

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. POUŽITÉ PODKLADY	3
3. FUNKČNÉ RIEŠENIE	3
3.1. Zdôvodnenie riešenia	3
3.2. Popis jestvujúceho stavu a napojenia na cestnú sieť.....	3
4. TECHNICKÉ RIEŠENIE	4
4.1. Všeobecne	4
4.2. Popis riešenia.....	4
4.3. Rozpor s STN.....	5
4.3. Zábery pozemkov	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:	Dopravné napojenie logistického centra Rakovo
Miesto stavby:	cesta I. triedy I/65
Katastrálne územie:	Rakovo
Dotknuté parcely:	KN-C č. 376/8, 378/1, 380/1, 380/4, 381/1 (KN-E 111/170), 381/3, 381/4, 381/5 (KN-E 111/170), 381/6, 381/14 (KN-E 111/170), 466/4 (KN-E 111/169), 466/5 (KN-E 111/169, 111/189), 466/9 (KN-E 111/1, 111/189), 466/12, 466/13, 466/24, 466/39
Okres:	Martin
Kraj:	Žilinský
Investor / Objednávateľ PD:	NAVOS s.r.o. Grösslingova 4 811 09 Bratislava
Projektant:	FIDOP s.r.o. Jánošíkova 21 010 01 Žilina
Profesia:	Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy
Stupeň PD:	Štúdia realizovateľnosti
Zodpovedný projektant:	Ing. Tomáš Ponechal
Vypracoval:	Ing. Tomáš Ponechal
Dotknutá cesta:	cesta I. triedy I/65
Druh stavby:	stavebná úprava - prestavba
Dátum spracovania:	Júl 2021

2. POUŽITÉ PODKLADY

Ako podklady pre vypracovanie štúdie realizovateľnosti boli použité:

- kapacitné posúdenie (dopravno-inžinierska štúdia) riešenej križovatky,
- požiadavky investora špecifikované vo výzve na predloženie cenovej ponuky,
- polohopisné a výškopisné geodetické zameranie,
- snímka z KN,
- závery z pracovných rokovaní a
- príslušné zákony, vyhlášky, normy, predpisy

3. FUNKČNÉ RIEŠENIE

3.1. Zdôvodnenie riešenia

Úlohou štúdie realizovateľnosti bolo preveriť možnosť dopravného napojenia plánovaného investičného zámeru – logistického centra na existujúcu cestnú sieť. Dopravné napojenie je navrhované stavebnou úpravou – prestavbou existujúceho dopravného napojenia (vjazd/výjazd) plánovanej ČS PHM VOMS na okružnú križovatku. Predmetná stavba sa nachádza na ceste I. triedy I/65.

Štúdia bude slúžiť po prerokovaní s dotknutými orgánmi a organizáciami ako podklad na zadanie ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, v ktorom bude podrobnejšie spracovaný návrh rekonštrukcie predmetnej križovatky.

3.2. Popis jestvujúceho stavu a napojenia na cestnú sieť

Plánovaný investičný zámer – logistické centrum resp. jeho navrhované dopravné napojenie sa nachádza východne od obce Rakovo (mimo zastavaného územia obce) na ceste I. triedy I/65 v ckm 128,2.

Cesta I. triedy I/65 je v danom úseku dvojpruhová obojsmerná cesta s vodorovným dopravným značením a bez postranných chodníkov pre peších. Kategória cesty je C 11,5/70 – vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie. Kryt cesty je v dobrom stavebno-technickom aj prevádzkovom stave z asfaltového betónu. Maximálna dovolená rýchlosť na predmetnej ceste I/65 v danom úseku je 90 km/h (maximálna dovolená rýchlosť mimo obce). Cesta je v správe SSC IVSC Žilina.

Existujúce šírkové usporiadanie cesty I/65 v predmetnom úseku zodpovedá kategórii C 11,5 a je nasledovné:

- šírka jazdného pruhu: 3,50 m,
- šírka vodiaceho prúžku: 0,25 m,
- šírka spevnenej krajnice: 1,50 m a
- šírka nespevnenej krajnice: 0,50 m.

V blízkosti plánovaného dopravného napojenia – okružnej križovatky sa nachádzajú autobusové zastávky po oboch stranách cesty I/65, ktoré však stavbou nebudú dotknuté.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

4.1. Všeobecne

Po prestavbe existujúceho dopravného napojenia plánovanej ČS PHM VOMS na okružnú križovatku bude okružná križovatka kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie, t. j. minimálne do roku 2044, vrátane navýšenia dopravy od logistického centra (kapacitné posúdenie navrhovanej okružnej križovatky na štátnej ceste I/65 v k. ú. Rakovo vypracované v júli 2021, Ing. Gavula).

4.2. Popis riešenia

Navrhovaná je stavebná úprava – prestavba existujúceho dopravného napojenia na okružnú križovatku s priemerom $D = 40,00$ m, šírkou jazdného pruhu na okruhu 4,50 m (šírka spevnenej časti na okruhu 5,50 m) a šírkou prstenca 3,00 m. Parametre ramien navrhovanej okružnej križovatky sú nasledovné:

- rameno I/65 (smer Martin):
 - šírka jazdného pruhu na vjazde do križovatky: 3,50 m
 - šírka spevnenej časti na vjazde do križovatky: 4,70 m
 - šírka jazdného pruhu na výjazde z križovatky: 3,50 m
 - šírka spevnenej časti na výjazde z križovatky: 4,70 m
 - polomer napojenia na vjazde do križovatky: 15,00 m
 - polomer napojenia na výjazde z križovatky: 12,00 m
- rameno I/65 (smer Turčianske Teplice):
 - šírka jazdného pruhu na vjazde do križovatky: 4,50 m
 - šírka spevnenej časti na vjazde do križovatky: 5,50 m
 - šírka jazdného pruhu na výjazde z križovatky: 4,50 m
 - šírka spevnenej časti na výjazde z križovatky: 5,50 m
 - polomer napojenia na vjazde do križovatky: 15,00 m
 - polomer napojenia na výjazde z križovatky: 15,00 m
- rameno plánovanej investície (logistického centra):
 - šírka jazdného pruhu na vjazde do križovatky: 4,50 m
 - šírka spevnenej časti na vjazde do križovatky: 5,50 m
 - šírka jazdného pruhu na výjazde z križovatky: 4,50 m
 - šírka spevnenej časti na výjazde z križovatky: 5,50 m
 - polomer napojenia na vjazde do križovatky: 15,00 m
 - polomer napojenia na výjazde z križovatky: 15,00 m
- rameno ČS PHM VOMS:
 - šírka jazdného pruhu na vjazde do križovatky: 6,00 m
 - šírka spevnenej časti na vjazde do križovatky: 7,00 m
 - šírka jazdného pruhu na výjazde z križovatky: 4,50 m
 - šírka spevnenej časti na výjazde z križovatky: 5,50 m
 - polomer napojenia na vjazde do križovatky: 12,00 m
 - polomer napojenia na výjazde z križovatky: 15,00 m

Medzi ramenami I/65 (smer Martin) a ČS PHM VOMS je navrhnutá kosákovito spevnená krajnica, ktorá je vytvorená zaoblením týchto ramien polomerom 9,50 m.

Vjazdové a výjazdové vetvy jednotlivých ramien sú navzájom oddelené deliacimi ostrovčekmi.

V rámci zrušenia pruhu na odbočenie vľavo v smere Martin → ČS PHM VOMS bude predĺžený pruh na odbočenie vľavo v smere Turčianske Teplice → Príbovce na 94,00 m. Skladá sa z vyradovacieho úseku (Lv) dĺžky 50,00 m a čakacieho úseku (Lc) dĺžky 44,00 m. Spomaľovací úsek (Ld) nie je navrhovaný, nakoľko vn cestu I/65 je menšia ako 80 km/h.

Hluková a emisná štúdia nie je súčasťou tejto technickej štúdie, nakoľko predmetná stavba neprináša do daného územia zdroj hluku a emisií.

4.3. Rozpor s STN

Najbližšia križovatka (križovatkový uzlový bod č. 3611A18400) k novo navrhovanej okružnej križovatke je 135 m severne od predmetnej križovatky. Ide o stykovú križovatku cesty I/65 s bezmennou miestnou komunikáciou, ktorá slúži k dopravnému napojeniu existujúcej zástavby obce Príbovce. Vzdialenosť týchto križovatiek je v rozpore s STN nakoľko minimálna vzdialenosť križovatiek pre návrhovú rýchlosť 70 km/h (predmetná cesta I/65 je v danom úseku kategórie C 11,5/70) je 1,5 km. - STN 73 6101, článok 9, tabuľka 19.

4.3. Zábery pozemkov

- KN-C č. 376/8; LV 231 – NAVOS s.r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 378/1; LV 231 – NAVOS s.r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 380/1; LV 797 – VAMSTAV spol. s r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 380/4; LV 797 – VAMSTAV spol. s r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 381/1; nemá LV; k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/170; LV 301 – SR (správca SPF); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 381/3; LV 797 – VAMSTAV spol. s r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 381/4; LV 797 – VAMSTAV spol. s r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 381/5; nemá LV; k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/170; LV 301 – SR (správca SPF); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 381/6; LV 797 – VAMSTAV spol. s r.o.; k. ú. Rakovo
- KN-C č. 381/14; nemá LV; k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/170; LV 301 – SR (správca SPF); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/4; nemá LV; k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/169; LV 301 – SR (správca SPF), k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/5; nemá LV; k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/169; LV 301; SR (správca SPF); k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/189; LV 594; SR (správca SPF); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/9; nemá LV; k. ú. Rakovo
 - KN-E č. 111/1; LV 301 – SR (správca SPF); k. ú. Rakovo

- KN-E č. 111/189; LV 594 – SR (správca SPF); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/12; LV 790 – SR (správca SSC); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/13; LV 790 – SR (správca SSC); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/24; LV 790 – SR (správca SSC); k. ú. Rakovo
- KN-C č. 466/39; LV 790 – SR (správca SSC); k. ú. Rakovo

V Žiline 07/2021

Ing. Tomáš Ponechal