku. V zámere sa uvádza, že sa „už dohodlo, že za výrub drevín bude poskytnutá finančná náhrada“. Nie je nám známe ako mohlo dôjsť k takejto dohode – výrub stromov podlieha výrubovému konaniu podľa §47 ods.3 zákona OPK č.543/2002 Z.z.; zoznam náhradných plôch pre náhradnú výsadbu je súčasťou Dokumentu starostlivosti o dreviny, ktoré má mesto Prievidza povinnosť mať spracované; žiadame jeho predloženie, z ktorého vyplynie, či je tvrdenie navrhovateľa o tom, že náhradnú výsadbu nie je možné zrealizovať ani na jeho pozemkoch a ani na iných vhodných pozemkoch pravdivé; vhodným riešením môže byť práve založenie nových cestných alejí pri novom obchvate ako sme navrhovali v texte vyššie.

KÓPIA

Nie je zrejmé polohovanie obchvatu v km 0,0 (priesečná križovatka), nakoľko podľa situačného výkresu nie je v línii predpokladaného pokračovania obchvatu smerom na Bojnice ale je cca o 15 m vychýlená smerom od Prievidze; túto nezrovnalosť žiadame vysvetliť aj vzhľadom na skutočnosť, že dôvodom upustenia od variantného riešenia bola nemožnosť odchýliť sa od trasovania predpokladaného územným plánom.
Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.
Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.
ZDS na vykonaní konzultácie trvá.
Odmietame deformovaný výklad a uplatňovanie zákona EIA a najmä jeho procesných noriem, ktoré nesledujú účel a cieľ zákona EIA podľa §2 a ktoré sú v rozpore s tzv. eurokonformným výkladom zákona popierajúcim Aarhuský dohovor. V tomto smere sme zaznamenali snahu úradov uplatňovať procesy EIA len ako povinné vyjadrovanie v rámci podkladového rozhodnutia pre následné povoľovacie konanie. Všimli sme si, že v rámci tejto deformácie úrady neobhajujú verejné záujmy životného prostredia, zelenej transformácie a práv verejnosti ale záujmy investorov.
Žiadame úrad, aby v súlade s čl.3 ods.2 až ods.4 Aarhuského dohovoru zabezpečil, aby
a) úradníci a orgány podporovali a usmerňovali verejnosť pri požadovaní prístupu k informáciám, uľahčovali jej účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní,
b) sa podporilo vzdelávanie v záležitostiach životného prostredia a povedomie verejnosti predovšetkým o tom, ako možno získať prístup k informáciám, zúčastňovať sa na rozhodovacom procese a získať prístup k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia,
c) sa podporili združenia, organizácie alebo skupiny podporujúce ochranu životného prostredia (v tomto prípade ZDS v rámci tohto konania),
d) sa zabezpečilo, že vnútroštátny právny systém je uplatňovaný v súlade s týmto záväzkom, t.j. aby úrad aplikoval tzv. eurokonformný výklad zákona.
V rozhodnutí žiadame uviesť, akým spôsobom úrad túto svoju povinnosť zabezpečil, t.j. akým spôsobom aplikoval eurokonformný výklad zákona, ako podporil ZDS v rámci konania a ako ZDS uľahčil jeho činnosť pri napĺňaní cieľov vyplývajúcich z Aarhuského dohovoru a pri obhajobe verejných záujmov životného prostredia.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.

Vyjadrenie OÚ Prievidza, OSŽP:
Príslušný orgán sa zaoberal predloženým zámerom a všetkými stanoviskami, pripomienkami, podkladmi, doplňujúcimi informáciami, ktoré boli k predloženému zámeru navrhovanej činnosti doručené a v rozhodnutí ich vyhodnotil v zmysle platnej legislatívy. Všetky opodstatnené pripomienky sú záväznými podmienkami tohto rozhodnutia a zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP, požiadal navrhovateľa listom č. OU-PD-OSZP-2021/022805-007, zo dňa 21.09.2021 o poskytnutie doplňujúcich informácii k doručenému stanovisku dotknutej verejnosti v procese posudzovania.

KÓPIA

Navrhovateľ dňa 20.10.2021 mailom (27.10.2021 poštou) doručil Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, stanovisko, v ktorom uvádza:

1. Osobitne požadujeme zdôvodniť výrub stromov v takom rozsahu, ktorý sa zdá byt' podľa opisu neprimeraný, realizácia obchvatu vyzerá ako zámienka pre plošný výrub, ktorý by inak neprešiel. Žiadame podrobné zameranie drevín určených na výrub a zdôvodnenie, žiadame vypracovanie dendrologického posudku.
- Ku každému projekčnému stupňu sa vypracováva aktualizácia prieskumov. 09/2021 bola vykonaná aktualizácia prieskumov 1.1 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov a 1.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, ktoré prikladáme v prílohe tohto listu. Dreviny boli inventarizovane na pozemkoch, podľa záberu predmetnej stavby, na základe určenia pomocou charakteristických terénnych prvkov (cesty, oplotenie, priekopy a podobne). Na začiatku výstavby, pred samotným výrubom, sa zrealizuje vytýčenie trvalých a dočasných záberov. Dreviny v obvode stavby sa vyznačia a odstránia sa len tie dreviny, ktoré sú v kolízii s predmetnou stavbou.
2. V zámere sa uvádza, že sa „už dohodlo, že za výrub drevín bude poskytnutá finančná náhrada“. Nie je nám známe ako mohlo dôjsť k takejto dohode – výrub stromov podlieha výrubovému konaniu podľa §47 ods.3 zákona OPK č.543/2002 Z.z.; zoznam náhradných plôch pre náhradnú výsadbu je súčasťou Dokumentu starostlivosti o dreviny, ktoré má mesto Prievidza povinnosť mať spracované; žiadame jeho predloženie, z ktorého vyplynie, či je tvrdenie navrhovateľa o tom, že náhradnú výsadbu nie je možné zrealizovať ani na jeho pozemkoch a ani na iných vhodných pozemkoch pravdivé; vhodným riešením môže byť práve založenie nových cestných alejí pri novom obchvate ako sme navrhovali v texte vyššie.
- mesto Prievidza v súčasnosti nedisponuje pozemkami, vhodnými na náhradnú výsadbu a preto uprednostňuje finančnú náhradu, v zmysle listu c. 2.4.1-10589-2021184004, zo dna 6.10.2021.
3. Nie je zrejmé polohovanie obchvatu v km 0,0 (priesečná križovatka), nakoľko podľa situačného výkresu nie je v línii predpokladaného pokračovania obchvatu smerom na Bojnice ale je cca o 15 m vychýlená smerom od Prievidze; túto nezrovnalosť žiadame vysvetliť aj vzhľadom na skutočnosť, že dôvodom upustenia od variantného riešenia bola nemožnosť odchýliť sa od trasovania predpokladaného územným plánom.
- nie je nám zrejmé o čom ZDS píše, keďže sa napájame na existujúcu miestnu komunikáciu.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP, informoval listom č. OU-PD-OSZP-2021/022805-020 zo dňa 22.10.2021 o sprístupnení podkladov k vydaniu rozhodnutia a podľa § 63 ods.1 zákona o posudzovaní upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány o možnosti písomnej konzultácie k podkladom sprístupneným na webovom sídle ministerstva a webovom sídle tunajšieho úradu.
K uvedenému upovedomeniu bola doručená Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, od ZDS Bratislava dňa 31.10.2021 Písomná konzultácia podľa § 63 a § 65g zákona EIA:

K podkladom rozhodnutia uvádzame nasledovné:
1) Osobitne pozitívne odkazujeme na stanovisko MŽP SR č.5492/2021-5.3, MZ SR č.S21586-2021-IKŽ-2 ako aj stanovisko č.OU-PD-OSZP-2021/023877-002, ktoré si kladie správne otázky a chápe projekt v mnohých súvislostiach; zaujíma nás spôsob, akým sa navrhovateľ s týmito pripomienkami vyrovná a ako ich naplní.
2) Vyjadrenia ostatných dotknutých orgánov sú bezobsažné, nakoľko sa k zámeru vecne nevyjadrujú; len formálne vyjadrujú svoj súhlas, čo je ekvivalentné s tým, akoby nedoručili vôbec žiadne stanovisko. Je nutné konštatovať, že dotknuté orgány si svoju úlohu pripomienkovať projekt a tak chrániť verejné záujmy životného prostredia nesplnili. Vo svojej podstate mali práve dotknuté orgány podať námietky a pripomienky, ktoré uvádza v ďalšom texte ZDS; ZDS tak supluje ich nedostatočnú činnosť.

K doplňujúcej informácii uvádzame nasledovné:
3) Navrhovateľ sa nedostatočne zaoberal pripomienkami MZ SR č.S21586-2021-IKŽ-2 a nezodpovedal na všetky otázky a súvislosti; je potrebné doplniť.
4) Navrhovateľ nešpecifikuje miesta uloženia materiálu ako aj odstránených častí zeminy (dočasné a trvalé depónie); je potrebné presne špecifikovať.
5) Je možné doložiť súčasnú inventarizáciu drevín 9/2021? Bola by dobrým východiskom pre odstránenie pochybností ako aj pre zabezpečenie dostatočných informácií.
6) Žiadame predložiť Dokument starostlivosti o dreviny (nech si ju vyžiada SSC od mesta); súčasne aj navrhovateľ má povinnosť zabezpečiť náhradnú výsadbu a preto máme za to, že si má SSC vyžiadať Dokument starostlivosti o dreviny. Uvedené sa javí ako účelová snaha mesta Prievidza zarábať na životnom prostredí resp. zabezpečiť si dodatočný príjem zo štátneho rozpočtu, avšak na úkor svojich obyvateľov, ich životného prostredia a v konečnom

KÓPIA

dôsledku na úkor kvality ich života. Ako vhodná náhrada sa javí realizácia cestnej aleje, ktorá by bola súčasne aj náhradnou výsadbou.
7) Na výkrese/situačnom výkrese (2242-zamer-prievidza-priloha2-situacia-vplyvov-.pdf) nie je obchvat „nakreslený“ plynule, ale so zlomom. Predpokladali sme, že sa jedná o technickú špecifickosť, na dôvod ktorej sa pýtame. Je tú súčasne aj mimoúrovňová križovatka, ktorá napája priľahlú priemyselnú zónu a nie je z tohto zrejmé, ako bude obchvat pokračovať smerom na Bojnice. Nedávno bola realizovaná prístupová cesta k Brose a letisku; je táto cesta súčasťou obchvatu?
8) Inventarizácia biotopov predpokladá ďalšiu eróziu a drobenie už aj tak pomerne veľmi zdevastovaných a zničených biotopov a to vrátane biotopov národného a európskeho významu. V danom prípade teda kolidujú dva verejné záujmy – je potrebné podrobne vyhodnotiť a zdôvodniť ktorý z nich prevažuje. Projekt predpokladá, že prevažuje záujem na realizácii obchvatu; takýto predpoklad však nemá zákonné opodstatnenie. Všetky verejné záujmy majú rovnakú dôležitosť a je potrebné ich významnosť vážiť a porovnávať; žiadame doplniť.
9) SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technickepredpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhľadové podmienky umožňujú.
10) Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.
11) Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka), či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí obsahovali aj:
1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č. 543/2002 Z.z.
2) opatrenia ochrany vôd podľa § 5 až § 11 Vodného zákona
3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva
5) Uviesť konkrétne opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k snahe Európskej komisie v rámci balíčka energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).
6) Uviesť opatrenia, ktorými navrhovateľ prispeje k budovaniu inovatívneho ekologického hospodárstva v rámci projektu Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-024/european-green-deal_sk)
7) Vyhodnotiť opatrenia na obnovu prirodzenej biodiverizty primerané navrhovanej činnosti a územiu, v ktorom sa nachádza.

Žiadame zámer vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

KÓPIA

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
V prípade záujmu konzultovať zámer so ZDS, rezervujte si termín tu:
https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP, požiadal navrhovateľa listom č. OU-PD-OSZP-2021/022805-025, zo dňa 03.11.2021 o písomnú konzultáciu a o doplnenie informácii k zámeru v zmysle doručenej písomnej konzultácie dotknutej verejnosti v procese posudzovania.

K uvedenému bolo príslušnému orgánu OÚ Prievidza, OSŽP, dňa 11.11.2021 poštou doručené doplnenie stanoviska navrhovateľa k pripomienkam dotknutej verejnosti k predloženému zámeru, v ktorom sa uvádza:

ad 3) V stanovisku IKaŽ požadujú "Rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázane vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov", ako ďalej požadovali, bude to zohľadnené v ďalšej príprave projektovej dokumentácie.
Rovnako súhlasíme, aby aj ďalšie požiadavky uvedené v stanovisku IKaŽ boli uvedené medzi opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov v rozhodnutí.
ad 4) Vzhľadom na vývoj územia a zdĺhavý proces spracovávania projektovej dokumentácie nie je možné presne špecifikovať miesta uloženia materiálu (plochy, ktoré boli určené v predošlom období, v súčasnosti už nie sú voľné a vhodné na uskladnenie materiálov). Preto konkrétne miesta uloženia materiálov a prebytočných zemín určí až zhotoviteľ stavby, podľa aktuálnej situácie, po odsúhlasení príslušnými orgánmi.
ad 7) Posudzovaná činnosť sa napája na stavbu "Obchvat mesta Prievidza, I. etapa, I. stavba", ktorá je už zrealizovaná, viď príloha Zámeru "2.1 Prehľadná situácia - zoznam objektov" . Mapový podklad nie je presný.
ad 8) Verejný záujem bol deklarovaný prijatím územného plánu, kde bola definovaná poloha na výstavbu obchvatu mesta Prievidza.

VYJADRENIE OKRESNÉHO ÚRADU PRIEVIDZA, OSŽP, K PRIPOMIENKAM ZDRUŽENIA DOMOVÝCH SAMOSPRÁV BRATISLAVA:
Predložený zámer navrhovanej činnosti rieši výstavbu komunikácie – 2. stavbu I. etapy, v trase budúcej I/64. Predmetná stavba sa napája na vybudovaný úsek 1.stavby. Trasa obchvatovej komunikácie je v súlade s územným plánom mesta Prievidza a s ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja. S výstavbou obchvatu mesta Prievidza sa uvažuje už dlhú dobu a pod rôznymi názvami bola už v minulosti vyhotovená projektová dokumentácia. Pôvodná dokumentácia pre územné rozhodnutie pre danú stavbu bola spracovaná pre objednávateľa mesto Prievidza v 10/2005 pod názvom „Prístupová komunikácia – Západ I.-železnica - napojenie na cestu I/50“. Zámer navrhovanej činnosti Prístupová komunikácia –Západ I. železnica - napojenie na cestu I/50 bol mestom Prievidza predložený Ministerstvu životného prostredia SR na vykonanie zisťovacieho konania. Rozhodnutie o neposudzovaní navrhovanej činnosti bolo vydané dňa 07.02.2006, pod číslom 4019/05-1.6/ml. Na predmetnú stavbu obchvatu bolo vydané dňa 31.05.2005 územné rozhodnutie obcou Kanianka, pod podacím číslom obce 221/2005, resp. podacím číslom SOcÚ 93/2005/SP (právoplatné 30.06.2005). Stavebné povolenie na zrealizovanú časť komunikácie stavby Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 1. stavba – MZ v trase budúcej I/64, bolo vydané mestom Prievidza dňa 05.09.2005 pod č. 2.4.3-04-8491/2005, právoplatné 20.10.2005. Rozhodnutie o zmene stavby pred jej dokončením bolo vydané dňa 21.06.2006 pod č. 2.4.3-04-3753/2006, právoplatné 02.08.2008. Kolaudačné rozhodnutie pre navrhovateľa SSC, IVaSP Žilina vydalo mesto Prievidza dňa 11.11.2008, pod č. 2.4.3-04-6650-2008.

KÓPIA

Prvotná dokumentácia pre stavebné povolenie bola vypracovaná v roku 2008 s názvom „Obchvat mesta Prievidza I.etapa, 2.stavba – MZ v trase budúcej I/64“. Tá bola aktualizovaná v rokoch 2014 a 2018. K vypracovaniu projektovej dokumentácie bol v roku 2014 realizovaný inžiniersko-geologický prieskum, posúdenie kapacít križovatiek (dopravno-inžinierske podklady), pedologický prieskum, inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, inventarizácia biotopov európskeho významu a ich spoločenské ohodnotenie, hluková štúdia, emisná štúdia, korózny geoelektrický prieskum, archeologický prieskum. Zo záverov týchto podkladov vychádza aj predložený zámer navrhovanej činnosti, pričom pôvodné dokumenty o inventarizácii a spoločenskom ohodnotení drevín a biotopov boli tento rok zaktualizované a doložené v priebehu zisťovacieho konania. Všetky ostatné prieskumy a štúdie sú taktiež momentálne aktualizované a ich výsledky budú zahrnuté do pripravovanej projektovej dokumentácie. V aktualizovaných záveroch dopravno-inžinierskych posúdení, v inžiniersko-geologickom prieskume, v pedologickom prieskume, ako ani v záveroch hlukovej štúdie, emisnej štúdie, archeologickej štúdie, sa nepredpokladajú významne odlišné hodnoty, od tých už zaznamenaných a zapracovaných v predloženom zámere.

1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa § 2 písm. zh až zj zákona OPK
Dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov z hľadiska ochrany prírody a krajiny je všeobecnou zákonnou povinnosťou navrhovateľa. Uvedený § 2 zákona o ochrane prírody a krajiny definuje základné pojmy, písm. zh až zj – zelenú infraštruktúru sieť prírodných a poloprírodných prvkov, zelený park, zelenú strechu...
Z dôvodu výstavby komunikácie dôjde v navrhovanej trase k výrubom stromov, krovín, brehových porastov. Trasa bola z hľadiska inventarizácie zelene rozdelená na 11 úsekov, pričom úseky 1 a 4 sú plochy brehových porastov definované ako biotop európskeho významu. Ostatné plochy sú plochami so stromami, krami a krovinatými porastami v intraviláne mesta - nálety drevín v okolí železničnej trate, cestná zeleň v okolí komunikácií do Koša, do Sebedražia, cestná zeleň v okolí existujúcich komunikáciách, zeleň v trase navrhovaných vetiev A a B. Ich počet a spoločenská hodnota boli stanovené na základe Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín a biotopov európskeho významu, uskutočnenej v septembri 2021. V záveroch tohtoročnej inventarizácii je uvedené, že súhlas na výrub stromov bude potrebný na 88 ks a na plochu 5 065 m2 krovinatých porastov a k celkovému záberu biotopu vo výmere 1 060 m2 (pôvodne boli v zámere použité závery z inventarizácie uskutočnenej v roku 2014). Výrub v takomto rozsahu, ako aj veľkosť plôch odstránených krovinatých porastov, je daný navrhnutou trasou komunikácie – plochami určenými na výstavbu. Priame stavebné zásahy mimo už jestvujúce a novovybudované plochy ciest budú minimálne. Na výrub stromov, brehových porastov, odstránenie krovín a poškodzovanie alebo ničenie biotopu, sú potrebné povolenia príslušných orgánov štátnej správy, ktoré na základe uskutočnených správnych konaní rozhodnú o zrealizovaní opatrení na ochranu prírody a krajiny a rozhodnú aj o uložení náhradnej výsadby. Kým nie sú konania vo veci vydania súhlasov a povolení na výrub stromov a drevín, brehových porastov, poškodzovania alebo ničenia biotopu ukončené, nie je možné konštatovať, či dôjde k nariadeniu náhradnej výsadby, alebo k uloženiu finančnej náhrady. Navrhovateľ je podmienkami tohto rozhodnutia zaviazaný k podaniu týchto žiadostí na príslušné orgány štátnej správy. Ďalej bol navrhovateľ podmienkami tohto rozhodnutia zaviazaný k ochrane zostávajúcich stromov a ostatnej okolitej vegetácie. Pri príprave projektovej dokumentácie je navrhovateľ povinný dodržiavať príslušnú legislatívu cestného zákona a použiť a aplikovať technické podmienky SSC TP 035 a v úsekoch, kde je možná výsadba prvkov cestnej zelene, túto výsadbu navrhnúť a zrealizovať. To je taktiež zohľadnené v podmienkach rozhodnutia.

2) opatrenia ochrany vôd podľa § 5 až § 11 vodného zákona
Navrhovateľ je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy aj z hľadiska ochrany vodných pomerov. Zmieňované ustanovenia § 5 až § 11 vodného zákona sa týkajú environmentálnych cieľov, vodnej bilancie, vôd určených na odbery vôd pre pitnú vodu, vôd určených na kúpanie, vôd určených na závlahy, vôd vhodných pre život rýb a reprodukciu pôvodných druhov rýb, správneho územia povodí a ich vodohospodárskeho manažmentu. Ustanovenia § 6 až § 9 vodného zákona sa navrhovanej činnosti priamo netýkajú. Navrhovaná činnosť nevyužíva geotermálne zdroje vôd, zdroje pitnej vody. Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie budúcej cesty I/64 je na úseku od začiatočného bodu realizácie komunikácie po navrhovaný mostný objekt nad riekou Handlovka riešené do navrhovaného rigolu a následne do uličných vpustí. Uličné vpusty budú napojené do navrhovanej cestnej kanalizácie, kde voda z vozovky po prečistení v ORL bude prečerpaná a vyústená do vodného toku Handlovka. Na úseku od mostného objektu nad Handlovkou až po mostný objekt nad Moštenicou bude odvod povrchových vôd smerovaný na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu na svah cesty do navrhovanej vsakovacej priekopy. Na úsekoch od mostného objektu a od navrhovanej okružnej križovatky po stykovú križovatku je odvodnenie navrhnuté cez cestný rigol do uličných vpustí cestnej kanalizácie a po prečistení v ORL bude voda zaústená do vodného toku Moštenica. Na úseku od stykovej križovatky až po koniec úpravy bude odvedenie povrchových vôd zabezpečené

KÓPIA

cez okraj vozovky na svah cesty a následne do rekonštruovanej vsakovacej priekopy. Odvedenie povrchových vôd zo svahov v záreze bude zabezpečené jestvujúcimi a navrhovanými vsakovacími priekopami. Z uvedeného vyplýva, že vody z povrchového odtoku budú odvádzané rôznymi spôsobmi – dažďovou kanalizáciou do recipientov, vsakovacími jamami, vsakovacími priekopami (aplikácia TP 017 projektovanie odvodňovania). Realizovať ochranu povrchových vôd, podzemných vôd, používať technické postupy, materiály a výrobky, ktoré zmiernenia a eliminujú vplyvy navrhovanej činnosti na vodné útvary, je navrhovateľ zaviazaný aj podmienkami tohto rozhodnutia. Taktiež je podmienkami zaviazaný k rešpektovaniu ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov, kde je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28
zákona č. 538/2005 Z. z. ako aj ustanovenia prílohy č. 5 vyhlášky MZ SR č. 255/2008
Z.z.. Túto skutočnosť požadujeme rešpektovať pri príprave projektovej dokumentácie.

3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

Dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov z hľadiska odpadového hospodárstva je všeobecnou zákonnou povinnosťou navrhovateľa. Mesto Prievidza má schválene VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať a rešpektovať. Obec nie je povinná vypracovávať Program odpadového hospodárstva. Navrhovateľ pri svojej činnosti bude rešpektovať Program odpadového hospodárstva SR, ako aj Trenčianskeho kraja. V rámci mesta je vzhľadom na už existujúce prevádzky, systém nakladania s komunálnym odpadom v súlade s platnými predpismi zavedený. Zabezpečenie zhodnotenia, zneškodnenia odpadov v rámci realizácie stavby a počas jej prevádzkovania je podmienkou tohto rozhodnutia.

4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Obehové hospodárstvo sa pri navrhovanej činnosti týka vo fáze vzniku odpadu a nakladania s ním. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť dodržiavanie hierarchie odpadového hospodárstva (§ 6 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch), ako aj znižovanie množstva produkovaného odpadu. Materiály z demolácií vhodné na predrvenie budú predrvené v mobilnom drviči a použijú sa do výstavby cestného telesa, resp. do zásypov. Plechové a kovové súčasti objektov budú odovzdané do Zberných surovín. Ostatné materiály z demolácií, ktoré nie je možné zhodnotiť na stavbe, budú zneškodnené u oprávnených organizácií - na povolených a prevádzkovaných skládkach pre jednotlivé kategórie v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Konáre a kry po uskutočnenom výrube budú zoštiepkované a následne energeticky využité. Zabezpečenie zhodnotenia, zneškodnenia odpadov vzniknutých počas realizácie stavby, ako aj počas jej prevádzkovania je podmienkou tohto rozhodnutia.

K ďalším pripomienkam uvádzame nasledovné:
Situácia trasy a presné napojenie na existujúcu komunikáciu smerom na Bojnice bude súčasťou projektovej dokumentácie – jej výkresovej časti, predloženej v povoľovacom konaní. V predloženom zámere je správne neznačený v prílohe č. 2.1: Prehľadná situácia – zoznam objektov. Predložená navrhovaná činnosť Obchvat mesta Prievidze, I. etapa, 2. stavba – je výstavba časti komunikácie, ktorá bude v budúcnosti súčasťou cesty I/64, a ktorá sa napája na už zrealizovanú časť komunikácie ako Obchvat mesta Prievidze, I. etapa, 1. stavba. Tá vedie od Bojníc smerom k priemyselnej zóne mesta Prievidza a taktiež bude súčasťou budúcej cesty I/64. Úsek jestvujúcej miestnej komunikácie napojený na stavbu vybudovanú v I. etape, 1. stavby vedúci priamo k priemyselnej zóne nebude súčasťou obchvatu.

Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, ako príslušnému orgánu štátnej správy, bol predložený predmetný zámer navrhovanej činnosti so žiadosťou na vykonanie zisťovacieho konania o posudzovaní predmetnej navrhovanej činnosti. Okresný úrad Prievidza, OSŽP, nie je v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov príslušný posudzovať opodstatnenosť realizácie zámeru.

Keďže proces od spracovávania projektovej dokumentácie po povolenie činnosti je časovo náročný a využitie parciel a plôch sa vyvíja, nie je dnes možné presne špecifikovať miesta uloženia materiálu. Plochy, ktoré boli na tento účel určené v predchádzajúcom období, v súčasnosti už nie sú voľné a vhodné na uskladnenie materiálov. Preto konkrétne miesta uloženia materiálov a prebytočných zemín určí, podľa aktuálnej situácie v daných lokalitách, až zhotoviteľ stavby a použije ich až po odsúhlasení príslušnými orgánmi.

KÓPIA

Mostné objekty navrhnuté na trase obchvatu:
- pri križovaní rieky Handlovka v km 0,495 – navrhnutý jednopoľový mostný objekt – z tyčových prefabrikátov ; dĺžka mosta 47,30 m – stavebný objekt 202-00
- pri križovaní so železničnou stanicou v Prievidzi (13 ks koľají) v km 0,772 - navrhnutý štvorpoľový mostný objekt –z tyčových prefabrikátov, dĺžka mosta 137,55 m – stavebný objekt 201-00
- pri križovaní s potokom Moštenica v km 1,793 – riešená rekonštrukcia jestvujúceho mostného objektu (monolitická doska) s dĺžkou mosta 17,32 m – stavebný objekt 203-00
- v km 2,098 je navrhnutá demolácia jestvujúceho jednopoľového mostného objektu č.1778-001, dĺžka mosta 18,15 m; stavebný objekt 204-00

Rekonštrukcia jestvujúceho mostného objektu nie je potrebná z dôvodu jeho degradácie. Opotrebovanosť mosta je primeraná k dĺžke jeho prevádzky a k jeho dopravnému zaťaženiu. Nosná konštrukcia, úložné prahy budú vymenené a zároveň obe opory budú opravené, z dôvodu zabezpečenia potrebnej únosnosti nosnej mostnej konštrukcie, zabezpečenia priečneho sklonu cesty, zabezpečeniu bezpečného a bezproblémového stavebného napojenia mosta na komunikáciu obchvatu mesta. Následne bude v dĺžke 26,5 m realizovaná úprava vodného toku Moštenica uložením kamennej dlažby do betónu, svahy budú zatrávnené.

Predmetná navrhovaná činnosť – objekty komunikácie a mosty, nie sú pôvodcom emisii, skleníkových plynov a pod., - nejedná sa o výrobnú činnosť, súčasťou stavby nie sú žiadne budovy. Podiel na emisiách skleníkových plynov bude mať samotná doprava pri prevádzke komunikácie. Množstvo dopravy na komunikácii, technický stav vozidiel po nej jazdiacich a pod. navrhovateľ nevie ovplyvniť. Za správnu údržbu komunikácie, jej pravidelnú kontrolu a za zabezpečenie jej prevádzkovej schopnosti bude zodpovedný jej správca – a tým bude mesto Prievidza, až pokým nebude vybudovaný celý obchvat a komunikácia nebude zaradená ako cesta prvej triedy.

Príslušný orgán sa zaoberal všetkými stanoviskami, pripomienkami, podkladmi, doplňujúcimi informáciami, ktoré boli k predloženému zámeru navrhovanej činnosti doručené a v rozhodnutí ich vyhodnotil v zmysle platnej legislatívy. Všetky opodstatnené pripomienky sú záväznými podmienkami tohto rozhodnutia a zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP v rámci uskutočneného zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhnutých v zámere na odstránenie a zmiernenie nepriaznivých dopadov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu Natura 2000. Pri rozhodovaní použil kritériá podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).
Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce a dotknutej verejnosti. K zámeru bolo doručených celkom 12 stanovísk a vyjadrení od orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. Všetky tieto subjekty vyjadrili kladný postoj k navrhovanej činnosti, nepoukázali na zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a z ich stanovísk nevyplynulo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Okresný úrad Prievidza, OSŽP, akceptoval pripomienky Okresného úradu Prievidza, OSŽP – štátna vodná správa, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Ministerstva zdravotníctva SR, Ministerstva životného prostredia SR, Okresného úradu Trenčín, OCDPK, Združenia domových samospráv, o.z., Bratislava a zahrnul ich do podmienok tohto rozhodnutia. Trenčiansky samosprávna kraj, Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, pracovisko Prievidza, obec Kanianka, svoje písomné stanoviská k zámeru v zákone stanovenom termíne ani do termínu vydania tohto rozhodnutia nedoručili. Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť písomné stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti príslušnému orgánu do 21

KÓPIA

dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 odseku 8, písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.
Do zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti sa podľa § 24 zákona o posudzovaní listom doručeným Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, dňa 15.09.2021, zapojila aj dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, zastúpené riaditeľkou Laurou Jurkovičovou (ďalej len dotknutá verejnosť).
Okresný úrad Prievidza, OSŽP, v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní listom číslo OU-PD-OSZP-2021/022805-007, zo dňa 21.09.2021 požiadal navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok Združenia domových samospráv.
Okresný úrad Prievidza, OSŽP, v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní listom číslo OU-PD-OSZP-2021/022805-015, zo dňa 11.10.2021 požiadal navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok Ministerstva zdravotníctva SR a Ministerstva životného prostredia SR.
Navrhovateľ SSC, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, a.s., dňa 20.10.2021 mailom (27.10.2021 poštou) doručil Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, doplnenie informácií na objasnenie pripomienok Združenia domových samospráv, Ministerstva zdravotníctva SR a a Ministerstva životného prostredia SR.
Okresný úrad Prievidza, OSŽP, listom č. OU-PD-OSZP-2021/022805-020, zo dňa 22.10.2021, v zmysle § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní sprístupnil dokumentáciu a podklady k vydaniu rozhodnutia zo zisťovacieho konania k predloženému zámeru navrhovanej činnosti. Zároveň tým istým listom, v zmysle § 63 ods. 1 zákona o posudzovaní, upovedomil účastníkov konania o tom, že je možné písomne konzultovať a podávať písomné stanoviská k zverejnenej dokumentácii a k zverejneným podkladom rozhodnutia.
Dňa 31.10.2021 doručila dotknutá verejnosť Združenie domových samospráv, Bratislava, listom písomnú konzultáciu.
Okresný úrad Prievidza, OSŽP, listom číslo OU-PD-OSZP-2021/022805-025, zo dňa 03.11.2021, požiadal navrhovateľa o vykonanie písomnej konzultácie a zaslanie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok dotknutej verejnosti. Doplnenie informácií doručil navrhovateľ dňa 11.11.2021 Okresnému úradu Prievidza, OSŽP, listom zo dňa 08.11.2021.
Okresný úrad Prievidza, OSŽP má za to, že podklady doručené v rámci vykonaného zisťovacieho konania, ku ktorým sa mohli účastníci konania a dotknuté orgány vyjadriť, sú dostatočným podkladom na vydanie rozhodnutia. Doručené pripomienky neobsahujú také skutočnosti, ktoré by si vyžadovali ústne pojednávanie. Ich objasnenie vyplýva z údajov uvedených v zámere, zo všeobecne známych skutočností a zo stanoviska navrhovateľa k nim. Odpovede navrhovateľa k doručeným pripomienkam, považujeme za formu konzultácie, pričom ich uvedenie do rozhodnutia považujeme za vysporiadanie týchto pripomienok v súlade s požiadavkou efektivity konania. Príslušný orgán má za to, že k podkladom doručeným v rámci vykonaného zisťovacieho konania, sa mohli účastníci konania a zúčastnené osoby pred vydaním rozhodnutia vyjadriť, ako aj k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie v súlade s ustanoveniami § 33 ods. 2 správneho poriadku. Okresný úrad Prievidza, OSŽP v zisťovacom konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti nenariadil ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko si to povaha veci nevyžadovala.
Príslušný orgán umožnil v zisťovacom konaní účastníkom konania a dotknutým orgánom, vykonať písomné konzultácie k zverejnenej dokumentácii a k zverejneným podkladom rozhodnutia, a to v lehote do 28.10.2021. Zároveň v danej lehote mali účastníci konania a zúčastnené osoby pred vydaním rozhodnutia možnosť nahliadnuť do spisu (robiť z neho kópie, odpisy) na Okresnom úrade Prievidza, OSŽP, Ulica G. Švéniho 3H, Prievidza. O tejto možnosti boli účastníci konania a dotknuté orgány informovaní prostredníctvom webového sídla ministerstva a webového sídla Okresného úradu Prievidza, OSŽP, ako aj písomne listom zo dňa 22.10.2021. V zmysle § 21 zákona č. 71/1967 Zb. správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Príslušný orgán v tejto súvislosti uvádza, že správne konanie sa riadi predovšetkým zásadou písomnosti konania, pričom ústne pojednávanie je výnimkou tejto zásady. Správny orgán uskutoční ústne pojednávanie obligatórne, len ak to ustanovuje osobitný zákon, v ostatných prípadoch len z dôvodu nevyhnutnosti objasnenia určitej veci, ktorá prispeje k náležitému zisteniu skutkového stavu a následne rozhodnutiu voči veci. Správny orgán dospel k záveru, že písomnosti zabezpečené správnym orgánom v rámci správneho konania sú postačujúce na rozhodnutie vo veci, a preto nie je správny orgán povinný nariadiť ústne pojednávanie. Účastník konania ZDS v liste zo dňa 15.09.2021 neuviedol žiadne relevantné tvrdenie, ktoré by odôvodňovalo potrebu nariadiť ústne pojednávanie a správny orgán má za to, že skutočný stav veci je dostatočne zistený. V tejto súvislosti zároveň Okresný úrad Prievidza, OSŽP, zastáva názor, že v uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania písomného stanoviska. Zároveň konštatujeme, že zámer navrhovanej činnosti bol v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. zverejnený a verejnosti dostupný na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a zároveň dostupný prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou a Okresným úradom Prievidza, OSŽP.

KÓPIA

Okresný úrad Prievidza, OSŽP, sa ako príslušný orgán zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami uvedenými vo vyjadreniach dotknutej verejnosti, Okresného úradu Prievidza, OSŽP, Okresného úradu Trenčín, OCDPK, Ministerstva zdravotníctva SR, Ministerstva životného prostredia SR. Opodstatnené pripomienky bude potrebné akceptovať v projektových dokumentáciách predložených v povoľovacích konaniach navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov (územné a stavebné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku - stavebný zákon v platnom znení, vodoprávne konanie na uskutočnenie vodnej stavby podľa § 26 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení, vydanie súhlasu na výrub stromov a krovín), ako aj pri jej realizácii.
Predložený zámer navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie. Navrhované riešenie činnosti vychádza z relevantných strategických dokumentov – platná územnoplánovacia dokumentácia mesta Prievidza. Pozemky sa nachádzajú v extraviláne aj intraviláne obce. Predmetné pozemky sú vedené ako zastavaná plocha a nádvorie, orná pôda, záhrady. Cieľom predloženého zámeru je vybudovanie ďalšej časti obchvatovej komunikácie, ktorá sa napojí na už vybudovaný úsek I. etapy, 1. stavby. Dôjde k vylúčeniu tranzitnej dopravy z priemyselného parku cez centrum mesta a k zníženiu hluku, emisií, vibrácií v tejto lokalite mesta. Zlepší sa plynulosť a tým aj bezpečnosť účastníkov dopravy a umožní sa priame prepojenie z Bojníc na cestu I/9. Z časti sa odľahčí doprava cez centrum mesta o smery na Handlovú a Nováky. Celková dĺžka plánovanej komunikácie bude 2 755 m. Súčasťou stavby bude realizácia dvoch mostných objektov, rekonštrukcia mostného telesa a demolácia jedného mostného objektu. Odvodnenie povrchu vozovky sa navrhuje odvedením vôd z povrchového odtoku do cestnej kanalizácie a následne po ich prečistení v ORL vyústením do recipientov (Moštenica, Handlovka). Ďalšou navrhovanou možnosťou zaústenia povrchových vôd z vozovky sú vsakovacie priekopy a vsakovacie jamy. V rámci protihlukových opatrení sú navrhnuté dve protihlukové steny. Z inžiniersko-geologického prieskumu vyplýva odporúčanie zakladať mostné objekty na hĺbkových pilótach. Riziko znečistenia podzemných vôd počas výstavby a prevádzky je nevýznamné. Počas výstavby z hľadiska ochrany povrchových vôd riziko predstavuje dočasné znečistenie vodných tokov zákalotvornými látkami pri realizácii prác na výstavbe a rekonštrukcii mostných objektov. Ďalšie riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd predstavuje prípadný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov. Takéto riziko hrozí aj pri prevádzke komunikácie z motorových vozidiel používajúcich predmetnú komunikáciu. Dodržiavanie ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách vyplýva navrhovateľovi zo všeobecne záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia a musia byť zohľadnené v procese tvorby projektovej dokumentácie, v etape výstavby, ako aj pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti – konkrétne požiadavky z hľadiska ochrany vôd sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Pri dodržaní legislatívnych predpisov, všetkých technických a bezpečnostných opatrení sa nepredpokladá ovplyvnenie kvality a množstva podzemných vôd. Podmienky nakladania s vodami a samotnej realizácie vodných stavieb vydá príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle platných právnych predpisov, pričom sa vo vodoprávnom konaní bude zaoberať spôsobmi nakladania s vodami, zabezpečením správneho vodného režimu, požiadavkami týkajúcimi sa ochrany povrchových a podpovrchových vôd. Posudzovaná lokalita sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 255/2008 Z.z. Navrhovaná činnosť nepatrí medzi činnosti zakázané v ochrannom pásme, ktoré sú definované v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky. Posudzovaná činnosť nepredstavuje žiadne riziko vo vzťahu k prírodným liečivým zdrojom v Bojniciach, predložená navrhovaná činnosť nebude využívať liečivé vodné zdroje. Navrhovateľ je zaviazaný ochrannom pásme nevykonávať žiadne činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle zákona č. 538/2005 Z. z. a zároveň v ňom rešpektovať všetky zákazy uvedené v prílohe č. 5 vyhlášky MZ SR č. 255/2008 Z. z. Zámer je vypracovaný v jednom variantnom riešení, upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru vydal príslušný orgán štátnej správy. Na celom predmetnom území platí v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody prvý stupeň ochrany. Navrhovaná činnosť zasiahne do územia biotopu európskeho významu Ls1.3. Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy. Záber plôch s rastúcou vegetáciou, výrub stromov a krovín je navrhnutý len v nevyhnutnom rozsahu, v trase realizácie stavby. Dôjde k výrubu 88 kusov vzrastlých stromov, k výrubu krovitých porastov na ploche 5 065 m2, k záberu biotopu na ploche 1 060 m2. Vegetácia, ktorá priamo nebráni vo výstavbe, bude označená a počas celej doby výstavby vhodným spôsobom chránená pred poškodením. Použitie materiálov a technologický postup realizácie navrhovanej činnosti budú špecifikované v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená vo vzťahu ku horninovému prostrediu a hydrogeologickým charakteristikám dotknutého územia,

KÓPIA

pričom hydrogeologický prieskum pre danú lokalitu bol vykonaný v roku 2014 a bude aktualizovaný. Výrazná zmena záverov v aktualizovanom prieskume sa nepredpokladá.
Materiály z demolácií vhodné na opätovné použitie bude predrvený a použitý v cestnom telese, zásypoch. Materiály nevhodné k zhodnoteniu budú vyseparované a odovzdané na zneškodnenie oprávneným organizáciám. Zabezpečenie zhodnotenia, zneškodnenia odpadov v rámci realizácie stavby a počas jej prevádzkovania je podmienkou tohto rozhodnutia. Navrhovateľ pri svojej činnosti bude rešpektovať Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, ako aj Trenčianskeho kraja. Obec nemá povinnosť vypracovať program odpadového hospodárstva obce.
Zvýšenie hlukových hladín oproti prípustným hodnotám sa neočakáva. Všetky relevantné vplyvy hluku a emisií na najbližšiu obytnú zástavbu, na zdravie obyvateľstva, boli posúdené a objektívne zhodnotené primerane požiadavkám na zámer pre zisťovacie konanie a definované v jeho príslušných kapitolách. Hluková a emisná štúdia vypracované v roku 2014 budú k povoľovacím konaniam aktualizované. Významné zmeny ich záverov sa nepredpokladajú.
Navrhovaná činnosť nebude zdrojom žiarenia, ani zápachu ovplyvňujúci zdravotný stav človeka. Príspevok k znečisteniu ovzdušia vplyvom navrhovanej činnosti bude málo významný a neovplyvní významnejšie pomery vo vzdialenejších obytných zónach. Predpokladané vplyvy ohľadne ovzdušia, vrátane na zdravie obyvateľstva, boli v predloženom zámere definované v príslušných kapitolách.
Navrhovaná činnosť si vyžiada záber poľnohospodárskej pôdy. Dodržiavanie zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy je zákonnou povinnosťou navrhovateľa. Požiadavky týkajúce sa záberu poľnohospodárskej pôdy sú zapracované v predloženom zámere. Celková plocha trvalého vyňatia z poľnohospodárskej pôdy bude určená na základe vypracovaného geometrického zamerania, v nasledujúcich povoľovacích konaniach. Navrhovateľ pri svojej činnosti bude uplatňovať opatrenia primerane rozsahu a charakteru svojej činnosti v súlade s implementačnými podmienkami Stratégie, metodikami a záväznými postupmi pre lokálnu adaptáciu uvedenej stratégie a v súlade s platnou legislatívou SR.

Dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisoch, je jednou z povinností navrhovateľa, projektantov, prevádzkovateľa, respektíve realizátora výstavby navrhovanej činnosti.

V zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania v uvedených povoľovacích konaniach, čo Okresný úrad Prievidza, OSŽP zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Zámer navrhovanej činnosti bol v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní zverejnený a verejnosti dostupný na webovom sídle ministerstva, webovom sídle príslušného orgánu, úradnej tabule Okresného úradu Prievidza, OSŽP, a zároveň bol dostupný prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou, v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.

Záverečné vyhodnotenie:
Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie o navrhovanej činnosti, definovať a zhodnotiť jej vplyvy na jednotlivé zložky ŽP a navrhnúť opatrenia zabezpečujúce súlad navrhovaného riešenia s požiadavkami súčasne platnej legislatívy o životnom prostredí, pred vypracovaním projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti a pred vydaním povolení podľa osobitných predpisov. Vychádza z podrobností riešenia v prvej etape prípravy a rozhodnutie zo zisťovacieho konania nie je povolením navrhovanej činnosti a ani takéto povolenia nenahrádza. Všetky opodstatnené pripomienky orgánov štátnej správy a dotknutej verejnosti vyplývajúce z uskutočneného zisťovacieho sú zapracované do rozhodnutia zo zisťovacieho konania a budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní a pri realizácii navrhovanej činnosti. V rámci zisťovacieho konania bolo doručených 12 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a 2 stanoviská od dotknutej verejnosti. Nikto vo svojich stanoviskách nepožadoval navrhovanú činnosť ďalej posudzovať.

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti. Účelom zákona č. 24/2006 Z. z. je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutí o povolení konkrétnej navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a nevytvára sa v ňom vecný ani časový priestor pre posúdenie projektového riešenia činnosti v stupni navrhovaných povolení, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov konajúcich podľa osobitných predpisov, prípadne dotknutých orgánov, ktorých záväzné stanoviská alebo súhlasy sú podkladmi pre rozhodnutia.

KÓPIA

Okresný úrad Prievidza, OSŽP na základe komplexného preskúmania predloženého zámeru navrhovanej činnosti, doručených vyjadrení a stanovísk a zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú také významné negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok zhoršenie stavu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní a komplexné výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia. Pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Navrhovaný zámer je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť na realizáciu.
Rizikám uvedeným v zámere je možné predchádzať opatreniami na zamedzenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v zámere v kapitole IV. bode 10 a rešpektovaním a realizáciou podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Okresný úrad Prievidza, OSŽP na základe preskúmania predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o posudzovaní a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru k navrhovanej činnosti.
Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácii, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Príslušný orgán do požiadaviek vo vzťahu k navrhovanej činnosti, zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť v procesoch konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov a stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.
Verejnosť má právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.
Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť je preskúmateľná súdom.

Ing. Darina Mjartanová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10123

KÓPIA

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, IVaSC Žilina, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Mesto Prievidza, stavebný úrad, Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Obec Kanianka, stavebný úrad, SNP 583/1, 972 17 Kanianka, Slovenská republika
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, OSŽP, M. Mišíka 28, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, OCDaPK, M. Mišíka 28, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, OKR, M. Mišíka 28, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, PLO, M. Mišíka 28, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresný úrad Trenčín, OOP, referát pôdohospodárstva, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Okresný úrad Trenčín, OCDaPK, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Vápenická , 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, pracovisko Prievidza, Nová , 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Ministerstvo zdravotníctva SR, IKaŽ, Limbová 2, 010 08 Žilina, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100 , 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Elektronické podpisy

KÓPIA

Registratúrne číslo záznamu: 0051918/2021

Vec: Rozhodnutie - Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba - cesta v trase budúcej I/64

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvar	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	18.11.2021 13:51	Mjartanová Darina, Ing.	vedúci	OU-PD-OSZP	vedúca odboru	Nie		