



Zmeny a doplnky č. 5  
**ÚZEMNÝ PLÁN OBCE LUDROVÁ**  
Návrh

**TEXTOVÁ ČASŤ**

**OBSAH DOKUMENTÁCIE:**

<b>A. TEXTOVÁ ČASŤ .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A.1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši .....	3
A.1.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu, použité podklady .....	3
A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním .....	4
<b>A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE .....</b>	<b>5</b>
A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis .....	5
A.2.2. Vázy vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu .....	5
A.2.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce .....	5
A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia .....	5
A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania .....	5
A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území najmä obytného územia, zmiešaného územia, rekreačného územia a kúpeľného územia, vrátane určenia prípustného, obmedzujúceho a zakazujúceho funkčného využitia .....	6
A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie .....	6
A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce .....	6
A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov .....	6
A.2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany, .....	7
A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení .....	7
A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického riešenia .....	7
A.2.13. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie, prípadne hodnotenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie .....	9
A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov .....	10
A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu, napr. záplavové územie, územie znehodnoteného ťažbou .....	10
A.2.16. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zábery .....	10
A.2.17. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska enviromentálnych ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov .....	12
A.2.18. Návrh záväznej časti .....	12
<b>A.3. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE - TABUĽKY .....</b>	<b>16</b>
<b>B. GRAFICKÁ ČASŤ, .....</b>	<b>20</b>
<b>C. DOKLADOVÁ ČASŤ, .....</b>	<b>20</b>

Výkres	Názov	Mierka
1	Výkres širších vzťahov	M 1:50 000
2	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia zastavaného územia, s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešné stavby	M 1:10 000
6	Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov USES-u	M 1:10 000
7a	Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde	M 1: 10 000

## A. TEXTOVÁ ČASŤ

### A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

#### A.1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši

##### 1.1.1. Údaje o dôvodoch obstarania ÚPD

Kapitola sa v znení ÚPN – O , zmeny a doplnky č. 5 dopĺňa :

Zmeny a doplnky č. 5 sú spracované v súlade s §17 vyhláškou č. 55/2001 Z.z. , grafická časť je spracovaná formou náložiek na výkresy územného plánu ÚPN- O Ludrová (výrezy).

V textovej časti dokumentácie Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5 je označenie a pomenovanie jednotlivých kapitol spracované a zoradené v súlade s platným územným plánom obce a vyhl. MŽP SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: ~~aaaaa~~., doplnený text je kurzívou aaaaa Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemení sa je tenkým kolmým písmom.

##### 1.1.2. Údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi

Názov dokumentácie: Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č.5

Obstarávateľ dokumentácie: Obec Ludrová v zastúpení starostom Petrom Slimákom prostredníctvom odborne spôsobilej osoby podľa § 2a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov - Ing. arch. Beátou Mikušovou.

Spracovateľ územnoplánovacej dokumentácie :

Hlavný riešiteľ: Ing. arch. Katarína Konfálová

Urbanizmus: Ing. arch. Katarína Konfálová, Ing. arch. Peter Krajč

Doprava: Ing. Roman Tiso

Životné prostredie: Ing. arch. Katarína Konfálová

Poľnohospodárska pôda: Ing. arch. Peter Krajč

##### 1.1.3. Hlavné ciele riešenia

Kapitola sa v znení ÚPN – O , zmeny a doplnky č.5 dopĺňa sa:

- Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č.5, je obstarávaný na základe uznesenia obecného zastupiteľstva, ktorým boli odsúhlasené požiadavky obce. Predmetom riešenia je zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).
- Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1,
- Posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie.

#### A.1.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu, použité podklady

Kapitola sa v znení ÚPN – O , Zmeny a doplnky č. 5 dopĺňa sa:

Obec Ludrová má platný územný plán spracovaný v roku 2010,Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN O z r.2012 , Zmeny a doplnky č.2 ÚPN O r. 2017,Zmeny a doplnky č.3 ÚPN O r.2018 a Zmeny a doplnky č.4 ÚPN O r 2020. Zámer spracovania ZaD č. 5 Ludrová bol schválený obecným zastupiteľstvom uznesením č.50/2020 dňa 11.12.2020 a spresnené na pracovných rokovaníach počas spracovania územnoplánovacej dokumentácie.

Územný plán obce Ludrová v platnom znení postačuje pre riadenie výstavby a jej reguláciu, ale legislatívne nepostačuje pre umiestnenie významného dopravného koridoru, ktorým je rýchlostná komunikácia R1. Územie riešené ZaD č.5 leží mimo zobrazovaciu oblasť výkresov v mierke 1:2000, preto sú ZaD č.5 spracované len na podkladoch výkresov v mierkach 1:10 000 a 1:50 000.

Podklady použité pri spracovaní tejto dokumentácie:

a) schválená územnoplánovacia dokumentácia, vzťahujúca sa k riešenému územiu

- Územný plán obce Ludrová , vypracovaný v januári septembri 2010. Hlavný riešiteľ bol Ing. arch. Marián Goč, autorizovaný architekt, sídlo firmy – Architektonický ateliér Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Územný plán obce Ludrová bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 12/2011, zo dňa 25.03.2011.
  - Zmeny a doplnky č. 1 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 38/2012, zo dňa 16.11.2012.
  - Zmeny a doplnky č. 2 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 2 - ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 22/2017, zo dňa 23.06.2017.
  - Zmeny a doplnky č. 3 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 3 - ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 3/2018, zo dňa 02.02.2018.
  - Zmeny a doplnky č. 4/2020 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 4 - ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. Č.29/2020 zo dňa 24.09.2020.
  - ZS EIA č.387/2020-1.7/RC-R zo dňa 7/2020
  - DUR „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Krížovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).
  - Metodické usmernenie MDV SR, Sekcie výstavby, odboru územného plánovania č.27952/2020/SV-79005 zo dňa 15.10.2020.
  - Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (Združenie „VÚC Žilina“, 1998, m 1: 50000); záväzná časť ÚPN VÚC Žilinského kraja bola vyhlásená nariadením Vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26.5.1998
  - Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj Zmeny a doplnky č.1 (Ing.arch. Marián Pivarčí, Ing.arch. Pavel Kropitz, 2005). Záväzná časť ÚPN VÚC Žilinský kraj zmeny a doplnky bola vyhlásená všeobecne záväzným Nariadením Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 o záväzných častiach zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinský kraj.
  - Zmeny a doplnky č.2 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Dodatkom č.1 k VZN ŽSK č. 6/2005 zo dňa 04.09.2006
  - Zmeny a doplnky č.3 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 17/2009 zo dňa 17.03.2009
  - Zmeny a doplnky č.4 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 26/2011 schválené zastupiteľstvom ŽSK dňa 27.06.2011
  - Zmeny a doplnky č.5 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 49/2018 schválené zastupiteľstvom ŽSK dňa 19.03.2018.
- b) konzultácie s predstaviteľmi obce a potencionálnymi investormi
- c) údaje o bonite (kvalite) poľnohospodárskej pôdy
- d) súpis parciel katastra nehnuteľností
- e) mapové podklady v mierke 1:50 000, 1:10 000, 1:5 000, 1:2 000, 1:1000

### A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním

#### 1.3.2. Zhodnotenie súladu so zadaním

Kapitola sa v znení ÚPN – O , Zmeny a doplnky č. 5 dopĺňa :

Zmeny a doplnky č.5 ÚPN-O Ludrová sú vypracované na základe požiadaviek obce, v súlade so Zadaním pre spracovanie územného plánu, ktoré boli schválené Obecným zastupiteľstvom UZN č. 50/2020, zo dňa 11.12.2021.

## **A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE**

### **A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis**

#### **2.1.1. Vymedzenie riešeného územia obce a záujmového územia**

*Dopĺňa sa do kapitoly:*

*Zmeny a doplnky č.5 riešia severozápadnú časť katastra obce Ludrová v blízkosti hranice so susediacim katastrom mesta Ružomberok vymedzenú vo grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia (výkresy č. 1, 2, 6, 7a). Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastri obce Ludrová..*

*Riešené územie ZaD č.5 je územie mimo zobrazovacej plochy , preto je spracované v mierke hlavných výkresov 1:10 000. Širšie vzťahy sú dokumentované v mierke 1:50000.*

*Riešené územie ZaD č.5 ÚPN O Ludrová tvorí nový regulovaný priestor OP 18 odčlenený z nezastavaného územia-voľnej krajiny. Odčlenenie sa realizuje na úkor regulovaných priestorov OP.10, OP.12, OP. 13, OP.14.*

II. Územie mimo zastavaného územia obce – voľná krajina

D - ZÓNA OCHRANY PRÍRODY A VOĽNEJ KRAJINY (OP) s nasledovnými regulovanými priestormi:

*Dopĺňa sa na koniec kapitoly nový regulovaný priestor OP 18:*

*OP.18: územia určené pre významné dopravné koridory (D) – trasu rýchlostnej komunikácie R1*

*Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti.*

### **A.2.2. Väzby vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu**

*Ostáva nezmenené*

### **A.2.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce**

#### **2.3.1. Demografia**

*Ostáva nezmenené .*

#### **2.3.3. Bytový fond**

*Ostáva nezmenené .*

### **A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia**

*Ostáva nezmenené.*

### **A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania**

*Na koniec kapitoly sa dopĺňa text:*

*Zmeny a doplnky č.5 UPN-O Ludrová riešia zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území obce Ludrová na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Poloha navrhovanej komunikácie R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja obce. Negatívne dopady (hluk) sú riešené protihlukovou stenou na oboch stranách R1.*

*Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.*

## **A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území najmä obytného územia, zmiešaného územia, rekreačného územia a kúpeľného územia, vrátane určenia prípustného, obmedzujúceho a zakazujúceho funkčného využitia**

*Ostáva nezmenené*

## **A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie**

### **2.7.1. Bývanie**

*Ostáva v platnosti bez zmeny.*

### **2.7.2. Občianska vybavenosť**

*Ostáva v platnosti bez zmeny.*

### **2.7.3 Výrobné územia**

*Ostáva v platnosti bez zmeny.*

### **2.7.4. Rekreácia a cestovný ruch, kúpeľníctvo**

*Ostáva v platnosti bez zmeny.*

## **A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce**

Hranica zastavaného územia obce je určená k dátumu 1.1.1990. Vymedzenie zastavaného územia bolo prevzaté z pôvodného územného plánu.

*Dopĺňa sa do kapitoly:*

Zmenami a doplnkami č.5 zastavané územie sa nerozširuje oproti ÚPN- O Ludrová, ZaD č.1, ZaD č.2, ZaD č.3 a ZaD č.4. ZaD č.5 vymedzuje územie určené na zastavanie pre významný dopravný koridor.

## **A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov**

*Dopĺňa sa do kapitoly:*

### Dotknuté ochranné pásma

V dotknutom území sú vedené trasy rôznych dopravných systémov. V území nachádzajú cesta III. triedy č.2227, miestne komunikácie a letisko Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty a s ňou súvisiacich ďalších komunikácií a stavebných objektov bude potrebné rešpektovať tieto ochranné a bezpečnostné pásma :

- diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky príľahlého jazdného pásu) 100 m;

Z ochranných pásiem letiska Ružomberok vyplývajú pre k.ú. obce Ludrová nasledovné zákazy a obmedzenia :

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov) a porastov, ktoré je stanovené :

- ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 514,2 – 541,9 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 2,5% /1:40/ v smere od letiska);

- ochranným pásmom prechodových plôch (priestory vymedzené horizontálnym priemetom ochranných pásiem) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 516,1 – 535,0 m n.m. Bpv a 524,0 – 535,0 m n.m. (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 14,3% /1:7/ v smere od letiska),

- ochranným pásmom vodorovnej roviny (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou výškou objektov v úrovni nadmorskej výšky 535,0 m n.m. Bpv,  
- ochranným pásmom kužeľovej plochy (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 535,0 – 563,0 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 4% /1:25/ v smere od letiska).  
Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou v konkrétnom bode je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám
- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vední VN a VVN
- vonkajšie ornitologické OP

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

## **A.2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany**

Ostáva v platnosti bez zmeny.

## **A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení**

Ostáva v platnosti bez zmeny.

## **A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického riešenia**

Doplňa sa do kapitoly nová podkapitola A2.12.1.2 Cestná doprava.

### **A.2.12.1.2 Cestná doprava**

### **A.2.12.1.2 Cestná doprava**

Dôvodom pre vypracovanie zmeny a doplnku č. 5 ÚPN-O Ludrová je, zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území obce Ludrová na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R1 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase. Rýchlostná cesta R1 zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu.

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok (severozápadný okraj k.ú. Ludrová) a je vedená mimo zastavané územie obce Ludrová. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka).

Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

Stavba zasahuje do katastrálneho územia Ludrová v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R1 : Ludrová (834084) trasa R1 v km 22,26 - 22,725; 22,90 - 23,69.

Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 – 306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová.

#### Objektová skladba v úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ludrová

Cestné objekty

Rýchlostná cesta  
Preložka cesty III/2226 v km 23,500 R1  
Obchádzková komunikácia cesty III/2226

#### Mostné objekty

Most na R1 nad údolím v km 22,230  
Most na R1 nad melioračným kanálom v km 22,950  
Most nad R1 na ceste III/2226 v km 23,500 R1

#### Protihlukové opatrenia

Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 R1

### A.2.12.1.3 Vplyv dopravy na územie obce, ochranné a hlukové pásma

V k.ú. Ludrová je v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 riešená Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 (stavebný objekt č. 305-00).

V dotknutom území rýchlostná cesta R1 križuje cestu III/2226 a zasahuje do ochranného pásma letiska Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty a s ňou súvisiacich ďalších komunikácií a stavebných objektov bude potrebné rešpektovať tieto ochranné a bezpečnostné pásma :

- diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky príslušného jazdného pásu) - 100 m;
- cesty III. triedy (od osi vozovky) - 20 m.

Z ochranných pásiem letiska Ružomberok vyplývajú pre k.ú. obce Ludrová nasledovné zákazy a obmedzenia :

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov) a porastov, ktoré je stanovené :

- ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 514,2 – 541,9 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 2,5% /1:40/ v smere od letiska);
- ochranným pásmom prechodových plôch (priestory vymedzené horizontálnym priemetom ochranných pásiem) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 516,1 – 535,0 m n.m. Bpv a 524,0 – 535,0 m n.m. (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 14,3% /1:7/ v smere od letiska),
- ochranným pásmom vodorovnej roviny (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou výškou objektov v úrovni nadmorskej výšky 535,0 m n.m. Bpv,
- ochranným pásmom kuželovej plochy (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 535,0 – 563,0 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 4% /1:25/ v smere od letiska).

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou v konkrétnom bode je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám
- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vední VN a VVN
- vonkajšie ornitologické OP

Pri návrhu úpravy trasy rýchlostnej cesty je potrebné zväžiť aj výškové obmedzenia určené OP Letiska Ružomberok v susedných katastrálnych územiach obcí.

## 2.12.2. Vodné hospodárstvo

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú. Ludrová budú realizovať nasledovné vodné stavby :

- Retenčná nádrž v km 22,250 R1
- Retenčná nádrž v km 23,025 R1
- Úprava melioračných systémov
- Úprava toku Priechod a bezmenného prítoku



*Uvedené vodné stavby nebudú mať dopad na zásobovanie obce pitnou vodou. Poloha stavieb a trasy prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti. Ostatné časti kapitoly sa nemenia.*

### **2.12.3. Energetika**

#### **2.12.3.1. ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU**

*Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:*

*V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ludrová budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vedení vysokého napätia :*

*Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1623-03 VN prípojka, transformačná stanica a NN prívod pre čerpaciu stanicu kanalizácie v km 23,075*

*Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,505 R1*

*Preložka VN prípojky z v.č.209 pre trafostanicu Ludrova\_pd.pieskovna v km 22,580 R1*

*Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,990 až km 23,900 R1*

*Preložka VN prípojky z v.č. 209 pre trafostanicu Ludrova\_pri.kostole pri ceste III/2226*

*Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1*

*Trasy najdôležitejších prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti. Ostatné časti kapitoly sa nemenia.*

#### **Telekomunikácie**

*V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ludrová budú realizovať nasledovné preložky a úpravy telekomunikačných vedení :*

*Preložka OK Slovak Telekom v km 23,490*

*Preložka OK Energotel v km 23,490*

*Trasy prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti. Ostatné časti kapitoly sa nemenia.*

### **B. ZÁSOBOVANIE TEPLOM**

*Ostáva v platnosti bez zmeny*

### **C. ZÁSOBOVANIE PLYNOM**

*Dopĺňa sa do kapitoly:*

*V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ludrová nedochádza k zásahom do plynovodov.*

### **A.2.13. Konceptia starostlivosti o životné prostredie, prípadne hodnotenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie**

#### **2.13.1. Stav životného prostredia v regióne.**

*Ostáva nezmenené.*

#### **2.13.2. Zásady funkčného, hlavne hospodárskeho a rekreačného využívania územia vo vzťahu k ekologickej únosnosti územia (Súčasná krajinná štruktúra - SKŠ)**

*Ostáva nezmenené.*

#### **2.13.3. Návrh opatrení na elimináciu alebo obmedzenie stresových prvkov v krajine**

*Dopĺňa sa na koniec kapitoly:*

*V súvislosti so stavbou rýchlostnej cesty R1 v katastrálnom území obce Ludrová vznikne nový stresový faktor, ktorého produktom môže byť okrem iného aj zvýšený akustický tlak na najbližšie obytné územie. Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je preto riešená protihlukovými clonami v rámci celej trasy rýchlostnej cesty R1 a tvoria ju*

objekty stavby 301-00 až 306-00. Objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová. Na zmiernenie stresových faktorov navrhujeme pozdĺž komunikácie realizovať vysokú izolačnú zeleň.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

#### **A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov**

Ostáva nezmenené.

#### **A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu, napr. záplavové územie, územie znehodnoteného ťažbou**

Ostáva nezmenené.

#### **A.2.16. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery**

Zmeny a doplnky č.5 - ÚPN obce Ludrová sú spracované v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a Spoločných metodických usmernení pre spracovanie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely.

Základné východiskové podklady:

- Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č.1, č.2 a č.3., č.4
- BPEJ, prevzaté z ÚPN obce Ludrová,
- aktualizovaný mapový podklad (DXF)
- údaje z internetu [www.zbgis.sk](http://www.zbgis.sk)

#### **2.16.1. Zdôvodnenie navrhovaného urbanistického riešenia**

Predmetom riešenia Zmien a doplnkov č.5 ÚPN obce Ludrová je zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR.

Poľnohospodárska pôda je v užívaní PD Ludrová, (Ludrová 419 034 71, IČO: 00195693 )

#### **2.16.2. Zhodnotenie prírodných podmienok**

##### **2.1. Geomorfologické členenie, tvar a reliéf územia.**

Zmysle platného ÚPN

##### **2.2. Geologické a inžiniersko - geologické pomery.**

Zmysle platného ÚPN

##### **2.3. Pôdne pomery.**

Pôdnymi typmi v katastri sú nívne pôdy, ilimerizované, oglejené, glejové a hnedé pôdy a rendziny. Pôdne druhy sú prevažne hlinité, ílovito-hlinité až ílovité, neskeletnaté až slabo kamenité. Úrodnosť pôd vyjadrená bonitou skupinou BPEJ sa pohybuje od 5. do 9.

#### **2.16.3. Kvalita poľnohospodárskej pôdy**

Riešená lokalita trasy rýchlostnej cesty R1 sa nachádza na pôdotvorných substrátoch tvorených druhmi pôdy:

- 63 KMm - kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša,
- 85 LMag až Pgal - luvizeme kultizemne, pseudoglejové až pseudogleje kultizemné, luvizemné, z polygenetických hĺn s prímiesou skeletu, stredne ťažké
- 87 RAa, Raak - rendziny kultizemné a rendziny kultizemné, kambizemné, stredne hlboké, zo zvetralín vápencov a dolomitov, stredne ťažké až ťažké, lokálne veľmi ťažké

98 Gla(m) - gleje kultizemné (alebo modálne), ťažke až veľmi ťažké

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín :

5 – 0863212

7 – 0887212, 0885212

9 - 0898003

V danej lokalite sa v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 navrhuje Úprava melioračných systémov (stavebný objekt č. 071-00) .

#### 2.16.4. Charakteristika lokalít

Riešená lokalita trasy R1 sa nachádza mimo skutočne zastavaného územia obce Ludrová a aj mimo zobrazovanej plochy výkresu č.7 Výkres záberov PP na stavebné a iné zámery v mierke 1:2000. Preto bol pre ZaD č.5 ÚPN O Ludrová vypracovaný nový výkres č.7a - Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde na mapovom podklade katastrálnej mapy v mierke 1:10 000. Do podkladu výkresu 7a boli premietnuté zábery z výkresu č.7 v mierke 1:2000 ako boli navrhnuté v predchádzajúcich ZaD č.1 až č.4.

#### 2.16.5. Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy, dotknutých urbanistickým riešením

Urbanistický návrh rieši umiestnenie trasy rýchlostnej cesty v jednej lokalite čo je zdokumentované v tabuľke – Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde.

Celková výmera lokality v ZaD č.5 ÚPN O Ludrová je **7,74 ha**. Z toho **7,36 ha** predstavuje záber poľnohospodárskej pôdy.

Tabuľka p.2.16.5.1 Prehľad riešených lokalít a ich funkčné zameranie

Označenie záberu	Funkčné využitie	Poznámky
5.1	je určená na výstavbu výstavbu rýchlostnej cesty R1	Lokalita mimo zastavané územie k 1.1.1990

Tabuľka p.2.16.5.2 Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

Lokalita a číslo	Katastr. územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Vykonané investičné zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp. pôdy	
				celkom v ha	z toho				
					kód/skupina BPEJ	Výmera lok v ha			Najkvalitnejšia PP v ha
5.1	Ludrová	Rýchlostná cesta R1 a stavby vyvolané realizáciou	7,74	7,36	0863212/5	1,97	1,97	meliorácie	PDL
					0887212/7	0,43	0,43	meliorácie	PDL
					0885212/7	3,04	0	meliorácie	PDL
					0898003/9	1,92	0	meliorácie	PDL
<b>Celkom lok.</b>			<b>7,74</b>	<b>7,36</b>		<b>7,36</b>	<b>2,40</b>		

Vysvetlivky: PDL – Poľnohospodárske družstvo Ludrová

Poznámka: Označenie lokality je definované tak aby z číslovania bolo jasné, v ktorých Zmenách a doplnkoch bol záber riešený. (5 – číslo ZaD . 1 - číslo záberu PP) Hruba vyznačené BPEJ patria do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy

**Dopĺňajú sa podkapitoly A.2.16.6. A.2.16.7.**

#### A.2.16.6. Najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda

Nariadením vlády SR č. 58/2013 z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. Z dotknutých pôd sú v katastri obce Ludrová tieto BPEJ: 0802032 0802042 0814062 **0863212** 0870513 **0887212** 0970413 0987212. Hruba vyznačené BPEJ sú predmetom záujmu budúceho odňatia poľnohospodárskej pôdy v rámci ZaD č.3 ÚPN O Ludrová.

Do zoznamu najkvalitnejšej pôdy z plošnej výmery lokalít riešených v ZaD č.5 ÚPN O Ludrová patrí **2,40 ha**.

**A.2.16.7. Zdôvodnenie záberov najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy**

Obec Ludrová je vidiecke sídlo určené pre bývanie, rekreačné využitie a poľnohospodársku výrobu. Susedí s katastrom okresného mesta Ružomberok a vzhľadom na jeho strategickú polohu z hľadiska dopravných väzieb nedá sa nájsť primerane efektívne, finančne a ekologicky výhodnejšie umiestnenie rýchlostnej cesty R1

**A.2.16.a. Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy na stavebné a iné zábery**

V rámci riešenia ZaD č.5 ÚPN O Ludrová nedochádza k záberom lesnej pôdy.

**A.2.17. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov**

Doplňa sa:

Umiestnenie rýchlostnej cesty R1 riešené v Zmenách a doplnkoch č.5 - ÚPN obce Ludrová nemeňte charakter obce, jeho priestorové usporiadanie a funkčné využitie uvedené v platnom Územnom pláne obce Ludrová.

**A.2.18. Návrh záväznej časti**

ZaD č.5 ÚPN O Ludrová budú po schválení slúžiť obci ako záväzný dokument pre riadenie výstavby a investičnej činnosti v riešenej lokalite obce. Záväzná časť územného plánu je z dôvodu formálnej kontinuity na následné všeobecné záväzné nariadenie (ďalej VZN) obce spracovaná v členení na časť - článok - odsek - písmeno. Návrh VZN je spracovaný formou doplnenia textu vzťahujúceho sa k riešenému územiu alebo vypustením alebo zmenou pôvodného textu.

Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: ~~aaaaa~~., doplnený text je kurzívou aaaaa. Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemeňte sa je tenkým kolmým písmom.

**2.18.1. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania celého riešeného územia**

Doplňa sa na koniec kapitoly:

Zmeny a doplnky č.5 ÚPN-O Ludrová vymedzujú zónu OP.18, ktorá reprezentuje významné dopravné koridory (D) – trasu rýchlostnej komunikácie R1 .

Táto zóna OP.18 sa vymedzuje na úkor zóny OP.10, OP.12, OP.13 a OP.14

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny

**2.18.1.2. Zásady a regulatívy funkčného využívania celého riešeného územia**

Doplňa sa na koniec kapitoly:

Regulované priestory č.OP.10 , OP. 12, OP.13 a OP.14 sa zmenšujú o nový regulovaný priestor( zóna) OP.18 – určenú pre významné dopravné koridory(D)

- zóna OP.18 – pre významné dopravné koridory (D).

- *Prípustné funkcie:* dopravné a technické zariadenia rýchlostnej komunikácie R1, križovatky, obslužné komunikácie, prekládky inžinierskych sietí, izolačná zeleň .
- *Nepripustné funkcie:* Iné ako prípustné.

*zóna OP.18 – pre významné dopravné koridory (D)*

Ohraničenie RP		Trasa R1 – obvod stavby
Funkčné využitie územia	súčasný	Nelesná drevinová vegetácia (NDV), trvalé trávne porasty (TTP), orná pôda
	záväzný	Rýchlostná komunikácia D
	prípustný	zeleň (Z), spevnené plochy, obslužné komunikácie, inžinierske siete
	neprípustný	Bývanie, rekreácia, šport, občianska vybavenosť, výroba
	poznámka	Zabezpečiť protihlukové opatrenia voči okolitým funkčným plochám
Priestorová forma	súčasný	Nezastavaná krajina
	záväzný	Dopravné stavby líniové
	prípustný	Inžinierske líniové stavby

*Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny*

### **2.18.2.. Zásady a regulatívy zastavaného územia - obytné, zmiešané, výrobné a rekreačné územie**

*Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny*

#### **Zásady a regulatívy územie mimo zastavaného územia obce:**

*Doplňa sa legenda k jednotlivým kódom o písmeno (D):*

*D Významné dopravné koridory*

*Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny*

### **2.18.3. Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia územia a výroby**

*Ostáva nezmenené.*

### **2.18.4. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia**

#### **Regulatívy dopravné**

*Doplňa sa :*

- *rešpektovať navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R1 v kategórii R24,50/80*

*Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny*

#### **Regulatívy rozvodov elektrickej energie**

*Ostáva nezmenené*

**Regulatívny rozvodov plynu**

Ostáva nezmenené

**Bezpečnosť a životné prostredie**

Ostáva nezmenené.

**2.18.5. Zásady a regulatívy zachovanie kultúrnohistorických hodnôt, pre ochranu a využívanie prírodných zdrojov, pre ochranu prírody a tvorbu krajiny, pre vytváranie a udržiavanie ekologickej stability, vrátane plôch zelene**

Ostáva nezmenené

**2.18.6. Zásady a regulatívy pre starostlivosť o životné prostredie**

Ostáva nezmenené

**2.18.7. Vymedzenie zastavaného územia obce**

Výsledné zastavané územie:

V zmysle grafickej časti ÚPN-O Ludrová.

**2.18.8. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov**

Doplňa sa na koniec kapitoly :

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty bude potrebné rešpektovať ochranné pásma :

- diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky príslušného jazdného pásu) 100 m;

Pôvodné ustanovenia ohľadne OP letiska sa rušia ,nahrádzajú sa nasledovným textom:

- OP Letiska Ružomberok

Z ochranných pásiem letiska Ružomberok vyplývajú pre k.ú. obce Ludrová nasledovné zákazy a obmedzenia :

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov)

a porastov, ktoré je stanovené :

- ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 514,2 – 541,9 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 2,5% /1:40/ v smere od letiska);

- ochranným pásmom prechodových plôch (priestory vymedzené horizontálnym priemetom ochranných pásiem) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 516,1 – 535,0 m n.m. Bpv a 524,0 – 535,0 m n.m. (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 14,3% /1:7/ v smere od letiska),

- ochranným pásmom vodorovnej roviny (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou výškou objektov v úrovni nadmorskej výšky 535,0 m n.m. Bpv,

- ochranným pásmom kuželovej plochy (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 535,0 – 563,0 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 4% /1:25/ v smere od letiska).

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou v konkrétnom bode je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám

- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vední VN a VVN

- vonkajšie ornitologické OP

**2.18.9. Plochy pre verejnoprospešné stavby, pre vykonanie delenia a sceľovania pozemkov, pre asanáciu a pre chránené časti krajiny**

*Ostáva nezmenené.*

#### **2.18.10. Určenie, na ktoré časti obce je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny**

*V rámci Zmien a doplnkov č. 5 - ÚPN obce Ludrová nevyvplynula požiadavka riešiť územné plány zón na riešených plochách.*

#### **2.18.11. Zoznam verejnoprospešných stavieb**

*Dopĺňa sa nová VPS 1.5:*

##### **VS.1. PRE DOPRAVU:**

*VS 1.5. Výstavba rýchlostnej cesty R1 vrátane všetkých vyvolaných stavieb.*

#### **2.18.12. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb**

*Záväzné časti riešenia a verejnoprospešné stavby sú zdokumentované aj v grafickej podobe – vid'. príloha s názvom:*

*Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb*

### A.3. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE - TABUĽKY

(viď textovú časť)

Nasledujúci text tvoria výňatky z DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“:

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

#### Stanovisko NDS

Do ÚPN-O zapracovať pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v zmysle DÚR.

#### NDS požaduje

V extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov (okrem inžinierskych sietí) len mimo ochranného pásma pripravovanej rýchlostnej cesty, ktorú NDS v tomto území pripravuje.

V zmysle §11 ods. 2 cestného zákona v cestných a ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán MDV SR povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohoto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.

V zmysle §11 ods. 5 cestného zákona povolením výnimiek v cestnom ochrannom pásme nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obštaním komunikácie.

V zmysle §11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas MV SR.

V zmysle §11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníčkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.

Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme rýchlostnej cesty požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.

#### Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Účelom predkladanej dokumentácie je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy rýchlostnej cesty R1 v úseku Ružomberok, juh – križovatka I/18. Jedná sa o predposledný úsek rýchlostnej cesty R1 pred jej napojením sa na diaľnicu D1 Hubová – Ivachnová. Cieľom výstavby tohto úseku je odľahčenie cesty I/59 v úseku Biely Potok – Ružomberok, centrum.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády Sr č. 311/2014 dňa 25.6.2014). Doplnok č. 1 Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest definoval predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1), celková dĺžka R1 Trnava – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1) po jeho doplnení bude 216,3 km.

Z nadradenej cestnej siete prechádzajú mestom Ružomberok dve významné cesty, ktoré tvoria nosný prvok cestnej komunikačnej siete. Sú to cesty prvej triedy I/18 a I/59, obe medzinárodného významu. Cesta I/18 je vedená údolím rieky Váh a sprostredkuje mestu spojenie v smere východ – západ (Žilina – Liptovský Mikuláš) a cesta I/59 v smere sever – juh (Dolný Kubín – Banská Bystrica). Tento dopravný uzol tvorí hlavnú dopravnú záťaž v meste a zabezpečuje dopravné spojenie všetkých hlavných smerov.

Účelom výstavby ľahu rýchlostnej cesty R1 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí.

Predĺženie rýchlostnej cesty R1 od Banskej Bystrice cez Slovenskú Ľupču po Ružomberok s napojením na D1 je rozdelené na štyri úseky :

- úsek – R1 Banská Bystrica – severný obchvat (5,671 km),
- úsek – R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (7,703 km),
- úsek – R1 Slovenská Ľupča – Korytnica (hranica kraja) (14,850 km),



- úsek – R1 Korytnica (hranica kraja) – Ružomberok D1.

Predmetom tejto dokumentácie je úsek R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 v celkovej dĺžke 4 775 m, ktorý je súčasťou 4. úseku.

#### Stručný popis stavby

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie obcí a mesta. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavnička). Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

Ako podklad pre vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie slúžila dokumentácia „Štúdia realizovateľnosti, Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Ružomberok“ (spracovateľ DOPRAVOPROJEKT a.s., divízia Zvolen, 05/2015).

V Zámere podľa § 22 zákona č.24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bola rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 je posudzovaná v dvoch aktívnych variantoch a to variant V1 – červený a variant V2 – modrý. Varianty vychádzajú zo štúdie realizovateľnosti spracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. (jún 2015).

Zo záverov environmentálneho hodnotenia, vyplýva, že oba posudzované varianty sú z hľadiska vplyvov na životné prostredie rovnocenné a realizovateľné. Variant V1 – červený sa vyznačuje výraznejším vplyvom na faunu a flóru, naopak variant V2 – modrý zas významnejším vplyvom na horninové prostredie. Variant V1 – červený je výhodnejší z hľadiska ekonomického (nižšie náklady na výstavbu aj prevádzku) aj dopravného.

Oproti uvedenej dokumentácii došlo k zmene trasovania rýchlostnej cesty v úseku km 21,000 – km 22,000 z dôvodu požiadavky správcu dobývacieho priestoru Baňa Ružomberok o možnosť zachovania triediacej linky. Trasa bola odklonená juhovýchodným smerom od existujúcej cesty I/59. Zároveň došlo k úprave rozsahu riešeného úseku rýchlostnej cesty z dôvodu prepracovania a posunu mimoúrovňovej križovatky Ružomberok, východ do polohy vpravo od potoka Štiavnička. Z tohto dôvodu bol zmenený rozsah prác, pričom sa mení staničenie konca úseku z km 25,000 na km 25,775 a mení sa i spôsob napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/18. Následne sa rýchlostná cesta napája na úsek „Rýchlostná cesta R1 Križovatka I/18 – Križovatka Ivachnová“.

Záujmové územie stavby sa nachádza v Žilinskom kraji, juhovýchodne od mesta Ružomberok. Začiatok úseku je daný MÚK Ružomberok, juh, ktorá sa vybuduje počas stavby Ružomberok, juh – križovatka I/18. Následne trasa pokračuje okolo sódovkarne na východ a ďalej pokračuje vo východnom obchvate Ružomberka po rozhraní katastrálnych území Ružomberok a Ludrová a v závere trasy aj v katastrálnom území Štiavnička a Lisková. Pri obci Štiavnička je navrhnutá križovatka Ružomberok, východ s cestou I/18.

Stavba zasahuje do katastrálneho územia Ludrová v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R1 : Ludrová (834084) trasa R1 v km 22,26 - 22,725; 22,90 - 23,69.

Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 – 306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová.

Územím stavby pretekajú umelé a prírodné vodné toky – Priechod a bezmenný prítok, riešený objektom 241-00 – v k.ú. Ludrová.

#### Objektová skladba v úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ludrová

Vegetačné úpravy a náhradná výsadba  
032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová  
071-00 Úprava melioračných systémov  
090-00 Retenčná nádrž v km 22,250 R1  
091-00 Retenčná nádrž v km 23,025 R1

Cestné objekty  
101-00 Rýchlostná cesta  
110-00 Preložka cesty III/2226 v km 23,500 R1

*151-00 Obchádzková komunikácia cesty III/2226**Mostné objekty**202-00 Most na R1 nad údolím v km 22,230**203-00 Most na R1 nad melioračným kanálom v km 22,950**209-00 Most nad R1 na ceste III/2226 v km 23,500 R1**Vodné toky**241-00 Úprava toku Priechod a bezmenného prítoku**Protihlukové opatrenia**305-00 Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 R1**Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO**602-00 Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1**623-03 VN prípojka, transformačná stanica a NN prívod pre čerpaciu stanicu kanalizácie v km 23,075**625-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,505 R1**625-01 Preložka VN prípojky z v.č.209 pre trafostanicu Ludrova\_pd.pieskovna v km 22,580 R1**626-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,990 až km 23,900 R1**629-00 Preložka VN prípojky z v.č. 209 pre trafostanicu Ludrova\_pri.kostole pri ceste III/2226**630-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1**Oznamovacie vedenia**657-00 Preložka OK Slovak Telekom v km 23,490**658-00 Preložka OK Energotel v km 23,490**Informačný systém rýchlostnej cesty**670-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť**670-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť**Obec Ludrová si prevezme do vlastníctva po zhotovení stavby nasledovné stavebné objekty:**032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová**823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe**032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová*

Objekt rieši náhradnú výsadbu v k.ú. Ludrová za odstránené dreviny v trase rýchlostnej cesty R1. Náhradná výsadba bude vysadená na plochách, ktoré poskytne obec Ludrová. Počet vysádzaných stromov vychádza z inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín, ktoré budú asanované z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R1. Výsadby budú urobené na pozemkoch, ktoré sú vysporiadané, je zabezpečený súhlas majiteľa s umiestnením náhradnej výsadby a zabezpečené ošetrovanie majiteľom pozemku po ukončení výsadbí a ošetrovania. Plochy, ktoré budú poskytnuté musia byť pripravené, t.z. pokosený bylinný porast, odstránené invázne rastliny, vyrovnané, bez navážok stavebného materiálu a pod.

*823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe*

Časť stavby 823-00 Úprava miestnych komunikácií rieši úpravu miestnej komunikácie Ulica SNP v úseku od križovatky s cestou I/59 po križovatku s miestnou komunikáciou pred miestnou časťou Biely Potok a úpravu miestnej komunikácie k lomu od križovatky s Ulicou SNP v časti Biely Potok k lomu. Ide o menej náročný stavebný objekt, v ktorom sa navrhuje rekonštrukcia miestnych komunikácií poškodených staveniskovou dopravou.

Rozsah prác sa dá len odhadovať, preto je potrebné vykonať monitoring technického stavu ciest pred a po výstavbe (obhliadkou, pasportizáciou aj s fotodokumentáciou) a na základe výsledku monitoringu spresniť navrhnutý rozsah prác na úprave cesty.

Pred začatím stavebných prác sa vykoná vizuálna prehliadka trasy, pasportizácia a fotodokumentácia (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

*Úprava po skončení stavby*

Po dokončení stavby rýchlostnej cesty sa k objektu 823-00 sa opakovane vykoná vizuálna prehliadka trasy (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

V prípade potreby sa jestvujúci kryt vozovky odfrézuje v hrúbke 40 mm a znovu vykoná vizuálna prehliadka povrchu. V prípade potreby porúch zasahujúcich do ložnej vrstvy sa vykonajú opravy porúch. Na takto upravený podklad sa nanesie spojovací postrek (PS; A) v množstve 0,5 kg/m<sup>2</sup> (po vyštiepení) a nový kryt z asfaltového koberca mastixového (SMA11 O, PMB 45/80-75; I) hrúbky 40 mm.

Navrhnutý rozsah úprav komunikácií po ukončení stavby je odhadnutý, t.z., že po ukončení stavby sa vykoná vizuálna prehliadka (monitoring) technického stavu komunikácie a na základe porovnania skutkového stavu cesty po ukončení stavby so stavom pred začatím stavby sa určí presný rozsah potrebných stavebných úprav.

#### Konštrukcia obnovy krytu

V projekte sa uvažuje s úpravou MK Ul. SNP v dĺžke 800 m pri šírke 6,5 m pričom plocha úpravy cesty je 5 200 m<sup>2</sup>. Uvažuje sa s úpravou MK k lomu na dĺžke 1080 m pri šírke 5,5 m čo predstavuje plochu úpravy 5 940 m<sup>2</sup>.

Jestvujúci kryt vozovky dotknutej cesty poškodený staveniskovou dopravou sa v doterajšom šírkovom usporiadaní obnoví. Najprv sa odrézuje obrusná vrstva krytu vozovky hrúbky 40 mm. Následne sa opraví výtlky v ložnej vrstve obvyklým spôsobom (zarezanie do pravidelného geometrického tvaru, odstránenie poškodených častí, vysprávka podkladu, spojovací náter). Na základe poznania aktuálneho stavu povrchu vozoviek sa predpokladá poškodenie ložnej vrstvy krytu v rozsahu 20%. Na vyfrézovanú a vyspravenú ložnú vrstvu krytu vozovky sa nanesie spojovací postrek a vykoná sa finálna úprava – pokládka novej obrusnej vrstvy.

Asfaltový kobec masť. SMA11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm STN EN 13108-5

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129

Konštrukcia vozovky spolu 100 mm

#### Búracie práce

Realizácia objektu uvažuje s búracími prácami na jestvujúcej vozovke, ktoré sa realizujú technológiou frézovania. Opravy výtlkov si vyžadujú lokálne búracie práce poškodených častí podkladovej vrstvy krytu vozovky. S vybraným asfaltovým materiálom, ktorý je možné recyklovať, sa bude nakladať podľa usmernení dotknutých správcoch komunikácií.

#### Zemníky

Vzhľadom na to, že výstavba rýchlostnej cesty z hľadiska bilancie zemných prác vykazuje nedostatok násypového materiálu, na ťažbu vhodného násypového materiálu sa navrhujú lokality v blízkosti staveniska.

V projektovanej trase rýchlostnej cesty R1 a v jej blízkom okolí sa nachádzajú viaceré ložiská pre získanie stavebného materiálu, resp. materiálu pre ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy (zdroj údajov: Registre Geofondu - oddiel Ložiská - stav k 11.7.2019) :

- 1) ložisko Ružomberok II - Lom pod Skalami

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty

bilančné zásoby spolu: 3 749 000 m<sup>3</sup> (Drappan, 1994)

ťažobná organizácia: Baňa Ružomberok, s.r.o., Ružomberok

- 2) ložisko Ružomberok III

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty

bilančné zásoby spolu: 1 691 000 m<sup>3</sup> (Šabjak, 1993)

ťažobná organizácia: PK Metrostav, a.s., Žilina

- 3) ložisko Ružomberok IV

surovina: stavebný kameň - dolomit

bilančné zásoby spolu: 1 902 000 m<sup>3</sup> (Hasch a Smiešková, 1995)

ťažobná organizácia: Agrodružstvo BELAN, Ružomberok

- 4) ložisko Biela Púť - Ludrová

surovina: stavebný kameň - dolomit

ťažobná organizácia: Poľnohospodárske družstvo Ludrová, Ludrová

#### Opatrenia týkajúce sa ďalších stupňov projektovej prípravy (z hľadiska cestnej dopravy)

1. KURS 2001 i územné plány jednotlivých samosprávnych jednotiek je potrebné postupne zosúladiť so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorý definuje rýchlostný ťah R1 v trase Trnava – Banská Bystrica – Ružomberok a s uznesením vlády SR č. 406/2010, ktorým bol schválený strategický dokument Nový projekt stavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č. 1.

Požiadavka je v kompetencii dotknutých obcí. Po schválení výslednej trasy rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bude potrebné zapracovať ju do územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých samosprávnych jednotiek v súlade s platnou legislatívou. Koridor rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 je označený v územnom pláne mesta Ružomberok. Nie je označený v územných plánoch ostatných dotknutých obcí – Štiavnička, Lisková a Ludrová ani v územnoplánovacej dokumentácii Žilinského samosprávneho kraja.

2. Po výbere optimálneho variantu vo 4. úseku a prijatí ďalších stavebno-technických opatrení bude potrebné aktualizovať hlukový štúdiu a podľa výsledkov navrhnuť opatrenia, aby hlukové pomery v obytnom a rekreačnom prostredí boli v súlade s

vyhláškou MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. Zvláštny dôraz je potrebné klásť na oblasť Liptovskej Osady, Podsuchej, Bieleho Potoka, Ružomberka, Štiavničky, Martinčeka a Likavky.

Podmienka sa rešpektuje. Hluková štúdia pre stavbu rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bola aktualizovaná (Inžinierske služby spol. s r.o., 2019) a potvrdila dodržanie prípustných hodnôt hluku stanovených vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. v prípade prijatia navrhnutých protihlukových opatrení. Realizácia predmetnej stavby úseku rýchlostnej cesty R1 spôsobí výrazné zlepšenie hlukovej situácie v okolí ciest I/59 a I/18 v úsekoch medzi MÚK Ružomberok juh a MÚK Ružomberok východ a to v rozsahu do 4 dB.

3. Protipožiarnu bezpečnosť stavby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť v súlade so zákonom č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení vyhlášky MV SR č. 259/2009 Z.z.

Podmienka sa rešpektuje. Protipožiarné zabezpečenia stavby budú riešené v stupni DPS.

4. Opatrenia vyplývajúce z inžiniersko-geologickej štúdie 4. úseku: • uskutočniť orientačný a podrobný inžiniersko-geologický prieskum na overenie mocností kvartérnych sedimentov, charakteru predkvartérneho podložia, úložných pomerov a inžinierskogeologických a geotechnických vlastností horninového prostredia • v úsekoch hlbších zárezov a portálových úsekov tunelov realizovať banské práce na overenie úložných pomerov a kvalitatívneho stavu hornín • v tunelových úsekoch využiť pri prieskume geofyzikálne elektrické metódy (VES, SOP) • realizovať laboratórne práce z dôvodu variability horninového prostredia z hľadiska únosnosti, stability, pevnostno-deformačných parametrov vo vzťahu k návrhu zakladania jednotlivých objektov.

Podmienka bola splnená, v trase predmetnej stavby bol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický aj hydrogeologický prieskum (DPP Žilina, s.r.o., 2019). V trase navrhovanej rýchlostnej cesty, v predmetnom úseku nie sú plánované žiadne tunelové úseky. Laboratórne práce boli v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizované.

5. Preveriť možnosti riešenia kolízie trasy R1 s DP Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s prevádzkou DP Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) a výsledok konzultovať s dotknutým subjektom Baňa Ružomberok, s.r.o., resp. Doprastavom, a.s., OBÚ Banská Bystrica a Mestom Ružomberok.

Podmienka je splnená, možnosti riešenia kolízie trasy R1 boli preverené a prerokované s Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) v rámci troch pracovných stretnutí (30.11.2018, 15.01.2019, 22.05.2019). Po preštudovaní predmetných podkladov NDS, a.s. trvá na pôvodne navrhovanej trase v štúdiu realizovateľnosti.

## **B. GRAFICKÁ ČASŤ,**

(viď. výkresy)

## **C. DOKLADOVÁ ČASŤ,**

Po skončení prerokovania návrhu sa priloží k dokumentácii a bude samostatnou prílohou.