

Úvod

Predmetom tohto oznámenia je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti: „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“. Navrhovaná zmena je situovaná na území Žilinského kraja, v okrese Žilina, v k. ú. Strečno, v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272A v km cca 468,6 – 468,9 cesty I/18.

Účelom realizácie navrhovanej zmeny je rekonštrukcia, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

Oznámenie o zmene bolo spracované na základe Dokumentácie stavebného zámeru (DSZ): „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, 08/2021.

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s. r. o., Mgr. Tomáš Šembera, tel.: +421 245 690 568, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Údaje o navrhovateľovi

- 1. Názov:** Slovenská správa ciest
- 2. Identifikačné číslo:** 00003328
- 3. Sídlo:** Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:** PhDr. Ivan Brečka, MBA - riaditeľ IVSC Žilina, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, Tel: 041/507 46 13 E-mail: ivan.brecka@ssc.sk
- 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:** Mgr. Tomáš Šembera, EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Žilinského kraja, v okrese Žilina, v k. ú. Strečno, v polohe exitujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272A, ktorý je súčasťou cesty I/18 (km cca 468,6 – 468,9). Cesta I/18 je súčasťou európskej cesty E 50: (D1, I/50, I/61, I/11, I/18, I/18A, I/68) štátna hranica ČR / SR – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Michalovce – štátna hranica SR / UA.

Územie, v ktorom je navrhovaná zmena situovaná sa nachádza v extraviláne obce Strečno, juhovýchodne od zastavaného územia obce a samotný mostný objekt je súčasťou cesty I/18 v úseku Žilina – Martin. Cestná komunikácia je napojená na stavbu v smere západ a východ. Severne od stavby sa nachádza rieka Váh a jej Domašínsky meander, južne od stavby sa nachádza masív vrchu Domašín 575 m, na ktorého severnom svahu sa mostný objekt nachádza.

Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu a tiež sa neuvažuje s dočasnými zábermi.

Zmenou navrhovanej činnosti (09/2021) bude dotknutá parcela registra C č.: 1173/2 (zastavaná plocha a nádvorie), nachádzajúca sa v k.ú. Strečno.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Cesta I/18, ktorej súčasťou je aj mostný objekt, bola vybudovaná v polohe niekdajšej stredovekej cesty spájajúcej mesto Žilina a Turiec. Približne od roku 1900 začala byť cesta využívaná už aj automobilmi. Od roku 1937 začala jej výrazná prestavba aj v dotknutom úseku, kedy pribudol asfaltový povrch a cesta bola zárezmi, opornými múrmi a premosteniami výrazne rozšírená a skvalitnená. Ďalšie významné úpravy cesty I/18 prebiehali o 20 rokov neskôr od roku 1957. Nárast intenzity dopravy a dlhodobé problémy s priepustnosťou viedli v roku 2009 k dočasnému vytvoreniu tretieho jazdného pruhu. Ide o dočasné riešenie do otvorenia diaľnice D1 s tunelom Višňové, ktorý po sprevádzkovaní výrazne odľahčí tento úsek I/18 a takmer úplne zredukuje tranzitnú dopravu.

2.1. Súčasný stav / Proces posudzovania

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli postavené pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

V úseku v km cca 468,3 – 469,3 sa na ľavej strane komunikácie (v smere staničenia) nachádzajú dva oporné múry, medzi ktorými je v km cca 468,6 – 468,9 vložený mostný objekt ev. č. 000018-272 A (tzv. galéria). Práve mostný objekt 000018-272 A sa v súčasnosti nachádza v stavebno-technickom stave určenom podľa diagnostiky v stave V. Zostatková životnosť mostného objektu bola v septembri 2018 vypočítaná na základe diagnostiky na 6,45 roka. Výhradná zaťažiteľnosť je 35,3 t, pri čom táto hodnota stanovuje najvyššiu prípustnú hmotnosť jediného vozidla na moste. Nakoľko sa most nachádza na ceste I. triedy s intenzívnou nákladnou dopravou, bežne sa na moste vyskytujú aj ťažšie vozidlá ako 30 t.

Hlavný prínosom plánovanej rekonštrukcie preto bude zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu a úpravou jeho stavebno-technického riešenia dochádza k zmene navrhovanej činnosti.

2.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia

Táto kapitola bola spracovaná podľa Dokumentácie stavebného zámeru (DSZ): „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, 08/2021; dokumentácia tvorí prílohu tohto oznámenia o zmene.

2.2.1. Existujúci stav

Existujúca cesta I/18 je cesta prvej triedy, ktorá je strategicky a tranzitne veľmi dôležitá. V úseku Žilina – Prešov vedie paralelne s diaľnicou D1. V blízkosti riešeného úseku cesta I/18 mimoúrovňovo križuje hlavnú železničnú trať 180 Žilina – Košice. Kategória cesty je C 11,5/70,90, pričom cesta je v riešenom úseku trojpruhová a jednotlivé smery sú oddelené vodiacimi pásmi a doskami. Predmetný úsek cesty I/18 nie je v súčasnosti vyhovujúci z hľadiska technického stavu a jeho úprava nevyhnutná z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 000018-272 A.

2.2.2. Opis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Stavba I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A zahŕňa nasledujúce stavebné objekty:

- SO 101-00 Úprava cesty I/18,
- SO 201-00 Most ev. č. 18-272A.

SO 101-00 Úprava cesty I/18

V rámci , je nevyhnutné upraviť aj úsek cesty približne 100 m pred a 100 m za mostom. V rámci týchto úprav bude zdvihnutá niveleta cesty a smerovo sa os cesty prispôsobí osi novej konštrukcii mosta. Voľná šírka cesty bude upravená tak aby sa plynulo napojila na voľnú šírku na moste. Z dôvodu výškových a smerových úprav cesty bude nevyhnutná výmena kompletnej konštrukcie vozovky a výmena podlažia. Začiatok úpravy cesty je v km 468,482 a koniec úpravy cesty sa nachádza v km 469,019.

Konštrukcia vozovky na ceste I/18 je navrhnutá na základe dopravného zaťaženia s asfaltobetónovým krytom modifikovaným so stmelenými podkladovými vrstvami celkovej hrúbky 650 mm. Celková plocha výmeny konštrukcie vozovky je 2200 m².

SO 201-00 Most ev. č. 18-272A.

Most sa nachádza na ceste I/18 pri obci Strečno v jej extraviláne. Cesta po moste prechádza v miernom smerovom oblúku. Cesta pred a za mostom je v kategórii C11,5. Na mostnom objekte sa v súčasnosti nachádzajú tri jazdné pruhy. V smere staničenia sú dva v smere na Martin, jeden v smere na Žilinu. Povrch vozovky je asfaltový. Mostný objekt je riešený ako poloestakáda, pričom na mostnom objekte sa nachádza iba časť šírky komunikácie. Ostatná časť je na rastlom teréne, respektíve na násype prípadne v odreze. Šírka komunikácie na mostnom objekte je premenlivá.

Umiestnenie objektu I/18-272A, ktorý zabezpečuje premostenie cesty I/18 ponad údolie rieky Váh sa nemení. Cesta na moste je trojpruhová, smerovo rozdelená vodorovným dopravným značením kategórie C 11,5 / 70, 90.

V mieste objektu je trasa cesty I/18 vedená smerovo v priamej, oblúku R750 m a oblúku R3500 m. Výškovo v priamej a oblúku R 10 000. Komunikácia vedená na moste je v troch pruhoch s voľnou šírkou 12,0 m. Priečny sklon na objekte je jednostranný 2,5 %.

Rekonštruovaný objekt má 27 polí. Nosná konštrukcia je tvorená vopred predpätými prefabrikátmi, ktoré sú spriahnuté monolitickou železobetónou doskou. Voľná šírka medzi zvodidlami je 12,0 m. Statický systém mosta je tvorený prostými jednopólovými trámami s doskou. Z dôvodu teplotného zaťaženia mosta sa nosná konštrukcia mosta rozdelila na tri dilatačné celky o rovnakej dĺžke 111,6 m.

Založenie mosta sa rekonštrukciou zmení. Rekonštrukcia založenia podpier pozostáva zo zjednotenia zakladania v rámci priečneho rezu na celú šírku nosnej konštrukcie. Novovzniknutý úložný prah šírky 2240 mm (a na podpere P10 šírky 2400 mm) a premennej výšky sa uloží v mieste odbúranej železobetónovej hlavy existujúceho piliera na obetónovaný pilier. V mieste zárezu sa novovzniknutý úložný prah založí na mikropilóty.

Opory mosta budú riešené podobne ako podpery a to vytvorením nových úložných prahov na celú šírku nosnej konštrukcie. Doplnia sa záverné múriky na oboch oporách. Krídla budú zavesené. Spodná hrana krídla bude vedená v sklone 1:1,5. Krídla budú na opore OP1 1 ks na pravej strane v smere staničenia (na ľavej strane). Na opore OP28 budú krídla na oboch stranách opory.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie príľahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Pre stavbu sú plánované nasledujúce termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby:	03/2024
Predpokladané ukončenie výstavby:	12/2025
Predpokladaná doba výstavby:	21 mesiacov
Predpokladané uvedenie do prevádzky:	2026
Predpokladaná doba skončenia prevádzky:	nie je stanovená.

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti je situované v ochrannom pásme národného parku Malá Fatra, t.j. v území s 2. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z maloplošných chránených území sa v susedstve navrhovanej zmeny nachádza hranica prírodnej pamiatky Domašínsky meander (4. stupeň ochrany). Územie zmeny navrhovanej činnosti je v prekryve s chráneným vtáčím územím SKCHVU013 Malá Fatra a susedí s územím európskeho významu SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa priamo na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Realizácia stavby nezasahuje do prírodných biotopov ani do vodného toku. Výškové a smerové vedenie trasy sa navrhovanou stavbou nezmení. Stavba je navrhnutá tak, aby rekonštrukcia mostného objektu tvorila čo najmenší zásah do krajinného prostredia a nezasahovala mimo cestného telesa cesty I/18. Všetky odstránené časti komunikácie budú vrátené do pôvodného stavu.

2.3. Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy

Zmena navrhovanej činnosti (objekty zmeny) je situovaná na ploche existujúceho mostného telesa na ceste I/18, nezasahuje do poľnohospodársky obrábanej pôdy ani do lesnej pôdy ani lesných pozemkov. Stavba nevyžaduje nové trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej ani lesnej pôdy a neočakáva sa ani negatívne ovplyvnenie poľnohospodárskych ani lesných pozemkov v jej blízkosti.

Potreba vody, el. energie, plynu a tepla

Z charakteru realizovaných prác vyplýva, že stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou, teplom ani plynom. Počas výstavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií dodávateľ. Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska budú vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

Suroviny

Na realizáciu navrhovanej zmeny je potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály: kamenivo, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály. Na rekonštrukciu a modernizáciu komunikácie sa tiež použije kamenivo, cementová stabilizácia, obaľované asfaltové zmesi a zvodidlá. Na budovanie násypového telesa sa zabezpečí vhodný násypový materiál.

Potrebné materiály a suroviny si zabezpečí budúci dodávateľ stavebných prác. Násypový materiál vhodný do násypov si zhotoviteľ zabezpečí zo zemníkov. V rámci zemných prác sa použijú do násypov vhodné zeminy ako aj zeminy podmiennečne vhodné, pri ktorých sa uvažuje s chemickou úpravou v kombinácii s vhodnou technológiou budovania násypov.

Dopravné nároky počas realizácie

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie príľahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

V etape výstavby budú kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky. Pôjde o jav dočasný, lokálne a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

V rámci stavebnej činnosti budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

Nároky na pracovné sily

Potrebný počet pracovníkov zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.

2.4. Údaje o výstupoch

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Počas výstavby mostných objektov zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká / nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v blízkosti s vodným tokom – riekou Váh ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Odpady

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti vzniká odpad v súvislosti s odstraňovaním prekážok pre stavbu, napr.: výkopová zemina pri úprave terénu a zakladania, odpad z demolácií a pod.

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Vybúrané hmoty a materiály z existujúceho mostného telesa budú postupne spracované na materiálové zhodnotenie na ďalšie využitie. Odpady z realizácie stavby budú odvezené na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu. Zhotoviteľ stavby doloží ku kolaudácií doklady o zlikvidovaní identifikovaných druhov odpadov.

Počas prevádzky budú vznikať len odpady súvisiace s údržbou vozovky, významná zmena oproti pôvodnému stavu sa nepredpokladá.

Hluk

Realizácia a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí nárast hluku z dopravy v najbližšom obytnom území v intraviláne obce Nezbudská Lúčka (cca 640 m SZ smerom).

Stavebné práce môžu byť dočasným zdrojom vibrácií a hluku, avšak výraznejší vplyv vibrácií na obytné územie vzhľadom k jeho vzdialenosti neočakávame.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej investičnej činnosti neočakávajú.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

V súvislosti s umiestnením zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebný výrub stromov. Po ukončení výstavby sa cesta a jej bezprostredné okolie uvedie do pôvodného stavu. Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu a tiež sa neuvažuje s dočasnými zábermi.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Cesta I/61 v predmetnom úseku je súčasťou európskej cesty E50, ide o komunikáciu s nadregionálnym významom, ktorá je strategicky a tranzitne veľmi dôležitá. V úseku Žilina – Prešov vedie paralelne s diaľnicou D1. V blízkosti riešeného úseku cesta I/18 mimoúrovňovo križuje hlavnú železničnú trať 180 Žilina – Košice. Komunikácia I/18 je hlavným cestným ťahom v úseku od Žiliny do Martina. Intenzita dopravy je v súčasnosti danom úseku nad 30 000 vozidiel/24 hodín s podielom nákladnej dopravy cca 10 %. V súbehu s týmto úsekom cesty I. triedy je v súčasnosti pripravovaný a realizovaný úsek diaľnice D1 s tunelom Višňové.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie príľahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Počas spracovania Dokumentácie stavebného zámeru nie sú k dispozícii žiadne informácie, ktoré by naznačovali prípravu a zámery iných investorov v okolí navrhovanej zmeny.

3.1. Hodnotenie rizík

3.1.1. Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. kropenie staveniska počas výkopových prác, kropenie a čistenie komunikácií, kapotovanie zariadení na manipuláciu so sypkými látkami, oplatenie staveniska, dopravné značenia, atď.). Príslušné opatrenia počas výstavby stavby budú súčasťou Projektu organizácie výstavby (POV) a Projektu organizácie dopravy (POD). Týmito opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných mechanizmov nie je predpoklad ohrozenia zdravotného stavu najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

3.1.2. Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti po realizácii nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. Vzhľadom na charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, jej stavebno-technické a funkčné riešenie nepredpokladáme významné nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových ani svetlotechnických pomerov trvalo obývaných objektov v okolí.

Stavebné, dopravno-technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom vydania stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani v rámci prevádzky zmeny navrhovanej činnosti lokalizovanej v k.ú. Strečno sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí zmena navrhovanej činnosti do Žilinského kraja, okresu Žilina, k. ú. Strečno a v tesnej blízkosti k. ú. Nezbudská Lúčka.

Za bezprostredne riešené územie zmeny považujeme samotnú plochu existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272 A s príľahlými úsekmi cesty I/18 v km 468,482 – 469,019 (viď. Mapa č. 2: Ortofotomapa).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia zmeny, na ploche tzv. hodnoteného územia (viď Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti), ktorej hranica bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovanej zmeny,
- súčasného a budúceho využitia územia,
- situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- situovania obytných celkov.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Hodnotenú plochu zmeny navrhovanej zmeny patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústava – Karpaty, do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, do Fatransko-tatranskej oblasti, celku Malá Fatra a podcelku Lúčanská Fatra.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (Geoenviroportal, 2021) predstavuje hodnotené územie fluviálne rezaný rázsochový reliéf na kryštálických štruktúrach so slabým uplatnením litológie. Konkrétne ide o fluviálnu rezanú vysočinu. V katastri obce Strečno prechádza trasa aj cez územie, ktoré predstavuje fluviálny reliéf diferencovaných štruktúr so stredným až silným uplatnením litológie. Konkrétne ide o fluviálnu rovinu.

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti je lokalizovaná v svahovitom teréne masívu Domašina (575 m n. m.) v nadmorskej výške cca 390 m n. m.

Geologické pomery

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (Geoenviroportal, 2021) patrí hodnotené územie do rajónu kvartérnych sedimentov, F – údolné riečne náplavy.

Na geologickej stavbe hodnoteného územia zmeny sa podieľajú paleozoické – hercýnske granitoidy, teda najmä biotitické a muskoviticko-biotitické granity až granodiority. Ide o geologický útvar kryštalinikum.

Tento typ granitoidu sa vyznačuje prevahou draselných živcov nad plagioklasmi. Horniny sú zelenkastej farby, čiastočne aj ružovkastej, s výrastlicami živcov. Textúra horniny je všesmerne zrnitá, štruktúra granolepidoblastická. Hornina býva často kataklasticky deformovaná. Hlavné minerálne zložky sú: kremeň, živce, biotit a akcesórie. Kremeň sa nachádza v dvoch generáciách, jednak ako allotriomorfné obmedzené zrná, jednak ako drobné mozaikovitité zrná. K- živce sú reprezentované ortoklasom, majú náznaky porfyrického vývoja (prizmatické kryštály), sčasti sa jedná o ortoklasperit. Plagioklasy, podobne ako K- živce sú kaolinizované, pozorovať možno aj

muskovitizáciu živcov. Sľudy – biotit je vybielený, prípadne úplne rozložený, muskovit sa nachádza v podobe veľkých zŕn. Akcesoricky sú prítomné rudné minerály, granát a apatit.

Antropogénne sedimenty

Na ploche riešeného územia zmeny boli identifikované antropogénne navážky tvorené samotným telesom cesty I/18 (asfaltové vrstvy, štrkodrvina, kamenivo, atď.).

Radón

Podľa mapy radónového rizika (ŠGÚDŠ, 2021) sa v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti vyskytuje nízke radónové riziko, ktoré charakterizuje radiačnú záťaž obyvateľstva z ožiarovania radónom a jeho dcérskymi prvkami ako normálnu.

Geodynamické javy, ložiská nerastných surovín

V hodnotenom území možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu predmetného územia. Z hľadiska seizmicity je hodnotené územie súčasťou seizmicky aktívneho západoslovenského bloku. V hľadiska seizmicity leží hodnotené územie v pásme so seizmickou intenzitou 7° MSK, v zdrojovej zóne s referenčným seizmickým zrýchlením $a_{gR} = 1,00 - 1,29 \text{ m/s}^2$.

V hodnotenom území navrhovanej zmeny nie sú identifikované žiadne svahové deformácie a zosuvy.

Riešené územie navrhovanej zmeny priamo nepretína ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Areál stavby nie je v kontakte so žiadnym chráneným ložiskovým územím.

Pôdne pomery

Samotná plocha riešeného územia zmeny je silne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, nachádzajú sa tu najmä antropicky pozmenené pôdy. Prirodzeným pôdnym typom vyskytujúcim sa v blízkosti riešeného územia sú kambizeme, najmä kambizeme modálne kyslé, sprievodné kambizeme kultizemné a rankre zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy a tiež plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (In: Atlas krajiny SR, 2002), patrí hodnotené územie zmeny do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsok M1 - mierne teplý, mierne vlhký s miernou zimou, pahorkatinový (január $> -3^\circ\text{C}$, júl $\geq 16^\circ\text{C}$, LD < 50 , Iz = 0 až 60, Iz – Končekov index zavlaženia, ročný úhrn zrážok: 1000 – 1200 mm).

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Dolný Hričov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v $^\circ\text{C}$ (2018 – 2020)

Dolný Hričov	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2018	1,4	-2,2	1,7	13,6	17,2	18,8	19,9	20,5	14,6	10,5	5,5	0,0	10,13
2019	-3,1	1,5	5,8	10,8	11,4	21,9	19,1	20,0	13,5	9,7	7,3	1,5	9,95
2020	-0,9	3,1	4,4	9,0	11,2	17,9	18,5	19,8	14,6	10,1	4,2	3,1	9,58

(Zdroj: SHMÚ, 2021)

Zrážky

Prehľad mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Dolný Hričov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm (2018 – 2020)

Dolný Hričov	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2018	3,5	19	27	16	63	69	31	92	65	42	6	79	544
2019	74	23	58	18	125	28	68	181	70	58	76	39	818
2020	17	100	40	8	80	65	73	94	93	155	21	42	788

(Zdroj: SHMÚ, 2021)

Hydrologické pomery

Povrchové vody, vodné plochy

Hodnotenú územie navrhovanej zmeny patrí hydrologicky do povodia Váhu. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo-nížinskej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku (Geoenviroportál, 2021).

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Najbližší vodný tok je v tesnej blízkosti (cca 20 m severným smerom od mostného objektu) pretekajúca rieka Váh.

Priemerné mesačné a extrémne prietoky Váhu sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Prietoky vodného toku Váh a jeho priemerné mesačné a extrémne hodnoty z roku 2016

Stanica: Strečno		Tok: Váh		Staničenie: 266,4 km				Plocha: 5453,25 km²					
Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Q_m (m ³ .s ⁻¹)	70,337	118,27	98,508	85,990	80,105	67,345	60,035	81,648	60,998	78,853	103,59	109,49	84,469
$Q_{max2016}$:	327,400		22/02/15		$Q_{min2016}$				43,791		03.10		
$Q_{max1997-2015}$:	996,700		09/07/16-1997		$Q_{min1979-2015}$				13,090		28.10-2000		

(Zdroj: Hydrologická ročenka povrchové vody 2016, SHMÚ, 2017)

Z povrchových vôd sa v riešenom území nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy (vodné nádrže, rybníky a štrkoviská). Najbližšie sa nachádza Vodné dielo Žilina cca 3,2 km západne od riešeného územia.

Riešené územie sa nenachádza v záplavovom území ani v zóne povodňového rizika (podľa: Mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika vodných tokov SR, SVP, š. p., 2021).

Podzemné vody

Podľa členenia na hlavné hydrogeologické regióny (Geoenviroportál, 2021) patrí hodnotené územie do hydrogeologického rajónu MG 030 – kryštalinikum a mezozoikum severozápadných svahov Lúčanskej Fatry s krasovou a krasovo-puklinovou priepustnosťou.

Podzemné vody sú tiež viazané na tektonické trhliny v skalnom masíve a vodonosné fluviálne štkovité a piesčité vrstvy nachádzajúce sa v okolí toku Váh. Samotná prítomnosť podzemných vôd neovplyvňuje navrhovanú stavbu. Hladina podzemnej vody je v hydraulikej závislosti od rieky Váh.

Pramene a pramenné oblasti

Na ploche riešeného územia zmeny nie sú identifikované pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva. V bližšom okolí areálu navrhovanej zmeny sa nenachádzajú

prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

Areál navrhovanej zmeny priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekryve s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Fauna, flóra, vegetácia

Podľa členenia Slovenska na fytogeograficko-vegetačné oblasti (Plesník, P., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do bukovej zóny, kryštálicko-druhohornej oblasti, do okresu Malá Fatra, Veľká Fatra, podokresu Lúčanská Fatra a obvodu Veľká lúka.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v riešenom území a jeho blízkom okolí tvoria prevažne jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek – tvrdé lužné lesy (podľa Michalko, J., Geobotanická mapa, 1985) so zastúpením drevín, ako napr.: jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), javor poľný (*Acer campestre*) atď. Pôvodná vegetácia je v súčasnosti takmer úplne odstránená.

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je umiestňovaná v polohe súčasného premostenia na ceste I/18, kde sa prirodzená vegetácia nevyskytuje.

Na ploche riešeného územia zmeny sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na tejto ploche a v jej blízkosti nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Plocha riešeného územia je v súčasnosti tvorená telesom cesty I/18 bez vegetačného krytu. Na hraniciach plochy riešeného územia sa nachádzajú len malé fragmenty synantropnej vegetácie s výskytom bežných druhov vyskytujúcich sa aj v silne pozmenenom a narušovanom prostredí. Ide o druhy veľmi odolné a adaptabilné, znášajúce aj extrémne podmienky (sucho, zasolenie a pod.). Súvislý vegetačný kryt sa na ploche riešeného územia nenachádza.

V blízkosti trasy prevažujú dreviny typické pre sutinové lesy (bezprostredná blízkosť so železničnou traťou, resp. cestou prvej triedy) a lesné porasty na brehoch veľkých riek. Svoje zastúpenie tu majú druhy ako javor mliečny (*Acer platanoides*), javor poľný (*Acer campestre*), buk lesný (*Fagus sylvatica*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a pod. Bližšie k rieke Váh sú zastúpené aj druhy ako napr. jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), vŕba krehká (*Salix fragilis*), vŕba rakytová (*Salix caprea*) a i. Krovitú vrstvu reprezentujú prevažne druhy lieska obyčajná (*Corylus avellana*), baza čierna (*Sambucus nigra*) a nálety javorov (*Acer* sp.).

Zoogeografické členenie

Zoogeograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stredoeurópskych pohorí a podprovincie karpatských pohorí (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter prostredia sa v súčasnosti v riešenom území vyskytujú takmer výlučne a aj to len prechodne mobilné druhy živočíchov. Zoocenózy bezprostredného okolia cesty I/18, resp. susediacich pozemkov sú vzhľadom na intenzívne a permanentné vyrušovanie druhovo relatívne chudobné, pričom k typickým zástupcom patria rôzne druhy bezstavovcov (pavúky, chrobáky, bzdochy, roztoče, blanokrídlavce, dvojkrídlavce, a pod.). Z vtákov prelietavajú cez dané územie rôzne druhy avifauny typické pre okolité lesné porasty. V lesných porastoch v blízkom okolí sa vyskytujú rôzne druhy hlodavcov a z väčších druhov cicavcov napr.: líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), diviak lesný (*Sus scrofa*), jeleň lesný (*Cervus elaphus*), medveď hnedý (*Ursus arctos*) a ďalšie. Pre riečny biotop Váhu je typický výskyt vydry riečnej (*Lutra lutra*). Trvalý výskyt vzácnejších druhov fauny je viazaný najmä na plošne rozsiahlejšie plochy lesných biocenóz, resp. biotopy národného a európskeho významu vyskytujúce sa v širšom okolí cesty I/18.

V susediacich lesných porastoch môže byť zaznamenané hniezdenie vtákov a preto je vhodné najrušivejšie stavebné práce (napr. odstraňovanie starej vozovky) realizovať najmä v mimozniezdnom období.

Chránené územia a ochranné pásma

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti je situované v ochrannom pásme národného parku Malá Fatra, t.j. v území s 2. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, do samotného územia národného parku nezasahuje. Územie NP Malá Fatra (3. stupeň ochrany) sa nachádza vo vzdialenosti cca 140 m severným smerom od riešeného územia zmeny. Z maloplošných chránených území sa v susedstve navrhovanej zmeny nachádza hranica prírodnej pamiatky Domašínsky meander (4. stupeň ochrany).

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Natura 2000)

Lokality Natura 2000, lokality RAMSAR

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Riešené územie je v prekryve / v bezprostrednej blízkosti chránených území sústavy Natura 2000:

Územie zmeny navrhovanej činnosti je v prekryve s chráneným vtáčím územím SKCHVU013 Malá Fatra a susedí s územím európskeho významu SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu.

Chránené vtáacie územia

- SKCHVU013 Malá Fatra – ide o územie s rozlohou 66 228,06 ha, vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 2/2011 Z. z., zo dňa 22. decembra 2010, s účinnosťou od 15. januára 2011. Predmetom ochrany SKCHVU013 Malá Fatra je zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Územie patrí medzi tri najvýznamnejšie územia na Slovensku, kde hniezdi ďateľ bielochrbtý, muchárik bieločrý, orol skalný, pôtik kapcavý, tesár čierny, výr skalný a žlna sivá. Na území CHVÚ hniezdi pravidelne viac ako 1% národnej populácie 17 ďalších druhov ako bocian čierny, lelek lesný, včelár lesný a ďalšie. Celkovo je predmetom ochrany CHVÚ Malá Fatra 26 druhov vtákov: pôtik kapcavý (*Aegolius funereus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), orol skalný (*Aquila chrysaetos*), jariabok hôrny (*Bonasa bonasia*), výr skalný (*Bubo bubo*), lelek lesný (*Caprimulgus europaeus*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), chrapkáč poľný (*Crex crex*), ďateľ bielochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), tesár čierny (*Dryocopus*

martius), sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), muchárik bielo krk (*Ficedula albicollis*), muchárik malý (*Ficedula parva*), kuvičok vrabčí (*Glaucidium passerinum*), strakoš veľký (*Lanius excubitor*), skaliar pestrý (*Monticola saxatilis*), muchár sivý (*Muscicapa striata*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), žltouchvost hôrny (*Phoenicurus phoenicurus*), ďubník trojprstý (*Picoides tridactylus*), žlna sivá (*Picus canus*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), tetrov hoľniak (*Tetrao tetrix*), hlucháň hôrny (*Tetrao urogallus*). Cesta I/18 pretína toto chránené vtáčie územie. Navrhovaná zmena nevytvára nové zábery ani nebude predstavovať nové negatívne vplyvy na územie v porovnaní so súčasnými vplyvmi.

Územia európskeho významu

- SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu – ide o lokalitu so zachovaným prírodným korytom Váhu s tromi meandrami a hodnotnou vegetáciou s rozlohou 65,168 ha, ktorá je zaradená do sústavy Natura 2000 z dôvodu ochrany nasledujúcich biotopov európskeho významu: 91E0* – Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy. Biotop zahŕňa prirodzené lesy vyskytujúce sa bezprostredne pri tokoch od nížin až po horské prameniská. Pre biotop sú charakteristické pravidelné záplavy povrchovou vodou alebo zamokrenie podzemnou vodou. Predmetom ochrany ÚEV sú aj nasledujúce druhy: kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), hlaváč bielo plutvý (*Cottus gobio*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*) a vydra riečna (*Lutra lutra*). Cesta I/18 ide paralelne pozdĺž tohto územia európskeho významu a v polohe riešeného územia navrhovanej činnosti sa dotýka hranice tohto územia európskeho významu. Navrhovaná zmena nevytvára trvalé ani dočasné zábery ani nebude predstavovať nové negatívne vplyvy na územie v porovnaní so súčasnými vplyvmi.
- SKUEV0252 Malá Fatra – ide o lokalitu s rozlohou 22 253,171 ha, ktorá je celá v prekryve s územím NP Malá Fatra. Lokalita je zaradená do sústavy Natura 2000 z dôvodu ochrany nasledujúcich mnohých biotopov a druhov európskeho aj národného významu. Hranica územia európskeho významu sa nachádza 140 m severným smerom od hranice riešeného územia a je totožná s hranicou NP Malá Fatra.

Ramsarská konvencia

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Plocha riešeného územia zmeny predstavuje nasledovný antropogénny biotop:

- A520000 Cestné komunikácie - pozemné komunikácie s vozovkou, krajnicami, priekopami a pod. Ide o antropogénny biotop, prispôbený na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošľap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi a dobre prispôbovými druhmi, odolnými voči posypovým soliam a exhalátom.

Na ploche riešeného územia zmeny sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v areáli zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Chránené druhy

V zmysle európskeho práva (smernica 79/409/EHS) a Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v

znení neskorších predpisov môže byť v riešenom území (v polohe rekonštruovaného mosta na ceste I/18) zaznamenaný krátkodobý výskyt / zalietavanie niektorých chránených druhov avifauny, vyskytujúcich sa v blízkom okolí, avšak vzhľadom na charakter plochy riešeného územia, ktorá je tvorená telesom cesty I/18 nepredpokladáme ich dlhodobejšie zdržiavanie sa na tejto ploche ani v bezprostrednej blízkosti. Zalietavanie a občasný výskyt druhov viažucich sa na areál riešeného územia súvisí s lokalizáciou navrhovanej zmeny v blízkosti chránených území so zachovalými ekosystémami a výskytom viacerých chránených druhov fauny.

Výskyt chránených druhov živočíchov je sústredený do lokalít s menším antropickým vplyvom v okolí (napr. územia biocentier, biokoridorov, lokalít Natura 2000, maloplošných a veľkoplošných chránených území a pod.).

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia zmeny nie je identifikovaný.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny hodnoteného územia zmeny a jeho bližšieho okolia sa skladá zo 16 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 6 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Obytné plochy

- obytná zástavba obce Strečno a Nezbudská Lúčka.

2. Historické objekty a kultúrne pamiatky

- hrad Strečno,
- hrad Starhrad (Starý hrad).

3. Chránené územia

- Domašínsky meander,
- NPR Krivé,
- NP Malá Fatra,
- územia Natura 2000 (SKCHVU013 Malá Fatra, SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu a SKUEV0252 Malá Fatra).

4. Vodné toky

- rieka Váh
- Vodné dielo Žilina.

4. Vegetácia

- maloplošné oráčiny,
- kosené lúčne spoločenstvá
- ruderalne porasty,
- líniová brehová vegetácia,
- lesné porasty.

5. Dopravné plochy a koridory

- cesta I. triedy – I/18,
- elektrifikovaná železničná trať 180 Žilina – Košice.

Scenéria krajiny

Hodnotené územie

Krajina hodnoteného územia a jeho širšieho okolia je charakteristická dominanciou lesných porastov s menšími plochami lúčnych kosených porastov a maloplošných oráčín (severozápadne od riešeného územia). Širšie okolie reprezentuje kultúrna a vidiecka krajina v okolí obcí Strečno a Nezbudská Lúčka. Pre tieto obce je charakteristická nízkopodlažná zástavba rodinných domov. Hodnotenú územie a blízke okolie riešeného územia charakterizuje predovšetkým rieka Váh lemovaná súvislými brehovými porastmi, lesnými a lúčnymi komplexmi významnými z pohľadu ochrany prírody. Severovýchodným smerom sú z hľadiska scenérie krajiny dominantou hrad Starhrad a príslušné svahy Malej Fatry. Svahy Domašína, nachádzajúce sa nad cestou I/18 dotvárajú scenériu hodnoteného územia z južnej strany. Scenériu krajiny dopĺňajú prvky dopravnej infraštruktúry (železničná trať č. 180 Žilina – Košice, miestne komunikácie a pod.).

Obr.: Pohľad zo severného brehu rieky Váh na cestu I/18. Mostný objekt, ktorý je predmetom navrhovanej zmeny takmer úplne zakrýva drevinová vegetácia lemujúca rieku Váh.



Obr.: Pohľad na rieku Váh, hrad Starhrad a svahy NP Malá Fatra SV smerom od plochy riešeného územia.



Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Riešené územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnych prvkov R-ÚSES. Riešené územie navrhovanej zmeny sa nachádza v blízkosti nasledovných prvkov ÚSES (podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability veľkého územného celku Žilinského kraja, 1998 v znení zmien a doplnkov a podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Žilina, 2006):

Biokoridory:

- NRBk Nadregionálny biokoridor vodný tok Váh – hydricko-terestrický biokoridor tvorený vodným tokom Váh a príslušnými brehovými a lesnými porastmi. Slúži pre migráciu predovšetkým vodných a na vodné prostredie viazaných druhov fauny, z ktorých viaceré sú predmetom ochrany v rámci sústavy Natura 2000. Sekvencie rôznych typov prírodných, alebo im blízkych biotopov (tzn. pásové katény), spolu s mozaikou maloplošných prvkov (brehová a pobrežná vegetácia, riečne náplavy, nárazové brehy odkryté laterálnou eróziou, trvalé a dočasne zaplavované depresie, mokré lúky, maloplošné lesné spoločenstvá, štruktúrna solitérna a skupinová stromová zeleň) vytvárajú vhodné podmienky pre odpočinok a poskytujú bohatú ponuku potravy pre vodné a ostatné migrujúce druhy vtákov. Biokoridor je začlenený do európskej siete ekologických koridorov (ECCONET) a patrí medzi najvýznamnejšie biokoridory kontinentálnej migračnej trasy. Navrhovaná zmena priamo nezasahuje do trasy biokoridoru, ktorý tvorí rieka Váh s jej brehovými porastami, plocha riešeného územia sa nachádza cca 20 metrov od rieky Váh a nezasahuje do drevinovej vegetácie, ktoré ju lemuje.

Biocentrá:

- PBc Provinciálne biocentrum Krivánska Malá Fatra – biocentrum, ktoré je z veľkej časti v prekryve s NP Malá Fatra, s územím európskeho významu SKUEV0252 Malá Fatra a s chráneným vtáčím územím SKCHVU013 Malá Fatra. Okrem toho zahŕňa aj maloplošné chránené územia, ktoré sú v kontakte s riešeným, resp. hodnoteným územím navrhovanej činnosti a to NPR Krivé a NPR Starý hrad. Navrhovaná zmena sa nachádza cca 140 m južne od hranice biocentra.

Genofondové lokality / ekologické segmenty krajiny

V tesnej blízkosti riešeného územia sa genofondové plochy nenachádzajú. Najbližšie k ploche navrhovanej zmeny sa nachádza nasledujúca genofondová plocha:

- ZA31 (98) Okraj lesa pri Strečne – sukcesné štádiá na vresoviskách s druhom psica tuhá (*Nardus stricta*) s teplomilnou faunou bezstavovcov. Lokalita sa nachádza cca 140 m severným smerom od riešeného územia.

Navrhovaná stavba rešpektuje všetky prvky RÚSES vyčlenené v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability ÚPN veľkého územného celku Žilinského kraja z roku 1998 a prvky RÚSES vyčlenené v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Žilina, 2006.

Na ploche riešeného územia zmeny nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Podľa administratívneho členenia SR patrí riešené územie zmeny navrhovanej činnosti do Žilinského kraja, okresu Žilina a k. ú. Strečno. Tiež sa nachádza v tesnej blízkosti k. ú. Nezbuská Lúčka.

Podľa údajov Štatistického úradu SR boli v obciach Strečno a Nezbuská Lúčka v roku 2020 takéto stavy obyvateľstva:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo v obciach Strečno a Nezbuská Lúčka (stav k 31.12.2020)

Ukazovateľ	obec Strečno	obec Nezbuská Lúčka
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	2545	380
Podiel mužov (%)	49,71	49,47
Prírodný prírastok obyvateľstva	-1	-10

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 640 m SZ smerom od plochy riešeného územia navrhovanej zmeny v obci Nezbuská Lúčka, resp. 1,45 km SZ smerom v obci Strečno.

Sídla

Navrhovaná činnosť patrí do Žilinského kraja, okresu Žilina a nachádza sa vo východnej časti k. ú. Strečno a v tesnej blízkosti hranice k. ú. Nezbuská Lúčka, mimo zastavaného územia. Nachádza sa na ľavom brehu Váhu, v polohe cesty I/18.

Základné územné charakteristiky dotknutých obcí Strečno a Nezbuská Lúčka sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky obcí Strečno a Nezbuská Lúčka (stav k 31.12.2020)

Mesto / sídlo	Rozloha / (km ²)	Počet obyvateľov (stav k 31.12.2020)	Hustota obyvateľov na 1 km ²
obec Strečno	13,18	2545	193,31
obec Nezbuská Lúčka	8,21	380	47,13

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Priemyselná výroba

V roku 2018 bolo na území okresu Žilina evidovaných 98 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 16 711 pracovníkov. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v okrese Žilina hodnotu 9 772,39 mil. € (Ročenka priemyslu, 2020, ŠÚ SR, 2020).

Priamo v obci Strečno sa nachádza Priemyselný park Strečno, kde sú situované prevádzky viacerých priemyselných podnikov (napr.: Janus Nápoje s.r.o. - veľkosklad nápojov, SPS s.r.o. - špedícia a logistika, Franke Slovakia s.r.o. - výroba kuchynských drezov a ďalšie).

Navrhovaná činnosť nezasahuje do funkčných priemyselných areálov.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V okrese Žilina bola na začiatku roka 2021 poľnohospodárska pôda (stav k 1. 1. 2021) zastúpená celkovo 28 773 ha, z ktorých orná pôda tvorila 10 210 ha, ovocné sady 62 ha, záhrady 1 333 ha

a trvalé trávne porasty 17 169 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2021, ÚGKK SR, stav k 1. 1. 2021). Navrhovaná činnosť nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy.

Lesné hospodárstvo

V okrese Žilina sú lesné pozemky zastúpené (stav k 1. 1. 2021, Štatistická ročenka o pôdnom fonde SR, 2019) na ploche 43 194 ha. Plocha riešeného územia zmeny nezasahuje do lesnej pôdy ani lesných pozemkov.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

V okrese Žilina sa nachádzajú cesty miestneho, regionálneho a medzinárodného významu. Stav siete cestných komunikácií v okrese Žilina (stav k 1.1.2021, podľa SSC, 2021) je nasledovný:

- dĺžka diaľnic..... 25,572 km,
- dĺžka ciest I. triedy..... 80,491 km,
- dĺžka ciest II. triedy..... 53,795 km,
- cesty III. triedy sú zastúpené v dĺžke..... 178,176 km,
- SPOLU..... 338,034 km.

Navrhovaná zmena bude umiestnená priamo v koridore medzinárodnej cestnej komunikácie I/18. Jedná sa o cestu I. triedy európskeho významu s mimoriadne vysokými intenzitami dopravy a vysokou nehodovosťou. Podľa sčítania dopravy v r. 2015 dostupného na stránkach Cestnej databanky je intenzita dopravy na ceste I/18 v danom úseku 26 831 voz./24 hod. a z toho je 6 911 nákladných vozidiel.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií.

Mestská hromadná doprava / regionálna autobusová doprava

V dotknutých obciach MHD nepremáva. V príslušnom okolí riešeného územia premávajú linky regionálnej medzimestskej dopravy ako aj diaľkovej a medzinárodnej dopravy. V blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zastávky autobusovej dopravy.

Cyklistická doprava

V blízkosti riešeného územia je navrhovaná cyklodopravná trasa „Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin, mimo cestného telesa I/18“, ktorá bude pokračovaním už existujúcej cyklotrasy v obci Strečno na ľavom brehu vodného diela Žilina a bude súčasťou komplexnejšieho cyklokoridoru vedeného pozdĺž rieky Váh (Komárno – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Bytča – Žilina – Vrútky – Kľačany...). Cyklotrasa bude prechádzať v tomto úseku po pravej strane rieky Váh, takže nebude plánovanou rekonštrukciou mosta ovplyvnená.

Služby

Na ploche riešeného územia ani v jeho tesnej blízkosti sa nenachádzajú žiadne prvky občianskej vybavenosti. V hodnotenom území dotknutých obcí sa nachádzajú prevažne prvky miestnej občianskej vybavenosti.

Rekreácia a cestovný ruch

V hodnotenom území a jeho širšom okolí sú vhodné geografické a klimatické podmienky pre krátkodobú rekreáciu a sezónnu turistiku. V okolí sa nachádzajú viaceré strediská cestovného ruchu pre kultúrne pamiatky, zimné športy, vodné športy, zimnú a letnú turistiku. Samotná poloha riešeného územia je zasadená do turisticky atraktívneho prostredia údolia rieky Váh a pohoria

Malej Fatry. Zároveň priamo sprístupňuje atraktívne a vyhľadávané lokality hradov Strečno a Starý hrad.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa v súčasnosti nachádzajú dva pamiatkovo chránené objekty: hrad Strečno a Starý hrad. Riešené územie sa nenachádza v kontakte s objektmi pamiatkového záujmu.

Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území navrhovanej činnosti ani v jeho tesnej blízkosti nie sú v súčasnosti známe žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2015 až 2019 v okrese Žilina sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina za roky 2015 – 2019

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017	Množstvo ZL(t) za rok 2018	Množstvo ZL(t) za rok 2019
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	144,534	138,349	128,589	124,756	115,569
Oxidy síry (SO ₂)	487,082	275,495	210,004	197,035	173,509
Oxidy dusíka (NO ₂)	405,755	312,115	282,954	279,741	280,768
Oxid uhoľnatý (CO)	201,299	156,870	159,275	140,663	140,489
Organické látky (TOC)	350,798	479,627	510,970	448,068	386,279

(Zdroj: SHMU, 2021)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Žilina za rok 2019

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC
DOLVAP, s.r.o.	53,275	4,149	13,944	2,064	13,241
D O L K A M Šuja, a. s.	12,685	-	0,460	0,768	-
BEKAM, s.r.o.	10,345	-	-	-	-
Kia Motors Slovakia s.r.o.	10,248	0,157	47,873	18,879	253,269
Žilinská teplárenská, a. s.	8,453	158,425	156,648	34,909	7,689

(Zdroj: SHMU, 2021)

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Znečistenie povrchových vôd

V hodnotenom území sa kvalita povrchových vôd nemonitoruje. Kvalita povrchovej vody v širšom okolí hodnoteného územia zmeny je sledovaná na vodnom toku Váh, v miestach odberu: Váh – Dubná skala (V146500D – rkm 270,3). Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd. Bodové zdroje znečisťovania môžu predstavovať obecné kanalizačné systémy, výpuste z priemyselných areálov, turistických a rekreačných zariadení a pod. Rozptýlené zdroje znečisťovania sa nedajú monitorovať a predstavujú poľnohospodárske aktivity, lesohospodárske činnosti, obyvateľstvo nepripojené na kanalizačný systém, a pod.

Znečistenie podzemných vôd

Kvalita podzemných vôd na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná antropogénnym znečistením a charakterom využitia povrchu. Hladina podzemných vôd sa nemonitoruje.

Podzemná voda v hodnotenom ani riešenom území zmeny nie je v súčasnosti využívaná na pitné účely. V riešenom území zmeny znečistenie podzemných vôd nebolo dokladované / identifikované.

Riešené ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v hodnotenom území je najmä automobilová doprava a v menšej miere železničná doprava.

Skládky, smetiská, devastované plochy

Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Žilina v roku 2016 a v r. 2017 (t) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Žilina v roku 2016 a 2017 (t)

Okres	Spolu	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnocov. ostatné [t]	Zneškod. skládkov. [t]	Zneškod. spaľovaním bez energ. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný sp. naklad. [t]
Žilina	1 950 369,1*	1 260 643,7	3 589,88	4 615,42	87 057,26	146,85	2 267,28	592 048,7
	633 209,39**	76 845,78	2 027,98	4 249,33	74 146,17	209,61	23 488,6	452 241,9

Pozn.: * rok 2018, ** rok 2019

(Zdroj: cms.enviroportal.sk, 2021)

Počas stavebných prác budú zabezpečené podmienky na zber a triedenie odpadu, pravidelný odvoz a následné zneškodnenie, resp. jeho zhodnotenie.

Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v riešenom území sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

V riešenom ani v hodnotenom území nedôjde vplyvom prevádzky navrhovanej činnosti k narušeniu ohrozených biotopov živočíchov.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia nenachádzajú biotopy európskeho významu. V okolí riešeného územia sa vyskytujú nasledujúce biotopy európskeho významu, resp. ich maloplošné fragmenty: Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky, Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach, Ls1.1 Vrbovo – topoľové nížinné lužné lesy, Ls1.3 jaseňovo – jelšové podhorské lužné lesy a Ls4 Lipovo – javorové sutinové lesy. Uvedené biotopy európskeho významu nebudú navrhovanou zmenou dotknuté.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v dotknutých obciach Strečno a Nezbudská Lúčka v r. 2019 a 2020 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v obci Strečno a Nezbudská Lúčka (r. 2019, r. 2020)

Územie	Rok	Stredný stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok (úbytok) obyvateľstva
obec Strečno	2019	2 543	29	21	8
	2020	2 543	24	25	-1
obec Nezbudská Lúčka	2019	392	5	5	0
	2020	392	1	11	-10

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

V okrese Žilina patria medzi najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby tráviacej sústavy, dýchacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. Podobne ako v celej SR je v dotknutom okrese zaznamenávaný nárast alergií, najmä rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Riešené územie zmeny v súčasnosti nie je obývané. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 640 m SZ smerom od plochy riešeného územia navrhovanej zmeny v obci Nezbedská Lúčka.

Vzhľadom na charakter a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že jej realizácia a prevádzka nebude predstavovať pre okolité trvalo bývajúce obyvateľstvo zdravotné riziká. Vplyvy na obyvateľstvo ostajú nezmenené v porovnaní so súčasným stavom, resp. budú ešte menšie, vzhľadom k sprevádzkovaniu diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná skala s tunelom Višňové čím sa veľká časť dopravy odkloní z cesty I/18. Z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať stavebný hluk a ruch súvisiaci s prácou stavebných mechanizmov, zvýšenú sekundárnu prašnosť, vibrácie a pod. Tieto vplyvy sú lokálneho charakteru a budú dočasné bez predpokladu citeľnejšieho zníženia pohody a kvality života obyvateľstva nachádzajúceho sa v jej okolí.

Pôjde o vplyvy menej významné, dočasné s lokálnym dosahom bez predpokladu citeľnejšieho zníženia pohody a kvality života okolitého obyvateľstva. Rušivé stavebné činnosti budú minimalizované použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Vzhľadom na charakter a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude produkované vyššie množstvo emisií, hluku ani iných škodlivých látok v porovnaní so súčasným stavom, resp. emisná, hluková aj dopravná záťaž budú v čase uvedenia navrhovanej zmeny do prevádzky podstatne nižšie vzhľadom k sprevádzkovaniu diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná skala s tunelom Višňové a teda nebude predstavovať pre okolité trvalo bývajúce obyvateľstvo významné zdravotné riziká. Z prevádzky zmeny nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav okolitého obyvateľstva.

Vzhľadom na skutočnosť, že zmena navrhovanej činnosti nepočíta s umiestnením nových významných zdrojov hluku, vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu je prijateľný. Najbližšia obytná zástavba (rodinný dom) sa nachádza vo vzdialenosti cca 640 m SZ smerom od plochy riešeného územia navrhovanej zmeny v obci Nezbedská Lúčka. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie a modernizácie komunikácie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravnotechnického stavu mostného objektu ev. č.

000018-272 A a príslušného úseku cesty I/18 existujúcej líniovej stavby, pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Pri dodržaní platných zákonom stanovených hygienických limitov nepredpokladáme realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nadlimitné ovplyvnenie obytnej zástavby dotknutého sídla. Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Vzhľadom na vyššie uvedené budú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné. Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy zmeny navrhovanej zmeny - sociálne a ekonomické súvislosti

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu, resp. k dlhodobo vyhovujúcejšiemu stavu dopravnej siete v území. Rekonštrukciou mosta sa predĺži životnosť mosta a zvýši sa bezpečnosť premávky v intenzívne využívanom dopravnom koridore, ktorého funkčnosť má sociálne a ekonomické dopady na okolité regióny. Vplyvy navrhovanej zmeny na sociálne a ekonomické súvislosti budú pozitívne pre dané územie.

Vplyv navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy na okolitých komunikáciách.

2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre investičnej činnosti, jej lokalizáciu a charakter daného územia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby, ako aj prevádzky na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá zmenu geomorfológie reliéfu. V súvislosti s umiestnením zmeny nedôjde k prekryvu so žiadnymi ťaženými ložiskami nerastných surovín ani zásahu priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do územia nové zdroje znečistenia ovzdušia. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby môže byť zvýšená prašnosť spojená s terénnymi prácami a odstraňovaním častí pôvodného premostenia. Tento jav bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na etapu výstavby, pričom vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi je ho možné potlačiť až eliminovať.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na miestnu klímu. Stavba v rámci projektovej prípravy bude optimalizovaná na dôsledky zmeny klímy, z tohto dôvodu stavebno-konštrukčné

riešenie navrhovaných objektov bude naprojektované a realizované tak, aby navrhovanú stavbu neohrozovali nepriaznivé účinky zmeny klímy.

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- efektívnejšie riadenie dopravy,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

V rámci zmeny budú realizované opatrenia v podobe výmeny krytu vozovky (nový kryt bude odolný voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia). V miestach zásahu do telesa cesty a jeho svahov budú sledované prípadné deformácie a v prípade potreby dôjde k zlepšeniu stability svahov tak aby bolo eliminované potencionálne ohrozenie premávky v budúcnosti. Súčasťou rekonštrukcie mosta budú úpravy odvodnenia komunikácie formou štrbinových žľabov a cez uličné vpusty do cestnej kanalizácie. Samotná stavba neprodukuje odpadové vody z povrchového odtoku, nečerpá a ani nedotuje podzemné vody.

Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza v zóne významného povodňového rizika (zdroj: www.mpompr.svp.sk).

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe súčasného premostenia na ceste I/18 a jej technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu ako menej významné a porovnateľné so súčasným stavom. Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas stavebných prác je možné predpokladať zvýšenie hlučnosti z dôvodu prevádzky stavebnej techniky a stavebných mechanizmov avšak hlučnosť použitých stavebných mechanizmov k okolitému prostrediu a súčasnému akustickému zaťaženiu nebude významná. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby stavebného objektu.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj hlukového zaťaženia. Z protihlukových opatrení na zníženie hlučnosti zdroja hluku je účinným opatrením realizácia krytov a vozovky z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie. Nový asfaltový kryt v rekonštruovanom úseku cesty I/18 bude v prevádzke produkovať nižšie akustické zaťaženie v porovnaní so súčasným poškodeným krytom. Vplyv navrhovanej rekonštrukcie na hlučnosť v území preto hodnotíme ako mierne pozitívny.

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe trasy I/18 hodnotíme jej vplyvy na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Stavebné objekty zmeny navrhovanej činnosti budú realizované nad priemernou hladinou podzemnej vody v danom území - zmena nečerpá ani nedotuje podzemné vody. Podzemné vody sú viazané na tektonické trhliny v skalnom masíve a vodonosné fluviálne štkovité a piesčité vrstvy nachádzajúce sa v okolí toku Váh. Samotná prítomnosť podzemných vôd neovplyvňuje navrhovanú stavbu.

Počas realizácie navrhovanej zmeny bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno-bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia, resp. podzemnej vody. Dodržiavaním opatrení, ktoré budú zahrnuté na projekte organizácie výstavby, nepredpokladáme realizáciou zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnenie podzemných vôd.

V riešenom území zmeny sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva. Zároveň zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy zmeny na tieto oblasti lokalizované v jej širšom okolí neboli identifikované.

Povrchové vody

Vplyvy pozemných stavieb na vodné pomery počas prevádzky súvisia s vypúšťaním splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku do recipientu, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z areálu navrhovanej činnosti. K tomuto bodu konštatujeme, že zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať žiadne odpadové vody. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody, vzhľadom na jej funkciu a stavebno-technické riešenie, neboli identifikované.

V súvislosti s realizáciou zmeny v rámci terénnych prác a jej prevádzkou vzhľadom na jej funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technicko-organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd.

Havárie

Realizácia zmeny prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky, resp. k minimalizácii nožnej havárie dopravných prostriedkov prevážajúcich nebezpečné látky škodiace vodám, resp. iných dopravných prostriedkov z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu, obnovenia vozovky, atď.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou nepredpokladáme zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú minimálne. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného telesa.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu bude málo významný. Zmena nebude umiestnená na poľnohospodárskej ani lesnej pôde. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje výrub drevín z dôvodu realizácie všetkých stavebných úprav v telese súčasnej cesty I/18 a mostného objektu ev. č. 000018-272 A. Zmena nerozširuje existujúcu komunikáciu a nemení jej kategóriu.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Vzhľadom na rozsah, polohu a stavebno-technické riešenie predloženého projektu významné negatívne vplyvy na vegetáciu neboli identifikované.

Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 000018-272 A na ceste I/18 bude realizovaná v dosahu vplyvov prevádzky líniovej stavby, kde je v súčasnosti zaznamenaný výskyt prevažne mobilných druhov živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii. Vzhľadom na stavebno-technické riešenie zmeny (výmena krytu vozovky, rekonštrukcia mosta a pod.) nepredpokladáme počas stavebných prác významné ovplyvnenie živočíchov viazaných na plochy v blízkosti cestného telesa z dôvodu ich adaptovanosti na súčasné rušivé vplyvy cesty I/18.

V súvislosti s umiestnením navrhovanej zmeny, jej funkčnou prevádzkou, nepredpokladáme zánik hniezdnych či významných potravných biotopov živočíšstva nachádzajúcich sa v jej bližšom či širšom okolí. Plocha riešeného územia zmeny nie je súčasťou migračných koridorov živočíchov.

Z pohľadu funkčného riešenia stavby a jej polohy nepredpokladáme počas prevádzky navrhovanej činnosti zmenu rozsahu vplyvov na funkčnosť migračných trás živočíchov oproti súčasnému stavu.

Počas stavebných prác pri rekonštrukcii a modernizácii existujúceho mostného telesa mimo urbanizovaných zastavaných častí sídiel v polohe chráneného vtáčieho územia (SKCHVU013 Malá Fatra) a v blízkosti ďalších chránených území môže krátkodobo dôjsť k miernemu vyrušovaniu niektorých druhov fauny, avšak pôjde o vplyv minimálny a krátkodobý, ktorý neprevýši negatívne vplyvy súčasnej premávky na ceste I/18.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území.

Vplyvy na biodiverzitu

Na ploche umiestnenia zmeny nie je identifikovaný výskyt prirodzených biotopov ani biotopov európskeho či národného významu. Zmena bude situovaná v polohe súčasného premostenia na ceste I/18, t.j. na ploche s nízkou hodnotou biodiverzity, nevyžaduje nové zábery a nebude zasahovať do okolitých biotopov. Výstavba / prevádzka navrhovanej zmeny nebude negatívne ovplyvňovať existujúce územia ochrany prírody v jej bližšom či širšom okolí.

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Všetky stavebné úpravy na ceste I/18 sú navrhované v telese dotknutej komunikácie.

- Zmena nezasahuje do migračných trás živočíchov, resp. nevytvára nové migračné bariéry.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne vplyvať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia zmeny. Jej realizáciou / umiestnením nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy situované v jej bližšom či širšom okolí.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu mostného objektu ev. č. 000018-272A na ceste I/18 sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu územia nepredpokladá. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny stavby na biodiverzitu neboli identifikované.

3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme zmenu štruktúry a využívania krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný potenciál dotknutého územia.

Zmena navrhovanej činnosti sa v trase cesty I/18 a v polohe mostného objektu ev. č. 000018-272 A zachováva všetky trasy sietí, rešpektuje existujúce obytné celky a zároveň neznefunkčuje prístupy k pozemkom využívaným okolitým obyvateľstvom.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu ev. č. 000018-272 A na ceste I/18 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do daného územia výškové objekty, resp. také stavby, ktoré by mohli znečistiť scenériu okolitej krajiny. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pohľady na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta.

Realizácia navrhovanej zmeny bude mať v čase výstavby dočasný mierne nepriaznivý vplyv na okolitú scenériu krajiny. Z pohľadu vodičov motorových vozidiel nebudú realizované objekty predstavovať nový rušivý prvok, ide o rekonštrukciu existujúcich objektov. Ráz krajiny sa po realizácii stavby nezmení. Dotknuté územie sa po realizácii navrhovanej zmeny vráti do pôvodného stavu.

Oproti súčasnemu stavu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude málo významný až nulový.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej zmeny v trase cesty I/18 a v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272 A nepredpokladáme významnú zmenu vplyvu na prvky ÚSES v porovnaní so súčasným stavom. Počas realizácie môže dochádzať k dočasným rušivým vplyvom na lokality biocentier a biokoridory, avšak v porovnaní so súčasnými vplyvmi v podobe nepretržitej intenzívnej premávky na ceste I/18 v dotknutom úseku, nepredpokladáme zhoršenie vplyvov na tieto lokality.

Po realizácii navrhovanej zmeny dôjde z zvýšeniu bezpečnosti premávky na ceste I/18 v úseku, ktorý je v kontakte s významným biokoridorom Váhu, čím sa zníži riziko havárií a možného znečistenia toku ropnými a inými nebezpečnými látkami, ktoré sú denne v tomto úseku cesty prevádzané.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti je vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia existujúceho mosta), situovanie a funkčné riešenie hodnotíme ako málo významné. Oproti súčasnému stavu sa významná zmena vplyvu na prvky ÚSES nepredpokladá.

4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti súčasnému stavu bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko riešené územie nie je využívané na poľnohospodárske účely. Zmena navrhovanej činnosti nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v širšom okolí. Zmena neznefunkčuje prístupy k okolitým poľnohospodárskym pozemkom. Vplyvy navrhovanej zmeny na poľnohospodársku výrobu hodnotíme ako nulové.

V rámci zmeny dôjde k stabilizácii cestného telesa, čo prispeje k bezpečnému prechodu mechanizmov na priľahlé poľnohospodársky obrábané pozemky, lesné pozemky a pod.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nemení.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy počas výstavby

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie príľahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové, ktorý je momentálne vo výstavbe. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Dopravné nároky kladené na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky, a s nimi dopravné obmedzenia v okolí trasy I/18 budú premietnuté do plánu organizácie dopravy (napr. zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti v miestach výjazdu stavebnej techniky, dopravné značenie, atď.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby.

Intenzity staveniskovej dopravy budú zanedbateľné v porovnaní s existujúcou intenzitou dopravy na ceste I/18. V rámci stavebnej činnosti zmeny budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy na okolitých cestných komunikáciách.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýši úroveň dopravno-technického stavu existujúcej komunikácie tiež prispieje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Ide o vplyvy významne prospešné nielen na lokálnej úrovni vzhľadom k významu dotknutej komunikácie.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/18 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Dočasné negatívne vplyvy

navrhovanej zmeny na dopravnú situáciu súvisia len s etapou výstavby, ktorá predpokladá úplné vylúčenie premávky počas jej realizácie.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území zmeny nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v bližšom či širšom okolí umiestnenia jednotlivých stavebných objektov zmeny.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti môže nepriamo pozitívne ovplyvniť rekreáciu a cestovný ruch z dôvodu lepšej, bezpečnejšej a plynulejšej premávky na ceste I/18.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia, výtvory a pamiatky

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nezmenia v porovnaní so súčasným stavom. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje okrem ochranného pásma NP Malá Fatra do žiadnych chránených území, plocha riešeného územia je súčasťou cesty I/18, ktorej časť bude v rámci navrhovanej zmeny rekonštruovaná. Navrhovanou zmenou nedochádza k novým záberom pôdy. V riešenom území zmeny platí 2. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (ochranné pásmo NP Malá Fatra). Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov) sú z vyššie uvedených dôvodov málo významné až nulové.

Priamo v polohe umiestnenia zmeny sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú prirodzené biotopy, biotopy európskeho a národného významu. Všetky stavebné úpravy a príslušné stavebno-technické opatrenia sú plánované v telese existujúcej cesty I/18.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000

Existujúca cesta I/18 prechádza chráneným vtáčím územím (SKCHVU013 Malá Fatra) a je v dotyku s územím európskeho významu (SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu). Vzhľadom na predmety ochrany týchto území a charakter navrhovanej zmeny môže počas fázy stavebných prác krátkodobo dochádzať k mierne negatívnym rušivým vplyvom na tieto územia. Navrhovanou zmenou nedochádza k novým záberom pôdy ani k výrubom drevín, preto nepredpokladáme významný rozdiel v rozsahu vplyvov na tieto územia v porovnaní so súčasným stavom.

Vzhľadom na lokalizáciu a charakter zmeny (všetky stavebné úpravy sú plánované v telese cesty I/18 v polohe existujúceho premostenia) konštatujeme, že jej vplyv na druhy, ktoré sú predmetom ochrany chránených území bude len minimálny, nakoľko zmena nemení koridor / trasu súčasnej cesty I/18 ani jej kategóriu, tzn. nedochádza k rozširovaniu existujúcej cesty. Možné mierne ovplyvnenie / vyrušovanie druhov (najmä avifauny) je možné predpokladať počas stavebných prác. Tieto vplyvy budú krátkodobé, lokálne, bez významného ohrozenia výskytu, hniezdenia druhov, straty potravných biotopov, príp. ohrozenia ich migračných koridorov (zmena nevytvára v území novú bariéru).

Významné negatívne ovplyvnenie území Natura 2000 nepredpokladáme, nakoľko stavebné úpravy cesty I/18 a galérie 272A nepočítajú s novými zábermi, trvalými ani dočasnými a tiež nedochádza k výrubom drevín. Nepredpokladáme významný rozdiel v rozsahu vplyvov na tieto územia v porovnaní so súčasným stavom.

S ohľadom na ekologické nároky, teritória, migračnú schopnosť jednotlivých predmetov ochrany území Natura 2000 a samotnú lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti môžeme konštatovať, že jej realizácia v navrhovanom stavebno-technickom riešení zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí. Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiami Natura 2000 nebude narušená a teda zostane zachovaná v súčasnom stave.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti neočakávame významné negatívne vplyvy na lokality Natura 2000. Realizáciou navrhovaných úprav cesty I/18 nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých chránených území. Vplyvy navrhovanej zmeny nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Ochranné pásma

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Vplyvy zmeny na tieto lokality hodnotíme ako nulové.

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky situované v zastavaných urbanizovaných častiach dotknutých sídiel, vplyv zmeny nie je negatívny. Pri realizácii / výstavbe zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny v porovnaní so súčasným stavom.

6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

Zmena navrhovanej činnosti nebude realizovaná v zastavaných obytných častiach dotknutých sídiel ani v ich blízkosti, v trase cesty I/18 a v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272 A. Vzhľadom na charakter a stavebno-technické riešenie zmeny pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácii s inými vplyvmi môže

byť ich vplyv identifikovaný. V polohe zmeny navrhovanej činnosti sa nepripravuje, neplánuje iný/nový dopravný koridor ani stavba, ktorá by svojimi parametrami významne kumulatívne a synergicky pôsobila s hodnotenou činnosťou na dané územie.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie zmeny a pri realizácii príslušných opatrení počas jej výstavby nepredpokladáme vznik preťažených lokalít v hodnotenom území zmeny s následkom významného zhoršenia zdravia obyvateľstva, resp. stavu životného prostredia.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá / nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných projektov zadaných v územných plánoch dotknutých sídiel.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme. Na základe uvedeného je predpoklad, že navrhovaná zmena nebude dôvodom významného dlhodobého nepriaznivého vplyvu na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Navrhovaná zmena nemení synergické a kumulatívne vplyvy v porovnaní so súčasným stavom.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, je spracované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Žilinského kraja, v okrese Žilina, v k. ú. Strečno, v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272A, ktorý je súčasťou cesty I/18 (km cca 468,6 – 468,9). Cesta I/18 je súčasťou európskej cesty E 50: (D1, I/50, I/61, I/11, I/18, I/18A, I/68) štátna hranica ČR / SR – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Michalovce – štátna hranica SR / UA.

Územie, v ktorom je navrhovaná zmena situovaná sa nachádza v extraviláne obce Strečno, juhovýchodne od zastavaného územia obce a samotný mostný objekt je súčasťou cesty I/18 v úseku Žilina – Martin. Cestná komunikácia je napojená na stavbu v smere západ a východ. Severne od stavby sa nachádza rieka Váh a jej Domašínsky meander, južne od stavby sa nachádza masív vrchu Domašín 575 m, na ktorého severnom svahu sa mostný objekt nachádza.

Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu a tiež sa neuvažuje s dočasnými zábermi. Zmenou navrhovanej činnosti (09/2021) bude dotknutá parcela registra C č.: 1173/2 (zastavaná plocha a nádvorie), nachádzajúca sa v k.ú. Strečno.

1. Súčasný stav dopravnej infraštruktúry v predmetnom území (nulový stav)

Existujúca cesta I/18 je cesta prvej triedy, ktorá je strategicky a tranzitne veľmi dôležitá. V úseku Žilina – Prešov vedie paralelne s diaľnicou D1. V blízkosti riešeného úseku cesta I/18 mimoúrovňovo križuje hlavnú železničnú trať 180 Žilina – Košice. Kategória cesty je C 11,5/70,90, pričom cesta je v riešenom úseku trojpruhová a jednotlivé smery sú oddelené vodiacimi pásmi a doskami. Predmetný úsek cesty I/18 nie je v súčasnosti vyhovujúci z hľadiska technického stavu a jeho úprava nevyhnutná z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 000018-272 A.

V úseku v km cca 468,3 – 469,3 sa na ľavej strane komunikácie (v smere staničenia) nachádzajú dva oporné múry, medzi ktorými je v km cca 468,6 – 468,9 vložený mostný objekt ev. č. 000018-272 A (tzv. galéria). Práve mostný objekt 000018-272 A sa v súčasnosti nachádza v stavebno-technickom stave určenom podľa diagnostiky v stave V. Zostatková životnosť mostného objektu bola v septembri 2018 vypočítaná na základe diagnostiky na 6,45 roka. Výhradná zaťažiteľnosť je 35,3 t, pri čom táto hodnota stanovuje najvyššiu prípustnú hmotnosť jediného vozidla na moste. Nakoľko sa most nachádza na ceste I. triedy s intenzívnou nákladnou dopravou, bežne sa na moste vyskytujú aj ťažšie vozidlá ako 30 t.

Hlavný prínosom plánovanej rekonštrukcie preto bude zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

2. Základné údaje charakterizujúce zmenu navrhovanej činnosti

Stavba I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A zahŕňa nasledujúce stavebné objekty: SO 101-00 - Úprava cesty I/18 a SO 201-00 Most ev. č. 18-272A.

SO 101-00 Úprava cesty I/18

V rámci rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 000018-272 A, je nevyhnutné upraviť aj úsek cesty približne 100 m pred a 100 m za mostom. V rámci týchto úprav bude zdvihnutá niveleta cesty a

smerovo sa os cesty prispôsobí osi novej konštrukcii mosta. Voľná šírka cesty bude upravená tak aby sa plynulo napojila na voľnú šírku na moste. Z dôvodu výškových a smerových úprav cesty bude nevyhnutná výmena kompletnej konštrukcie vozovky a výmena podlažia. Začiatok úpravy cesty je v km 468,482 a koniec úpravy cesty sa nachádza v km 469,019.

Konštrukcia vozovky na ceste I/18 je navrhnutá na základe dopravného zaťaženia s asfaltobetónovým krytom modifikovaným so stmelovacími podkladovými vrstvami celkovej hrúbky 650 mm. Celková plocha výmeny konštrukcie vozovky je 2200 m².

SO 201-00 Most ev. č. 18-272A.

Most sa nachádza na ceste I/18 pri obci Strečno v jej extraviláne. Cesta po moste prechádza v miernom smerovom oblúku. Cesta pred a za mostom je v kategórii C11,5. Na mostnom objekte sa v súčasnosti nachádzajú tri jazdné pruhy. V smere staničenia sú dva v smere na Martin, jeden v smere na Žilinu. Povrch vozovky je asfaltový. Mostný objekt je riešený ako poloestakáda, pričom na mostnom objekte sa nachádza iba časť šírky komunikácie. Ostatná časť je na rastlom teréne, respektíve na násype prípadne v odreze. Šírka komunikácie na mostnom objekte je premenlivá.

Umiestnenie objektu I/18-272A, ktorý zabezpečuje premostenie cesty I/18 ponad údolie rieky Váh sa nemení. Cesta na moste je trojpruhová, smerovo rozdelená vodorovným dopravným značením kategórie C 11,5 / 70, 90.

V mieste objektu je trasa cesty I/18 vedená smerovo v priamej, oblúku R750 m a oblúku R3500 m. Výškovo v priamej a oblúku R 10 000. Komunikácia vedená na moste je v troch pruhoch s voľnou šírkou 12,0 m. Pričný sklon na objekte je jednostranný 2,5 %.

Rekonštruovaný objekt má 27 polí. Nosná konštrukcia je tvorená vopred predpätými prefabrikátmi, ktoré sú spriahnuté monolitickou železobetónovou doskou. Voľná šírka medzi zvodidlami je 12,0 m. Statický systém mosta je tvorený prostými jednopólovými trámami s doskou. Z dôvodu teplotného zaťaženia mosta sa nosná konštrukcia mosta rozdelila na tri dilatačné celky o rovnakej dĺžke 111,6 m.

Založenie mosta sa rekonštrukciou zmení. Rekonštrukcia založenia podpier pozostáva zo zjednotenia zakladania v rámci priečneho rezu na celú šírku nosnej konštrukcie. Novovzniknutý úložný prah šírky 2240 mm (a na podpere P10 šírky 2400 mm) a premennej výšky sa uloží v mieste odbúranej železobetónovej hlavy existujúceho piliera na obetónovaný pilier. V mieste zárezu sa novovzniknutý úložný prah založí na mikropilóty.

Opory mosta budú riešené podobne ako podpory a to vytvorením nových úložných prahov na celú šírku nosnej konštrukcie. Doplnia sa záverné múriky na oboch oporách. Krídla budú zavesené. Spodná hrana krídla bude vedená v sklone 1:1,5. Krídla budú na opore OP1 1 ks na pravej strane v smere staničenia (na ľavej strane). Na opore OP28 budú krídla na oboch stranách opory.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie príľahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti je situované v ochrannom pásme národného parku Malá Fatra, t.j. v území s 2. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z maloplošných chránených území sa v susedstve navrhovanej zmeny nachádza hranica prírodnej pamiatky

Domašínsky meander (4. stupeň ochrany). Územie zmeny navrhovanej činnosti je v prekryve s chráneným vtáčím územím SKCHVU013 Malá Fatra a susedí s územím európskeho významu SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa priamo na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Realizácia stavby nezasahuje do prírodných biotopov ani do vodného toku. Výškové a smerové vedenie trasy sa navrhovanou stavbou nezmení. Stavba je navrhnutá tak, aby rekonštrukcia mostného objektu tvorila čo najmenší zásah do krajinného prostredia a nezasahovala mimo cestného telesa cesty I/18. Všetky odstránené časti komunikácie budú vrátené do pôvodného stavu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo budú vzhľadom k zvýšeniu kvality vozovky a bezpečnosti premávky na ceste I/18 oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné. Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy. Vplyv navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe súčasného premostenia na ceste I/18 a jej technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu ako menej významné a porovnateľné so súčasným stavom. Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území.

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe trasy I/18 hodnotíme jej vplyvy na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom.

V súvislosti s realizáciou zmeny v rámci terénnych prác a jej prevádzkou vzhľadom na jej funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technicko-organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd. Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou nepredpokladáme zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu bude málo významný. Zmena nebude umiestnená na poľnohospodárskej ani lesnej pôde. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vzhľadom na rozsah, polohu a stavebno-technické riešenie predloženého projektu významné negatívne vplyvy na vegetáciu ne boli identifikované. Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu mostného objektu ev. č. 000018-272A na ceste I/18 sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu územia nepredpokladá. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny stavby na biodiverzitu neboli identifikované.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu ev. č. 000018-272 A na ceste I/18 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované. Oproti súčasnému stavu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude málo významný až nulový.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti je vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia existujúceho mosta), situovanie a funkčné riešenie hodnotíme ako málo významné. Oproti súčasnému stavu sa významná zmena vplyvu na prvky ÚSES nepredpokladá.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti súčasnému stavu bez zmeny.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nemení.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/18 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Dočasné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na dopravnú situáciu súvisia len s etapou výstavby, ktorá predpokladá úplné vylúčenie premávky počas jej realizácie. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom. Z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti neočakávame významné negatívne vplyvy na lokality Natura 2000. Realizáciou navrhovaných úprav cesty I/18 nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých chránených území. Vplyvy navrhovanej zmeny nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom. Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny v porovnaní so súčasným stavom.

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Navrhovaná zmena nemení synergické a kumulatívne vplyvy v porovnaní so súčasným stavom.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území považujeme realizáciu zmeny za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a prospešnú.

Významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Existujúca cesta I/18 bola budovaná v čase pred vydaním príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t.j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti na ŽP. Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa citovaného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu a modernizáciu cesty I/18 v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272A. Navrhovaná stavba, ktorá je predmetom tohto oznámenia o zmene s názvom: „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, bude posúdená v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako zmene navrhovanej činnosti.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

K predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je priložená:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.

V digitálnej verzii, ktorá bude umiestnená na www.enviroportal.sk, sa nachádzajú samostatné technické správy jednotlivých stavebných objektov stavebného zámeru a súvisiace prehľadné výkresy predloženej zmeny navrhovanej činnosti.

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- Dokumentácie stavebného zámeru (DSZ): „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, 08/2021.

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v Bratislave, v mesiacoch august a september, v roku 2021.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľ'a oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Mgr. Juraj Nechaj

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľ'a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľ'a

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
PhDr. Ivan Brečka, MBA,
oprávnený zástupca navrhovateľ'a,

Zoznam príloh:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.
- Príloha č. 1: Fotodokumentácia súčasného stavu
- Dokumentácie stavebného zámeru (DSZ): „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, 08/2021.

OBSAH

Úvod	1
I. Údaje o navrhovateľovi	2
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	2
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	2
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	2
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	3
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	7
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	8
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	8
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	9
6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	9
6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	16
6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	19
6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	22
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	25
1. Vplyvy na obyvateľstvo	25
2. Vplyvy na prírodné prostredie	26
3. Vplyvy na krajinu	30
4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	31
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	32
6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie	33
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	35
2. Základné údaje charakterizujúce zmenu navrhovanej činnosti	35
VI. Prílohy	39
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	39
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	39
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	39
VII. Dátum spracovania	40
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	40
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	40
Zoznam príloh:	41