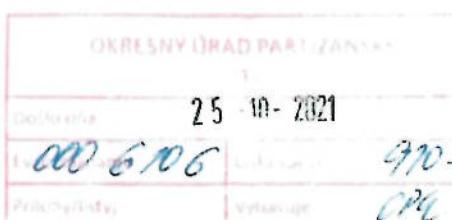


## INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST

OA401466126SK

M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina



Okresný úrad Partizánske  
Životné prostredie, ochrana prírody a  
krajiny, posudzovanie vplyvov na životné  
prostredie

Nám. SNP 151/6,  
**958 01 Partizánske**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SSC/7248/2021/6451/35683Vybavuje/inka  
Ing. Vojteková ZuzanaMiesto a dátum odoslania  
Žilina, 20.10.2021

Vec: **I/64 Partizánske – Oslany (EIA)**  
- Zaslanie doplňujúcich informácií

Na základe Rozhodnutia OÚ Partizánske, OSOŽP č.: OU-PE-OSZP-2021/000910-024 zo dňa 20.9.2021 a v zmysle výzvy na doplnenie zmeny navrhovanej činnosti I/64 Partizánske - Oslany č.: OU-PE-OSZP-2021/000910-023 zo dňa 16.09.2021 Vám zasielame naše stanovisko k požadovaným doplňujúcim informáciám:

1. *Vyhodnotenia prítomnosti nebezpečných látok v dnových a brehových sedimentoch v predmetnom úseku koryta Nitra a v prípade preukázania možnosti kontaminácie hydričkého nadregionálneho biokoridoru návrh účinných opatrení, ktoré by zabránili vzniku resp. eliminovali takýto vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.*

**Stanovisko SSC IVSC Žilina:** Pri úprave brehov koryta rieky Nitra pod mostným objektom v súvislosti s realizáciou rekonštrukcie existujúceho mostu, nezasahujeme stavebnými úpravami do vodného toku, dôjde len k očisteniu a doplneniu chýbajúcej a poškodenej kamennej dlažby na brehoch nad hladinou rieky Nitra. Prípadné sedimenty budú odstránené mechanicky a následne odvezené na určenú skládku odpadu. Pri realizácii stavby budú zvolené vhodné technologické postupy, ktoré zabránia zhoršeniu kvality vodného prostredia a neovplyvnia vodný ekosystém hydričkého nadregionálneho biokoridoru. Tým pádom nedôjde k uvoľňovaniu sedimentov do vodného toku a preto nepovažujeme potrebu vyhodnotenia prítomnosti nebezpečných látok v dnových a brehových sedimentoch za opodstatnenú.

2. *Vyhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti na akumuláciu podzemných vôd a možnosti vytvorenia potenciálnych záplav zrýchlením odtoku povrchovej vody a znižením možnosti jej infiltrácie v dôsledku vzniku nových dláždených priekop.*

**Stanovisko SSC IVSC Žilina:** V rámci rekonštrukcie existujúcej cesty „nové dláždené priekopy“ budú navrhnuté podľa STN 736101 v miestach, ktoré sú v sklime pod 0,5% a nad 3% a budú navrhnuté so zmenou z betónových priekopových tvárníc na polovegetačné tvárnice aby sme zachovali možnosti infiltrácie dažďovej vody a predchádzali potenciálnemu vzniku záplav zrýchleným odtokom povrchovej vody.

3. *Vyhodnotenia vplyvu navrhovanej úpravy cestných priekop na znečistenie dažďovej vody spôsobené prevádzkou na cestnej komunikácii.*

Telefón  
041/50746 34

Fax  
041/5074615

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica, Bratislava  
č. ú. 7000135433/8180

IČO  
003328  
DIČ  
2021067785

e-mail  
zuzana.vojtekova@ssc.sk

Stanovisko SSC IVSC Žilina: Rekonštrukciou existujúcej cesty, v rámci ktorej dôjde aj k rekonštrukcii existujúceho spôsobu odvádzania dažďovej vody (rekonštrukcia cestných priekop) nedôjde k zmene znečistenia dažďových vôd. Miera znečisťovania dažďovej vody spôsobená prevádzkou na cestnej komunikácii ostane nemenná a vzhladom na ekologickejší trend vo vývoji a prísnejšiu legislatívu technického stavu automobilov nedôjde ku kontaminácii a zhoršeniu stavu a kvality vôd.

**4. Zaslanie prílohy I2 - Dendrologický prieskum a spoločenské ohodnotenie drevín.**

Stanovisko SSC IVSC Žilina:

Prílohu "I2 - Dendrologický prieskum a spoločenské ohodnotenie drevín zasielame v prílohe. Rozsah návrhu výrubu drevín primerane zohľadnil návrh rekonštrukcie cesty. Dreviny určené na výrub sú:

- v kolízii s odvodňovacím zariadením cesty – priekopy a bráňa jej funkčnosti a podľa STN 837010 je možný výkop 2,5 m od kmeňa stromu aby nedošlo k odumieraniu stromov v dôsledku poškodenia
- poškodené
- invázneho druhu (*Negundo aceroides*), na ktoré nie je potrebné povolenie na výrub podľa zákona 543/2002 §47 odsek 4h a podľa zákona 150/2019 §3 odsek 2 je vlastník alebo správca pozemku povinný tieto invázne druhy odstraňovať.

Pre stavbu bol spracovaný dendrologický prieskum, v ktorom je zoznam stromov a kŕikov určených na výrub s výpočtom spoločenskej hodnoty drevín. Jeho výsledky sú v samostatnej prílohe.

Náhradnú výsadbu ako „cestnú zelen“ projektant a správca cesty – SSC Bratislava zamietli, vzhladom na rozhľadové pomery na ceste, bezpečnosť dopravy a stret s lesnou zverou.

Vzhladom na to, že náhradnú výсадbu môže SSC realizovať iba na pozemkoch vo vlastníctve dotknutých obcí v ich katastrálnom území, v rámci spracovania projektu projektant preveril možnosť realizácie náhradnej výsadby u jednotlivých obcí. Vzhladom k tomu, že obce takými to pozemkami nedisponovali, náhradná výsadba nebola možná a v projekte uvažujeme s možnosťou vyplatenia spoločenskej hodnoty pre jednotlivé dotknuté obce.

Za skoré vybavenie našej žiadosť voľne d'akujeme a ostávame s pozdravom

S pozdravom

PhDr. Ivan Brečka, MBA  
riaditeľ IVSC Žilina

Príloha: I2 - Dendrologický prieskum a spoločenské ohodnotenie drevín

Na vedomie: a/a,