

U. S. Steel Košice, s.r.o.

odbor ITES



Investor: Purchaser	<b>U. S. Steel Košice s.r.o.</b>	Tel.: Fax:	0421-55-6734175 0421-55-6738000
Názov stavby: Civil name:	Číslo stavby: Civil No.	Dátum: Date:	03/2007
Rozšírenie parkoviska pri bráne č.3  <b>Parking Lot extension - Gate No.3</b>		Stupeň: Level:	<b>zámer</b>
		Číslo.zák.: Ord. No:	<b>17024/26/07</b>
		Arch. Číslo: Archive No.:	<b>17024.Z</b>

Názov:  
Title:

**Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**

# OBSAH DOKUMENTÁCIE

Názov:	Archívne číslo	Poč.A4
1. Zámer Environmental design	17024.Z - s	29
2. Prehľadná situácia General layout	17024.Z - 1	8
3. Situácia stavby Civil situation	17024.Z - 2	8

# O B S A H     D O K U M E N T Á C I E

Názov:				Archívne číslo	Poč.A4
e					
d					
c					
b					
a					
Rev.	Opis zmeny			Dátum	Vypracoval      Podpis
Vypracoval:	Ing.Kopernický	HIP:	Ing.Kopernický	<b>U. S. Steel Košice, s.r.o.</b> <b>závod ITES</b> <small>tel: 0421-55-6734175, fax: 0421-55-6738000</small>	
Proj. :		Ved. odboru:	Ing.Duda		
Zodp. proj.:	Ing.Kopernický	Tech. kontr.:			
Investor:	U. S. Steel Košice, s.r.o.			Počet A4:	30
Stavba: <span style="float: right;">Číslo stavby: 2748AG</span>  <div style="text-align: center;"> <b>Rozšírenie parkoviska pri bráne č.3</b>                      Parking Lot extension - Gate No.3                 </div>				Dátum:	03/2007
				Stupeň:	Zámer
				Číslo.zák.:	17024/26/07
				Archívne číslo:	
Obsah:  <div style="text-align: center;"> <b>Zámer</b>                      Environmental design                 </div>				Zložka:	

<b>OBSAH</b>	<b>Strana:</b>
<b>I. Základné údaje o navrhovateľovi</b>	<b>3</b>
1. Názov	3
2. Identifikačné číslo	3
3. Sídlo	3
4. Oprávnený zástupca navrhovateľa	3
<b>II. Základné údaje o zámere</b>	<b>3</b>
1. Názov	3
2. Účel	4
3. Projektant	4
4. Charakter navrhovanej činnosti	4
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
6. Prehľadná situácia umiestnenia	4
7. Termín začatia a ukončenia činnosti	4
8. Stručný opis technického a technologického riešenia	5
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	6
10. Celkové náklady	7
11. Dotknutá obec	7
12. Dotknutý samosprávny kraj	7
13. Názov dotknutého orgánu	7
14. Povoľujúci orgán	7
15. Rezortný orgán	7
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti	8
17. Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice	8
<b>III. Základné informácie o súčasnom stave ŽP dotknutého územia</b>	<b>8</b>
1. Charakteristika prírodného prostredia	8
2. Krajina, stabilita, ochrana, scenéria	11
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	12
4. Súčasný stav kvality životného prostredia	14
<b>IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na ŽP a možnostiach opatrení na ich zmiernenie.</b>	<b>18</b>
1. Požiadavky na vstupy	18
2. Údaje o výstupoch	19
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na ŽP	21
4. Hodnotenie zdravotných rizík	23
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	24

6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.	24
7.	Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice	24
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.	24
9.	Ďalšie možné rizika spojené s realizáciou činnosti	25
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti	25
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala	25
12.	Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou	26
13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.	26
<b>V.</b>	<b>Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho riešenia</b>	<b>26</b>
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho riešenia	26
2.	Výber optimálneho variantu	26
<b>VI.</b>	<b>Mapová a iná dokumentácia k údajom podľa bodov II. a III.</b>	<b>27</b>
<b>VII.</b>	<b>Doplňujúce informácie k zámeru</b>	<b>27</b>
<b>VIII.</b>	<b>Miesto a dátum vypracovania</b>	<b>27</b>
<b>IX.</b>	<b>Potvrdenie správnosti údajov</b>	<b>28</b>
1.	Mená spracovateľov zámeru	28
2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa.	28
	Príloha č.1 – mapa M=1:50 000	29

## **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

### **1. Názov navrhovateľa**

U. S. Steel Košice s.r.o.  
Vstupný areál  
044 54 Košice

### **2. Identifikačné číslo navrhovateľa:**

36 199 222

### **3. Sídlo:**

U. S. Steel Košice s.r.o.  
Vstupný areál  
044 54 Košice

### **4. Oprávnený zástupca navrhovateľa:**

Patrick James MULLARKEY  
Viceprezident pre technológiu  
konateľ spoločnosti

### **5. Kontaktná osoba:**

Ing. Peter Kopernický  
Špecialista odbor ITES  
Inžinierske činnosti  
U.S. Steel Košice, s.r.o.  
Tel č.: 055 / 673 0472, 0904-704 503

Ing. Patricius Kuffa  
manažér projektu  
Inžinierske činnosti  
U.S. Steel Košice, s.r.o.  
Tel č.: 055 / 673 7344, 0904-704 847

## **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE**

### **1. Názov:**

**Rozšírenie parkoviska pri bráne č.3**

## 2. Účel:

Účelom zámeru je zvýšiť kapacitu parkovacích miest pre osobné automobily do celkovej hmotnosti 3,5t pri vstupnej bráne č.3 firmy USSK dobudovaním k existujúcemu parkovisku s kapacitou 48 miest. Vzhľadom k malej kapacite existujúcich parkovacích miest dochádza k zakázanému spôsobu parkovania a k znižovaniu priepustnosti výjazdu z existujúcich plôch. Rozšírenie parkoviska sa nachádza na území navrhovateľa.

## 3. Užívateľ:

U. S. Steel Košice, s.r.o.

## 4. Charakter navrhovanej činnosti:

Podľa zákona č. 24/2006 O posudzovaní vplyvov na životné prostredie sa jedná o nasledovnú činnosť:

- a. rozšírenie parkovacích kapacít, počet miest do 500 pre osobné automobily
- b. odvodnenie parkoviska, zachytávanie ropných látok
- c. osvetlenie parkoviska
- d. sadové úpravy
- e. vybudovanie oplotenia
- f. podľa prílohy č.8 zákona č. 24/2006 je činnosť definovaná ako infraštruktúra 9/14 j) – parkovisko alebo komplex parkovísk od 100 do 500 stojísk, podlieha zisťovaciemu konaniu

## 5. Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj:	Košický
Okres:	Košice
Obec:	Košice - Šaca
Katastrálne územie:	Železiarne
Parcelné čísla:	50/15, 50/19, 51/26

## 6. Prehľadná situácia umiestnenia

Umiestnenie je znázornené na výkresovej dokumentácii - Príloha č.1 - Prehľadná situácia (M=1:50 000).

## 7. Termín začatia a ukončenia činnosti:

Zahájenie výstavby :	09/ 2007
Ukončenie výstavby :	12/ 2007

## 8. Stručný opis technického a technologického riešenia:

Pre účely posudzovania zámeru podľa zákona č.24/2006 je popísaný nulový variant a riešenie 1 variantu. Spracovanie zámeru bez variantného riešenia je schválením žiadosti o upustenie od variantného riešenia. Schválenie OÚŽP Košice-mesto zo dňa 21.3.2007 je listom OPaK 2007/01/033-2.

### 8.1 Nulový variant:

Pôvodný stav zabezpečenia parkovacích miest v celom areáli USSK je nedostatočný počas celého obdobia rannej pracovnej doby v pracovných dňoch. Kritické obdobie je v hodinách výmeny pracovných zmien, kde dochádza k zakázanému spôsobu státia a parkovaniu v okrajových zelených plochách. Je potrebné upozorniť na postupnú zmenu štruktúry dopravy do USSK, t.j. narastanie počtu dopravy osobnými automobilmi.

V prípade nerealizovania rozšírenia parkoviska sú zohľadnené nasledovné aspekty:

- a. Nezvýši sa potrebný počet stojísk pre osobné automobily v areáli USSK, pri bráne 3.
- b. Neodstráni sa kritický stav parkovania na VA.
- c. Nebudú žiadne finančné nároky pre výstavbu.
- d. Nebudú prevádzkové požiadavky.
- e. Nebude zmenená dopravná situácia v danom území.

### 8.2 Variant 1. – prístavba parkoviska:

S prístavbou parkoviska sa uvažuje za súčasným parkoviskom pre 48 osobných automobilov (plocha 1130m<sup>2</sup>), za oplotením firmy. Existujúce parkovisko sa nachádza vedľa komunikácie (S-015) vedúcej od šatní SVa popri novej hale Pozinkovacej linky č.3, ku vrátnici č.3 a ďalej popri koľaji DPMK. Nová rozšírená časť parkoviska bude v areáli USSK na ploche cca 4200m<sup>2</sup> v katastri s parcelným č. 51/26, ktoré je v majetku USSK. Prístup bude mať zriadený cez existujúce parkovisko (zrušia sa 4 parkovacie miesta) po demontovaní časti oplotenia. Spojovacia cesta bude šírky 6m s obojsmernou premávkou.

Pre zriadenie parkoviska bude potrebné odstrániť existujúcu zeleň pozostávajúcu z drevín a krovín, ktoré neboli plánovanou činnosťou, ale náletovou výsadbou. Taktiež bude potrebné odstrániť pôvodnú žeriavovú dráhu so štrkovým lôžkom a staré oplotenie predchádzajúceho pracoviska. Vedľa oplotenia USSK ostane voľný pás, pretože sa v ňom nachádzajú inžinierske podzemné siete. Pôvodné vnútorné oplotenie bude potrebné vybúrať a nahradiť sa novým. Staré rozvodné skrine (2 ks), ktoré slúžili pre pôvodnú prevádzku, sa po odpojení z prírodnej siete odstránia.

Nová časť parkoviska bude riešená v 4 radách pre parkovanie, v každej okolo 50 automobilov. Rozmer parkoviska bude v šírke 32m a dĺžke 130m. Celé parkovisko bude po okrajoch zabezpečené novým oplotením z ohýbaného plechu ukončené žiletkovým drôtom.

Konštrukcia parkoviska bude s asfaltovým povrchom so zaťažením do 3,5 tony.

Plocha parkoviska bude odvodnená do cestných vpustov a potrubím cez šachtu do navrhovanej sústavy odlučovača ropných látok pozostávajúcej z nádrže kalojemu, z nádrže odlučovača ropných látok a nádrže dočist'ovacieho stupňa. Z odlučovača bude voda vedená do vsakovacej drenáže. Vsakovanie bude prebiehať do pôvodnej štrkopieskovej vrstvy v hĺbke cca 2,7 m pod terénom. Spodná voda sa nachádza v hĺbke cca 6,0 m pod terénom. To znamená, že sa jedná o nepriame vypúšťanie (medzi vsakovacím zariadením a vodonosným kolektorom – podzemnou vodou je ochranná pôdna vrstva hrúbky cca 3,6 m). Odvedená voda z parkoviska nie je odpadovou vodou (podľa zákona o vodách č.364/2004 Z.z. zrážkové vody



odvádzané z terénu, alebo povrchu budov, tzv. vody z povrchového odtoku nie sú odpadovými vodami, pokiaľ sa neodvádzajú spoločne so splaškovými, alebo priemyselnými vodami).

Osvetlenie bude zabezpečené svietidlami umiestnenými na nových stožiaroch. Napojenie bude na pôvodný rozvod existujúceho osvetlenia káblami umiestnenými pod terénom. Pod komunikáciami a pod parkovacími plochami budú umiestnené v chráničkách. Parkovisko bude vybavené aj bezpečnostnými kamerami kontrolovanými bezpečnostnou službou USSK.

Prístup osôb na parkovacie plochy bude novovybudovaným chodníkom z betónovej dlažby ukladanej do štrkovej drvinu. Trasa chodníka ako aj prístup a napojenie na pôvodné chodníky je v riešení situácie.

Okolo plochy parkoviska, mimo oploteného areálu, budú vysadené náhradné nové dreviny s neproduktujúcimi odpadmi z plodov vhodné pre parkovacie plochy, vo vzdialenostiach podľa druhu dreviny.

Dopravné značenie parkoviska bude riešené v zmysle STN 73 6110 a platnej vyhlášky č. 225/2004 Z.z. o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách.

Celá stavba bude členená na nasledovné objekty:

- Búracie práce
- Príprava územia
- Rozšírenie parkoviska a dopravné značenie
- Úprava existujúceho parkoviska
- Cesty
- Prístupové chodníky
- Odvodnenie parkoviska
- Osvetlenie parkoviska
- Kamerový systém
- Oplotenie parkoviska
- Sadové úpravy

## 9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Výstavba rozšírenia parkoviska a prístupových chodníkov je potrebná pre vyriešenie parkovania zamestnancov firmy ako aj návštev firmy jednotlivých závodov nachádzajúcich sa na VA USSK. Umiestnenie v uvažovanom mieste je najvýhodnejšie, nakoľko na iných častiach územiach nie sú voľné plochy pre takúto stavbu.

Zhodnotenie pozitív:

- Zvýšenie počtu parkovacích miest na vstupnom areáli USSK
- Riešenie nepovoleného státia v trávnom poraste

Zhodnotenie negatív:

- Nároky na investície
- Ekonomické nároky na údržbu plôch

**10. Celkové náklady:**

Predpokladané celkové náklady na realizáciu tohoto zámeru predstavujú čiastku :

Variant 1 ..... 10 500 000.- Sk

**11. Dotknutá obec:**

Mesto Košice  
Mestská časť Košice - Šaca  
Železiarenská 9  
040 15 Košice - Šaca

**12. Dotknutý samosprávny kraj:**

Košický samosprávny kraj – odbor dopravy

**13. Dotknuté orgány:**

OÚŽP Košice-mesto  
Adlerova č. 29  
040 22 Košice

KÚ ŽP Košice  
Komenského č.52  
041 26 Košice

Regionálny úrad verejného zdravotníctva  
Ipeľská č.1  
042 20 Košice

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach  
Požiarnická 4  
040 01 Košice

Mesto Košice – špec. stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie  
Tr. SNP 48/A  
040 11 Košice

**14. Povoľujúci orgán:**

Stavebný úrad - Mesto Košice, pracovisko 5, MÚ MČ Košice - Šaca,  
Železiarenská č. 9, 040 15 Košice

**15. Rezortný orgán:**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

## 16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti:

Územné rozhodnutie, stavebné povolenia

## 17. Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice:

Realizáciou predmetnej stavby, ktorá je dispozične umiestnená v areáli U. S. Steel Košice, s.r.o. nebudú vznikať vplyvy, ktoré by presahovali štátne hranice SR.

# **III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA**

## 1. Charakteristika prírodného prostredia

### 1.1. Geomorfologické pomery

Základné geomorfologické jednotky možno vyčleniť v zmysle geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš 1986). Posudzované územie spadá prevažne do oblasti Lučenecko - košickej zníženej. V severnej časti je minoritne zastúpená oblasť Slovenského rudohoria, a to celkami Volovské vrchy a Čierna hora.

Oblasť Lučenecko - košickej zníženej je reprezentovaná celkami Košická kotlina (zaberá centrálnu časť posudzovaného územia) a Bodvianska pahorkatina (na juhozápade v kontakte so štátnou hranicou s Maďarskom). Košická kotlina je rozsegmentovaná na podcelky Košická rovina, Medzevská pahorkatina a Toryská pahorkatina. Každý z týchto podcelkov zasahuje v rôznom rozsahu do posudzovaného územia. Bodviansku pahorkatinu reprezentuje podcelok Abovská pahorkatina.

Západnú časť Košickej roviny charakterizuje proluviálny reliéf (prolúvium - sedimenty na úpätí hôr vytvorené povrchovými tokmi a prívalovými vodami) s vývojom mohutných plochých náplavových kužeľov vytekajúcich z Medzevskej pahorkatiny. Tie sa navzájom spájajú a vytvárajú v tejto oblasti široký proluviálny lem. Územie Košickej roviny odvodňované potokom Ida predstavuje naproti tomu úpätnú a medzivalovú depresiu mokrad'ového charakteru.

Jadrová časť posudzovaného územia, kde ležia objekty spoločnosti U. S. Steel Košice, s.r.o. sa nachádza na území podcelku Košická rovina, prevažne na území riečnych terás Hornádu s prechodmi do územia nižších proluviálnych kužeľov i do územia mokrad'ovej depresie pod Abovskou pahorkatinou.

### Geologické pomery

Z hľadiska geologického sa v posudzovanom území rozhodujúcou mierou uplatňujú kvartérne a neogénne sedimenty. Staršie horninové komplexy vystupujú na povrch len v severnej časti.

V posudzovanom území rozhodujúcou mierou uplatňujú kvartérne fluvialné sedimenty, geneticky späté najmä s exogénnou činnosťou Hornádu a ďalších povrchových tokov. Reprezentujú ich nivné humózne hliny, hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny, piesky, piesčité štrky v terasách, ktoré miestami pokrývajú spraše a sprašové hliny. V južnej až juhozápadnej časti sú významne rozšírené proluviálne sedimenty. Vystupujú ako hlinité až

hlinítopiesčité štrky s úlomkami hornín v náplavových kužeľoch ako dôsledok splavovania materiálu z priľahlej Medzevskej pahorkatiny.

Do záujmového územia zasahuje niekoľko hydrogeologických regiónov. Dominantnými sú tu región kvartéru Hornádu v Košickej kotline a región neogénu a kvartéru Košickej kotliny a Abovskej pahorkatiny v povodí Bodvy.

Objekty U.S. Steel sa nachádzajú na rozhraní týchto dvoch regiónov. Horninové prostredie tu má veľmi dobrú medzizrnovú priepustnosť. Prietoknosť je tu vysoká až mierna, čo je významné z hľadiska latentného ohrozenia podzemných vôd rôznymi typmi znečistenia. Zo severu zasahujú okrajovo do územia aj región paleozoika Volovských vrchov v povodí Bodvy, paleozoikum Slovenského rudohoria v povodí Hornádu, mezozoikum a kryštalínikom Čiernej hory a neogén východnej časti Košickej kotliny.

## 1.2. Ovzdušie, klimatické charakteristiky

Posudzované územie patrí do teplej mierne suchej klimatickej oblasti s chladnou zimou. Priemerná teplota vzduchu v januári ako najchladnejšom mesiaci roka sa pohybuje od  $-3,4$  až  $-4,2$  °C, priemerná teplota vzduchu v júli ako najteplejšom mesiaci roka sa pohybuje od  $18,7$  až  $19,2$  °C. Priemerný ročný úhrn zrážok dosahuje 610 mm, v letnom polroku 370 mm a v zimnom polroku 240 mm. Priemerná teplota vzduchu vo vykurovacom období dosahuje hodnoty  $3,3$  °C, počet vykurovacích dní je priemerne 226 pri teplote do  $13$  °C.

Posudzované územie sa rozprestiera v Košickej kotline pretínanej údolím Hornádu. Klimatické pomery značne ovplyvňuje orografia územia. Z juhozápadu zasahuje do oblasti Slovenský kras, na severe sa rozkladá Slovenské rudohorie, na východe Slanské vrchy. Usporiadanie pohorí ovplyvňuje klimatické pomery oblasti. Severojužná orientácia kotliny je najdôležitejším faktorom pre formovanie smerov prúdenia vzduchu, výsledkom čoho je výrazne úzka veterná ružica s dominantným severným a vedľajším južným smerom vetra (najmä v chladnom polroku). Prevládajúce prúdenie zo severu sa vyznačuje relatívne vyššími rýchlosťami, ktoré v priemere dosahujú hodnotu  $5,7 \text{ m.s}^{-1}$ . Priemerná rýchlosť v roku zo všetkých smerov je  $3,6 \text{ m.s}^{-1}$ . Posudzované územie možno hodnotiť ako dobre prevetrávané. Z hľadiska výskytu hmiel ide o územie s nízkym podielom výskytu hmiel v porovnaní s ostatnými regiónmi Slovenska (20-45 dní v roku).

## 1.3. Voda

### • *Povrchové vody*

Východná časť posudzovaného územia patria do povodia Hornádu a západná časť do povodia Slanej. Rozvodnica prechádza v severojužnom smere cez areál U.S. Steel resp. VSŽ.

Hydrologickú kostru tvoria:

- rieka Hornád a jej pravostranné prítoky v posudzovanom území – Čermeľský potok, Myslavský potok, Belžianský potok a Sokol'anský potok (posledné 2 majú sútok pred hranicou s Maďarskom a vlievajú sa do Hornádu na maďarskom území)
- rieka Bodva a jej ľavostranný prítok Ida spolu s Čečejovským potokom.

### • *Podzemné vody*

Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v južnej časti posudzovaného územia v kvartérnych sedimentoch. Vyskytujú sa tu hlavne fluvialne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. V riečnych náplavoch Košickej kotliny,

v štrkoch a pieskoch Hornádu sa nachádzajú najväčšie využiteľné zásoby podzemných vôd ( $2,00 - 9,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-1}$ ) v rámci jednotlivých hydrogeologických rajónov.

#### 1.4. Pôda

Pedologické pomery záujmového územia sú obrazom ako horninového podkladu, tak aj klímy v Košickej kotline, činnosti tunajších vodných tokov a živých organizmov, no a v neposlednom rade i aktivít človeka, zasahujúceho výrazne do tunajšieho životného prostredia.

Čo sa týka zrnitostných tried v rámci študovaného teritória prevláda typ hlinitý (spadá tam cela priemyselná zóna U.S. Steel Košice). Prítomné sú však aj trieda piesčito-hlinitá (významne zastúpená v priestore juhovýchodných výbežkov Volovských vrchov a Čiernej hory) a trieda ílovito-hlinitá (významne zastúpená juhozápadne od priemyselnej zóny U.S. Steel Košice).

Jadrovú plochu posudzovaného územia, t.j. areál U. S. Steel Košice, s.r.o. a súvisiacich výrobných-administratívnych celkov obkolesujú zo severu, severovýchodu a východu pseudogleje, nasýtené až kyslé zo sprašových hĺn a svahovín. Zo západu okrem pseudoglejovej pôdy tiež fluvizeme glejové, geneticky späté s aluviálnymi sedimentami vodného toku Idy. Z juhu a juhovýchodu sa k areálu primkávajú černoze hnedozemné a čiernicové zo spraší a sprašových hĺn.

#### 1.5. Základná charakteristika vegetácie posudzovaného územia

Súčasný stav vegetačnej pokrývky v posudzovanom území je výrazne odlišný od prirodzeného, rekonštruovaného stavu. Vplyvom človeka sa pôvodný vegetačný kryt veľmi zmenil a v súčasnosti sa v posudzovanom území vyskytujú predovšetkým spoločenstvá ornej pôdy, lúčne a pasienkové spoločenstvá, spoločenstvá krovín, spoločenstvá vodných a močiarnych rastlín, spoločenstvá štrkovísk, spoločenstvá remízok a vetrolamov, kým lesné spoločenstvá zaberajú pomerne malú plochu posudzovaného územia.

Teplomilné dubové lesy zostali zachované ostrovčekovite na južných teplých svahoch Hradovej a v komplexe Dúbravy pri Šaci, dubové kyslomilné lesy zase v oblasti Bankova, v lesnom komplexe Kodydom pri Poľove a v oblasti Heringeša v severovýchodnej časti posudzovaného územia. Osobitným krajinárskym prvkom sú účelovo vysadené topoľové lesíky v okolí hutníckeho komplexu U.S. Steel, s pestrým krovinným a bylinným podrastom. Krovinné spoločenstvá sa viažu v posudzovanom území na poľné medze, pasienky, odlesnené svahy a svahové lúky a na sprievodnú zeleň vodných tokov. Kvalitné krovinné porasty sa v posudzovanom území viažu predovšetkým na brehovú porasty Idy, Hornádu a okraje lesných porastov výbežkov Volovských vrchov a Čiernej hory. Sú to najmä porasty trnkových krovín, trnkových lieštin a teplomilných krovín. V posudzovanom území majú najmä dôležitú pôdoochrannú, biologickú a estetickú funkciu zelene v odlesnenej, intenzívne využívanej krajine a sú významnými refúgiami fauny.

Spoločenstvá lúk a pasienkov sú v posudzovanom území veľmi závislé od spôsobu obhospodarovania (kosenie, hnojenie, pasenie), melioračných a regulačných zásahov. Najkvalitnejšie lúčne spoločenstvá sa zachovali najmä v juhozápadnej časti posudzovaného územia, kvalitné lúčne porasty sa vyskytujú aj na podhorí Volovských vrchov a v oblasti hornádskych meandrov v juhovýchodnej časti posudzovaného územia, v hraničnej oblasti s MR.

V posudzovanom území má veľký význam a funkciu aj zeleň intravilánu, t.j. rastlinné spoločenstvá parkov, alejí a lemov cestných komunikácií.

## 1.6. Základná charakteristika živočíšstva

V posudzovanom území sa prelínajú viaceré zložky fauny – holarktická, kozmopolitná, palearktická, eurosibírska, sibírska, mediteránna a boreálna fauna. Vodné a močiarne druhy fauny sú sústredené najmä v južnej časti posudzovaného územia (štrkoviská, materiálové jamy, kanály, rybníky a v nive Hornádu).

Lúčne, lesostepné a lesné druhy osídľujú najmä územie Bodvianskej pahorkatiny a aj výbežky Volovských vrchov a Čiernej hory, v severovýchodnej časti posudzovaného územia.

Významnú zložku v posudzovanom území tvorí fauna antropogenných stanovišť, ktorá sa vyskytuje priamo v zastavanej časti, v areáloch priemyselných podnikov, mestskej aglomerácii Košíc a obecných sídlach.

Košická kotlina je jedným z piatich najvýznamnejších území Slovenska pre hniezdenie druhov orol kráľovský a sokol rároh, pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov sova dlhochvostá, d'ateľ hnedkavý, bocian biely a prepelica poľná.

Volovské vrchy, zasahujúce do severovýchodnej časti posudzovaného územia poskytujú tiež vhodné podmienky pre hniezdenie viacerých vzácných druhov avifauny (hrdlička poľná, orol krikľavý, bocian čierny, sova dlhochvostá, včelár lesný, výr skalný).

Z hľadiska zastúpenia fauny v posudzovanom území patria medzi najvýznamnejšie lokality Perínske rybníky, štrkovisko Kechnec, Čanianske jazerá, štrkovisko Geča, vodná nádrž Lánec, okolie Agátového vrchu a Ružového dvora v Bodvianskej pahorkatine na hraniciach s MR, lužný lesík pri Veľkej Ide, niva Hornádu, Kamenný vrch, Kodydom, Košícký les, štrkovisko Krásna, oblasť hornádskeho meandrov na hraniciach s MR, okolie Kavečian a Hradovej, ale i vlastná mestská aglomerácia Košíc a areál US Steel.

## 2. Krajina, stabilita, ochrana, scenéria:

Ekologickú kvalitu krajiny možno vyjadriť prostredníctvom koeficientu ekologickej stability územia, v rámci ktorého sa porovnáva podiel ekologicky pozitívne hodnotených resp. stabilných plôch k celkovej ploche obce. Ak je pomer ekologicky stabilných plôch a antropogénne pozmenených plôch v rámci katastrálneho územia približne rovnaký, tento koeficient osciluje okolo hodnoty 1. Na Slovensku sa tento koeficient pohybuje rámcovo od 0,1 do 1,2. V rámci posudzovaného územia sa tento koeficient pohybuje v rozpätí 0,2 - 0,4 (s výnimkou katastrálneho územia Malej Idy, kde sa blíži k hodnote 0,7). To znamená, že posudzované územie je ekologicky málo stabilné, vystavené silnému antropogénnemu tlaku.

Výraz krajiny je veľmi rozmanitý. V scenérii krajiny dominujú mesto Košice a v dotknutom území areál hutníckeho kombinátu U. S. Steel so sprievodnými výrobnými administratívnymi plochami a líniami technickej infraštruktúry. V južnej časti posudzovaného územia prevláda pomerne fádna poľnohospodársky využívaná rovina, kde sa vizuálne uplatňujú predovšetkým dominanty osídlenia, vzácné sú brehové, resp. lesné porasty alebo rozptýlená zeleň. V uvažovanom území výstavba parkovísk nezmení súčasnú kvalitu krajinného obrazu, teda celkovú scenériu VA USSK.

Od vstupu spoločnosti USSK do tohto regiónu v r.2000 sa aktivity v oblasti ochrany a zlepšovania životného prostredia dostali na popredné miesto v strategických zámeroch rozvoja spoločnosti. Uvažovaná stavba vzhľadom k ekologickej záťaži z výroby neovplyvní ani nezmení životné prostredie. Dotknuté územie sa nenachádza v ochrannom pásme chránených území.

### **3. Obyvateľstvo, jeho aktivity a infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia**

#### **3.1. Obyvateľstvo a osídlenie**

Mesto Košice je počtom obyvateľov druhým najväčším mestom Slovenska. Svojou hustotou 997,3 obyv./km<sup>2</sup> patrí medzi najhustejšie osídlené územie. Je tu mnoho pracovných príležitostí a škôl, čo má priaznivý vplyv na vekovú štruktúru obyvateľstva. Vývoj počtu obyvateľov v rokoch 1980 – 2001 vykazoval stabilne prírastok obyvateľov ale ročný prírastok obyvateľov mal v poslednej dekáde výrazne klesajúcu tendenciu.

Priemerný vek obyvateľov mesta Košice je 35,9 rokov (stav k r. 2001). Mestská časť Šaca dosahuje priemerný vek 30,9 rokov, čo charakterizuje pozitívnu vekovú štruktúru. Okres Košice – okolie vykazuje priemerný vek obyvateľov 34,4 rokov. Mesto Košice je na základe hodnoty indexu vitality (99) zaradené do skupiny regresívnej populácie. Mestská časť Šaca s indexom vitality 174 patrí do skupiny stabilizovanej rastúcej populácie.

V národnostnej štruktúre obyvateľov mesta Košice ma najvyššie zastúpenie maďarská národnostná menšina (3,8%), pričom v Mestskej časti Šaca prevláda rómska národnostná menšina (5,9%). Výraznejšie zastúpenie rómskej národnostnej menšiny je v obciach Veľká Ida (31,6%) a Sokoľany (12,8%).

#### *Ekonomická aktivita*

Mesto Košice je významným obchodným a priemyselným centrom. Jeho hospodársku základňu tvorí v súčasnosti cca 20 000 podnikateľských subjektov. Je tu cca 600 spoločností so zahraničnou majetkovou účasťou, ktoré tvoria zhruba 10% hrubého domáceho produktu SR.

V meste Košice z celkového počtu obyvateľov je ekonomicky aktívnych 53,0 % a v Mestskej časti Šaca je to 57,8%.

Najväčším zamestnávateľom je hutnícky kombinát U. S. Steel, kde pracuje cca 16 000 ľudí. Z hospodárskych odvetví najviac obyvateľov je zamestnaných v priemyselnej výrobe, veľkoobchode, maloobchode, v doprave, skladovaní a spojoch a verejnej správe. Prioritné postavenie má odvetvie priemyselnej výroby vzhľadom na pracovné príležitosti v U.S. Steel. Ďalšie pracovné príležitosti sú vytvorené vo verejnej správe, verejných službách a v súkromnom sektore obchodu a služieb. Súkromný sektor zamestnáva viac zamestnancov ako verejný.

Skladba pracovných príležitostí v okrese Košice-okolie je výrazne ovplyvnená najmä regionálnymi faktormi, z ktorých dominantný je najmä vplyv Košíc, do ktorých smeruje i väčšina dochádzky za prácou. Väčšina pracovných príležitostí je v poľnohospodárstve, v službách a maloobchode. Rozvoj zamestnanosti v týchto obciach závisí od vytvárania nových pracovných príležitostí v menších podnikateľských aktivitách a živnostiach. Výraznou mierou prispieva k rozvoju zamestnanosti v tomto území aj v súčasnosti sa rozvíjajúci priemyselný park v Kechneci.

#### **3.2. Charakteristika osídlenia**

Mesto Košice je významným priemyselným a kultúrno – spoločenským centrom východoslovenského regiónu a so svojimi 236 036 obyvateľmi (rok 2001) je druhým najväčším mestom Slovenska. Geografická poloha mesta, najmä z hľadiska cezhraničnej spolupráce, je výnimočná v tom, že poskytuje výhodné napojenie na tri susediace štáty, a to Maďarsko - 20 km, Poľsko - 120 km a Ukrajina - 80 km. Prepojenie s týmito štátmi je zabezpečené fungujúcou sieťou cestnej, železničnej a leteckej dopravy.

Táto poloha Košíc, umocnená dobrými dopravnými väzbami a ekonomickým a intelektuálnym potenciálom, vytvára predpoklady pre výraznejší vplyv mesta nie len na území východoslovenského regiónu, ale aj na prihraničné územia južného Poľska, západnej časti Ukrajiny a severného Maďarska. Potenciál mesta z hľadiska nadregionálnych väzieb je pre rozvoj výrobných aktivít za účasti zahraničných investorov veľmi dôležitý a často rozhodujúci z hľadiska záujmu zahraničných investorov.

### 3.3. Priemyselná výroba

Priemyselným centrom košického regiónu je mesto Košice. Najväčším priemyselným podnikom je hutnícky kombinát U. S. Steel, ktorý produkuje železo, ocel a široký sortiment oceliarskych výrobkov. Popri tejto hutníckej výrobe sú na území mesta ďalšie priemyselné podniky so strojárskou a kovospracujúcou výrobou. Svoje zastúpenie tu má aj energetický, keramický, elektrotechnický, stavebný, potravinársky, odevný a polygrafický priemysel.

V okrese Košice – okolie má významné zastúpenie priemysel stavebných hmôt (výroba cementu, železničných betónových podvalov, inžinierskej prefabrikácie), ktorý je viazaný na zdroje nerastných surovín, strojárka a opravárenská výroba, výroba remeselníckeho a záhradníckeho náradia, výroba elektrotechnických komponentov pre telekomunikačný, automobilový a počítačový priemysel.

Na posudzovanom území okresu Košice-okolie je priemysel zastúpený iba v menšom rozsahu. Najvýznamnejšie sú výrobné prevádzky elektrotechnického priemyslu na novovybudovanom priemyselnom parku v Kechneci, výrobné prevádzky výroby stavebných hmôt a výrobkov pre stavebníctvo v Čani a ťažba štrkov v Geči, Čani, Milhosti a v Kechneci.

### 3.4. Poľnohospodárstvo

Výmera poľnohospodárskej pôdy na území mesta Košice predstavuje 9 273 ha (stav k 1.1.2003) z čoho 66,74% je orná pôda, 18,4% trvalé trávne porasty a 14,82% záhrady a ovocné sady. Poľnohospodársky využívané pôdy sa nachádzajú prevažne v južnej a západnej časti mesta. Na území Mestskej časti Šaca má poľnohospodárska výroba dôležité postavenie.

Poľnohospodárska výroba v okrese Košice – okolie sa orientuje na rastlinnú aj živočíšnu výrobu. Najúrodnejšie oblasti sú na juhu a východe okresu. Okres sa významne podieľa na produkcii potravín pre mesto Košice.

Posudzované územie okresu patrí medzi najúrodnejšiu oblasť košického regiónu. Prevláda tu orná pôda.

Podľa evidencie katastra nehnuteľností sa dotknuté pozemky nenachádzajú na ornej pôde.

### 3.5. Technická infraštruktúra

#### a) Zásobovanie pitnou vodou

Mesto Košice je zásobované pitnou vodou z Košického skupinového vodovodu. Podiel obyvateľov zásobovaných vodou z verejnej siete v r. 2001 dosiahol 100,0 %. Okrem samotného mesta Košice je z toho skupinového vodovodu zásobovaných aj niekoľko obcí okresu Košice – okolie.

Prevažná časť pitnej vody cca 61 % je dodávaná z podzemných zdrojov „Západ“ a zo zdrojov pozdĺž toku Hornád. Zvyšných 39% tvoria povrchové zdroje z VN Bukovec, VN Starina a priamy odber z Bodvy cez úpravňu v Moldave nad Bodvou.

Ako zdroj vody pre Mestskú časť Košice – Šaca slúžia pramene v Turni nad Bodvou, Drienovci a studne Západ.



U. S. Steel Košice s.r.o. má vybudovanú vlastnú vodovodnú sieť, ktorá využíva vlastné zdroje pitnej vody v údolnej nive rieky Hornád, medzi obcami Gyňov, Seňa, Kechnec. Na zásobovací systém pitnej vody USSK sú po výtlačnej trase napojené príslušné obce Gyňov, Haniska, Sokoľany, Čaňa (rekreačné zariadenie).

V súčasnosti je v štádiu projektovej prípravy výstavba a napojenie nových zdrojov, ktoré by mali vylúčiť výpomocnú dodávku-nákup pitnej vody zo zdrojov Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti Košice.

#### **b) Kanalizácia a čistenie odpadových vôd**

Územie Košíc je odkanalizované jednotnou kanalizáciou s odľahčovacími komorami do mechanicko-biologickej ústrednej čistiare odpadových vôd pri Kokšov – Bakši, ktorá pozostáva z dvoch vedľa seba nezávisle pracujúcich ČOV – starej a novej. Recipientom odpadových vôd je tok Hornádu. V meste je 91,2 % napojenosť na kanalizačnú sieť a na ČOV.

Mestská časť Košice – Šaca má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť s mechanicko – biologickou čistiarnou odpadových vôd.

U. S. Steel Košice s.r.o. má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť vo svojom areáli. Všetky odpadové vody sú po predčistení upravované na koncovej čistiarni odpadových vôd, ktorá je dispozične umiestnená pod obcou Sokoľany. Časť vyčistených vôd cca 30% je vracaná späť do siete USSK a využívaná v prevádzkach s nižšími nárokmi na kvalitu priemyselnej vody.

Na vypúšťanie vyčistených vôd má USSK stanovené limitné hodnoty rozhodnutím KÚŽP v Košiciach, ktoré sú kontinuálne monitorované.

### **3.6. Kultúrohistorické hodnoty**

Slávna história mesta zanechala svoje stopy v bohatých a rôznorodých stavebných pamiatkach. Najväčšou pamätihodnosťou mesta je historické jadro mesta, ktoré je od roku 1983 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu (najväčšia na Slovensku). Na jeho území sa nachádza vyše 500 kultúrnych pamiatok a viac ako 400 ďalších objektov. Pre stredoveké historické jadro je charakteristické šošovkovité hlavné námestie, dominantu ktorého tvorí komplex národnej kultúrnej pamiatky: gotický Dóm svätej Alžbety, kaplnka sv. Michala a veža sv. Urbana. Impozantná je aj secesná budova divadla z roku 1897 – 1899. Pozornosť návštevníkov mesta upúta barokový Rákocziho palác zo 17. storočia, v ktorom sú dnes expozície Technického múzea, Miklušova väznica s historickou expozíciou, Jakabov palác, bývalá radnica, Župný dom, jezuitský kláštorový komplex, ktorý bol sídlom Košickej univerzity i morový stĺp.

Zvyšky hradieb sa zachovali na Hrnčiarkej ulici s tzv. Katovou baštou, na Zbrojníckej a Kováčskej ulici. Na hradbovej ulici je rekonštruovaný krátky úsek stredovekých hradieb podľa historických podkladov. Výrazným činom bola rekonštrukcia centrálného námestia a zriadenie pešej zóny.

## **4. Súčasný stav kvality životného prostredia v posudzovanom území**

Posudzované územie sa nachádza v centrálnej časti Košickej ohrozenej oblasti životného prostredia, ktorá je jednou z 10 vymedzených v SR. V nich sa prelína najviac negatívnych vplyvov na územie, spôsobujúcich zhoršenie stavu životného prostredia.

#### 4.1. Znečisťovanie ovzdušia

V oblasti Košíc sa dlhodobo produkuje v rámci ostatných oblastí Slovenska najviac emisií základných znečisťujúcich látok celkom, ako aj skupiny plyných anorganických znečisťujúcich látok. Lokálne imisné znečistenie ovzdušia v oblasti na niektorých lokalitách sporadicky prekračuje platnou legislatívou určené imisné limity niektorých znečisťujúcich látok.

- Hlavné zdroje znečisťovania ovzdušia – emisie**

Emisie pochádzajú predovšetkým z veľkých stacionárnych priemyselných zdrojov znečistenia ovzdušia lokalizovaných v oblasti Košíc. Najväčší podiel na znečistení ovzdušia má U. S. Steel Košice s.r.o., mestská Tepláreň TEKO Košice a mestská spaľovňa tuhého komunálneho odpadu KOSIT.

K zdrojom znečistenia ovzdušia v Košiciach stále viac patrí automobilová doprava a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch mesta a v obslužných komunikáciách centra mesta. Nárast intenzity cestnej dopravy spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťažnosti komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (najmä CO, NO<sub>x</sub>, VOC), sekundárnu prašnosť a tým negatívne ovplyvňuje ovzdušie v dýchacej zóne človeka, pri obmedzených rozptylových podmienkach v dôsledku mestskej zástavby.

Vývoj emisií vybraných základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov na území Košíc v r. 1995, 1997, 1999 a 2000 – 2004

**Tab. č.10 : Vývoj emisií základných znečisťujúcich látok**

ROK	Emisie [ t/rok ]				Merné územie emisie [ t/rok.km <sup>2</sup> ]			
	tuhé látky	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	tuhé látky	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO
1995	17821	22000	33877	126582	73,337	90,535	139,412	520,914
1997	11062	18311	16257	84892	45,151	74,739	66,355	346,49
1999	16848	15723	13725	85964	68,767	64,176	56,020	350,873
2000	16204	18861	12695	85296	66,138	79,983	51,816	348,146

/Zdroj : SHMÚ/

**Tab. č.11 : Emisie vybraných ťažkých kovov zo stacionárnych zdrojov v Košiciach v rokoch 1995, 1997, 1999 v [ t/rok ]**

Rok	Pb	As	Cd	Cr*	Cu	Hg	Ni	Se	Zn	Sn	Mn
1995	23,300	0,021	0,056	0,304	5,503	0,056	0,303	0,545	6,303	0,922	2,315
1997	8,376	0,009	0,358	1,898	4,100	11,100	0,405	0,353	8,134	1,049	22,840
1999	17,193	0,055	0,427	3,056	7,072	0,038	0,869	0,499	27,495	1,608	51,263

/Zdroj : SHMÚ/

Poznámka \* mimo Cr (VI)

**Tab. č.12 : Emisie vybraných ťažkých kovov zo stacionárnych zdrojov v USSK v rokoch 2001, 2002, 2003, 2004 v [ t/rok ]**

Rok	Pb	As	Cd	Cr*	Cu	Hg	Ni	Zn	Sn	Mn
2001	1,0687	0,377	0,1611	0,7647	0,3425	0,0044	0,2613	179,051	0,1037	18,0622
2002	1,0789	3,0722	13,4962	0,6793	0,3465	0,0045	0,2695	144,098	0,0678	16,2118
2003	1,2452	37,0854	0,8405	0,5027	0,3897	0,0047	0,1738	17,34	0,0747	17,1141
2004	0,5586	29,4381	0,6646	0,1662	0,1552	0,0016	0,035	10,525	0,0673	6,9756

/Zdroj : NEIS/

Poznámka \* mimo Cr (VI)

**Tab. č.13 : Najvýznamnejšie zdroje znečistenia ovzdušia – emisie základných znečisťujúcich látok v oblasti Košíc v rokoch 1995 – 2000 resp. 2001 - 2004**

Zdroj znečistenia ovzdušia	Rok	emisie v (t/rok)			
		tuhé látky	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO
VSŽ Košice	1995	16537	19159	29219	40559
	1996	10353	18070	16075	75018
	1997	10266	15049	13599	83822

	1998	8988	11554	18498	72316
	1999	16186	13799	11816	84804
	2000	15257	16937	10105	84123
USSK, s.r.o. Košice*	2001	16679	11145	10269	78099
	2002	13870	8867	9990	83157
	2003	9370	9089	10179	104135
	2004	6349	11284	9093	106709
TEKO – Tepláreň Košice	1995	219	1769	3792	116
	1996	127	1702	1802	183
	1997	122	2566	2165	62
	1998	111	1738	1819	157
	1999	77	1199	1381	153
	2000	56	1066	1600	112
	2001	66	1129	1209	69
Spaľovňa odpadov Košice KOSIT	1995	43,1	15,4	58,2	112,4
	1996	55,6	19,9	73,46	145,22
	1997	82,2	48,3	94,2	42,7
	1998	9,4	65,6	105,8	44,90
	1999	9,0	63,2	102,0	43,3
	2000	10,1	70,3	113,4	48,2
	2001	--	33	53	23

Podľa indexovej klasifikácie v r. 2001 patria lokality oblasti Košíc medzi stredne znečistené – ulica Štúrova, Strojárska a Veľká Ida.

**Tab. č.14 : Trend priemerných ročných koncentrácií vybraných ťažkých kovov v polietavom prachu ( $\text{ng.m}^{-3}$ ) v oblasti Košíc**

Meracia stanica	Olovo (Pb)				Kadmium (Cd)			
	1997	1998	1999	2001	1997	1998	1999	2001
Strojárska	83,5	62	212	34	1,5	1,6	11,7	0,8
Veľká Ida		158	191	174		3,1	8,6	4,8

Zdroj : SHMÚ

imisný limit v SR :  $I_{Hr}(\text{Pb}) = 500 \text{ ng.m}^{-3}$   
 $I_{Hr}(\text{Cd}) = 10 \text{ ng.m}^{-3}$

Namerané imisie v okolí USSK (monitorovanie inštalovaným imisným monitorovacím systémom) neprekračujú limitné hodnoty v žiadnej škodlivine.

#### 4.2. Znečistenie horninového prostredia a kontaminácia pôd

Znečistenie horninového prostredia je závislé od prítomnosti lokálnych a regionálnych zdrojov znečistenia. Antropogénne vplyvy sa prejavujú znečistením štrkov dnovej výplnenivy Hornádu zvýšenou koncentráciou dusičnanov, síranov, ropných látok, fenolov a ďalších anorganických i organických polutantov. Enormne vysoké znečistenie poriečnej zvodne sa v nive Hornádu prejavuje na juhovýchode od Krásnej nad Hornádom (kalové polia U.S. Steel) extrémnou koncentráciou amónnych iónov (až 108 mg/l) a celkovou mineralizáciou až 1,5 g/l (Petrivaldský in Šindler et al., 1988).

Medzi zdroje znečistenia pôd a horninového prostredia, aj keď už nie v takej miere ako v minulosti, sa zaraďuje plošná aplikácia hnojív, ktorá znečisťuje pôdy najmä dusičnanmi. V dotknutom území je aplikácia hnojív značne obmedzená, pôdy a horninové prostredie nie sú kontaminované.

Podľa mapy „Kontaminácia pôdneho fondu“ (VÚPOP Bratislava, 1996) sa v riešenom území nenachádzajú pôdy kontaminované, teda pôdy ktoré by charakterizovali indikáciu niektorého z rizikových prvkov.

### 4.3. Znečistenie vôd

#### 4.3.1. Znečistenie povrchových vôd

Povrchové vody záujmového územia patria do povodia Hornádu a Bodvy. Kvalita povrchových vôd je hodnotená podľa STN 75 7221 „Klasifikácia povrchových vôd“.

##### Hornád

V oblasti Košíc je tok Hornád silne zaťažený vypúšťanými splaškovými a priemyselnými odpadovými vodami mesta a privádzaným znečistením z hornej časti samotného toku, ale aj jeho prítokov. Najhoršiu V. triedu kvality spôsobuje množstvo koliformných baktérií v E-skupine ukazovateľov, čo poukazuje na nedostatočné resp. žiadne čistenie splaškových odpadových vôd v obciach. Kvalita vody v toku je v rozmedzí II. – V. tr.

##### Sokoliansky potok

V Sokolianskom potoku je kvalita vody v II. – V. triede. Najhoršiu V. triedu kvality spôsobuje množstvo koliformných baktérií v E-skupine ukazovateľov, čo poukazuje na nedostatočné resp. žiadne čistenie splaškových odpadových vôd.

USSK má vybudovanú koncovú ČOV Sokoľany pod obcou Sokoľany. Odpadové vody z USSK sú kanalizačnou sieťou privádzané na predčistenie odpadových vôd, kde dochádza k oddeleniu ropných látok a sedimentácii nerozpustných látok.

Predčistené odpadové vody sú privádzané na ČOV Sokoľany, kde sú dočisťované chemicko-fyzikálnym procesom vo veľkokapacitných číričoch.

Cca 25-30% vyčistených vôd je vracaných späť do prevádzok s nižšími nárokmi na kvalitu odpadových vôd.

Požiadavky na kvalitu vypúšťaných vôd z ČOV do recipientu sú stanovené rozhodnutím KÚŽP Košice. Kvalita vypúšťaných vôd je kontinuálne monitorovaná a vyhodnocovaná podľa požiadaviek orgánov štátnej správy.

##### Rieka Ida

Kvalita vody je hodnotená v dolnej časti toku a je v I. – III. triede. Celé povodie je pod intenzívnym antropogénnym vplyvom. Horná časť toku je vodárenským tokom a nachádza sa tu vodárenská nádrž Bukovec.

#### 4.3.2. Znečistenie podzemných vôd

Do posudzovaného územia zasahuje vodohospodársky významná oblasť „Riečne náplavy Hornádu od Družstevnej pri Hornáde po štátnu hranicu“.

Znečistenie podzemných vôd odráža predovšetkým priemyselnú, poľnohospodársku činnosť a vypúšťanie splaškových odpadových vôd. Oblasť Košickej kotliny je najviac poznačená samotným mestom Košice a jeho aktivitami a vyznačuje sa zvýšenými koncentráciami znečisťujúcich látok so stupňom kontaminácie  $C_d = 0,50 - >10,00$  (III.-V. trieda podľa Geochemického atlasu SR a Environmentálnej regionalizácie SR).

Významnou mierou sa na zlepšení kvality podzemných vôd a životného prostredia v okolí USSK podieľajú realizované rozvojové projekty ekologického charakteru:

- Ekologizácia Suchej haldy a zneškodňovanie odpadov
- Ekologizácia mokrej haldy
- Ekologizácia kalovej nádrže č.3 na oceliarské kaly

#### 4.4. Odpadové hospodárstvo

Koncepcia odpadového hospodárstva a spôsob nakladania s odpadmi na riešenom území sú spracované v Programe odpadového hospodárstva pre mesto Košice a v programoch odpadového hospodárstva príslušných obcí.

Zneškodňovanie odpadov v riešenom území je zabezpečené nasledovne:

- Zneškodňovanie spáliteľného komunálneho odpadu je v súčasnosti realizované v Spaľovni komunálneho odpadu Kokšov – Bakša. Prevádzkovateľom spaľovne je firma KOSIT, a.s., Košice. V spaľovni sa zneškodňuje predovšetkým odpad mesta Košice a príslušných obcí. Spaľovňa je využívaná na 60 – 70 % svojej kapacity, ktorá predstavuje cca 215 tis. t/rok.
- Ďalším významným spôsobom zneškodňovania nebezpečných a ostatných odpadov v riešenom území je skládkovanie. V Košiciach sa vyprodukuje veľké množstvo priemyselného odpadu. Najvýznamnejšími producentmi priemyselných odpadov vrátane kategórie nebezpečných odpadov sú predovšetkým U. S. Steel Košice, s.r.o., VSŽ, a.s. Košice a TEKO, a.s. Košice. Títo producenti riešia svoje problémy v oblasti nakladania s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
- Špecifickým nebezpečným odpadom sú odpady zo zdravotníckych zariadení. Spaľovňa FNŠP Košice je v súčasnosti mimo prevádzky. Na zneškodňovanie odpadov zo zdravotnej starostlivosti sú dnes využívané zariadenia mimo územia Košického kraja.
- Využitelný odpad (triedený) je sústredený v spracovateľských centrách. Zo zariadení určených na zhodnocovanie odpadov majú najväčšie zastúpenie zariadenia, v ktorých sa spracúvajú odpady za účelom ich materiálového využitia. Ide najmä o recykláciu, alebo spätné získavanie kovov, biodegradáciu znečistených materiálov, recykláciu stavebných odpadov, skladovanie odpadov pred ich samotným zhodnotením, úpravu zemín pre poľnohospodárstvo a pod.

Environmentálnu záťaž v území predstavujú dve skládky odpadov a to U. S. Steel Košice – Suchá halda a Rozhanovce, na ktorých bola činnosť ukončená k 31.7.2000 a boli prevádzkované za osobitných podmienok.

Pre znižovanie environmentálnej záťaže má USSK spracovaný a aktualizovaný environmentálny akčný program, program odpadového hospodárstva a program znižovania emisií.

## **IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním rozšírenej parkovacej plochy.

### **1. Požiadavky na vstupy**

#### **Pôda:**

Realizáciou predmetnej stavby nepochádza k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Výstavba novej časti parkoviska, prístupovej cesty bude realizovaná v severnej časti vstupného areálu USSK na pozemkoch USSK, parc. č. 51/26,

50/15 (druh pozemku – ostatné plochy) a 50/19 (druh pozemku – parkovisko) v katastrálnom území Železiarne.

Odstránená bude v malej miere humózna vrstva v priestore novo budovaného parkoviska.

#### **Odstránenie drevín a krov:**

Na pozemkoch na ktorých sa navrhuje realizácia Zámeru sa v súčasnosti nachádza porast nelesnej drevinnej vegetácie rastúcej z náletov (nebola riešená plánovaná výsadba). Dreviny a kroviny bude potrebné z dôvodu výstavby odstrániť.

#### **Voda:**

Nároky na potrebu vody mimo dobu výstavby nie sú.

#### **Elektrická energia :**

Inštalovaný výkon:	0,8 kW
Využitelný časový fond	3650 hod/rok
Ročná spotreba:	A = 2,92 MWh

Navrhovaná činnosť bude napojená na existujúci rozvod elektrickej energie v USSK v rámci areálových rozvodov v blízkosti vrátnice č.3.

#### **Doprava :**

Realizáciou predmetnej stavby sa upraví pôvodný počet parkovacích miest na existujúcom parkovisku, ktoré bude dotknuté prístavbou nového a to z dôvodu zabezpečenia prepojenia jednotlivých plôch. Jedná sa o zníženie počtu o 4 miesta. Napojenie navrhovaného vjazdu a výjazdu z priestorov hodnotenej činnosti na dotknutú prístupovú komunikáciu je situované s dostatočným rozhľadom pre účastníkov dopravy.

Doprava počas výstavby bude realizovaná po existujúcich komunikáciách a parkovisku.

**Nároky na pracovné sily:** nie sú

## **2. Údaje o výstupoch**

#### **Znečistenie vzdušia exhalátmi z automobilov:**

Prístavba parkoviska je navrhovaná za účelom zvýšenia počtu parkovacích miest. Zdrojmi znečistenia budú automobily, pre ktoré platia predpisy a emisné limity, ktoré musia spĺňať pri prevádzkovaní. Bez emisnej a technickej kontroly nie je možné automobily prevádzkovať. Preto predpokladáme, že znečistenie ovzdušia, vzhľadom k značným znečisťujúcim zdrojom, ktoré pochádzajú z priemyselnej zóny U. S. Steel Košice nebudú významným faktorom (sú popísané v bode 4.1). Najbližšia obytná zóna od nášho objektu je vzdialená 1,5 km.

#### **Voda:**

##### Odpadové vody:

Realizáciou zámeru nedôjde k produkcii odpadových vôd.

Dážďové vody :

Dažďová voda bude odvedená z povrchov novej časti parkoviska o ploche 4200m<sup>2</sup> vsakovacou kanalizáciou do podlažia. Voda bude prechádzať cez odlučovač ropných látok a teda vyčistená od ropných látok. Pôvodné plochy sú zabezpečené vlastnou existujúcou vsakovacou kanalizáciou (1130m<sup>2</sup>).

Výpočet podľa STN 756101 – Stokové siete a kanalizačné prípojky

dažďová voda z parkoviska (cez odlučovač ropných látok):

$\psi$  - súčiniteľ odtoku

S - odvodňovaná plocha v Ha

q - výdatnosť smerodajného dažďa v l.s<sup>-1</sup> . ha

$$Q = \psi \cdot S \cdot q = (0,9 \cdot 0,42 \cdot 165) = 62,4 \text{ l.s}^{-1}$$

ročný úhrn zrážok do vsaku:

$$Q' = (0,9 \cdot 4200 \cdot 0,628) = 2\,373,8 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**Iné odpady:**

Odpady, ktoré budú vznikať v priebehu výstavby, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích prostriedkoch alebo určených miestach (zabezpečených plochách), oddelené podľa kategórie a druhu. Zhromažďovacie prostriedky resp. miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhov odpadu a kategóriou podľa Katalógu odpadov.

Zhromažďovacie prostriedky pre nebezpečné odpady budú opatrené identifikačnými listami nebezpečného odpadu a označené grafickým symbolom nebezpečnej vlastnosti podľa osobitných predpisov.

Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technický a ekonomický optimálneho množstva, odvázané oprávnenou osobou mimo areál staveniska k ich ďalšiemu využitiu respektíve k ich zneškodneniu. Tento postup bude zaistený zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe bude technický zaistená tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie.

So všetkými odpadmi bude nakladané podľa zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a bude vedená jeho evidencia podľa vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z.

Jednotlivé odpady budú zhromažďované oddelene podľa druhu v príslušných zhromažďovacích prostriedkoch a budú odvázané a zneškodňované oprávnenými osobami.

Odpady v priebehu prevádzkovania: prípadné nebezpečné zložky kontaminovanej vody budú zachytávané v odlučovači ropných látok a oprávnenou osobou zneškodňované. Jedná sa o nasledovné odpady:

Názov odpadu:	Číslo druhu:	Kategória
Kaly z odlučovačov oleja a vody	13 05 02	N
Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja a vody	13 05 08	N
Odpad z čistenia kanalizácie	20 03 06	O

**Hluk, vibrácie, žiarenie:**Hluk počas prevádzky:

Je stanovený podľa Nariadenia vlády SR č.145/2006, ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie vlády SR 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami a podľa Nariadenia vlády SR č.44/2005. Najvyššie prípustné hodnoty vo vonkajšom priestore sa vzťahujú na priestor mimo budov, na miesta, ktoré ľudia používajú dlhodobo alebo opakovane. Určujúcimi veličinami hluku vo vonkajšom priestore sú ekvivalentná hladina A zvuku pre denný čas a pre nočný čas alebo príslušná hodnotiacia hladina A zvuku.

Kategória územia: IV.

Objekty a územia: Výrobné zóny, areály závodov, územie v okolí diaľnic, letísk, Ciest I. A II. triedy a hlavných železničných ťahov, všetko bez obytnej funkcie.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku  $L_{Aeq,p}$  (dB):

Hluk z iných zdrojov:	- denný čas	70 dB
	- nočný čas	70 dB

Realizáciou zámeru sa neprekročia najvyššie prípustné hodnoty  $L_{Aeq,p}$ .

Hluk počas výstavby:

Počas výstavby hodnotenej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Počas výkopových a betonárskych prác bude posudzovaný objekt obsluhovaný z existujúcej prístupovej komunikácie S-015.

Vibrácie :

Vzhľadom ku konštrukcii povrchu navrhovaného parkoviska a predpokladaného zdroja vibrácií môžeme hovoriť o minimálnych vplyvoch na človeka. Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín vibrácií sa vzťahujú na vibrácie vyskytujúce sa na povrchu konštrukcií a predmetov v miestach, z ktorých sa môžu prenášať na človeka na voľnom priestranstve stanovených podľa NV SR č.40/2002 Z.z. a sú :

miestne vibrácie – najvyššia prípustná hodnota výsledného normalizovaného zrýchlenia miestnych vibrácií  $a_{teq,8h,p}$  v tretinooktávových pásmach so strednou frekvenciou 1 Hz až 100 Hz je  $0,1 \text{ ms}^{-2}$  a zodpovedajúca hladina zrýchlenia je  $L_{ateq,8h,p} = 100 \text{ dB}$ .

Realizáciou zámeru sa neprekročia najvyššie prípustné hodnoty.

Žiarenie rádioaktívne a elektromagnetické, teplo a zápach:

Prevádzkované parkovisko nebude zdrojom rádioaktívneho žiarenia, teple ani zápachu.

Vyvolané investície:

Stavba parkoviska si nevyžiada prekládky ani iné vyvolané investície.



### **3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**

#### **3.1 Vplyvy na obyvateľstvo**

Samotná realizácia stavby, ako aj jej prevádzka nezhorší súčasný stav životného prostredia. Negatívny dopad na pracovníkov sa nepredpokladá, naopak budú vytvorené lepšie podmienky infraštruktúry na vstupnom areáli USSK.

#### **3.2 Vplyvy na prírodné prostredie**

##### **3.2.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery**

Stavba neovplyvňuje prírodné prostredie. Vzhľadom k rovinnému terénu nedôjde výstavbou k významnej zmene či remodelácii geomorfologických prvkov krajiny.

##### **3.2.2 Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu**

Navrhovaná stavba svojim rozsahom neovplyvní súčasnú miestnu klímu a ani hlukovú situáciu nakoľko sa nachádza v priemyselnej zóne.

##### **3.2.3 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

Stavba neovplyvní kvalitu povrchovej ani podzemnej vody, pretože odvod dážďovej vody do vsakovacieho systému bude prechádzať cez odlučovač ropných látok.

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č.364/2004 o vodách). Hodnotená činnosť nebude produkovať splaškové odpadové vody.

Havárie: Pri posudzovaní havárií látok škodiacim vodám, vychádzame zo skutočnosti, že hodnotená činnosť a jej priestory nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúce nebezpečné látky, resp. pre skladovanie nebezpečných látok. Pôjde len o dopravné prostriedky určené na dopravu osôb (osobné automobily). Riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd únikom ropných látok je minimalizované realizáciou a umiestnením lapačov ropných látok. Hodnotená činnosť nie je svojím charakterom riziková,

##### **3.2.4 Vplyvy na pôdu**

Stavba neovplyvní pôdne pomery. Odstránená bude v malej miere humózná vrstva v ploche novo budovaného parkoviska, ktorá sa uloží na depóniu USSK. Ostatné výkopy pre kanalizáciu budú po osadení zariadenia spätne zasypané so zhutňovaním.

##### **3.2.5. Vplyvy na genofond a biodiverzitu**

###### Vplyvy na vegetáciu:

V dotknutom území nie je zaznamenaný výskyt drevín a krovitých skupín mimoriadne vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín. Navrhovaná činnosť bude začlenená do krajiny novými plochami zelene. Uvažuje sa s výsadbou solitérnych drevín a trávnikovými plôch na vyhradených miestach v blízkosti parkoviska. Vplyv hodnotenej činnosti na vegetáciu je nulový.

#### Vplyvy na živočíšstvo:

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé. V hodnotenom území sa nenachádzajú významné migračné koridory živočíchov. Navrhovaná činnosť svojim funkčným a technickým a technologickým prevedením nebude mať vplyv na výskyt, migráciu, príp. rozmnožovanie živočíchov v širšom okolí dotknutej lokality a neobmedzí ich životný priestor.

Realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí úbytok ich potravných zdrojov ani nenaruší fungovanie faunistických potravných reťazcov.

Podľa Národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území sa v hodnotenom území nenachádza žiadny z nich.

#### Vplyvy na biodiverzitu:

V hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej z kategórií ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty.

Zámer činnosti neovplyvní existujúce územia ochrany prírody. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov či genofondových plôch.

Vplyvy hodnotenej činnosti na biodiverzitu v hodnotenom území a jeho bezprostrednom okolí sú menej významné až nulové.

### **3.3 Vplyvy na krajinu**

#### **3.3.1 Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny**

Stavba neovplyvní štruktúru a využívanie krajiny. Záujmovou lokalitou neprechádzajú plynové rozvody ani vodovodná a kanalizačná sieť. Existujúce telekomunikačné siete, siete elektrických vedení, ak budú prekážkou v stavbe, budú pri výstavbe vložené do chráničiek.

#### **3.3.2 Vplyvy na scenériu krajiny**

Celková scenéria krajiny sa výstavbou zmení minimálne.

### **3.4 Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme**

#### **3.4.1 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy**

Kultúrne ani historické pamiatky sa v blízkosti navrhovanej stavby nenachádzajú. Územie navrhovanej stavby je mimo zástavbu, takže svojou existenciou neovplyvňuje ani v budúcnosti neovplyvní štruktúru sídiel ani architektúru a budov.

#### **3.4.2 Vplyvy na poľnohospodársku výrobu**

Výstavbou parkoviska sa neovplyvní poľnohospodárska výroba.

#### **3.4.3 Vplyvy na dopravu**

Výstavbou parkoviska sa neočakáva zvýšený pohyb automobilov, ani nedôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na cestných komunikáciách VA USSK. Organizácia dopravy bude riešená pôvodným dopravným značením.

#### **3.4.4 Vplyvy na infraštruktúru**

Vplyv na existujúcu infraštruktúru sa nepredpokladá.

#### **4. Hodnotenie zdravotných rizík**

S ohľadom na charakter stavby nie je predpoklad zvýšenia zdravotných rizík oproti existujúcemu stavu. Jediné zdravotné riziká sú pri realizácii uvažovanej stavby a tieto rieši bezpečnosť práce. Obytné celky sa v hodnotenom území nenachádzajú. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva je minimálny.

#### **5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Celý priestor stavby je umiestnený v severnej časti areálu U.S. Steel Košice. Spôsob využívania územia je nakoľko intenzívny, či už z hľadiska priemyselného alebo poľnohospodárskeho, že sa v riešenom území nenachádza vyhlásená prírodná rezervácia.

Navrhovaná činnosť nie je v dotyku so žiadnym chráneným územím prírody a krajiny alebo výtvoru, nenachádzajú sa tu chránené stromy (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny). V navrhovanej lokalite sa podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality NATURA 2000.

Kultúrne pamiatky v okolitých obciach sú nakoľko vzdialené, že v žiadnom prípade nemôže dôjsť k ich poškodeniu vplyvom navrhovanej činnosti. Najbližšie biocentrá od USSK na území mesta Košice sú tieto:

- Poľov – Pod Lapišom
- Ludvíkov dvor – Topoľový les
- Poľov – Konopné.

Stavba neovplyvní chránené územia a ochranné pásma.

#### **6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia**

Pri výstavbe rozšírenia parkoviska je potrebné počítať s obmedzením dopravy, ktoré bude riešiť pri spracovaní ďalšieho stupňa projektu časť POV. Ďalším vplyvom bude prašnosť pri výstavbe, ktorú je možné eliminovať bežnými technickými, technologickými a organizačnými prostriedkami. Jedná sa len o časový úsek výstavby.

Výstavbou parkoviska sa zabezpečí zvýšenie počtu parkovacích miest v areáli vrátnice č.3 v USSK. Jej prevádzka si vyžaduje adekvátnu údržbu. Preto aj vplyvy z povrchu parkoviska sa eliminujú jej údržbou. Hluk a exhaláty od automobilov sú vplyvy, ktoré sú v rozsahu povolených technických noriem zabezpečené technickými kontrolami automobilov.

#### **7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice**

Nepredpokladajú sa žiadne negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice.

## **8. Vyvolané súvislosti vplyvov na súčasný stav ŽP v dotknutom území**

Celý priestor stavby je umiestnený v severnej časti areálu U.S. Steel Košice. Spôsob využívania územia je intenzívny, či už z hľadiska priemyselného alebo poľnohospodárskeho. Stavba vyžaduje nároky na odstránenie náletových porastov. Technické riešenie povrchu parkoviska zabezpečuje odvodnenie dážďových zrážok. Možné vplyvy sa môžu prejaviť zvýšením počtu bariér v území.

## **9. Ďalšie možné rizika spojené s realizáciou činnosti.**

Navrhnutý zámer vytvára vyhovujúce ekologické podmienky s platnou legislatívou pri dodržiavaní prevádzkových predpisov. Nepredpokladajú sa ďalšie možné rizika spojené s realizáciou tejto činnosti. Prevádzka nevytvára žiadne škodliviny, ktoré by mohli nekontrolovateľné uniknúť do zložiek životného prostredia.

## **10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na ŽP**

Územnoplánovacie opatrenia:

Zámer je v súlade so schváleným územným plánom. Opatrenia v tejto oblasti nie sú nevyhnutné. Z hľadiska ochrany biotopu nie je rozšírenie parkoviska ku stavu okolia závažným problémom, nakoľko nedôjde ku likvidácii ani poškodeniu ekologicky významných spoločenstiev.

Technické opatrenia:

Technické opatrenia sa doporučuje pripravovať a realizovať v náväznosti na vlastné prevedenie prác na výstavbe. Nakoľko tieto opatrenia je obtiažne rozdeliť na technické a iné, je v ďalšom texte uvedený prehľad možných navrhovaných opatrení v jednom celku.

a) počas výstavby:

- stavebné práce organizovať tak, aby nedochádzalo k prejazdom nákladných automobilov po miestnych komunikáciách (Šaca, Veľká Ida) v nočnej dobe ( 22- 06 hod )
- prevádzkať za suchého počasia kropenie a čistenie vozoviek
- z dôvodov znižovania celkových emisií a hluku z prevádzky nákladných automobilov a stavebných mechanizmov zaistiť dôsledné vypínanie ich motorov v dobe ak nie sú v činnosti
- vzniknutý odpad počas výstavby zneškodňovať predpísaným spôsobom (oprávnenou organizáciou)

b) počas prevádzky:

- riadne prevádzkovať technické zariadenia,
- sledovať kvalitu vypúšťaných odpadových vôd v nadväznosti na požiadavky dotknutého orgánu štátnej správy,
- námatková kontrola úrovne hlukovej situácie,

## **11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala**

Nultý variant zámeru:

V prípade nerealizovania zámeru rozšírenia parkoviska by naďalej dochádzalo k zakázanému spôsobu parkovania, parkovania v okrajových zelených plochách a k znižovaniu priepustnosti výjazdu z existujúcich plôch. Súčasný stav, živelné parkovanie, vyvoláva množstvo konfliktných situácií medzi zamestnancami.

Vývoj územia by zodpovedal súčasnému stavu neodpovedajúcemu vývoju dopravy a prepravy.

## **12. Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou**

Zámer bude realizovaný na pozemkoch U. S. Steel Košice, s.r.o., ktorý je územným plánom klasifikovaný ako priemyselný areál (oblasť).

Pripravovaná realizácia stavby je v súlade s plánom rozvoja U.S. Steel Košice s.r.o.

## **13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov najzávažnejších okruhov problémov**

Pre dosiahnutie cieľov navrhovanej stavby za najdôležitejšie považujeme:

- popísané vplyvy počas výstavby a počas prevádzky predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov ;
- zámer prístavby parkoviska nezasahuje do cudzích pozemkov.;
- zámer rieši podľa prílohy č.8 zákona č. 24/2006 činnosť definovanú ako infraštruktúra 9/14 j) – parkovisko alebo komplex parkovísk od 100 do 500 stojísk, ktoré podlieha zisťovaciemu konaniu

## **V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU**

Predložená environmentálna dokumentácia je riešená jednovariantne (okrem nulového variantu) z nasledovných dôvodov:

- umiestnenie parkoviska nemá vhodnejšiu polohu pri bráne č.3, v areáli U. S. Steel Košice, s.r.o.
- zaberaná plocha je majetkom navrhovateľa a pripravovaná realizácia stavby je v súlade s plánom rozvoja U.S. Steel Košice s.r.o.
- riešenie parkoviska na menšej ploche ako dvoj alebo viacpodlažné je ekonomicky niekoľkonásobne nákladnejšie z pohľadu výstavby tak aj údržby, prístupu v prípade havárie a potreby zásahu požiarnych vozidiel.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti požiadal navrhovateľ listom OÚŽP Košice-mesto o povolenie predložiť jednovariantné riešenie podľa § 22, odsek (7) zákona č. 24/2006 O posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nerealizovanie činnosti by pre dané územie znamenalo problematickú dopravnú situáciu VA USSK, ktoré by sa muselo riešiť v budúcnosti obdobným spôsobom, rozšírením parkovacích možností.

## **VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA**

### **Príloha :**

1. Prehľadná situácia M 1:50 000
2. Prehľadná situácia M 1:20 000
3. Situácia stavby M 1:500

## **VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU**

### **1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer**

Ako podklady pre spracovanie zámeru boli použité nasledovné dokumenty:

- Projektová dokumentácia „Parkovisko pre osobné automobily pri vrátnici č.3“, č.zák. 14782/14/05 vypracovaná v roku 2005
- Generel územia USSK

### **2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru**

Pred vypracovaním zámeru neboli požadované žiadne stanoviská k navrhovanej činnosti.

### **3. Ďalšie doplňujúce informácie**

Nie sú.

## **VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU:**

U.S. Steel Košice, s.r.o.

Košice, február 2007

## **IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Mená spracovateľov zámeru:**

Vypracoval : Ing. Peter Kopernický  
Špecialista  
odbor ITES  
Inžinierske činnosti  
U.S. Steel Košice, s.r.o.



Kontroloval : Ing. Patricius Kuffa  
Manažér projektu  
Inžinierske činnosti  
U.S. Steel Košice, s.r.o.



Schválil : Michael Lynn Terry  
Generálny manažér pre Inžinierske činnosti  
U.S. Steel Košice, s.r.o.



Schválil : Ing. Tibor Duchonovič  
Generálny manažér pre Environment  
U.S. Steel Košice, s.r.o.



### **2. Potvrdenie správnosti údajov, podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa:**

  
Patrick James MULLARKEY  
Viceprezident pre technológiu  
konateľ spoločnosti

príloha č.1

mapa M=1:50 000

