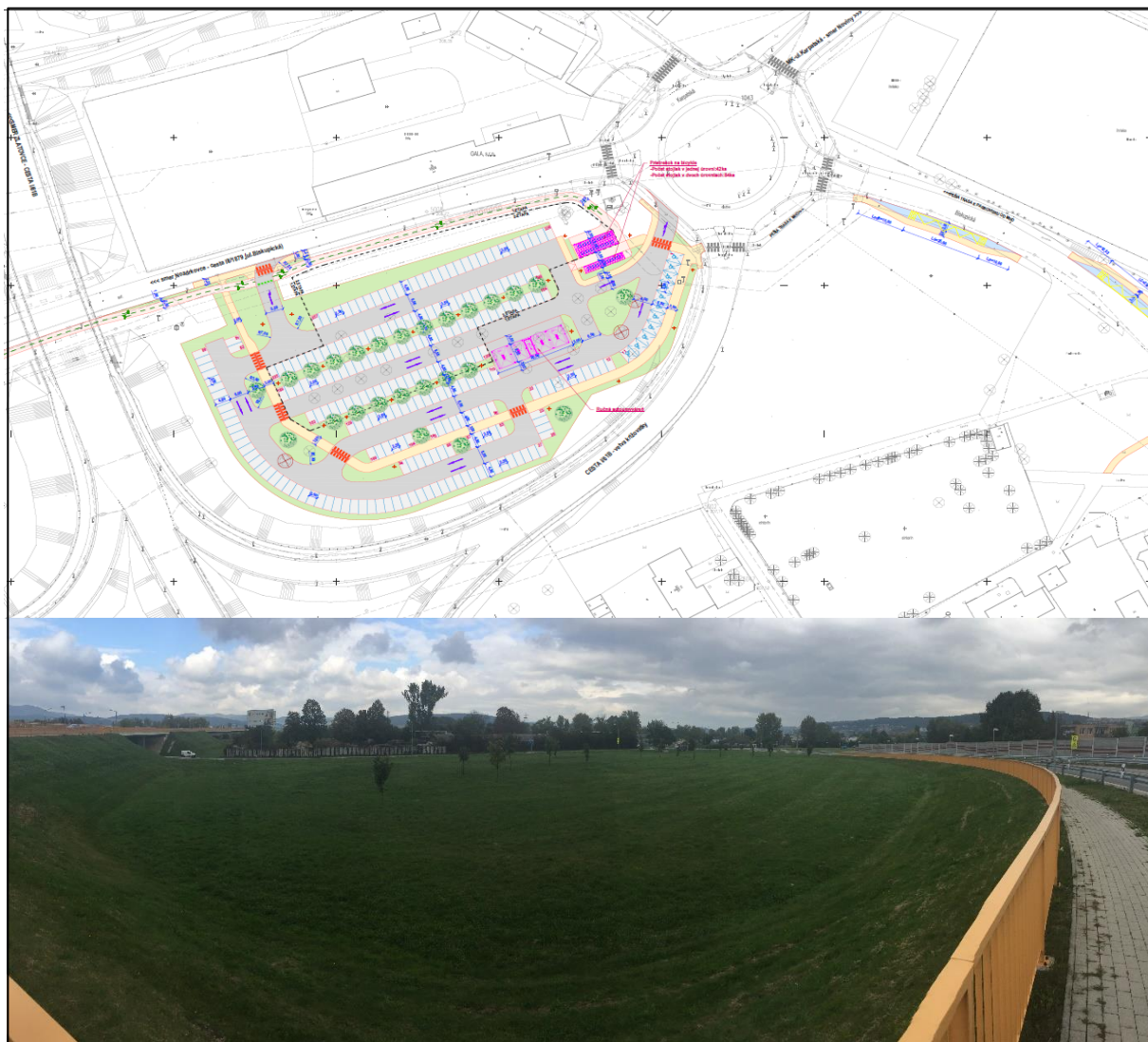


Mesto Trenčín, Mierové Námestie 2, 911 64 Trenčín



ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠKO TRENČÍN ZÁPAD - BISKUPICKÁ ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE VYPRACOVANÝ PODĽA § 22 ZÁKONA NR SR Č. 24/2006 Z.Z.

Spracovateľ dokumentácie EIA



ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o.
1. mája 11, 911 01 Trenčín
priemyselná ekológia | www.envirosystem.sk

September 2021

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

ÚVODNÁ INFORMÁCIA

Predmetom navrhovanej činnosti je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“ na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia v zmysle prílohy č.8 zákona 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Zámerom Mesta Trenčín je vybudovanie záchytného parkoviska v západnej časti mesta, ktoré by malo poskytnúť modernú parkovaciu plochu a záchyt osobnej automobilovej dopravy z hlavnej prístupovej trasy z diaľnice, vedúcej premostením cez Váh do Dolného mesta. Táto trasa je využívaná prichádzajúcimi vozidlami v smere z diaľnice D1 (od Bratislavy aj Žiliny), v smere od Nového Mesta nad Váhom po ceste I/61 a umožňuje prístup aj pre vozidlá od Bánoviec nad Bebravou po ceste I/9 a II/507. Vybudovanie záchytného parkoviska je predovšetkým za účelom odľahčenia statickej dopravy a zníženie intenzity dopravy v centrálnej časti mesta. Cieľom je vybudovanie 257 parkovacích stojísk, 1. etapa - 129 stojísk, 2. etapa - 128 stojísk.

Východiskovým podkladom pre vypracovanie dokumentácie zámeru pre zistovacie konanie boli dokumentácia pre územné rozhodnutie ako aj ďalšie štúdie uvedené v prílohách tohto zámeru a informačné zdroje vrátane konzultácie so zástupcami navrhovateľa, na základe ktorých bolo možné vyhodnotiť súčasný stav životného prostredia, posúdiť možné vplyvy z navrhovanej činnosti a navrhnúť opatrenia na ochranu verejného zdravia a jednotlivých zložiek životného prostredia.

Predmetná navrhovaná činnosť je riešená v nulovom variante a navrhovanom variante. V zmysle § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v neskoršom znení, navrhovateľ požiadal o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie listom zo dňa 18.10.2021 pod číslom OU-TN-OSZP3-2021/030989-002 v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	6
I.1. NÁZOV	6
I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	6
I.3. SÍDLO	6
I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	6
I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	6
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	7
II.1. NÁZOV	7
II.2. ÚČEL	7
II.3. UŽÍVATEĽ	7
II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	7
II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	7
II.6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V MIERKE 1 : 50 000	8
II.7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	8
II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	8
II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE	10
II.10. CELKOVÉ NÁKLADY	11
II.11. DOTKNUTÁ OBEC	11
II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	11
II.13. DOTKNUTÉ ORGÁNY	11
II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN	11
II.15. REZORTNÝ ORGÁN	11
II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	11
II.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	11
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	12
III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	12
III.1.1. Geomorfologické pomery	12
III.1.2. Geologické pomery	12
III.1.3. Klimatické pomery	14
III.1.4. Hydrologické a hydrogeologické pomery	16
III.1.5. Pedologické pomery	19
III.1.6. Flóra a fauna	20
III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA	23
III.2.1. Štruktúra krajiny	23
III.2.2. Krajinný obraz, scenéria	24
III.2.3. Ochrana krajiny	24
III.2.4. Územný systém ekologickej stability	26
III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	27
III.3.1. Demografická charakteristika	27
III.3.2. Priemysel, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	28
III.3.3. Doprava	29
III.3.4. Technická infraštruktúra	32
III.3.5. Občianska vybavenosť	32
III.3.6. Rekreačia a cestovný ruch	32
III.3.7. Kultúrohistorické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality.	33
III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA	33
III.4.1. Zdravotný stav obyvateľstva	34
III.4.2. Ovzdušie	34
III.4.3. Povrchové a podzemné vody	36
III.4.4. Pôdy	40
III.4.5. Odpadové hospodárstvo, skládky, smetiská	40
III.4.6. Environmentálne záťaže	40
III.4.7. Hluk a vibrácie	42
III.4.8. Radónové riziko	42
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	43

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

IV.1. ÚDAJE O VSTUPOCH.....	43
IV.1.1. Záber lesných pozemkov a pôdy	43
IV.1.2. Technické ochranné pásma	43
IV.1.3. Spotreba vody	43
IV.1.4. Ostatné surovinové a energetické zdroje	43
IV.1.5. Nároky na dopravu	43
IV.1.6. Nároky na pracovné sily	45
IV.1.7. Iné nároky	45
IV.2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH	45
IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia	45
IV.2.2. Odpadové vody	46
IV.2.3. Odpady	46
IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií	47
IV.2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	48
IV.2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	48
IV.2.7. Vyvolané investície	48
IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	48
IV.3.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo	49
IV.3.2. Vplyvy na ovzdušie	49
IV.3.3. Vplyvy na hlukovú situáciu	50
IV.3.4. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery.....	52
IV.3.5. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu	52
IV.3.6. Vplyvy na klimatickú zmenu	52
IV.3.7. Vplyvy na pôdu	53
IV.3.8. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	54
IV.3.9. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	54
IV.3.10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES)	54
IV.3.11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	54
IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK	55
IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA	56
IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA	57
IV.7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	58
IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ	58
IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	58
IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	58
IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	60
IV.12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚPN DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠIMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI	61
IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	61
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	62
VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	63
VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	63
VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV	63
VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU	64
VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	64
VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU	64
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	64
IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU	64
IX.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	64

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Zoznam použitých skratiek:

NČ - navrhovaná činnosť
 k.ú. - katastrálne územie
 NA - nákladné automobily
 OA - osobné automobily
 OP - ochranné pásmo
 p.č. - parcelné číslo
 CHLÚ - chránené ložiskové územie
 CHVO - chránená vodohospodárka oblasť
 VZ - vodný zdroj
 PHO VZ - pásmo hygienickej ochrany vodného zdroja
 DP - dobývací priestor
 IGP - inžinierskogeologický prieskum
 HGP - hydrogeologický prieskum
 HPV - hladina podzemnej vody
 BPEJ - bonitované pôdnoekologické jednotky
 NL - nebezpečné látky
 PM₁₀ - frakcia tuhých znečisťujúcich látok
 SO₂ - oxid siričitý
 NO_x - oxidy dusíka
 TZL - tuhé znečisťujúce látky
 PPF - poľnohospodársky pôdny fond
 LPF - lesný pôdny fond
 TTP - trvalý trávny porast
 SKŠ - súčasná krajinná štruktúra
 ÚSES - územný systém ekologickej stability
 ÚEV - územie európskeho významu
 VVN - veľmi vysoké napätie
 TP - tranzitný plynovod
 IZS - integrovaný záchranný systém
 V, Z, S, J - východ, západ, sever, juh a ich kombinácie

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

Mesto Trenčín.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00312037

I.3. SÍDLO

Mierové Námestie 2, 911 64 Trenčín

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Meno a priezvisko: Ján Korienek, vedúci útvaru investícií
Adresa: Mesto Trenčín, Mierové Námestie 2, 911 64 Trenčín
Telefónne číslo: 0904 631 953
Email: jan.korienek@trencin.sk

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Meno a priezvisko: Ing. Igor Ševčík
Adresa: ARGUS-DS, s.r.o., Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
Telefónne číslo: 032 658 36 31
Email: argus@argus-ds.sk

Meno a priezvisko: Mgr. Milan Vydarený
Adresa: ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o., 1. mája 11, 91101 Trenčín
Telefónne číslo: 0905 397 735
Email: dir@envirosystem.sk

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická.

II.2. ÚČEL

Navrhované záchytné parkovisko tvorí významnú časť rozvoja cestnej siete na území mesta. Výnimočnosť tejto stavby je v zmene doterajšej orientácie pre uspokojenie potrieb dynamickej dopravy až do centra mesta na koncept, ktorý naopak dopravné cesty po území mesta eliminuje. Pre dosiahnutie žiadanej zmeny v podobe presunu individuálnej automobilovej dopravy na iné druhy dopravy nie je možné používať len represívne nástroje. Súčasťou takejto zmeny musí byť aj vytvorenie dostatočnej ponuky na vykonanie dopravného výkonu v dostatočnej kvalite, cene a bez predĺženia času prepravy. Navrhovaný systém záchytných parkovísk je súčasťou takejto zmeny a preto je celospoločenský význam tejto stavby vysoký.

II.3. UŽÍVATEĽ

Verejnosť

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaný investičný zámer predstavuje novú činnosť. Navrhovaná činnosť je zaradená podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v prílohe č. 8 do kapitoly 9 - Infraštruktúra.

P.č.	Činnosti, objekty a zariadenia	Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)	Navrhovaný zámer
16	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk	1. etapa - 129 stojísk 2. etapa - 128 stojísk spolu: 257 stojísk

V zmysle vyššie uvedeného zaradenia navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu.

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

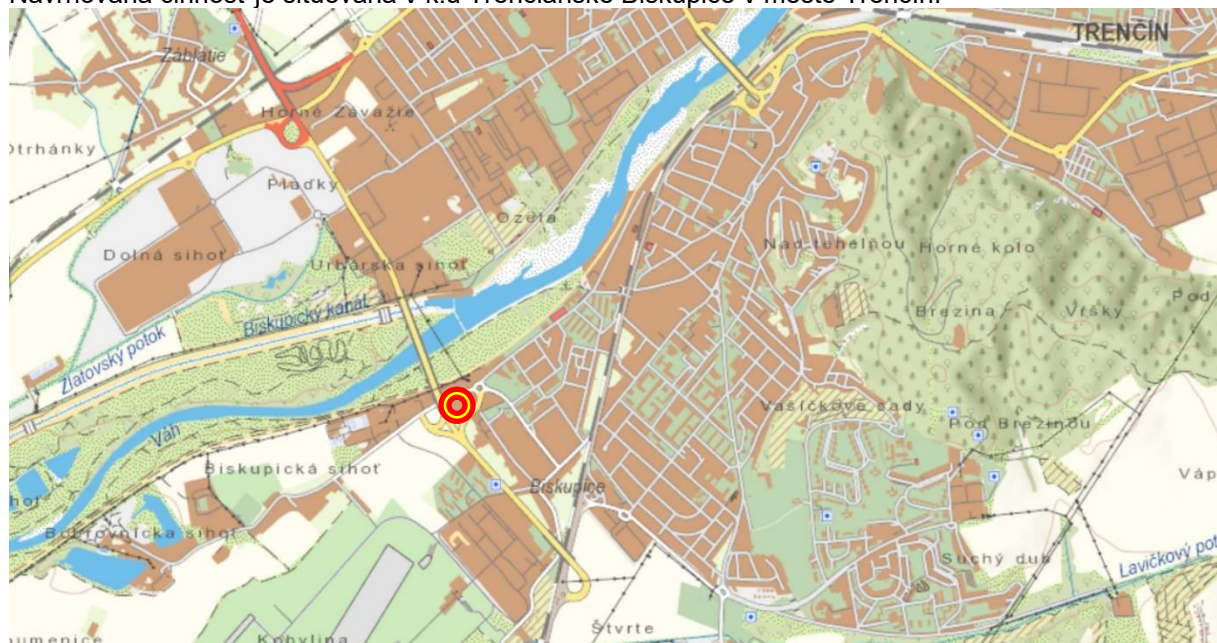
Lokalita navrhovaného parkoviska sa nachádza na juhozápadnom okraji zastavanej časti mesta v MČ Biskupice. Situovaná je vedľa hlavnej prístupovej trasy z diaľnice, vedúcej premostením cez Váh do Dolného mesta. Táto trasa je využívaná prichádzajúcimi vozidlami v smere z diaľnice D1 (od Bratislavy aj Žiliny), v smere od Nového Mesta nad Váhom po ceste I/61 a umožňuje prístup aj pre vozidlá od Bánoviec nad Bebravou po ceste I/9 a II/507. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o prístupové komunikácie z viacerých smerov, s vysokým podielom cieľovej dopravy.

Názov obce	Trenčín
Kód obce	505820
Katastrálne územie	Trenčianske Biskupice
Názov okresu	Trenčín
Kód okresu	309
Názov kraja	Trenčiansky kraj
Kód kraja	300
Parcelné čísla	Plochy parkoviska sú navrhnuté na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SSC Bratislava, p.č. 1130/77, 1130/9, 1130/38, 1130/39, 1130/50, 1130/51, 1130/52, 1130/37, 1130/4, 1130/84, 1130/10, 1127/134, 1127/135, 1127/136. Plochy chodníkov a autobusových zastávok sa nachádzajú na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín, čiastočne v spoluvlastníctve so súkromnými osobami, p.č.1127/1, 1127/10, 1127/9

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

II.6. PREHL'ADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V MIERKE 1 : 50 000

Navrhovaná činnosť je situovaná v k.ú Trenčianske Biskupice v meste Trenčín.



 lokalita navrhovanej činnosti

II.7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný dátum výstavby: 2022
Predpokladané dátum prevádzky: 2022-2023

II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Zámerom mesta Trenčín je vybudovanie záchytného parkoviska v západnej časti mesta, ktoré by malo poskytnúť modernú parkovaciu plochu a záchyt osobnej automobilovej dopravy z hlavnej prístupovej trasy z diaľnice, vedúcej premostením cez Váh do Dolného mesta. Táto trasa je využívaná prichádzajúcimi vozidlami v smere z diaľnice D1 (od Bratislavy aj Žiliny), v smere od Nového Mesta nad Váhom po ceste I/61 a umožňuje prístup aj pre vozidlá od Bánoviec nad Bebravou po ceste I/9 a II/507. Vybudovanie záchytného parkoviska je predovšetkým za účelom odľahčenia statickej dopravy a zníženie intenzity dopravy v centrálnej časti mesta.

Navrhovaná kapacita

Kapacita navrhovaného záchytného parkoviska je rozdelená do dvoch etáp. Ich postupné budovanie je závislé od dopytu po parkovacích miestach a vyťažnosti parkoviska. Navrhnutý (minimálny) počet parkovacích miest :

1. etapa	129 p.m.
2. etapa	128 p.m.
Spolu	257 p.m.
Plocha autoumyvárky	20 p.m.
Celkom (vrátane autoumyvárky)	277 p.m.

Na ploche 1. etapy parkoviska je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky. Autoumyvárka je so štyrmi pozíciami a nevyhnutným príslušenstvom. Pre zabezpečenie svojho chodu je potrebné stavebne pripraviť napojenie vody a elektrickej energie. Odkanalizovanie je možné po predčistení do splaškovej kanalizácie. Autoumyvárka zaberá plochu, na ktorej je možné umiestniť 20 p.m.. Do doby výstavby autoumyvárky bude plocha využitá na parkovanie.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Body napojenia

Tvar križovatky ciest I/61B a III/1879 obsahuje prepojujacie vetvy mimoúrovňovej križovatky, ktoré vymedzujú priestor pre výstavbu záchytného parkoviska. Pre dosiahnutie potrebného smerovania prichádzajúcich aj odchádzajúcich vozidiel je výhodné využiť ramená križovatky. Navrhnuté je preto dopravné usporiadanie :

- vjazd na parkovisko s napojením na okružný pás okružnej križovatky ul.Biskupická – Karpatská
- výjazd z parkoviska na cestu III/1879, na ramene smer Nozdrkovce

Uvedený spôsob napojenia umožní voľbu všetkých dopravných smerov pri prízjazde i výjazde bez obmedzenia.

Rozmery parkovacích miest

Všetky navrhované parkovacie miesta budú navrhnuté pre osobné motorové vozidlá podskupiny O2. Šírka parkovacích státí bude min. 2,5 m. Parkovacie miesta pre osoby ZŤP budú šírky 3,5 m. Protiahlé miesta budú oddelené deliacim pásom zelene, prípadne chodníka, v šírke 3,0 m. Deliaci pás umožňuje previs vozidiel.

Konštrukcia vozovky

Parkoviskové komunikácie budú navrhnuté s povrchom z asfaltového betónu. Použitá bude obrusná vrstva z modifikovanej asfaltovej zmesi. Parkovacie státi budú s vozovkou z drenážnej zámkovkej dlažby. Skladba vozovky bude umožňovať priesak povrchových vôd celým prierezom vozovky až do nezamrznej hĺbky. Na úrovni pláne vozovky budú vykonané opatrenia na zaručené odvedenie priesakových vôd mimo plochy vozovky a zabezpečenie únosnosti pláne počas celej doby životnosti vozovky.

Pešie trasy

Záchytné parkovisko je súčasťou uceleného systému pozemných komunikácií na území mesta. Peší spôsob dopravy je dôležitou súčasťou delby prepravnej práce a je prirodzenou formou prepojenia dôležitých uzlových bodov pre ostatné druhy dopravy. Súčasťou návrhu záchytného parkoviska preto musí byť riešenie pohybu peších vo vzťahu k záchytnému parkovisku a okolitej dopravnej infraštruktúre. Pre dosiahnutie zamýšľaného zámeru je nutné vytvoriť bezpečné pešie prepojenie záchytného parkoviska s najbližšími autobusovými zastávkami. Minimálna šírka navrhovaných chodníkov musí byť 1,5 m. V súbehu s vozovkou a v mieste previsu parkujúcich vozidiel bude chodník rozšírený o 0,5 m.

Cyklistická doprava

V súčasnom období je na vzostupe rozvoj cyklistickej dopravy. Pozitívne dopady tohoto druhu dopravy sú predmetom rozsiahlych štúdií a v praxi je možné pozorovať benefity tejto dopravy v mnohých európskych krajinách. Na území mesta Trenčín bol pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry vypracovaný a schválený rámcový dokument „Aktualizácia generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne“. Lokalita navrhovaného záchytného parkoviska vytvára možnosť zapojenia cyklistickej dopravy do navrhovaného systému cyklistických komunikácií. Pri mostnom objekte diaľničného privádzača vyúsťujú viaceré smery cyklotrás. Po novom cestnom moste a hrádzi Váhu je pripravovaná trasa Vážskej cyklotrasy, pripojená je tu cyklotrasa do obce Opatovce a prepojenie s mestom je zabezpečené cyklotrasou na ul.Karpatská. Takáto rozsiahla ponuka trás umožňuje reálne začleniť cyklistickú dopravu do alternatívneho spôsobu prepravy cestujúcich, ktorí využijú záchytné parkovisko. Pre tieto účely sa uvažuje s využitím služieb bikesharingu. V lokalite parkoviska bude pripravená plocha so stojanmi. Použiť je možné jednoúrovňové stojany s kapacitou 14 ks v jednom bloku, prípadne dvoúrovňové s dvojnásobnou kapacitou. Osádzanie stojanov pre bicykle bude prispôbené postupnému budovaniu parkoviska. Na navrhovaných plochách je celkovo možné odstavenie 42 ks bicyklov (v jednej úrovni), prípadne v prípade zvýšeného dopytu až 84 ks bicyklov (v dvoch úrovniach). Súčasťou návrhu je aj prepojenie plochy parkoviska s vybudovanou cyklistickou komunikáciou pri cestnom moste. Navrhnutá je segregovaná cyklistická cestička šírky 2,5 m. Povrch cyklistickej cestičky bude z jemnozrnného asfaltového betónu, na podklade z CBGM.

Hromadná autobusová doprava

Lokalita je sprístupnená pomocou mestskej hromadnej dopravy viacerými linkami autobusov. Linky sú vedené po ul.Biskupická, Karpatská a smerom na Nozdrkovce. Pre účely prevádzky záchytného

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

parkoviska je nevyhnutné zabezpečiť kvalitné autobusové spojenie s centrom mesta. Vytvorené preto budú nové autobusové zastávky v samostatných záľivoch na oboch stranách ul. Biskupickej. Zastávky na oboch stranách budú vytvorené v súlade s STN s dĺžkou nástupnej hrany 25,0 m a šírkou 3,0 m. Šírka nástupiska bude 2,0 m. Povrch autobusových zastávok bude z armovaného cementového betónu. Dostupná vzdialenosť od parkoviska k autobusovej zastávke je do 160 m.

Opatrenia pre ZŤP, nevidiacich a slabozrakých

Navrhované parkovisko sa nachádza v urbanizovanom prostredí mesta, s prístupom umožneným širokej verejnosti. V súlade s Vyhl. 532/2002 Zb. bude priestor parkoviska prispôsobený pre pohyb osôb s telesným postihnutím. Taktiež budú na plochách chodníkov aplikované podmienky TP 048 „Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách“. Tieto opatrenia budú doplnené na celej trase medzi parkoviskom a autobusovými zastávkami. Taktiež budú tieto opatrenia doplnené na nástupiskách navrhovaných autobusových zastávok.

Odvodnenie

Odvodnenie parkovísk bude rešpektovať dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“. Pri návrhu vozovky a jej odvodnenia budú použité adaptačné opatrenia č.3, 5, 7, prípadne 9, v kombinácii s drenážnou funkciou vozovky. Zámerom je zadržanie vody v území pomocou vysadenej zelene s využitím prielohov a retencie vsakovacích rýh. V prípade veľkého množstva odvádzanej vody môže byť využitý systém regulovaného odtoku využitím drenážnych šácht, rýh a potrubí. Spôsob odvedenia povrchových vôd bude dokladovaný hydrotechnickým výpočtom.

Ochrana podzemných vôd proti ropným látkam môže byť zabezpečená pomocou na to určených stavebných výrobkov (ORL), prípadne po dohode s orgánmi životného prostredia môže byť využitá kombinácia regulovaného odtoku drenážnymi a vsakovacími ryhami s vrstvou vhodného filtračného materiálu.

Osvetlenie

Parkovacie plochy, križovatky, chodníky a autobusové zastávky budú osvetlené verejným osvetlením. Použité budú osvetľovacie telesá s LED svietidlami. Pri návrhu osvetlenia musia byť rešpektované obmedzujúce podmienky leteckého úradu (blízkosť letiska). Navrhnuté budú svietidlá s nízkym svetelným smogom. V nočných hodinách bude navrhnutá regulácia osvetlenia s útlmom intenzity osvetlenia. Priechody pre chodcov budú osvetlené samostatným osvetlením plochy priechodu a nástupných plôch priechodu. Návrh osvetlenia bude obsahovať Výpočet intenzity osvetlenia.

Zeleň

Návrh výsadby zelene tvorí súčasť navrhovanej stavby. V mieste navrhovaného parkoviska sa nachádza jestvujúca zeleň, vysadená pri výstavbe cestného mosta. Súčasťou PD bude vykonanie dendrologického prieskumu s vyhodnotením kvality vysadených drevín. Dreviny, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou parkoviska, budú určené na výrub. Vykonaná bude náhradná výsadba spôsobom, ktorý doplní riešené územie o prvky zelene tak, aby došlo v maximálnej možnej miere k tieneniu spevnených plôch. Použité budú vysokokmenné kultivary s korunami väčším priemerom. Koreňové systémy stromov budú ošetrené spôsobom, ktorý zaručí dobrú vitalitu koreňového systému a súčasne zabezpečí stabilitu priľahlých spevnených plôch.

Zvislé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle Vyhl. č.30/2020 Zb. a podľa STN 018020. Použité budú dopravné značky základného rozmeru, v triede reflexnosti 3.

Vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle Vyhl. č.30/2020 Zb. a podľa STN 018020. Vodorovné značenie bude bielej farby, vyhotovené striekaním farbou, s reflexnou balotínou.

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Rastúca intenzita dopravy je dôsledkom zvyšujúceho sa stupňa automobilizácie a nepriaznivého vývoja delby prepravnej práce. Stále viac ľudí využíva na prepravu individuálnu automobilovú dopravu. Množstvo pracovných príležitostí v centrálnej časti mesta so sebou prináša aj veľký dopyt po

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

parkovacích miestach v centre. Zámerom mesta je preto príprava záchytných parkovísk na okrajoch mesta, v mieste hlavných dopravných trás z príľahlého regiónu. Jedným z takýchto parkovísk je aj plánované parkovisko na ul. Biskupická v Trenčíne.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Do spracovanie dokumentácie zámeru neboli spracovateľovi poskytnuté.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Trenčín

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

II.13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Mesto Trenčín, Mestský úrad v Trenčíne,

Okresný úrad Trenčín

- odbor starostlivosti o životné prostredie

- odbor krízového riadenia

- odbor dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne

Krajský pamiatkový úrad Trenčín

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Stavebný úrad Trenčín

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životne prostredie

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Zámer navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom vydania územného rozhodnutia a následných povolení stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie pre navrhovanú činnosť v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

II.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter činnosti a vzdialenosti od štátnych hraníc s Maďarskom) nepredpokladajú. V zmysle prílohy č. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov predmetná činnosť nie je zaradená do zoznamu činností podliehajúcich povinnej medzinárodnej posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúce štátne hranice.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

V posudzovanom území navrhovaného zámeru sme vymedzili dve zóny posudzovania:

- dotknuté územie
- širšie okolie dotknutého územia

Dotknuté územie predstavuje zónu navrhovaného zámeru, v rámci ktorého má byť navrhovaná činnosť realizovaná a je vymedzená zo západnej strany hlavnou prístupovou trasou z diaľnice, vedúcej premostením cez Váh do Dolného mesta, severné vymedzenie určuje Biskupická ulica, východnú a južnú časť ohraničuje kruhový objazd a privádzač na prístupovú cestu Dolné mesto - výjazd na D1.

Širšie okolie dotknutého územia reprezentuje územie širšieho okolia, ktoré predstavuje katastrálne územie Trenčianske Biskupice resp. jeho okolie.

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

III.1.1. Geomorfologické pomery

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M, in Atlas SSR, 1984) do:

Sústava	Alpsko – himalájska
Podsústava	Karpaty
Provincia	Západné Karpaty
Subprovincia	Vonkajšie Západné Karpaty
Oblasť	Slovensko-moravské Karpaty
Celok	Považské podolie
Podcelok	Trenčianska kotlina

Morfologické rysy predmetného územia sú výsledkom erozívno akumuláčnej činnosti rieky Váh a jej prítokov (Soblahovský a Lavičkový potok). Vyznačuje sa širokou poriečnou nivou so zvyškami terasových stupňov.

III.1.2. Geologické pomery

Geologická stavba

Na geologickej stavbe predmetného územia sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru. Z kvartérnych sedimentov sa najčastejšie vyskytujú proluviálne sedimenty Soblahovského potoka (v západnej časti). Ide o nívne fluviálne sedimenty, ktoré vznikli sedimentačnou činnosťou Soblahovského potoka a pravdepodobne aj povodňovou sedimentáciou Váhu. Hliny a ilovitité hliny sú hnedé, v niektorých polohách hrdzavo laminované, tuhej konzistencie (il s nízkou plasticitou). Soblahovský potok vytvoril pri vyústení do Trenčiaskej kotliny plochý a veľmi rozsiahly dejekčný kužel, ktorý buduje prakticky celé záujmové územie. Ide o asi 4 m mocné súvrstvie hlinítopiesčitých štrkov striedajúcich sa s polohami hlinitých pieskov a piesčitých hlin. Štrky sú tvorené slabo a stredne opracovanými valúnmí do veľkosti 1-3 cm, max. 5-8 cm. Materiál valúnov je monomiktný - výlučne vápencový (svetlé, šedé a tmavošedé vápence, niekedy so žilkami bieleho kalcitu), pochádzajúci z pramennej oblasti Soblahovského potoka Medzerná výplň je tvorená stredno a hrubozrnným hlinitým pieskom, jej obsah je premenlivý od 30 do 50%.

V podloží monomiktných štrkovitých sedimentov Soblahovského potoka sa nachádzajú fluviálne sedimenty rieky Váh. Ide o súvrstvie prevažne piesčitých štrkov tvorených veľmi dobre opracovanými valúnmí do veľkosti 1-3 cm max. 5-9 cm. Materiál valúnov je pestrý (polymiktný), zodpovedá bežnému zloženiu vážskych štrkov: vápence, pieskovce, kremence, granitoidy. Medzernú výplň tvoria stredno a jemnozrnné piesky, v niektorých polohách zahlienené.

Geologický profil sme čerpali z dokumentácie hydrogeologického prieskumu v Leteckých opravovniach Trenčín. Na povrchu územia sa nachádza 20 cm vrstva humóznej hliny. V miestach

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

terénnych úprav a stavebnej a technickej činnosti ležia navážky. Tieto boli zistené sondou HV-2 do hĺbky 0,6 m. V podloží trávinatej vrstvy a navážok leží súvislá vrstva nívnych náplavových hĺn, do hĺbky 0,9 až 1,30 m. Hliny sú tmavohnedé až čierne, tuhé, vlhké, ílovito-piesčité. V podloží hĺn leží súvislá štrková vrstva mocnosti cca 8,0 m, v hĺbkach od 0,9 až 1,80 m do 8,90 až 9,70 m. Štrky sú v profile premenlivé, celkove sú však hlinito-piesčité až piesčité s výplňou nesúdržného charakteru, a valúny sú zaoblené a polozaoblené, tvorené granitoidmi, vápencami, pieskovecami, kremencami.

Predkvartérne podložie bolo overené vrtmi HV-2 a HV-3 v hĺbke 3,70 a 9,70. Je tvorené silne zvetranými až rozloženými slieňovcami flyšového súvrstvia str. kriedy krížňanského príkrovu /zaradené podľa M. Kyeelu, 1978/. Majú charakter prachovitých ílov, tuhých, vlhkých, s náznakmi zachovania pôvodnej textúry poloskalnej horniny, s hranolovitým rozpadom. Neogén je zastúpený ílmi a pieskami, ktoré vystupujú v podloží prolúviálnych štrkov ako aj fluviálnych sedimentov Váhu. Je zastúpený ako homogénny hnedý íl tuhej konzistencie, ktorý smerom do hĺbky 9,0 m prechádza do piesčitej hliny až jemnozrnného prachovitého piesku zelenošedej farby. Ide pravdepodobne o jazerný sediment pontského veku. Ílovcové sedimenty neogénu (eggenburgu), ktoré tvoria hlavnú výplň trenčianskej kotliny, predpokladá sa, že sa vyskytujú v hĺbke viac ako 10-20 m.

Geodynamické javy a seizmicita

Geodynamické javy sa definujú ako geologické procesy a výsledné zmeny štruktúry a reliéfu horninového prostredia, ktoré týmito procesmi vznikajú. K najvýznamnejším geodynamickým javom patria neotektonické pohyby, ktoré sa odohrali v pliocéne s pokračovaním v kvartéri. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie je dotknuté územie zaradené do rajónu údolných riečnych náplavov a deluviálnych sedimentov. V zmysle schémy inžinierskogeologických regiónov posudzované územie patrí do regiónu karparského flyšu a subregiónu vonkajších Karpát. Dotknuté územie

Priamo dotknuté územie nie je v kontakte so žiadnymi ivahovými deformáciami. V širšom okolí dotknutého územia sa svahová deformácia nachádza východne cca 1 km. Ide o zemné úpravy svahu, v ktorých dochádza k striedaniu štrkovito-piesčitých a jemnozrnných zemín. Podľa mapy náchylnosti na zosuvy (Atlas krajiny SR, 2002) dotknuté územie je vystavené strednej náchylnosti na zosuvy.

Podľa seizmotektonickej aktivity na území Slovenska v zmysle mapy epicentier zemetrasení (GFÚ SAV) pre územie Trenčína a okolia z historických meraní, zodpovedá zemetrasenie stupňa IV-V podľa EMS-98, obr. 1.

Ložiská nerastných surovín

V dotknutom území nie sú lokalizované chránené ložiskové územia ani dobývacie priestory. Podľa evidencie chránených ložiskových území v správe Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici sa k 31.12.2020 nachádzajú nasledovné CHLÚ. Najbližšie v rámci širšieho okolia dotknutého územia sa nachádza CHLÚ Trenčianska Turná a Trenčianske Mitice I.

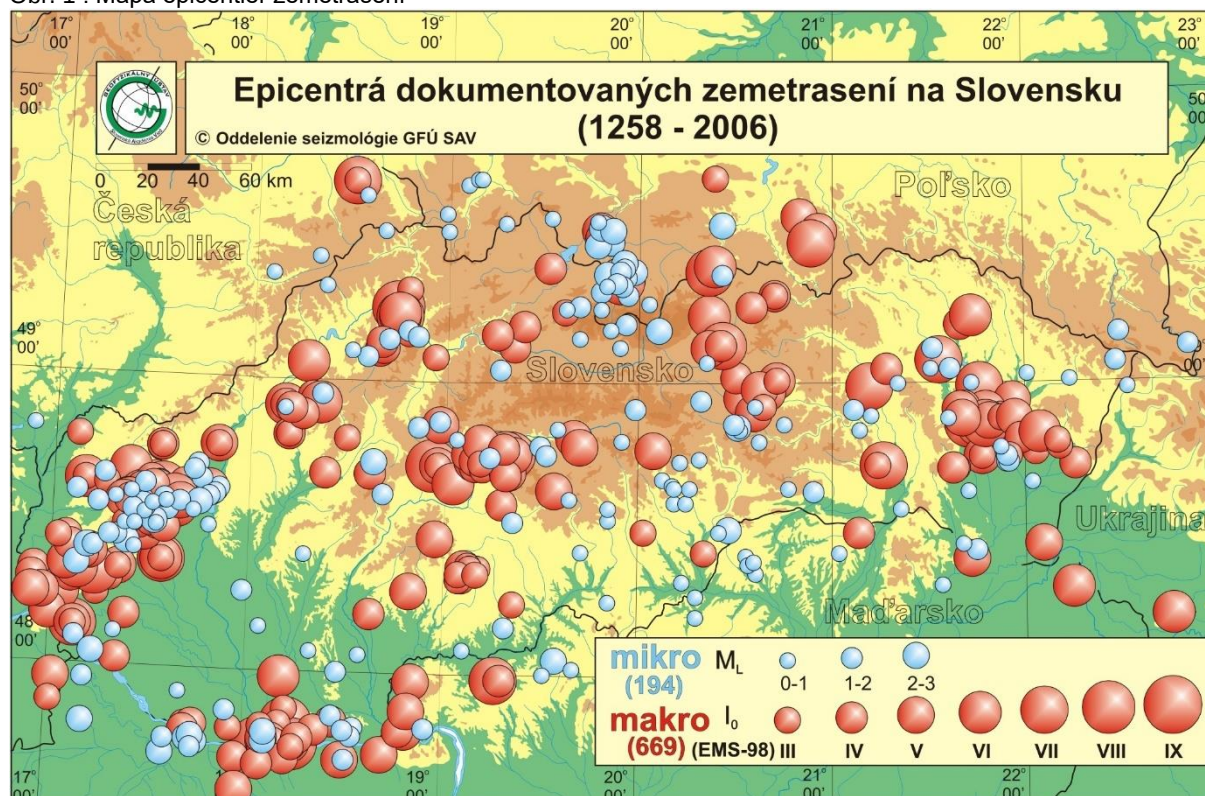
Tab. 1: Evidencia chránených ložiskových území

Ev.č.	Názov CHLÚ	Nerast	Organizácia
314	Trenčianska Turná	bez organizácie	tehliarské suroviny
315	Trenčianske Mitice I.	DOLMIT s. r. o., Soblahovská 1118/63, 911 01 Trenčín	vápenec

Podľa evidencie dobývacích priestorov v správe Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici sa k 31.12.2020 v dotknutom území nenachádza žiadny DP. Najbližšie zo širšieho okolia sa nachádzajú DP uvádzané vyššie, Trenčianska Turná a Trenčianske Mitice. Mimo CHLÚ a DP je lokalizované ložisko štrkopieskov a pieskov v Nozdrkoviciach. Ložisko je so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob. V Opatovciach je ťažené ložisko na štrkopiesky a piesky Opatovce - Juh 1.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Obr. 1 : Mapa epicentier zemetrasení



III.1.3. Klimatické pomery

Na základe klimatologickej klasifikácie (Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do teplej, klimatickej oblasti s teplým letom, so suchou a miernou zimou a s dlhším slnečným svitom. Počet letných dní je vysoký, dosahuje hodnotu nad 50 dní s denným maximom teploty vzduchu väčší alebo rovný 25° C. Dlhodobý priemerný ročný úhrn zrážok sa v posudzovanom území pohybuje v rozmedzí 640-850 mm, pričom v osídlených kotlinových polohách je to do 700 mm a vo vyšších horských polohách nad 800 mm.

Sledovanie zrážok za posledný rok vykazuje oproti dlhodobým normálom nárast. Najviac zrážok spadne v mesiacoch máj - august, najmenej v mesiacoch január - marec. Ročný úhrn zrážok je jednoduchý s maximom v októbri (150 mm) a minimom v januári a novembri. Na jar a začiatkom leta sa úhrn zrážok zvyšuje a vrcholí v júli, kedy sú časté letné búrkové lejaky. Koncom jesene výdatnosť zrážok klesá. Výnimkou je nadpriemerný október. Priemerný ročný úhrn zrážok je 825 mm. Najvyššia priemerná mesačná teplota v roku 2020 dosiahla 22 °C v auguste, najnižšia -1 °C v januári.

Tab. 2: Mesačné úhrny atmosferických zrážok v Trenčíne za rok 2020

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ročný úhrn
Zrážky(mm)	15	105	45	15	60	75	120	75	105	150	15	45	825

Zdroj: SHMU 2021

Tab. 3: Priemerná mesačná teplota vzduchu v Trenčíne za rok 2020

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ø Rok
Teplota [°C]	-1	4	4	10	14	19	20	22	17	10	5	4	10,8

Zdroj: SHMU 2021

Veternosť

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severné a juho-západné. Priemerná rýchlosť vetra na dne kotliny a na svahoch je okolo 4 m/s. V lete je priemerná rýchlosť vetra nižšia (3,6 m/s), v zimnom období vyššia (4,2 m/s).

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Klimatické zmeny

Kapitola je spracovaná z podkladov „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“.

Scenáre zmeny klímy v Európe

Európska pevnina zaznamenala zvýšenie teploty od priemyselnej revolúcie do roku 2015 o 1,4 °C. Trend stúpania ročnej teploty vzduchu za obdobie 1960 - 2015 dosiahol 0,25 až 0,3 °C za dekádu v juhovýchodnej Európe a v severnej a severovýchodnej Európe 0,3 - 0,4 °C za dekádu. Na území Európy od roku 1950 doteraz ročné zrážkové úhrny vzrástli na severovýchode a severozápade kontinentu o 70 mm za dekádu, v niektorých častiach južnej Európy ale poklesli na 70 mm za dekádu. Modely potvrdili, že minulé ľudské aktivity budú spôsobovať budúce otepľovanie klímy a vzostup hladiny svetových morí počas mnohých nasledujúcich dekád. Budúca zmena klímy je podmienená dlhým zotrvaním skleníkových plynov v atmosfére a veľkou zotrvačnosťou klimatického systému. Projekcie budúcej klímy tiež ukazujú na ďalšie otepľovanie európskeho kontinentu, podľa umiernených scenárov medzi 1,0 až 2,5 °C v období 2020 - 2050, extrémne vysoké teploty sa budú vyskytovať častejšie a potrvajú dlhšie. Zrážky by naďalej mali narastať v severnej a klesať v južnej polovici Európy, čo vytvorí podmienky pre dlhšie a pravdepodobne aj intenzívnejšie obdobia sucha (zdroj EEA, 2017).

Scenáre klímy na Slovensku

Za obdobie rokov 1881 - 2017 sa na Slovensku pozoroval rast priemernej teploty vzduchu asi o 1,73 °C, pokles ročných úhrnov atmosférických zrážok v priemere asi o 0,5 % (na juhu SR bol pokles miestami aj viac ako 10 %, na severe a severovýchode ojedinele úhrn zrážok vzrástol do 3 %). Takmer na celom území SR sa prejavil pokles všetkých charakteristík snehovej pokrývky do výšky 1000 m. Zmeny v premenlivosti klímy (najmä zrážkových úhrnov) - príkladom sú v krátkom časovom intervale striedajúce extrémne vlhké a suché roky: extrémne suchá rok 2003 a čiastočne aj 2007, extrémne vlhké roky 2010 a 2016 a mimoriadne suchý rok 2011 a čiastočne aj 2012. Za posledných 15 rokov došlo k najvýznamnejšiemu rastu výskytu extrémnych denných a niekoľkodenných úhrnov zrážok, čo malo za následok zvýšenie rizika lokálnych povodní v rôznych oblastiach SR. Na druhej strane v období rokov 1989 - 2017 sa oveľa častejšie ako predtým vyskytovalo lokálne celoplošné sucho, ktoré bolo zapríčinené predovšetkým dlhými periódami relatívne teplého počasia a malými úhrnmi zrážok v niektorej časti vegetačného obdobia. Zvlášť výrazné bolo sucho v rokoch 1990 - 1994, 2000, 2003 a 2007, v niektorých regiónoch na západe SR aj v rokoch 2015 a 2017. Priemery teploty vzduchu by sa mali postupne zvyšovať o 2 až 4 °C v porovnaní s priemerom obdobia 1951 - 1980, pričom sa zachová doterajšia medziročná a medzisezónna časová premenlivosť. Ročné úhrny zrážok by sa nemali podstatne meniť. Skôr sa ale predpokladá mierny nárast okolo 10 %, predovšetkým na severe Slovenska. Väčšie zmeny by mali nastať v ročnom chode a časovom režime zrážok – v lete sa všeobecne očakáva slabý pokles úhrnov zrážok (predovšetkým na juhu SR) a v zvyšnej časti roka slabý až mierny rast úhrnov zrážok (predovšetkým v zime na severe Slovenska). V teplej časti roka sa očakáva zvýšenie premenlivosti úhrnov zrážok, zrejme sa predĺžia a častejšie vyskytnú málo zrážkové (suché) obdobia na strane jednej a zrážkovo výdatnejšie krátke daždivé obdobia na strane druhej. Pretože sa očakáva teplejšie počasie v zime, tak až do výšky 900 m n.m. bude snehová pokrývka nepravidelná a častejšie sa budú vyskytovať zimné povodne - snehová pokrývka bude zrejme v priemere vyššia iba vo výške nad 1200 m n.m., tieto plochy ale predstavujú na Slovensku menej ako 5 % rozlohy, čo nemôže podstatne ovplyvniť odtokové pomery. Vzhľadom na zosilnenie búrok v teplej časti roka sa očakáva častejší výskyt silného vetra, víchríc a tornád v súvislosti s búrkami. Očakáva sa pokles vlhkosti pôdy na juhu Slovenska, rast potenciálnej evapotranspirácie vo vegetačnom období asi o 6 % na 1° C oteplenia, pričom sa úhrny zrážok vo vegetačnom období podstatne nezvýšia (zdroj SHMÚ).

Z výsledkov scenára klimatických zmien v dotknutom území vyplýva, že v Trenčianskom regióne pokračuje otepľovanie klímy rovnako ako v iných častiach Slovenska. Zmeny v cirkulačných pomeroch atmosféry zrejme spôsobia, že dotknutý región bude zasiahnutý otepľovaním klímy a aj súvisiacou zmenou iných klimatických prvkov. Prognóza predstavuje častejší výskyt období vysokých (tropických) teplôt s nízkym zrážkovým úhrnom v období apríl až september. Na druhej strane, významné zvýšenie intenzívnych konvektívnych zrážok na úkor trvalých zrážok s menšou intenzitou môže mať za následok častejší výskyt prívalových povodní v celej oblasti regiónu Trenčína.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Charakteristika tried lokálnych klimatických zón v meste Trenčín

Z celkovej výmery 8.187, 64 ha mesta rozloha zástavby dotknutého územia dosahuje 1 131,69 ha. Značný podiel plôch zástavby spôsobuje prehriatie povrchov, vyššiu teplotu vzduchu, zvýšený výpar, rýchly odtok zrážkovej vody a prašnosť (Fay et al, 2010). V urbanizovanej štruktúre sa predpokladá vplyv na stavebné konštrukcie, ktoré budú v dôsledku teplotných výkyvov maxima a minima spôsobovať zníženie životnosti. Intenzívnejšie zrážkové javy a silné vetry majú vplyv na narušenie konštrukcií budov. Trend zavedenia klimatizácie obytných a pracovných priestorov ako aj dopravných prostriedkov sa bude zvyšovať.

V návaznosti na predmetnú navrhovanú činnosť uvádzame zatriedenie pre spevnené plochy, kde bola zavedená trieda LZC E, ktoré tvoria v hodnotenom území odstavné plochy, veľké parkoviská a koľajiská železnice. Náchylnosť k relatívne vyšším teplotám vzduchu nebola hodnotená pre absenciu informácií. Tieto areály sú tvorené nepriepustnými povrchmi a vykazujú hlavne v denných hodinách veľkú náchylnosť k výskytu vysokých teplôt vzduchu. Odporúča sa tieto plochy nerozširovať a stávajúce fragmentovať a osadiť vysokou zeleňou. Náchylnosť k vyšším teplotám s ohľadom na svoje okolie je podľa autorov hodnotené ako stredné.

III.1.4. Hydrologické a hydrogeologické pomery

Povrchové vody

Váh patrí v rámci Slovenska k veľkým vodným tokom. Je riekou II. rádu a je najdlhšou riekou na Slovensku s celkovou dĺžkou 402,5 km. Plocha povodia rieky je 19.728 km² (pri ústí do Dunaja v Komárne). V Trenčíne (profil Trenčianske Biskupice) má Váh plochu povodia 9267,100 km² a dĺžku toku 238,4 km. drologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh s čiastkovými povodiami 4-21-09-002 a 4-21-09-003. Hlavným recipientom je Váh s celkovou dĺžkou 402,5 km, ktorý odvodňuje územie celej kotliny. Hlavnými prítokmi v širšom okolí sú vodné toky: Teplička, Opatovský potok, Dobriansky potok, Kubrica, Kanál medzi Opatovským potokom a Sihoťou, Soblahovský potok, Lavičkový potok, Hukov potok (evidované ako ľavostranné prítoky) a Orechovský potok, Bukovinský potok, potok z oblasti Rúbaniska a bezmenné prítoky Drietomice (evidované ako pravostranné prítoky). V rámci okolia dotknutého územia sú príslušné Nosický kanál, Soblahovský a Lavičkový potok.

Biskupický kanál - umelý vodný tok od stupňa Trenčianske Biskupice po hať Horná Streda. Vybudovaný bol rovnako ako Nosický kanál ako súčasť Vážskej kaskády v súvislosti s energetickým využitím Váhu a plánovaným splavením.

Soblahovský potok (číslo hydrol. poradia 4-21-09-039) - pramení severne od Ostrého vrchu v k.ú. Soblahov, tečie V-Z smerom cez Soblahov a južnú časť katastra mesta (S od kóty Chrást, cez Belú k južnému okraju letiska). Na okraji letiska sa stáča na JZ a prechádza do k.ú. obce Veľké Bierovce, kde ústi do Turnianskeho potoka. Má len jeden prítok - Lavičkový potok. V k.ú. mesta Trenčín je prirodzený úsek po ceste II/507 (okrem začiatočného 500 m úseku), zvyšok je upravený. Jedná sa o tok IV. rádu dĺžky 11,8 km, plocha povodia je 20,60 km².

Lavičkový potok - potok nachádzajúci sa celý v k.ú. mesta Trenčín. Má viacero zdrojov mokradného charakteru, tečie spod Breziny (oblasť Záhradky) a z oblasti Vápenice približne Z-V smerom medzi sídliskom Juh a Halalovkou, pri leteckých opravovniach sa stáča na JZ a na okraji letiska vteká do Soblahovského potoka. Prakticky celý potok je upravený.

Celé územie patrí k čiastkovému povodiu rieky Váh. Z hľadiska odtokových pomerov (Atlas krajiny SR, 2002), celé povodie spadá do vrchovinno-nížinného typu s dažďovosnehovým typom režimu odtoku, s výrazným podružným zvýšením prietokov koncom jesene. Váh je zaradený do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel, z ktorých sa v Trenčíne nachádza vodná elektrárňa Trenčín, vodná elektrárňa Trenčianske Biskupice a VD Trenčianske Biskupice II.

Kvalitatívne zhodnotenie povrchových vôd je spracované v kapitole III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA.

Povodňové riziko

V zmysle definície, povodňové riziko vzniká vtedy, keď povodňová vlna zasiahne územie, na ktorom

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

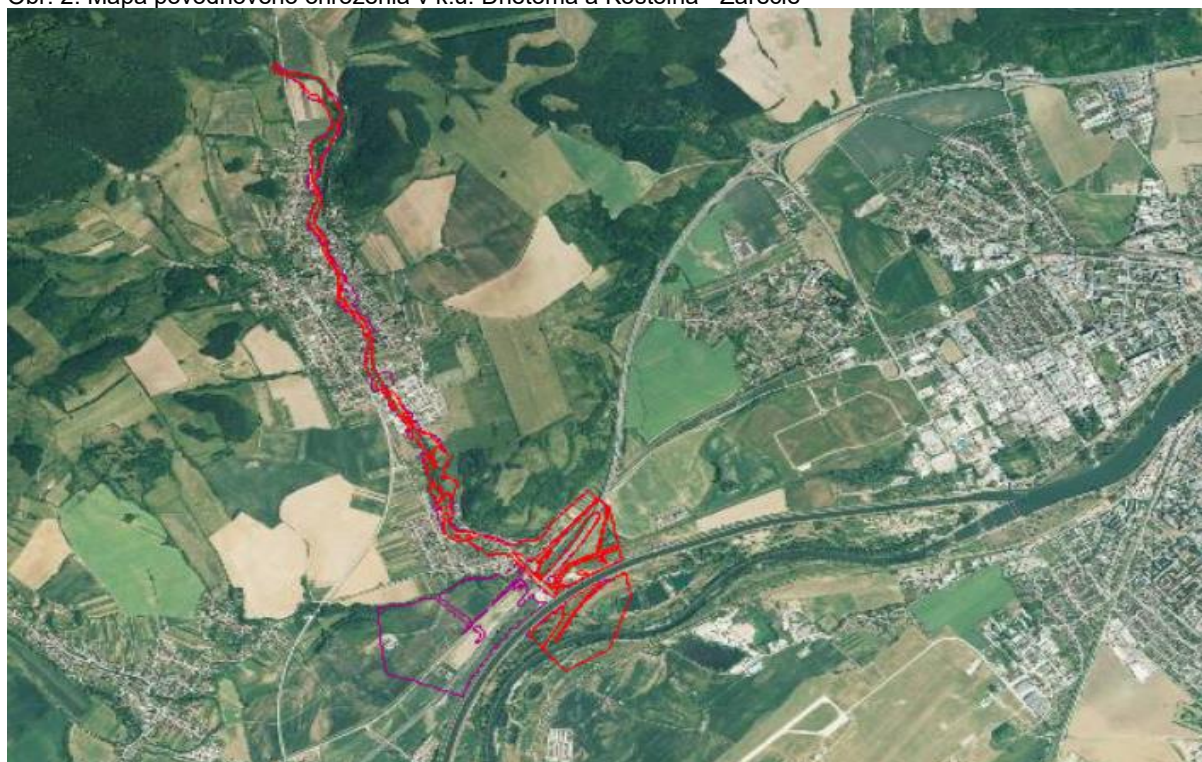
žijú a pracujú ľudia a začne ich ohrozovať, čiže môže mať nepriaznivé dôsledky na ľudské zdravie, životné prostredie, kultúrne dedičstvo alebo hospodársku činnosť.

Pre daný úsek Váhu pre posudzované územie (Trenčianske Biskupice) sme porovnali mapy povodňového rizika a mapy povodňového ohrozenia vodných tokov Slovenska a v danej oblasti nie sú evidované žiadne záplavovové čiary Q100 a Q1000. Najbližšie hodnoteným je tok Drietomica, s vyústením do Váhu, ktorý má spracovaný model záplavovej čiary pre Q100 a Q1000.

Tab. 4: Povodňové riziko na toku Derňa, lokalita Kajal

Tok	Lokalita	Záplavová čiara Q100	Záplavová čiara Q1000
Drietomica	Drietoma	je vyznačená	je vyznačená

Obr. 2: Mapa povodňového ohrozenia v k.ú. Drietoma a Kostolná - Zárečie



Podľa mapy povodňového ohrozenia a povodňového rizika vodných tokov Slovenska (SVP š.p., MŽP SR, VÚVH, SHMÚ) na obr. 2 v úseku profilu Trenčianske Biskupice na pravostrannej časti Váhu pre modelovanie záplavovovej čiary Q100 (červená) a Q1000 (fialová) vyobrazené na toku Drietomica vyplýva, že dotknuté územie nebude zasiahnuté povodňou pri 100-ročnej ani pri 1000-ročnej vode.

Vodné plochy

V k.ú. mesta Trenčín sa vodné plochy prirodzeného pôvodu nenachádzajú. Z umelých vodných plôch sú v blízkosti dotknutého územia najmä bývalé, resp. využívané štrkoviská na nive Váhu a v Nozdrkovciach (Bobrovník).

Vodárenský vodný tok

Predstavuje vodný tok alebo úsek vodného toku, ktorý sa využíva ako vodárenský zdroj alebo ako vodárenský zdroj na odber pitnej vody. V zmysle Vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov sa **v riešenom území nenachádza žiadny vodárenský vodný tok.**

Vodohospodársky významný vodný tok

Predstavujú vodné toky a ich ucelené úseky, ktoré sú využívané alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje, alebo plnia inú funkciu (plavba, odber vody pre priemysel a poľnohospodárstvo,

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

rekreácia, hraničný tok a iné). V zmysle Vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov preteká riešeným územím **vodohospodársky významný tok Váh a Biskupický kanál**.

Chránené vodohospodárske oblasti

V zmysle § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov sa vyhlasuje Chránená vodohospodárska oblasť, ktorá predstavuje územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu povrchových a podzemných vôd. V súčasnosti je na území SR vyhlásených desať CHVO s celkovou plochou 6 942 km², čo z plochy Slovenska 49 034 km² predstavuje 14,2 %.

Hranica zaberá ľavobrežnú časť mesta až po rozvodnicu s čiastkovým povodím rieky Nitra. Ukončujúcou hranicou je južný okraj intravilánu mesta v línii Soblahov – Biskupice až po rieku Váh. **Dotknuté územie zasahuje do severnej okrajovej časti CHVO Strážovské vrchy.**

Zraniteľné a citlivé oblasti

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých zrážkové vody odtekajú do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Na Slovensku sú zraniteľné oblasti a citlivé oblasti vymedzené nariadením vlády č. 174/2017 Z.z. v súlade so smernicou Rady 91/676/EHS o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností. Dotknuté územie je zaradené do zraniteľnej a citlivej oblasti.

Podzemné vody

Širšie okolie dotknutého územia je zaradené do hydrogeologického rajónu QM 038 – Kvartér Trenčianskej kotliny a príľahlé mezozoikum Trenčianskej vrchoviny. Podľa vymedzenia predkvartérnych útvarov podzemných vôd sa v dotknutom území nachádzajú Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váh - SK200120FK. Kvartérne útvary podzemných vôd sú zastúpené ako Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov severnej časti oblasti povodia Váh - SK1000500P.

Podzemná voda v širšom okolí dotknutého územia je hydraulicky prepojená s tokom Váhu, ktorá sa nachádza v hĺbke 4,7 až 5,9 m pod terénom. Podzemná voda je tu viazaná na vysokopriepustné vážske štrkovité súvrstvie s koeficientom filtrácie $k_f = 10^{-3}$ m/s až 10^{-4} m.s⁻¹. Hrúbka zvodneného horizontu sa predpokladá že dosahuje viac ako 6,0 až 10 m. Hladina podzemnej vody podľa vykonaných režimových meraní klesá od východu na západ s hydraulickým gradientom $i = 0,001$. Podľa výsledkov analýz (J. Bulko, 2001) má podzemná voda na prítoku i podzemná voda na odtoku prakticky zhodné zloženie, charakterizovaná je vyššou mineralizáciou, vyššou konduktivitou, vyšším obsahom amónnych iónov, dusičnanov i dusitanov. Nadmerné hodnoty obsahu dusičnanov a dusitanov svedčia o citlivosti územia na poľnohospodárske znečistenie podzemných vôd. Podzemná voda nie je agresívna na betóny.

V dotknutom území podľa databázy ŠGÚDŠ nie sú lokalizované hydrogeologické vrty. V blízkosti boli realizované hydrogeologické vrty K-1 a TH-1 za účelom prileskúmania a overenie získania zdroja pre pitné účely a zdroja úžitkovej vody ako pozorovacie vrty HV-1, HV-2 a HV-3 v LOTN. Prevládajúci smer prúdenia podzemnej vody v dotknutom území má západný smer.

Kvalitatívne zhodnotenie podzemných vôd je spracované v kapitole III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA.

Vodné zdroje a PHO

Vymedzenie pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov je s cieľom ochrany zdrojov pred nepriaznivými účinkami okolia. V k. ú. mesta sú vyčlenené nasledovné pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov:

- vodný zdroj Soblahov – vymedzené PHO I. stupňa (oplotené a zatrávnené), PHO 2. stupňa (stanovené vo veľkosti 200 m, je obmedzene využívané na poľnohospodársku výrobu)
- vodný zdroj Sihoť – PHO 1. stupňa oplotené. PHO II. stupňa u tohto zdroja nie je možné vyčleniť, nakoľko tento zdroj je lokalizovaný v zastavanom území.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Pramene

V dotknutom území nie je evidovaný žiadny minerálny prameň. Najbližšie sa nachádza v k.ú. Kostolná-Záriečie a Chocholná-Velčice skupina prameňov. Využívaný je len prameň Kyslá.

Geotermálne vody

Dotknuté územie je súčasťou vymedzenej geotermálnej oblasti Trenčianska kotlina.

III.1.5. Pedologické pomery

Podľa kategorizácie pôdno - klimatických regiónov dotknuté územie je zaradené do regiónu teplý, veľmi suchý a nížinný. V dotknutom území sa nenachádzajú pôdy hodnotené podľa kvality poľnohospodárskej pôdy. Severne aj západne od dotknutého územia vystupujú pôdy v stupni kvality 6, v oblasti letiska v kvalite 1 až 4.

Priamo v dotknutom území možno identifikovať antropické pôdy v podobe antrozemu (AN) so subtypmi:

- urbické (ANmu) - pôdy na umelých substrátoch (sídľiskové, sčasti parkové plochy, rekultivované plochy v sídle) - v rámci zastavaného územia mesta prevládajú, okrem plôch rodinných domov a ich záhrad.
- antrozeme typické (ANm), varieta zavážkové (ANmz) - pôdy navážiek a umelých substrátov (násypy ciest a železníc, plochy stavenísk a pod.) - vyskytujú sa v rámci celého zastavaného územia, ako aj pozdĺž ciest a iných komunikácií.

V blízkom okolí sú z pohľadu pôdných typov zastúpené hlavne fluvizeme typické (FMm), ktoré sú silne skeletovité, pričom sa jedná o plytké a ľahké pôdy vystupujúce v celej časti južného, západného ako aj severného územia za riekou Váh. Hlboké až stredne hlboké fluvizeme dominujú na nive Váhu - vyskytujú sa na veľkých plochách v okolí Záblatia, Zámestia, Zlatoviec, Nozdrkoviec, Belej, na menších plochách pozdĺž Soblahovského potoka a na nive Váhu Pod Sokolicami a v okolí Opatovej. V severnej časti k.ú. v okolí Opatovej prevládajú plytké veľmi skeletnaté fluvizeme, ktoré sa ostrovčekovito vyskytujú aj v južnej časti územia medzi Nozdrkovcami a Belou a na menších plochách v okolí Záblatia, Zlatoviec a v Zámostí. Východná urbanizovaná časť širšieho dotknutého územia nemá registrované žiadne pôdy.

Rozsiahle súvislé plochy fluvizemí (prevažne typických) zaberajú takmer celé alúvium Váhu. Úzke pásy fluvizemí pokrývajú aj menšie nivy jeho prítokov. Takmer celá výmera fluvizemí sa intenzívne poľnohospodársky využíva ako orné pôdy. Do tohto pôdneho typu zaraďujeme pôdy z hľadiska kvality aj úrodnosti veľmi heterogénne, pričom ich vlastnosti závisia od zrnitosti, obsahu skeletu a stupňa zamokrenia. Hlinité nezamokrené fluvizeme bez skeletu zaraďujeme medzi naše najkvalitnejšie pôdy. Keďže Váh v tomto úseku toku ukladá prevažne hrubšie sedimenty, takmer polovica fluvizemí v okrese obsahuje v profile viac alebo menej skeletu, pričom viac než štvrtina patrí do kategórie plytkých pôd. Ekologická stabilita fluvizemí je tak isto variabilná a silne závisí od ich zrnitosti, hĺbky pôdneho profilu a obsahu humusu. Tieto pôdy sa nachádzajú výlučne na rovinách a preto nie sú ohrozené vodnou eróziou.

Fluvizeme nachádzame v aluviálnych častiach záujmového územia. Ich pôdny profil sa tým často obohacuje o novú vrstvu kalových sedimentov, čo sa prejavuje jeho zvrstvením (nejedná sa o pôdne horizonty ale o tzv. pôdne vrstvy). Podľa produkčného potenciálu jednotlivých pôdných subtypov môžu byť tieto pôdy zaradené do kategórií od vysokoprodukčných orných pôd po stredne produkčné trvalé trávne porasty.

Na území mesta Trenčín patria do 1. – 3. skupiny chránených pôd čiernice modálne, čiernice glejové, fluvizeme modálne a fluvizeme glejové (hlboké, bezskeletnaté pôdy, hlinité až ílovito-hlinité). V 4. skupine k týmto pôdam pribúdajú aj hnedozeme luvizemné až pseudoglejové. Pôdy 1. – 4. bonity v riešenom území spolu zaberajú 966,3 ha (cca 32 % poľnohospodárskej pôdy) a nachádzajú sa najmä v kotlinovej časti územia mesta.

Parcely sú charakterizované parametrami bonitovaných pôdno - ekologických jednotiek BPEJ a v blízkom okolí dotknutého územia sa nachádza len jeden typ BPEJ: 0114061.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Vyhodnotenie znečistenia a degradácie pôd je spracované v kapitole III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA.

III.1.6. Flóra a fauna

Posudzované územie predstavuje urbanizované nezastavané územie tvorené v mieste navrhovanej činnosti trávny porastom v podobe parkovej zelene. Na pozemku sa nachádza 22 ks mladých drevín (viď príloha fotodokumentácia) a dve skupiny vzrástlych drevín v blízkosti kruhovej križovatky.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák 1980) patrí záujmové územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpathicum occidentale). Niva rieky Váh tvorí hranicu dvoch fytogeografických obvodov - územie východne od rieky patrí do obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum), fytogeografického okresu Strážovské a Súľovské vrchy, na západe do obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Biele Karpaty (severná časť).

Potenciálna prirodzená vegetácia územia Trenčína a jeho blízkeho okolia bola reprezentovaná v podobe týchto spoločenstiev:

Lužné lesy vřbovo-topoľové (Sx) sú spoločenstvá mäkkých lužných lesov teplej panónskej oblasti, patriace do zväzov Salicion albae (vysokokmenné vřbovo-topoľové lesy) a Salicion triandrae (krovinné vrbiny). Jednotka v území zaberá celú zvyšnú časť nivy rieky Váh, ide o pomerne veľké plochy. Jednotka zasahuje aj do predhorí okolitých pohorí na nivách Kubrického, Orechovského a Zlatovského potoka.

Lužné lesy nížinné (U) zahrňujú vlhkomilné a mezohygrofilné lesy, rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov. Ide prevažne o jaseňovo-brestové a dubovo-brestové lesy, patriace do podzväzu Ulmenion. Lužné lesy podhorské a horské boli v území mapované na nivách Orechovského, Lavičkového, Soblahovského a Hukovského potoka.

Dubovo-hrabové lesy karpatské (C) jedná sa o jednotku, ktorá je v záujmovom území najviac rozšírená. Väčšinou naväzuje na lužné lesy nížinné, vo vyšších polohách Strážovských vrchov susedí s bukovými kvetnatými lesmi podhorskými.

Lipovo-javorové lesy (At) ide o edaficky podmienené spoločenstvá - vyskytujú sa na kamenistých svahoch, sutinách (tzv. suťové lesy). V území sa vyskytujú vzácné na malých plochách na strmých svahoch a to na Skalke, v Strážovských vrchoch je to na svahoch vrchov Nad Potokmi a Homôlka, na hrebeni i svahoch Svitavy.

Bukové lesy vápnomilné (CF) sa vyskytujú v podhorskom a nižšom horskom stupni na strmých skalných vápencových svahoch. Prevažujúcou drevinou je buk lesný (Fagus sylvatica).

Bukové kvetnaté lesy podhorské (Fs) sú mezotrofné lesné spoločenstvá s prevahou buka lesného (Fagus sylvatica) v nižších polohách, prevažne na nevápencovom podloží.

Dubové xerotermofilné lesy submediteránne a skalné stepi (Q). Táto skupina lesných a trávnatých spoločenstiev sa viaže na južné svahy v dubovom stupni, na vápence, dolomity, vápnité zlepenice a flyš. Stanovištia týchto spoločenstiev patria u nás medzi najteplejšie. Táto jednotka bola mapovaná iba v niekoľkých malých ostrovcích v Bielych Karpatoch v blízkosti Mestského vrchu.

Dubovo-cerové lesy (Qc). Do tejto jednotky sú zaradené xerotermofilné dubové lesy na alkalických podložiach v strednej Európe. Viažu sa najmä na ilimerizované hnedozeme na sprašových príkrovoch alebo na degradované černoze na sprašiach. Najväčšie plochy táto jednotka zaberá v masíve Čechovky, Radochovej a na Brezine.

Dubové subxerotermofilné a borovicové xerofilné lesy (Qs). Do tejto jednotky patria borovicové lesy lesostepného charakteru a na ne naväzujúce dubové subxerotermofilné lesy.

Dubové nátržníkové lesy (Qp). Druhové zloženie býva veľmi pestré. Dubové nátržníkové lesy boli v území zistené v juhovýchodnej časti územia medzi sídliskom Juh a Soblahovom a západne od Soblahova v niekoľkých ostrovcích

Reálna vegetácia je v súčasnosti oproti potenciálnej vegetácii úplne odlišná v dôsledku antropizácie územia. Pôvodný vegetačný kryt sa intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zničil. Miesto lesných porastov viacerých vegetačných jednotiek, ktoré by v prípade, ak by nepôsobil vplyv človeka pokrývali takmer celé územie, sa na značných plochách vyskytujú agrocnózy, veľkú časť územia zaberá aj mestská aglomerácia Trenčína s príľahlými obcami.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

V k. ú. Trenčín v rámci mapovania reálnej vegetácie (MÚSES, 1998) bola zaznamenaná nižšie uvedená charakteristika jednotlivých skupín reálnej vegetácie.

Lesíky a remízky

V území sa okrem lesných porastov, vyskytujú aj menšie lesíky, remízky a skupiny drevín. Druhovú zloženie týchto porastov do značnej miery závisí od veľkosti lesíka, jeho veku a spôsobu vzniku - najmä či ide o zvyšok pôvodne rozsiahlejších lesných porastov alebo vznikol v nedávnej minulosti zarastaním odlesnenej časti územia. Niektoré porasty bývajú mimoriadne bohaté - najvyšší počet druhov, zistených v tomto type porastov bol 85. V stromovom poschodí sú časté hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), javor poľný (*Acer campestre*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), dub mnohoplodý (*Quercus polycarpa*), slivka domáca (*Prunus domestica*), vrbica rakytová (*Salix caprea*), hruška obyčajná (*Pyrus communis* agg.), lipa malolistá (*Tilia cordata*), topol čierny (*Populus nigra*), vrbica krehká (*Salix fragilis*), vrbica biela (*Salix alba*), buk lesný (*Fagus sylvatica*) a jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*).

Medze

V medziach záujmového územia sa zo stromov najčastejšie vyskytujú: javor poľný (*Acer campestre*), slivka domáca (*Prunus domestica*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), hruška obyčajná (*Pyrus communis* agg.), jablň domáca (*Malus domestica*), orech kráľovský (*Juglans regia*) a vrbica rakytová (*Salix caprea*). Z krovín sú časté svíb krvavý (*Swida sanguinea*), hloh jednosmenný (*Crataegus monogyna*), slivka trnková (*Prunus spinosa*), ostružina ožinová (*Rubus fruticosus* agg.), ruža šípová (*Rosa canina* agg.), plamienok plotný (*Clematis vitalba*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*).

Brehové porasty vodných tokov

Brehové porasty vodných tokov sú mimoriadne dôležitým typom vegetácie v krajine - jednak ako stanovište značného počtu druhov, jednak ako krajinné prvky s vysokou vodivosťou, slúžiace pre šírenie a pohyb rastlín i živočíchov. Patria k mokradným ekosystémom, ktoré sú jedným z ohrozených typov ekosystémov.

V brehových porastoch Váhu sú zo stromov najviac zastúpené topol čierny (*Populus nigra*), vrbica biela (*Salix alba*), vrbica krehká (*Salix fragilis*) a ich kríženec *Salix x rubens*, jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), z ostatných druhov je zaujímavejším výskyt vrby sivej (*Salix eleagnos*) a jelše sivej (*Alnus incana*). Z krov sú najčastejšie ostružina ožinová (*Rubus fruticosus* agg.), vrbica purpurová (*Salix purpurea*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*), hloh jednosmenný (*Crataegus monogyna*), pivojka plotná (*Calystegia sepium*), ruža šípová (*Rosa canina* agg.), baza čierna (*Sambucus nigra*), plamienok plotný (*Clematis vitalba*), z ostatných druhov napr. vrbica trojtyčinková (*Salix triandra*).

Mokrade, prameniská

V stromovom poschodí týchto mokradí sú najčastejšie vrbica krehká (*Salix fragilis*), vrbica biela (*Salix alba*), topol čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), z krovín vrbica popolavá (*Salix cinerea*), pivojka plotná (*Calystegia sepium*), ruža šípová (*Rosa canina* agg.), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*), v bylinnom poschodí trst' obyčajná (*Phragmites australis*), konopáč obyčajný (*Eupatorium cannabinum*), čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*), hrachor lúčny (*Lathyrus pratensis*), vrbica vrboľistá (*Lythrum salicaria*), valeriána lekárska (*Valeriana officinalis*), ostrica srstnatá (*Carex hirta*), praslička močiarna (*Equisetum palustre*), škripinec lesný (*Scirpus sylvaticus*) a prhlava dvojdomá (*Urtica dioica*).

Lúčne porasty a ich úhory

Lúčne porasty sa vyskytujú v území v pomerne dosť veľkej miere, výnimkou sú niva Váhu a Trenčianska pahorkatina. Lúky a tiež ich úhory výrazne prispievajú k celkovej biodiverzite územia a vyskytuje sa na nich celý rad význačných druhov, vrátane vzácných a ohrozených. Väčšina lúk záujmového územia patrí medzi ovsíkové a trojštetové podhorské a horské lúky. V lúčnych porastoch v území sú najčastejšie tieto druhy: ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), trojštet žltkastý (*Trisetum flavescens*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), púpavec jesenný (*Leontodon autumnalis*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium* agg.), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), iskerník prudký (*Ranunculus acris*), púpavec srstnatý (*Leontodon hispidus*), reznáčka laločnatá (*Dactylis glomerata*), čiernohlávk obyčajný (*Prunella vulgaris*), repík lekárske (*Agrimonia eupatoria*), bedrovník

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

lomikameňovitý (*Pimpinella saxifraga*), mrkva obyčajná (*Daucus carota*), ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), lípkavec mäkký (*Galium mollugo* agg.) a mliečnik chvojkový (*Euphorbia cyparissias*).

Osobitným prípadom lúčnych porastov sú kosené protipovodňové hrádze Váhu, Biskupického a Nosického kanála. Tieto porasty majú prirodzené druhové zloženie, sú druhovo bohaté a vyskytujú sa tu i niektoré vzácnejšie a ohrozené druhy, napr. ľan rakúsky (*Linum austriacum*) a vstavač vojenský (*Orchis militaris*).

Sady, mozaiky

V záujmovom území sa vyskytujú aj sady ovocných drevín. Z ovocných drevín prevažujú slivka domáca (*Prunus domestica*) a jablň domáca (*Malus domestica*), menej časté sú orech kráľovský (*Juglans regia*) a čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*).

Skalné spoločenstvá

Skalné spoločenstvá sa v záujmovom území vyskytujú iba zriedkavo a to na Skalke v blízkosti kostola a na severnom okraji Breziny na severných až severozápadných svahoch (od hradu po svahy nad mestskou časťou Pod Sokolice). Z drevín sa na týchto lokalitách uplatňuje najmä borovica lesná (*Pinus sylvestris*), z krov krušina jelšová (*Frangula alnus*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), ruža šíповá (*Rosa canina* agg.).

Fauna

Živočíšstvo Trenčína zaraďujeme zo zoogeografického hľadiska do palearktiskej oblasti. Územie Trenčína sa nachádza pritom na rozhraní provincie listnatých lesov podkarpatského úseku a provincie stepí panónskeho úseku, ktorý tu zasahuje údolím Váhu z Podunajskej nížiny. To ovplyvnilo aj zloženie tunajšej fauny. Teplomilné nížinné druhy, ktoré prenikajú pozdĺž Váhu sa tu vyskytujú súčasne s horskými druhmi, čo do značnej miery zvyšuje druhovú pestrosť živočíchov (stavovcov) tohto územia.

V rámci mapovania na skúmanom území boli zistené spolu viac ako 253 druhov stavovcov, z ktorých najpočetnejšie zastúpené boli vtáky (Aves) - 160 druhov (63.2%), z ktorých viac ako 117 druhov tu i hniezdilo. Početne hojne bola zastúpená i trieda cicavcov (Mammalia) - 38 druhov (15%) a rýb (lúčoplutvovcov - Actinopterygii) – tiež 38 druhov (15%). (Podrobnejší výskum rýb sme nerobili a preto tu možno predpokladať ešte väčšie druhové zloženie). Obojživelníky (Amphibia) sú zastúpené menej - 12 druhov (4.7%) a plazy (Reptilia) vzácné - 5 druhov (2%).

Vďaka prítomnosti Váhu druhovo najpočetnejšie je zastúpené spoločenstvo vodných a pri vode žijúcich živočíchov. Je to ovplyvnené prítomnosťou Váhu a jeho prítokov, ktorý poskytuje vhodné životné podmienky pre vodné a pri vode žijúce druhy stavovcov a je významnou migračnou cestou najmä sťahovavého vtáctva. Celkovo bolo na sledovanom území zistených viac ako 102 druhov (40.3%) rýb, obojživelníkov a vtákov, menej cicavcov a plazov, viazaných na toto prostredie. Veľký podiel tvorili práve ryby (viac ako 38 druhov) a vodné druhy vtákov (viac ako 45 druhov).

Živočíšstvo mesta zastupujú svojou početnosťou predovšetkým lesné a lesostepné druhy stavovcov, ktoré sú typické v lesných komplexoch Breziny, Gardianky, Novej hory, Skalky, Kubrianskej či Opatovskej doliny a ďalších. V týchto biotopoch bolo zistených viac ako 99 druhov, predovšetkým vtákov a cicavcov zistených v Trenčíne. Zo vzácných plazov možno spomenúť užovku stromovú (*Elaphe longissima*) a jaštericu zelenú (*Lacerta viridis*), z vtákov sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), jastraba krahulca (*Accipiter nisus*), dudka chochlatého (*Upupa epops*), krutihlava lesného (*Jynx torquilla*), žltouchvosta lesného (*Phoenicurus phoenicurus*), z cicavcov bieložúbku bieloobruchú (*Crocifera leucodon*), raniaka hrdzavého (*Nyctalus noctula*), ucháča sivého (*Plecotus austriacus*), plcha obyčajného (*Glis glis*), plcha záhradného (*Eliomys quercinus*) a ďalšie. Okrem toho tu za potravou zalietavajú alebo prenikajú aj iné druhy, žijúce či hniezdiace v iných biotopoch (napríklad myšiak lesný, sokol myšiari, srnec hôrny, kuny a podobne). Z agrobiocenóz majú najväčší význam pre stavovce medze, úhory, remízky či roztrúsené kry, kde sme zistili i niekoľko vzácnejších druhov. Z vtákov sú nimi napríklad dnes už vzácna jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), trasochvost žltý (*Motacilla flava*), prhlviar červenkastý (*Saxicola rubetra*) a z cicavcov tchor obyčajný (*Putorius putorius*) alebo v minulosti hojný syseľ obyčajný (*Citellus citellus*).

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Na dotknuté územie sú viazané výlučne živočíchy synantropné alebo hemisynantropné, t. j. druhy ktoré žijú v blízkosti ľudských sídlisk alebo osídľujú prostredie, vytvorené človekom. Do mesta prenikajú buď za potravou, alebo tu žijú v hospodárskych budovách, opustených stavbách, pri záhradkárskych chatkách a podobne. Bolo tu zistených 13 druhov. Zo vzácnějších vtákov možno spomenúť pipíšku chochlatú (*Galerida cristata*) a kavku tmavú (*Corvus monedula*), z cicavcov najmä netopiera obyčajného (*Myotis myotis*) a podkovára malého (*Rhinolophus hipposideros*).

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

III.2.1. Štruktúra krajiny

Primárna štruktúra krajiny /abiokomplexy

Pre vymedzenie abiokomplexov v dotknutom území sme použili základné krajinné prvky:

Reliéf a jeho klimatická oblasť je rozhodujúcim diferenciačným faktorom krajiny, zásadne ovplyvňuje horizontálny a vertikálny tok hmoty a energie. Rozhodujúcou parametrickou vlastnosťou reliéfu je jeho komplexná členitosť. Dotknuté územie má charakter širokej poriečnej nivy so zvyškami terasových stupňov.

Kvartérny pokryvný komplex reprezentuje najvrchnejšiu časť litosféry, ktorý v mieste dotknutého územia je zastúpený v podobe nívnych fluvialnych sedimentov.

Pôdotvorný substrát je zastúpený v dotknutom území aj blízkom okolí pôdami fluvizeme.

Sekundárna (súčasná) krajinná štruktúra - SKŠ

Pod pojmom sekundárna krajinná štruktúra pre tento účel rozumieme súčasný stav funkčného využitia jednotlivých plôch hodnoteného územia. Ten sme analyzovali podľa terénnych pozorovaní a mapovania. Pri stanovení sekundárnej krajinej štruktúry krajiny sme vychádzali z problematiky využívania krajiny, podľa ktorých má krajina tieto aspekty:

- vizuálne,
- kultúrno-historické (prvky v štruktúre krajiny),
- fyzické (reliéf, vodná sieť a pod.),
- krajinnno-ekologická štruktúra (komplex živých a neživých prvkov, prírodných a antropogénnych prvkov, ich interakcia),
- funkčná štruktúra krajiny (využívanie krajiny, ktorá je prevahou ľudských aktivít prebiehajúcich v krajine).

Krajinný priestor je trojrozmerný útvar tvorený abiotickými, biotickými a antropickými prvkami, ktoré sa navzájom podmieňujú a ovplyvňujú, ale určujú aj charakter územia, priestorové usporiadania a využívania. Súčasná krajinná štruktúra je výsledkom dlhodobého využívania územia a môžeme ju hodnotiť ako typ urbanizovanej krajiny. Priamo navrhované územie tvorí zelenú trávnatú plochu s mladými drevinami a skupinou vzrástlych drevín v kontakte s dopravnými prvkami. V severnej časti sa nachádzajú skladové a priemyselné objekty. Východná časť územia je určená plochou pre voľnočasové aktivity, ktorá sa prepája so zastavanou časťou Trenčianskych Biskupíc. Dopravne je územie prepojené na Dolné mesto ako aj možnosť výjazdu na diaľnicu. Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry ide o človekom silne pozmenenú krajinu s vysokým podielom zastavaných území, priemyselných a skladových areálov doplnenú najmä o dopravné prvky.

CORINE Land Cover

Z celkového počtu 31 tried, ktoré tvoria CORINE Land Cover na Slovensku, sme v širšom okolí dotknutého územia rozlíšili tieto triedy (Corine, 2018) :

- nesúvislá sídelná zástavba
- cestná a železničná sieť a príslušné areály
- areály letísk
- priemyselné a obchodné areály
- nezavlažovaná orná pôda
- vodné toky
- prevažne poľnohospodárske areály s výrazným podielom prirodzenej vegetácie

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

III.2.2. Krajinný obraz, scenéria

Pri hodnotení krajinného obrazu berieme do úvahy reliéf, usporiadanie jednotlivých zložiek štruktúry krajinného povrchu, krajinnú maticu, pôsobenie dominánt v priestore, významové body v krajine, krajinu ako kontinuálny priestorový celok (konfiguráciu, kompozíciu, usporiadanie tvarov, vzťah horizontál a vertikál, usporiadanie povrchu).

Navrhovaná činnosť sa nachádza zastavanom území, v ktorom sa v blízkosti dotknutého územia nachádzajú hlavne dopravné prvky a nesúvislá priemyselná zástavba. Smerom k Váhu sa krajina stáva otvorenou s dominatným prvkom riekou Váh. Smerom na východ je ľavobrežné územie Váhu v podobe golfového areálu.

Krajinná scenéria riešeného územia nepatrí medzi hodnotné, s chýbajúcimi pozitívnymi ekostabilizačnými prvkami. Územie je poznačené intenzívnym využívaním. Samotná lokalita je súčasťou urbanizovaného územia, bez výškových solitérnych objektov. V hodnotenom území je rozvíjaná výlučne doprava. Podľa stupňa antropického vplyvu je toto územie krajinou s výrazným antropickým vplyvom.

III.2.3. Ochrana krajiny

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa na dotknuté územie vzťahuje prvý stupeň ochrany prírody a krajiny, ktorému sa neposkytuje územná ochrana.

Stupne ochrany zabezpečujú špeciálnu starostlivosť a režim na chránených územiach s vylúčením resp. obmedzením takých činností, ktoré môžu nejakým spôsobom narušiť rozmanitosť podmienok a foriem života na zemi, ekologickú stabilitu územia, využívanie prírodných zdrojov a vzhľad krajiny.

Chránené územia

Maloplošné chránené územia (MCHÚ)

Trenčiansky luh - územie na pravom brehu rieky Váh v Trenčíne, od starého cestného mosta po Biskupickú zdrž, sa stane obecným chráneným územím. Osobitný status bude Trenčianskemu luhu patriť po tom, čo na dnešnom rokovaní trenčianskeho mestského zastupiteľstva poslanci schválili príslušné všeobecne záväzné nariadenie (VZN). Celková výmera obecného chráneného územia je 13,47 hektára.

Prírodnou vegetáciou sú spoločenstvá vrbovo-topoľových lužných lesov. Približne polovica plochy je tvorená lužným lesom, ktorý sa vytvoril na riečnych náplavoch popri pravom brehu Biskupickej zdrže. Ide o vrbovo – topoľové nížinné lužné lesy, teda chránený biotop európskeho významu. Dominujú topoľ čierny, vrba krehká, vrba biela, v krovitom podrade baza čierna, vrba purpurová, svíb krvavý, ostružina ožinová, z lián je to brečtan popínavý, chmeľ obyčajný a rastie tu aj množstvo ďalších druhov drevín – jelša lepkavá, jelša sivá, javor mliečny, javor poľný, jaseň štíhly, čerešňa, hloh jednosemenný a ďalšie. Z bylín sú pre Trenčiansky luh typické mokradné druhy ako záružlie močiarne, praslička riečna, vrbica vrboolistá, chlastnica trstovníkovitá, krtičník tôňomilný, prhlava dvojdomá. Do lužného porastu prenikajú viaceré invázne rastliny, ktoré sa šíria pozdĺž Váhu – najmä severoamerické astrý, zlatobyľ kanadská, či netýkavka malokvetá.

V stojatej a mierne tečúcej vode v južnej časti lokality je vegetácia s porastmi trstiny, pálky úzkolistej a pálky širokolistej – tieto tvoria dôležitý biotop najmä pre vodné vtáky a obojživelníky. Trsové porasty sú významné pre výskyt i vzácných a ohrozených druhov pavúkov aj blanokřídlcov. V severnej časti chráneného územia nemá vegetácia mokradný charakter. Po stáročia boli plochy v záplavovej oblasti Váhu využívané na pastvu, v súčasnosti sú tu náletové dreviny.

Plocha medzi hrádzou a riekou je do veľkej miery zarastená krovínami – bežné sú hlavne ruža šípová, hloh jednosemenný, zob vtáčí, slivka trnková. Zo stromov sú okrem vrb a topoľov zastúpené hlavne javor poľný, javor mliečny, javorovec jaseňolistý, ale aj ovocné stromy (orech kráľovský, čerešňa vtáčia) a mnohé ďalšie druhy. Tieto porasty tvoria významný potravný, rozmnožovací aj migračný biotop pre desiatky druhov vtákov a stovky druhov drobného hmyzu. V mestskom prostredí majú obrovský ekologický význam.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Od starého cestného mosta sa na ľavom aj pravom brehu Váhu tiahne zachovalý vrbovo-topoľový brehový porast. Na ľavom brehu Váhu, v Zátokke pokoja, sa porast rozširuje a lemuje malé riečne rameno. Vegetácia tohto typu utvára charakteristický krajinný ráz riečnej krajiny.

Na území Trenčianskeho luhu a na príľahlom Váhu doposiaľ zistili 172 druhov vtákov, z ktorých až 57 hniezdi. Je to vysoko nad priemerné počty zaznamenané na podobných územiach.

Pobrežné trstové porasty so zastúpením pálky úzkolistej a širokolistej sú reprodukčným biotopom európsky významného druhu bučiacik močiarny. Z vodných vtákov sú tu pravidelnými hniezdičmi aj chriaštel vodný, sliepočka vodná, vzácny svrčiak slávikovitý a labuť veľká hniezdiaca na ostrove pred stavidlami.

Trstové porasty sú nepravidelným zimoviskom fúzatky trstovej. Pre vtáctvo má veľký význam najmä lužný les, v ktorom je mimoriadne vysoká hniezdna hustota viacerých druhov. Hniezdi tu napríklad kúdelníčka lužná, vlha obyčajná a sokol myšiár. Všetky zaznamenané druhy vtákov sú zákonom chránené.

Z cicavcov žije v Trenčianskom luhu a v príľahlom Váhu bobor európsky, ale aj raniak hrdzavý, večernica parková, jež bledý, sporadicky sa vyskytuje líška hrdzavá a srnec hôrny. Lokalita má veľký význam aj pre rozmnožovanie obojživelníkov. Žije tu skokan zelený a ropucha obyčajná. Z plazov je to užovka obyčajná. K chráneným druhom európskeho významu patrí skokan štíhly.

Trenčiansky luh má veľký význam aj pre hmyz a pavúky. Celkovo tu zistili 32 druhov blanokřídlcov, z ktorých k ohrozeným a po prvýkrát na Slovensku zisteným patrí až 6 druhov. Vyskytuje sa tu i 17 druhov pavúkov, z ktorých 3 druhy sú zaradené do Červeného zoznamu ohrozených druhov.

Mokrade

V dotknutom území nie sú lokalizované mokrade (ramsarské lokality) zaradené do zoznamu národného, regionálneho alebo lokálneho významu. V blízkom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú mokrade uvedené v tabuľke 5..

Tab. 5: Výskyt mokradí v Trenčíne

Názov mokrade	Plocha m ²	Názov obce	Okres	Kategória
Trenčiansky luh	46 826	Trenčín	TN	Lokálne
Trenčianske smetisko	8 000	Trenčín	TN	Lokálne

Zdroj: ŠOPSR

NATURA 2000

Natura 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie. NATURA 2000 je sústava chránených území reprezentovaná SPA územiami (Special Protection Areas) vyhlasované podľa smernice o vtákoch a SAC územiami (Special Areas of Conservation) vyhlasované na základe smernice o biotopoch. Tieto smernice sú implementované do našej legislatívy zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Z uvedeného vyplýva rozdelenie CHÚ na:

- osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) — vyhlasované na základe ustanovení smernice o vtákoch, v slovenskej legislatíve označované ako chránené vtáčie územia,
- osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) — vyhlasované na základe ustanovení smernice o biotopoch, v slovenskej legislatíve označované ako územia európskeho významu / ochrana biotopov a druhov/.

V k.ú. Mesta Trenčín sa nenachádza územie európskeho významu. V širšom okolí dotknutého územia možno lokalizovať lokality NATURA 2000 uvedené v tabuľke 6.

Tab. 6:

SKUEV0256	Strážovské vrchy
SKUEV0397	Váh pri Zamarovciach
SKUEV0569	Považský Inovec
SKUEV0812	Drietomské bradlo
SKUEV1375	Krasín
SKUEV0575	Prepadlisko

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Na ploche dotknutého územia sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín.

Chránené stromy

V dotknutom území nie je evidovaný žiadny chránený strom. V katastri Mesta Trenčín sa nachádzajú tri stromy zaradené do zoznamu chránených stromov. Ide o ginko dvojlaločné, ktoré má krajinársky a estetický význam. Dôvodom ochrany je vedecko-výskumný, náučný a kultúrny význam. Predstavuje exotický a vývojovo starý ihličnan - najväčší v okrese Trenčín. V ochrannom pásme chráneného stromu platí 2. stupeň ochrany.

III.2.4. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje systémový prístup riešenia kvality krajinného prostredia. Predstavuje systém ekologickej stability ako celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Priemerná hodnota stupňa ekologickej stability územia v mestskej časti Biskupice je 1,46, čo predstavuje priemernú až pomerne vysokú biotickú významnosť. Pomer zastúpenia pozitívnych krajinných prvkov voči prvkom s prevažne negatívnym pôsobením je priaznivý (1,82). Krajinné prvky s vysokou až mimoriadne vysokou ekologickou kvalitou (EK) sa vyskytujú na 51,1 % plochy mestskej časti, naopak prvky s veľmi nízkou až extrémne nízkou EK sa vyskytujú len na 7,2 % plochy. Medzi ekologicky a bioticky významné územia v tejto mestskej časti patria Váh, Trenčiansky luh, Biskupická sihoť a Nozdrkovské štrkovisko. Územím prechádza nadregionálny biokoridor Váh, nachádzajú sa tu lokálne biocentrá Trenčiansky luh, Biskupická sihoť, Horná sihoť a navrhované lokálne biocentrum Nozdrkovské štrkoviská. Z hľadiska územného systému stresových faktorov (ÚSSF) patrí mestská časť medzi priemerne zaťažené územia. Nachádzajú sa tu jadrá ÚSSF so strednou intenzitou pôsobenia - Letecké opravovne, areál ČOV, areály stavebných firiem v okolí štrkovísk v Nozdrkovciach. SV okrajom územia prebieha koridor cesty II/507 so strednou intenzitou pôsobenia. Medzi plošné oblasti so strednou intenzitou pôsobenia boli zaradené plochy sústrednej výstavby v časti Biskupice a jadrová časť letiska.

Pre širšie územie možno z pohľadu územného systému ekologickej stability vymedziť:

Nadregionálny biokoridor: rieka Váh

Biokoridory regionálneho významu: Bradlo, Opatová – Kubrická dolina – Soblahov, Kostolná – Vinohrady – Hrabovka.

Súčasný biokoridor miestneho významu: Orechovský potok, Bukovinský potok s prítokom pod diaľnicou, Bukovinský potok nad diaľnicou, Lavičkový potok, Soblahovský potok, Hukov potok, Brezina – lúky pod Košňovcom, Opatovský potok, Kubrický potok, prítok Kubrického potoka

Navrhovaný biokoridor miestneho významu: Nad diaľnicou, Zlatovský potok, Brezina – Halalovka.

Súčasná biocentrá miestneho významu: Šerený vrch, Nová hora, Stará hora - Rúbanisko, Vinohrady, Gardianka, Skalka, Zamarovské jamy, Trenčiansky luh, Biskupická sihoť, Horná sihoť, Pod hôrkou, Radochová, Baranová, Pod Košňovcom, Kočina hora, Brezina, Halalovka.

Navrhovaná biocentrá miestneho významu: Nozdrkovce štrkoviská, Urbárska Sihoť, Dolné lúky.

Na území mesta Trenčín boli vymedzené tieto biokoridory:

- Biokoridor nadregionálneho významu: Rieka Váh.
- Biocentrá regionálneho významu: Trubárka, Háj.

V rámci dotknutého územia sa nenachádza žiadny prvok ÚSES.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

III.3.1. Demografická charakteristika

Podľa aktuálneho sčítania obyvateľov v roku 2021 v meste Trenčín žije 54 679 obyvateľov, pričom veková štruktúra obyvateľstva je vyjadrená v tabuľke 7.

Tab. 7:

Veková štruktúra	Počet obyvateľov
0 – 3 roky	1 578
3 – 6 rokov	1 515
6 – 15 rokov	4 397
15 – 18 rokov	1 329
18 – 60 rokov	30 337
60 a viac	15 523
SPOLU	54 679

Zdroj: mesto Trenčín

Tabuľka 8 ukazuje vekovú štruktúru vo vzťahu k produktivite a jej zastúpenie v jednotlivých územných obvodoch v Trenčíne.

Tab. 8: Veková štruktúru vo vzťahu k produktivite v jednotlivých územných obvodoch

Územný obvod	Počet obyvateľov	Priemerný vek	Podiel populácie/mesto Trenčín	Predproduktívny vek	Produktívny vek	Poproduktívny vek	Index starnutia	Index populačnej dynamiky
Belá	112	32,04	0,22%	30	76	6	20	500
Biskupice	1801	44,58	3,48%	238	1104	459	193	52
Brezina	13	41,69	0,03%	0	11	2	0	0
Centrum	2247	44,44	4,34%	288	1444	515	179	56
Dlhé Hony	7680	45,41	14,83%	929	4769	1982	213	47
Juh	15897	38,75	30,70%	2014	12589	1294	64	156
Kubrá	2123	42,61	4,10%	279	1407	437	157	64
Opatová	1594	39,88	3,08%	267	1061	266	100	100
Pod Sokolicami	1886	41,51	3,64%	254	1317	315	124	81
Sihot'	9926	44,16	19,17%	1142	6712	2072	181	55
Zámostie	4715	41,77	9,10%	601	3398	716	119	84
Západ	3821	40,35	7,38%	577	2632	612	106	94
Trenčín	51815	41,43	100%	6619	36520	8676	131	76

Zdroj: PHSR Trenčín

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Podľa vývoja prírastku obyvateľstva v Trenčíne za posledné desaťročie je dlhodobejším trendom postupný pokles prírastku obyvateľstva. Tabuľka 9 uvádza klesajúci trend v rokoch 2009 - 2015.

Tab. 9:

Rok	Počet obyvateľov obce (k 31.12.)							Celkový prírastok
		Prírodný pohyb		Mechanický pohyb		Sumárne		
		narodení	zomrelí	prist'ahovaní	odst'ahovaní	PP	MP	
2009	56 019	547	479	672	916	68	- 244	-176
2010	55 716	542	466	683	925	76	- 242	-166
2011	55 523	539	506	672	793	33	- 121	-88
2012	55 505	527	451	632	678	76	- 46	30
2013	55 422	520	461	647	752	59	- 105	-46
2014	55 336	494	507	789	820	- 13	- 31	-44
2015*	55 285	35	125	162	184	-90	- 22	-112

III.3.2. Priemysel, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Priemyselné zóny mesta Trenčín sú sústredené v jeho okrajových častiach. Všetky zóny sú napojené na významné dopravné koridory, či už železničné alebo cestné, prípadne vodné. Priemyselná zóna Biskupická - ťažisko tejto zóny tvoria stavebné priemyselné prevádzky. Do tejto zóny patria aj ťažobné areály štrkov. V zóne má zastúpenie aj potravinársky priemysel a vodné hospodárstvo. K dominantným prevádzkam patrí Hydrotav, a.s., VOD-EKO, a.s. a Chio Slovakia, s.r.o.

K najvýznamnejším zamestnávateľov v meste Trenčín patria : Leoni Slovakia, s.r.o., Fakultná nemocnica Trenčín, Slovenská autobusová doprava, a.s., COOP Jednota Trenčín, a.s., Program, s.r.o., Marius Pedersen, a.s., B.T.Transport, s.r.o., Johnson Controls International, s.r.o., Trenčianska univerzita A. Dubčeka v Trenčíne, Konštrukta-Industry, a.s., Letecké opravovne Trenčín, a.s., TRENS SK, a.s. a ďalšie. Medzi tradičné odvetvia priemyslu, výroby a služieb v meste Trenčín patria: výroba elektrických a elektronických prístrojov pre motorové vozidlá, elektrotechnika, strojárstvo, liehovarníctvo, zber odpadu, maloobchod, špeciálne strojárstvo, oprava a údržba lietadiel, odevný priemysel, preprava a logistika, nábytkárstvo, stavebníctvo a iné.

Organizačne na pôdnom fonde v k.ú. mesta Trenčín hospodária tri poľnohospodárske družstvá - PD Trenčín - Zámotie so sídlom v Záblatí, PD Trenčín - Opatová so sídlom v Opatovej a PD Soblahov so sídlom v Soblahove. V katastrálnom území mesta Trenčín je rozvinutá rastlinná aj živočíšna výroba. Poľnohospodárska pôda sa obrába väčšinou veľkovýrobnou, v štruktúre poľnohospodárskeho pôdneho fondu záujmového územia prevažujú veľkoblokové polia. Hlavnými plodinami na ornej pôde sú obilniny a krmoviny. Doplňujúce plodiny sú technické plodiny, olejiny a strukoviny. Špeciálne postavenie malo najmä v minulosti pestovanie chmeľu. Chmeľnice sa rozprestierali na ploche viac ako 130 ha, čo predstavovalo do 5% výmery PPF. V súčasnosti sa však časť chmeľníc likviduje a v iných sú pestované poľné plodiny. Z ostatných poľnohospodárskych kultúr sú najviac zastúpené záhrady a ovocné sady. Ovocné sady sa zaberajú plochu 33,5 ha (1% PPF), rozloha záhrad je viac ako 250 ha (8% PPF).

Približne 13 % plochy lesného pôdneho fondu na území mesta tvoria lesy so špeciálnym režimom hospodárenia – z toho na lesy ochranné pripadá 4,4 % a na lesy osobitého určenia 8,2 %. Lesné porasty na lesnom pôdnom fonde sa v katastrálnych územiach mesta Trenčín nachádzajú na rozlohe 3073 ha, z toho 1273,8 ha patrí do lesného hospodárskeho celku (LHC) Opatová. Veľkú časť celkovej výmery lesov, ktorá je v neštátnom vlastníctve obhospodarujú rôzne pozemkové spoločenstvá (urbáre, lesné družstvá, prípadne súkromní podnikatelia) a zvyšnú časť lesov, ktorá je vo vlastníctve štátu, neznámych vlastníkov a drobných súkromných vlastníkov spravujú Lesy Slovenskej republiky, š.p., Banská Bystrica prostredníctvom Odštepného závodu Trenčín a lesných správ Drietoma a Nemšová.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

III.3.3. Doprava

Cestná doprava

Dopravná infraštruktúra Trenčína je situovaná na trase medzinárodného multimodálneho koridoru Va., ktorý v cestnej doprave predstavuje cesta I/61 a hlavne trasa diaľnice D1 (v Trenčíne aj s prívádzacom po cestu I/61). Územím Trenčína prechádza trasa E75 (cesta I/61) Žilina - Považská Bystrica - Trenčín - Trnava - Bratislava zaradená do siete európskych ciest. Miestne komunikácie v meste Trenčín sú v celkovej dĺžke 116 km. Tieto slúžia pre základnú obsluhu územia, rovnako pre hromadnú prepravu prostredníctvom MHD a PAD, ako aj individuálnu prepravu. Mesto leží na rozvetvení trás D1 a R2, ktoré zapadajú do európskeho diaľničného systému a sú zaradené do siete ciest s medzinárodnou prevádzkou (R2 = E50, D1 = E75). Výhľadovo R2 bude trasovaná od diaľničnej križovatky Drietoma na diaľnici D1 v smere na Bánovce n/B. a Žiar nad Hronom, kde sa pripojí na rýchlostnú cestu R1 Nitra – Žiar nad Hronom – Banská Bystrica. Budúca trasa R2 bude situovaná južne od územia mesta Trenčín.

Podľa celoštátneho sčítania intenzity dopravy v roku 2015 v rámci Trenčianskeho kraja na ceste č. I/61 a II/502, príslušnú intenzitu dopravy všetkých vozidiel v jednotlivých úsekoch na Bratislavskej - Hasičskej (I/61) a Električnej - Vlárskiej (II/502) vyhodnocuje mapa celoštátneho sčítania dopravy na obr. 3.

Hromadná doprava v meste je reprezentovaná výlučne autobusovou dopravou bez trolejovej resp. električkovej dopravy. Prevádzku mestskej hromadnej dopravy zabezpečuje pre Mesto Trenčín zmluvný partner – spoločnosť Slovenská autobusová doprava Trenčín, a.s.. Mesto Trenčín a Trenčiansky samosprávny kraj umožňujú držiteľom mestskej dopravnej karty, prímestskej dopravnej karty a vizuálom krajskej karty multiCARD® cestovať na území mesta Trenčín autobusmi mestskej hromadnej dopravy (červené autobusy) ako aj prímestskej autobusovej dopravy (modré autobusy) za rovnakú tarifu. Z pohľadu vyťaženia jednotlivých nástupí/zastávok k najviac vyťaženým patria zastávky Hasičská - aut.st. Sihoť, Hasičská - Juh Zámotie, Legionárska - Juh, Braneckého - AS centrum, Rozmarínova, gymnázium Juh.

Individuálna automobilová doprava (IAD) je zastúpená výlučne automobilovou dopravou osobných vozidiel, kde pomer počtu osôb prepravených IAD k počtu osôb prepravených hromadnou dopravou v meste Trenčín je 1,5. Postupným nárastom počtu osobných motorových vozidiel a preferovanie IAD stúpajú aj nároky na statickú dopravu.

Intenzita dopravy pre dotknuté územie na ul Biskupická a Karpatská je uvádzaná v kap. IV.1.5. Údaje o vstupoch / Nároky na dopravu.

Statická doprava (parkovanie)

Mesto Trenčín v roku 2017 pristúpilo k regulovanému parkovaniu na území mesta. Tomu predchádzala stratégia parkovacej politiky s cieľom zlepšiť dopravnú obsluhu mesta riešením efektívnejšieho využitia priestoru pre parkovanie, ktorá pozostávala z čiastkových cieľov (TPS, a.s., 2015):

- zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta, strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská blízko centra mesta,
- umožniť obyvateľom zóny s plateným alebo regulovaným státím parkovať v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- regulovať dopravnú obsluhu územia,
- podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- zvýšiť počet parkovacích miest na území celého mesta.

Územie mesta bolo rozdelené do zón a v súčasnosti je v zóne s regulovaným parkovaním zaradených osem pásiem A,B,C,D,G,H,F,J, ktoré sa nachádzajú v centre, v jeho širšom okolí (Električná ul, Dolné mesto, Dlhé hony). ako aj na sídliskách Sihoť a Juh. Vo všetkých regulovaných pásmach je zmiešaný režim parkovania, čo znamená, že každé parkovacie miesto môže využiť rovnako držiteľ parkovacej karty ako aj vodič, ktorý platí jednorazové parkovné.

Inou problematikou, ktorou sa rieši parkovanie v meste je obmedziť resp. regulovať prístup individuálnej dopravy hlavne prichádzajúcich do Trenčína (za účelom napr. dochádzania do

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

zamestnania, návštevníkov Trenčína ap.), a aby táto doprava bola odchytená v okrajových častiach mesta formou záchytných parkovísk a bola využitá MHD na dopravenie do mesta. Mestom bolo navrhnutých niekoľko území v okrajových častiach (Biskupice, Pred poľom), ale aj plochy pri železničnej stanici Zlatovce v Zámostí. Tieto plochy sú v súlade s funkčným využitím územia v zmysle platného ÚPN a majú potenciál pre túto funkciu.

Pre budovanie záchytných parkovísk je kľúčovou podmienkou priamo dostupné linky a zastávky MHD. v mieste týchto parkovísk. Podľa štúdie Plán udržateľnej mobility mesta Trenčín - analýza (2020) pri vyhodnocovaní bariér využívania trenčianskej MHD bolo najviac zastúpené jazdenie autom, chodenie pešo a jazdenie na bicykli, ktoré vyhodnocuje tabuľka 10., pričom chodenie pešo a jazdenie na bicykli sú vyhodnocované ako pozitívne bariéry.

Tab. 10: Bariéry využívania trenčianskej MHD získané z ankety

Trenčín – dôvod, prečo necestovali MHD		Spádová oblasť – dôvod, prečo necestovali MHD	
jazdím autom	68 %	jazdím autom	70 %
chodím pešo	11 %	chodím pešo	14 %
jazdím na bicykli	10 %	nejazdím do Trenčína	10 %
iné dôvody	11 %	iné dôvody	6 %

Zdroj: PUM, 2020

Potenciál pre znižovanie intenzít cieľovej a zdrojovej dopravy v rámci mesta prostredníctvom výstavby a zvýhodnenia záchytných parkovísk poukazuje aj SWOT analýza z vyššie citovanej štúdie.

Cyklistická doprava

Mesto chce vytvárať lepšie podmienky pre bicyklistov. V tomto roku v centre pribudnú cyklotrasy. V súčasnosti prebieha výstavba trasy od okružnej križovatky pri Keramoprojekte až po Trenčan a potom začne druhá etapa od spomínanej križovatky ku kaplnke na mestskom cintoríne. Plánujú sa aj trasy na Juhu a Sihoti. Pribudla aj trasa na Kasáranskej, ktorá sa predĺži až k rezidencii Vinohrady, kde prebieha nová bytová výstavba.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Obr. 3: Denné intenzity profilové (sk.voz./24 h)



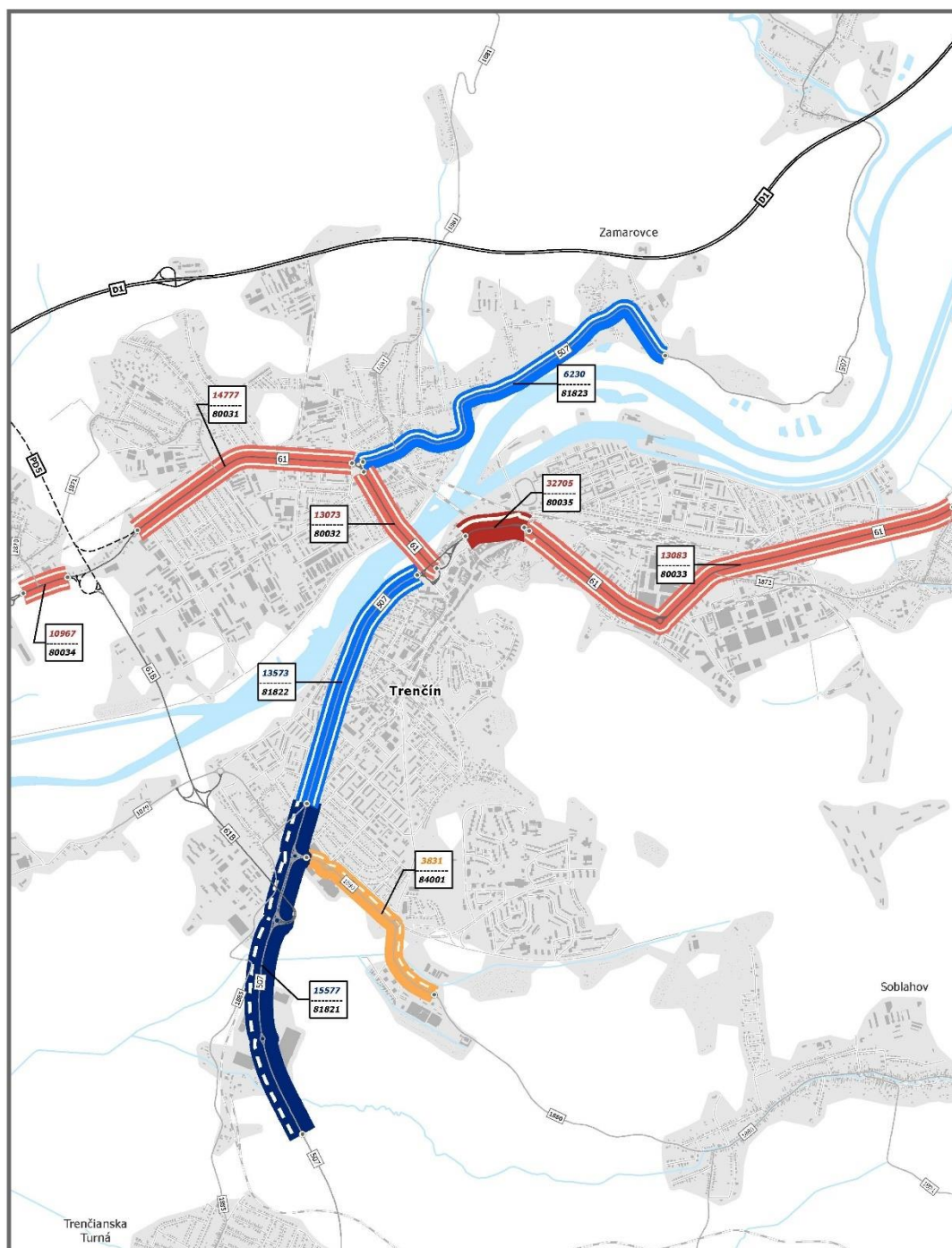
Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2015

309

Trenčín

kraj: Trenčiansky

kód obce: 505820



WD
Výskumný ústav dopravný

CD CENTRUM
DOPRAVNÉHO
VÝZKUMU

Použitie podkladové dáta:

© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.07.2015,
© Administratívne členenie, Central European Data Agency, a.s.,
© Budovy, vodstvo, železnice, OpenStreetMap contributors

1 : 25 000

0 0,5 1 km

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

III.3.4. Technická infraštruktúra

V Trenčíne je vybudovaný skupinový vodovod čo je systém vodných zdrojov, vodojemov, čerpacích staníc a potrubí zásobujúci vodou mesto Trenčín, Nemšovú a ďalších 12 obcí. Zásobovanie plynom je zabezpečené ako kombinovaná plynovodná sieť, t.j. stredotlaková s tlakom 300 kPa, 90 kPa a nízkotlaková s tlakom 2 kPa. Mesto Trenčín je kanalizované v plnom rozsahu. Kanalizácia je vybudovaná ako jednotná sústava stôk (v nových oblastiach ako splašková delená kanalizácia), ktorá je odvádzaná kanalizačným zberačom a na pravobrežnej časti privádzačom (výtlačným potrubím) na čistiareň odpadových vôd v Biskupiciach, resp. pravobrežnú ČOV. Ostatná inžinierska infraštruktúra plne pokrýva požiadavky mesta.

III.3.5. Občianska vybavenosť

ZÁKLADNÁ VYBAVENOSŤ: predstavuje druh sociálnej infraštruktúry, ktorá naplňa základné ľudské potreby s hlavne pešou dostupnosťou a preto ju nie je možné lokalizovať mimo územie jednotlivých priestorovo – funkčných celkov.

VYŠŠIA VYBAVENOSŤ: táto vybavenosť predstavuje druh sociálnej infraštruktúry, ktorý sa umiestňuje hlavne v rámci priestorovo – funkčných celkov mestského charakteru a slúži pre určitú spádovú oblasť priestorovo – funkčných celkov miestneho charakteru

ŠPECIFICKÁ VYBAVENOSŤ: predstavuje kumuláciu najdôležitejších a najrozmanitejších funkcií resp. vybaveností pre určitú spádovú oblasť obyvateľstva. Takáto stavebná štruktúra má najväčšie predpoklady pre vznik jadra štruktúry.

Občianska vybavenosť mesta Trenčín zodpovedá špecifickej vybavenosti s výhliadkami pre jej rozširovanie čo do komplexnosti. Jej štruktúra a význam pokrýva súčasné požiadavky krajského mesta. Ponuka retail služieb v meste Trenčín je pokrývaná hlavne prostredníctvom 3 obchodných centier (Laugaricio, Max, Južanka) a 2 nákupných zón (Tesco/Big Box a Baumax/OBI). V meste je zastúpená široká sieť potravinových reťazcov ako Billa, Kaufland, Lidl, a tiež celá škála špecializovaných predajní (nábytok, automobily atď.). Mesto Trenčín inštitucionálne zastrešuje poskytovanie sociálnych služieb prostredníctvom mestskej rozpočtovej organizácie Sociálne služby mesta Trenčín. V meste Trenčín sa nachádza 27 materských škôl (štátne aj súkromné, 9 verejných základných škôl, 15 stredných škôl a 1 univerzita. Z pohľadu športovej a voľnočasovej vybavenosti sú v Trenčíne nasledovné zariadenia:

- Zimný štadión Pavla Demitru
- Hokejová aréna Mariána Gáboríka
- Futbalový štadión na Sihoti
- Mestská športová hala na Sihoti
- Mestská plaváreň
- Golfový a tenisový areál Mariána Hossu
- Športové areály pri ZŠ

III.3.6. Rekreačia a cestovný ruch

Cestovný ruch v meste Trenčín a v jeho bezprostrednom okolí je v súčasnosti viazaný na 3 základné oblasti záujmu :

- Historický odkaz v území – rímska stopa, Matúš Čák Trenčiansky, historické objekty v meste, systém hradného opevnenia stredného Považia.
- Trenčín mesto Pohody – najväčší stredoeurópsky multižánrový hudobný festival Pohoda.
- Pútnická turistika a rády v meste Trenčín – hlavne vo väzbe na odkaz svätých Svorada a Beňadika na Skalke nad Váhom.

Územie mesta, prítomnosť Váhu resp. blízke okolie je vhodné pre realizáciu turistických aktivít, vzhľadom na okolitú geomorfológiu územia, prírodné danosti a prvky atraktivity. Cestovný ruch je v Trenčíne podporovaný aj dostakom ubytovacích a stravovacích možností. K najnavštevovanejším miestam a objektom patria hrad, Mierové a Štúrovo námestie a mestská veža.

V k.ú. mesta Trenčín sú rozvinuté nasledovné druhy rekreácie:

- vodné športy - viazané predovšetkým na rieku Váh a jej okolité ekosystémy,

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

- letná turistika - viazaná predovšetkým na lesné ekosystémy záujmového územia - turistické trasy v Bielych Karpatoch, Strážovských vrchoch, prechádzky pozdĺž Váhu, pešie promenády v lesoparku Brezina a pod. Turistickú os tvorí Cesta hrdinov SNP.
- cykloturistika - viazaná na Vážsku cykloturistickú magistrálu vedenú po ľavobrežnej hrádzi Váhu
- zimné športy - podobne ako u letnej turistiky sú viazané na podhorské oblasti záujmového územia
- významnejšia oblasť lyžiarstva sa nachádza Pod Ostrým vrchom (mimo vlastného k.ú.) a v Opatovskej doline. V súčasnosti sa pripravuje bežecká lyžiarska trať od Breziny k Strážovským vrchom,
- poznávacia turistika - viaže sa predovšetkým na významné historické objekty a celky mesta, na architektonické pamiatky, pamätné miesta kultúrne pamiatky a pod. Osobitý typ poznávacej turistiky tvoria náboženské púte.
- špeciálne športy - z tejto skupiny je v území rozvinutý predovšetkým športový rybolov a poľovníctvo
- záhradkárčenie a chatárenie - veľmi významný a plošne najrozsiahlejší druh rekreácie v okolí Trenčína.

III.3.7. Kultúrnohistorické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Trenčín patrí spolu s Nitrou a Bratislavou k trom najstarším mestám na Slovensku, ktoré kroniky spomínajú už v 11. storočí.

K významným kultúrnym a historickým pamiatkam Trenčína patria:

- Trenčiansky hrad – hrad vznikol v 11. storočí ako pohraničná pevnosť
- Pútnické miesto Skalka pri Trenčíne – pútnické miesto sa nachádza na území farnosti Skalka nad Váhom. Jej história siaha až do 11. storočia a spája sa so životom sv. pustovníkov Andreja-Svorada a Beňadika.
- Synagóga – bola postavená v roku 1913.
- Rímsky nápis – najvýznamnejšia rímska epigrafická pamiatka v strednej Európe na sever od Dunaja.
- Farské schody – renesančné schody postavené v roku 1568.
- Mórový stĺp – postavený v roku 1712 v strede námestia na pamäť morovej rany, ktorá postihla Trenčín v roku 1710.
- Piaristický kostol sv. Františka Xaverského – bol založený v roku 1649 jezuitmi a základný kameň stavby bol položený v roku 1653.

V Trenčíne sa nachádza niekoľko archeologických lokalít, z ktorých významné sú nápis na hradnej skale, germánske sídlisko, slovanské sídlisko a pohrebisko z čias Veľkomoravskej ríše, sídlisko z 10. - 12. stor., areál Trenčianskeho hradu, archeologická lokalita z neskoršej doby bronzovej, Trenčín Brezina.

Trenčianske Biskupice (staršie názvy: Pisspek, Biskupicz, Trencsén Püspöki) je časť mesta Trenčín, súčasť mestskej časti Stred. K Trenčínu boli pripojené v roku 1964. Úradný názov obce od roku 1920 bol Trenčianske Biskupice.

Prvá písomná zmienka o obci Trenčianske Biskupice je z roku 1208, kedy sa spomína ako majetok nitrianskeho biskupstva. Územie obce tvorí okrem vlastného územia Trenčianskych Biskupíc aj územie voľakedy samostatných obcí Belá, Nozdrkovce, Bobrovník. Tieto tri obce boli v roku 1895 spojené do jednej administratívnej jednotky a v roku 1907 pripojené k obci Trenčianske Biskupice. Zachoval sa tu pôvodne románsky kostol sv. Kozmu a Damiána z polovice 13. storočia s hodnotnými gotickými nástennými maľbami a nevhodnou modernou prístavbou. V Trenčianskych Biskupiciach je evidované aj nálezisko.

III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Environmentálna kvalita SR

Územie SR je rozdelené do 5 kategórií environmentálnej kvality. Takmer 90 % územia SR patrí medzi regióny, ktoré sú z hľadiska kvality životného prostredia hodnotené v pozitívnom stave.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Podľa správy o stave životného prostredia SR v roku 2019 je mesto Trenčín v zmysle regioónov environmentálnej kvality zaradené do regiónu s mierne narušeným prostredím a okrsku s narušeným prostredím.

III.4.1. Zdravotný stav obyvateľstva

Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje v ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva ako je stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity a nakoniec choroby z povolania a profesionálne otravy. Komplexným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 sa pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej, prejavil v predĺžení strednej dĺžky života.

V roku 2019 dosiahla stredná dĺžka života žien pri narodení hodnotu 80,84 roka a stredná dĺžka života mužov pri narodení 74,31 roka. Medziročne vzrástla stredná dĺžka života u žien o 0,49 roka a u mužov poklesla o 0,49 roka. Od roku 2005 vzrástla stredná dĺžka života pri narodení u žien o 2,94 roka, u mužov o 4,2 roka ako uvádza tabuľka 11. Významným trendom je znižovanie rozdielu hodnôt strednej dĺžky života pri narodení medzi pohlaviami. V roku 2010 bol rozdiel medzi pohlaviami 7,22 roka, do roku 2019 poklesol na 6,53 roka.

Predbežný odhad v roku 2020 je, že sa stredná dĺžka života novorodenca mužského pohlavia znížila zo 74,31 na 73,1 roka, v prípade žien z 80,84 na 80,1 roka.

Tab. 11: Vývoj strednej dĺžky života pri narodení

Rok	muži [roky]	ženy [roky]
2005	70.11	77.9
2010	71.62	78.84
2011	72.17	79.35
2012	72.47	79.45
2013	72.9	79.61
2014	73.19	80
2015	73.03	79.73
2016	73.71	80.41
2017	73.75	80.34
2018	73.71	80.35
2019	74.31	80.84

Zdroj: ŠÚ SR 2020

III.4.2. Ovzdušie

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy) a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (TOC).

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Emisie z dopravy

Z analýzy Plánu udržateľnej mobility Trenčín (2020) zaťaženia mesta škodlivými emisiami s ich dopadmi na zdravie obyvateľov a životné prostredie a spotreby energie z cestnej a železničnej dopravy boli vyhodnocované emisné produkcie a spotreby energie pre celé správne územie mesta Trenčín (Skalka nad Váhom, Trenčianska Teplá, Zamarovce, Kostolná-Záriečie, Soblahov, Veľké Bierovce, Trenčianska Turná) z cestnej a železničnej dopravy pre rok 2019. Z hľadiska negatívnych dopadov dopravy na zdravie obyvateľov boli pre štúdiu emisnej produkcie vybrané ukazovatele - škodlivé látky: NO_x, CO, SO₂, HC a skleníkový plyn CO₂. Množstvá produkovaných emisií v roku 2019 a prognóza na rok 2030 uvádzajú tabuľky 12 až 15.

Tab. 12: Emisná produkcia z cestnej dopravy podľa kategórie pozemných komunikácií v roku 2019 (2020, analýza CDV)

Komunikácia	NO _x	CO	SO ₂	HC	CO ₂
Diaľnica a diaľničný privádzač	118,9116	144,3467	0,6427	24,6694	40 614,8279
Cesta I. triedy	108,9964	150,4963	0,6634	29,6030	32 055,8400
Cesta II. triedy	37,7874	52,7944	0,2489	10,5716	12 183,4052
Cesta III. triedy	23,0890	28,6075	0,1640	6,2318	8 356,3789
Miestna komunikácia	40,0576	67,4431	0,3012	15,7125	15 233,7361

Zdroj: PUM Trenčín, 2020

Tab. 13: Emisná produkcia z cestnej dopravy podľa kategórie pozemných komunikácií v roku 2030 (2020, analýza CDV)

Komunikácia	NO _x	CO	SO ₂	HC	CO ₂
Diaľnica a diaľničný privádzač	79,3977	133,8811	0,6245	14,5746	41 636,2742
Cesta I. triedy	48,9888	98,6226	0,5826	17,7577	33 220,7914
Cesta II. triedy	18,0193	36,3809	0,2275	7,1324	13 489,6027
Cesta III. triedy	12,3507	19,8317	0,3783	5,5373	9 611,6163
Miestna komunikácia	28,6251	68,7828	1,3011	21,5041	23 289,7832

Zdroj: PUM Trenčín, 2020

Tab. 14: Celkové množstvo emisnej produkcie z cestnej a železničnej dopravy v roku 2019 (2020, analýza CDV)

Emisná produkcia (t/rok)		
Modelované emisie	Cestná doprava	Železničná doprava
NO _x	328,8420	7,0696
CO	443,6880	1,4436
SO ₂	2,0201	0,0027
HC	86,7883	0,6514
CO ₂	108 444,1880	423,6389

Zdroj: PUM Trenčín, 2020

Tab. 15: Celkové množstvo emisnej produkcie z cestnej a železničnej dopravy pre BAU 2030 (2020, analýza CDV)

Emisná produkcia (t/rok)		
Modelované emisie	Cestná doprava	Železničná doprava
NO _x	187,3816	7,0696
CO	357,4992	1,4436
SO ₂	3,1140	0,0027
HC	66,5062	0,6514
CO ₂	121 248,0679	423,6389

Zdroj: PUM Trenčín, 2020

Mesto Trenčín je zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM₁₀ pre rok 2020, vymedzené na základe merania v rokoch 2017 – 2019. Automatická monitorovacia stanica SHMU je umiestnená na Hasičskej ulici a meria základné ukazovatele znečistenia ovzdušia.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 16: Merané znečisťujúce látky v ovzduší, Hasičská ul.

Miesto merania AMS	SO _x – priemerná ročná koncentrácia [µg.m ⁻³]	NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia [µg.m ⁻³]	CO – 8-hodinový kízavý priemer [µg.m ⁻³]	Benzén- priemerná ročná koncentrácia [µg.m ⁻³]
Hasičská ul.	4,5	26,6	1239	0,9

Priemyselné emisie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v SR v roku 2019 str. 65 najviac na znečisťovaní ovzdušia pre sledované ukazovatele TZL, SO₂, NO₂, NO v okrese Trenčín sa podieľali prevádzkovatelia uvedení v tabuľke 17.

Tab.17: Najväčšie zdroje znečistenia v okrese Trenčín za rok 2018

Znečisťujúca látka	Prevádzkovateľ	Emisie [t]	Podiel na celkových emisiiach v SR [%]
TZL	VETROPACK NEMŠOVÁ, s.r.o.	20,66	0,43
SO ₂	VETROPACK NEMŠOVÁ, s.r.o.	32,63	0,17
NO ₂	CEMMAC a.s.	550,03	2,10
	VETROPACK NEMŠOVÁ, s.r.o.	203,56	0,78
	Výroba tepla, s. r. o.	37,37	0,14
CO	CEMMAC a.s.	3929,66	2,77
	Považský cukor a.s.	175,10	0,12
	Výroba tepla, s. r. o.	38,72	0,03

Zdroj: SHMÚ

III.4.3. Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Hydrologicky je územie súčasťou povodia rieky Váh, ktorý je zároveň aj najvýznamnejším tokom predmetného územia, ktorý preteká severne od záujmovej oblasti, kde priberá ľavostranné aj pravostranné prítoky hlavne miestnych potokov. V rámci monitorovacej siete SHMÚ sú sledované kvalitatívne parametre na Váhu pozdĺž celého toku. V Trenčíne sa nachádza monitorovacie miesto SHMÚ v profile Nosický kanál, kde bolo vykonané prevádzkové monitorovanie.

Tab. 18: Monitorovacie miesto Nosický kanál

NEC	Kód VÚ	Typ VÚ	Tok	Názov miesta	Rkm	Typ monitorov. 2019	Účel monitor. 2019
V236510D	SKV005 4	V2 (K2V)	NOSICKÝ KANÁL	POD VN NOSICE	1,1	PM	Analýza PL/RL

Zdroj: SHMÚ

Podľa vyhodnotenia splnenia požiadaviek na kvalitu povrchovej vody podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z.z., časť A - všeobecné ukazovatele uvedené v tabuľke 19 z výsledkov monitorovania v roku 2019 v sledovanom profile Pod VN Nosice, sú hodnoty v súlade s požiadavkami na kvalitu vody vo všetkých ukazovateľoch okrem N-NO₂. V časti B (nesyntetické látky) nebolo vykonané sledovanie. V časti C - syntetické látky uvedené v tabuľke 20 bolo vykonané sledovanie, kde hodnoty sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody.

Podzemné vody

Podľa vymedzenia predkvartérnych útvarov podzemných vôd sa v dotknutom území nachádzajú Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váh - SK200120FK. Kvartérne útvary podzemných vôd sú zastúpené ako Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov severnej časti oblasti povodia Váh - SK1000500P.

Zhodnotenie podzemných vôd podľa Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR 247/2017 Z.z.

V útvare puklinových a krasovo – puklinových podzemných vôd severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váh v skupine terénnych ukazovateľov nebola dosiahnutá nariadením 496/2010 Z.z.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

odporúčaná hodnota ukazovateľa nasýtenia vody kyslíkom v objekte 514890 Selec (28,10 – 35,00 %). Všetky ďalšie sledované ukazovatele spĺňali požiadavky vyhlášky.

Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov severnej časti oblasti povodia Váh sú ovplyvňované antropogénnou činnosťou najmä v sídelných aglomeráciách ako Považská Bystrica a Trenčín. Požiadavkám vyhlášky MZ SR 247/2017 Z.z. nevyhovovalo 12,16 % vzoriek kvôli vysokým koncentráciám Fe^{+} a taktiež 17,56 % vzoriek kvôli vysokým koncentráciám Mn (rok 2017). Najvyššia koncentrácia Fe^{+} bola nameraná v objekte 610690 Dubové ($10,4 \text{ mg.l}^{-1}$) a najvyššia koncentrácia Mn bola zistená v objekte 217890 Dolné Kočkovce ($1,26 \text{ mg.l}^{-1}$). Vplyv antropogénneho znečistenia na podzemné vody kvartérnych náplavov sa prejavuje takmer na celom území útvaru SK1000500P a dokumentujú ho nadlimiitné hodnoty špecifických organických látok. Práve zo skupiny polyaromatických uhľovodíkov boli zaznamenané prekročenia nadlimiitných hodnôt pri ukazovateli naftalén ako aj benzo(a)pyrén, acenafteb, fenantrén, fluorantén, fluoren, pyren.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 19: hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2019 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., prílohy č. 1 "Požiadavky na kvalitu povrchovej vody" - časť A.

Miesto odberu: NEC: Račný kilometer:	NOSICKÝ KANÁL - POD VN NOSICE V236510D 1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A - vyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády 269/2010

N - nevyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády 269/2010

Kód VU - Kód útvoru povrchovej vody

ZM - Základné monitorovanie

PM - Prevádzkové monitorovanie

ROM ES - Reprezentatívne odberové miesta pre ekologický stav

ROM CHS - Reprezentatívne odberové miesta pre chemický stav

Zdroj: SHMÚ

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 20: hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2019 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., prílohy č. 1 „Požiadavky na kvalitu povrchovej vody“ - časť C.

Časť C - UKAZOVATELE KVALITY VODY (statistické údaje)											
NEČ	V134610D			NOSICKÝ KANÁL - PODĽA NOSICE				Druh miesta: PM		Kód VU:	Hodnotenie
								ROM ES: Ano	ROM CHS: Ano	SKV0054	
								Typ V2 (SZV)			
Štatistické hodnoty											
		Symbol	Počet údajov	Minimum	Maximum	P90	Priemer	NPK	Požadavky na kvalitu vody	RP	NPk
M022	Údaje [μg l ⁻¹]	B(a)P	12	0.002000	0.007300	0.006330	0.002230	0.27	0.00017	RP	PN
M023	Benzo(a)pyrén	FLU	12	0.005000	0.02370	0.00811	0.00543	0.12	0.0063	RP	A
M024	Fluorantén	Fluorantén*	12	0.0050	0.0064	0.0050	0.0028	2	0.38	RP	A
M026	Auracén	Auracén*	12	0.005	0.005	0.005	0.003	0.1	0.1	RP	A
M032	Benzo(b)fluorantén	B(b)fluorantén*	12	0.005000	0.007300	0.005000	0.002500	0.017	0.00017	RP	PN
M034	Benzo(k)fluorantén	B(k)fluorantén*	12	0.005000	0.005000	0.005000	0.002500	0.017	0.00017	RP	A
M035	Naftalén	Naftalén*	12	0.30	0.30	0.30	0.15	130	2	RP	A
M036	Benzo(g,h,i)perylen	B(ghi)perylen	12	0.002000	0.007300	0.006120	0.002480	0.0082	0.00017	RP	PN
M037	Indenol(1,2,3-cd)pyrén	Indenopyrén	12	0.002000	0.004600	0.002450	0.001430	-	0.00017	RP	PN
A - vyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z.											
N - nevyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z.											
PN - porovnateľne nevyhovuje požiadavkám NV SR č. 269/2010 Z. z. a NV SR č. 167/2015 Z. z.											
NPK - najvyššia prípustná koncentrácia											
RP - ročný priemer											
Kód VU - kód trvanu povrchovej vody											
ZM - základné monitorovanie											
PM - prevádzkové monitorovanie											
ROM ES - reprezentatívne odberové miesto pre ekologický stav											
ROM CHS - reprezentatívne odberové miesto pre chemický stav											
* > 90 % bodnosť je pod medzou stanovenia (LOQ)											

A - vyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z.
 N - nevyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z.
 PN - povrchová nevyhovuje požiadavkám NV SR č. 269/2010 Z. z. a NV SR č. 167/2015 Z. z.
 NPK - najvyššia prípustná koncentrácia
 RP - ročný priemer
 Kód VU - kód územia povrchovej vody
 ZM - základné monitorovanie
 PM - prevádzkové monitorovanie
 ROM ES - reprezentatívne odberové miesto pre ekologický stav
 ROM CHS - reprezentatívne odberové miesto pre chemický stav
 * > 90 % hodnôt je pod medzou stanovenia (LOQ)

Zdroj: SHMÚ

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

III.4.4. Pôdy

V oblasti Biskupíc ide o relatívne čisté pôdy (Čurlík, Šefčík, in Atlas krajiny SR 2002).

Z pohľadu rizík kontaminácie rastlinnej produkcie a možnosti poľnohospodárskeho využívania pre hodnotené územie platí **stredné riziko kontaminácie**; obmedzené využívanie (odporúča sa využívanie na trvalé trávne porasty, neodporúča sa aplikácia kompostov II. triedy, pestovanie plodín veľmi citlivých na príjem ťažkých kovov a ekologické hospodárenie).

Medzi hlavné negatívne faktory fyzikálneho poškodenia pôd patria najmä vodná a veterná erózia. Z pohľadu vodnej erózie v okolí dotknutého územia **prevláda žiadny až slabý vplyv vodnej erózie**, čo zodpovedá 1. kategórii s odnosom menej ako 4 t.ha⁻¹ (VUPOP).

Základnými faktormi spôsobujúcimi veternú eróziu sú meteorologické a pôdne faktory. Z pohľadu veternej erózie v dotknutom území **prevláda stredná veterná erózia** podľa kategórie erózneho ohrozenia, čo zodpovedá 2. kategórii a odnosu 0,7 - 22 t.ha⁻¹ (VUPOP).

Zhutnenie pôdy (kompakcia) je významný proces degradácie pôdy, ktorý ovplyvňuje produkčnú funkciu pôdy, ale aj jej náchylnosť na iné degradačné procesy pôdy a krajiny (erózia pôdy, záplavy). Primárne zhutnenie je podmienené gen etickými vlastnosťami pôdy. Trpia ním všetky ťažké pôdy (ilovitohlinité, ílovité, íly) ako aj pôdy s mramorovanými a iluviálnymi luvickými horizontmi (pseudogleje, luvizeme). Sekundárne (technogénne) zhutnenie je spôsobené činnosťou človeka, a to priamo - vplyvom tlaku kolies poľnohospodárskych mechanizmov, alebo nepriamo – znižovaním odolnosti pôd voči zhutneniu nesprávnym hospodárením. **V okolí prevládajú pôdy bez kompaktie.**

Významným ukazovateľom pre posúdenie stupňa kontaminácie pôd je schopnosť pôd do určitej miery eliminovať rôzne toxické látky. V prípade organických kontaminantov ide o ich inaktiváciu (zadržanie/imobilizáciu) v pôdnom prostredí. Všeobecne inaktivácia znamená schopnosť pôd zadržať látky, väčšinou cudzorodé, a zabrániť im dosiahnutie a kontaminovanie podzemných vôd alebo vstup do potravinového reťazca. Ide vlastne o primárnu kontamináciu samotných pôd a o sekundárnu elimináciu znečistenia horninového prostredia a podzemných vôd. K najvýznamnejším kontaminantom výlučne antropogénneho charakteru bývajú ropné produkty a ich deriváty, PAU, PCB, pesticídy, dioxíny. V dotknutom území resp. v blízkom okolí s výskytom pôd **inaktivácia organických kontaminantov je veľmi nízka (VUPOP, 2021).**

III.4.5. Odpadové hospodárstvo, skládky, smetiská

Podľa súčasne platného POH mesta Trenčín na roky 2016-2020 odpadové hospodárstvo (odvoz) komunálneho odpadu v meste zabezpečuje spoločnosť Mária Pedersen, a.s., ktorá prevádzkuje aj tri zberné dvory a kompostáreň. Mesto má zriadený triedený zber odpadov, kde sú umiestnené kontajnery pre separáciu odpadov (papier, plasty, sklo, kovy, tetrapaky, BRO). Separované odpady sú zbierané a uskladňované aj v rámci zberných dvorov (okrem uvedených možno separovať aj jedlé oleje, stavebný odpad, elektroodpad, batérie). Odpady BRO sú spracovávané na prevádzke v správe Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o., Trenčín. Celkové množstvo vzniknutých komunálnych odpadov za rok 2020 predstavuje v meste Trenčín 29 591,88 t z toho zrecyklovaných komunálnych odpadov bolo 12 446,69 t.

Stresové faktory majú charakter bodových ohrozujúcich faktorov a zdrojov znečistenia, ku ktorým zaraďujeme skládky komunálneho odpadu, navážky. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne skládky a navážky. Najbližšie lokalizovanou skládkou je skládka v Zámostí, ktorá je nadúrovňová s mocnosťou do 3 m. Jedná sa o bývalú riadu nú skládku, ktorá bola vo februári 2007 definitívne uzatvorená. Skládka nemá ochranný systém podložia - tesnenie, ale je systematicky monitorovaná z vrtov.

III.4.6. Environmentálne záťaž

V dotknutom území sa podľa registra environmentálnych záťaží SR nenachádzajú žiadne environmentálne záťaž (EZ) zaradené do kategórie A, B, C. Mimo posudzovaného územia sa nachádzajú tieto EZ:

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Potvrdené environmentálne záťaž:

1. Názov EZ: TN (1984) / Trenčín - tranzitno-komerčný hub

Názov lokality: tranzitno-komerčný hub

Druh činnosti: textilná výroba; garáže a parkoviská autobusovej a nákladnej dopravy

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

2. Názov EZ: TN (1999) / Trenčín - znečistenie podzemnej vody

Názov lokality: znečistenie podzemnej vody

Druh činnosti: textilná výroba

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

Pravdepodobné environmentálne záťaž:

1. Názov EZ: TN (020) / Trenčín - PaM Diesel

Názov lokality: PaM Diesel

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

2. Názov EZ: TN (017) / Trenčín - Čipra plus - čistiare

Názov lokality: Čipra plus - čistiare

Druh činnosti: chemické čistiare

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

3. Názov EZ: TN (021) / Trenčín - SAD

Názov lokality: SAD

Druh činnosti: skladovanie a distribúcia palív

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

4. Názov EZ: TN (019) / Trenčín - Letecké opravovne

Názov lokality: letecké opravovne

Druh činnosti: letecké opravovne

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Sanované/rekultivované lokality:

1. Názov EZ: TN (006) / Trenčín - TRENS Trenčín

Názov lokality: TRENS Trenčín

Druh činnosti: strojárská výroba

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

2. Názov EZ: TN (004) / Trenčín - ČS PHM Opatová

Názov lokality: ČS PHM Opatová

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Potvrdená environmentálna záťaž a sanovaná/rekultivovaná lokalita:

Názov EZ: TN (018) / Trenčín - ČS PHM Trenčín - Záblatie

Názov lokality: ČS PHM Trenčín - Záblatie

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Pravdepodobná environmentálna záťaž a sanovaná/rekultivovaná lokalita:

Názov EZ: TN (016) / Trenčín - bývalá riadená skládka TKO Zámotie

Názov lokality: bývalá riadená skládka TKO Zámotie

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

III.4.7. Hluk a vibrácie

Hluk a vibrácie patria k vážnym rizikovým faktorom zdravia človeka, avšak vplývajú aj na živočíšstvo. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Produkovaný je najmä v priemyselných prevádzkach a v doprave. Výrazné zdroje hluku v Trenčíne predstavujú dopravné koridory s intenzívnou premávkou. Okrem diaľnice D1 patria k najviac zaťaženým dopravným koridorom hlavný cestný ťah E50 Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Dubnica (cesta I/61), cesta I/50 Trenčianska Turná – Trenčín a hlavné mestské komunikácie. Z hľadiska hlukovej záťaže prostredia pôsobí negatívne aj železničná doprava. Územím prechádza hlavná železničná trať č. 125 Bratislava Púchov s pokračovaním do Košíc, trať č. 130 Trenčín - Chynorany. Plošným zdrojom hluku v záujmovom území je aj hluk z leteckej dopravy z prevádzky leteckých opravovní a útvarov vojsk Ozbrojených síl SR, ako aj zo športového lietania.

III.4.8. Radónové riziko

Radón a produkty jeho rádioaktívneho rozpadu prenikajú na povrch z relatívne veľkých hĺbok. Ich šírenie umožňujú najmä tektonické poruchy a zóny, ako aj pórovitosť hornín a sedimentov. Z geologického podložia sa cez rôzne netesnosti a pukliny dostáva priamo do stavebných objektov, a tým vystavuje jeho obyvateľov svojim účinkom (ak objekt nemá protiradónovú ochranu). Pre človeka nie je ani tak nebezpečný samotný radón ako produkty jeho premeny, ktoré sú už tuhé rádioaktívne látky a viažu sa na aerosoly a prachové častice vo vzduchu, ktoré sa dostávajú do ľudského organizmu vdychovaním týchto mikroskopických častíc.

Podľa mapy radónového rizika je **v dotknutom území objemová aktivita radónu nízka** (ŠGÚDŠ, 2017).

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. ÚDAJE O VSTUPOCH

IV.1.1. Záber lesných pozemkov a pôdy

Terén zámeru je rovinatý, pozemok je zatrávnený s vysadenými mladými drevinami a skupinou vzrástlych drevín. Na pozemku sa nachádza malý stavebný objekt. Okolie je zatúpené dopravnou infraštruktúrou. **Pozemok nie je vedený ako PPF.**

Pri vyspracovávaní zámeru spracovateľ nemal informáciu o presnej výmere pozemku pre navrhovanú činnosť, nakoľko súčasný stav parciel v správe SSC Bratislava zasahoval aj mimo územie vymedzené pre záchytné parkovisko.

Plochy parkoviska sú navrhnuté na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SSC Bratislava, p.č. 1130/77, 1130/9, 1130/38, 1130/39, 1130/50, 1130/51, 1130/52, 1130/37, 1130/4, 1130/84, 1130/10, 1127/134, 1127/135, 1127/136. Plochy chodníkov a autobusových zastávok sa nachádzajú na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín, čiastočne v spoluvlastníctve so súkromnými osobami, p.č. 1127/1, 1127/10, 1127/9.

IV.1.2. Technické ochranné pásma

Pred zahájením výkopových prác na ploche staveniska je nutné preverenie a vytýčenie všetkých existujúcich inžinierskych sietí jednotlivými správcami inžinierskych sietí.

Pozemok zasahuje do ochranného pásma cesty I. triedy I/61B - vetva križovatky (50 m od osi vozovky cesty) a III. triedy cesta III/1879 - ul. Biskupická (20 m od osi vozovky cesty), navrhovaná stavba rešpektuje ochranné pásmo. Na pozemku boli identifikované dva vodárenské prvky, jedna s vodárenskou šachtou.

IV.1.3. Spotreba vody

Na prevádzku parkoviska sa nevyžaduje potreba vody. V prípade uvažovanej autoumyvárky, nie sú zatiaľ dostupné bilancie potreby vody.

IV.1.4. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Na prevádzku parkoviska sa nevyžaduje potreba žiadneho energetického zdroja okrem verejného osvetlenia. V prípade uvažovanej autoumyvárky, nie sú zatiaľ dostupné energetické bilancie.

IV.1.5. Nároky na dopravu

Dopravne bude zámer napojený na okružný pás okružnej križovatky ul. Biskupická – Karpatská s výjazdom na cestu III/1879. Kapacita navrhovaného záchytného parkoviska je rozdelená do dvoch etáp. Ich postupné budovanie je závislé od dopytu po parkovacích miestach a vyťaženosti parkoviska. Navrhnutý (minimálny) počet parkovacích miest :

1. etapa	129 p.m.
2. etapa	128 p.m.
Spolu	257 p.m.
plocha autoumyvárky	20 p.m.
Celkom (vrátane autoumyvárky)	277 p.m.

Podľa sčítania dopravy posudzovanej jestvujúcej okružnej križovatky K1 (ARGUS-DS, 2020 - Príloha č. 4) boli napočítané intenzity vozidiel na jednotlivých prístupových komunikáciách pre rok 2020 a sú uvedené v tabuľke 21: Intenzita dopravy v špičke.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 21: Maximálna hodinová intenzita dopravy v špičke

Nulový stav - max. hodinová intenzita						rok	2020			
Čas		07:30 - 08:30								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
ul. Biskupická (Nozdrkovce)	1	2	23	6	1	0	0	0	30	35
		3	81	10	0	0	0	4	95	98
		4	187	6	0	0	0	2	195	197
		5	1	0	0	0	0	0	1	1
most - I/61B	2	3	19	1	0	0	0	0	20	21
		4	20	7	0	0	0	2	29	32
		5	2	0	0	0	0	0	2	2
		1	15	1	0	0	0	0	16	17
ul. Biskupická (Biskupice)	3	4	19	2	0	0	0	0	21	22
		5	2	0	0	0	0	1	3	3
		1	28	1	0	2	0	7	38	36
		2	146	0	0	2	1	3	152	152
ul. Karpatská	4	5	5	0	0	0	0	1	6	6
		1	16	2	0	0	0	11	29	25
		2	159	4	0	0	1	2	166	167
		3	19	2	0	1	0	2	24	25
slepé rameno (smer Váh)	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		2	1	0	0	0	0	0	1	1
		3	1	0	0	0	0	0	1	1
		4	1	0	0	0	0	0	1	1
Spolu			745	42	1	5	2	35	830	838

Tab. 22: Maximálna hodinová intenzita dopravy v špičke

Nulový stav - max. hodinová intenzita						rok	2020			
Čas		15:00 - 16:00								
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
ul. Biskupická (Nozdrkovce)	1	2	41	2	0	0	0	0	43	44
		3	210	1	0	4	3	10	228	226
		4	166	3	1	0	1	10	181	179
		5	2	0	0	0	0	0	2	2
most - I/61B	2	3	14	0	0	0	0	0	14	14
		4	15	0	2	0	0	1	18	21
		5	1	0	0	0	0	0	1	1
		1	12	0	0	0	0	0	12	12
ul. Biskupická (Biskupice)	3	4	29	1	0	0	1	2	33	33
		5	5	0	0	0	0	5	10	8
		1	20	3	0	1	1	4	29	29
		2	151	1	0	1	1	0	154	155
ul. Karpatská	4	5	4	0	0	0	0	4	8	6
		1	19	0	0	0	0	2	21	20
		2	185	1	1	0	0	2	189	190
		3	32	0	0	1	1	1	35	35
slepé rameno (smer Váh)	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		2	2	0	0	0	0	1	3	3
		3	6	0	0	0	0	3	9	8
		4	5	0	0	0	0	2	7	6
Spolu			919	12	4	7	8	47	997	989

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

IV.1.6. Nároky na pracovné sily

Pre potreby prevádzky parkoviska sa nevyžadujú pracovné sily.

IV.1.7. Iné nároky

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti bude potrebné vykonať prekládky niektorých inžinierskych sietí (IV.1.2. Ochranné pásma). Nepredpokladáme v súvislosti s výstavbou a prevádzkou zámeru iné nároky. V prípade požiadavky budú zapracované v ďalšom stupni PD.

IV.2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Etapa výstavby

Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia v etape výstavby možno považovať pohyb a prevádzku stavebnej techniky pri zemných prácach a mechanizmy pri úprave vrchnej skrývky, ktoré môžu byť zdrojom prašnosti v rámci prípravných prác pred stavebnou činnosťou. Zvýšená prašnosť môže byť najmä počas veterných dní a obdobia bez zrážok.

Etapa prevádzky

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude príspevok emisií zo statickej dopravy prítomnej na parkovisku a vykurovacieho plynového kotla autoumyvárky.

Kategorizácia zdroja

Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov je daný zdroj zaradený ako nový malý zdroj znečistenia ovzdušia, do kategórie: mobilné zdroje. Pre účely posúdenia imisného zaťaženia z prevádzky navrhovanej činnosti, bola spracovaná rozptylová štúdia (Carach, 2021 - Príloha č. 5).

Stav bez realizácie navrhovanej činnosti je reprezentovaný aktuálnym stavom kvality ovzdušia vybraných znečisťujúcich látok, ktorý predstavuje stav nulového variantu, t.j. ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Tab.23: Koncentrácie ZL v referenčných bodoch – Stav bez realizácie

Referenčné body	PM ₁₀ [µg/m ³]		PM _{2.5} [µg/m ³]		NO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		VOC [µg/m ³]	
	24hod	rok	24hod	rok	1hod	rok	8hod	rok	1hod	rok
	LH _k 50 [µg/m ³]	LH _k 40 [µg/m ³]	LH _k nie je určená [µg/m ³]	LH _k 20 [µg/m ³]	LH _k 200 [µg/m ³]	LH _k 40 [µg/m ³]	LH _k 10 000 [µg/m ³]	LH _k nie je určená [µg/m ³]	LH _k nie je určená* [µg/m ³]	LH _k nie je určená [µg/m ³]
R1	17,000	16,000	16,000	15,000	9,000	3,000	600,000	300,000	3,000	1,000
R2	17,000	16,000	16,000	15,000	9,000	3,000	600,000	300,000	3,000	1,000
R3	17,000	16,000	16,000	15,000	9,000	3,000	600,000	300,000	3,000	1,000
R4	17,000	16,000	16,000	15,000	9,000	3,000	600,000	300,000	3,000	1,000
R5	17,000	16,000	16,000	15,000	9,000	3,000	600,000	300,000	3,000	1,000
R6	17,000	16,000	16,000	15,000	9,000	3,000	600,000	300,000	3,000	1,000

*limitná hodnota nie je stanovená, koef. S pre príslušnú ZL prepočítaný na 1-hod. koncentráciu pre VOC: 100 µg/m³

Pre stav po realizácii navrhovanej činnosti predstavuje stav úrovne kvality ovzdušia vyjadrený koncentraciami znečisťujúcich látok ako súčet predpokladaných koncentrácií v prípade stavu bez realizácie navrhovanej činnosti a príspevku navrhovanej činnosti pri uvažovaní maximálnych hmotnostných tokov znečisťujúcich látok.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 24: Koncentrácie ZL v referenčných bodoch – Stav po realizácii (vrátane príspevku zdroja)

Referenčné body	PM ₁₀ [µg/m³]		PM _{2,5} [µg/m³]		NO ₂ [µg/m³]		CO [µg/m³]		VOC [µg/m³]	
	24hod	rok	24hod	rok	1hod	rok	8hod	rok	1hod	rok
	LH _k 50 [µg/m³]	LH _r 40 [µg/m³]	LH _k nie je určená	LH _r 20 [µg/m³]	LH _k 200 [µg/m³]	LH _r 40 [µg/m³]	LH _k 10 000 [µg/m³]	LH _r nie je určená	LH _k nie je určená*	LH _r nie je určená
R1	19,288	16,6334	17,354	15,3753	20,060	5,4160	844,00	381,310	47,830	10,9370
R2	17,982	16,1428	16,584	15,0852	14,506	3,7400	703,00	317,900	22,070	3,1870
R3	17,652	16,0812	16,389	15,0493	13,481	3,7566	667,01	309,354	15,400	2,1390
R4	17,666	16,1092	16,399	15,0668	14,390	4,1800	667,34	312,190	15,460	2,4840
R5	19,987	16,8188	17,773	15,4866	24,550	6,4730	914,60	404,400	61,260	13,750
R6	18,093	16,1412	16,653	15,0853	17,267	4,3010	711,90	316,590	23,700	3,0220

*limitná hodnota nie je stanovená, koef. S pre príslušnú ZL prepočítaný na 1-hod. koncentráciu pre VOC: 100 µg/m³

IV.2.2. Odpadové vody

Samotná prevádzka parkoviska nebude produkovať žiadne odpadové vody. V prípade uvažovanej autoumyvárky, bilancie odpadovej vody budú spracované v ďalšom stupni povoľovania.

IV.2.3. Odpady

Odpady vzniknuté počas výstavby sa budú triediť a zhromažďovať oddelene v kontajneroch podľa druhov tak, aby sa vhodné odpady mohli recyklovať. Všetky odpady podľa jednotlivých druhov bude potrebné evidovať. Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, zberných nádobách a pod.) a bude zabezpečené ich vhodné využitie, prípadne zneškodnenie u oprávnených organizácií. POH navrhovanej činnosti musí byť v súlade s POH mesta Trenčín

Povinnosti podnikateľa v oblasti odpadového hospodárstva:

Navrhovateľ je z hľadiska odpadového hospodárstva a zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o odpadoch) povinný ako :

- pôvodca odpadov zo stavebných prác prednostne ich využiť pri vlastnej činnosti, recyklovať, zhodnotiť alebo zneškodniť. Odpady, ktoré nebudú využité, je povinný zhodnotiť alebo zneškodniť spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie, životné prostredie a je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi,
- pôvodca zabezpečiť kontrolu triedenia stavebných odpadov priamo v mieste ich vzniku
- investor stavby pri kolaudačnom konaní predložiť doklady o spôsobe a množstve všetkých zhodnotených a zneškodnených odpadov zo stavebných prác v zariadeniach oprávnených podľa zákona o odpadoch,
- držiteľ odpadov z prevádzky dodržiavať ustanovenia § 14, pri vyhradených prúdoch odpadov ustanovenia štvrtej časti a pri osobitných prúdoch odpadov ustanovenia piatej časti zákona o odpadoch,
- pôvodca pri zhromažďovaní nebezpečných odpadov dodržiavať ustanovenia § 8 ods. 2 až 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a odpad odovzdať osobe oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi podľa zákona o odpadoch,
- pôvodca komunálneho odpadu dodržiavať ustanovenia § 81 ods. 9 zákona o odpadoch.

Zhromažďovanie nebezpečných odpadov pôvodcom s množstvom väčším ako 1 tona ročne podlieha udeleniu súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.

V procese výstavby sa budú používať také stavebné postupy, ktoré budú minimalizovať možnosť znečistenia životného prostredia. V čase výstavby sa bude používať environmentálne nezávadná technika (technicky a prevádzkovo udržiavané stroje a zariadenia), čím sa zamedzí úniku ropných látok do pôdy a povrchových vôd. V prípade použitia nebezpečný odpad bude uskladňovaný v samostatnom, označenom a zabezpečenom kontajneri s označením druhu odpadu. Uvedený odpad bude počas realizácie zneškodnený dodávateľskou organizáciou, ktorá bude mať oprávnenie. Na uskladnenie odpadov bude vyčlenený uzamykateľný objekt a nádoby na odpad (príp. separovaný odpad) budú umiestnené na spevnenej ploche, chránené proti poveternostným vplyvom a zabezpečené proti odcudzeniu. Areál výstavby bude zabezpečený vstupnou bránou a oplotením.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 25: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas výstavby

Kód dpadu	Druh odpadu	Kategória
17 02 01	drevo	O
20 01 01	papier a lepenka	O
17 01 01	betón	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Zhotoviteľ je povinný pri odovzdaní stavby, predložiť doklad o uskladnení odpadov, potvrdený prevádzkovateľom skládky.

Odvoz a manipulácia pri nakladaní kontajnerov a nádob s odpadom bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Komunálny odpad bude odvážaný v pravidelných intervaloch stanovených v zmluvných vzťahoch.

Počas prevádzky budú vznikať v zmysle Vyhl. č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, prílohy č.1, druhy odpadov nasledovných druhov uvedené v tabuľke 26.

Tab. 26: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategória
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
13 05 01	tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N

Kvantifikácia jednotlivých druhov odpadov bude určená v ďalšom stupni povolenia. Okrem nebezpečných odpadov produkuje spoločnosť aj iné druhy odpadov ako napr. zmesový komunálny odpad, ktorý bude zhromažďovaný v k tomu určených nádobách a pravidelne odvážaný.

Zemina

Výkopová zemina, vznikajúca pri realizácii stavby a základov bude čiastočne využitá na terénne úpravy v rámci staveniska. Prebytočná zemina bude ponúknutá na stavby v rámci okresu. V prípade, keby časť výkopovej zeminy bola kontaminovaná, jej zatriedenie by bolo 17 05 05 Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky. Takáto zemina by bola zneškodnená na príslušnej skládke odpadov. So zeminou bude nakladané i počas realizácie spevnených plôch, komunikácie, pri pokládke novonavrhaných IS. Zemina z výkopov pre polozenie novonavrhaných prípojk bude použitá na spätný zásyp. Odobratá humózná časť pôdy bude z časti využitá pri realizácii sadových úprav, prebytok bude ponúknutý poľnohospodárskym firmám, alebo iným záujemcom na rekultiváciu.

IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú v území nové zdroje hluku. Kritériom pre posudzovanie vplyvov hluku na obyvateľstvo je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá prevádzka ťažkých stavebných mechanizmov a dopravy, ktoré budú zdrojom hluku v mieste navrhovanej činnosti. Táto bude pôsobiť len dočasne k príprave podložia a dopravu stavebného materiálu. Pri realizácii stavby bude použitá bežná mechanizácia - rýpadlá, nákladné automobily, autožeriav a pod. Vibrácie sa môžu krátkodobo vyskytnúť počas zhutňovacích stavebných prác. Práce budú vykonávané len počas dennej doby.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Bodové zdroje

Bodové zdroje hluku budú tvoriť jednotlivé mechanizmy, ktoré uskutočňujú dopravu a nakládku suroviny. Bodové zdroje budú meniť svoju polohu v rámci areálu staveniska a v závislosti na aktuálnej polohe miesta ťažobne. Počas výstavby sa mierne zvýši hluková hladina, nakoľko bude dochádzať len k odstráneniu humusovej skrývky a horizontu zeminy pre lôžko a samotné teleso parkoviska. K hĺbeniu základov výrazne pod úroveň terénu nebude dochádzať. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území. Presné určenie nárastu hlukovej hladiny je tak možné po spracovaní harmonogramu organizácie práce pri budovaní objektov. Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami jednotlivých strojov:

Zdroje hluku je možné z hľadiska druhej skladby charakterizovať ako bodové a líniové (dopravné) zdroje.

Zdroje hluku stavebných mechanizmov

- Kompresor Atlas Copco XAHS 285 Md
Max. hladina akustického výkonu hluku $L_{WA} = 102,0 \text{ dB}$
Hladina akustického tlaku hluku v 7m $L_{PA(7m)} = 74,0 \text{ dB}$
- Rypadlo lyžicové JCB 200 motor Mitsubishi
Hladina akustického tlaku hluku v 10m $L_{PA(10m)} = 72,0 \text{ dB}$
- Nákladné vozidlá Tatra 148 (odvoz zeminy, domiešavač)
Hladina akustického tlaku hluku v 10m (pri pojazde) $L_{PA(10m)} = 79,0 \text{ dB}$

Líniové zdroje hliu

Líniovým zdrojom hluku budú komunikácie vedúce ku kruhovej križovatke ako aj privádzač od D1 pohybu NA na ceste I/9 a II/507.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zatažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom k premenlivosti polohy nasadenia strojov a konfiguráciu terénu. Tým vzniká potreba ochrany exponovaných pracovníkov.

IV.2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

V navrhovanom objekte nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. V dotknutom území sa nenavrhuje vybudovanie vysokofrekvenčného vysielateľa. V dotknutom území nebol vykonaný radónový prieskum – úradné meranie objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu. Viac je táto problematika opísaná v kap. III.4.7. Radónové riziko.

IV.2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Šírenie tepla, zápachu a iných výstupov mimo hodnotený zámer sa nepredpokladá v rozsahu, ktorý by negatívne vplýval na zdravie a pohodu bývania v mestskej časti Biskupice.

IV.2.7. Vyvolané investície

Asanácie

Na parcele sa nenachádzajú žiadne stavby, ktoré by bolo nutné asanovať.

Preložky

Na parcele sa nenachádzajú inžinierske siete, ktoré bude potrebné preložiť.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Priame vplyvy:

Priamy vplyv je zmena v životnom prostredí, ktorá je vyvolaná bezprostredným uskutočnením navrhovanej činnosti. Tieto vplyvy budú predovšetkým spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti a

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

jej súvisiacimi činnosťami. Priame vplyvy ovplyvňujú hlavne blízke okolie územia vo vzťahu k obyvateľstvu a k súčasnému stavu flóry a fauny v dotknutom území. Nakoľko v území je predpoklad výskytu iba synantropnej fauny adaptovaná na antropické vplyvy, preto nepredpokladáme trvalé a významné narušenie súčasného stavu. V interakcii vplyvu na obyvateľstvo hlavnými zložkami, ktoré budú priamo ovplyvňovať sú hluk a znečisťujúce látky produkované spaľovacími motormi OA.

Nepriame (sekundárne) vplyvy:

Nepriame environmentálne vplyvy akými sú zmeny prvkov životného prostredia spôsobené zmenou iného prvku alebo prvkov, nepredpokladáme v súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti, ktoré by mali významný negatívny vplyv na obyvateľstvo a životné prostredie.

IV.3.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Etapa výstavby

Počas prípravy stavby sa predpokladajú faktory, ktorými sú hluk, prašnosť a zvýšená doprava, ktoré môžu ovplyvňovať kvalitu a pohodu bývania obyvateľstva v okrajovej zastavanej časti Biskupíc prípadne návštevníkov cintorína.

Činnosti týkajúce sa prípravy územia budú spočívať predovšetkým v odstránení skryvky ornice a jej expedícia na určené miesto k rozprestretiu alebo dočasnému uloženiu na zemníku. Tento proces môže hlavne počas suchého a veterného obdobia spôsobovať prašnosť v podobe častíc PM₁₀. Okrem prachových častíc nie je predpoklad šírenia iných látok, ktoré by mohli ovplyvňovať kvalitu ovzdušia.

Nakoľko sa bude jednať o jednoduchú stavbu bez stavebných objektov, jedinou stavebnou činnosťou budú výkopové práce, príprava podkladu a pokládka finálneho povrchu parkoviska, ktorá nebude vyžadovať ťažké stavebné mechanizmy a v tejto fáze realizácie už vplyvy na hlukovú situáciu ako aj produkcia emisií nebudú významne negatívne ovplyvňovať blízke okolie.

Etapa prevádzky

Prevádzka parkoviska nebude zdrojom významných hlukových a emisných výstupov, situovanie parkoviska je vo vzdialenosti 100 m od najbližšieho obytného domu resp. 120 m od hranice cintorína ako chráneného územia. Hladiny hluku budú výrazne eliminované existujúcou protihlukovou stenou pozdĺž pripájajúceho dopravného prúdu z kruhovej križovatky na hlavnú prístupovú trasu na D1 vedúcej premostením cez Váh z Dolného mesta. Vplyvy na obyvateľstvo spojené s kvalitou ovzdušia boli posúdené v rozptylovej štúdii a v hlukovej štúdii, ktoré preukázali hodnoty znečisťujúcich látok resp. hladiny akustického hluku výrazne pod limitnými hodnotami.

Výstupy ako žiarenie a emisie tepla s takýmito vplyvmi obyvateľa od navrhovaného zámeru v súvislosti s jeho prevádzkou nebudú ovplyvňované. Možno očakávať kumulatívne vplyvy pre hlukovú aj emisnú situáciu spôsobenú pripájajúcim dopravným prúdom z kruhového objazdu a statickou dopravou navrhovaného parkoviska, pričom nárast zo zvýšenia intenzity osobnej automobilovej dopravy možno očakávať hlavne v ranných a poobedňajších hodinách. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná v blízkosti obytnej zóny s existujúcim dopravným zaťažením, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel je pravdepodobný, avšak významné negatívne ovplyvnenie nepredpokladáme vzhľadom k tomu, že navrhovaná činnosť bude využívať iba pre osobnú automobilovú dopravu. **Podrobnejšie vyhodnotenie výstupov a vplyvov na kvalitu ovzdušia a hlukové pomery sú uvádzané v kapitolách vplyvy na ovzdušie a hlukovú situáciu.**

Z hľadiska požiarnej a civilnej ochrany výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru pri dodržaní platných noriem, predpisov a zákonov, nepredstavuje žiadne nebezpečenstvo. Ako prístupovú komunikáciu pre vozidlá IZS bude využívaná Biskupická resp. Karpatská ulica.

IV.3.2. Vplyvy na ovzdušie

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádza žiadny stredný a veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov je záchytné parkovisko ako nový malý zdroj znečistenia ovzdušia.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

V etape prípravy a výstavby

Prípravné práce budú vplyvať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti (PM₁₀) a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác a so zachovaním nočného kludu a pracovného pokoja. Vplyv prípravy územia bude odrážať požiadavky na plochu, ktoré budú ohrozené na dobu trvania zemných prác pre skrývkové a zemné práce.

Etapa prevádzky

Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude statická doprava s osobnými automobilmi a plynový kondenzačný kotol z autoumyvárky. Pre posúdenie vplyvov záchytného parkoviska bola spracovaná rozptylová štúdia (Carach, 09/2021), viď príloha.

Štúdia uvádza, že na základe výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch.

Na základe praxe a predpokladu vyťaženia parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt. Najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na posudzovanom území po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky, budú výrazne nižšie ako sú príslušné limitné hodnoty.

Predmet hodnotenia „Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická“ spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov

Mechanizmus transportu polietavých častíc v ovzduší vo vzťahu k veternosti uvádza (Soták, Š., 1996, 1999):

- 1) bezvetrie a veľmi slabá veternosť s priemernými rýchlosťami vetra do 1 m.s⁻¹ napomáha spádu škodlivín v bezprostrednom mieste a okolí zdroja znečistenia,
- 2) slabý vietor o priemerných rýchlostiach 1-3 m.s⁻¹ unáša prachové častice a transportuje ich na väčšie vzdialenosti od zdroja,
- 3) pri miernej veternosti o priemerných rýchlostiach 3-6 m.s⁻¹ dochádza k turbulentnej výmene vzduchu a k zmenšovaniu znečistenia ovzdušia,
- 4) pri silnejšom prúdení vzduchu s priemernými rýchlosťami vetra nad 6 m.s⁻¹ sa prejavujú už výraznejšie účinky veternej erózie, transportu aj väčších prachových častíc, ako aj účinky nárazovitosti vetra, čím dochádza nielen k spádu, ale aj k zrážaniu ovzdušných prímiesí k zemi.

Podľa veternej ružice (Rozptylová štúdia, Príloha č. 5) zvýšená veternosť je pre severné prúdenie 17,3%, čo bude spôsobovať predpokladaný rozptyl hlavne smerom k letisku a LOTN. Z nižšie uvádzaných kategórií transportu polietavých častíc kumulatívnych vplyvov sa pre dotknuté územie javia napriaznivejšie podmienky vo vzťahu k smeru a sile prúdenia vzduchu (prevládajúce severné prúdenia s rýchlosťou 3,6 m.s⁻¹), čím dochádza k turbulentným prúdeniam a zmenšovaniu znečistenia ovzdušia. Nakoľko vznik polietavých prachových častíc pri prevádzke parkoviska bude minimálny (hlavne NO₂, CO a VOC), možno ich rozptyl do okolia považovať za nízky.

Šírenie zápachu a iných výstupov mimo hodnotený zámer sa nepredpokladá v rozsahu, ktorý by negatívne vplýval na zdravie a pohodu bývania najbližších domov. Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu ochrany a kvality ovzdušia, možno hodnotiť ako akceptovateľný bez významného negatívneho vplyvu.

IV.3.3. Vplyvy na hlukovú situáciu

Z hľadiska kategorizácie územia podľa tabuľky. č. 27 je možné územie v okolí miestnych komunikácií v obytných územiach s hromadnou dopravou zaradiť do III. kategórie chránených území s prípustnou hladinou hluku v dennom čase 60 dB. Pre hluk z prevádzkových zdrojov je stanovená prípustná hodnota hluku na 50 dB cez deň a večer resp. 45 dB v noci.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Tab. 27: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Tab. 27: Prípustné hodnoty úradujúci celkový hluk vo vonkajšom priestore								
Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB) a)					Hluk z iných zdrojov LAeq, p
			Hluk z dopravy				LASmax, p	
			Pozemná a vodná doprava b)c) LAeq, p	Železničné dráhy c) LAeq, p	Letecká doprava			
						LAeq, p		
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45	
		večer	45	45	50	-	45	
		noc	40	40	40	60	40	
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, d) vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň	50	50	55	-	50	
		večer	50	50	55	-	50	
		noc	45	45	45	65	45	
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50	
		večer	60	60	60	-	50	
		noc	50	55	50	75	45	
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70	
		večer	70	70	70	-	70	

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén, ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Etapa výstavby

Stavebné práce pri výstavbe budú ovplyvňovať hlukovú situáciu len v okolí stavby v podobe pohybu ťažkých mechanizmov pri zemných a výkopových prácach. Vplyv zvýšeného hlukového zaťaženia je omedzený len na úvodnú fázu výstavby. Počas výstavby faktormi narušenia pohody a kvality života obyvateľov hodnoteného územia bude len hluk z výstavby počas stavebných a pokládkových prác na stavbe a čiastočne z dopravy spojený s výstavbou prekrytý celkovým hlukom dopravy na prístupových komunikáciách. Intenzita hluku z činnosti na stavenisku sa predpokladá v intenzite (80-85 dB). Hluk na stavenisku ovplyvní len najbližšie okolie stavby, kde dočasne zníži pohodu bývania.

Etapa prevádzky

Pre účely posúdenia zaťaženia okolia záchytného parkoviska hlukom bola spracovaná hluková štúdia (Plaskoň, 09/2021 - Príloha č. 6), ktorej výsledky predikcie hluku pre dopravný hluk ako aj prevádzkový hluk boli získané nasledovné závery:

Dopravný hluk: V súčasnosti je vonkajšie chránené prostredie v riešenom území zaťažované dopravným hlukom, ktorý pred oknami obytných budov nepresahuje prípustnú hodnotu. Po realizácii navrhovanej činnosti dôjde k nárastu hluku pred najviac exponovanými oknami obytných budov najviac o 0,6 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku. K prekročeniu prípustných hodnôt hluku nedôjde ani po realizácii navrhovanej činnosti.

Prevádzkový hluk: Predikciou zistený hluk z prevádzky ručnej autoumyvárne v priľahlom vonkajšom chránenom prostredí nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale.

Na základe vykonanej predikcie hluku autor hlukovej štúdie konštatuje, že navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a je realizovateľná.

Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu zaťažovania hlukom, predovšetkým na obývanú časť Biskupíc bude málo významný až zanedbateľný, nakoľko nárast hluku bude zvýšený len o 0,6 dB, čo pravdepodobne je zapríčinené aj prítomnosťou protihlukovej steny.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

IV.3.4. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádza žiadne výhradné ani nevýhradné ložisko nerastných surovín, nie je tu ani žiadna oblasť chránených ložiskových území ani územie dobývacieho priestoru.

Etapu výstavby

Výkopové a základové práce budú vykonávané podľa projektovej dokumentácie. Nepredpokladáme, že stavba vyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia pri dodržaní podmienok výstavby, na ktoré sa nevyžaduje realizovať inžinierskogeologický prieskum a statika, nakoľko neobsahuje záťažové objekty. Taktiež sa nepodmiene vznik geomorfologických dynamických procesov (napr. zosuvy a svahové deformácie), vzhľadom na fakt, že pre objekt parkoviska sa bude realizovať len vrchná skrývka pôdneho krytu. Výstavba sa realizuje v rovinnom teréne bez polôh ilových šmykových súvrství.

Etapu prevádzky

Stavba bude navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. V prípade návrhu vrchnej konštrukcie parkoviska využitím zatravnovacích tvárnic, je potrebné tento systém odizolovať od horninového prostredia pre prípad akéhokoľvek úniku nebezpečných látok. Predpokladáme, že prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape prevádzky. Vplyvy zámeru na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery hodnotíme ako málo významné, vymedzené len na etapu výstavby navrhovanej činnosti.

IV.3.5. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Odvodnenie parkoviska bude rešpektovať dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“. Pri návrhu vozovky a jej odvodnenia budú použité adaptačné opatrenia č.3, 5, 7, prípadne 9, v kombinácii s drenážnou funkciou vozovky. Zámerom je zadržanie vody v území pomocou vysadenej zelene s využitím prielohov a retencie vsakovacích rýh. V prípade veľkého množstva odvádzanej vody môže byť využitý systém regulovaného odtoku využitím drenážnych šacht, rýh a potrubí. Spôsob odvedenia povrchových vôd bude dokladovaný hydrotechnickým výpočtom.

Ochrana podzemných vôd proti ropným látkam bude zabezpečená pomocou odlučovačov ropných látok (ORL) s požadovanou hodnotou pre vyčistenie vody 0,5 mg.l⁻¹ obsahu NEL, prípadne po dohode s orgánmi životného prostredia môže byť využitá kombinácia regulovaného odtoku drenážnymi a vsakovacími ryhami s vrstvou vhodného filtračného materiálu.

V blízkosti prebieha JZ okrajová zóna chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy, avšak z charakteru a rozsahu stavby nepredpokladáme negatívne vplyvy na CHVO Strážovské vrchy. Na PHO VZ Soblahovská, ktoré prebieha juhovýchodne od navrhovaného záchytného parkoviska cca 1 km nebude mať žiadny vplyv navrhovaná činnosť.

Realizáciou navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter, nebude negatívnym spôsobom ovplyvnený režim ani kvalita povrchových ani podzemných vôd záujmovej lokality. Stavba bude spĺňať požiadavky zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách Prevádzkou navrhovanej činnosti nebude zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov a nenaruší sa prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.

IV.3.6. Vplyvy na klimatickú zmenu

Ekosystémové služby a adaptabilita na zmeny klímy

Ekosystémové služby predstavujú prínosy a úžitky, ktoré poskytujú ekosystémy, napr. voda, potraviny, drevo, tvorba pôdy, čistenie ovzdušia a vody, ochrana pred povodňami a suchom, opelenie plodín a ďalšie. Ľudská činnosť však ničí biodiverzitu a znižuje odolnosť a schopnosť zdravých ekosystémov poskytovať túto širokú škálu tovarov a služieb. (MŽP SR, 2015).

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Hlavnými zdrojmi ekosystémových služieb sú: vrbovo – topoľové lužné lesy, rozptýlená vegetácie v rámci poľnohospodárskej krajiny, orná pôda, záhrady, verejná zeleň v sídle, izolačná zeleň, trvalé trávne porasty, pobrežné krovinové biotopy a vodná a močiarna vegetácia. Nižšie uvedená tabuľka 28 uvádza možné ohrozenia, resp. dopady, ktoré môžu byť vyvolané klimatickými zmenami alebo klimatickými extrémami.

Tab. 28: Vplyvy a ohrozenia v prípade klimatických zmien a extrémov

Klimatická charakteristika	Vplyvy na životné prostredie	Vplyvy na obyvateľstvo	Najviac ohrozené prvky
Teplota (zvýšenie počtu extrémnych horúcich dní, zvýšenie priemernej teploty)	zmeny v druhovej štruktúre drevín, hrozba úbytku drevín, zmena vlastností a funkcie pôd (vysychanie pôd,...), ohrozenie zamokrených lokalít	potreba väčšieho množstva vody (osobné aj hospodárske účely), ohrozenie mikroklimy v obci, ohrozenie detí a vyššej vekovej kategórie	záhrady, parky, uličné stromoradia, mokrade, prirodzené lesné porasty, polia, niektoré skupiny obyvateľstva
Pokles zrážok , sucho	vysychanie vegetácie, oslabenie drevín, zvýšené riziko lesných požiarov, ohrozenie biotopov zamokrených lokalít, zníženie kvality plodín, úbytok mokradí	potreba väčšieho množstva vody (osobné aj hospodárske účely)	lesy, nelesná zeleň, mokrade, polia
Prívalové zrážky , príliš časté zrážky	Vyšší výskyt vodnej erózie, zníženie kvality plodín, oslabenie koreňového systému, ochudobnenie pôdy o živiny	možné ohrozenia lokálnymi záplavami, vysoká hladina povrchových vôd, obmedzenie poľnohospodárskych činností (stojatá voda na poliach), vysoká hladina podzemnej vody	polia, nelesná zeleň, záhrady, objekty
Poveternostné extrém (veterné a zrážkové smršte, snehové kalamity)	poškodenie drevín, vývraty, zlomy, zvýšená miera veternej erózie, zníženie kvality plodín	negatívny vplyv na dopravnú obsluhu, obydlia,	lesy, polia, záhrady, stavebné objekty

Záber plochy a trávny porast, ktoré budú trvalo odstránené pre územie navrhovanej činnosti, sa primárne zníži retenčný potenciál (výpar) a zvýši sa tepelný odraz zo záchytného parkoviska (v prípade asfalto-živcového alebo iného nepriepustného povrchu). Sekundárne však zrážkové vody budú odvádzané do horninového prostredia ako je opísané v predchádzajúcej kapitole IV.1.3. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu budú podmienené vhodným a dostatočným odvádzaním prečistenej zrážkovej vody do horninového podložia, čo určí hydrogeologický posudok. Zvolením vhodného typu vsaku sa zachová dotácia horninového prostredia vodou, čím sa výrazne eliminuje jej povrchový odtok. Realizáciou parkoviska sa stratí biotop trávneho porastu na antropogénnom podklade, čo hodnotíme za negatívny vplyv predovšetkým oslabením retenčnej schopnosti daného územia a zamedzenie funkcie prirodzenej evapotranspirácie.

IV.3.7. Vplyvy na pôdu

Pri výstavbe celkovo dôjde k trvalému záberu územia, ktoré je v súčasnosti v podobe trávneho porastu, ktorý nie je vedený ako PPF. Pred samotným zahájením výstavby sa uskutoční skrvka vrchného zemného horizontu a ostatných nehumózných zemín s uložením na vymedzenej ploche pre zemník alebo bude priamo odvážaná mimo dotknutého územia.

Počas prevádzky je možnosťou kontaminácie len vplyv na horninové prostredie ako riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov automobilov a pod.). Vzhľadom na absenciu pôdnych horizontov hodnotíme navrhovanú činnosť bez vplyvu.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

IV.3.8. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie sa nachádza v zmysle zákona o ochrane prírody v území, kde platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu výrubu vzrastlých drevín.

Navrhovaná činnosť svojou etapou výstavby a následne užívania, predstavuje hlavne zásah do územia biotopu trávneho porastu. Prítomná križovatka ciest I. a III. triedy nevytvára podmienky, kde možno predpokladať prítomnosť významnejšej fauny a flóry okrem jedincov, ktoré bývajú súčasťou biotopov antropogénneho pôvodu.

Nakoľko je plocha bez vzrastlých drevín s korunami, absentuje aj avifauna sídiel. Plocha navrhovanej činnosti je zo všetkých strán v kontakte s komunikáciami, nie je preto predpoklad výskytu živočíchov okrem rôznych foriem hmyzu. Realizáciou parkoviska sa stratí biotop trávneho porastu. Na pozemku sa nachádza 22 ks mladých drevín (viď príloha fotodokumentácia), ktoré bude treba mimo vegetačného obdobia presadiť a dve skupiny vzrastlých drevín v blízkosti kruhovej križovatky. Táto skupina drevín bude pravdepodobne musieť byť odstránená podľa požiadaviek projektu parkoviska, čomu musí predchádzať výrubové povolenie. Z pohľadu vplyvu na súčasnú trávny biotop a prítomné dreviny, bude mať realizácia parkoviska trvalý negatívny dopad.

IV.3.9. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Počas výstavby a realizácie sa krajinný obraz výrazne zmení a bude silne ovplyvnený antropogénnou činnosťou v podobe technických prvkov. Dotknuté územie sa nachádza v prostredí silnej urbanizácie. Realizáciou diela dôjde k lokálnej premene štruktúrnych prvkov krajiny. Výstavbou vznikne technický (stavebný) prvok znižujúci ekologický a krajinný potenciál územia.

IV.3.10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Lokalizácia navrhovanej činnosti nie je v priamom kontakte s prvkami ÚSES. Výstavbou a využívaním navrhovanej činnosti, nedôjde k ovplyvňovaniu žiadneho prvku ÚSES v okolí navrhovanej činnosti. Priemerná hodnota stupňa ekologickej stability územia v mestskej časti Biskupice je 1,46, čo predstavuje priemernú až pomerne vysokú biotickú významnosť. Pomer zastúpenia pozitívnych krajinných prvkov voči prvkom s prevažne negatívnym pôsobením je priaznivý (1,82). Zásahom vytvorenia technického (stavebného) prvku v území sa zníži hodnota ekologickej stability, pričom váhový koeficient pre existujúci trávny porast možno onačiť hodnotou 1,5. Celkovo však v širších územných súvislostiach možno predpokladať len minimálne zníženie stupňa ekologickej stability.

IV.3.11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel a budovy

Prevádzka navrhovaného zámeru bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky, ako aj na paleontologické a archeologické náleziská. V prípade zistenia chráneného nerastu a chránenej skameneliny, je potrebné postupovať podľa § 38 zákona o ochrane prírody a krajiny. Pri zemných prácach v prípade objavenia archeologických fragmentov, treba ukončiť práce a nález oznámiť Pamiatkovému úradu Trenčín.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden priamy vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani na miestne tradície. Nepriamo však obmedzením dopravy hlavne v centre mesta, bude dochádzať k menšiemu impaktu emisií z dopravy na historické pamiatky, čo môže byť len minimálnym prínosom, avšak v rámci celkovej koncepcie utlmenia dopravy v centre mesta tento aspekt bude prínosom v dlhšom časovom rámci.

Vplyvy na poľnohospodársku a lesohospodársku výrobu

Územie navrhovanej činnosti nie je zaradené do PPF a vplyvy výstavby a prevádzky parkoviska sa nedotknú žiadnej poľnohospodárskej pôdy v blízkom okolí. Lesohospodárska výroba nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnená.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Realizáciu parkoviska resp. jeho vrchnú konštrukciu možno hodnotiť ako prínos a pozitívny vplyv na lokálneho výrobcu/dodávateľa požadovaného stavebného materiálu.

Vplyvy na dopravu

Z hľadiska dopravného riešenia na území mestskej časti Biskupice do r. 2030 sa má v zmysle regulatívy a zásad priestorového a funkčného usporiadania mestskej časti 09 – Biskupice, realizovať alebo podporovať realizácia týchto úprav a zariadení:

- príslušná časť juhovýchodného obchvatu cesty I/61 (vrátane mosta cez vážske síhote a staré koryto Váhu) s mimoúrovňovým napojením na Biskupickú ulicu a malou okružnou križovatkou ulíc Karpatská – Biskupická – nájazd na nový 2. cestný most – obslužná komunikácia k vážskej hrádzi,
- cestné prepojenie Nozdrkovce – Opatovce,
- nahrádzanie jestvujúcich individuálnych garáží na území MČ hromadnými garážami pre parkovanie a odstavovanie vozidiel v závislosti na vlastníckych vzťahoch a záujme investorov,

Pre vyhodnotenie podmienok a priepustnosti intenzity dopravy na okružnej križovatke pre navrhované záchytné parkovisko Biskupická, bolo spracované kapacitné posúdenie okružnej križovatky s označením K1-OK (ARGUS-DS, 2020, Príloha č. 4). Posudzovaná bola malá jednopruhovú okružnú križovatku (OK) s vonkajším priemerom 40 m pre roky 2024 a 2044. Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV bol stupeň D. Boli získané nasledovné výstupy:

Rok 2024

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK - kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje

Rok 2044

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje

Podľa výstupov štúdie v rokoch 2024 ani 2044 nebude negatívne ovplyvnená kvalita dopravy na posudzovanej okružnej križovatke.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Všeobecne z pohľadu služieb, rekreácie a cestovného ruchu nebudú ovplyvnené.

Vplyvy na infraštruktúru

Pre technickú infraštruktúru uloženia a vedenia inž.sietí platí STN 73 6005. Pred začatím výkopových prác je potreba vytýčiť všetky inžinierske siete príslušnými správcami inžinierskych sietí a dodržať príslušné ochranné pásma. Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžiada prekládku vysokého napätia.

IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom podstatne znížiť zdravotné riziká.

Pre vyhodnotenie zdravotných rizík z prevádzky navrhovanej činnosti sme orientačne hodnotili nasledovné faktory a ich vplyvy:

- Chemické faktory
 - znečistenia ovzdušia
 - znečistenia vody
 - znečistenia pôdy
- Fyzikálne faktory
 - hluk
 - nedostatok svetla
 - elektromagnetické alebo ionizujúce žiarenia
- Biologické faktory
- Sociologické vplyvy

Z vyhodnotenia chemických faktorov vyplýva, že obyvateľom MČ Biskupice prevádzkou navrhovanej činnosti nehrozí zdravotné zaťaženie alebo iné obmedzenie zo znečisteného ovzdušia. Jediným predpokladaným činiteľom môžu byť znečisťujúce látky pri nepriaznivých poveternostných

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

podmienkach pôvodom z navrhovanej činnosti (podrobnejšie v kap. IV.6.5. Vplyvy na ovzdušie). Najbližšia súvislá zastavaná obytná časť územia sa nachádza vo vzdialenosti 50 m (RD na ul. Záhumenská a miestny cintorín) od navrhovaného parkoviska. Výstupy z rozptylovej štúdie preukázali, že vplyvy na obyvateľstvo spojené s kvalitou ovzdušia boli posúdené v rozptylovej štúdii, ktoré preukázali hodnoty znečisťujúcich látok výrazne pod limitnými hodnotami. Z vyhodnotenia vplyvu znečistenia vody vzhľadom k situácii, že v okolí navrhovanej činnosti sa nenachádza vodný zdroj, nie je predpoklad kontaminácie pitnej vody používanej na zásobovanie obyvateľstva. Poškodenie zdravia obyvateľov kontamináciou pitnej vody látkami z navrhovanej činnosti nie je možná, nakoľko distribúcia pitnej vody je dodávaná verejným vodovodom. Navrhovaná činnosť nebude obsluhovaná zamestnancami teda z pohľadu hodnotenia zdravotných rizík zamestnancov, táto skutočnosť rizika nie je hodnotená. Prevádzkou navrhovanej činnosti predpokladáme, že navrhovaná činnosť svojimi vplyvmi neovplyvní negatívne využívanie pôdy záhrad neďalekej IBV.

Posúdením fyzikálnych faktorov vplyvov z hodnotenia akustického zvuku, vplyv hluku na organizmus človeka závisí od druhu hluku, hladiny hluku, frekvencie hluku, dĺžky pôsobenia hluku a individuálnej vnímavosti organizmu. Môže poškodiť nielen sluch, ale aj psychologické a fyziologické reakcie. Najčastejšie vzniká poškodenie nervového systému, najmä vegetatívneho. Toto narušenie sa potom prejaví poruchou činnosti niektorých vnútorných orgánov. Nepriaznivo môže vplyvať na krvný tlak a činnosť srdca. Rušenie spánku a odpočinku vedie k únavnosti, citovej labilita a môže vyústiť až do neurózy. Prevádzkovateľ parkoviska musí dbať na zabezpečenie účinnej ochrany obyvateľov pred expozíciou hluku v životnom prostredí, resp. neprekročenie prípustných hodnôt ekvivalentných hladín hluku stanovených vyhláškou č. 549/2007 Z.z. a podľa § 27 ods. 1 zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 355/2007 Z.z.). Povinnosť u právnickej a fyzickej osoby alebo podnikateľa, ktorý zdroj hluku prevádzkuje je zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vykonávacím predpisom podľa § 62 písm. m). U navrhovanej činnosti nie je predpoklad zdroja EMI žiarenia, teda nie je povinnosť zabezpečiť technické, organizačné a iné opatrenia, ktoré vylúčia alebo znížia expozíciu obyvateľov na úroveň limitných hodnôt ustanovených vykonávacím predpisom podľa § 62 písm. n). Výstupy z hlukovej štúdie preukázali, že hladiny akustického hluku budú výrazne pod limitnými hodnotami a nebudú negatívne vplyvať na zdravie obyvateľstva v MČ Biskupice.

Osvetlenie parkovacej plochy bude zabezpečené verejným osvetlením v zmysle príslušných noriem. Prevádzka navrhovanej činnosti bude bez inštalovaných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Biologické faktory vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti nie je potrebné riešiť a prevádzka parkoviska neohrozuje a nevytvára podmienky na vznik biologických rizík.

Zo sociologických faktorov vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti nie je potrebné riešiť a prevádzka parkoviska neohrozuje a nevytvára podmienky na vznik sociologických rizík.

Nakoľko prevádzka záchytného parkoviska bude bez zamestnancov, nie je potrebné riešiť zabezpečenie ochrany zdravia a bezpečnosti zamestnancov a na predchádzanie rizikám pre zdravie a bezpečnosť zamestnancov v súvislosti s expozíciou fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi pracovného prostredia a faktormi práce.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaný zámer a jeho užívanie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, ani územia patriace do národného zoznamu chránených území európskeho významu (v zmysle NATURA 2000) ani jeho ochranného pásma. Na pozemku nerastú chránené stromy. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1.stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov územného systému ekologickej stability. V súčasnosti sa v záujmovom území nachádza biotop trávnych porastov, pre ktorý je charakteristická pomerne nízka biodiverzita. Posudzované plochy nie sú z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov. Realizáciou zámeru dôjde k úplnému zániku súčasného biotopu. Do nadregionálneho biokoridoru Váh

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

a ochranného pásma vodného toku, ktorý sa nachádza severne od dotknutého územia sa urbanisticky nevstupuje a nepredpokladáme jeho negatívne ovplyvnenie.

IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by výrazným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom vývoji. V tabuľke 29 sú uvádzané vyhodnotenia vplyvov na zdravie obyvateľstva a jednotlivé zložky ŽP.

Tab. 29: Vyhodnotenie vplyvov na verejné zdravie a jednotlivé zložky ŽP z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Zložky životného prostredia	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Kumulatívny vplyv	Zanedbateľný vplyv	Málo významný vplyv	Významný vplyv
Vplyvy počas výstavby												
Obyvateľstvo			■	■		■			■			■
Hluk			■	■		■			■			■
Ovzdušie			■	■		■			■			■
Horninové prostredie			■		■	■				■		
Povrchové vody	■											
Podzemné vody	■											
Klimatické zmeny	■											
Poľnohospodárska pôda	■											
Biota			■	■				■			■	
Krajina			■	■		■					■	
Chránené územia	■											
ÚSES	■											
Poľnohospodárstvo	■											
Lesné hospodárstvo	■											
Doprava			■	■		■			■		■	
Priemysel		■		■		■					■	
Kultúrne pamiatky	■											
Socioekonomické vzťahy	■											
Vplyvy počas prevádzky												
Obyvateľstvo			■	■			■		■		■	
Hluk			■	■			■		■	■		
Ovzdušie			■	■			■		■		■	
Horninové prostredie	■											
Povrchové vody	■											
Podzemné vody	■											
Klimatické zmeny			■		■		■		■			■
Poľnohospodárska pôda	■											
Biota			■	■				■			■	
Krajina			■	■			■				■	
Chránené územia	■											
ÚSES	■											
Poľnohospodárstvo	■											

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Lesné hospodárstvo	■											
Doprava		■		■			■		■			■
Priemysel	■											
Kultúrne pamiatky	■											
Socioekonomické vzťahy		■			■		■				■	

IV.7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúci štátnu hranicu.

IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladajú také súvislosti, ktoré by mohli výrazne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a blízkom okolí.

IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vznik havarijných situácií sa nedá úplne vylúčiť, dá sa však potenciálna možnosť vzniku havárií výrazne eliminovať. Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa nepredpokladá priame nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ani manipulácia s nebezpečnými látkami. Riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia alebo zdravia obyvateľstva je možné špecifikovať technickou závadou alebo z nedbanlivosti, únikom škodlivín, emisnými poruchami. Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov, noriem a poriadkov týkajúce sa hlavne výstavby. Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky, je potenciál vzniku nepredvídateľného rizika minimálny, situáciu môže ovplyvniť iba nekontrolovaný únik PHM zo zaparkovaných súkromných vozidiel. Návrh vjazdu a výjazdu z parkoviska eliminuje stret vozidiel parkoviska ako aj s okolitou dopravou.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby a prevádzky. Tento cieľ možno dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo viac vplyvov zároveň. Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenia, ktorými sa jednotlivé prvky životného prostredia ochránia alebo sa zmiernia nepriaznivé vplyvy na ne.

Ochrana ovzdušia:

- Dodržiavať všetky ustanovenia na ochranu ovzdušia vyplývajúce zo zákona č. 137/2010 Z. z. (zákon o ovzduší) a Vyhlášky č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok – TZL), je nutné prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia.
- Používať automobily a stavebné stroje technicky spôsobilé (technické a emisné kontroly automobilov).
- Zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami.
- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať resp. ich skladovať spôsobom eliminujúcim ich úlet.
- Zabezpečiť kropenie ciest staveniska počas zemných prác v suchom a veternom počasí, zamedziť prašnosti pravidelným čistením komunikácií pri výjazde zo staveniska.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Ochrana pred hlukom a vibráciami:

- Dodržiavať všetky ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, vyhlášky MZ SR č. 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí ako aj súvisiace znenia zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z., ďalej dodržať všetky ustanovenia nariadení vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku týkajúca sa prípravy a realizácie stavby.
- Zabezpečiť, aby hlučné stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t. j. v sobotu po 13.00 hod., v nedeľu a vo sviatok.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí napr. správnou organizáciou prác a výberom vhodnej stavebnej techniky.

Ochrana podzemných a povrchových vôd:

- Dodržiavať všetky ustanovenia na ochranu podzemných a povrchových vôd vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.
- V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k úniku nebezpečných látok, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemnej vody. Preto odporúčame, aby sa dohliadalo na:
 - pravidelnú kontrolu technického stavu nákladných a stavebných mechanizmov a automobilov,
 - zabezpečenie podlažia dočasných stavebných skládok použitím nepriepustných izolačných fólií,
 - eventúalnu prepravu a manipuláciu s nebezpečnými látkami v areáli staveniska, riešiť pod dozorom zodpovednej osoby v súlade s vypracovaným havarijným plánom.
- Prijíť stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia, ktoré eliminujú možnosť kontaminácie horninového prostredia a podzemných vôd.
- Vypracovať hydrogeologický posudok pre posúdenie infiltračnej schopnosti horninového prostredia a hydrotechnický výpočet na stanovenie množstva dažďovej vody zo spevnených plôch parkoviska (v prípade osadenia asfalto-živicového povrchu alebo betónu).
- V prípade nekontrolovateľného úniku NL (ropné látky) je potrebné, aby areál disponoval sorpčnými prostriedkami pre absorpciu ropných látok (Vapex, rašelinový sypeký sorbent a pod.) resp. havarijnou súpravou na zvládnutie, zamedzenie a šírenie NL do podzemných vôd a v prípade vzniknutej situácie bola kontaminovaná zemina naložená a odvezená na zneškodnenie oprávnenou osobou.
- Všetky odvádzané zrážkové vody z parkoviska musia byť prečistené v ORL.
- Prevádzkovateľ je povinný uzatvoriť v priebehu procesu (stavebné konanie) zmluvný vzťah na vývoz a zneškodnenie obsahu zbernej nádoby na zachytávanie splaškových vôd zo staveniska.
- V prípade zaobchádzania so zvlášť nebezpečnými látkami (z hľadiska ochrany vôd) viesť evidenciu o druhoch týchto látok, ich množstvách využívaných v procese výstavby, o časovej postupnosti zaobchádzania s týmito látkami a obsahu účinných zložiek v nich, predovšetkým vo vzťahu k pôdam, horninovému prostrediu a vodám.

Klimatické zmeny:

- V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) ako aj Katalógom vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (SAŽP, 2018) vo vzťahu k využitiu krajiny, je potrebné pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia, realizovať povrchovú úpravu parkoviska formou drenážneho betónu, vegetačnej resp. zatravnovacej dlažby alebo panelov.
- Zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín s mohutnou korunou pre účely tienenia a na zabránenie prehrievaniu plochy parkoviska.
- Neodvádzat prečistené zrážkové vody do kanalizácie.
- V rámci parkoviska realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer získovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Nakladanie s odpadmi:

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je potrebné:

- Viest' a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení.
- Dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.
- V prípade zistenia kontaminovaných zemín počas výstavby, zabezpečiť nakladanie s kontaminovanými zeminami podľa platných predpisov.
- Počas prác na výstavbe je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov napr. uskladnením výkopovej zeminy na nepovolené miesta, resp. svojvoľný zásyp depresíí, preto je potrebné na stavenisko umiestniť veľkoobjemové kontajnery.
- Stavebný odpad, ktorý vznikne počas výstavby musí byť triedený a následne zhodnocovaný, prípadne zneškodňovaný, podľa platných predpisov.
- V prípade vzniku nebezpečného odpadu tento ukladať do zbernej nádoby s identifikačnými listami pre nebezpečné odpady a umiestniť ich v uzamykateľnom priestore, chránenom pred poveternostnými vplyvmi.
- Nebezpečný odpad, odovzdať na zneškodnenie len subjektom oprávneným na nakladanie s nebezpečnými odpadmi na základe zmluvného vzťahu.
- Recyklovateľné odpady podľa možnosti recyklovať a opätovne využiť, resp. odovzdať do zberní druhotných surovín.
- Zberné nádoby na komunálny odpad umiestniť na vlastnom pozemku a vyznačiť miesta umiestnenia kontajnerov a zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste Trenčín.

Ochrana prírody a krajiny

- Pri riadení rozvoja dotknutého územia dodržiavať ekologické regulatívy pre ochranu prírody.
- Sadové úpravy realizovať podľa projektu sadových úprav.
- Existujúce mladé dreviny zachovať a ich premiestnenie (presadenie) realizovať v rámci dotknutého územia mimo vegetačného obdobia v súlade s požiadavkami na ochranu drevín.
- Pri výrube skupiny drevín v okolí existujúceho stavebného objektu pri okružnej križovatke, požiadať príslušný odbor ochrany prírody o výrubové povolenie.

Technické opatrenia (infraštruktúra)

Počas výstavby technickej infraštruktúry i pri jej neskoršom užívaní nie je nutné stanovovať mimoriadne dočasné, ochranné hygienické pásma. Ochranné pásma nadzemných a podzemných I.S. a ich súvisiacich zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy resp. bude s nimi nakladané v zmysle projektového riešenia. Zvláštne a osobitné opatrenia počas výstavby, v dotyku s inžinierskymi sieťami, revíznymi šachtami a ostatnými objektmi a zariadeniami sú upresnené v samostatných projektových riešeniach.

IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Pri nulovom variante teda stave, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, by pretrvával stav totožný so súčasným stavom sociálneho a krajinného prostredia a so zachovanými vstupmi a výstupmi do jednotlivých zložiek životného prostredia.

Dotknutá parcela má charakter nezastavané j plochy v súčasnosti v podobe trávneho porastu, terén je rovinatý. Celé dotknuté územie je ohraničené dopravnými plochami, zo severnej, západnej a sčasti aj južnej strany. Plochy východne od navrhovanej činnosti tvoria veľkoblokové plochy ornej pôdy. Východné a východnej časti je to diaľničný privádzač a Biskupická ul., zo západnej a južnej strany sú to zastavané časti MČ Biskupice.

Plocha určená na výstavbu navrhovaného parkoviska by bola naďalej ako trávny porast s funkciou parkovej zelene. Nedošlo by teda k zastavaniu voľnej trávnej plochy. Ďalšie abiotické zložky

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

životného prostredia dotknutého územia t.j. kvalita povrchových a podzemných vôd by sa naďalej vyvíjali na základe prírodných zákonitostí za súčasného ovplyvnenia ľudskými aktivitami. Kvalita ovzdušia dotknutého a hodnoteného územia bude v prípade nerealizácie zámeru ovplyvnená len súčasnými mobilnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia v danom území (doprava), bez príspevku znečistenia novým plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia, ktorý vznikne v súvislosti s prevádzkovaním navrhovanej činnosti. Každá trávnatá plocha predstavuje miesto s retenčnou funkciou a zároveň biotop aj keď silne antropizovaný, pričom na dotknuté územie sú viazané výlučne živočíchy synantropné alebo hemisynantropné, t. j. druhy ktoré žijú v blízkosti ľudských sídlisk alebo osídľujú prostredie, vytvorené človekom. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti ostane tento trávny biotop zachovaný. Situácia statickej dopravy v mesta ostane nezmenená a nedôjde k jej odľahčeniu predovšetkým v strede mesta, kde je parkovacia situácia s vysokým zaťažením a nedôjde ani k eliminácii dopravy na území mesta. Z hľadiska dotknutého obyvateľstva by v prípade nerealizácie zámeru nedošlo k vytvoreniu nových parkovacích miest v okrajovej časti mesta, na druhej strane, kvalita a pohoda bývania obyvateľov by ostala nezmenená. Z hľadiska využívania krajiny resp. funkčného využitia by predmetná plocha naďalej plnila funkciu trávnej plochy. Potenciál dotknutého územia poskytuje možnosti najmä pre účely dopravných stavieb vzhľadom na hustú okolitú dopravnú sieť.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚPN DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným ÚPN mesta Trenčín. V územnom pláne mesta a jeho následných zmien a doplnkov č.1-3 je územie navrhovanej stavby záchytného parkoviska limitované nasledovne :

Prípustné funkcie

Primárne (dominantné) funkcie

1. nerušiacie menšie výrobné prevádzky všetkého druhu, sklady, skladovacie plochy a verejné prevádzky, výrobné služby, areály veľkoobchodu a logistiky

Vyhovujúce (konvenujúce) funkcie :

1. obchodné a administratívne budovy,
2. byty pre pracovníkov a majiteľov zariadení,
3. stravovacie zariadenia, podnikové aj verejné, slúžiace najmä pre potreby zóny,
4. čerpacie stanice pohonných hmôt,
- 5. odstavné miesta a garáže slúžiace potrebe funkčného využitia,**
6. nevyhnutné plochy technického vybavenia územia, slúžiace pre obsluhu mestského bloku, resp. príslušného územia,
7. pešie, cyklistické a obslužné komunikácie, plochy trás a zastávok MHD,
8. parkovo upravená líniová a plošná zeleň.

IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie stanovuje postup posudzovania činností z hľadiska ich predpokladaného vplyvu na životné prostredie. Vychádzajúc z doterajších výsledkov hodnotenia vplyvov na životné prostredie, za najzávažnejšie okruhy posudzované v predkladanom zámere možno považovať ako v etape výstavby tak aj v etape prevádzky zvýšenie hlukovej situácie a príspevky emisií z motorových vozidiel.

V etape výstavby

Pre realizáciu zámeru je potrebný záber plochy, ktorá v súčasnosti predstavuje trávnatú udržiavanú plochu. Realizácia zámeru sa prejaví hlavne zvýšeným hlukom a znečistením ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov. Tento vplyv by bol však obmedzený na hodnotenú lokalitu a časovo obmedzený na dobu stavebných prác. Priame vplyvy a zdravotné riziká by znášali len pracovníci zúčastnení na stavebných prácach. Hlučnosťou, resp. zvýšeným znečistením ovzdušia spôsobené stavebnými mechanizmami, by boli ovplyvnení obyvatelia širšieho okolia len nepriamo.

V etape prevádzky

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

Predpokladané vplyvy počas prevádzky boli v zámere hodnotené s ohľadom na obyvateľstvo vrátane zdravia a na prírodné prostredie. Vplyvy na prírodné prostredie boli hodnotené v týchto hlavných oblastiach:

- vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
- vplyvy na hlukovú situáciu
- vplyvy na povrchové a podzemné vody
- vplyvy na pôdu
- vplyvy na biotu a krajinu
- vplyvy na dopravu.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je posudzovaná v jednom variantnom riešení a v nulovom variante, ktorý reprezentuje súčasný stav.

Predmetná navrhovaná činnosť je riešená v nulovom variante a navrhovanom variante. V zmysle § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v neskoršom znení, navrhovateľ požiadala o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru „Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická“. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie listom zo dňa 18.10.2021 pod číslom OU-TN-OSZP3-2021/030989-002v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

2. Výber optimálneho variantu

Pre výber optimálneho variantu sme vychádzali z posúdenia očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia navrhovaného zámeru, ktoré po zhodnotení s nulovým variantom z pohľadu posúdenia a zohľadnenia samotnej navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstva, sme identifikovali navrhovanú činnosť v predkladanom riešení ako realizovateľný variant.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Nulový variant

Nulový variant je opísaný v kap. IV.11. s možným vývojom predmetného územia.

Navrhovaný variant

Zámerom mesta Trenčín je vybudovať záchytné parkovisko, ktoré tvorí významnú časť rozvoja cestnej siete na území mesta. Výnimočnosť tejto stavby je v zmene doterajšej orientácie pre uspokojenie potrieb dynamickej dopravy až do centra mesta na koncept, ktorý naopak dopravné cesty po území mesta eliminuje. Pre dosiahnutie žiadanej zmeny v podobe presunu individuálnej automobilovej dopravy na iné druhy dopravy sa predpokladá aj vytvorenie dostatočnej ponuky na vykonanie dopravného výkonu v dostatočnej kvalite, cene a bez predĺženia času prepravy. Navrhovaný systém záchytných parkovísk je súčasťou takejto zmeny a preto je celospoločenský význam tejto stavby vysoký.

Návrh optimálneho variantu

Realizácia zámeru nebude predstavovať veľkoplošný záber pôdy, negatívne dopady na povrchové a podzemné vody, geologické prostredie a biotu. Najvýznamnejšie vplyvy, ktoré sú spojené so zvýšenou prašnosťou a hlučnosťou budú v rozsahu povolených limitov v súvislosti k verejnému zdraviu.. Na overenie týchto predpokladov boli spracované hluková a rozptylová štúdiá, ktoré preukázali neprekročenie povolených limitných hodnôt. Z environmentálneho hľadiska neboli pri hodnotení identifikované iné závažné negatívne vplyvy, ktoré by degradovali územie a znižovali ekologickú stabilitu širšieho okolia.

Pozitíva navrhovanej činnosti:

1. Zmena doterajšej orientácie pre uspokojenie potrieb dynamickej dopravy až do centra

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

- mesta na koncept, ktorý dopravné cesty a intenzitu dopravy po území mesta eliminuje.
2. Využitím zatravnovacích tvární pre plochu parkoviska bude zachovaná retenčná schopnosť predmetného územia.
 3. Záchytné parkovisko iba pre osobné automobily

Negatíva navrhovanej činnosti:

1. Možný kumulatívny účinok z existujúcich komunikácií a záchytného parkoviska zložiek životného prostredia - ovzdušie a hluk a možné zhoršenie kvality bývania v okrajovej zastavanej obytnej časti Biskupice.
2. V prípade riešenia vrchnej konštrukcie parkoviska napr. asfaltovvo - živicovým kobercom, bude drenážna funkcia sústredená len do zberných drenážnych šácht, rýh a potrubí a tak zachytená zrážková voda pri privalových dažďoch nestihne vsiaknuť do podlažia.

S ohľadom na nulový variant ako referenčný (nulový variant nie je variantom zámeru) z pohľadu celkového posúdenia navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a verejného zdravia, funkčným a obsahovým zameraním hodnotíme: **Navrhovaná činnosť pri zachovaní uvádzaných vstupov a výstupov a vyhodnotenými vplyvmi na jednotlivé zložky životného prostredia a verejného zdravia je environmentálne akceptovateľná.**

Požiadavky, pripomienky a odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk k zámeru, budú akceptované v potrebnom a objektívne možnom rozsahu a budú predmetom ďalšieho povoľovacieho stupňa pre uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky v súlade s platnými predpismi.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 - Katastrálna mapa

Príloha č. 2 - Situácia areálu navrhovanej činnosti - záchytné parkovisko Trenčín západ - Biskupická

Príloha č. 3 - Fotodokumentácia miesta navrhovanej činnosti

Príloha č. 4 - Kapacitné posúdenie okružnej križovatky K1-OK, Biskupická ul.

Príloha č. 5 - Rozptylová štúdia

Príloha č. 6 - Hluková štúdia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Informačné zdroje:

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Environmentálna regionalizácia SR 2013, SAŽP Banská Bystrica, 2008
- Kolektív, : Kvalita povrchových vôd na Slovensku, SHMÚ, 2019
- Kolektív, : Kvalita podzemných vôd na Slovensku, SHMÚ, 2019
- Parkovacia politika mesta Trenčín, Trenčianska parkovacia spoločnosť, 2015
- Strategický dokument - Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu, mesto Trenčín, Ekojet, 2019
- ÚPN SÚ Trenčín - Miestny ÚSES, REGIOPLÁN Nitra / AUREX, s.r.o. Bratislava, december 1998
- RÚSES okresu Trenčín, SAŽP, 2013
- ÚPN obce Soblahov, Krumpolcová, 2010
- Turistický atlas Slovenska 1 : 50 000. 1. vyd. Vojenský kartografický ústav, Harmanec, 2000
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2019

Internetové zdroje:

trenčin.sk, portal.statistics.sk, sazp.sk, sopsr.sk, shmu.sk, air.sk, obce.info, pamiatky.sk, caa.sk, podnikmapy.sk, nczisk.sk, sguds.sk, beiss.sk.

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU.

Upustenie od variantného riešenia zámeru z OÚ Trenčín, odbor starostlivosť o životné prostredie v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorým bolo upustené od požiadavky variantného riešenia zámeru.

VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V súčasnosti nie sú známe žiadne ďalšie informácie, ktoré by ovplyvňovali postup prípravy navrhovanej činnosti a predpokladané vplyvy na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU

Trenčín, september 2021.

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o.
1. mája 11, 91101 Trenčín

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Milan Vydarený

Riešitelia: Mgr. Juraj Groch
Mgr. Milan Vydarený
Ing. Viliam Carach, PhD., imisno-prenosové posúdenie
Ing. Vladimír Plaskoň, posúdenie hlukových pomerov

IX.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Navrhovateľ:
Mesto Trenčín
Mierové Námestie 2, 911 64 Trenčín

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Ján Korienek
vedúci útvaru investícií _____

Spracovateľ zámeru:
ENVIRO SYSTEM, s.r.o.
1. mája 11, 91101 Trenčín

Oprávnený zástupca spracovateľa: Mgr. Milan Vydarený
konateľ _____

Mesto Trenčín	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická	Zámer zistovacie konanie
---------------	--	-----------------------------

PRÍLOHY

Príloha č. 1 - Katastrálna mapa

Príloha č. 2 - Situácia areálu navrhovanej činnosti - záchytné parkovisko Trenčín západ - Biskupická

Príloha č. 3 - Fotodokumentácia miesta navrhovanej činnosti

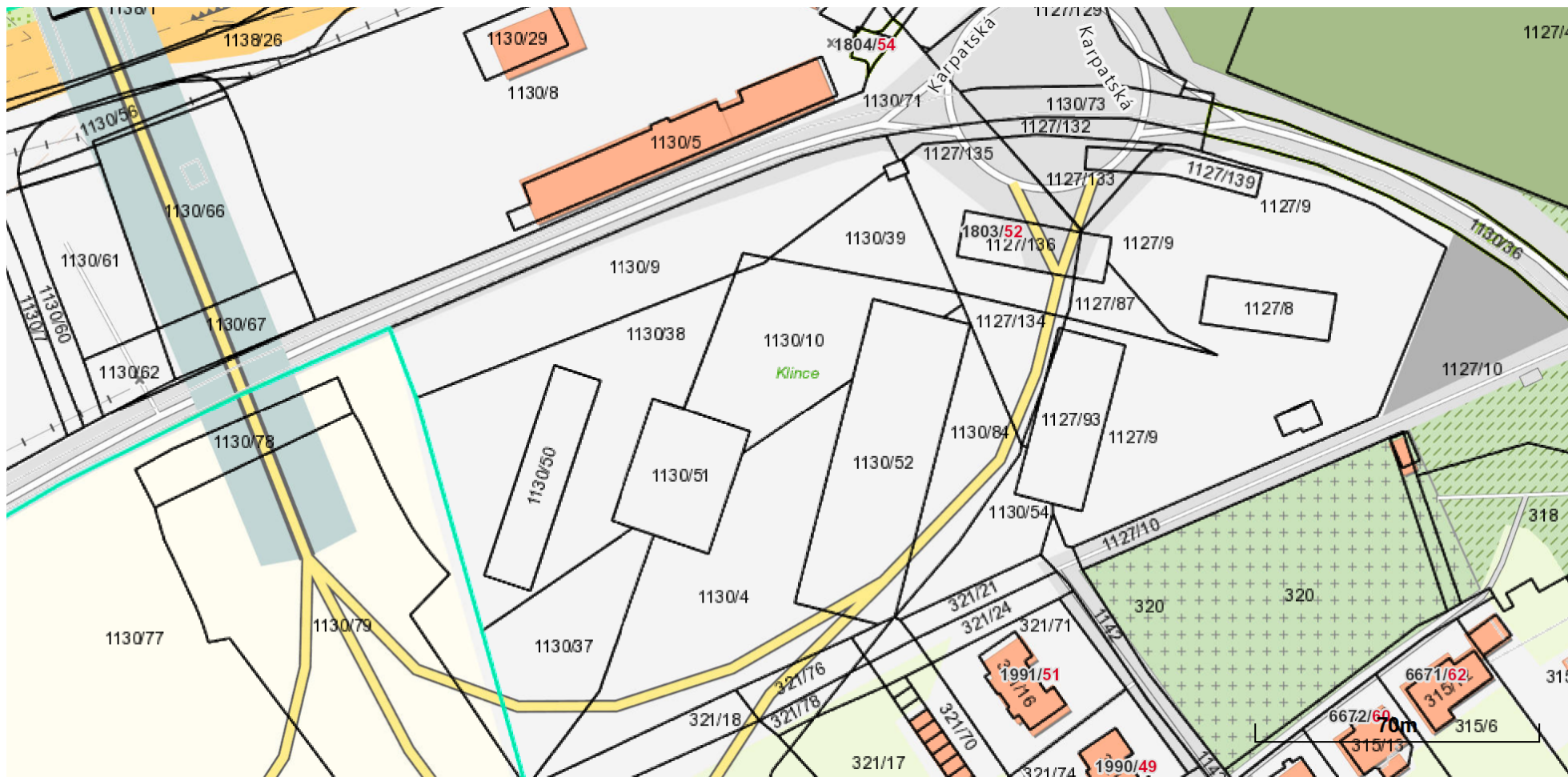
Príloha č. 4 - Kapacitné posúdenie okružnej križovatky K1-OK, Biskupická ul.

Príloha č. 5 - Rozptylová štúdia

Príloha č. 6 - Hluková štúdia

Export

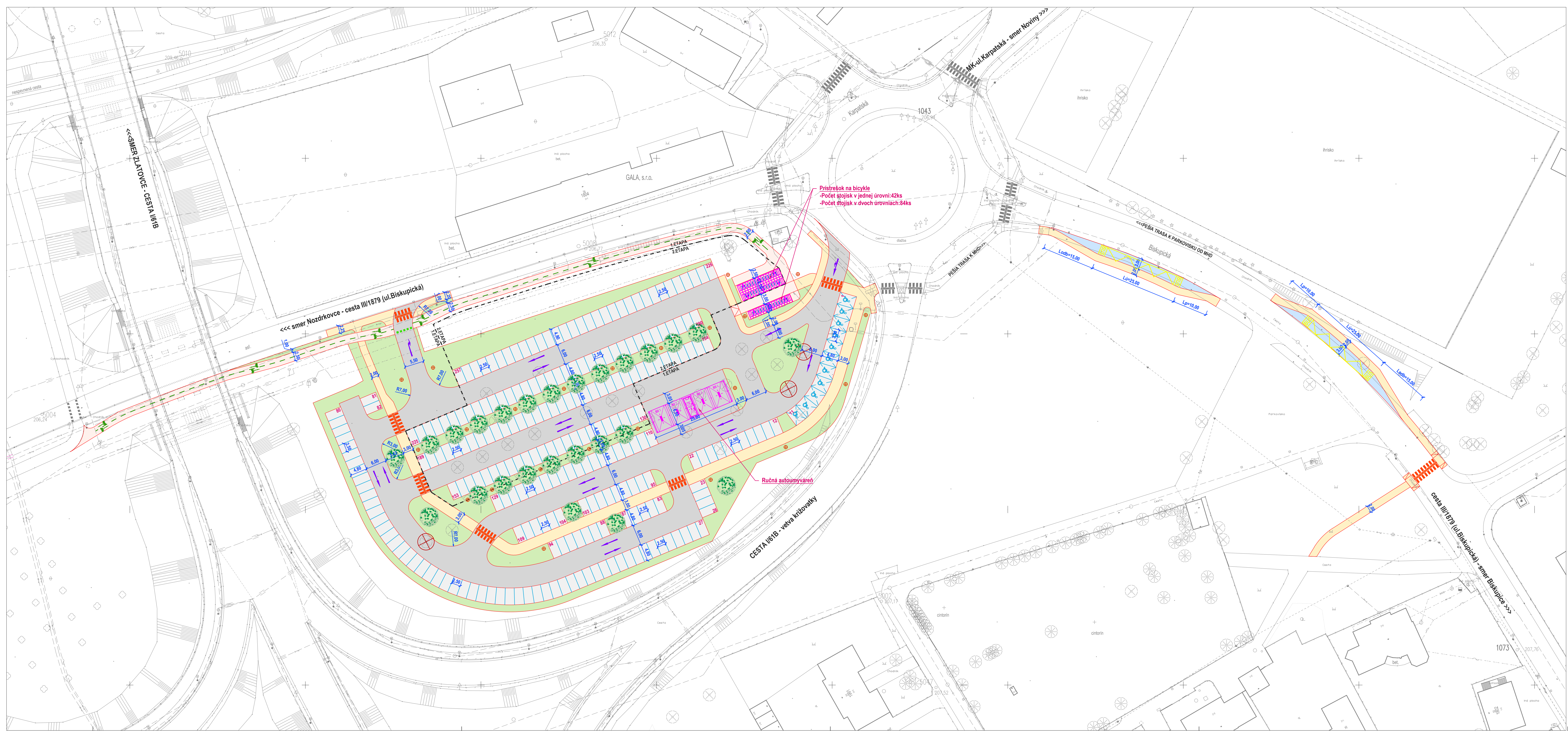
Trenčiansky > Trenčín > Trenčín > k.ú. Trenčianske Biskupice



Vytlačené z aplikácie [Mapový klient ZBGIS](#). Nepoužiteľné na právne úkony.

(1/1)

Meranie a grafické znázornenie je len informatívne a je nepoužiteľné na vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky. Vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky môže vykonať len odborne spôsobilá osoba.



- LEGENDA NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ
- KOMUNIKÁCIE
 - PARKOVISKÁ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
 - CYKLISTICKÁ KOMUNIKÁCIA
 - CHODNÍKY
 - ZELEŇ
 - ZELEŇ - STROMY/VÝSADBA
 - ZELEŇ - STROMY/VÝRUB
 - NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ
VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Juraj ČAŇO
INVESTOR	Mesto Trenčín, Mierové Námestie 2, 911 64 Trenčín
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	Záchytné parkovisko Trenčín Západ - Biskupická
OBJEKT	
VÝKRES	SITUÁCIA

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb

PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ	DOPRAVNÁ ŠTÚDIA	
MIERKA	1:500	Č.VÝK.
DÁTUM	12 / 2019	01
REVÍZIA		
FORMÁT	12 x A4	
Č.ŽÁK.	DS19-43	

Fotodokumentácia z miesta navrhovanej činnosti

Obr. 1: Pohľad na miesto navrhovanej činnosti z mosta, v pozadí okružná križovatka, vpravo protihluková stena



Obr. 2: Cesta III/1879, Biskupická ulica, na ktorú bude výjazd z parkoviska



Obr. 3: Skupina drevín v SV časti územia v blízkosti okružnej križovatky

