



12

KÓPIA

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza
so sídlom v Bojniciach
Nemocničná 8, 972 01 Bojnice

Číslo: B/2021/01152-HŽP/5476

Bojnice, 04.10.2021

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. c) a § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Prievidza, Odbor starostlivosti o ŽP, G.Švéniho 3H, 971 01 Prievidza, k oznámeniu o začatí konania a zaslania zámeru „Obchvat mesta Prievidza I.etapa, 2.stavba – MZ v trase budúcej I/64“ navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičová 19, 826 19 Bratislava, IČO:003328, podľa § 13 ods.2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

k oznámeniu o začatí konania a zaslania zámeru predloženého Okresným úradom Prievidza, Odbor starostlivosti o ŽP, G.Švéniho 3H, 971 01 Prievidza, doručeného Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva Prievidza dňa 14.09.2021 vo veci „Obchvat mesta Prievidza I.etapa, 2.stavba – MZ v trase budúcej I/64“ navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičová 19, 826 19 Bratislava, IČO:003328 **nie je potrebné** posudzovať v zmysle zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Výstavbou stavby „Obchvat mesta Prievidza, I. etapa, 2.stavba – MZ v trase budúcej I/64“, sa doplní obchvatová komunikácia mesta o ďalší úsek, a tým vznikne aj nové cestné napojenie tejto časti mesta. Dôjde k vylúčeniu tranzitnej dopravy z priemyselného parku cez centrum mesta a k zlepšeniu životného prostredia v Prievidzi znížením hluku, emisií a vibrácií. Zlepšenou plynulosťou sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy a umožní sa tiež priame prepojenie z Bojníc na cestu I/9 a z časti sa odľahčí centrum mesta o smery na Handlovú a na smer Nováky. Vzhľadom na uvedené skutočnosti **je možné** k predmetnému návrhu z hľadiska záujmov ochrany zdravia **zaujať kladné stanovisko.**

Doručí sa do elektronickej schránky:

Okresný úrad Prievidza, Odbor starostlivosti o ŽP
G.Švéniho 3H
97101 Prievidza

Mgr. et Mgr. Zuzana Tornócziová, MHA
regionálna hygienička

Telefón:
+421 46 5192011
Fax:
+421 46 5192012

Štátna pokladnica č. účtu:
SK78 8180 0000 0070 0013 3948
IČO: 17335817
DIČ: 2021163298

E-mail:
ruvzpd@ruvzpd.sk
Internet:
www.ruvzpd.sk



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia geológie a prírodných zdrojov
Odbor štátnej geologickej správy

Okresný úrad Prievidza
Odbor starostlivosti o životné prostredie
G. Švéniho 3H
971 01 Prievidza

Váš list číslo/zo dňa
OU-PD-OSZP-
2021/022805-005
14. 09. 2021

Náše číslo
5492/2021-5.3
50732/2021

Vybavuje/
Mgr. Štefánčík
02/59564232

Bratislava
01. 10. 2021

Vec

Oznámenie o zámere navrhovanej činnosti „Obchvat mesta Prievidza I. etapa.2 stavba – MZ v trase budúcej I/64“ - stanovisko

Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 16. 09. 2021 doručená žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zámere navrhovanej činnosti „Obchvat mesta Prievidza I. etapa.2 stavba – MZ v trase budúcej I/64“ v katastrálnom území mesta Prievidza.

Účelom zámeru je vybudovanie obchvatovej komunikácie na komunikácií vybudovanej v rámci 1.etapy, 1.stavby pred križovatkou s odbočením do priemyselného parku a letiska. Koniec navrhovanej úpravy je za mimoúrovňovým križovaním jestvujúcich ciest I/9 a I/64, cca 253m, pričom sa napája do jestvujúceho koridoru bývalej cesty I/50. Trasa obchvatovej komunikácie I. etapa, 2.stavba vedie juhozápadným okrajom v extraviláne a intraviláne mesta Prievidza. Celková dĺžka navrhovanej úpravy obchvatovej komunikácie je 2 755 m. Navrhovaná činnosť je umiestnená v ochrannom pásme II. stupňa prírodného liečivého zdroja Bojnice.

Materiál formálne odpovedá prílohe č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a k jeho spracovaniu predkladáme nasledovné pripomienky:

- I. V kapitole III.1.1 Charakteristika prírodného prostredia v častiach popisujúcich geomorfologické a geologické pomery sú uvedené len stručné, všeobecné údaje, polovica kapitoly sa venuje technologickému postupu výstavby a taktiež tu absentujú údaje odkiaľ boli informácie získané.
- II. V kapitole III.1.1 nerastné suroviny chýba prehľad výhradných ložísk nachádzajúcich sa v okolí dotknutého územia.

- III. V kapitole III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia chýba informácia z registra environmentálnych záťaží o existujúcich environmentálnych záťažiach v okolí predmetného územia.
- IV. V kapitole IV.3.1. Vplyvy na prírodné prostredie nie je uvedené podľa akej normy je predmetné územie zaradené ako stabilné územie, resp. chýba údaj o zaradení podľa seizmického zaťaženia stavieb STN EN 1998-1/NA/Z2.
- V. V zámere absentuje informácia o svahových deformáciách v okolí predmetného územia.
- VI. Z geologického a hydrogeologického hľadiska vyplynulo niekoľko poznámok. Výstavba cestného obchvatu je v predložennom materiáli všeobecne definovaná tak, že prebieha v plytkej úrovni. Napr. pri budovaní mostnej konštrukcie cez rieku Handlovku je však zrejmy hĺbkový zásah do horninového prostredia a teda stavebná činnosť pravdepodobne prebiehajúca pod hladinou podzemnej vody. Táto otázka sa týka aj iných bodov stavby. V rámci kapitoly Vody alebo Geológia nie je v záujmovej oblasti zmienka o výške hladiny či smeru toku podzemnej vody. Podotýkame, že v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov musí navrhovaná činnosť spĺňať požiadavky na ochranu súčasného stavu horninového prostredia a podzemnej vody. Hĺbkovému zásahu do horninového prostredia, ktoré môže ovplyvňovať kvalitu a režim podzemných vôd je potrebné venovať zvýšenú pozornosť.
- VII. V miestach s neúnosným podložím je navrhnutá výmena podlažia vhodným a kvalitným materiálom - väčšinou štrkodrvinou. Nakoľko zhotoviteľ môže využívať na stavbu iba priestor trvalého a dočasného záberu stavby, v zámere by sa žiadalo uviesť kde sa umiestni alebo ako sa využije odstránená masa podložnej zeminy.

Pre úplnosť informácii k zámeru navrhovanej činnosti uvádzame, že:

1. V katastrálnom území mesta Prievidza, vo vyznačenej časti záujmového územia podľa prílohy č. 1 zámeru a v jeho okolí (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:
 - výhradné ložisko „Nováky; hnedé uhlie (28)“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre HBP, a. s., Prievidza,
 - výhradné ložisko „Prievidza II; tehliarske suroviny (235)“ s určeným dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím, ktoré nemá určenú organizáciu,
 - výhradné ložisko „Nováky - II. etapa (1)“; s určeným chráneným ložiskovým územím, ktorého ochranu zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava.

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania.

2. V predmetnom území a jeho okolí je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ:	PD (011) / Prievidza - ČS PHM Moštenica
Názov lokality:	ČS PHM Moštenica
Druh činnosti:	čerpacia stanica PHM
Stupeň priority:	v registri nie je uvedené
Registrovaná ako:	C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

3. V predmetnom území v mieste plánovanej výstavby obchvatu mesta, je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt jednej potenciálnej svahovej deformácie. Najjužnejšia časť obchvatu,

v smere na obec Sebedražie, zasahuje do územia s potenciálnou svahovou deformáciou. Pravdepodobná príčina jej vzniku sú klimatické faktory a bočná hĺbková erózia, abrázia. Toto územie patrí do rajónu nestabilných území so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií. Aktivizácia svahovej deformácie je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou (<http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>, <http://apl.geology.sk/atlassd/>).

4. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:**

- a) **výskyt potenciálnych zosuvov.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
- b) **výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia

Ministerstvo upozorňuje, že podľa § 50 ods. 17 písm. b) zákona 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v ochrannom pásme II. stupňa bez vydania stanoviska ministerstva zdravotníctva je zakázané zriaďovať skládky odpadov a toxických látok, vykonávať vrty hlbšie ako šesť metrov, vykonávať banskú činnosť a činnosť vykonávanú banským spôsobom, vykonávať ťažbu dreva, ktorá nie je ťažbou podľa osobitného predpisu, ťažiť štrk a zeminu a povoľovať odber a odberať podzemné vody v množstve vyššom ako 0,5 l.s-1.

S pozdravom

RNDr. Viera Maťová
riaditeľka odboru

Príloha:

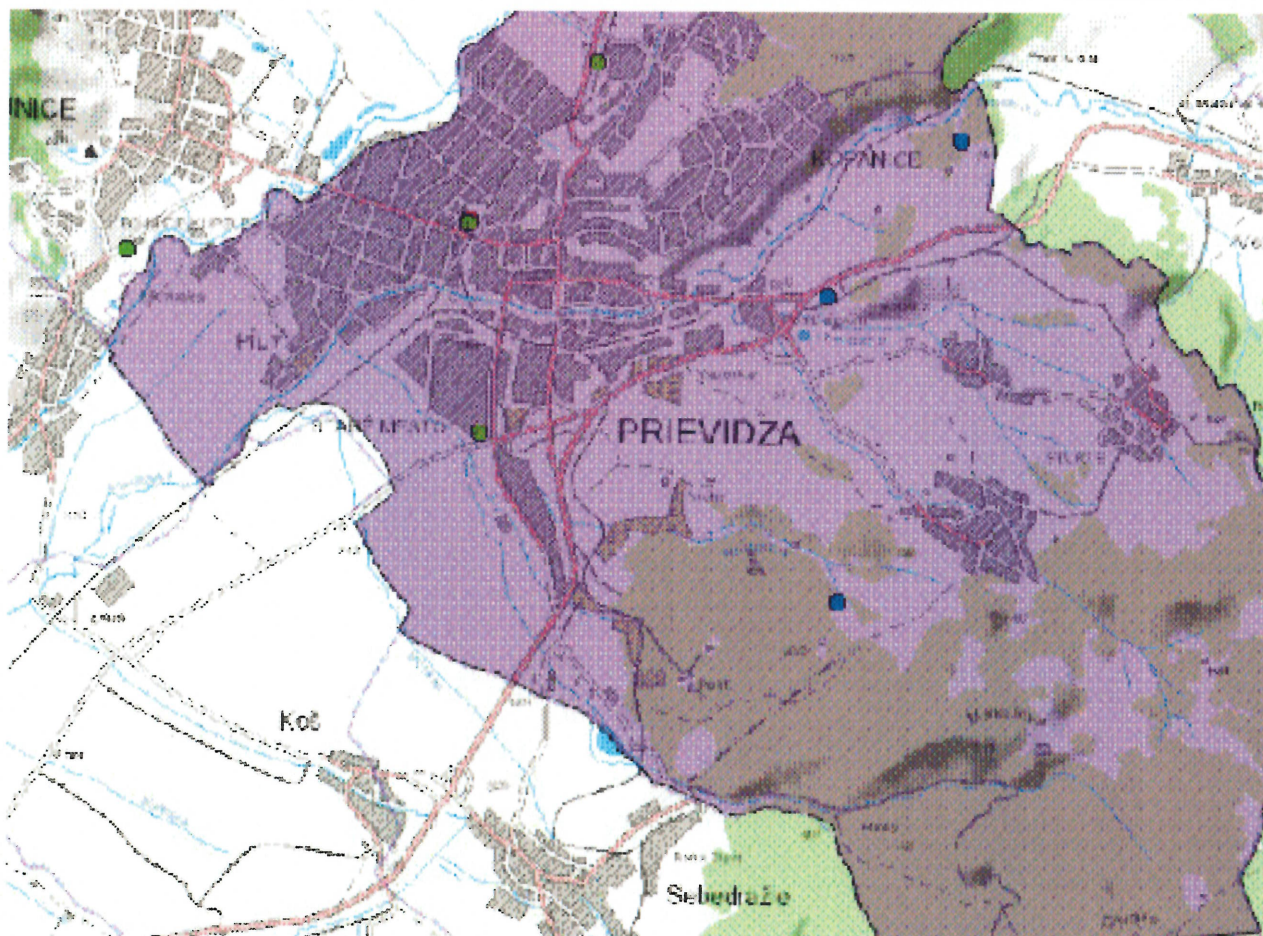
- mapa v mierke 1 : 15 000 s vyznačením DP, CHLÚ, svahovej deformácie a radónového rizika
- mapový podklad s vyznačením environmentálnej záťaže (výpis IS EZ)

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
VÝPIS Z REGISTRA ENVIRONMENTÁLNYCH ZÁŤAŽÍ
Vytvorené cez EnviroPortál

Dátum vyhotovenia: 04.10.2021
Čas vyhotovenia: 09:02

Webová mapová aplikácia IS EZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA



M 1 : 4 622 324

ČASŤ: LEGENDA

Environmentálne záťaž (EZ)

Všetky EZ

- Pravdepodobná environmentálna záťaž
- Environmentálna záťaž
- Sanovaná/rekultivovaná lokalita
- Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

ČASŤ INFORMATÍVNY VÝPIS PRIESTOROVÉHO PRVKU

Obec: Prievídza (okr. Prievídza) (1)

[Hranice obce]: Prievídza

(Stav údajov k: 01.05.2020)



Názov obce:

Prievídza

ČASŤ COPYRIGHT

© 2009 - 2021 pre MŽP SR vytvára SAŽP, Register environmentálnych záťaží

© Úrad geodézie, kartografie a katastra SR 2000, č.035/001004 - AG, SVM50

© SAŽP, Register základných sídelných jednotiek; © Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Zmluva č. 97-31-13524/2006 o poskytnutí hromadných údajov z katastra nehnuteľností



• Okresný úrad Prievidza
• Odbor starostlivosti o živ.prostredie
• G. Švéniho 3H
• 971 01 Prievidza
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prievidza
OU-PD-OSZP-2021/022805-005	OU-PD-OCDPK-2021/024075-003	Ing. Iveta Juríková/ +421 961572951	06. 10. 2021

Vec

Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64

- záväzné stanovisko k zámeru

Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad – odbor dopravy“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 a podľa § 9 ods. 4 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 písm. a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ako dotknutý orgán podľa § 23 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dostal oznámenie o začatí konania Okresného úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie.

Po preskúmaní zámeru podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva okresný úrad – odbor dopravy nasledovné stanovisko:

Okresný úrad – odbor dopravy s ú h l a s í s realizáciou predloženého zámeru „Obchvat mesta Prievidza I. etapa 2.stavba – MTZ v trase budúcej I/64“ v k.ú. Prievidza a zároveň z hľadiska ním sledovaných záujmov nepožaduje, aby predložený zámer bol posudzovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Mgr. Dominika Vážna
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón
+421961572950

E-mail
ocdpk.pd@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Číslo spisu
OU-PD-OSZP-2021/022805

Por.č.záznamu
014

Číslo záznamu
0044791/2021

Typ záznamu
Externý doručený záznam

Forma originálu
hodnovaná elektronická

76

KÓPIA

**OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO
A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V PRIEVIDZI**

Vápenická 4, 971 01 Prievidza

•
Okresný úrad
odbor starostlivosti o životné
prostredie
ul. G. Švéniho 3H
971 01 Prievidza
•

Váš list číslo/zo dňa

OU-PD-OSZP-2021/022805-005
14. 09. 2021

Naše číslo

ORHZ-PD-2021/000389

Vybavuje/linka

pplk. Ing. Ivan Radosa

Prievidza

07. 10. 2021

Vec:

Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64
- stanovisko

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi preskúmalo predložený zámer navrhovanej činnosti Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64 a nemá k nemu žiadne pripomienky.

pplk. Ing. Zuzana Javorková
vymenovaná na zastupovanie riaditeľa



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO
ZBORU V PRIEVIDZI

Telefón

+421/918 636 989

Fax

+421/046 542 29 11

E-mail

ivan.radosa@minv.sk

Internet

www.minv.sk

IČO

00151866

Číslo spisu

OU-PD-OSZP-2021/022805

Por. č. záznamu

016

Číslo záznamu

0045965/2021

Typ záznamu

Externý doručený záznam

Forma originalu

hoduovaná elektronicky

17

KÓPIA

OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

G. Švéniho 3H, 971 01 Prievídza

OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
G. Švéniho 3H, 971 01 Prievídza

Váš list číslo/zo dňa
OU-PD-OSZP-2021/022805-
005 /

Naše číslo
OU-PD-OSZP-2021/024023-
002

Vybavuje/linka
Mgr. Juraj
Matiaško/0961275273

Prievídza 1
15. 10. 2021

Vec

Obchvat mesta Prievídza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64 – záväzné stanovisko

Okresný úrad Prievídza, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. d) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona navrhovanej činnosti **Obchvat mesta Prievídza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64**, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest Bratislava, v zastúpení, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, IČO: 003328, nasledovné

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

Okresný úrad Prievídza, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny po preštudovaní žiadosti a priloženej dokumentácie (spracovateľ ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, jún 2021)) konštatuje, že predmetnou výstavbou doplní obchvatová komunikácia mesta o ďalší úsek, a tým vznikne aj nové cestné napojenie tejto časti mesta. Dôjde k vylúčeniu tranzitnej dopravy z priemyselného parku cez centrum mesta a k zlepšeniu životného prostredia v Prievídzi znížením hluku, emisií a vibrácií. Zlepšenou plynulosťou sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy a umožní sa tiež priame prepojenie z Bojníc na cestu I/9 a z časti sa odľahčí centrum mesta o smery na Handlovú a na smer Nováky.

Predmetná činnosť bude realizovaná v okrese Prievídza, v meste Prievídza, v katastrálnom území – mimo chránených území v zmysle zákona, mimo území medzinárodného významu, mimo území európskej siete chránených území Natura 2000. V predmetnom území platí v zmysle § 12 zákona prvý stupeň ochrany.

Pri realizácii stavby dôjde k zásahu do biotopu európskeho významu - Ls1.3. Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 2000: 91EO) a k výrubu drevín rastúcich mimo lesa



OKRESNÝ
ÚRAD
PRIEVIDZA

Telefón
+421961 572900

Fax

E-mail
oszp.pd@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Č.
OU-PD-OSZP-2021/022805

Por. č. záznamu
017

Číslo záznamu
0046481/2021

Typ záznamu
Interný doručovaný záznam

Forma originálu
elektronická

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nepožadujeme posudzovanie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Pred realizáciou stavby zabezpečiť právoplatný súhlas orgánu ochrany prírody na poškodzovanie alebo ničenie biotopu európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy podľa § 6 ods. 2 zákona a súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona.
2. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

Toto záväzné stanovisko platí po dobu dvoch rokov od jeho vydania.

Ing. Darina Mjartanová
vedúca odboru