

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k dokumentácii stavebného zámeru (DSZ)

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCI.....	3
2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA A INVESTORA, SPRACOVATEĽA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
2.1 Stavebník a investor, nadriadený orgán	3
2.2 Spracovateľ projektovej dokumentácie	3
2.3 Spracovatelia podkladov a prieskumov.....	4
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE VEREJNÚ PRÁCU	4
3.1 Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora	4
3.2 Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia	5
3.3 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce v danom území a jej výrobných a technických cieľov	5
3.4 Plánované termíny začatia a dokončenia verejnej práce.....	5
4. KLASIFIKÁCIA STAVBY (VEREJNEJ PRÁCE).....	6
5. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE	6
5.1 Požiadavky na vyvolané investície	6
5.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov	6
5.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy	6
5.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou.....	7
6. ČLENENIE STAVBY	7
7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE	7
7.1 Väzba na okolitú výstavbu a príslušnú cestnú sieť	7
7.2 Väzba na existujúce inžinierske siete	7
7.3 Koordinácia so zámermi iných investorov	8
8. SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI, KTORÝMI JE SLOVENSKÁ REPUBLIKA VIAZANÁ.....	8
9. SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA	8
10. SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA	9
10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky	9
10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva.....	9
10.3 Súlad s Operačným programom Doprava	9
10.4 Súlad s Regionálnym operačným programom.....	9
10.5 Súlad so Sektorovým operačným programom.....	9
10.6 Súlad s Jednotným programovým dokumentom	9
10.7 Súlad so Strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond.....	9
10.8 Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja 10	
10.9 Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce	10
10.10 Súlad s Programom Iniciatívy Európskych spoločenstiev	10
11. SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA	10
12. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE	10

12.1	Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja.....	10
12.2	ÚPN mesta Žilina	11
12.3	ÚPN obce Strečno	12
12.4	ÚPN obce Nezbudská Lúčka	12
13.	SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	12
14.	POUŽITÉ PODKLADY	13

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCI

Názov stavby : **I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A**

Miesto stavby : Žilina, Žilinský kraj
okres : Žilina
kraj : Žilinský

Katastrálne územie : Strečno, Nezbudská Lúčka

Druh stavby : mostný objekt ev. č. 000018-272 A v km cca 468,6 – 468,9 cesty I/18, IDM M7201

Kategória : 3-pruhová komunikácia C 11,50/70, 90

Druh cesty : cestná komunikácia I. triedy.

2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA A INVESTORA, SPRACOVATEĽA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

2.1 Stavebník a investor, nadriadený orgán

Názov : **Slovenská správa ciest**

Adresa : Miletičova 19
rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny nástupca je MDV SR)
zriaďovacou listinou číslo 5854/M-1995 zo dňa 7.12.1995 v znení neskorších zmien a doplnení

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava

Názov : Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest

Adresa : M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

2.2 Spracovateľ projektovej dokumentácie

Názov (meno) : **Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.**

Sídlo (adresa) : Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády
811 06 Bratislava – Palisády

IČO : 35860073

DIČ : 2020289953

Kontaktné údaje : telefón: +421 2 5930 8261

E-mail : info@amberg.sk

Hlavný inžinier projektu : Ing. Viktor Tóth

Zodpovední projektanti : Ing. Ľubomír Kožlej, Ing. Dušan Vongrej

2.3 Spracovatelia podkladov a prieskumov

Projektanti, zodpovední projektanti – komunikácie, mosty:

Ing. Ľubomír Kožlej : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Ing. Tomáš Olexa Somolického 1/B
Ing. Dušan Vongrej 811 06 Bratislava – Palisády
Ing. Konštantín Kunderát, CSc.
Ing. Viktor Tóth

Dendrologický prieskum a inventarizácia drevín:

Ing. Simona Žajdlíková : VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava
Radlinského 9
811 07 Bratislava

Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum:

Mgr. Daniela Sklenarova : DPP Žilina, s.r.o.
Kominárska 2,4 |
831 04 Bratislava

Korózný a geoelektrický prieskum:

RNDr. Jozef Komoň : KORAL, s.r.o., Spišská Nová Ves
Nad Medzou 1992/2
052 01 Spišská Nová Ves

Meračské práce, zábery pozemkov:

Ing. Martin Podolinský : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava – Palisády

Orientačný rozpočet:

Ing. Antónia Karabová : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava – Palisády

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE VEREJNÚ PRÁCU

3.1 Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora

Projektová dokumentácia sa vypracovala na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky vykonanej spracovateľom projektovej dokumentácie.

Spracovateľ projektovej dokumentácie nemá informácie o iných variantoch, ktoré boli v minulosti vypracované. Variantné riešenie objednávateľ nepožadoval vypracovať, nakoľko sa jedná o úpravu rozhodujúcich parametrov komunikácie a jej vybavenia v koridore existujúcej cesty.

Využitie súkromného sektora sa pri projektovaní ani pri realizácii stavebných prác nepredpokladá.

3.2 Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia

Územie, v ktorom je stavba situovaná je v extraviláne a samotná stavba je umiestnená priamo v úseku cesty I/18 v úseku Žilina – Martin. Cestná komunikácia je napojená na stavbu v smere západ a východ. Severne od stavby sa nachádza rieka Váh a jej Domašínsky meander, južne od stavby sa nachádza skalný masív Strečno (vrch Domašín 575 m) lemujúci cestnú komunikáciu I/18.

Stavba si svojím rozsahom a charakterom nebude vyžadovať rozšírenie trvalého záberu. Dočasný záber na prenájom pozemkov taktiež nie je uvažovaný.

Podľa administratívneho členenia Slovenskej republiky sa záujmové územie stavby I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji (5), v okrese Žilina (511).

Identifikačné údaje územia:

Názov okresu:	Žilina
Kód okresu:	511
Názov obce:	-
Identifikačné číslo katastrálneho územia:	Strečno - 517984, Nezbudská Lúčka - 558168
Dĺžka úseku:	335 m
Dĺžka dočasného napojenia:	0 m

Záujmové územie sa nachádza pod úpäťm skalného masívu Strečno na umelo vybudovanom čiastočnom záreze a čiastočnom násype. Cestná komunikácia je vedená po tomto skalnom masíve a v úseku kopíruje meander rieky Váh.

Komunikácia I/18 je hlavným cestným ťahom v úseku od Žiliny do Martina. Intenzita dopravy je v danom úseku nad 30 000 vozidiel/24 hodín s podielom asi 10 % nákladnej dopravy. V súbehu s týmto úsekom cesty I. triedy je v súčasnosti pripravovaný a realizovaný úsek diaľnice D1 s tunelom Višňové.

3.3 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce v danom území a jej výrobných a technických cieľov

V úseku v km cca 468,300 – 469,300 sa na ľavej strane komunikácie (v smere staničenia) nachádzajú dva oporné múry, medzi ktorými je vložený mostný objekt ev. č. 000018-272 A (tzv. galéria). Práve mostný objekt 000018-272 A sa v súčasnosti nachádza v stavebnotechnickom stave určenom podľa diagnostiky v stave V. Zostatková životnosť mostného objektu bola v septembri 2018 vypočítaná na základe diagnostiky na 6,45 roka. Výhradná zaťažiteľnosť je 35,3 t, táto hodnota stanovuje najvyššiu prípustnú hmotnosť jediného vozidla na moste. Nakoľko sa most nachádza na ceste I. triedy, bežne sa na moste vyskytujú aj ťažšie vozidlá ako 30 t.

Z vyššie uvedeného vyplýva potreba rekonštrukcie mostného objektu, ktorou sa zlepší stav mostného objektu a jeho celková životnosť. Obchádzkové trasy v prípade znefunkčnenia úseku cesty by dosahovali asi 80 km.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

Najefektívnejším spôsobom dosiahnutia účelu a cieľa stavby je rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 000018-272 A.

3.4 Plánované termíny začatia a dokončenia verejnej práce

Pre stavbu sú plánované nasledujúce termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby:	03/2024
Predpokladané ukončenie výstavby:	12/2025

Predpokladaná doba výstavby:	21 mesiacov
Predpokladané uvedenie do prevádzky:	2026
Prvý rok užívania:	2026
Predpokladaná doba skončenia prevádzky:	nie je stanovená.

4. KLASIFIKÁCIA STAVBY (VEREJNEJ PRÁCE)

Klasifikácia stavby (verejnej práce) podľa vyhlášky Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 323/2010 Z. z., ktorou sa vydáva Štatistická klasifikácia stavieb v znení neskorších predpisov podľa objektov rozhodujúcich pre funkciu stavby:

Klasifikácia stavieb: kód a názov:

Typ	Oddiel	Skupina	Trieda
-----	--------	---------	--------

2 Inžinierske stavby

21	Dopravná	infraštruktúra	
----	----------	----------------	--

211	Cestné komunikácie a miestne komunikácie		
-----	--	--	--

2111	Cestné komunikácie		
------	--------------------	--	--

214	Mosty, nadjazdy, tunely a podzemné dráhy		
-----	--	--	--

2141	Mosty a nadjazdy		
------	------------------	--	--

5. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE

5.1 Požiadavky na vyvolané investície

Stavba si nevyžaduje žiadne vyvolané investície.

5.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov

Na realizáciu verejnej práce je potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály: kameň, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály. Na rekonštrukciu a modernizáciu komunikácie sa použije kameň, betón, oceľ, cementová stabilizácia, obaľované asfaltové zmesi a zvodidlá. Na budovanie násypového telesa sa musí zabezpečiť vhodný násypový materiál. Vzniknuté odpady v jednotlivých častiach stavby sa podľa možnosti použijú na realizáciu stavby. Materiály s obsahom asfaltov sa recyklujú a použijú sa na výrobu obaľovaných asfaltových zmesí. Iné odpady sa uložia na skládky stredísk Slovenskej správy ciest, prípadne správcu komunikácie. Počas prevádzky pozemnej komunikácie sa so zvláštnymi požiadavkami na dodávku surovín neuvažuje.

5.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Na dodávateľa stavebných prác bude v zmysle zákona o verejnom obstarávaní vyhlásená verejná súťaž. Podstatnú časť tímu budú tvoriť kvalifikované pracovné sily zhotoviteľa, ktoré si nebudú vyžadovať špeciálnu prípravu. Miestne zdroje pracovných síl sa využijú hlavne na niektoré pomocné práce a činnosti ako sú ručné výkopové práce, regulácia dopravy, dokončovacie práce a podobne. Ani pri týchto pracovníkoch, okrem základných školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, sa neuvažuje s ich zvláštnou prípravou na výkon zverenej práce.

Nároky na trvalé pracovné sily po ukončení verejnej práce a po jej odovzdaní správcovi objektu nevzniknú.

5.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou

Projektová dokumentácia s výrubmi neuvažuje. Demoláciu obytných, ani priemyselných objektov si navrhované technické riešenie nevyžiada. Vybúrajú sa časti spevnených a nespevnených krajníc, ktoré sa však následne rozšíria, upravajú. Búracie práce si vyžiada rekonštrukcia mostného objektu a súčastí pozemnej komunikácie napr. odvodnenia. Po ukončení prác sa uvedené súčasti vrátane sanácie a stabilizácie cestného telesa stanú dôležitými prvkami funkčnej a bezpečnej dopravnej spojnice medzi mestami Žilina a Martin.

6. ČLENENIE STAVBY

Stavba I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A zahŕňa na objektoch cesty I. triedy I/18 nasledujúce činnosti:

- rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 000018-227 A,
- rekonštrukciu príľahlých úsekov cesty I/18 a napojenia cesty na niveletu cesty v úseku mostného objektu,

Navrhované technické riešenie si nevyžiada preložky resp. ochranu rozvodov inžinierskych sietí.

Pripravovaná stavba pozostáva z týchto objektov:

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A		
1	101-00	Úprava cesty I/18
2	201-00	Most ev. č. 18-272A

Stavba nie je členená na samostatné prevádzkové súbory a časti. Do užívania sa odovzdá stavba I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A ako jeden celok.

Všetky stavebné objekty majú jedného správcu, ktorým je Slovenská správa ciest.

7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

7.1 Väzba na okolitú výstavbu a príľahlú cestnú sieť

Práce na rekonštrukcii mostného objektu SO 201-00 majú priamu väzbu na cestu I. triedy I/18 v úseku Žilina – Martin. Toto previazanie rieši SO 101-00.

Stavba vyvolá úpravy príľahlej cestnej siete v minimálnom rozsahu. Jedná sa o napojenie rekonštruovaného mostného objektu na oboch stranách na cestu I/18.

Dotknutá komunikácia sa v rámci stavby v relevantných úsekoch upraví tak, aby naďalej spĺňala pôvodnú funkciu.

7.2 Väzba na existujúce inžinierske siete

Stavba nemá žiadne väzby na inžinierske siete.

7.3 Koordinácia so zámermi iných investorov

Počas spracovania Dokumentácie stavebného zámeru nie sú k dispozícii žiadne informácie, ktoré by naznačovali prípravu a zámery iných investorov v okolí stavby.

Stavba nemá žiadne väzby na rozostavané a pripravované nadväzné úseky (objekty).

8. SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI, KTORÝMI JE SLOVENSKÁ REPUBLIKA VIAZANÁ

Slovenská republika k dotknutému úseku cesty I/18 nemá podpísanú medzinárodnú zmluvu. Predkladaný stavebný zámer verejnej práce nie je v rozpore s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná.

9. SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA

Podľa Závaznej časti Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001) pri riadení využitia a usporiadania územia Slovenskej republiky je potrebné dodržať záväzné zásady a regulatívy v oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry, časť Centrá osídlenia, bod: „2.9 Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Žilina (Prešov)“, bod: „2.10 Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Martin (Poprad).“

V časti Rozvojové osi, bod: „2.27 Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry. Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa: žilinsko – podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov.“

V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia, bod: „11.1 Stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch: Severozápadné a dopravno-gravitačné centrum Žilina/Martin“, bod: „11.2 Rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA“, bod: „11.3 Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA), multimodálny koridor č. V.a. Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhori/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie.“

V rokoch 2005 až 2008 sa vykonali vybrané analytické a výskumné práce zaoberajúce sa štúdiom sídelných štruktúr Slovenska v nových hospodársko – sociálnych podmienkach. Výsledky týchto prác potvrdili vhodnosť základnej koncepcie tvorby sídelného systému vyjadreného v Konceptii územného rozvoja Slovenska 2001. Potvrdila sa správnosť vytvárania ťažísk osídlenia a ich hierarchický systém, polycentrického systému osídlenia v slovenských podmienkach, ako aj prepojenosť sídelných systémov na susediace štáty. Výsledky prác slúžili ako podklad pre spresnenie hierarchie terciárnych centier, ťažísk osídlenia a rozvojových osí.

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – Zmien a doplnkov č. 1 KURS 2001 zohľadňuje výsledky uvedených analytických a výskumných prác, ako aj výsledky vyhodnotenia podnetov relevantných subjektov na zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2001.

Verejná práca I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A je v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001) a s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – Zmien a doplnkov č. 1 KURS 2001.

V marci 2019 bola spracovaná dokumentácia Stratégia územného rozvoja Slovenska (SÚRS) – Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja SR. Materiál analyzuje trendy územného rozvoja v Európe, súvislosti a dôsledky územného rozvoja v Európe a v okolitých štátoch na územný rozvoj Slovenska a analyzuje prejavy rozvoja spoločnosti za ostatných 25 rokov. Na základe týchto analýz dokument predložil odporúčania pre novú koncepciu územného rozvoja vo vzťahu

na pripravovanú víziu a stratégiu rozvoja Slovenska. V tomto kontexte uvádzame niektoré oblasti územného rozvoja a riešenia zo SÚRS:

- centrá osídlenia: prehodnotenie vymedzenia centier nadnárodného, národného a regionálneho významu,
- rozvojové osi: vymedzenie rozvojových osí a ich hierarchie z polohy celorepublikovej, regionálnej a subregionálnej úrovne,
- dopravná infraštruktúra: vymedzenie dopravných koridorov rôznych hierarchických štruktúr,
- regionálna úroveň, ktorá je rozhodujúcou úrovňou pre formovanie polycentrických sídelných štruktúr: vymedzenie sídelných štruktúr na úrovni riešenia územných plánov regiónov,
- lokálna úroveň, ktorá je konečnou úrovňou, kde sa prejavujú intervencie do územného rozvoja ako z národnej, tak z regionálnej úrovne: plošne zabezpečiť vypracovanie koncepčných rozvojových dokumentácií v záujme ochrany krajiny, pôdy, prírodných prvkov a tvorby kvalitného sídelného prostredia na celom území štátu.

Spomenuté oblasti územného rozvoja zo SÚRS sa prekrývajú so zásadami a regulatívami uvedenými v KURS 2011 – Zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 preto konštatujeme, že pripravovaná verejná práca je v súlade s dokumentom Stratégia územného rozvoja Slovenska (SÚRS) – Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja SR.

10. SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA

10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR).

10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.3 Súlad s Operačným programom Doprava

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.4 Súlad s Regionálnym operačným programom

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.5 Súlad so Sektorovým operačným programom

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.6 Súlad s Jednotným programovým dokumentom

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.7 Súlad so Strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.8 Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.9 Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

10.10 Súlad s Programom Iniciatívy Európskych spoločenstiev

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

11. SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA

Súlad s medzinárodnými zmluvami zabezpečuje MDV SR.

12. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

12.1 Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja

Čistopis územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja bol vypracovaný v roku 1998. Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ÚPN VÚC ŽK) bol schválený Uznesením vlády SR č. 359 zo dňa 26.05.1998. Jeho záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 Zb.

V roku 2005 boli vypracované Zmeny a doplnky územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja. Záväzná časť Zmien a doplnkov bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 27.4.2005 a vyhlásená všeobecne záväzným nariadením (VZN) Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 o záväzných častiach Zmien a doplnkov ÚPN VÚC ŽK.

V roku 2006 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja. Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 2 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja uznesením č. 7 zo dňa 4.9.2006 ako dodatok 1 k VZN č. 6/2005 o záväzných častiach Zmien a doplnkov ÚPN VÚC ŽK.

V roku 2009 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 3 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré riešili problematiku rekreácie a turizmu. Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 3 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 17.3.2009 a vyhlásená všeobecne záväzným nariadením Žilinského samosprávneho kraja č. 17/2009 o záväzných častiach Zmien a doplnkov č. 3 ÚPN VÚC ŽK.

V roku 2010 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 4 Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré aktualizovali vybrané profesijné okruhy. Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 4 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja uznesením č. 26/2011 zo dňa 27.6.2011. V roku 2011 boli vypracované Zmeny a doplnky č. 4a územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých cieľom bolo upresnenie záberov poľnohospodárskej pôdy pre diaľnicu D3 a priemyselný park Liptov II v smernej časti uvedenej územnoplánovacej dokumentácie.

Potreba vypracovania Zmien a doplnkov č. 5 územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej aj ZaD č.5 ÚPN VÚC ŽK) vyplynula z potreby upresnenia polohy regionálnych cyklotrás, definovania vybraných cyklodopravných trás ako verejnoprospešné stavby a vyhodnotenie dôsledkov ich budovania na zábery poľnohospodárskej pôdy. Záväzná

časť Zmien a doplnkov č. 5 bola schválená zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja (posledné Zmeny a doplnky 01/2018, Návrhový rok 2025) v záväzných častiach Zmien a doplnkov ÚPN VÚC ŽK.

V záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja úplné znenie, v kapitole I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia:

V oblasti usporiadania územia, osídlenia rozvoja a sídelnej štruktúry je potrebné, bod: „1.6 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciálne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemia, tak aj pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier, podbod 1.6.1 podporovať rozvoj krajského mesta Žilina ako centra osídlenia 1. skupiny, prvej podskupiny ako centra celoštátneho významu; podbod 1.6.2 podporovať rozvoj mesta Martin ako centra osídlenia prvej skupiny, druhej podskupiny ako centra celoštátneho významu.“

Ďalej podľa bodu „1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry, podbod 1.16.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa b) žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina-Martin-Poprad-Prešov.“

V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry to predstavuje, bod: „5.1 dopravná regionalizácia, podbod 5.1.1 v návrhovom i výhľadovom období realizovať opatrenia, stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno - gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko; v tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, vrátane podpory funkcie dopravno - gravitačného centra Žilina – Martin.“

Ďalej podľa bodu „5.2 paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T, podbod 5.2.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T, písmeno a) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, Bratislava - Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou - Ukrajina, schválené pre diaľničnú infraštruktúru - diaľnica D1.“

Podľa bodu „5.3 infraštruktúra cestnej dopravy, podbod 5.3.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ - ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja.“

Do kapitoly II. Verejnoprospešné stavby medzi Dopravné stavby: patrí v bode „2.1 stavby cestnej dopravy, v podbode 2.1.1 diaľnica D1 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/61 a I/18.“

Pripravovaný zámer I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A je v súlade s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie veľkého územného celku Žilinského kraja.

12.2 ÚPN mesta Žilina

Územný plán mesta Žilina schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline číslo 15/2012 zo dňa 20.02.2012, v znení jeho zmien a doplnkov - Územný plán mesta Žilina - Zmeny a doplnky č. 1 schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 90/2013 zo dňa 24.6.2013, Územný plán mesta Žilina - Zmeny a doplnky č. 2 schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 129/2015 zo dňa 29.6.2015, Územný plán mesta Žilina - Zmeny a doplnky č. 3 schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 130/2015 zo dňa 29.6.2015, Územný plán mesta Žilina - Zmeny a doplnky č. 4 schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 107/2016 zo dňa 28.6.2016, Územný plán mesta Žilina - Zmeny a

doplnky č. 5 a schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 107/2018 zo dňa 3.5.2018 a Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky č. 6 (6a) schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 62/2019 zo dňa 11.2.2019 a Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky č. 7 (6b) z mája 2020 je aktuálny dokument sú spracované s Územnými a hospodárskymi zásadami pre ÚPN Sídelný útvar Žilina.

Nadradený ÚPN VÚC Žilinského kraja aktualizovaný ZaD č. 5 ÚPN – VÚC ŽK a jeho záväzné časti sú premietnuté do schváleného ÚPN – M Žilina cestou spracovaného ÚPN – M Žilina ZaD č. 7 (6b).

12.3 ÚPN obce Strečno

Obec má platný územný plán schválený 19.6.1994 uznesením č. 2/6/94. V roku 2005 bol schválený doplnok č. 1 na priemyselný park nad areálom bývalého družstva. Doplnok č. 2 bol schválený v roku 2010 a dôvodom na obstaranie zmeny k územnému plánu sídelného útvaru Strečno boli nové podnety a investorské záujmy na území obce.

Cesta I/18, ktorá je súčasťou medzinárodného ťahu E50 spája v predmetnom úseku mestá Žilina a Martin. Cesta I/18 je v súčasnosti v kategórii C11,5/80.

ÚPN obce Strečno rieši napojenie jednotlivých lokalít obce na cestu I/18, ale samotné úpravy cesty I/18 nerieši.

12.4 ÚPN obce Nezbudská Lúčka

Obec Nezbudská Lúčka nemá zverejnený územný plán.

13. SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pred začatím povoľovacích konaní pripravovanej stavby je potrebné predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a vykonať proces zisťovacieho konania podľa §29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Proces v súčasnosti prebieha.

Stavba nemá negatívne dopady na životné prostredie, nemá požiadavky na vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.

14. POUŽITÉ PODKLADY

- I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Bratislava, DSZ, 08/2021
- internetové stránky úradov, inštitúcií a pod.:
<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/dokumenty/koncepcia-uzemneho-rozvoja-slovenska-kurs2001/textova-cast>
<http://www.zilinskazupa.sk/sk/samosprava/urad-zsk/odbor-regionalneho-rozvoja/regionalny-rozvoj-uzemne-planovanie/rozvojove-uzemnoplanovacie-dokumenty/uzemny-plan-vuc-zilinskeho-kraja.html>
<https://www.zilina.sk/uzemne-planovanie/uzemny-plan-mesta-zilina-2/>
<https://www.strecno.sk/uzemny-plan/>

Košice august 2021

Z podkladov riešiteľov spracovali: Ing. Viktor Tóth
Ing. Konštantín Kundrát, CSC.