

I/78 Oravská Jasenica – most 017

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov

na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:



Slovenská správa ciest Bratislava
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
v zastúpení Slovenská správa ciest - IVSC
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

Objednávateľ:



Structing, s.r.o.
Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto

Október 2021

OBSAH

I.	Údaje o navrhovateľovi	4
1.	NÁZOV	4
2.	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	4
3.	SÍDLO.....	4
4.	KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	4
5.	KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE	4
II.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	5
III.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti.....	6
1.	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
2.	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	6
2.1	POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY	6
2.2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	7
2.3	POŽIADAVKY NA VSTUPY	9
2.4	ÚDAJE O VÝSTUPOCH.....	10
3.	PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ	12
4.	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	12
5.	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	12
6.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	13
6.1	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA.....	13
6.2	KRAJINA.....	18
6.3	OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA.....	19
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov.....	21
1	VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	21
2	VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF.....	23
3	VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY	24
4	VPLYVY NA OVZDUŠIE	24
5	VPLYVY NA VODNÉ POMERY.....	25
5.1	VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY	25
5.2	VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU	25
6	VPLYVY NA PÔDU.....	26
7	VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	26
8	VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ	27
9	VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA	27
10	VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY	27
11	VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME.....	28
12	VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY	28
13	KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY	28
14	SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	28
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	31
1	ÚČEL PROJEKTU	31
2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	31
3	CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI	32
4	ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	32
5	HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE	34
6	SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU	35
7	SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	35
8	ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA	38
VI.	Prílohy	39

1.	INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA	39
2.	MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV	39
3.	DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	39
VII.	Dátum spracovania	40
VIII.	spracovateľ oznámenia	40
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	40

PRÍLOHY

1. Koordinačný výkres stavby M 1:2 000
2. Prehľadná situácia M 1:5 000
3. Projektová dokumentácia (priložená na samostatnom CD)

ZOZNAM SKRATIEK

CHVÚ	- chránené vtáčie územie
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
IVSC	- Investičná výstavba a správa ciest
k.ú.	- katastrálne územie
MO	- mostný objekt
PHSR	- program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
SO	- stavebný objekt
SSC	- Slovenská správa ciest
SVP	- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.,
ÚEV	- územie európskeho významu
ÚPD	- územnoplánovacia dokumentácia
ÚPD-O	- územnoplánovacia dokumentácia obce
ÚSES	- územný systém ekologickej stability

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Slovenská správa ciest Bratislava

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00003328

3. SÍDLO

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

PhDr. Ivan Brečka, MBA, riaditeľ IVSC Žilina

Slovenská správa ciest Bratislava

V zastúpení Slovenská správa ciest - IVSC,

M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Tel: 041/50746 13

e-mail: sekretariat.ivsc.za@ssc.sk

5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

PhDr. Ivan Brečka, MBA, riaditeľ IVSC Žilina

Slovenská správa ciest Bratislava

V zastúpení Slovenská správa ciest - IVSC,

M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Tel: 041/50746 13

e-mail: sekretariat.ivsc.za@ssc.sk

Miesto na konzultácie:

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

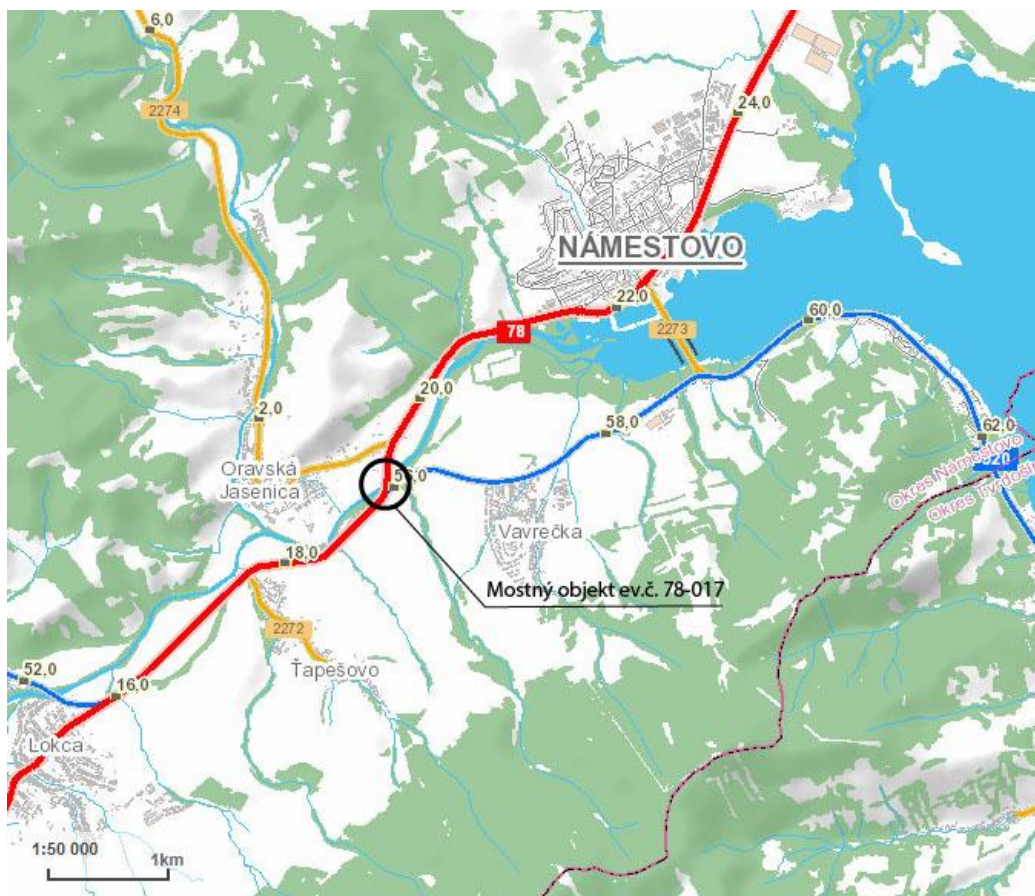
I/78 Oravská Jasenica – most 017

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Námestovo
Dotknuté obce: Oravská Jasenica, Ťapešovo
Katastrálne územia: Oravská Jasenica, Ťapešovo
Parcelné čísla: k. ú. Oravská Jasenica, KN-C č. 803/76, 803/89, 803/101, 803/142, 803/143, 803/144, 1336/3, 3644/3
k. ú. Ťapešovo, KN-C č. 854, 859/1, 859/2, 1145/1, 1145/8

Obr. 1 Mapa širších vzťahov navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)



Zdroj: © 2008 – 2017 Slovenská správa ciest

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

Hlavným dôvodom realizácie projektu je zlepšiť a opraviť stavebno-technický stav mosta, nakoľko v rámci diagnostických prác a posúdenia stavebno-technického stavu predmetného mostného objektu bolo

stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia je na danom rekonštruovanom úseku a mostnom objekte navrhnuť rekonštrukciu v takom rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti - v súlade so závermi celkového hodnotenia mosta v protokole z hlavnej prehliadky mosta, mostného listu. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Realizáciou predmetnej stavby v danom území je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť mosta, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Rekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k zníženiu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentácia rieši rekonštrukciu mostného objektu č. 017 na ceste I/78 a v rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte 017 v km 19,200 staničenia cesty I/78 a príslušných úsekov cesty I/78 pred a za mostným objektom. Rozsah výmeny krytu je minimalizovaný na dĺžku 265,5 m. Most bol postavený v roku 1971.

Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu pilierov a opôr. Povrchy pilierov sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch.

Aktuálna zaťažiteľnosť mostného objektu bola určená na hodnotu 25 t, podľa ktorej je aj pred a za mostom osadená dopravná značka obmedzujúca prejazd vozidiel vyššej hmotnosti. Preto bude v dokumentácii riešené aj zosilnenie mostného objektu nadbetónávkou. Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 9 mesiacov.

Popis existujúceho mostného objektu:

- mostný objekt ev. č. 78-017 v kat. území Oravská Jasenica
- premostovacia prekážka – rieka Biela Orava a miestna komunikácia šírky 6 m
- dĺžka premostenia: 89,400 m
- počet polí: 3
- voľná šírka mosta: 9,00 m
- šírka medzi obrubníkmi: 6,80 m
- šírka chodníkov 2x1,10 m
- nosná konštrukcia: trámový most z prefabrikátov typu I-62 „Šefčík“

Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba bola v DSP rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/78

201-00 Most ev. č. 78-017

301-00 Prístup pre realizáciu

Celkový rozsah

Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Nakoľko stavebné práce nemôžu byť vykonávané za vylúčenia prevádzky, je vypracovaný projekt s dočasným dopravným značením, ktoré budú usmerňovať premávku počas rekonštrukcie.

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcou a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

101-00 Úprava cesty I/78

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu cesty I. triedy č.78 s úpravou značenia križovatky s cestou II/520. Jestvujúci kryt vozovky je poškodený, lokálne na niektorých miestach je poškodená aj celá vozovka vplyvom rôznych opráv. Riešením daného nevyhovujúceho stavu je rekonštrukcia predmetného úseku cesty I/78 od km 19,07500- 19,34050. Začiatok zrekonštruovaného úseku je pri odbočení na cestu II/520, koniec sa nachádza za mostným objektom.

Pri rekonštrukcii cesty I/78 sa zachováva jej smerové a výškové vedenie. Systém odvodnenia vozovky sa zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Definitívne dopravné značenie cesty spočíva v odstránení značky obmedzujúcej nosnosť mosta a ďalších značiek pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 2,0 m. Dopravné značenie navrhujeme pozinkované, základných rozmerov, s fóliou v reflexnej úprave triedy 2 a s výškou písma v zmysle platnej STN 01 8020.

Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z., STN EN 12899-1.

Vodorovné dopravné značenie bude v úseku rekonštrukcie po zhotovení krytu vozovky obnovené v zmysle jestvujúceho vodorovného značenia. Vodorovné značenie bude prevedené striekaním bielou farbou s reflexnou úpravou.

201-00 Most ev. č 78-017

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenie parametrov úseku cesty I/78 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 78-017 ponad rieku Biela Orava a miestnu komunikáciu.

Ďalšie práce rekonštrukcie MO sú v rozsahu opráv porúch, sanácie pilierov. Most má tri rovnaké polia z prefabrikovaných nosníkov typu „I – 62“ rozmerov priečného rezu 1,15 m x 1,25 m, dĺžky 30,0 m. V priečnom reze sú predpäté nosníky navzájom prepojené medzipásnicovými vystuženými dobetonávkami.

Rozpätie polí mosta je 29,0 m + 29,0 m + 29,0 m, dĺžka premostenia je 89,4 m. Priečny rez je vytvorený zo 6 nosníkov s dobetónovaním priestoru medzi nosníkmi- monolitická dobetonávka medzi nosníkmi tak, že vytvára žalúzióvu dosku.

Pre odstránenie zatekania je potrebná kompletná výmena mostného zvršku až po úroveň vyrovnávacieho betónu. Preto prvou etapou opravných prác bude jeho odstránenie a vykonanie kontroly povrchu prefabrikovaných nosníkov. Na oboch stranách mosta bude potrebné realizovať novú prechodovú oblasť a úpravu záverných stienok.

Na nosnej konštrukcii mostovky sa odstráni degradovaný betón a očistí výstuž od korózie. Korodujúcu výstuž je potrebné po očistení pasivovať. Konštrukciu nosníkov v oblastiach z poškodenou krycou vrstvou je nutné reprofilovať. Vzhľadom na kvalitu prostredia v okolí výstuže a hrúbku krycej vrstvy je navrhnuté pasivovať

výstuž po celej ploche penetrujúcimi inhibítormi korózie a opatriť celý povrch nosnej konštrukcie mosta pružným ochranným náterom betónu.

Vzhľadom na potrebu zosilnenia mostného objektu bude pôvodný spádový poter realizovaný nanovo ako nosná vrstva nadbetonávky spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou z betónu triedy C40/50. Nadbetonávka bude realizovaná s horným povrchom v spáde tak, že výsledne bude mať premennú hrúbku 140- 273mm. V nadbetonávke bude uložená spriahajúca výstuž pomocou navrtanej a vlepenej výstuže $\phi 12$ mm a novej vrstvy hornej výstuže z vložiek $\phi 12$, $\phi 16$ a $\phi 20$ a $\phi 32$ mm ukladanej podľa výkresu výstuže.

Existujúca nosná konštrukcia bude na hornom povrchu a aj spodnom povrchu a bokoch konštrukcie očistená vysokotlakovým vodným lúčom s tlakom min. 500 bar. Odhalená korodujúca výstuž ošetrená antikoróznym náterom – jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže .

Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou krajných opôr a dvojicou medziľahlých podpier. Krajné opory sú zložené zo základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov a záverných stienok. Medziľahlé podpory sú zložené zo železobetónových úložných prahov, ktoré sú podopreté vždy jednou betónovou stojkou kruhového prierezu priemeru 2,2 m. Spodná stavba bude abrazívne očistená a následne bude povrch opôr reprofilovaný.

Piliere v spodnej časti pri styku so základom sú v súčasnosti rozrušené a vplyvom vody sú v pilieri kaverny a korodovaná výstuž. Preto bude v spodnej časti pilierov realizované zosilnenie pomocou pribetónovania hr. min. 500 mm a na výšku min. 3,00 m nad povrch základu.

301-00 Prístup pre realizáciu

Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná dočasná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Biela Orava.

Prístupová plocha preklenie časť koryta v treťom a druhom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 400 mm ukladaných na očistené dno, ktoré budú presypané štrkodrvou a prekryté cestnými panelmi. Prístupová plocha pre realizáciu je navrhovaná ako spevnená plocha z demontovateľných cestných panelov 3000x2000x150 mm, ktoré budú ukladané vedľa seba na zhutnený podklad zo štrkodry. Prístupová plocha je vedená z východnej strany mosta a bude prebiehať paralelne s komunikáciou a existujúcim mostným objektom.

Začiatok trasy je situovaný z miestnej komunikácie pod mostom pri opore O4 a koniec trasy je situovaný pri pilieri – podpera č.2 na strane pri obci Vavrečka. V KM 0,030 37 je situovaná odbočka, ktorá je navrhovaná kvôli možnosti otáčania vozidiel.

Odvodnenie prístupovej plochy bude pomocou pozdĺžneho sklonu.

2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Prístup na stavenisko bude z cesty I/78. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 1006,90 m², trvalý záber sa nepredpokladá. Zábery na lesných pozemkoch nebudú realizované. Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy, trvalé trávne porasty príp. ostatné plochy. Zemné práce pozostávajú z výkopov (cca 116 m³) a násypov (100 m³). Bilancie humusu a zeminy sa predpokladajú na úrovni odhumusovanie 2 m³ a zahumusovanie 2 m³. Vzhľadom na malé objemy nebude realizovaná medziskládka humusu. Prípadná prebytočná zemina nebude ukladaná na depónii, ale hneď vyvezená na skládku v súlade s predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vylúčené je ukladanie prebytočnej zeminy v okolí stavby, v brehových porastoch a mokradi.

Strojný výkop ukončiť 100 mm nad základovou škárou a zvyšok dokopať ručne. Vzhľadom na geologické podmienky a relatívne malé výšky je možné výkopy realizovať v otvorených jamách. Svahy stavebnej jamy sa upravujú do sklonu 2:1.

V prípade potreby sa bude odčerpávať prenikajúca podzemná voda. S trvalým čerpaním vody zo stavebných jam sa neuvažuje, nakoľko základová škára pilierov sa nachádza nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Čerpanie bude potrebné len v prípade zatopenia výkopov povrchovou zrážkovou vodou tak, aby bolo možné základy vystužiť, vybetónovať ako aj zaizolovať za sucha.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú regionálne lomy aby sa čo najviac znížili dovozné vzdialenosti. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zemínu. Výkopová zemina bude spätne využitá, ostatná odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude umiestňovaná v blízkosti vodného toku, resp. iné nespevnené plochy.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava je obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.4.1 Ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

2.4.2 Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavňných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu sa systém odvodnenia vozovky zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení. Odvodnenie nosnej konštrukcie je zabezpečené priečnym spádovým poterom v obojstrannom sklone, kde sa nachádza odvodňovací žliabok a následne sa pozdĺžnym spádom odvádza voda mimo mosta.

Odvodnenie mosta je zabezpečené priečnym spádom nadbetónávky v sklone 1,00-2,50 % smerom k obrubníkom, kde sú osadené odvodňovače typu „Labe“ s lapačom nečistôt. Voda sa z odvodňovačov v prvom a druhom poli odvádza tvarovkami priamo pod most. V treťom poli bude voda z odvodňovačov odvádzaná do pozdĺžneho zberného potrubia z liatinových rúr Ø 150 mm situovaného po obidvoch stranách nosnej konštrukcie, ktorým sa voda odvádza k námestovskej opore s voľným vyústením do existujúceho odvodňovacieho žlabu pod oporou, odkiaľ sa jedena do šachty a výtok do rieky. Zberné pozdĺžne potrubie musí byť opatrené kompenzátormi rešpektujúcimi dilatčné pohyby nosnej konštrukcie.

Odvodnenie spodnej stavby je v prípade opôr riešené osadením perforovaných PE rúr Ø 150mm na geotextíliu chrániacu hydroizoláciu a podkladový betón úložného prahu opôr s obsypom rúry hrubozrnným štrkom 32-63 mm. Voda sa strechovitými spádmi 3% privedie k vývodom 2 rúrami cez krídla na terén.

2.4.3 Odpady

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Na debnení pod mostným objektom budú osadené siete aby počas rekonštrukcie mosta nepadal odpad do rieky.

2.4.4 Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým

juhovýchodný okraj obce kde sa nachádzajú najbližšie rodinné domy vo vzdialenosti cca 110 m od mostného objektu.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste v trvaní cca 9 mesiacov.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia.

V danom prípade prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

2.4.5 Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom zmiernenia šírenia vibrácií do okolia mostného objektu.

2.4.6 Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

6.1.1 Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie nachádza v oblasti Podhôrno-magurská a celku Oravská kotlina, podcelku Hruštínske podolie. Predstavuje ho mladá štruktúrna fluvialná rovina, vytvorená riečnymi akumuláciami rieky Biela Orava. Priemerná nadmorská výška územia je 590 - 600 m n.m. Relatívna členitosť územia je cca 5-10 m.

6.1.2 Geologické pomery

Geologická stavba

Územie je situované v paleogénnej Oravskomagurskej jednotke. Paleogénna časť tejto jednotky je v predmetnom území zastúpená spodným a vrchným oddielom. Spodný oddiel paleogénu tvorí flyšové súvrstvie belovežského typu, t.j. vrstvy s drobnými flyšovými rytmi, prevažne ílovce. Ílovce vo vrstvách do 0,3 m, výnimočne až 3 m hrubých, sú sivé, zelenosivé, zelené, hnedé, sivomodré a pod., ílovce sú väčšinou vápnité, mierne sľudnaté, väčšinou sú mäkké, v tenkých vložkách pevné. Pieskovce sú v polohách do 0,6 m, ojedinele do 2 m mocnosti, svetlosivej až zelenosivej farby. Väčšinou sú jemno až strednozrnné. Z hľadiska zloženia ide o vápnité, zriedkavejšie kremitovápnné s prechodom do piesčitých hornín. Vrchný oddiel paleogénu tvoria predovšetkým pieskovcové vrstvy vo flyšoidnom vývoji. Takéto pásma sú až 30 m hrubé a striedajú sa s pásmami belovežského typu, hrubých 2 – 12 m. Pieskovce sú jemno až strednozrnné, sivé, vápnité, miestami kremitovápnné ílovce mocnosti do 1 m, zriedkavo do 10 m. Uprostred polôh pieskovca sú ojedinelé výskyty slienitých vápencov vo vrstvách niekoľko cm.

Hlavnú neogénu výplň Oravskej panvy tvoria tmavosivé, zelenosivé a modrosivé íly, miestami vápnité alebo piesčité. Zriedkavo obsahujú šošovky sivých sľudnatých jemných pieskov a pieskovcov. Hrúbka neogénu dosahuje v tejto oblasti až 30 m. Vrstvy ležia diskordantne na reliéfe Magurského flyšu.

Geodynamické javy

V záujmovom území nie je v rámci aplikácie ŠGÚ DŠ (atlas stability svahov) identifikovaný žiadny zosuv.

Seizmicita územia

Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 6. stupňa stupnice makroseismickej intenzity MSK-64.

Ložiská nerastných surovín

V okolí sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, resp. chránené ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

6.1.3 Pôdne pomery

Najrozšírenejšími pôdami vo flyšových oblastiach je skupina pôd hnedých, a to pôdny typ kambizeme so svojimi podtypmi. V oblastiach pahorkatinného reliéfu, v najvlhkejších okrajových častiach má prevahu kambizem luvizemná a v depresiách, kde presakovanie zrážkovej vody je v určitej hĺbke spomaľované až zastavené nepriepustným horizontom (íly, ílovce), sa vyskytuje kambizem pseudoglejová. Lokálne sa v oblastiach s vysokou hladinou podzemnej vody vyskytujú i pôdne typy zo skupiny pôd hydromorfných, a to gleje a organozeme (rašelinné pôdy). Z pôdných druhov má prevahu pôda hlinitá, stredne skeletnatá.

Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy príp. ostatné plochy a trvalé trávne porasty. V riešenom území boli identifikované pôdy s BPEJ 0906045 a skupiny kvality 6 (k.ú. Oravská Jasenica) a BPEJ

1089005 a skupiny kvality 7 (k.ú. Ťapešovo). Pôdy riešeného územia patria medzi menej kvalitné pôdy. V riešenom území boli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v rámci katastrálne územie obce Oravská Jasenica (BPEJ 0906045).

6.1.4 Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (<http://klimat.shmu.sk/kas/>) patrí územie do chladnej klimatickej oblasti, okrsku C1, mierne chladný, veľmi vlhkého, s chladnou zimou. Priemerný ročný úhrn zrážok je v danej lokalite vysoký a v porovnaní s hodnotami potenciálneho ročného výparu ho zaraďujeme medzi územia s prebytkom vlahy.

Teplotné pomery

Základné charakteristiky teplotných pomerov v posudzovanom území sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Vychádzajú zo záznamov SHMÚ z rokov 1961 až 2010 (<http://klimat.shmu.sk/kas/>).

Teplotné pomery v riešenom území posudzovanej stavby v rokoch 1961-2010	Hodnota
Priemerná ročná teplota vzduchu /°C	6,5
Priemerný ročný počet letných dní	26,5
Priemerný ročný počet mrazových dní	145

Zrážkové pomery

Základné charakteristiky zrážkových pomerov v posudzovanom území sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Vychádzajú zo záznamov SHMÚ z rokov 1961 až 2010 (<http://klimat.shmu.sk/kas/>).

Zrážkové pomery v riešenom území posudzovanej stavby v rokoch 1961-2010	Hodnota
Priemerný ročný úhrn zrážok /mm	897,10
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 10,0$ mm	24,11
Počet epizód sucha	7,9
Priemerný sezónny počet dní so snežením	60
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou	94,7

Veterné pomery

Základné charakteristiky veterných pomerov v posudzovanom území sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Vychádzajú zo záznamov SHMÚ z rokov 1961 až 2010 (<http://klimat.shmu.sk/kas/>).

Veterné pomery v riešenom území posudzovanej stavby v rokoch 1961-2010	Hodnota
Priemerná ročná rýchlosť vetra (m/s)	2,90

6.1.5 Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Dotknutým územím preteká rieka Biela Orava. Je to jedna z dvoch zdrojnic rieky Oravy (druhou je Čierna Orava v Poľsku). Považovaná je za horný tok Oravy, má dĺžku 37 km a prietok 6,7 m³/s v Lokci.

Pramení v Oravskej Magure, v podcelku Paráč, pod vrchom Paráč (1 324,8 m n. m.) v nadmorskej výške približne 1 080 m n. m.

V širšom riešenom území tečie okrajom Oravskej kotliny, kde priberá prítoky: Nevolajku pri Ťapešove sprava, Veselianku pri Oravskej Jasenici zľava a Adamku z pravej strany. Ústi do vodnej nádrže Oravská priehrada južne od Námestova.

Hydrologické údaje rieky Biela Orava (SHMÚ, 2020):

Tok: Biela Orava

Profil: Oravská Jasenica (I/78 most 017)
Hydrologické číslo: 4-21-03-100
Plocha povodia: 466,11 m².

Tab. 3 Maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za N rokov:

1	2	5	10	20	50	100	roky
92	118	185	253	333	484	623	m ³ .s ⁻¹

Zdroj: SHMÚ, 2020

Vodné plochy

V dotknutom území sa nenachádza žiadna trvalá vodná plocha.

Podzemné vody

Územie patrí do hydrogeologického rajónu 25 - paleogén povodia Bielej Oravy a neogén Oravskej kotliny so slabou puklinovovrstvovou priepustnosťou a Mezozoikum západnej časti Chočských vrchov s prevažne puklinovou priepustnosťou. Kvantitatívna charakteristika prietochnosti a hydrogeologická produktivita sa pohybuje od veľmi vysokej v oblasti Pilska s hodnotami T viac ako $1 \cdot 10^{-2}$ m².s⁻¹ až po nízku až miernu s hodnotami T od $1 \cdot 10^{-4}$ do $1 \cdot 10^{-3}$ m².s⁻¹.

Minerálne a geotermálne vody

V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody.

Vodohospodársky chránené územia

Rieka Biela Orava je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Citlivé oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti sa za citlivé oblasti ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti

Za zraniteľné oblasti sú podľa § 34 vodného zákona ustanovené poľnohospodársky využívané pozemky v obciach uvedených v prílohe č. 1 vyššie citovaného nariadenia vlády. Zraniteľné oblasti sú vymedzené v súlade so smernicou Rady 91/676/EEC o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností.

Katastrálne územie obce Oravská Jasenica ani Ťapešovo nie je zaradené medzi zraniteľné oblasti.

6.1.6 Flóra, fauna, biotopy, biodiverzita

Flóra a vegetácia

Pôvodnú potenciálnu vegetáciu územia tvorili lužné lesy podhorské a horské *Alnetum glutinosae*, *Aegopodio-Alnetum glutinosae*, *Salicion triandrae* s pôvodnými druhmi ako jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), jelša sivá (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), vrbka krehká (*Salix fragilis*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*) a i. Do prirodzenej skladby rastlinných spoločenstiev v riešenom území v posledných desaťročiach zasiahla zmena pôvodnej skladby výrubom drevín a výsadbou, resp. zavlečením druhov, ktoré nie sú typické pre pôvodné spoločenstvá brehových porastov. Ďalším faktorom je výstavba dopravných koridorov, vedení, výstavba sídel a ďalšie antropogénne faktory, výsledkom čoho je ich

značný úbytok. Brehové porasty sa priamo v riešenom území zachovali len na pravom brehu rieky Biela Orava, ľavobrežné pásmo je takmer úplne bez brehových porastov. Biotopy európskeho významu v riešenom území neboli identifikované. V rámci RÚSES-u okresu Námestovo bola rieka Biela Orava zaradená ako regionálny hydrický biokoridor a zároveň genofondová lokalitu (popis v časti ÚSES 6.1.8).

Fauna

Medzi typické živočíšne biotopy širšieho riešeného územia patria biotopy luk a pasienkov, polí, vodných tokov a sprievodnej vegetácie, podmäčianých lokalít a zastavaného územia obce so záhradami.

V riešenom území sa vyskytujú prevažne druhy naviazané na vodné prostredie rieky Biela Orava, na trvalé a periodické vodné plochy a na vodné prostredie viazané biotopy – ichtyocenózy, hydrofilné avicenózy, akvatické a semiakvatické druhy živočíchov (RÚSES okresu Námestovo).

Vážky (Odonata) patria k typickým druhom, ktoré sú naviazané na tečúce a stojaté vody. V rámci okresu Námestovo bolo doposiaľ zaznamenaných 24 druhov vážok. Medzi bežné druhy kotlín a podhorských oblastí patrí hadovka lesklá (*Calopteryx splendens*) a šidlovka tmavá (*Lestes dryas*). Ichtyofauna rieky Biela Orava je do určitej miery ovplyvnená prítomnosťou vodnej nádrže Orava. K typickým druhom patrí napr. podustva severná (*Chondrostoma nasus*), lipeň tymianový (*Thymallus thymallus*), vzácnejšie aj hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), s dominantnými sprievodnými druhmi belička európska (*Alburnus alburnus*) a ploska pásavá (*Alburnoides bipunctatus*). Výskyt obojživelníkov širšieho územia je viazaný predovšetkým na zachovalé neznečistené vodné toky a na periodické a neperiodické stojaté vody. Zastúpené sú všetky bežné druhy obojživelníkov ako kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*) a skokan hnedý (*Rana temporaria*). Z hadov sa v tomto prostredí bežne vyskytuje užovka obyčajná (*Natrix natrix*).

Vysokú biodiverzitu na vodných a vodou podmienených majú vtáky, ktoré môžu byť priamo topicky alebo troficky naviazané na vodné prostredie hlavne Oravskej priehrady. Oravská priehrada patrí medzi veľmi dôležité stanovišťa hniezdiacich, zimujúcich a migrujúcich vtákov nielen v okrese Námestovo, ale aj v rámci Slovenska. Na tokoch vlievajúcich sa do vodnej nádrže či na Bielej Orave a jej prítokoch sa vyskytujú vodnár potočný (*Cinclus cinclus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), červenák karmínový (*Carpodacus erythrinus*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kalužiačik malý (*Actitis hypoleucos*).

Len v posledných 20 – 30 rokoch sa stal opäť stálym obyvateľom okresu Námestovo akvatický hlodavec bobor vodný (*Castor fiber*), ktorého nájdeme v nive potoka pri obci Bobrov, Hraničnom Kriváni, Kriváni, Polhoranke, Bielej Orave, Mútňanke, Hruštínke, Michaľovke a preniká aj na menšie toky. Vydra riečna sa trvale vyskytuje hlavne v okolí väčších vodných plôch a tokov - Oravská priehrada, Biela Orava, Veselianka, Mútňanka a Klinianka.

Urbánnemu prostrediu sa prispôsobili niektoré druhy vtákov s rôznym stupňom synantropizácie, ktorá závisí od topických a trofických podmienok stanovišť. Medzi typických nidifikantov parkov, záhrad, cintorínov sadov a ďalších typov urbánnej zelene patria červienka obyčajná (*Erithacus rubecula*), drozd čviktavý (*Turdus pilaris*), drozd čierny (*Turdus merula*), drozd plavý (*Turdus philomelos*), kolibkárik čipčavý (*Phylloscopus collybita*), kolibkárik spevavý (*Phylloscopus trochilus*), muchárik sivý (*Muscicapa striata*), sýkorka bielolícá (*Parus major*), sýkorka belasá (*Parus caeruleus*), straka čiernozobá (*Pica pica*), sojka škriekavá (*Garrulus glandarius*), škorec lesklý (*Sturnus vulgaris*), penice (*Sylvia atricapilla*, *S. curruca*, *S. communis*), pinka lesná (*Fringilla coelebs*), stehlík pestrý (*Carduelis carduelis*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), vzácne aj krutohlav hnedý (*Jynx torquilla*), vrchárka modrá (*Prunella modularis*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), brhlík lesný (*Sitta europaea*), kanárik poľný (*Serinus serinus*), stehlíky (*Carduelis chloris*, *C. carduelis*, *C. cannabina*). V sadoch niektorých obciach vzácne hniezdi aj žltouchvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*). Medzi obligátnych synantropných vtákov patrí bocian biely (*Ciconia ciconia*), ktorý v okrese dosahuje pomerne vysokú hniezdnu hustotu. Čoraz vzácnejšie sa na dedinách môžeme stretnúť s krdľami vrabca domového (*Passer domesticus*), hniezdami lastovičky domovej (*Hirundo rustica*), naopak populácie žltouchvosta domového (*Phoenicurus ochruros*), belorítky domovej (*Delichon urbica*) a hrdličky záhradnej (*Streptopelia decaocto*) sú pomerne stabilné. Bežne sa v mestskom prostredí vyskytujú líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), kuna

skalná (*Martes foina*), jež bledý (*Erinaceus roumanicus*), totálne synantropickými hlodavcami sú potkan hnedý (*Rattus norvegicus*) a myš domová (*Mus musculus*) (RÚSES okresu Námestovo).

Biodiverzita

Biologická diverzita (ďalej len „biodiverzita“) je rôznorodosť všetkých foriem života a ich vzájomného spolupôsobenia na Zemi. Zahŕňa v sebe ekosystémy, biotopy, druhy rastlín, živočíchov, mikroorganizmov a variabilitu génov a ich vzájomné vzťahy. Etické, ekonomické a sociálne aspekty straty biodiverzity a ekosystémov boli hlavným dôvodom pre súbor opatrení a aktivít na globálnej, európskej a národnej úrovni.

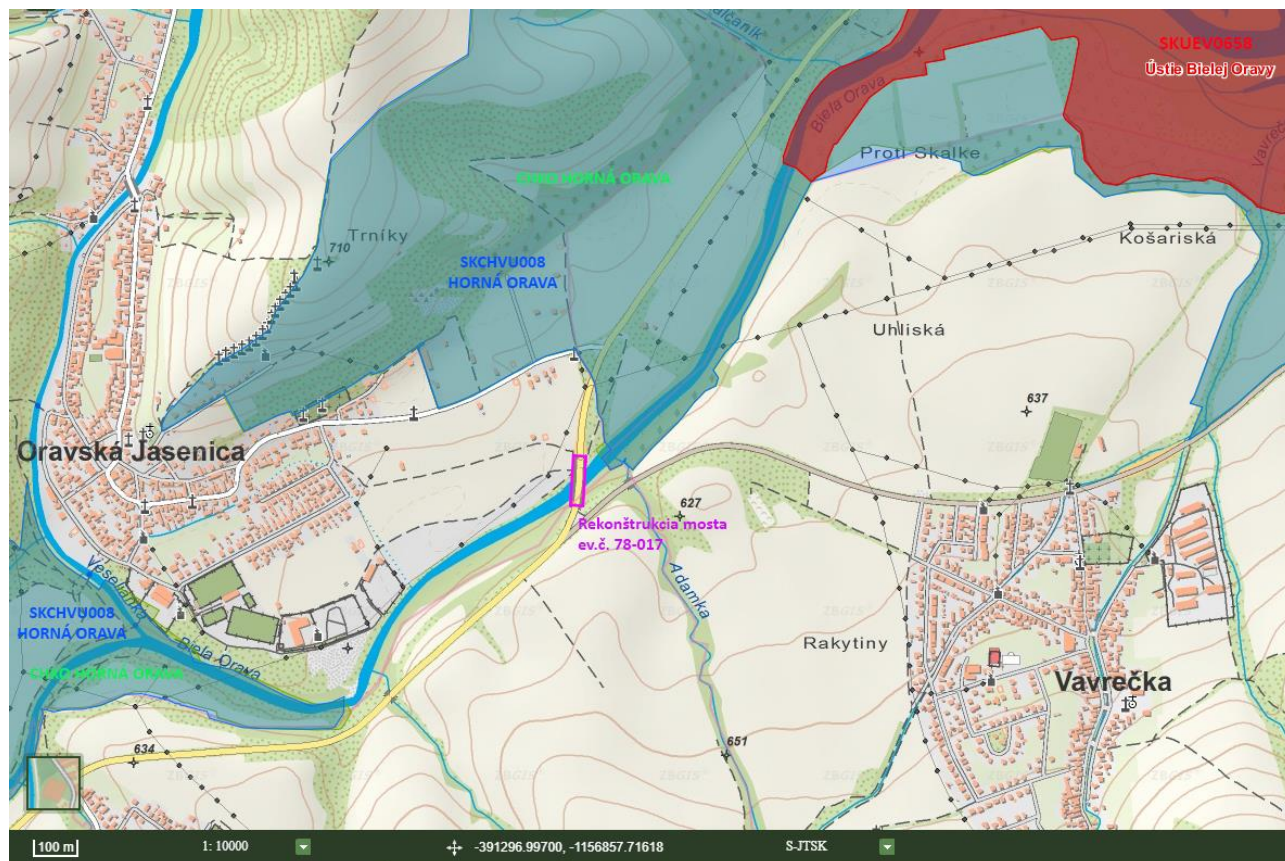
Na národnej úrovni bola schválená Národná stratégia ochrany biodiverzity na Slovensku (v súčasnosti aktualizovaná do roku 2020). Vykonanie konkrétnych úloh v rámci Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku definoval Akčný plán pre implementáciu Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku do roku 2020 (MŽP SR, 2014).

Z hľadiska hodnotenia biodiverzity riešeného územia možno konštatovať, že je pomerne nízka, pôvodný vegetačný kryt bol intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka zmenený, prípadne miestami úplne zničený. Pôvodná vegetácia sa zachovala len na časti brehových porastov. Podstatne vyššiu hodnotu z hľadiska biodiverzity majú časti krajiny severovýchodne od riešeného územia, ktoré boli vyhlásené ako chránené územie národnej sústavy chránených území ako aj lokality sústavy Natura 2000.

6.1.7 Chránené územia prírody a krajiny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu).

Obr. 2 Chránené územia širšieho riešeného územia.



Zdroj: © ŠOP SR, KIMS, 2021.

Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- Chránené krajinná oblasť Horná Orava – východne od stavby vo vzdialenosti cca 50 m;

Ostatné územia národnej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 9 km od posudzovanej činnosti.

Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- SKCHVU008 Horná Orava – východne od stavby vo vzdialenosti cca 50 m (spoločná hranica s CHKO);
- SKUEV0658 Ústie Bielej Oravy – východne od stavby vo vzdialenosti cca 870 m;

Ostatné územia európskej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 5,0 km od posudzovanej činnosti.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nachádza mokrad' medzinárodného významu „Mokrade Oravskej kotliny“ – východne od stavby vo vzdialenosti cca 2,8 km. Priamo v riešenom území neboli identifikované iné mokrade.

Chránené stromy

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených stromov.

Chránené druhy

Samotné brehové porasty môžu predstavovať hniezdne prostredie vtákov. Všetky druhy prirodzené sa vyskytujúci vtákov sú na území Slovenska chránené podľa zákona o ochrane prírody 543/2002 Z. z.

Chránené rybárske oblasti

V záujme ochrany genofondu rýb a skvalitňovania stavu pôvodných druhov rýb môže ministerstvo životného prostredia na základe výsledkov ichtyologického prieskumu, po prerokovaní s užívateľom, vyhlásiť časti revíru, prípadne celý rybársky revír za chránenú oblasť. Rieka Biela Orava v riešenom území nie je vyhlásená za chránenú rybársku oblasť.

6.1.8 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvale udržateľný rozvoj. Základ systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

V rámci ÚPD obce (2019) ako aj RÚSES okr. Námestovo je rieka Biela Orava identifikovaná ako hydrický biokoridor regionálneho významu.

Ide o hydricko – terestrický biokoridor prepájajúci Podbeskydskú vrchovinu, Oravskú Maguru s Oravskou kotlinou, ktorý má charakter prirodzeného vodného toku s brehovými porastami a mokrad'ami rôzneho typu so zastúpením pestrej škály biotopov ako napr. Brehové porasty deväťsilov (Br6 – 6430), Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (Lk6), Horské jelšové lužné lesy (Ls1.4 – 91E0*), Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek (Kr9), Vrbové kroviny stojatých vôd (Kr8). Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov. Územie zároveň predstavuje genofondovú lokalitu – Alúvium Bielej Oravy.

6.2 KRAJINA

Riešené územie má typický antropogénny charakter s dopravným zaťažením územia. Západne a severne od riešeného územia sa nachádzajú prvky prevažne sídelnej vidieckej krajiny s prevahou obytnej funkcie,

s prídومovými záhradami, ako aj priemyselné prevádzky. Severovýchodne a juhozápadne od riešeného územia preteká rieka Biela Orava s brehovými porastami bohatšie zastúpenými hlavne na pravom brehu rieky. Južne a východne od riešeného územia sa nachádzajú plochy poľnohospodársky využívané. Podľa klasifikácie ekologickej stability patrí územie do ekologicke stredne stabilného priestoru s veľmi priaznivou kvalitou priestorovej štruktúry krajiny, ktorá je do určitej miery narušená prítomnosťou cestnej infraštruktúry. Stabilitu podporuje líniová vegetácia okolo tokov.

6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Realizáciou zámeru je dotknutý juhovýchodný okraj obce Oravská Jasenica. Obec leží pri ústí riečky Veselianky do Bielej Oravy. Vznikla na valašskom práve v 80. rokoch 16. storočia, prvá písomná zmienka o nej ako Jasenicza je z roku 1588. Ďalšie názvy obce su doložené v roku 1598 ako Jassenicze, v roku 1604 ako Jessenycza, v roku 1608 ako Jasenycza, v roku 1949 ako Oravská Jasenica. Bola to valaško-sedliacka osada, patriaca Oravskému panstvu, spravovaná dedičnými richtármi.

Na základe podkladov ÚPN-O Oravská Jasenica (ZaD č. 1, 2019) a PHSR obce na roky 2015-2024 (2015) v obci v r. 2020 žilo 1894 obyvateľov. Priemerný index nárastu počtu obyvateľov dosiahol hodnotu 1,014, čo predstavuje priemerný ročný nárast o 1,4 %. K rokom s najvyšším nárastom obyvateľstva patrili rok 2004 + 43 obyvateľov, a 2009, kedy vzrástol počet obyvateľov o 34.

Migrácia obyvateľstva t.j. rozdiel medzi prisťahovanými a vystáňovanými obyvateľmi vykazuje pozitívny aj negatívny vývoj. Rozhodujúci podiel na migrácii obyvateľstva v obci pripadá na občanov v produktívnom veku. V sledovanom období vykazoval migračný prírastok negatívny výsledok v roku 2010 a 2011. Najvyššia pozitívna bilancia bola zaznamenaná v roku 2007. V tomto roku sa do obce prisťahovalo 20 obyvateľov.

V obci sa nachádza materská škola a jedna základná škola. Obec nemá zriadený svoj zdravotný obvod. V obci sa nenachádza zdravotné stredisko, ani ordinácia praktického lekára. Obyvatelia môžu využívať zdravotnícke služby v okresnom meste Námestovo – Oravská poliklinika v Námestove.

V obci sa nachádza 5 predajní potravinárskeho a zmiešaného tovaru: Potraviny COOP JEDNOTA, Rozličný tovar, Kvetinárstvo, Potraviny COOP JEDNOTA, KOBRA – Lacný textil z dovozu. Na území obce sa nachádza 5 zariadení s nevýrobnými službami: Pošta, PROBUGAS výdajňa plynových fliaš, TIPOS ŠPORT – stávková kancelária, Kaderníctvo BEA a Krajčírstvo. V obci chýbajú servisy a opravovne rôzneho druhu.

Na území obce sa nachádza Kultúrny dom s viacúčelovou sálou pre 400 miest, Rímskou – katolícky kostol Premenenia Pána, 7 kaplniek 6 sôch a krížov, Múzeum – Pamätná izba Martina Hamuljaka. Kultúra v obci je samozrejmom a nevyhnutnou podmienkou ponuky kultúrno-spoločenského vyžitia sa obyvateľov.

V okrese sú podmienky pre ponuku širokého spektra rekreačných činností, od rekreácie pri vode až po horskú turistiku a zimné lyžiarske športy. Prioritu v okrese môže mať originálna vidiecka rekreácia, s množstvom sprievodných aktivít a podujatí. Rekreačný potenciál okresu je veľký a dosť rôznorodý, zatiaľ však len malo využitý.

V obci pôsobí niekoľko podnikateľských subjektov. V južnej časti zastavaného územia sa nachádzajú výrobné areály, ktoré tvoria začiatok priemyselnej zóny. Ide vo väčšine prípadov o malých a drobných podnikateľov a živnostníkov, ktorí sa orientujú predovšetkým na poskytovanie služieb občanom v obci. V rámci priemyselnej zóny je najvýznamnejším podnikom firma Oravagum, s.r.o. V severnej časti katastra obce sa nachádza firma zaoberajúca sa drevovýrobu, ako aj poľnohospodárske družstvo, v súčasnosti bez využitia. V obci je činných celkovo 185 živnostníkov, poskytujúcich služby rôzneho charakteru.

Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v rámci katastra obce je 1033 ha, z čoho orná pôda zaberá 191,7 ha. Neпоľnohospodárska pôda tvorí 1335,6 ha. K nárastu došlo hlavne v prípade trvalých trávnatých porastov. Lesné pozemky predstavujú 1145 ha.

Obec je elektrifikovaná. Rozvodná sieť plynu je v obci kompletne vybudovaná. Obyvatelia sú napojení na verejný vodovod. Obec ma vybudovanú splaškovú kanalizáciu s ČOV. Komunálny odpad sa odváža na skládku

TKO mesta Námestovo. Obec zabezpečuje separovanie odpadu so zameraním na niektoré komodity. Obec určila miesta pre umiestnenie kontajnerov pre separovaný zber odpadov.

6.3.1 Doprava

Cestná doprava

Obec Oravská Jasenica patri do okresného mesta Námestovo, od ktorého je vzdialená cca 3 km. Katastrálnym územím obce Oravská Jasenica prechádza len cesta III/2274, vedúca z križovatky s cestou I/78, ďalej cez obec do Mútneho a cesta III/2280 do Oravského Veselého. Južne, východne a západne od obce prechádza cesta I/78 a II/520, ktorá umožňuje napojenie na najbližšie obce – Vavrečka, Ťapešovo, Lokca a mesto Námestovo. Dopravné napojenie obce je znázornené na obr. 1.

Železničná doprava

Riešeným územím neprechádza žiadna železničná trať.

Letecká doprava

Letecká doprava sa priamo na území mesta nevyskytuje.

6.3.2 Kultúrohistorické pamiatky

Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadnych evidovaných kultúrnych pamiatok.

6.3.3 Archeologické lokality

V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nie je predpoklad výskytu archeologických nálezov.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Dotknutý bude predovšetkým juhovýchodný okraj obce kde sa nachádzajú najbližšie rodinné domy vo vzdialenosti cca 110 m od mostného objektu. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 9 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

Hluk

Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z.

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“. Tieto uvádza tabuľka č. 1.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6⁰⁰ do 18⁰⁰ hod
- pre večer od 18⁰⁰ do 22⁰⁰ hod
- pre noc od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je *ekvivalentná* hladina *A* zvuku L_{Aeq} . Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 4 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov <i>L</i> _{Aeq,p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} <i>L</i> _{Aeq,p}	Železničné dráhy ^{c)} <i>L</i> _{Aeq,p}	Letecká doprava		
					<i>L</i> _{Aeq,p}	<i>L</i> _{ASmax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných	deň	50	50	55	-	50

Kategoría územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				Hluk z iných zdrojov <i>L_{Aeq,p}</i>
			Hluk z dopravy				
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} <i>L_{Aeq,p}</i>	Železničné dráhy ^{c)} <i>L_{Aeq,p}</i>	Letecká doprava		
					<i>L_{Aeq,p}</i>	<i>L_{ASmax,p}</i>	
	domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania

Hluk počas výstavby

Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia rodinných domov na juhovýchodný okraj obce kde sa nachádzajú najbližšie rodinné domy vo vzdialenosti cca 110 m od mostného objektu.

Pôsobenie hluku a vibrácií bude dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/78. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 9 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. V zmysle prílohy vyhlášky, v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Podľa nariadenia vlády SR č. 26/2006 Z.z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, sú pre jednotlivé zariadenia používané na stavbe ustanovené tieto prípustné hladiny akustického výkonu v dB.

Tab. 5 Zariadenia, pre ktoré sú ustanovené najvyššie prípustné hodnoty emisií hluku

Typ zariadenia	Čistý inštalovaný výkon P (kW)	Prípustná hladina akustického výkonu v dB/1 pW od 3.1.2006
Zhutňovacie stroje	$8 < P \leq 70$	106
	$P > 70$	$86 + 11 \lg P$
Pásové dozéry, pásové nakladače	$P \leq 55$	103
	$P > 55$	$84 + 11 \lg P$
Kolesové dozéry, kolesové nakladače, dampéry, gradery, finišéry	$P \leq 55$	101
	$P > 55$	$82 + 11 \lg P$
Kompresory	$P \leq 15$	97
	$P > 15$	$95 + 2 \lg P$

Z uvedenej tabuľky je zrejmé, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Hluk počas prevádzky

Na základe aplikácie vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pri hodnotení hluku z pozemnej dopravy, vyhláška definuje prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy ako celku, a to pre jednotlivé kategórie chráneného územia, resp. chráneného priestoru. Pozemná doprava je v prílohe tejto vyhlášky zadefinovaná ako doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. Podľa § 3 ods. 1 tejto vyhlášky je ochrana zdravia pred hlukom zabezpečená, ak posudzované hodnoty hluku nie sú vyššie ako prípustné hodnoty. Pri objektivizácii a následnom hodnotení vo vzťahu k prípustnej hodnote je potrebné zohľadňovať pôsobenie všetkých pozemných komunikácií, električkových tratí, resp. vodných ciest, ktoré dotknuté chránené územie ovplyvňujú. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako $\Delta L = 1\text{dB}$ a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Znečistenie ovzdušia

Počas výstavby

Bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcim nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované ošetrovanie ovzdušia mokrym spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3 krát za rok. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 9 mesiacov.

Dopravná prevádzka

Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO , NO_x , VOC , SO_2 , PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2 , CH_4 , N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Nosná konštrukcia mostného objektu nebude menená čím sa eliminujú zásahy do horninového prostredia.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení.

4 VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby

Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov najmä dôsledným odprašovaním - zametáním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_x, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie nezmení.

5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY

5.1 VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

Mostný objekt ev. č. 78-017 na ceste I/78 premoštuje rieku Biela Orava. Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná dočasná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Biela Orava.

Prístupová plocha preklenie časť koryta v treťom a druhom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 400 mm. Dno rieky sa nebude prehĺbovať, alebo čistiť, len sa dorovná štrkodrvou, na ktorú sa uložia rúry, následne sa obsypú štrkodrvou a prekryté budú cestnými panelmi. Neprechodné bariéry nebudú vytvárané, keďže prístupová komunikácia ide iba cez dve polia, tretie je voľné. Prietoknosť bude zachovaná aj pri zníženej hladine vďaka uloženým rúram. Odvodnenie prístupovej plochy bude pomocou pozdĺžneho sklonu.

Na debnení pod mostným objektom budú osadené siete aby počas rekonštrukcie mosta nepadal odpad do rieky.

Vzhľadom na to, že rekonštrukčné práce budú prebiehať aj v samotnom toku, bude nevyhnutné dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku. Pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku SVP, š.p. a riadiť sa jeho pokynmi.

Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku, SVP, š.p.

Počas prevádzky mostného objektu sa systém odvodnenia vozovky zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových vôd.

5.2 VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Vplyv na režim podzemnej vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Ochrana vodárenských zdrojov

Mostný objekt nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

6 VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Prístup na stavenisko bude z cesty I/78. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 1006,90 m², trvalý záber sa nepredpokladá. Zábery na lesných pozemkoch nebudú realizované. Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy, trvalé trávne porasty príp. ostatné plochy. Zemné práce pozostávajú z výkopov (cca 116 m³) a násypov (100 m³). Bilancie humusu a zeminy sa predpokladajú na úrovni odhumusovanie 2 m³ a zahumusovanie 2 m³. Vzhľadom na malé objemy nebude realizovaná medziskládka humusu. Prípadná prebytočná zemina nebude ukladaná na depónii, ale hneď vyvezená na skládku v súlade s predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vylúčené je ukladanie prebytočnej zeminy v okolí stavby, v brehových porastoch a mokradi.

Plochy zasiahnuté výstavbou budú po ukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu. Stavebné dvory a parkovane stavebnej techniky a strojov bude riešené na spevnených plochách, tak aby nedochádzalo k zbytočným prejazdom mimo stavenisko.

V riešenom území boli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v rámci katastrálne územie obce Oravská Jasenica (BPEJ 0906045). Rekonštrukčné práce si nevyžadujú záber týchto pôd.

7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na faunu riešeného územia. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Pohyb stavebných mechanizmov bude nevyhnutné obmedziť len na vlastné územie stavby po príjazdových komunikáciách.

Navrhovaná prístupová komunikácia pod mostným objektom je navrhovaná formou rúrových priepustov takým spôsobom aby zostala zachovaná prietoknosť toku počas celého obdobia rekonštrukcie. Prístupová plocha vrátane rúrových priepustov bude po ukončení rekonštrukčných prác odstránená a zasiahnuté plochy uvedené do pôvodného stavu pred rekonštrukciou.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 9 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch. Prispieť k tomu by malo aj osadenie búdok pod mostným objektom po ukončení rekonštrukčných prác na základe požiadaviek ŠOP SR Správa CHKO Horná Orava.

Vplyvy na vegetáciu a výrubu drevín

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne výrubu drevín. Počas rekonštrukcie bude nevyhnutné dreviny, v blízkosti ktorých bude rekonštrukcia realizovaná chrániť debnením pred poškodením stavebnými strojmi v zmysle STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a arboristického štandardu. Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.

Realizáciou uvedených opatrení je predpoklad minimalizácie negatívnych vplyvov na faunu a flóru riešeného územia a postupný návrat územia do stavu pred realizáciou rekonštrukcie, postupnej obnovy biotopov a obnovy biodiverzity územia.

8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa štruktúra ani scenérie krajiny nezmení.

9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy a európskej sústavy chránených území Natura 2000 chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti 50 m východne od stavby (spoločná hranica s CHKO Horná Orava a SKCHVU008 Horná Orava). Vzhľadom na uvedenú vzdialenosť, charakter stavebnej činnosti ako aj prísne dodržiavanie opatrení uvedených v kap. IV.5, 6 a 7 nie je predpoklad že realizáciou a prevádzkou posudzovanej činnosti dôjde k priamemu či nepriamemu ohrozeniu predmetov ochrany chránených území. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v riešenom území realizácie stavby nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu je realizovaná priamo nad riekou Biela Orava, ktorá predstavuje - hydrický biokoridor regionálneho významu.

Ide o biokoridor prepájajúci Podbeskydskú vrchovinu, Oravskú Maguru s Oravskou kotlinou, ktorý má charakter prirodzeného vodného toku s brehovými porastami a mokraďami rôzneho typu so zastúpením pestrej škály biotopov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov. Územie zároveň predstavuje genofondovú lokalitu – Alúvium Bielej Oravy.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na biokoridorové funkcie vodného biokoridoru. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, zachovať prietok toku počas celého obdobia rekonštrukcie, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného

prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 9 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení je predpoklad, že postupne dôjde k obnoveniu biokoridorových funkcií toku.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava je obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

Plocha zariadenia staveniska sa uvažuje na existujúcich spevnených plochách priamo na dotknutej časti cesty I/78.

Ostatných prvkov urbánneho komplexu sa realizácia navrhovanej činnosti nebude týkať.

12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci mostného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v okolí stavby.

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrohistorické pamiatky.

13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. Dotknuté územie nie je priamo súčasťou intravilánu obce. Rodinné domy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 110 m od mostného objektu. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava na ceste I/78.

V súčasnosti nie sú v riešenom území plánované žiadne ďalšie investičné činnosti, ktoré by mali kumulatívne a synergické vplyvy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Kumulatívne a synergické vplyvy počas prevádzky mostného objektu sa nepredpokladajú, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu.

Kritériám sme priradili relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnemu stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- 0 minimálny až zanedbateľný vplyv
- 1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný
- 5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab. 6 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-1	+1
	Emisie	-1	+1
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	-1	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	-	-
	Ovplyvnenie migrácie	-1	0
	Vplyvy na ÚSES	-1	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	-	-
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súladi s ÚPD	Súladi realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	0	0
	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	-	-

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Priemysel a služby	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-	-
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	-	-
	Vplyvy na archeologické náleziská	-	-

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1 ÚČEL PROJEKTU

Hlavným dôvodom realizácie projektu je zlepšiť a opraviť stavebno-technický stav mosta, nakoľko v rámci diagnostických prác a posúdenia stavebno-technického stavu predmetného mostného objektu bolo stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia je na danom rekonštruovanom úseku a mostnom objekte navrhnuť rekonštrukciu v takom rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti - v súlade so závermi celkového hodnotenia mosta v protokole z hlavnej prehliadky mosta, mostného listu. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Realizáciou predmetnej stavby v danom území je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť mosta, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavba bola v projektovej dokumentácii rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/78

201-00 Most ev. č. 78-017

301-00 Prístup pre realizáciu

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu cesty I. triedy č.78 s úpravou značenia križovatky s cestou II/520. Jestvujúci kryt vozovky je poškodený, lokálne na niektorých miestach je poškodená aj celá vozovka vplyvom rôznych opráv. Riešením daného nevyhovujúceho stavu je rekonštrukcia predmetného úseku cesty I/78 od km 19,07500- 19,34050. Začiatok zrekonštruovaného úseku je pri odbočení na cestu II/520, koniec sa nachádza za mostným objektom.

Pri rekonštrukcii cesty I/78 sa zachováva jej smerové a výškové vedenie. Systém odvodnenia vozovky sa zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Pre odstránenie zatekania je potrebná kompletná výmena mostného zvršku až po úroveň vyrovnávacieho betónu. Preto prvou etapou opravných prác bude jeho odstránenie a vykonanie kontroly povrchu prefabrikovaných nosníkov. Na nosnej konštrukcii mostovky sa odstráni degradovaný betón a očistí výstuž od korózie. Korodujúcu výstuž je potrebné po očistení pasivovať. Konštrukciu nosníkov v oblastiach z poškodenou krycou vrstvou je nutné reprofilovať. Vzhľadom na kvalitu prostredia v okolí výstuže a hrúbku krycej vrstvy je navrhnuté pasivovať výstuž po celej ploche penetrujúcimi inhibítormi korózie a opatriť celý povrch nosnej konštrukcie mosta pružným ochranným náterom betónu.

Vzhľadom na potrebu zosilnenia mostného objektu bude pôvodný spádový poter realizovaný nanovo ako nosná vrstva nadbetónávky spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou z betónu. Spodná stavba bude abrazívne očistená a následne bude povrch opôr reprofilovaný. Piliere v spodnej časti pri styku so základom sú v súčasnosti rozrušené a vplyvom vody sú v pilieri kaverny a korodovaná výstuž. Preto bude v spodnej časti pilierov realizované zosilnenie pomocou pribetónovania.

Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná dočasná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Biela Orava.

Prístupová plocha preklenie časť koryta v treťom a druhom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný

pracovný priepust z hrdlových rúr DN 400 mm ukladaných na očistené dno, ktoré budú presypané štrkodrvou a prekryté cestnými panelmi. Prístupová plocha pre realizáciu je navrhovaná ako spevnená plocha z demontovateľných cestných panelov, ktoré budú ukladané vedľa seba na zhutnený podklad zo štrkodrvy.

Nakoľko stavebné práce nemôžu byť vykonávané za vylúčenia prevádzky, je vypracovaný projekt s dočasným dopravným značením, ktoré budú usmerňovať premávku počas rekonštrukcie.

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcou a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 9 mesiacov.

3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Realizáciou zámeru je dotknutý juhovýchodný okraj obce Oravská Jasenica. Riešené územie má typický antropogénny charakter s dopravným zaťažením územia. Západne a severne od riešeného územia sa nachádzajú prvky prevažne sídelnej vidieckej krajiny s prevahou obytnej funkcie, s prídومovými záhradami, ako aj priemyselné prevádzky. Severovýchodne a juhozápadne od riešeného územia preteká rieka Biela Orava s brehovými porastami bohatšie zastúpenými hlavne na pravom brehu rieky. Južne a východne od riešeného územia sa nachádzajú plochy poľnohospodársky využívané. Podľa klasifikácie ekologickej stability patrí územie do ekologicke stredne stabilného priestoru s veľmi priaznivou kvalitou priestorovej štruktúry krajiny, ktorá je do určitej miery narušená prítomnosťou cestnej infraštruktúry. Stabilitu podporuje líniová vegetácia okolo tokov.

4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie nachádza v oblasti Podhôrno-magurská a celku Oravská kotlina, podcelku Hruštínske podolie. Predstavuje ho mladá štruktúrna fluvialna rovina, vytvorená riečnymi akumuláciami rieky Biela Orava. Priemerná nadmorská výška územia je 590 - 600 m n.m. Relatívna členitosť územia je cca 5-10 m.

Územie je situované v paleogénnej Oravskomagurskej jednotke. Paleogénna časť tejto jednotky je v predmetnom území zastúpená spodným a vrchným oddielom. Spodný oddiel paleogénu tvorí flyšové súvrstvie belovežského typu, t.j. vrstvy s drobnými flyšovými rytmi, prevažne ílovcové. Vrchný oddiel paleogénu tvoria predovšetkým pieskovcové vrstvy vo flyšoidnom vývoji. Takéto pásma sú až 30 m hrubé a striedajú sa s pásmami belovežského typu, hrubých 2 – 12 m. Pieskovce sú jemno až strednozrnné, sivé, vápnité, miestami kremítovápnné ílovce mocnosti do 1 m, zriedkavo do 10 m. Uprostred polôh pieskovca sú ojedinelé výskyty slienitých vápencov vo vrstvách niekoľko cm.

Hlavnú neogénu výplň Oravskej panvy tvoria tmavosivé, zelenosivé a modrosivé íly, miestami vápnité alebo piesčité. Zriedkavo obsahujú šošovky sivých sludnatých jemných pieskov a pieskovcov. Hrúbka neogénu dosahuje v tejto oblasti až 30 m. Vrstvy ležia diskordantne na reliéfe Magurského flyšu.

Pôdne pomery

Najrozšírenejšími pôdami vo flyšových oblastiach je skupina pôd hnedých, a to pôdny typ kambizeme so svojimi podtypmi. V oblastiach pahorkatinného reliéfu, v najvlhkejších okrajových častiach má prevahu kambizem luvizemná a v depresiách, kde presakovanie zrážkovej vody je v určitej hĺbke spomaľované až zastavené nepriepustným horizontom (íly, ílovce), sa vyskytuje kambizem pseudoglejová. Lokálne sa v oblastiach s vysokou hladinou podzemnej vody vyskytujú i pôdne typy zo skupiny pôd hydromorfných, a to gleje a organozeme (rašelinné pôdy). Z pôdných druhov má prevahu pôda hlinitá, stredne skeletnatá.

Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy príp. ostatné plochy a trvalé trávne porasty. V riešenom území boli identifikované pôdy s BPEJ 0906045 a skupiny kvality 6 (k.ú. Oravská Jasenica) a BPEJ 1089005 a skupiny kvality 7 (k.ú. Ťapešovo). Pôdy riešeného územia patria medzi menej kvalitné pôdy.

V riešenom území boli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v rámci katastrálneho územia obce Oravská Jasenica (BPEJ 0906045).

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (<http://klimat.shmu.sk/kas/>) patrí územie do chladnej klimatickej oblasti, okrsku C1, mierne chladný, veľmi vlhkého, s chladnou zimou. Priemerný ročný úhrn zrážok je v danej lokalite vysoký a v porovnaní s hodnotami potenciálneho ročného výparu ho zaradíme medzi územia s prebytkom vlhky.

Hydrologické pomery

Dotknutým územím preteká rieka Biela Orava. Je to jedna z dvoch zdrojníčiek rieky Oravy (druhou je Čierna Orava v Poľsku). Považovaná je za horný tok Oravy má dĺžku 37 km a plochu povodia 466,11 m².

Vodohospodársky chránené územia

Rieka Biela Orava je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Flóra a fauna, biotopy, migrácia

Pôvodnú potenciálnu vegetáciu územia tvorili lužné lesy podhorské a horské *Alnetum glutinosae*, *Aegopodio-Alnetum glutinosae*, *Salicion triandrae* s pôvodnými druhmi ako jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), jelša sivá (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), vrba krehká (*Salix fragilis*), čemcha strapcovitá (*Padus avium*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*) a i. Do prirodzenej skladby rastlinných spoločenstiev v riešenom území v posledných desaťročiach zasiahla zmena pôvodnej skladby výrubom drevín a výsadbou, resp. zavlečením druhov, ktoré nie sú typické pre pôvodné spoločenstvá brehových porastov. Ďalším faktorom je výstavba dopravných koridorov, vedení, výstavba sídel a ďalšie antropogénne faktory, výsledkom čoho je ich značný úbytok. Brehové porasty sa priamo v riešenom území zachovali len na pravom brehu rieky Biela Orava, ľavobrežné pásmo je takmer úplne bez brehových porastov. Biotopy európskeho významu v riešenom území neboli identifikované. V rámci RÚSES-u okresu Námestovo bola rieka Biela Orava zaradená ako regionálny hydrický biokoridor a zároveň genofondovú lokalitu (popis v časti ÚSES 6.1.8).

Medzi typické živočíšne biotopy širšieho riešeného územia patria biotopy luk a pasienkov, polí, vodných tokov a sprievodnej vegetácie, podmäčianých lokalít a zastavaného územia obce so záhradami.

V riešenom území sa vyskytujú prevažne druhy naviazané na vodné prostredie rieky Biela Orava, na trvalé a periodické vodné plochy a na vodné prostredie viazané biotopy – ichtyocenózy, hydrofilné avicenózy, akvatické a semiakvatické druhy živočíchov (RÚSES okresu Námestovo).

Vážky (Odonata) patria k typickým druhom, ktoré sú naviazané na tečúce a stojaté vody. V rámci okresu Námestovo bolo doposiaľ zaznamenaných 24 druhov vážok. Medzi bežné druhy kotlín a podhorských oblastí patrí hadovka lesklá (*Calopteryx splendens*) a šidlovka tmavá (*Lestes dryas*). Ichtýofauna rieky Biela Orava je do určitej miery ovplyvnená prítomnosťou vodnej nádrže Orava. K typickým druhom patrí napr. podustva severná (*Chondrostoma nasus*), lipeň tymianový (*Thymallus thymallus*), vzácnejšie aj hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), s dominantnými sprievodnými druhmi belička európska (*Alburnus alburnus*) a ploska pásavá (*Alburnoides bipunctatus*). Výskyt obojživelníkov širšieho územia je viazaný predovšetkým na zachovalé neznečistené vodné toky a na periodické a neperiodické stojaté vody. Zastúpené sú všetky bežné druhy obojživelníkov ako kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*) a skokan hnedý (*Rana temporaria*). Z hadov sa v tomto prostredí bežne vyskytuje užovka obyčajná (*Natrix natrix*).

Vysokú biodiverzitu na vodných a vodou podmienených majú vtáky, ktoré môžu byť priamo topicky alebo troficky naviazané na vodné prostredie hlavne Oravskej priehrady. Oravská priehrada patrí medzi veľmi dôležité stanovištia hniezdiacich, zimujúcich a migrujúcich vtákov nielen v okrese Námestovo, ale aj v rámci Slovenska. Na tokoch vlievajúcich sa do vodnej nádrže či na Bielej Orave a jej prítokoch sa vyskytujú vodnár

potočný (*Cinclus cinclus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), červenák karmínový (*Carpodacus erythrinus*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kalužiačik malý (*Actitis hypoleucos*).

Len v posledných 20 – 30 rokoch sa stal opäť stálym obyvateľom okresu Námestovo akvatický hlodavec bobor vodný (*Castor fiber*), ktorého nájdeme v nive potoka pri obci Bobrov, Hraničnom Kriváni, Kriváni, Polhoranke, Bielej Orave, Mútňanke, Hruštínke, Michaľovke a preniká aj na menšie toky. Vydra riečna sa trvale vyskytuje hlavne v okolí väčších vodných plôch a tokov - Oravská priehrada, Biela Orava, Veselianka, Mútnianka a Klinianka.

Chránené územia prírody a krajiny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Priamo v riešenom území neboli identifikované žiadne mokrade.

Najbližšie územie národnej a európskej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území predstavuje Chránené krajinná oblasť Horná Orava – východne od stavby vo vzdialenosti cca 50 m. Územie CHKO v riešenom území zároveň predstavuje SKCHVU008 Horná Orava.

Územný systém ekologickej stability

V rámci ÚPD obce (2019) ako aj RÚSES okr. Námestovo je rieka Biela Orava identifikovaná ako hydrický biokoridor regionálneho významu. Územie zároveň predstavuje genofondovú lokalitu – Alúvium Bielej Oravy.

Obyvateľstvo a osídlenie

Realizáciou zámeru je dotknutý juhovýchodný okraj obce Oravská Jasenica. Obec leží pri ústí riečky Veselianky do Bielej Oravy. Na základe podkladov ÚPN-O Oravská Jasenica (ZaD č. 1, 2019) a PHSR obce na roky 2015-2024 (2015) v obci v r. 2020 žilo 1894 obyvateľov. Obec je elektrifikovaná. Rozvodná sieť plynu je v obci kompletne vybudovaná. Obyvatelia sú napojení na verejný vodovod. Obec ma vybudovanú splaškovú kanalizáciu s ČOV. Komunálny odpad sa odváža na skládku TKO mesta Námestovo. Obec zabezpečuje separovanie odpadu so zameraním na niektoré komodity. Obec určila miesta pre umiestnenie kontajnerov pre separovaný zber odpadov.

Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v rámci katastra obce je 1033 ha, z čoho orná pôda zaberá 191,7 ha. Nepoľnohospodárska pôda tvorí 1335,6 ha. K nárastu došlo hlavne v prípade trvalých trávnatých porastov. Lesné pozemky predstavujú 1145 ha.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V okolí mostného objektu sa kultúrne a historické pamiatky a iné pozoruhodnosti nenachádzajú.

Archeologické lokality

V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nie je evidovaný výskyt archeologických nálezov.

5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Na základe výsledkov diagnostiky mosta bolo stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii.

V tzv. nulovom variante sa vychádza zo súčasných parametrov mostného objektu, s výskytom bezpečnostných rizík, rovnako aj komunikácia na moste a najmä v príľahlej časti je poškodená a vyžaduje rekonštrukciu. Identifikované nedostatky zvyšujú riziko kolíznych situácií na tejto frekventovanej komunikácii.

6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

V ÚPD obce nie je uvedená informácia o potrebe rekonštrukcie mostného objektu.

7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Dotknutý bude predovšetkým juhovýchodný okraj obce kde sa nachádzajú najbližšie rodinné domy vo vzdialenosti cca 110 m od mostného objektu. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 9 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Nosná konštrukcia mostného objektu nebude menená čím sa eliminujú zásahy do horninového prostredia. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Mostný objekt ev. č. 78-017 na ceste I/78 premostuje rieku Biela Orava. Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná dočasná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Biela Orava.

Prístupová plocha preklenie časť koryta v treťom a druhom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 400 mm. Dno rieky sa nebude prehlbovať, alebo čistiť, len sa dorovná štrkodrvou, na ktorú sa uložia rúry, následne sa obsypú štrkodrvou a prekryté budú cestnými panelmi. Neprechodné bariéry nebudú vytvárané, keďže prístupová komunikácia ide iba cez dve polia, tretie je voľné. Prietoknosť bude zachovaná aj pri zníženej hladine vďaka uloženým rúram. Odvodnenie prístupovej plochy bude pomocou pozdĺžneho sklonu.

Na debnení pod mostným objektom budú osadené siete aby počas rekonštrukcie mosta nepadal odpad do rieky.

Vzhľadom na to, že rekonštrukčné práce budú prebiehať aj v samotnom toku, bude nevyhnutné dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku. Pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku SVP, š.p. a riadiť sa jeho pokynmi.

Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku, SVP, š.p.

Počas prevádzky mostného objektu sa systém odvodnenia vozovky zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Plochy zasiahnuté výstavbou budú po ukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu. Stavebné dvory a parkovane stavebnej techniky a strojov bude riešené na spevnených plochách, tak aby nedochádzalo k zbytočným prejazdom mimo stavenisko.

V riešenom území boli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v rámci katastrálneho územia obce Oravská Jasenica (BPEJ 0906045). Rekonštrukčné práce si nevyžadujú záber týchto pôd.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na faunu riešeného územia. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Pohyb stavebných mechanizmov bude nevyhnutné obmedziť len na vlastné územie stavby po príjazdových komunikáciách.

Navrhovaná prístupová komunikácia pod mostným objektom je navrhovaná formou rúrových priepustov takým spôsobom aby zostala zachovaná prietoknosť toku počas celého obdobia rekonštrukcie. Prístupová

plocha vrátane rúrových priepustov bude po ukončení rekonštrukčných prác odstránená a zasiahnuté plochy uvedené do pôvodného stavu pred rekonštrukciou.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 9 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch. Prispieť k tomu by malo aj osadenie búdok pod mostným objektom po ukončení rekonštrukčných prác na základe požiadaviek ŠOP SR Správa CHKO Horná Orava.

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne výrubu drevín. Počas rekonštrukcie bude nevyhnutné dreviny, v blízkosti ktorých bude rekonštrukcia realizovaná chrániť debnením pred poškodením stavebnými strojmi v zmysle STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a arboristického štandardu. Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.

Realizáciou uvedených opatrení je predpoklad minimalizácie negatívnych vplyvov na faunu a flóru riešeného územia a postupný návrat územia do stavu pred realizáciou rekonštrukcie, postupnej obnovy biotopov a obnovy biodiverzity územia.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny a na územia Natura 2000

Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy a európskej sústavy chránených území Natura 2000 chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti 50 m východne od stavby (spoločná hranica s CHKO Horná Orava a SKCHVU008 Horná Orava). Vzhľadom na uvedenú vzdialenosť, charakter stavebnej činnosti ako aj prísne dodržiavanie opatrení uvedených v kap. IV.5, 6 a 7 nie je predpoklad že realizáciou a prevádzkou posudzovanej činnosti dôjde k priamemu či nepriamemu ohrozeniu predmetov ochrany chránených území. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v riešenom území realizácie stavby nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu je realizovaná priamo nad riekou Biela Orava, ktorá predstavuje - hydrický biokoridor regionálneho významu.

Ide o biokoridor prepájajúci Podbeskydskú vrchovinu, Oravskú Maguru s Oravskou kotlinou, ktorý má charakter prirodzeného vodného toku s brehovými porastami a mokraďami rôzneho typu so zastúpením pestrej škály biotopov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov. Územie zároveň predstavuje genofondovú lokalitu – Alúvium Bielej Oravy.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na biokoridorové funkcie vodného biokoridoru. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, zachovať prietok toku počas celého obdobia rekonštrukcie, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 9 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení je predpoklad, že postupne dôjde k obnoveniu biokoridorových funkcií toku.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. Dotknuté územie nie je priamo súčasťou intravilánu obce. Rodinné domy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 110 m od mostného objektu. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava na ceste I/78.

V súčasnosti nie sú v riešenom území plánované žiadne ďalšie investičné činnosti, ktoré by mali kumulatívne a synergické vplyvy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Kumulatívne a synergické vplyvy počas prevádzky mostného objektu sa nepredpokladajú, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Podrobnosti o vplyvoch na jednotlivé zložky životného prostredia a navrhnuté opatrenia na minimalizáciu vplyvov sú uvedené v jednotlivých častiach kap. IV. Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup rekonštrukčných prác cestných komunikácií:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia,
- realizácia rekonštrukčných prác,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

Mapa širších vzťahov je prezentovaná mapovou prílohou č. 2.

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia pre stavebné povolenie „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“, spracovaná spoločnosťou Structing, s.r.o., Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto v júni 2021. Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na CD.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

7.10. 2021

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Peter Kurjak, PhD.
ENVICONSLT spol. s.r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Potvrdenie správnosti údajov:

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
PhDr. Ivan Brečka, MBA
Riaditeľ IVSC Žilina
Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina