Objednávateľ:

EKOS Plus s.r.o.
Župné námestie 7
811 03 Bratislava

Zhotoviteľ:

FIDOP s.r.o.
Jánošíkova 21
010 01 Žilina





Názov akcie:

KAPACITNÉ POSÚDENIE DOPRAVNÉHO NAPOJENIA ZARIADENIA PRE MATERÁLOVÉ ZHODNOCOVANIE ODPADOV MARTIN, OKR. MARTIN

Stupeň: **DOPRAVNO-INŽINIERSKA ŠTÚDIA**

Zákazkové číslo: ***200047*** Dátum: ***November 2020***

Obsah

1. ÚVOD 3
2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU 5
3. ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA 6
4. DOPRAVNÁ PROGNÓZA 27
5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY PODĽA HCM 32
6. ZÁVER 42
7. CD 43

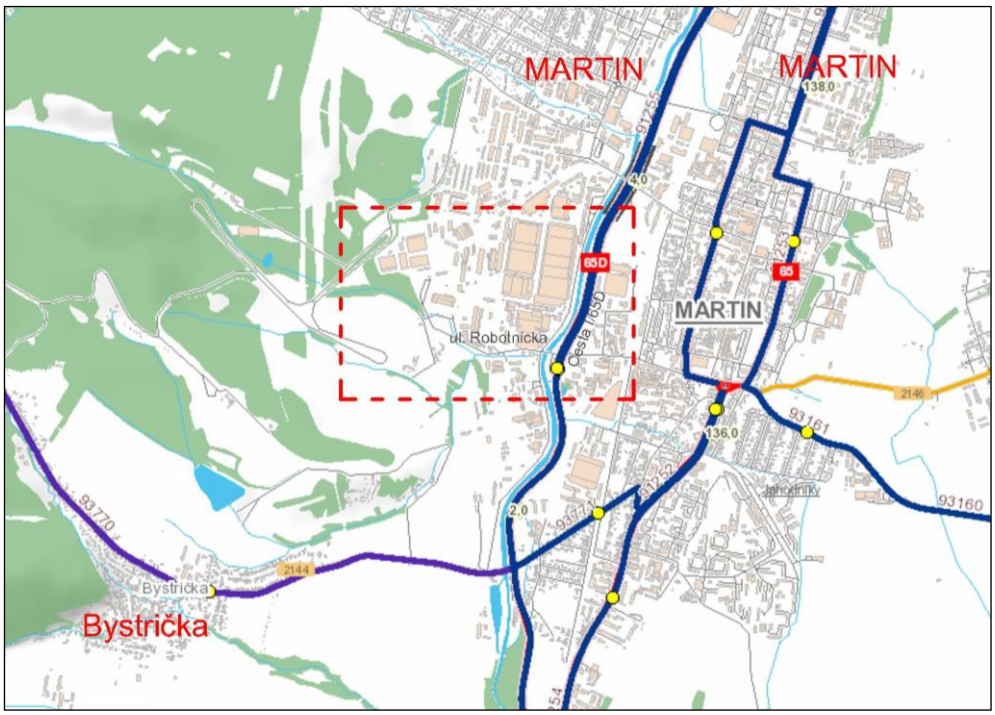
1. ÚVOD

Cieľom tohto elaborátu je z hľadiska kapacity posúdiť existujúce križovatky ciest:

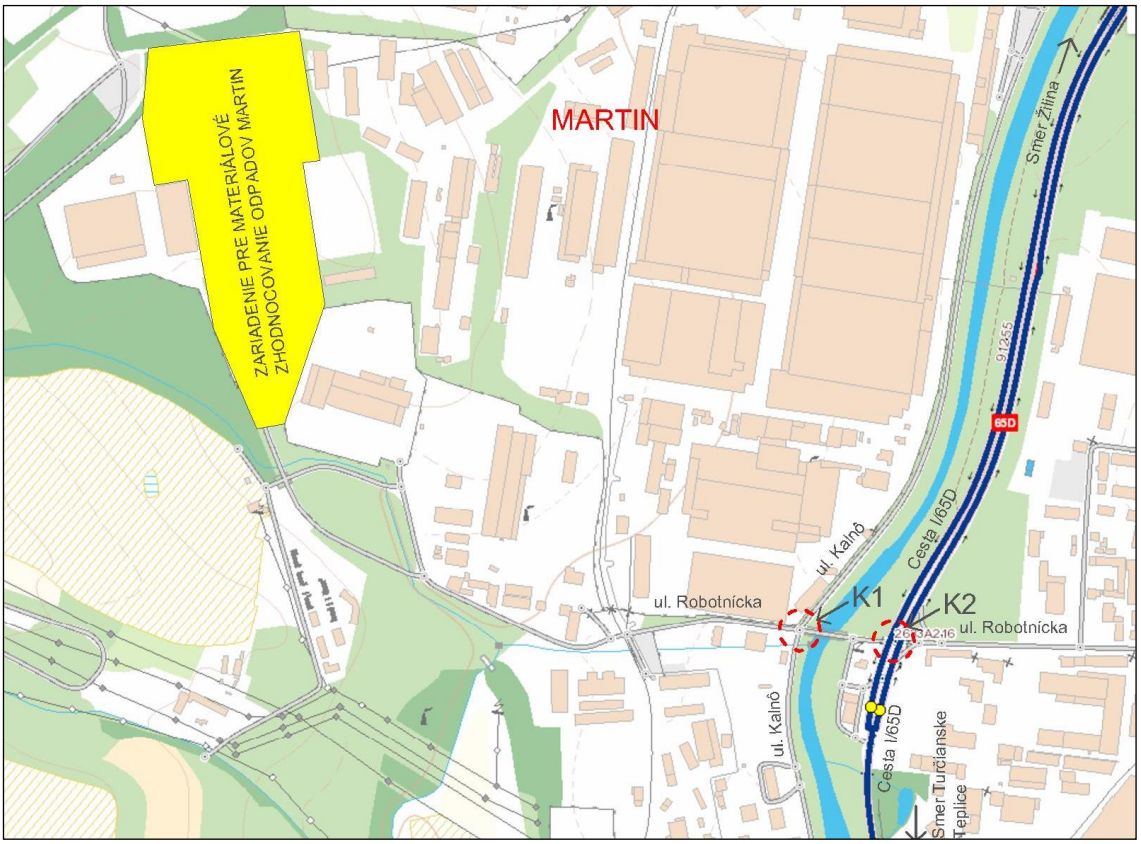
1) MK ulica Robotnícka a MK ulica Kalnô,
2) I/65D a MK ulice Robotnícka,

ktoré budú ovplyvnené výstavbou (resp. prevádzkou) navrhovaného zariadenia pre materiálové zhodnocovanie odpadov Martin. Zónu budú tvoriť:

- parkovisko osobných automobilov pre zamestnancov a návštevu: 25 miest
- parkovisko osobných automobilov pre vedenie spoločnosti: 5 miest
- parkovisko nákladných automobilov v areáli spoločnosti: 10 miest
- parkovisko nákladných automobilov pred areálom spoločnosti: 5 miest



Obrázok č. 1
schematická mapa – Martin
červenou ohraničená plocha je detailnejšie znázornená na obrázku č. 2
zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/



Obrázok č. 2
schematická mapa – Martin, detail riešeného územia
žltou farbou je vyznačené územie navrhovanej stavby vrátane posudzovaných križovatiek
zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/

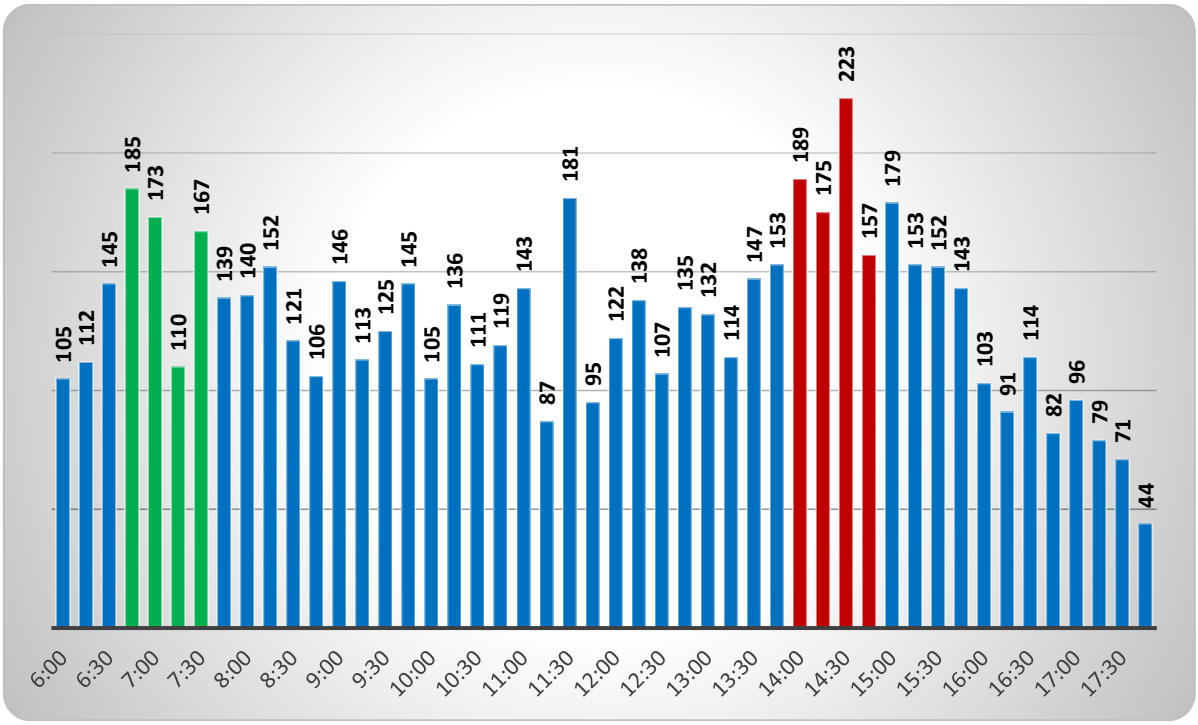
2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU

1. Dopravný prieskum križovatky K1 v k.ú. Martin
   27.10.2020
2. Dopravný prieskum križovatky K2 v k.ú. Martin
   17.10.2019
3. Územno plánovacie podklady poskytnuté zadávateľom úlohy
4. Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách - STN 73 6102
   SÚTN; 2004 (následne uvádzane ako STN)
5. Výpočet kapacít pozemných komunikácií - TP 102
   MDVRR; december 2015 (následne uvádzane ako HCM)

3. ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA

Križovatka K1 (MK ulica Robotnícka a MK ulica Kalnô)

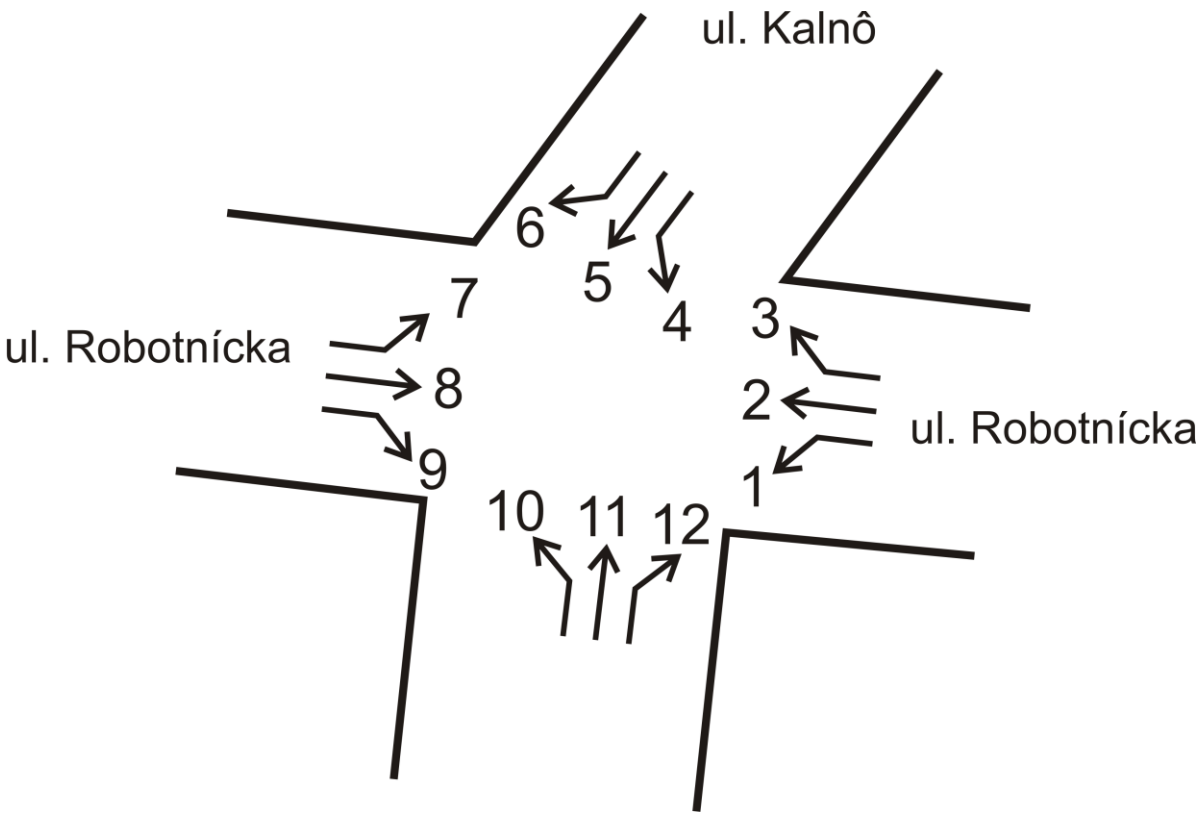
Dopravný prieskum neriadenej priesečnej križovatky K1 sa konal dňa 27.10.2020 (deň: utorok) v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný za účelom zistiť zaťaženie dopravou aj pre špičkové hodiny.



Obrázok č. 3
graf priebehu zaťaženia vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min

Ranná špičková hodina bola zistená v čase medzi 6:45 - 7:45, pričom v tomto období prešlo križovatkou 378 voz/h.

Poobedná špičková hodina bola zistená v čase medzi 14:00 - 15:00, pričom v tomto období prešlo križovatkou 448 voz/h.



Obrázok č. 4
schematické znázornenie križovatky K1 a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Výsledky prieskumu K1 - prúdy 1 a 2:

Prúd č.	1						2					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	2	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0
6:15	2	0	0	0	0	0	10	1	0	2	1	2
6:30	9	0	0	0	0	1	11	1	0	1	0	3
6:45	17	0	0	0	0	1	17	0	0	2	0	1
7:00	5	0	0	0	0	0	12	3	0	1	0	1
7:15	5	0	0	0	0	0	8	1	1	1	0	0
7:30	10	1	0	0	0	1	12	1	0	1	0	1
7:45	8	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0
8:00	10	1	0	0	0	0	4	3	0	3	0	0
8:15	12	1	0	0	0	0	8	2	0	2	0	0
8:30	3	0	0	0	0	0	8	1	0	2	0	0
8:45	3	0	0	0	0	0	9	5	0	2	0	0
9:00	8	1	0	1	0	1	14	0	0	1	0	0
9:15	8	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0
9:30	8	0	0	0	0	0	5	2	0	1	0	0
9:45	5	1	0	0	0	0	16	2	0	1	0	0
10:00	5	0	0	1	0	0	4	1	0	3	0	0
10:15	2	1	0	0	0	1	12	1	0	0	0	0
10:30	3	1	0	0	0	0	4	3	0	3	0	0
10:45	6	1	0	1	0	1	5	4	0	0	0	0
11:00	5	0	0	1	0	0	12	1	0	0	0	0
11:15	5	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0
11:30	14	1	0	0	0	3	8	1	0	2	0	1
11:45	4	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0
12:00	2	0	0	0	0	0	7	5	0	2	0	1
12:15	5	0	0	0	0	0	14	2	0	3	0	
12:30	2	1	0	0	0	1	7	1	0	1	0	1
12:45	10	1	0	0	0	5	5	1	1	3	0	1
13:00	8	0	0	0	0	1	6	1	0	3	0	0
13:15	3	0	0	0	0	0	5	2	0	1	0	1
13:30	7	0	0	0	0	0	11	1	0	2	0	1
13:45	4	1	0	1	0	0	10	1	0	5	0	0
14:00	3	1	0	0	0	0	12	3	0	1	0	0
14:15	11	0	0	1	0	3	11	3	0	0	0	0
14:30	8	1	1	0	0	1	13	0	0	0	0	0
14:45	8	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0
15:00	7	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0
15:15	9	0	0	0	0	1	5	1	0	1	0	0
15:30	12	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
15:45	10	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1
16:00	6	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
16:15	4	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0
16:30	5	0	0	0	1	5	4	0	0	1	0	0
16:45	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
17:00	7	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0
17:15	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
17:30	8	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
17:45	2	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K1- prúdy 3 a 4:

Prúd č.	3						4					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	10	1		0	0	0	2	0	0	0	0	0
6:15	9	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0
6:30	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	22	0	1	0	0	0	5	1	1	0	0	1
7:00	13	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0
7:15	9	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0
7:30	12	0	0	1	0	0	12	1	0	0	0	0
7:45	14	2	0	0	0	0	16	0	0	1	0	0
8:00	11	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
8:15	16	0	0	0	0	0	11	3	0	1	0	0
8:30	8	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0
8:45	11	1	0	0	0	0	7	2	1	0	0	0
9:00	8	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0
9:15	10	1	0	1	0	0	6	0	0	2	0	0
9:30	11	0	0	0	0	0	11	0	0	2	0	1
9:45	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
10:00	6	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0
10:15	8	0	0	2	0	1	11	0	0	1	0	1
10:30	7	0	0	0	0	0	7	0	0	2	0	2
10:45	8	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1
11:00	13	1	0	0	0	1	14	0	0	1	0	1
11:15	6	1	0	0	0	1	8	0	1	0	0	1
11:30	7	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0
11:45	9	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
12:00	5	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0
12:15	13		0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
12:30	4	1	0	0	0	1	9	1	0	0	0	1
12:45	5	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
13:00	6	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
13:15	12	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
13:30	11	1	0	0	0	0	13	2	2	0	0	0
13:45	11	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0
14:00	9	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	5
14:15	11	0	4	0	0	1	10	1	1	0	0	1
14:30	3	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0
14:45	5	1	1	0	0	0	24	0	0	0	1	1
15:00	13	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
15:15	4	0	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0
15:30	4	0	1	0	0	1	20	1	1	0	0	0
15:45	6	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1
16:00	3	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0
16:15	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1
16:30	5	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
16:45	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
17:00	5	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
17:15	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
17:30	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K1- prúdy 5 a 6:

Prúd č.	5						6					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6:45	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
7:00	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
7:15	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
7:30	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
7:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
8:30	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0
8:45	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9:00	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
9:15	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
9:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:45	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0
10:45	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
11:00	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1
11:45	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12:30	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
12:45	5	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0
13:00	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
13:15	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
13:30	4	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0
13:45	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
14:00	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
14:15	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
14:30	7	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
14:45	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
15:15	2	1	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0
15:30	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:45	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
16:15	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
16:30	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
17:15	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
17:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K1- prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7						8					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6:45	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0
7:00	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
7:15	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1
7:30	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1
8:15	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8:30	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
8:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9:00	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
9:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9:45	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2
10:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
10:15	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
10:30	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
10:45	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1
11:00	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11:30	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2
11:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2
12:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
12:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	1
13:15	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
13:45	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0
14:00	2	1	0	0	0	0	6	0	0	1	0	1
14:15	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1
14:30	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
14:45	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0
15:00	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1
15:15	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	3
16:00	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
16:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2
16:30	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1
16:45	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1
17:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4
17:15	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1
17:30	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K1- prúdy 9 a 10:

Prúd č.	9						10					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	12	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
6:15	14	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
6:30	19	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
6:45	14	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
7:00	32	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
7:15	12	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
7:30	20	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0
7:45	12	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
8:00	17	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8:15	15	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0
8:30	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0
8:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	10	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0
9:30	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9:45	16	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	13	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10:15	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
10:30	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
10:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	12	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
11:30	17	1	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0
11:45	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
12:15	12	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0
12:30	9	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
12:45	12	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0
13:00	9	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0
13:15	7	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
13:30	10	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
13:45	12	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
14:00	14	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0
14:15	10	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2
14:30	13	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2
14:45	11	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2
15:00	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:15	21	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1
15:30	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:45	18	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2
16:00	12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
16:15	10	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
16:30	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:45	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	14	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17:30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K1- prúdy 11 a 12:

Prúd č.	11						12					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	4	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	8	2	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
6:30	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	9	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
7:00	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
7:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	7	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
7:45	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8:00	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8:30	9	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8:45	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
9:00	4	6	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
9:15	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
9:30	6	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
9:45	9	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
10:00	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	9	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
10:30	9	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
10:45	9	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
11:00	8	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11:15	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	14	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
11:45	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12:00	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12:15	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	5	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0
12:45	7	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13:00	7	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	8	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
13:30	7	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
13:45	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	15	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0
14:15	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
14:30	40	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
14:45	9	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
15:00	25	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
15:15	11	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15:30	14	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
15:45	9	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
16:00	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16:15	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16:45	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17:00	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Vysvetlivky:

OA - osobné automobily a pick up
N - nákladné automobily, dodávky, traktory
A - autobusy
TN - návesové súpravy, prívesy
M - motocykle
B - bicykle

Zistené zaťaženie križovatky K1- smerovanie dopravy pre rok 2020:

- *ranná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	37	1	0	0	0	2
2	49	5	1	5	0	3
3	56	0	1	1	0	2
4	32	4	1	0	0	1
5	9	0	0	0	0	1
6	7	1	0	0	0	0
7	5	0	1	0	0	0
8	20	0	0	0	0	1
9	78	5	1	1	0	6
10	5	1	0	1	0	0
11	20	4	2	5	0	0
12	3	0	0	0	0	0

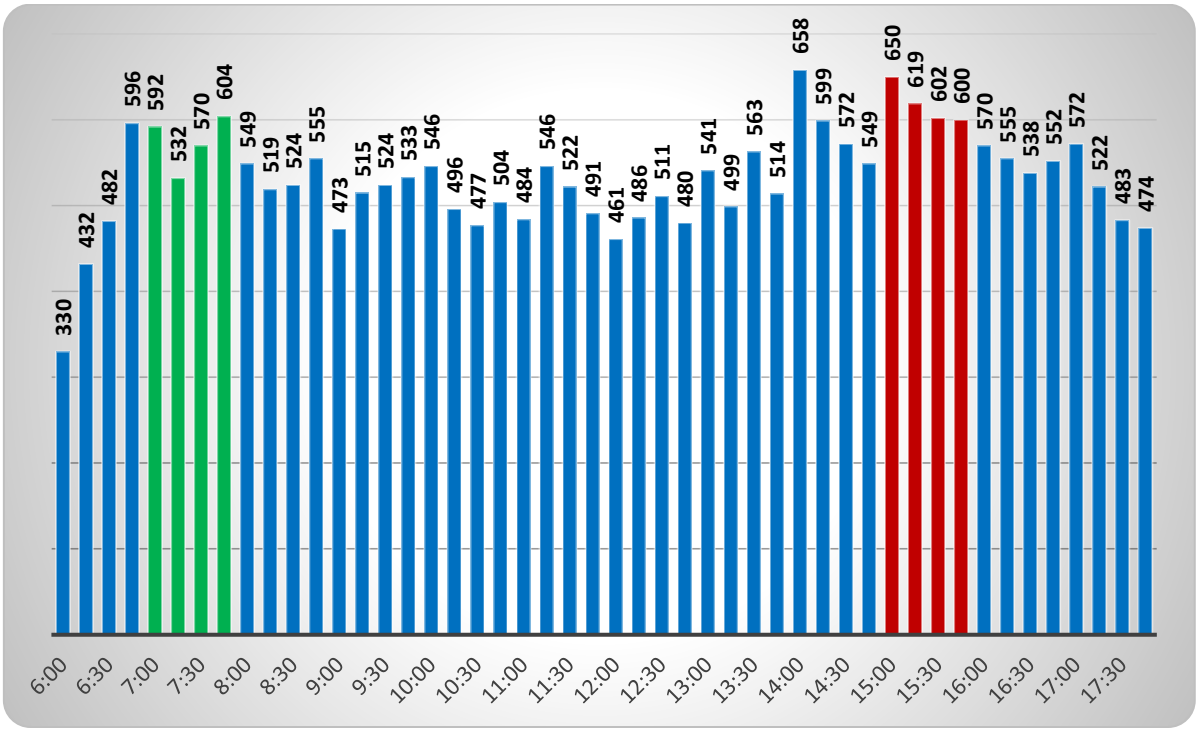
(pozri obrázok č. 4)

- *poobedná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	30	2	1	1	0	5
2	38	7	0	2	0	0
3	28	1	5	0	0	1
4	82	2	1	0	1	7
5	21	0	0	0	0	4
6	6	1	0	0	0	0
7	5	1	0	0	0	0
8	18	0	0	3	2	2
9	48	2	0	2	0	3
10	16	0	0	0	0	6
11	77	1	0	4	0	3
12	9	0	0	0	0	0

Križovatka K2 (cesta I/65D a MK ul. Robotnícka)

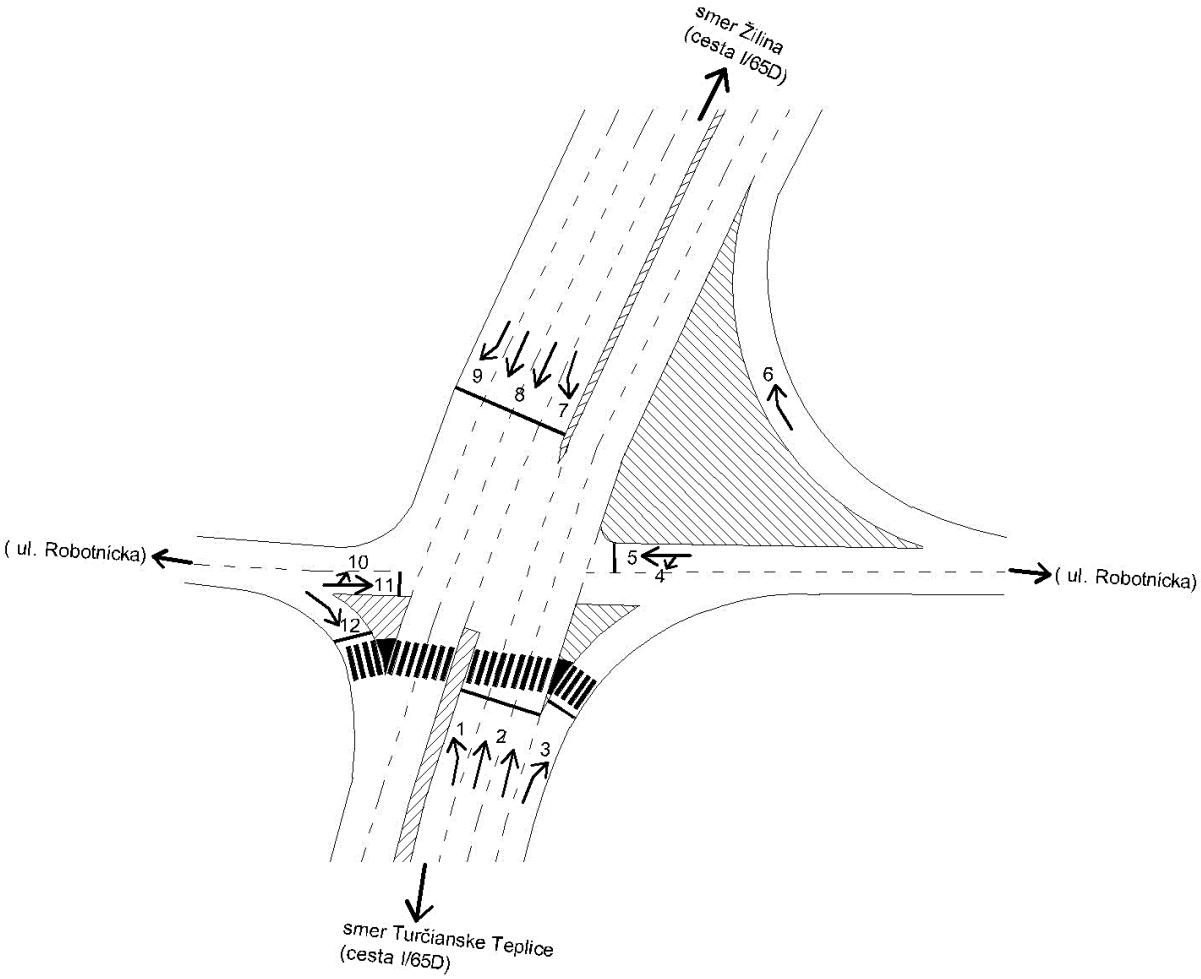
Dopravný prieskum predmetnej svetelne riadenej priesečnej križovatky sa konal dňa 17.10.2019 (deň: štvrtok) v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný za účelom zistiť zaťaženie dopravou aj pre špičkové hodiny.



Obrázok č. 5
graf priebehu zaťaženia vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min

Ranná špičková hodina bola zistená v čase medzi 7:00 - 8:00, pričom v tomto období prešlo križovatkou 2298 voz/h.

Poobedná špičková hodina bola zistená v čase medzi 15:00 - 16:00, pričom v tomto období prešlo križovatkou 2471 voz/h.



Obrázok č. 6
schematické znázornenie križovatky K2 a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 1 a 2:

Prúd č.	1						2					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	5	0	0	0	0	0	117	3	1	1	0	0
6:15	15	0	0	0	0	0	140	4	0	1	0	0
6:30	17	0	0	0	0	0	136	4	0	1	0	0
6:45	18	0	0	0	0	0	148	3	0	1	0	0
7:00	11	1	0	0	0	0	190	3	0	5	0	0
7:15	14	0	0	0	0	0	148	1	0	5	0	0
7:30	11	0	0	0	0	0	164	3	0	3	0	0
7:45	13	0	0	0	0	0	147	4	0	4	0	0
8:00	16	0	0	0	0	0	164	2	0	5	0	0
8:15	10	0	0	0	0	0	140	1	0	0	0	0
8:30	13	0	0	0	0	0	131	1	0	1	0	0
8:45	11	0	0	1	0	0	149	4	1	2	0	0
9:00	6	0	0	0	0	0	129	5	0	4	0	0
9:15	15	0	0	0	0	0	122	10	0	8	0	0
9:30	13	0	0	0	0	0	115	6	0	2	0	0
9:45	10	0	0	0	0	0	120	1	0	3	0	0
10:00	9	0	0	1	0	0	119	4	0	2	0	0
10:15	9	0	0	0	0	0	110	6	0	3	0	0
10:30	9	1	0	0	0	0	112	2	0	3	0	0
10:45	6	0	0	0	0	0	123	4	0	4	0	0
11:00	9	1	0	0	0	0	113	1	0	0	0	0
11:15	8	0	0	0	0	0	136	9	0	1	0	0
11:30	10	0	0	0	0	0	93	6	0	4	0	0
11:45	15	2	0	0	0	0	104	7	0	6	0	0
12:00	9	0	0	0	0	0	114	3	0	0	0	0
12:15	7	1	0	0	0	0	106	8	0	2	0	0
12:30	2	2	0	0	0	0	118	4	1	2	0	0
12:45	12	0	0	1	0	0	105	2	2	4	0	0
13:00	9	0	0	0	0	0	134	5	0	0	0	0
13:15	13	1	0	0	0	0	129	3	1	0	0	0
13:30	10	1	0	1	0	0	162	1	0	2	0	0
13:45	15	0	0	2	0	0	110	4	1	3	0	0
14:00	4	1	0	0	0	0	160	2	1	2	0	0
14:15	13	1	0	0	0	0	137	4	1	1	0	0
14:30	3	0	0	0	0	0	140	8	1	1	0	0
14:45	8	1	1	0	0	0	109	5	1	2	0	0
15:00	5	0	0	0	0	0	147	0	1	4	0	0
15:15	10	2	0	0	0	0	148	2	0	0	0	0
15:30	9	0	0	0	0	0	154	4	0	1	0	0
15:45	7	1	0	0	0	0	137	4	0	1	4	0
16:00	5	0	0	0	0	0	128	4	0	3	0	0
16:15	10	0	0	0	0	0	161	3	0	0	1	0
16:30	4	0	0	0	0	0	118	2	1	1	1	0
16:45	8	0	0	0	0	0	124	3	0	0	3	0
17:00	4	0	0	0	0	0	145	2	1	0	1	0
17:15	8	0	0	0	0	0	174	2	1	0	3	2
17:30	7	0	0	0	0	0	128	6	0	0	4	1
17:45	5	0	0	0	0	0	136	2	0	1	1	0

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 3 a 4:

Prúd č.	3						4					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	25	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
6:15	24	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
6:30	31	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
6:45	37	0	0	0	1	0	5	0	0	1	0	0
7:00	37	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0
7:15	36	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0
7:30	36	0	0	1	0	0	10	0	0	2	0	0
7:45	36	1	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0
8:00	28	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
8:15	26	0	0	1	0	0	10	2	0	1	0	0
8:30	25	1	0	0	0	0	15	0	1	1	0	0
8:45	29	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
9:00	17	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0
9:15	28	0	0	0	0	0	13	1	1	1	0	0
9:30	26	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
9:45	27	2	0	0	0	0	14	1	0	1	0	0
10:00	15	1	0	0	0	0	13	1	0	1	0	0
10:15	25	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0
10:30	23	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0
10:45	24	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
11:00	25	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0
11:15	14	1	0	1	0	0	18	1	0	3	0	0
11:30	21	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
11:45	13	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
12:00	17	0	0	0	0	0	12	0	0	2	0	0
12:15	18	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
12:30	19	1	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0
12:45	16	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
13:00	12	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
13:15	23	1	0	0	0	0	18	0	0	1	0	0
13:30	16	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0
13:45	14	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
14:00	18	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	0
14:15	18	0	0	0	0	0	24	0	0	1	0	0
14:30	14	0	0	0	0	0	20	0	1	0	0	0
14:45	17	0	0	0	1	0	19	0	0	1	0	0
15:00	17	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0
15:15	16	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0
15:30	19	1	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0
15:45	22	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0
16:00	15	0	0	0	0	0	22	0	0	2	0	0
16:15	19	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
16:30	16	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
16:45	16	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
17:00	11	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0
17:15	7	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
17:30	10	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0
17:45	16	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 5 a 6:

Prúd č.	5						6					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	2	0	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0
6:15	10	0	1	0	0	0	32	0	0	0	0	0
6:30	6	0	1	0	0	1	38	0	0	0	0	0
6:45	21	0	0	0	0	1	35	0	0	3	0	0
7:00	6	1	0	0	0	1	33	0	0	1	0	0
7:15	10	0	0	1	0	1	26	0	0	0	0	0
7:30	14	0	0	1	0	0	42	0	1	0	0	0
7:45	16	1	0	0	0	0	42	2	0	0	0	0
8:00	8	0	0	1	0	0	51	0	0	3	0	0
8:15	8	1	0	0	0	0	53	3	0	0	0	0
8:30	6	0	0	0	0	2	57	1	0	0	0	0
8:45	9	0	0	0	0	0	57	1	1	3	0	0
9:00	10	0	0	0	0	0	38	0	0	1	0	0
9:15	10	0	0	0	0	0	63	2	0	3	0	0
9:30	13	1	0	1	0	0	57	1	0	1	0	0
9:45	15	1	0	0	0	0	63	2	1	1	0	0
10:00	9	0	0	1	0	0	82	2	0	0	0	0
10:15	5	0	0	0	0	0	56	2	0	1	1	0
10:30	12	0	0	1	0	1	54	1	0	0	0	0
10:45	11	0	0	1	0	0	73	1	0	0	0	0
11:00	10	0	0	0	0	1	69	1	0	0	0	0
11:15	14	0	0	0	0	0	51	1	0	0	0	0
11:30	13	0	0	0	0	1	61	3	0	1	0	0
11:45	6	0	0	0	0	0	71	0	0	3	0	0
12:00	11	1	0	0	0	0	67	2	0	0	0	0
12:15	9	0	0	0	0	0	54	2	0	1	0	0
12:30	7	0	0	0	0	2	63	2	0	0	0	0
12:45	12	0	0	1	0	0	58	1	1	1	0	0
13:00	14	1	0	0	1	0	62	3	0	0	0	0
13:15	7	0	0	0	0	1	46	0	0	1	0	0
13:30	9	0	0	0	0	2	58	2	0	2	0	0
13:45	19	1	0	1	0	0	60	0	0	0	0	0
14:00	16	3	0	0	0	1	90	0	0	1	0	0
14:15	12	0	3	2	0	0	79	1	0	0	0	0
14:30	8	0	0	0	0	1	71	0	0	0	0	0
14:45	10	3	1	0	0	0	77	1	0	0	0	0
15:00	7	0	0	0	0	2	114	0	0	0	1	0
15:15	8	0	1	0	0	2	87	0	0	0	0	0
15:30	7	0	1	0	0	2	85	1	0	0	0	0
15:45	12	0	0	0	0	1	88	0	1	2	0	0
16:00	12	0	0	0	0	4	88	0	0	1	1	0
16:15	12	0	0	0	0	1	75	0	0	1	0	0
16:30	9	0	0	0	0	3	63	0	0	1	0	0
16:45	5	0	0	0	0	0	83	1	0	0	0	0
17:00	12	1	0	0	0	0	80	0	0	1	0	0
17:15	3	1	0	1	0	1	47	0	0	2	0	0
17:30	11	0	0	0	0	1	54	0	0	1	0	0
17:45	4	0	0	0	0	0	53	1	0	0	1	0

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7						8					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	17	0	0	0	0	0	58	7	0	4	0	0
6:15	37	1	1	1	0	0	94	5	0	3	0	0
6:30	44	0	0	0	0	0	116	2	0	4	1	0
6:45	63	0	0	0	0	0	154	4	1	6	0	0
7:00	46	0	0	0	0	0	163	2	0	5	0	0
7:15	55	0	0	1	0	0	132	3	1	4	1	0
7:30	59	0	0	0	0	0	139	3	0	4	0	0
7:45	56	2	0	0	0	0	175	3	1	9	0	0
8:00	45	2	0	0	0	0	124	7	0	4	1	0
8:15	40	0	0	1	0	0	143	5	1	3	0	0
8:30	45	0	0	0	0	0	129	8	2	8	0	0
8:45	51	3	0	0	0	0	127	4	2	7	1	0
9:00	52	1	0	0	0	0	104	8	0	4	0	0
9:15	43	1	0	0	0	0	114	4	0	6	2	0
9:30	50	1	0	0	0	0	127	7	1	6	0	0
9:45	43	1	0	1	0	0	116	3	0	1	0	0
10:00	44	1	0	1	0	0	135	5	0	2	0	0
10:15	44	3	0	0	0	0	125	7	0	4	0	0
10:30	50	0	0	0	0	0	110	5	0	4	3	0
10:45	34	1	0	0	0	0	132	5	0	4	1	0
11:00	43	2	1	0	0	0	104	1	0	4	0	0
11:15	40	1	0	0	0	0	136	4	0	6	0	0
11:30	40	1	0	1	0	0	146	5	0	2	1	0
11:45	33	1	0	0	0	0	127	4	0	4	0	0
12:00	32	0	0	0	0	0	120	6	0	0	0	0
12:15	44	1	0	0	0	0	136	11	2	2	2	0
12:30	48	2	0	0	0	0	134	5	1	4	0	0
12:45	43	1	0	0	0	0	114	2	0	0	0	0
13:00	53	0	0	0	0	0	132	6	0	5	0	2
13:15	38	0	0	0	0	0	118	8	0	4	0	0
13:30	48	0	0	0	2	0	138	5	0	1	2	0
13:45	43	2	0	0	0	0	125	3	1	2	3	0
14:00	38	1	0	0	0	0	195	7	0	4	1	0
14:15	45	1	0	0	0	0	169	5	0	0	0	0
14:30	35	0	0	0	0	0	175	4	2	2	3	0
14:45	45	1	0	0	0	0	161	7	0	0	0	0
15:00	30	0	0	1	0	0	173	4	2	4	1	1
15:15	52	1	0	0	0	0	167	4	0	2	3	0
15:30	36	0	0	0	1	0	157	5	0	3	2	0
15:45	56	0	0	0	0	0	156	4	1	1	1	0
16:00	37	0	0	0	0	0	161	5	0	1	0	0
16:15	33	0	0	0	0	0	150	5	0	2	0	0
16:30	38	0	0	0	0	0	163	5	1	2	4	1
16:45	38	0	0	0	0	0	172	1	0	1	0	0
17:00	44	0	0	0	0	0	181	1	0	2	1	1
17:15	37	0	0	0	0	0	164	2	0	2	1	0
17:30	32	0	0	1	0	0	154	1	0	1	2	0
17:45	37	0	0	0	0	0	141	1	1	0	1	0

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 9 a 10:

Prúd č.	9						10					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	7	0	0	0	0	0	12	2	0	8	0	0
6:15	9	0	0	0	0	0	7	3	0	4	0	0
6:30	16	1	0	1	0	0	12	2	0	1	0	0
6:45	31	0	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0
7:00	16	0	0	0	0	0	15	0	0	2	0	0
7:15	10	1	0	0	0	0	18	1	0	1	0	0
7:30	12	1	0	2	0	0	9	0	0	2	0	0
7:45	14	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0
8:00	7	0	0	1	0	0	11	0	0	1	0	0
8:15	7	1	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0
8:30	7	0	0	1	0	0	13	2	0	1	0	0
8:45	5	0	0	0	0	0	22	1	0	3	0	0
9:00	7	2	0	4	0	0	18	1	0	1	0	0
9:15	9	0	0	1	0	0	13	2	0	1	0	0
9:30	12	2	0	0	0	0	11	1	0	5	0	0
9:45	15	2	0	0	0	0	18	0	0	2	0	0
10:00	9	0	1	0	0	0	18	2	0	6	0	0
10:15	9	1	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0
10:30	8	1	0	1	0	0	9	0	0	1	0	0
10:45	9	1	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0
11:00	6	0	0	1	0	0	20	4	0	1	0	0
11:15	13	2	0	2	0	0	17	1	0	2	0	0
11:30	10	2	0	0	0	0	10	1	0	3	0	0
11:45	7	0	0	0	0	0	10	0	0	4	0	0
12:00	8	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0
12:15	14	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0
12:30	10	1	0	1	0	0	10	0	0	2	0	0
12:45	12	1	1	0	0	0	10	3	1	1	0	0
13:00	13	1	0	1	0	0	13	1	0	0	0	0
13:15	14	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0
13:30	14	2	0	1	0	0	15	1	0	2	0	0
13:45	16	4	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0
14:00	13	1	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0
14:15	7	0	0	2	0	0	21	0	0	3	0	0
14:30	11	1	0	0	0	0	22	0	0	2	0	0
14:45	7	1	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0
15:00	10	0	0	1	0	0	32	1	0	0	0	0
15:15	7	0	0	0	0	0	31	0	0	0	1	0
15:30	7	1	0	0	0	0	31	0	0	2	0	0
15:45	15	0	0	1	0	0	14	1	0	3	0	0
16:00	10	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0
16:15	5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
16:30	13	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
16:45	7	0	0	0	0	0	30	0	0	1	0	0
17:00	7	0	0	0	0	0	21	0	0	1	0	1
17:15	7	1	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0
17:30	11	0	0	0	0	0	15	0	0	1	0	0
17:45	10	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 11 a 12:

Prúd č.	11						12					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	8	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
6:15	6	1	2	1	0	0	3	1	0	0	0	0
6:30	8	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
6:45	22	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0
7:00	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
7:15	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
7:30	10	3	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0
7:45	22	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8:00	13	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
8:15	12	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0
8:30	8	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
8:45	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9:00	7	1	1	1	0	0	7	0	0	0	0	0
9:15	14	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
9:30	13	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0
9:45	20	1	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0
10:00	22	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
10:15	13	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
10:30	14	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
10:45	9	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0
11:00	17	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
11:15	14	0	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0
11:30	17	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
11:45	13	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0
12:00	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
12:15	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12:30	15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
12:45	19	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
13:00	18	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
13:15	19	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0
13:30	13	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0
13:45	14	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	22	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
14:15	19	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0
14:30	23	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0
14:45	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
15:00	32	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0
15:15	12	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
15:30	19	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0
15:45	17	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
16:00	19	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
16:15	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
16:30	21	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
16:45	13	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
17:00	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17:15	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
17:30	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
17:45	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

<u>Vysvetlivky:</u>

OA - osobné automobily a pick up
N - nákladné automobily, dodávky, traktory
A - autobusy
TN - návesové súpravy, prívesy
M - motocykle
B - bicykle

Zistené zaťaženie križovatky K2- smerovanie dopravy pre rok 2019:

- *ranná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	49	2	0	0	0	0
2	649	13	0	64	0	0
3	145	2	0	3	0	0
4	42	2	0	3	0	0
5	46	2	0	2	0	2
6	143	2	1	1	0	0
7	216	2	0	5	0	0
8	609	12	2	84	1	0
9	52	3	0	3	0	0
10	53	1	0	6	0	0
11	61	3	1	2	0	1
12	7	0	0	1	0	0

(pozri obrázok č. 6)

- *poobedná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	31	4	0	1	0	0
2	586	11	1	90	4	0
3	74	2	1	4	0	0
4	61	0	0	2	1	0
5	34	0	2	0	0	7
6	374	1	1	2	1	0
7	174	1	0	3	1	0
8	653	17	3	58	7	1
9	39	1	0	3	0	0
10	108	2	0	5	1	0
11	80	1	1	1	1	0
12	14	0	0	1	0	0

Situácia s ochorením Covid-19:

V nadväznosti na skutočnosť, že dňom 12. marca 2020 o 6.00 hod nadobudlo účinnosť Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 111, ktorým Vláda Slovenskej republiky vyhlásila mimoriadnu situáciu v súvislosti s ohrozením verejného zdravia II. stupňa z dôvodu ochorenia COVID-19 spôsobeným korona vírusom SARS-CoV-2 na území Slovenskej republiky, začalo dňom 15.05.2020 platiť usmernenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky vydané pod ev. č. 7596/2020/SCDPK/38383. Toto usmernenie upravuje spôsob výkonu dopravných prieskumov v priamom dopade na mobilitu obyvateľstva, ktorá je zmenená práve kvôli ochoreniu COVID-19.

Z tohto dôvodu boli stanovené nasledujúce korekcie:

1. prieskum križovatky K1, ktorý bol vykonaný dňa 27. októbra 2020, tzn. intenzity dopravy v križovatke boli ovplyvnené situáciou ohľadom COVID-19,
2. prieskum križovatky K2, ktorý bol vykonaný dňa 17. októbra 2019, nebol touto situáciou ovplyvnený,
3. oba prieskumy uvedené v bodoch 1 a 2 boli prepočítané výhľadovými koeficientami dopravy na intenzity roku 2020,
4. porovnaním bolo zistené, že intenzita z roku 2020 je nižšia ako intenzita z roku 2019 (prepočítaná výhľadovým koeficientom na rok 2020),
5. bol vypočítaný korekčný korona koeficient 1,64 a intenzity boli upravené (navýšené),
6. takto upravené intenzity boli následne použité pre kapacitné posúdenie križovatky.

4. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Uvedenie navrhovanej stavby do prevádzky sa predpokladá v roku 2022. Z uvedeného dôvodu (a podľa požiadaviek STN) budú z kapacitného hľadiska predmetné križovatky K1 a K2 posúdené do výhľadového roku 2042.
V roku 2030 bude uvedená do prevádzky časť R3, ktorá prevezme časť dopravy z cesty 65D (údaje zo Štúdie realizovateľnosti - Rýchlostná cesta R3 Martin - Šášovské podhradie).

Rast dopravy je stanovený na základe analýzy vývoja intenzít dopravy ciest I. triedy v rámci dotknutého územia, pričom:

koeficient rastu 2019 - 2029 = 1,155
koeficient rastu 2019 - 2042 = 1,291
koeficient rastu 2020 - 2042 = 1,267

Vplyv R3 pre rok 2042 je v zmysle štúdie realizovateľnosti zohľadnený koeficientom:
pre Ľ.V. = 0,535
pre Ť.V. = 0,684

Výhľadové zaťaženie križovatky K1- smerovanie dopravy pre rok 2042:

- *ranná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	76	3	0	0	0	5
2	103+**2**	11+**3**	3	11+**1**	0	8
3	117	0	3	3	0	4
4	66	10	3	0	0	3
5	19	0	0	0	0	3
6	15	3	0	0	0	0
7	11	0	3	0	0	0
8	42+**2**	0+**3**	0	0+**1**	0	3
9	162	10	3	3	0	13
10	11	3	0	3	0	0
11	42	9	5	11	0	0
12	8	0	0	0	0	0

Pozn:červené čísla = uvažované zaťaženie od navrhovanej stavby
(pozri obrázok č. 4)

- *poobedná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	62	5	3	3	0	11
2	79+**5**	15+**3**	0	5+**1**	0	0
3	58	3	11	0	0	3
4	169	5	3	0	3	15
5	43	0	0	0	0	9
6	14+**1**	3	0	0	0	0
7	10+**1**	3	0	0	0	0
8	38+**5**	0+**3**	0	6+**1**	4	5
9	99+**1**	4	0	5	0	6
10	34+**1**	0	0	0	0	11
11	161	3	0	10	0	6
12	18	0	0	0	0	0

Výhľadové zaťaženie križovatky K2- smerovanie dopravy pre rok 2029:

- *ranná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	57+**1**	2+**2**	0	0	0	0
2	750	15	0	74	0	0
3	167	2	0	3	0	0
4	49	2	0	3	0	0
5	53	2	0	2	0	2
6	165	2	1	1	0	0
7	249	2	0	6	0	0
8	703	14	2	97	1	0
9	60+**1**	3+**1**	0	3+**1**	0	0
10	61+**1**	1+**1**	0	7+**1**	0	0
11	70	3	1	2	0	1
12	8+**1**	0+**2**	0	1	0	0

Pozn:červené čísla = uvažované zaťaženie od navrhovanej stavby
(pozri obrázok č. 6)

- *poobedná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	36+**1**	5+**2**	0	1	0	0
2	677	13	1	104	5	0
3	85	2	1	5	0	0
4	70	0	0	2	1	0
5	39	0	2	0	0	8
6	432	1	1	2	1	0
7	201	1	0	3	1	0
8	754	20	3	67	8	1
9	45+**1**	1+**1**	0	3+**1**	0	0
10	125+**1**	2+**1**	0	6+**1**	1	0
11	92	1	1	1	1	0
12	16+**1**	0+**2**	0	1	0	0

Výhľadové zaťaženie križovatky K2- smerovanie dopravy pre rok 2042:

- *ranná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	63+1	3+2	0	0	0	0
2	448	11	0	57	0	0
3	187	3	0	4	0	0
4	54	3	0	4	0	0
5	59	3	0	3	0	3
6	185	3	1	1	0	0
7	279	3	0	6	0	0
8	421	11	2	74	1	0
9	67+1	4+1	0	4+1	0	0
10	68+1	1+1	0	8+1	0	0
11	79	4	1	3	0	1
12	9+1	0+2	0	1	0	0

Pozn:červené čísla = uvažované zaťaženie od navrhovanej stavby
(pozri obrázok č. 6)

- *poobedná špička*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	40+1	5+2	0	1	0	0
2	405	10	1	79	3	0
3	96	3	1	5	0	0
4	79	0	0	3	1	0
5	44	0	3	0	0	9
6	483	1	1	3	1	0
7	225	1	0	4	1	0
8	451	15	3	51	5	1
9	50+1	1+1	0	4+1	0	0
10	139+1	3+1	0	6+1	1	0
11	103	1	1	1	1	0
12	18+1	0+2	0	1	0	0

5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY PODĽA HCM

Kapacitné posúdenie neriadenej priesečnej križovatky K1 v zmysle HCM

Tabuľka č. 5.1
vyplnený formulár HCM (K1) – rok 2042, špičková hodina ráno – formulár časť 1/3

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	0	
	5	1		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	0	0	
	11	1		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA+dod} (OA/h)	q_{NA} (NA/h)	q_{NA+P} (NA+P/h)	q_{M} (M/h)	q_{Bic} (bic/h)	q_{Fz} (voz/h)	q_{PE} (j.v./h)
A	1	76	3	0	0	5		83
	2	105	17	12	0	8		165
	3	117	3	3	0	4		131
C	4	66	13	0	0	3		87
	5	19	0	0	0	3		21
	6	15	3	0	0	0		20
B	7	11	3	0	0	0		16
	8	44	3	1	0	3		53
	9	162	13	3	0	13		196
D	10	11	3	3	0	0		23
	11	42	14	11	0	0		91
	12	8	0	0	0	0		8

Tabuľka č. 5.2
vyplnený formulár HCM (K1) – rok 2042, špičková hodina ráno – formulár časť 2/3

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
2+3	296	1800	0,16
8+9	249	1800	0,14
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Smerodatné zaťaženie $q_{p,i}$ (voz/h)	Základná kapacita G_i (j.v./h)
1	83	242	1044
7	16	269	1012
6	20	205,5	746
12	8	146,5	805
5	21	545,5	455
11	91	513,5	474
4	87	525	477
10	23	490	500

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-kolóna N_{95} (j.v./h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ (-)	p_x (-)
1	1044	0,08	0,26	0,90	0,89
7	1012	0,02	0,05	0,98	
6	746	0,03		0,97	
12	805	0,01		0,99	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ (-)	$p_{z,i}$ (-)
5	404	0,05	0,95	0,8470
11	421	0,22	0,78	0,7133

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
4	337	0,26
10	412	0,06

Tabuľka č. 5.3
vyplnený formulár HCM (K1) – rok 2042, špičková hodina ráno – formulár časť 3/3

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
A	1	0,08	0	379	1553
	2+3	0,16			
C	4	0,26	0	128	380
	5	0,05			
	6	0,03			
B	7	0,02	0	265	1719
	8+9	0,14			
D	10	0,06	0	122	432
	11	0,22			
	12	0,01			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (j.v./h)	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w/zhodnotenie
1	961	3,7 (A)	o.k.
7	996	3,6 (A)	o.k.
6	726	5,0 (A)	o.k.
12	797	4,5 (A)	o.k.
5	383	9,4 (A)	o.k.
11	330	10,9 (A)	o.k.
4	250	14,4 (B)	o.k.
10	389	9,3 (A)	o.k.
1+(2+3)	1174	3,1 (A)	o.k.
7+(8+9)	1454	2,5 (A)	o.k.
4+5+6	252	14,3 (B)	o.k.
10+11+12	310	11,6 (A)	o.k.

Tabuľka č. 5.4
vyplnený formulár HCM (K1) – rok 2020, špičková hodina poobede – formulár časť 1/3

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	0	
	5	1		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	0	0	
	11	1		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA+dod} (OA/h)	q_{NA} (NA/h)	q_{NA+P} (NA+P/h)	q_{M} (M/h)	q_{Bic} (bic/h)	q_{Fz} (voz/h)	q_{PE} (j.v./h)
A	1	62	8	3	0	11		87
	2	84	18	6	0	0		126
	3	58	14	0	0	3		81
C	4	169	8	0	3	15		192
	5	43	0	0	0	9		48
	6	15	3	0	0	0		20
B	7	11	3	0	0	0		16
	8	43	3	7	4	5		72
	9	100	4	5	0	6		122
D	10	35	0	0	0	11		41
	11	161	3	10	0	6		194
	12	18	0	0	0	0		18

Tabuľka č. 5.5
vyplnený formulár HCM (K1) – rok 2020, špičková hodina poobede – formulár časť 2/3

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
2+3	207	1800	0,12
8+9	194	1800	0,11
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Smerodatné zaťaženie $q_{p,i}$ (voz/h)	Základná kapacita G_i (j.v./h)
1	87	177	1126
7	16	183	1118
6	20	145,5	806
12	18	119,5	834
5	48	420,5	532
11	194	400,5	546
4	192	561	455
10	41	433	538

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-kolóna N_{95} (j.v./h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ (-)	p_x (-)
1	1126	0,08	0,25	0,91	0,90
7	1118	0,01	0,04	0,98	
6	806	0,02		0,98	
12	834	0,02		0,98	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ (-)	$p_{z,i}$ (-)
5	478	0,10	0,90	0,8162
11	490	0,40	0,60	0,5652

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
4	252	0,76
10	428	0,10

Tabuľka č. 5.6
vyplnený formulár HCM (K1) – rok 2020, špičková hodina poobede – formulár časť 3/3

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
A	1	0,08	0	294	1529
	2+3	0,12			
C	4	0,76	0	260	292
	5	0,10			
	6	0,02			
B	7	0,01	0	210	1720
	8+9	0,11			
D	10	0,10	0	253	492
	11	0,40			
	12	0,02			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (j.v./h)	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w/zhodnotenie
1	1039	3,5 (A)	o.k.
7	1102	3,3 (A)	o.k.
6	786	4,6 (A)	o.k.
12	816	4,4 (A)	o.k.
5	430	8,4 (A)	o.k.
11	296	12,1 (B)	o.k.
4	60	56,0 (E)	o.k.
10	387	9,3 (A)	o.k.
1+(2+3)	1235	2,9 (A)	o.k.
7+(8+9)	1510	2,4 (A)	o.k.
4+5+6	32	85,4 (E)	o.k.
10+11+12	239	15,0 (B)	o.k.

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K2 v zmysle HCM

ranná špičková hodina, rok 2029

cyklus=95s

prúdy 2+3 a 8+9:	začiatok zelenej=0s,	koniec=41s
prúdy 1 a 7:	začiatok zelenej=48s,	koniec=64s
prúdy 4+5+chodci a 10+11+chodci:	začiatok zelenej=69s,	koniec=91s

Dĺžka cyklu	*(s)*	95s							
Prúd č.	-	1	2	3	4+5	7	8	9	10+11+12
qmassg	*(voz/h)*	62	419,5	172	113	257	408,5	69	161
ŤV	*perc*	6,45	10,61	2,91	7,96	3,11	13,83	11,59	11,80
qS,st	*(j.v./h)*	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,968	0,923	0,985	0,956	0,984	0,848	0,905	0,901
f2	-	R	R	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	0,93	0,85	1,00	0,85	0,99
qS	*(voz/h)*	1645	1846	1969	1774	1673	1697	1539	1782
mS	*(voz)*	1,3	6,3	2,6	2,3	5,6	6,1	1,0	3,2
tB	*(s/voz)*	2,19	1,95	1,83	2,03	2,15	2,12	2,34	2,02
tF	*(s)*	17	41	41	23	17	41	41	23
f	-	0,179	0,432	0,432	0,242	0,179	0,432	0,432	0,242
ts	*(s)*	78	54	54	72	78	54	54	72
nC	*(voz)*	7,8	21,0	22,4	11,3	7,9	19,3	17,5	11,4
C	*(voz/h)*	294,4	796,7	850,0	429,5	299,4	732,4	664,2	431,5
g	-	0,211	0,527	0,202	0,263	0,859	0,558	0,104	0,373
NGE	*(voz)*	0,00	0,00	0,00	0,00	2,73	0,00	0,00	0,00
S	*perc*	90	90	90	90	90	90	90	90
NRE	*(voz)*	3,0	9,8	4,8	4,4	12,4	9,6	2,5	5,8
LStau	*(m)*	18,4	67,3	30,0	28,3	77,1	68,6	16,5	38,8
w	*(s)*	33,3	19,9	16,8	29,1	70,7	20,2	16,1	30,0
QSV	-	B	A	A	B	E	B	A	B

poobedná špičková hodina, rok 2029

cyklus=95s

prúdy 2+3 a 8+9:	začiatok zelenej=0s,	koniec=41s
prúdy 1 a 7:	začiatok zelenej=52,	koniec=64s
prúdy 4+5+chodci a 10+11+chodci:	začiatok zelenej=69s,	koniec=91s

Dĺžka cyklu	*(s)*	95s							
Prúd č.	-	1	2	3	4+5	7	8	9	10+11+12
qmassg	*(voz/h)*	45	400	93	122	206	426,5	52	253
ŤV	*perc*	17,78	14,75	8,60	3,28	1,94	10,55	11,54	6,32
qS,st	*(j.v./h)*	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,818	0,816	0,949	0,983	1,000	0,924	0,906	0,969
f2	-	R	R	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	0,91	0,85	1,00	0,85	0,99
qS	*(voz/h)*	1391	1632	1899	1790	1700	1848	1541	1914
mS	*(voz)*	1,0	5,6	1,3	2,4	4,7	5,9	0,7	5,1
tB	*(s/voz)*	2,59	2,21	1,90	2,01	2,12	1,95	2,34	1,88
tF	*(s)*	13	45	45	23	13	45	45	23
f	-	0,137	0,474	0,474	0,242	0,137	0,474	0,474	0,242
ts	*(s)*	82	50	50	72	82	50	50	72
nC	*(voz)*	5,0	20,4	23,7	11,4	6,1	23,1	19,3	12,2
C	*(voz/h)*	190,3	773,3	899,5	433,4	232,6	875,3	729,9	463,4
g	-	0,236	0,517	0,103	0,282	0,886	0,487	0,071	0,546
NGE	*(voz)*	0,00	0,00	0,00	0,00	3,18	0,00	0,00	0,00
S	*perc*	90	90	90	90	90	90	90	90
NRE	*(voz)*	2,5	8,9	2,9	4,6	11,8	9,4	1,9	8,2
LStau	*(m)*	16,4	64,1	19,1	27,9	72,7	63,5	13,1	52,7
w	*(s)*	36,6	17,4	13,8	29,3	89,5	17,1	13,6	31,4
QSV	-	C	A	A	B	E	A	A	B

ranná špičková hodina, rok 2042

cyklus=95s

prúdy 2+3 a 8+9:	začiatok zelenej=0s,	koniec=41s
prúdy 1 a 7:	začiatok zelenej=46s,	koniec=64s
prúdy 4+5+chodci a 10+11+chodci:	začiatok zelenej=69s,	koniec=91s

Dĺžka cyklu	*(s)*	95s							
Prúd č.	-	1	2	3	4+5	7	8	9	10+11+12
qmassg	*(voz/h)*	69	258	194	129	288	254,5	78	181
ŤV	*perc*	7,25	13,18	3,61	10,08	3,13	17,09	12,82	12,15
qS,st	*(j.v./h)*	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,962	0,868	0,982	0,931	0,984	0,824	0,877	0,893
f2	-	R	R	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	0,93	0,85	1,00	0,85	0,99
qS	*(voz/h)*	1635	1736	1965	1730	1673	1648	1492	1767
mS	*(voz)*	1,5	4,0	3,0	2,6	6,1	4,0	1,2	3,6
tB	*(s/voz)*	2,20	2,07	1,83	2,08	2,15	2,18	2,41	2,04
tF	*(s)*	19	39	39	23	19	39	39	23
f	-	0,200	0,411	0,411	0,242	0,200	0,411	0,411	0,242
ts	*(s)*	76	56	56	72	76	56	56	72
nC	*(voz)*	8,6	18,8	21,3	11,1	8,8	17,9	16,2	11,3
C	*(voz/h)*	327,1	712,6	806,5	418,8	334,6	676,5	612,4	427,9
g	-	0,211	0,362	0,241	0,308	0,861	0,376	0,127	0,423
NGE	*(voz)*	0,00	0,00	0,00	0,00	2,71	0,00	0,00	0,00
S	*perc*	90	90	90	90	90	90	90	90
NRE	*(voz)*	3,2	6,8	5,5	4,8	13,0	6,8	2,8	6,3
LStau	*(m)*	19,6	48,3	34,1	31,8	80,7	50,0	18,7	42,7
w	*(s)*	31,7	19,4	18,3	29,5	65,9	19,5	17,4	30,4
QSV	-	B	A	A	B	D	A	A	B

poobedná špičková hodina, rok 2042

cyklus=95s

prúdy 2+3 a 8+9:	začiatok zelenej=0s,	koniec=39s
prúdy 1 a 7:	začiatok zelenej=46s,	koniec=64s
prúdy 4+5+chodci a 10+11+chodci:	začiatok zelenej=69s,	koniec=91s

Dĺžka cyklu	*(s)*	95s							
Prúd č.	-	1	2	3	4+5	7	8	9	10+11+12
qmassg	*(voz/h)*	49	249	105	139	231	263	58	281
ŤV	*perc*	16,33	18,07	8,57	4,32	2,16	13,12	12,07	6,05
qS,st	*(j.v./h)*	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,831	0,816	0,950	0,979	0,987	0,870	0,895	0,970
f2	-	R	R	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	0,91	0,85	1,00	0,85	0,99
qS	*(voz/h)*	1412	1631	1900	1783	1678	1739	1522	1918
mS	*(voz)*	1,0	3,9	1,6	2,8	4,9	4,1	0,9	5,6
tB	*(s/voz)*	2,55	2,21	1,90	2,02	2,15	2,07	2,37	1,88
tF	*(s)*	19	39	39	23	19	39	39	23
f	-	0,200	0,411	0,411	0,242	0,200	0,411	0,411	0,242
ts	*(s)*	76	56	56	72	76	56	56	72
nC	*(voz)*	7,5	17,7	20,6	11,4	8,9	18,8	16,5	12,3
C	*(voz/h)*	282,4	669,8	779,8	431,6	335,6	713,9	624,9	464,3
g	-	0,174	0,372	0,135	0,322	0,688	0,368	0,093	0,605
NGE	*(voz)*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00
S	*perc*	90	90	90	90	90	90	90	90
NRE	*(voz)*	2,5	6,7	3,4	5,1	8,7	6,9	2,2	9,0
LStau	*(m)*	16,3	49,8	22,5	31,1	53,4	48,4	15,4	57,1
w	*(s)*	31,5	19,5	17,5	29,6	40,7	19,4	17,2	32,0
QSV	-	B	A	A	B	C	A	A	B

6. ZÁVER

Posudzované existujúce križovatky **budú kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie** - tzn. vrátane dopravy od plánovanej investície (Zariadenie pre materiálové zhodnocovanie odpadov) v tomto území - t. j. minimálne do roku 2042.

Vypracoval: Gavula Róbert, Ing.

7. CD

Len v paré číslo 1.