

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy č. 8a Zákona NR SR č. 24/2006 Z. z.

POPRAČOVANIE V PREVÁDZKE ZBERU KOVOVÝCH ODPADOV A ROZŠÍRENIE KAPACITY ZARIADENIA NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL

navrhovateľ: ALUEX, s.r.o.

september 2021

Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. NÁZOV	4
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	4
3. SÍDLO	4
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRAVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	4
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE)	5
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH	5
2.1. Stručný opis technického a technologického riešenia existujúcej činnosti	5
2.2. Technický opis existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností	6
2.3. Opis stavebných objektov a prevádzkových priestorov existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností	6
2.4. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky a ochrany zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel	8
2.4.1. Opis postupu nakladania s odpadmi pri činnosti zberu odpadov a pri prijímaní starých vozidiel na spracovanie	8
2.4.2. Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel	9
2.5. Odpady preberané od iných držiteľov – spracovanie starých vozidiel	9
2.6. Odpady preberané od iných držiteľov – zber kovových odpadov	9
2.7. Stručný opis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti	10
2.8. Identifikácia priestoru a parcel určených pre zariadenie zberu a spracovania starých vozidiel	16
2.9. Údaje o vstupoch	16
2.9.1. Záber pôdy	16
2.9.2. Spotreba vody	16
2.9.3. Ostatné surovinové zdroje	16
2.9.4. Energetické zdroje	17
2.9.5. Dopravná a iná infraštruktúra	17
2.9.6. Nároky na pracovné sily a iné nároky	17
2.10. Údaje výstupoch	17
2.10.1. Zdroje znečistenia ovzdušia	17
2.10.2. Vodné hospodárstvo – odpadové vody	17
2.10.3. Odpadové hospodárstvo	17
2.10.4. Hluk a vibrácie	18
2.11. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície	20
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	22
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	22
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	22
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	22
6.1. Ovzdušie	22
6.2. Hluk	22
6.3. Povrchové a podzemné vody	22
6.4. Nakladanie s odpadmi	23
6.5. Kontaminácia pôdy	23
6.6. Znečistenie horninového prostredia	23
6.7. Zdravotný stav obyvateľstva	24
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	24
1. Horninové prostredie, pôda a geomorfologické pomery	24
2. Podzemná a povrchová voda	24
3. Ovzdušie	24
4. Vplyv na genofond a biodiverzitu	24
5. Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny	25
6. Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny	25
7. Funkčné využitie územia	25
8. Obyvateľstvo	25
9. Sociálna infraštruktúra a služby	25
10. Celkové vyhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	25
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	27
VI. Prílohy	27
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA	27
2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	27
3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ	27
4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:	27
VII. Dátum spracovania	27
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa	27
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	27

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

ALUEX, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

IČO: 36 635 138

3. SÍDLLO

ALUEX s.r.o. Môťovská cesta 8460, 960 01 Zvolen

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Martin Slosiarik

UMWELT s.r.o., Topoľová 33, 974 01 Banská Bystrica

telefón: +42 1 94 8 516 651 email: s.losiarik.m@gmail.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, ODKTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Martin Slosiarik

UMWELT s.r.o., Topoľová 33, 974 01 Banská Bystrica

telefón: +42 1 94 8 516 651 email: s.losiarik.m@gmail.com

V prípade požiadavky verejnosti na vykonanie konzultácie k navrhovanej činnosti podľa § 63 zákona EIA, navrhovateľ umožní túto konzultáciu priamo na mieste navrhovanej zmeny činnosti v prezenčnej forme, po predchádzajúcej písomnej dohode 7 dní predom a po potvrdení termínu a to v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 15:00 hod.

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

POPRAČOVANIE V PREVÁDZKE ZBERU KOVOVÝCH ODPADOV A ROZŠÍRENIE KAPACITY ZARIADENIA NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podľa prílohy č. 8. zákona 24/2006 Z. z. sa jedná o nasledovnú činnosť: 9. Infraštruktúra
Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia SR

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t / rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu

Zmena činnosti, respektíve pokračovanie existujúcej, povolenej činnosti je realizovaná v zastavanom území obce v rozsahu do 1 000 m² podlahovej plochy, ktorá už je povolená a je realizovaná.

POPRAČOVANIE V PREVÁDZKE ZBERU KOVOVÝCH ODPADOV A ROZŠÍRENIE KAPACITY ZARIADENIA NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL (ďalej len zmena činnosti), nie je z pohľadu činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov“) v určenom priestore novou činnosťou.

Zmena činnosti predstavuje pokračovanie v existujúcej činnosti zberu kovových odpadov podľa legislatívy odpadového hospodárstva zákona o odpadoch č. 79/2015. Z.z. **Zmena činnosti predstavuje navýšenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel z súčasných povolených 1 100 ks / rok na 2 000 ks / rok.**

Činnosť Zberu kovových odpadov bola v tejto lokalite prevádzkovaná minimálne od roku 1997, teda pred platnosťou Zákona č. 24/2006 Z. z.. Zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov. Uvedené rozhodnutia sú prílohou č.4. tohto oznámenia.

Činnosť spracovania starých vozidiel ako nebezpečného odpadu a činnosť spracovania starých vozidiel bola posudzovaná v roku 2008 kedy bolo vydané Záverečné stanovisko (Číslo: 5822/08-3.4/bj) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedené Záverečné stanovisko je prílohou č. 3 tohto oznámenia.

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE)

Miesto realizácie zámeru: Zvolen
Kraj: Banskobystrický
Okres: Zvolen
Adresa prevádzky: Môťovská cesta č. 8460 a 276, 960 01 Zvolen

Parc. č. KÚ: Zvolen 2187/29, 2187/38, 2187/39, 2187/40, 2187/41, 2187/42, 2187/133, 2187/153, 2187/175, 2187/176, 2187/177 2187/179, 2832/13, 2187/41, 2187/42, 2187/38, 2187/39

Prevádzka je umiestnená na pozemkoch vo vlastníctve konateľa spoločnosti ALUEX, s.r.o. ako navrhovateľa. Lokalita sa nachádza v priemyselnom areáli v lokalite Zvolen – juhovýchod, ktorá je súčasťou územného komplexu priemyselnej výroby v priestore medzi železničnou traťou Zvolen - Lučenec a cestou I. triedy č.16.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

2.1. Stručný opis technického a technologického riešenia existujúcej činnosti

Spracovateľské zariadenie starých vozidiel je umiestnené v jestvujúcich stavebných objektoch, ktoré sú prispôbené legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Objekty sú súčasťou areálu spoločnosti ALUEX, s. r. o. Areál je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb pevným oplotením s výškou 2,2 m. Na objekt vstupnej brány nadväzuje administratívny objekt s váhou s funkciou kontroly a evidencie vozidiel, tovarov a materiálov. Plochy areálu sú spevnené a slúžia na prejazd automobilovej techniky a skladovanie. Administratívna budova a váha sú umiestnené v prednej časti areálu.

Začatie prevádzky zariadenia na zber odpadov:	1997
Začatie prevádzky zariadenia na zber starých vozidiel:	27.09.2006
Začatie prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel:	19.04.2010

Súčasná povolená kapacita zariadenia na spracovanie starých vozidiel: 1100 vozidiel ročne

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel je určené pre staré vozidlá kategórií M1, N1 a L2e. V zariadení sa vykonáva zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel.

2.2. Technický opis existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností

Technické zariadenie vybavenie zariadenia na zber odpadov a spracovanie starých vozidiel:

- účelové komunikácie v areáli
- mostová váha 30 ton
- spevnená plocha na skladovanie ostatného kovového odpadu
- spracovateľské priestory
- skladovacie priestory demontovaných častí a nebezpečných odpadov
- sklad starých vozidiel
- sklad druhotných surovín
- zariadenie pre zber starých vozidiel

- administratívne priestory
- sociálne zariadenia
- vonkajšie osvetlenie
- oplotenie areálu

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel:

- vysokozdvížny vozík
- elektrohydraulický nožnicový zdvihák
- zariadenie na vysušovanie vozidiel
- pojazdná odsávačka
- elektrické rotačné nožnice na strihanie veľkoobjemového odpadu
- separačné zariadenie na dotriedňovanie odpadu z drvenia starých vozidiel
- odmasťovací stôl
- elekticko pneumatické náradie
- kovové prepravky na materiál
- skladovacie kontajnery (sudy, prepravky)
- zdvíhacie zariadenia na demontáž motorov
- mobilný drvič GM 2000E, TPA Trituratori
- váha na váženie častí vozidla JVT 10 max. nosnosť 1500 kg

2.3. Opis stavebných objektov a prevádzkových priestorov existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností

Existujúce stavebno-technické objekty areálu zariadenia na zber odpadov a spracovania starých vozidiel:

- administratívny objekt
- zber starých vozidiel
- hangárové sklady
- vstupná brána
- váha
- oplotenie
- spevnené plochy

- vnútroareálová kanalizácia
- vodovod
- el. prípojka
- plynovod

Priestory zariadenia na zber odpadov ako aj spracovateľské zariadenie na staré vozidlá sú zriadené v existujúcich objektoch, ktoré zabezpečujú podmienky na environmentálne bezpečné nakladanie s odpadom, spracovanie starých vozidiel a dočasné skladovanie ostatných aj nebezpečných odpadov pred ich zhodnotením alebo zneškodnením. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi je riešené v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na vodohospodársky zabezpečených plochách s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Odpady sú zhromažďované v zariadeniach a nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom.

Areál má vstupnú a výstupnú bránu a je funkčne členený pre účely zberu odpadu a samostatne vyčlenené priestory na spracovanie starých vozidiel, umiestnenie technického vybavenia - linky na spracovanie starých vozidiel s potrebnými skladmi na nebezpečný odpad, získané využiteľné diely a plochy na uskladnenie ostatných odpadov. Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel je vzhľadom na uvedené členená na sektory:

- A sektor : spracovateľské priestory
- B sektor : skladovacie priestory demontovaných častí a nebezpečných odpadov
- C sektor : sklad starých vozidiel
- D sektor : zariadenie pre zber odpadu (železný šrot, pneumatiky)
- E sektor : zariadenie pre zber starých vozidiel

Objekt a technologické priestory sú prístupné z úrovne vnútroareálových komunikácií v nadväznosti na štátnu cestu I triedy Zvolen - Lučenec.

A sektor - spracovateľské priestory pozostávajú z jednotlivých pracovných staníc a technologickej linky spracovania starých vozidiel. Priestor na vysušovanie vozidiel je navrhovaný na začiatku linky so zabezpečením pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy. Plocha sektoru je vybavená osvetlením, odvetrávaním vnútorného ovzdušia a zariadeniami a pomôckami na vysušenie vozidiel.

B sektor - pozostáva z členených skladovacích priestorov: sklad demontovaných častí a náhradných dielcov, sklad nezhodnotiteľných odpadov, sklad prevádzkových kvapalín (kontajnerový systém), sklad autobatérií (kontajnerový systém). Stavebno-technická úprava podlahy sektoru je nepriepustná s povrchovou úpravou odolnou proti pôsobeniu škodlivín. Sklad použitých pneumatík je z požiarno-bezpečnostných dôvodov mimo objektu v priemyselnom areáli na spevnenej vyhradenej ploche. Sklad druhotných surovín je navrhnutý mimo sektor B.

C sektor - je oddelený označený priestor pre sklad starých vozidiel s obsahom nebezpečných látok pred ich vysušením s betónovou podlahou s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel. Plocha pre uskladnenie starých vozidiel dosahuje výmeru cca 60 m² a má kapacitu 12 vozidiel kategórie M1, N1, L2e.

D sektor - predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 400 m², pre umiestnenie veľkokapacitných kovových kontajnerov.

E sektor - Zariadenie na zber starých vozidiel vrátane plochy pre určené parkovisko (staré vozidlá, ktorých držiteľ nie je známy a ich spracovanie podlieha inej časovej postupnosti ako pri zbere starých vozidiel). Plocha je oddelená a označená mobilnou priečkou. Betónová podlaha je navrhovaná s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel s dostatočnou kapacitou. Kapacita zariadenia pre zber starých - plochy pre určené parkovisko vozidiel je 6 automobilov.

Ďalšie činnosti vykonávané v zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel:

Priamo spojené činnosti:

- zber starých vozidiel

- kontrola a prevzatie dovezených starých vozidiel
- doprava starých vozidiel do zariadenia na zber starých vozidiel
- vysušovanie starých vozidiel
- umiestnenie vysušených starých vozidiel do skladu starých vozidiel
- selektívna demontáž vysušených vozidiel
- dočasné skladovanie nebezpečných odpadov
- dočasné skladovanie ostatných odpadov
- skladovanie demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie
- predaj demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie
- odovzdanie odpadov oprávneným osobám na zhodnotenie
- odvoz a preprava ostatných odpadov na zhodnotenie oprávnenej osobe
- monitorovanie prevádzky

2.4. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky a ochrany zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

2.4.1. Opis postupu nakladania s odpadmi pri činnosti zberu odpadov a pri prijímaní starých vozidiel na spracovanie

1. Zariadenie na zber odpadov a spracovanie starých vozidiel je označené informačnou tabuľou, ktorá označuje zariadenie na nakladanie s odpadmi. Tabuľka obsahuje:
 - a) názov zariadenia,
 - b) obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia,
 - c) prevádzkový čas zariadenia,
 - d) zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá,
 - e) názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia,
 - f) meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo
2. Postup pri preberaní odpadov do zariadenia je realizovaný podľa zákona o odpadoch č. 79/2015
3. Pri dodávke odpadu prevádzkovateľ skontroluje kompletnosť a správnosť požadovaných dokladov, prekontroluje sa množstvo dovezeného prijímaného odpadu, vykoná sa vizuálna kontrola odpadu a sa zaeviduje prevzatý odpad s označením prevzatého odpadu v denných intervaloch.
4. Pri prevzatí odpadu do zariadenia prevádzkovateľ potvrdzuje každé prevzatie odpadu prevádzkovateľom zariadenia na nakladanie s odpadmi.
5. Zodpovedný pracovník zariadenia potvrdí predchádzajúcemu držiteľovi odpadu prevzatie odpadu s vyznačením dátumu jeho prevzatia a uvedením jeho druhu a množstva.
6. Odpad je po prevzatí na prevádzke zhromažďovaný na manipulačných plochách buď voľne alebo v nádobách (určených big-bagoch, vreciach, prepravkách či veľkokapacitných kontajneroch.) Odpady sú zhromažďované utriedené podľa druhov.
7. V prípade prijímania nebezpečného odpadu sú tieto bezprostredne po zväžení a prevzatí od jeho držiteľa umiestnené na zabezpečené plochy slúžiaceho na zhromažďovanie starých vozidiel tak aby bolo zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín, v prípade ich úniku. Pri manipulácii so starými vozidlami sa postupuje tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok a aby nedošlo k mechanickému poškodeniu kontajnera, ktoré by narušilo nepriepustnosť a účinné zachytávanie prípadného úniku znečisťujúcej látky.
8. Odpady, ktorých oddelené zhromažďovanie je s ohľadom na jeho ďalší spôsob zhodnotenia neúčelné sú zhromažďované spoločne v skupine podľa materiálového zloženia ak na takéto zhromažďovanie bez predchádzajúceho triedenia je má ich držiteľ v zmysle § 97 ods.1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch vydaný súhlas Okresným úradom.
9. Zhromaždené prevzaté odpady budú v zariadení zabezpečené pred znehodnotením, pred odcudzením alebo nežiaducim únikom do životného prostredia .
10. Zhromaždené prevzaté odpady budú ďalej odovzdané len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi.
11. Pri technickom riešení objektov je v plnej miere zohľadnená ochrana okolitej lokality a životného prostredia. Čistenie a údržba priestorov zariadenia je vykonávaná priebežne podľa pracovného poriadku. Odpad bude do zariadenia na zber odpadov v priebehu roka priebežne dovážaný od ich pôvodcov / držiteľov a odváňaný k zmluvne zabezpečeným oprávneným odberateľom odpadu tak aby neboli prekročené momentové kapacitné možnosti zaradenia na zber odpadu.

2.4.2. Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber starých vozidiel (skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom, ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Spracovateľské zariadenie je založené na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel. Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z úplnej demontáže (znovupoužitie nepoškodených dielov, recyklácie materiálu, dezintegrácia karosérie) na jednotlivých pracovných staniciach.

Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z pracovísk, kde sú vykonávané činnosti postupnej selektívnej demontáže jednotlivých častí vozidiel.

Obsluha zariadenia na spracovanie starých vozidiel vedie o spracovateľskom zariadení evidenciu v Prevádzkovom denníku.

2.5. Odpady preberané od iných držiteľov – spracovanie starých vozidiel

Kat.č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

2.6. Odpady preberané od iných držiteľov – zber kovových odpadov

Kat.č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 01	olovené batérie	O
16 06 02	niklovo – kadmiové batérie	O
16 02 03	batérie obsahujúce ortuť	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O

19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	sklo	O
19 12 08	textílie	O
19 12 12	oné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 03 07	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie	N
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

Prevádzka zariadenia na zber kovových odpadov vrátane zberu starých vozidiel je povolená na základe povolení ktoré sú prílohou č. 4 tohto oznámenia.

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel je povolená na základe povolení ktoré sú prílohou č. 5 tohto oznámenia ako aj na základe udelenej autorizácie, ktorá je prílohou č. 6 tohto oznámenia

Údaje o množstve kovových odpadov prijatých na zariadenie na zber

Rok	množstvo kovových odpadov ktoré bolo predmetom zberu (t)
2015	2470,371
2016	775,8356
2017	1480,424
2018	1318,566
2019	1319,341
2020	1317,113

Údaj o množstve a spracovaní starých vozidiel

Rok	množstvo spracovaných SV (ks)	množstvo spracovaných SV (t)
2015	403	400,533
2016	491	497,809
2017	508	542,544
2018	631	649,737
2019	1037	1 090,961
2020	497	542,17

2.7. Stručný opis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti

Navrhovaný stav technologického a technického riešenia po realizácii zmeny v rozsahu navýšenia spracovateľskej kapacity bude realizovaný modulovým rozšírením – doplnením technológie na spracovanie starých vozidiel o ďalšie pracovisko - vysušovacie stanovisko na odsávanie kvapalín benzín, nafta, odpadový olej, vody z ostrekovačov okien, chladiacej a brzdovej kvapaliny.

Strojno-technické vybavenie zariadenia po realizácii zmeny v rozsahu navýšenia spracovateľskej kapacity spracovanie starých vozidiel

- vysokozdvíhny vozík	/ bez zmeny
- elektrohydraulický nožnicový zdvihák STD-7530	/ bez zmeny
- zariadenie na vysušovanie vozidiel	/ bez zmeny
- zariadenie na vysušovanie vozidiel,	
CAR – Depolition STH-003/E/12/BE , STH-003/E/10/BE	/ zmena / doplnenie technológie
- pojazdná údsávačka ITO CO. Ltd. AOE 1030/ AOE 1065	/ bez zmeny
- zdvíhacie zariadenia na demontáž motorov	/ bez zmeny
- elektrické rotačné nožnice na strihanie veľkoobjemového odpadu	/ bez zmeny
- mobilný drvič GM 2000E, TPA Trituratori	/ bez zmeny
- stroj na demontáž vozidiel KOBELLCO SK210D-10(E)	/ zmena / doplnenie technológie
- separačné zariadenie na dotriedňovanie odpadu z drvenia starých vozidiel	/ bez zmeny
- odmasťovací stôl	/ bez zmeny
- elekticko pneumatiké náradie	/ bez zmeny
- kovové prepravky na materiál	/ bez zmeny
- komorový vertikálny paketovací lis HSM 155.1 VL	
na listovanie vybraných druhov odpadu z demontovaných vozidiel	/ zmena / doplnenie technológie
- skladovacie kontajnery (sudy, prepravky)	/ bez zmeny
- váha na váženie častí vozidla JVT 10 max. nosnosť 1500 kg	/ bez zmeny

Opis technického zariadenia na vysušovanie vozidiel CAR – Depolition STH-003/E/12/BE, ktoré je predmetom zmeny / doplnenia

Doplnené zariadenie na vysušovanie vozidiel obsahuje nasledovné časti:

Systém na odstránenie paliva, priamy

Vymeniteľné prepínaním na odstránenie benzínu alebo nafty

Systém je vybavený vrtákom na navŕtavanie palivovej sústavy, hadicami na odsávanie z palivovej nádrže, respektíve potrubia k palivovej nádrži a čerpadlovou skriňou s vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom pre preplnenie, kontrolou hladiny pre čerpaciu stanicu, zvukovým oznámením o množstve náplne, filtrom a vizuálnou indikáciou úrovne naplnenia.

Systém na odstraňovanie odpadového oleja, priamy

Pre motorový a prevodový olej (bývalá trieda nebezpečnosti A III, známy pôvod > 55 ° C)

Systém je vybavený otočným ramenom, ktoré sa skladá z lieviku na zachytávanie oleja, mechanického otočného ramena, respektíve zdvíhacieho zariadenia a sacej hadice, skriňou s vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostného mechanizmu pre preplnenie / kontroly stavu naplnenia s vizuálnou a akustickou indikáciou úrovne naplnenia, filtrom a pneumatikým vrtákom na navŕtavanie prevodovky.

Systém na odstránenie brzdovej kvapaliny, riadiaca jednotka

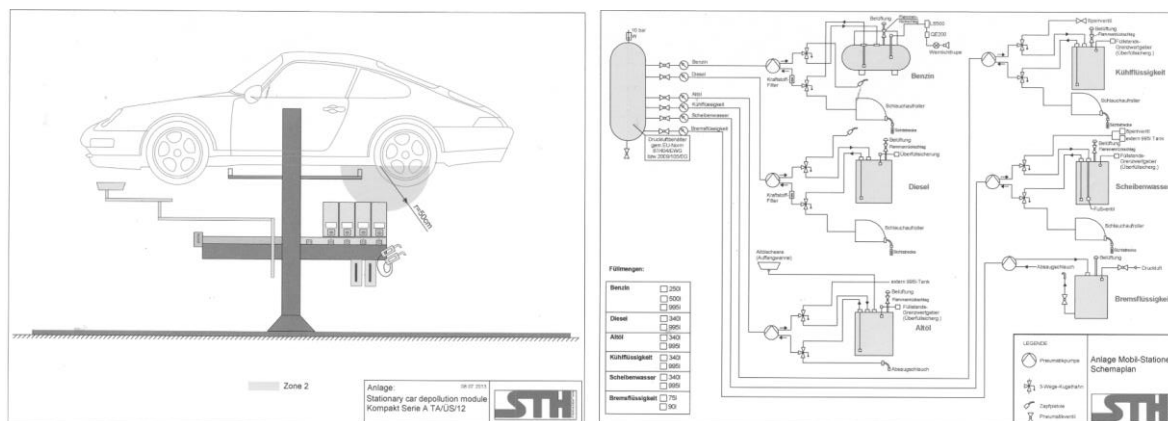
Systém je vybavený nasávacími hadicami na brzdové čapy, kliešťami na rezanie kovových potrubí a sadov kľúčov na otváranie brzdových čapov, čerpadlovou skriňou s vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom na preplnenie / kontrolou pre stav naplnenia, vizuálna a akustická indikácia stavu naplnenia, filtrom. Systém je vybavený napájacím zdrojom pre pohon vákuového čerpadla na plnenie brzdovej kvapaliny.

Systém na odstraňovanie chladiacich kvapalín, priamy

Systém je vybavený vákuovým čerpadlom, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom pre preplnenie / reguláciou stavu naplnenia, vizuálnou a akustickou indikáciou stavu naplnenia, filtrom. Kvapaliny je nasávaná pomocou 2 koncoviek V2A na hadiciach chladenia /potrubia chladiva.

Systém na priame nasávanie vody z ostrekovačov čelného skla

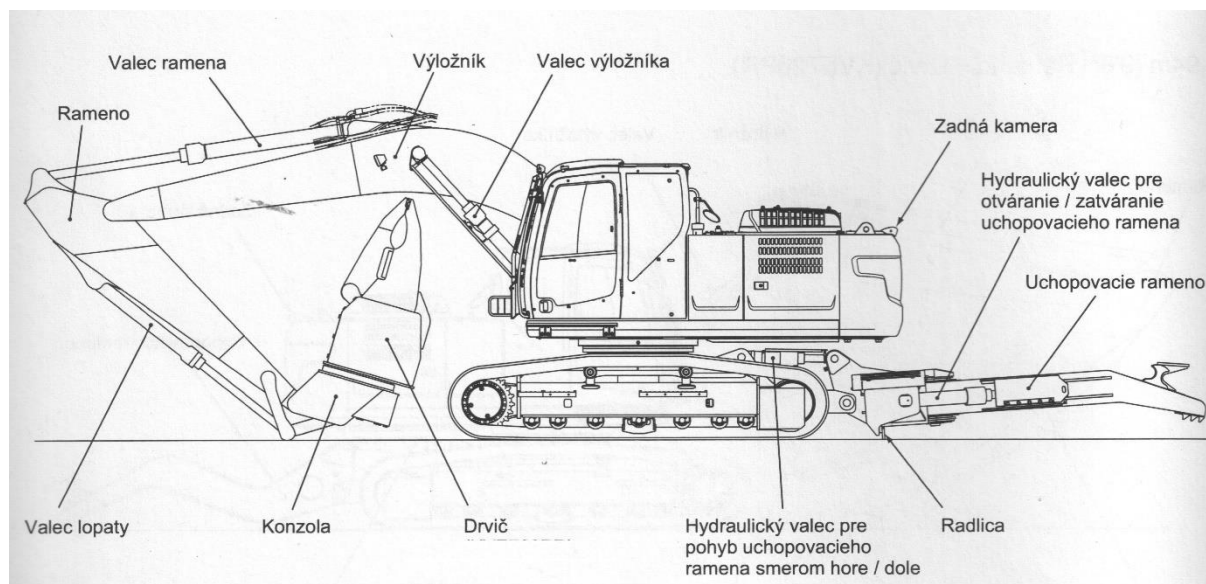
Voda z ostrekovačov skla bude nasávaná priamo pomocou sacej sondy. Systém je vybavený s puzdrom na čerpadlo, ktoré je vybavené vákuovou pumpou, regulátorom tlaku, bezpečnostným mechanizmom na preplnenie / kontrolou stavu naplnenia, vizuálnou indikáciou stavu naplnenia, filtrom



Opis technického zariadenia - stroj na demontáž vozidiel KOBELLCO SK210D-10(E) , ktoré je predmetom zmeny / doplnenia

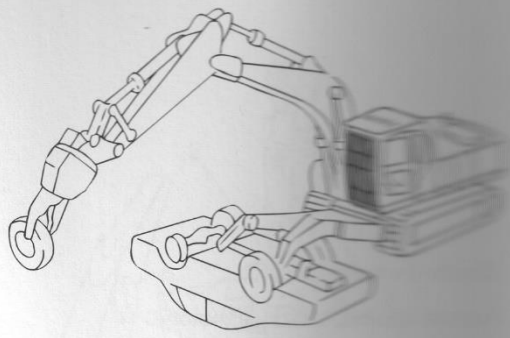
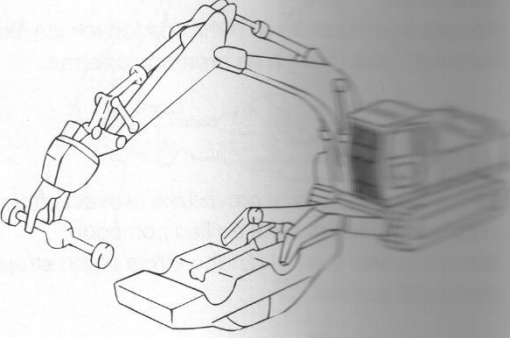
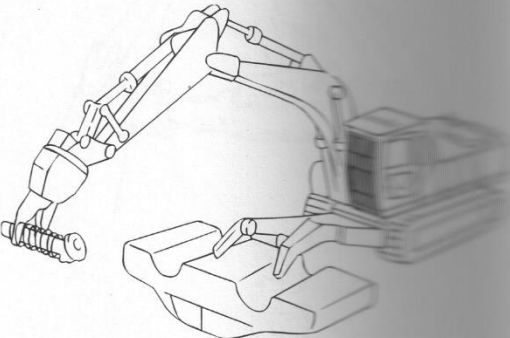
Doplnené zariadenie na vysušovanie vozidiel obsahuje nasledovné časti:

Komponenty stroja na demontáž vozidiel, rameno + Drvič

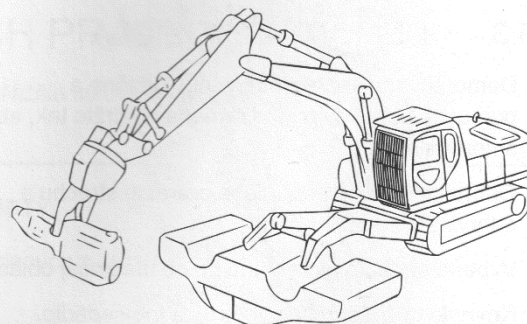


Opis postupu demontáže vozidla na stroji KOBELLCO SK210D-10(E) , ktoré je predmetom zmeny / doplnenia

DEMONTÁŽ VOZIDLA

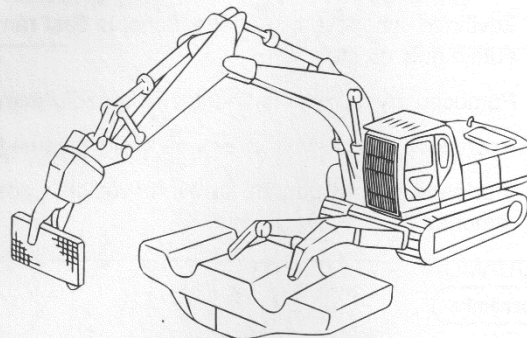
1. Demontované vozidlo umiestnite priečne a pomocou uchopovacieho ramena ho držte tak, aby smerovalo nadol.
 2. Odtrhnite strechu auta alebo prerazte strechu a odhryznite sedadlo.
 3. Vyberte sedadlo a preneste ho do triediacej oblasti.
 4. Rovnakým spôsobom vyberte zadné sedadlo.
 5. Zdvihnute uchopovacie rameno, uchopíte časť rámu auta a auto otočíte.
 6. Pomocou drviča rozdrvte montážnu konzolu listovej pružiny.
 7. Rovnakým spôsobom rozdrvte na kúsky ostatné konzoly.
 8. V prípade potreby podržte karosériu vozidla v požadovanej polohe pomocou zmeny polohy uchopovacieho ramena.
- 
9. Vozidlo umiestnite pozdĺžne a pomocou uchopovacieho ramena ho držte tak, aby smerovalo dole.
 10. Pomocou hrotu čeluste drviča odhryznite hriadeľ diferenciálu a ohnite hriadeľ úchopovým manévrom (pohyb hydraulického valca lopaty). (Nerозрезávejte hriadeľ diferenciálu, ale ohnite ho a vyberte z karosérie vozidla.)
 11. Uchopovacie rameno umiestnite čo najbližšie k miestu, kde je potrebné ohnutie.
 12. Odtrhnite spojovaciu tyč riadenia a torznú tyč.
 13. Odtrhnite uchytenie motora a prevodovky.
 14. Karosériu vozidla umiestnite priečne a pomocou uchopovacieho ramena ju pridržiavajte tak, aby smerovala dole.
 15. Uchopte rám a spolu s tlmičom nárazov ho odtrhnite.
 16. Tlmič nárazov rozdrvte, zabezpečte úplné vypustenie oleja a preneste ho do priestoru triedenia. Rovnakým postupom odstráňte tlmič nárazov na druhej strane vozidla. (Tlmič nárazov musíte úplne rozdrviť, inak by mohol pri zahrievaní a tavení explodovať.)
- 
- 

17. Chyťte a vyberte motor s prevodovkou.

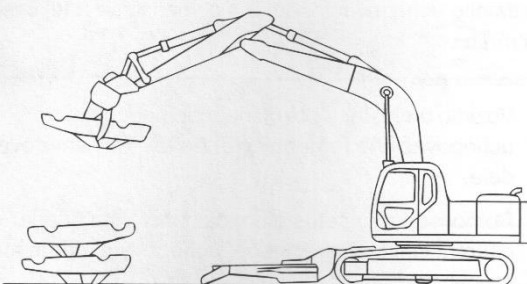


18. Chyťte a vyberte chladič.

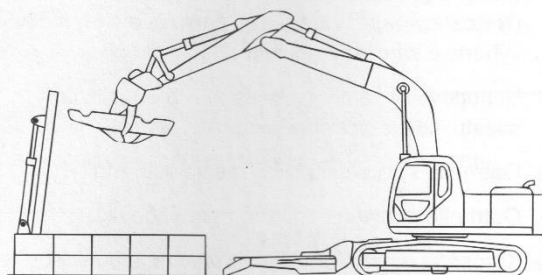
19. Vyberte káblové zväzky a motory.



20. To všetko sú postupy demontáže a triedenia. Zostávajúce časti karosérie uložte pomocou viacúčelového demontážneho stroja na hromadu na vrakovisku. Aby ste sa vyhli zrúteniu nahromadených zvyškov karosérií, ukladajte ich na hromadu opatrne.



21. Keď je na vrakovisku v prevádzke lisovací stroj, vhodte zvyšok karosérie do lisu pomocou viacúčelového demontážneho stroja alebo stroja na demontáž vozidiel.



Odpady preberané od iných držiteľov – spracovanie starých vozidiel po realizácii navrhovanej zmeny činnosti

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Respektíve odpad majúci rovnaký charakter a vlastnosti zakategorizovaný podľa iného budúceho legislatívneho zaradenia.

Zmena činnosti predstavuje navýšenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel z súčasných povolených 1 100 ks / rok na 2 000 ks/ rok. Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel je určené pre staré vozidlá kategórií M1, N1 a L2e.

Odpady preberané od iných držiteľov – zber kovových odpadov po realizácii navrhovanej zmeny činnosti

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 01	olovené batérie	O
16 06 02	niklovo – kadmiové batérie	O
16 02 03	batérie obsahujúce ortuť	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	sklo	O
19 12 08	textílie	O
19 12 12	oné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 03 07	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie	N
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

Respektive odpad majúci rovnaký charakter a vlastnosti zakategorizovaný podľa iného budúceho legislatívneho zaradenia.

2.8. Identifikácia priestoru a parciel určených pre zariadenie zberu a spracovania starých vozidiel

Parc. č. KÚ Zvolen

2187/29, 2187/38, 2187/39, 2187/40, 2187/41, 2187/42, 2187/133, 2187/153, 2187/175, 2187/176, 2187/177
2187/179 vedené ako zastavaná plocha a nádvorie

2832/13 vedené ako Trvalý trávny porast

2187/41, 2187/42, 2187/38, 2187/39 na ktorom sú umiestnené stavby

Opis lokality navrhovanej zmeny činnosti

Areál ALUEX je situovaný v priemyselnej zóne vo východnej časti mesta Zvolen, v susedstve komplexu spoločnosti Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s., nákladnej železničnej stanice Zvolen a iných priemyselných a skladových objektov. Približne 400 m od areálu ALUEX, preteká rieka Zolná. Areál ALUEX sa nachádza mimo územie s obytnou funkciou. Najbližšia obytná zóna sa nachádza cca 400 m južne. Zmena navrhovanej činnosti v uvedenom rozsahu nesúvisí s územným plánovaním a svojou podstatou nemôže byť v rozpore s Územným plánom Mesta Zvolen. Navrhovaná zmena činnosti nie je v priamom dotyku s územiami chránenými podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a s územiami NATURA 2000. V dotknutom území nie sú zdroje podzemných vôd využívané na hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Areál ALUEX sa nachádza v blízkosti lokality evidovanej v registri environmentálnych záťaží Slovenskej republiky ZV (013) / Zvolen - Liaz Zvolen, Register, A SK/EZ/ZV/1134. Prístup do areálu ALUEX je z cesty I. triedy 16 s odbočením na miestnu prístupovú komunikáciu. Celý areál je oplotený a zabezpečený vstupnou bránou. Prevádzka po zmene činnosti bude využívať súčasnú technickú infraštruktúru, sociálne a administratívne zázemie.

2.9. Údaje o vstupoch

2.9.1. Záber pôdy

Zmenou činnosti nedochádza k záberu poľnohospodárskeho ani lesného fondu. Pri navrhovanej zmene činnosti nedôjde k novému zastavaniu územia.

2.9.2. Spotreba vody

Voda na pitné a sociálne účely sa odoberá z verejného vodovodu vodárenskej spoločnosti. Odber vody na pitné a sociálne účely je meraný vodomerným zariadením, ktoré je umiestnené vo vodomernej šachte na odbočke z verejného vodovodu.

Technologická voda pre účely spracovania starých vozidiel sa nevyžaduje. V areáli zariadenia na zber odpadov a spracovanie starých vozidiel je pre personál prístupné sociálne zariadenie s teplou a studenou vodou.

Navrhovaná zmena si nevyžiada výrazný nárast spotreby vody. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k zmene zdroja odberu vody pre pitné a prevádzkové účely. Zmena činnosti na prevádzke neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery dotknutého územia.

2.9.3 Ostatné surovinové zdroje

Hlavná dôvodná surovina vstupujúca do samotnej prevádzky zariadenia na zber odpadov ako zariadenia na spracovanie starých vozidiel, na vstupe do zariadenia je zaradená podľa katalógu odpadov, ktorý je určený vyhláškou č. 365/2015.

Klasickou surovinou pri prevádzke zariadenia sú ľudské zdroje ako pracovná sila. Navrhovanou zmenou pravdepodobne nedôjde k významnému nárastu nároku na pracovné sily pri predpoklade nárastu o 2 pracovníkov. Celkový nárok na pracovnú silu predstavuje 10 pracovníkov.

2.9.4. Energetické zdroje

Energetický zdroj pre zabezpečenie prevádzky predstavuje elektrická energia a spotreba palív – nafty pre motorové pohony. Objekt je napojený na el. energiu. Zmena navrhovanej činnosti nevyžiada nové energetické požiadavky pri ich prevádzke. Navrhovanou zmenou činnosti dôjde k nárastu nároku na spotrebu elektrickej energie a palív o výkonnostné požiadavky nových modulov zariadení na spracovanie starých vozidiel ako aj navýšením prevádzkových hodín pri tejto činnosti.

2.9.5. Dopravná a iná infraštruktúra

Prevádzka má vybudovanú kompletnú infraštruktúru. Šírka existujúcich ciest v najužšom mieste je min. 3,5 m. V rámci zmeny činnosti nie je predpoklad významného navýšenia intenzity dopravy alebo zmena organizácie dopravy. Statická doprava, t.j. parkovacie kapacity prevádzky ALUEX zostávajú bez nároku na zmenu v rozsahu cca 10 osobných vozidiel zamestnancov. Priemyselný areál z podstatnej časti vytvárajú spevnené plochy (manipulačné plochy), účelové objekty a vnútroareálové komunikácie, ktoré sú napojené na vstupnú bránu a následne na cestu I triedy č. 16 Zvolen - Lučenec. Dopravné napojenie areálu pre potreby dovozu starých vozidiel, zásobovania a inej dopravnej obsluhy spĺňa technické a dopravné požiadavky bez stavebných úprav.

2.9.6. Nároky na pracovné sily a iné nároky

Počet zamestnancov k je 10, z toho THP 8. Zmenou činnosti nedôjde k výraznej zmene na pracovné sily alebo iných nárokov.

2.10. Údaje výstupoch

2.10.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Súčasná prevádzka ALUEX je riešená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia v súvislosti s vykurovaním časti prevádzkovej haly. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k zmene druhu emisií z realizovanej činnosti. Navrhovanou činnosťou nedôjde k zvýšeniu objemu spalín ani k zvýšeniu znečisťujúcich látok voči terajšiemu stavu. Realizáciou zmeny činnosti dôjde k zníženiu množstva emisií z realizovanej činnosti. V prípade použitia zariadení na odsávanie chladiarenských plynov v rámci technológie napr. pre sušenie vzduchu kompresorov prevádzkovateľ v súlade so zákonom č. 76/1998 Z. z. – O ochrane ozónovej vrstvy § 20 zabezpečí pravidelnú kontrolu technického stavu chladiaceho zariadenia spôsobilou osobou, v rozsahu požiadaviek zákona a prevádzkovateľ bude viesť požadovanú evidenciu.

2.10.2. Vodné hospodárstvo – odpadové vody

Činnosťou v areáli zariadenia na zber odpadov a spracovanie starých vozidiel vznikajú splaškové odpadové vody, ktoré sú odvádzané vnútroareálovou kanalizáciou do kanalizácie na základe zmluvy a následne do ČOV. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch sú odvedené do kanalizácie a následne do kanalizácie s vyústením cez ČOV. Vody z spevnených plôch s potenciálnym znečistením olejovými látkami sú odvedené cez odlučovač ropných látok do kanalizácie a následne do kanalizácie s vyústením do ČOV. Priemyselne odpadové vody vzhľadom na charakter priemyselnej činnosti nebudú produkované.

2.10.3. Odpadové hospodárstvo

Zmena činnosti bude mať vplyv na celkové odpadové hospodárstvo prevádzky ALUEX. Zmenou činnosti sa nepredpokladá vznik nových druhov odpadu. So všetkými odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky ALUEX je a naďalej bude nakladané v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva a rozhodnutiami orgánov štátnej správy. Vzniknuté odpady sú dočasne zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch. Množstvo vznikajúceho odpadu je evidované. Vznikajúce odpady sú na základe zmlúv odovzdávané oprávneným organizáciám na nakladanie s nimi.

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi ktoré vzniknú zo spracovania starých vozidiel

Prevádzkové kvapaliny (benzín, motorová nafta, odpadové oleje, brzdové kvapaliny, nemrznúce kvapaliny a ďalšie)

sú po procese vysušovania vozidiel zhromažďované v označených uzatvárateľných kontajneroch v sklade prevádzkových kvapalín.

Olovené batérie sú z vozidiel demontované v celosti, pričom nesmie dôjsť k vyliatiu elektrolytu. Pred odovzdaním autobaterií zmluvnému partnerovi sú autobaterie skladované v sklade autobaterií kontajnerovým systémom.

Olejové filtre sú po demontovaní z vozidla umiestňované do zariadenia na odtečenie zbytkového oleja a následne uložené do označeného kontajnera v sklade nebezpečných odpadov.

Nebezpečný odpad - dielce obsahujúce nebezpečné látky sú uskladňované v označenom kontajneri v sklade nebezpečných odpadov.

Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami sú uskladňované v označenom kontajneri v sklade nebezpečných odpadov.

Brzdové platničky a obloženie sú po demontáži z vozidla uložené do plastových obalov a následne do označeného kontajnera v sklade nebezpečných odpadov.

Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami sú z vozidla demontované v celosti a následne uložené do plastových obalov. Pred odovzdaním katalyzátorov zmluvnému partnerovi sú skladované v označenom kontajneri v sklade nebezpečných odpadov.

Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami sú skladované v sklade nebezpečných odpadov.

Prepravu, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie jednotlivých druhov nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri spracovaní starých vozidiel po naplnení skladovacích kapacít spracovateľského zariadenia bude vykonávať zmluvný partner - oprávnená organizácia.

Rozpúšťadlá ako nebezpečný odpad budú vznikať pri výmene náplne odmasťovacieho stola. Výmenu náplne a nakladanie s nebezpečným odpadom zabezpečí zmluvný partner - oprávnená organizácia - dodávateľ zariadenia.

Nebezpečné odpady sú zhromažďované v označenom a zabezpečenom zhromaždisku na nebezpečné odpady. Nádoby na nebezpečné odpady a priestory v ktorých sú tieto odpady zhromaždené budú označené identifikačnými listami nebezpečných odpadov.

Odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu má navrhovateľ zabezpečené zmluvným spôsobom s oprávnenou organizáciou v súlade s VZN mesta Zvolen.

2.10.4. Hluk a vibrácie

Pri doterajšej prevádzke ALUEX bola zdrojom hluku a vibrácií vplývajúca na vonkajšie prostredie doprava - špedícia vstupných surovín a hluk z jednotlivých výrobných technológií. Vzhľadom na jestvujúci stav hluku z priemyselnej činnosti a dopravy viazanej na dotknuté územie a blízke okolie, zmena činnosti nepredstavuje príspevok a prekročenie prípustných hodnôt akustického tlaku pre dennú dobu.

Zdroje hluku, vibrácií

Bodové zdroje hluku

Počas prevádzky v areály ALUEX vznikať hluk pri nasledujúcich situáciách:

- presun odpadu z dopravných prostriedkov
- hluk z manipulačnej techniky pri manipulácii s odpadom
- hluk kompresorov a čerpadiel

Hluk šíriaci sa zo areálu ALUEX je závislý na množstve, umiestnení, druhu a stavu používaných mechanizmov, počtu pracovníkov v jednej pracovnej zmene, druhu prác, organizáciou práce. Tieto parametre nie sú konštantné

a môžu sa meniť aj v závislosti od času a štádia činnosti zberu a spracovania odpadu. Predpokladá sa, že zvuková kulisa pracujúcich strojov neprekročí v žiadnom prípade prijateľnú hlukovú hranicu a zďaleka nedosiahne hygienických limitov u najbližšej obytnej zástavby. Nepredpokladá sa užívanie všetkých uvedených mechanizmov súčasne a umiestnení zdrojov hluku sa bude neustále meniť podľa okamžitej potreby. Negatívny vplyv hluku bude dočasný a hluk z areálu ALUEX bude časovo obmedzený na denné hodiny a to v pracovných dňoch. Z uvedeného vyplýva, že presnosť predikcie hluku šíriaceho sa z budúceho staveniska do okolia nebude príliš vysoká, ale s ohľadom na dostatočnú vzdialenosť od najbližšieho územia s obývanou zástavbou, nebude negatívne obyvateľov ovplyvňovať.

Hlučnosť areálu ALUEX v žiadnom prípade nebude dosahovať u najbližšej obytnej zástavbe stanovené limitné hodnoty a zmenou činnosti dôjde k jeho zníženiu oproti súčasnému stavu.

Líniové zdroje hluku

Ďalším indikateľným zdrojom hluku je doprava. Zmena navrhovanej činnosti pravdepodobne mierne navýši súčasnú intenzitu dopravy v území vzťahujúcu sa na činnosť ALUEX vzhľadom na skutočnosť, že dôjde k navýšeniu množstva prijímaného a následne odovzdávaného odpadu. Presná intenzita komunikácie nebola pre účely tohto oznámenia o zmene činnosti počítaná a skutočnú intenzitu dopravy spätú s činnosťou ALUEX možno odhadnúť podľa laického merania maximálne na desiatky áut denne. Vzhľadom k uvedenej frekvencii dopravy v danej lokalite bude táto záťaž hlukom zanedbateľná.

Plošné zdroje hluku

Navrhovanou zmenou činnosti sa akustická záťaž územia nezmení. Podľa nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, doplneného Nariadením vlády SR č. 555/2006 Z.z., zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí je možné stanoviť pre predmetné územie kategóriu územia IV.

Tabuľka: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	Prípustné hodnoty [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b) c)	Železničné dráhy c)	Letecká doprava		
					LAeq,p	LAeq,p	
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	Deň	70	70	70	-	70
		Večer	70	70	70	-	70
		Noc	70	70	70	95	70

Priemyselný hluk produkovaný činnosťou ALUEX je zaradený v zmysle platnej legislatívy za hluk z iných zdrojov. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku sú LAeq, deň, p = 70 dB, LAeq, večer, p = 70 dB a LAeq, noc, p = 70 dB. Pre posúdenie zdrojov hluku sa vychádza zo základných legislatívnych predpisov, ktoré stanovujú hygienické kritériá pre zaťaženie hlukom:

- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

2.11. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

Ďalšie očakávané vplyvy sa oznamovanou zmenou činnosti neočakávajú.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevzniká nárok na realizáciu stavebných prác a preto je neaplikovateľné preverovanie Technicko-kvalitatívnych podmienok MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká žiaden nárok na realizáciu stavebných prác, preto je neaplikovateľné preverovanie možnosti pre použitie retenčnej dlažby, požiadavka nie je opodstatnená, vzhľadom na skutočnosť, že predmetom činnosti nie je realizácia žiadnej stavby a keďže v areáli sa už nachádzajú existujúce parkovacie miesta kapacitne postačujúce.

Dopravné napojenie prevádzky navrhovanej činnosti, t. j. existujúci príjazd k existujúcemu areálu je možný od cesty I. triedy č. 16. Areál má už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Pokračovaním v činnosti sa nevytvára predpoklad navýšenia intenzity dopravy alebo zmena organizácie dopravy. Statická doprava t. j. parkovacie kapacity v areáli zostávajú bez nároku na zmenu. Pre potrebu činnosti v areáli je využívané existujúce parkovisko s 10 parkovacími miestami. Existujúce parkovacie miesta sú riešené formou povrchových státí, ktoré sú kapacitne postačujúce a realizácia podzemných garáží nemá opodstatnenie, keďže tie sa budujú v prípadoch, kedy nie je dostatok miesta parkovacích státí. Pokračovanie a navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje zvýšený nárok na doplnenie existujúcej kapacity statickej dopravy, a preto overovanie potrebného počtu v súlade s aktuálnym znením normy STN 736110 je neopodstatnené.

Dostupnosť územia areálu prevádzka zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel je zabezpečená linkou mestskej hromadnej dopravy č. 2, 5, 7, 9, 10, 11, 13, 15, ktorej zástavka sa nachádza vo vzdialenosti 500 m v cca 10-minútovej pešej dostupnosti.

Prevádzka zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel vo svojom rozsahu nemôže ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, činnosť nezasahuje do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, a preto prípadná požiadavka na vypracovanie dokumentu ochrany prírody podľa § 3 ods3. až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. je neopodstatnená.

Prevádzka zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel nie je v rozpore s ochranou zelene. Výrub vysokej zelene alebo iných krovných porastov sa nebude realizovať.

Prevádzka zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel nie je v rozpore s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Kontrola jednotlivých podmienok a ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. je riešená štandardným postupom vodoprávneho konania, príslušným povoľovacím, prípadne kontrolným štátnym orgánom pri činnosti prevádzky. Pri manipulácii s nebezpečnými látkami sa budú dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. (§ 39) a následne vyhlášky MŽP SR č. 200/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s znečisťujúcimi látkami.

Vzhľadom na všetky skutočnosti, ktoré sú uvedené v predloženom oznámení o zmene činnosti je zrejmé, že navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje takú trvalo udržateľnú rozvojovú činnosť, ktorá by predstavovala zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody, alebo zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, a preto je neopodstatnená požiadavka na ďalšie spracovanie projekčnej dokumentácie v rozsahu akéhokoľvek konania podľa vodného zákona, alebo postupovať podľa § 16a vodného zákona.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby a nedôjde k zmene výškových parametrov a tým k zhoršeniu svetlo-technických podmienok pod normou určenú hranicu a preto nie je opodstatnená prípadná požiadavka na vypracovanie svetlo-technického posudku.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby a nedôjde k zmene využitia existujúcich plôch alebo k novému záberu pôdy, preto nie je opodstatnená prípadná požiadavka na vypracovanie dendrologického posudku.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, preto nie je opodstatnená prípadná požiadavka na výškové a funkčné zosúladenie s najbližšou výstavbou.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, a teda nie je opodstatnená prípadná požiadavka na realizáciu lokálneho parčíku prístupného širokej verejnosti ako verejného priestoru a to prístupného zo všetkých smerov, najmä vzhľadom na skutočnosť, že pokračovanie v činnosti je realizované v rámci existujúceho areálu, ktorý sa nachádza v priemyselnej časti mesta, mimo územia s obytnou funkciou bez väčšieho a významného pohybu ľudí, ktorí by mohli daný parčík využívať.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na výrub vysokej zelene, preto akákoľvek prípadná požiadavka na náhradnú výsadbu je neopodstatnená.

V súvislosti s navrhovanou činnosti nevzniká rozpor so „Stratégiou adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky klímy.“

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, a teda nie je opodstatnená prípadná akákoľvek realizácia tzv. dažďových záhrad alebo alternatívna požiadavka na realizáciu zatravnenej strechy.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nie je realizovaná žiadna stavba a teda nie je opodstatnené overenie statiky nezávislým oponentským posudkom.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nerieši realizácia žiadnej novej stavby, preto nevzniká predpoklad že by činnosť mohla mať vplyv na geológiu a hydrogeológiu danej oblasti.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nerieši realizácia žiadnej novej stavby, realizáciu spevnených plôch alebo ORL ako novej vodnej stavby, a keďže nedôjde k zmene odtokových pomerov v danej lokalite nie je potrebné opodstatnené doplnenie hydraulického výpočtu prietokových množstiev vôd.

Zmena činnosti rešpektuje Rámcovú smernicu o vode č. 200/60/ES. Z predloženého oznámenia o zmene činnosti je jednoznačné, že realizáciou zmeny činnosti nie je realizovaná žiadna stavba, nedochádza k zmene využitia existujúcich plôch, nedochádza k navýšeniu spevnených plôch, resp. k novému záberu pôdy, čo vytvára jednoznačný predpoklad, že nedôjde k zmene odtokových pomerov v danej lokalite. Zmena činnosti nepredstavuje zvýšený nárok na spotrebu vody. Z uvedených dôvodov je viac než zřejmé, že zmena činnosti nemôže mať vplyv na vodnú bilanciu a odtokové pomery v záujmovom území, a je preto irelevantné akékoľvek ďalšie preukazovanie, že sa realizáciou zámeru nenaruší existujúca vodná bilancia a odtokové pomery v území.

Počas prevádzky bude dodržiavaný zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., ako aj príslušné vyhlášky. V prípade zberných nádob na komunálny odpad budú rešpektované náležitosti VZN Mesta Zvolen. Kontrola jednotlivých podmienok tohto zákona bude riešená príslušným povoľovacím, prípadne kontrolným štátnym orgánom a to štandardným postupom počas následnej činnosti prevádzky.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nie je realizovaná žiadna stavba a tým pádom nevzniká požiadavka na nové materiály. Preto pri pokračovaní činnosti sa neuvažuje pri stavebných prácach využitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov na spevnené plochy alebo povrchy plochých striech a požiadavka je preto neopodstatnená.

Prípadná požiadavka na vypracovanie „dekonštrukcie projektu“ sa nezakladá na žiadnej legislatívnej požiadavke. So všetkým materiálom, či už je súčasťou stavebných konštrukcií alebo inštalovanej technológie, až sa z neho stane odpad, musí jeho vlastník držiteľ nakladať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. Preukazovanie „zero waste“ konceptu pri činnosti prevádzky zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel je podľa názoru navrhovateľa vzhľadom na charakter činnosti neopodstatnené.

Objekt v ktorom sa nachádza prevádzka zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel má vypracované Požiarne poplachové smernice, Zásady prevencie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Prevádzka zariadenia na zber kovov a spracovanie starých vozidiel nespadá pod režim Závažných priemyselných havárií.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, preto navrhovateľ neuvažuje s myšlienkou realizácie umeleckého diela v areáli zariadenia. Činnosť prevádzky je realizovaná v existujúcom uzatvorenom areáli. Akékoľvek podmienené umiestnenie umeleckého diela na prevádzke s veľkou pravdepodobnosťou nebude mať významný vplyv na sociálny, kultúrny alebo ekonomický potenciál, alebo ekonomické či marketingové zhodnotenie tejto činnosti.

Pri pokračovaní činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, preto overovanie bonity zaberaných poľnohospodárskych pôd je neopodstatnené. Pokračovanie a zmena činnosti nie je realizované na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSTAMI VDOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Navrhovateľovi nie sú známe iné plánované činnosti v dotknutom území. Dominantným environmentálnym rizikovým aspektom spoločnosti ALUEX, s.r.o. je produkcia nakladanie s nebezpečným odpadom. Riziká znečistenia pôdy a podzemnej vody sú vzhľadom na spôsob a vykonávanie činnosti menej výrazné. Prípadné havárie budú riešené podľa havarijného plánu.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Súhlas / resp. zmena súhlasu, na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z.
- Súhlas / resp. zmena súhlasu, na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. c) zákona 79/2015 Z.z.
- Udelenie autorizácie / resp. zmena udelennej autorizácie v zmysle § 91 zákona 79/2015 ods. 4

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky a kritériá uvedené v prílohách č. 13 a č. 14 „Štvrtej časti“ zákona NR SR č. 24/2006 Z. z..

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1. Ovzdušie

Územie v ktorom je riešená zmena činnosti patrí do typu kotlinovej klímy s veľkou inverziou teplôt. Tvar a poloha Zvolenskej kotliny zapríčiňujú, že je tu počas celého roka slabé prúdenie vzduchu. Prevládajúci smer vetra je v zimnom období severozápadný, v letnom období juhozápadný. Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami, pričom najväčším producentov týchto exhalátov je energetický priemysel, komunálna energetika a doprava. Medzi najväčšie zdroje znečisťovania ovzdušia v okolí dotknutého územia v jednotlivých hodnotených kategóriách znečisťujúcich látok v meste Zvolen patria nasledujúce podniky, Bučina Zvolen, a.s., Zvolenská Teplárenská a.s., Železnice SR.

6.2. Hluk

Identifikovaným zdrojom hluku v riešenej oblasti je cesta I. triedy č. 16 (Lučenecká cesta), železničná trať, a priemyselná činnosť v komplexe spoločnosti Bučina, Kronospan, Železničné opravovne a iné.

6.3. Povrchové a podzemné vody

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Hrona. Bezprostredne je odvodňované riekou Zolná, ktorá je aj recipientom pre odvádzanie odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku z priemyselného areálu. Areál ALUEX sa nachádza v blízkosti lokality evidovanej v registri environmentálnych záťaží Slovenskej republiky ZV (013) / Zvolen - Liaz Zvolen, Register, A SK/EZ/ZV/1134.

6.4. Nakladanie s odpadmi

Na území mesta Zvolen je riešený zber a nakladanie s komunálnym odpadom podľa príslušnej VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi. Nasledujúce informácie o nakladaní s odpadom v meste Zvolen sú prevzaté z schváleného Programu odpadového hospodárstva MESTA ZVOLEN na roky 2011 – 2015, ktorý bol vypracovaný v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, Spracovateľ: ENVIRO CONSULT s.r.o..

Na zabezpečenie plnenia povinností obce ustanovených v zákone o odpadoch, súvisiace so zodpovednosťou mesta za nakladanie s komunálnymi odpadmi, ktoré vznikli na území mesta a drobnými stavebnými odpadmi, ktoré vznikli na území mesta Zvolen, mesto uzatvorilo na ich zber a prepravu zmluvy s oprávnenými spoločnosťami:

Zmluvné spoločnosti na zber a prepravu komunálneho odpadu vznikajúceho na území mesta Zvolen

Názov a adresa zmluvného subjektu	Druh činnosti
Marius Pedersen a.s., Opatovská 1735, Trenčín	zber a preprava kom. odpadu, vykonávanie triedeného zberu,
Zberné suroviny a.s., Kragujevská 3, Žilina	zber, preprava a zhodnocovanie kom. odpadov vo svojich prevádzkach v meste Zvolen
1. Zber surovín, s.r.o., Jesenského 85, Zvolen	výkup zložky kom. odpadov kat.č.20 01 40 – kovy
ŽP EKO QELET a.s., ČSA 1694, Martin	výkup zložky kom. odpadov kat.č.20 01 40 – kovy
Zdenko Mlynár, Majerský rad 655/62, Krupina	výkup zložky kom. odpadov kat.č.20 01 01 – papier a lepenka
VV, s.r.o., Na Hlinku 334, Poniky	výkup zložky kom. odpadov kat.č.20 01 01 – papier a lepenka
SAGI, s.r.o., Pittsburská 1673/20, Žilina	výkup zložky kom. odpadov kat.č.20 01 01 – papier a lepenka
Ján Botto, Dolná Mičiná 9	zber, preprava, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie zložiek komunálnych odpadov kat. č. 20 01 10 – šatstvo, 20 01 11 – textilie

Používané zariadenia na zneškodňovanie komunálneho odpadu

Názov zariadenia	Prevádzkovateľ zariadenia	Zneškodňované odpady
Skládka odpadov Zvolenská Slatina	Spoločnosť Pohronie a.s. Zvolen	zmesový komunálny odpad a drobné stavebné odpady – zneškodňovanie

Používané zariadenia na zhodnocovanie komunálneho odpadu

Názov zariadenia	Prevádzkovateľ zariadenia	Zneškodňované odpady
Kompostáreň na skládke Zvolenská Slatina	Spoločnosť Pohronie a.s. Zvolen	Biologicky rozložiteľný komunálny odpad – zhodnocovanie

Používané zariadenia na zber komunálneho odpadu

Názov zariadenia	Prevádzkovateľ zariadenia	Zneškodňované odpady
Zariadenie na zber odpadov	Marius Pedersen a.s., Opatovská 1735, Trenčín	Zber a preprava komunálneho odpadu, vykonávanie triedeného zberu, vo svojich prevádzkach v meste Zvolen
Zariadenie na zber odpadov	Zberné suroviny a.s., Kragujevská 3, Žilina	Zber a výkup, preprava a zhodnocovanie kom. odpadov vo svojich prevádzkach v meste Zvolen
Zariadenie na zber odpadov	1. Zber surovín, s.r.o., Jesenského 85, Zvolen	Výkup odpadov kat.č.20 01 40 – kovy

Na území mesta sa nachádzajú aj dva zberné dvory, kde je možné odovzdať všetky zložky komunálneho odpadu vrátane odpadov s obsahom nebezpečných látok, drobný stavebný odpad a objemný odpad, ktoré prevádzkuje spoločnosť Marius Pedersen a.s., s ktorou má mesto Zvolen uzatvorený zmluvný vzťah na vykonávanie tejto činnosti. Zberné dvory sa nachádzajú na území mesta nasledovne:

- Lieskovská cesta č. 15 (na odbočke na Bakovu Jamu), Zvolen
- ulica M. R. Štefánika 3355, Zvolen

6.5. Kontaminácia pôdy

Areál ALUEX sa nachádza v blízkosti lokality evidovanej v registri environmentálnych záťaží Slovenskej republiky ZV (013) / Zvolen - Liaz Zvolen, Register, A SK/EZ/ZV/1134.

6.6. Znečistenie horninového prostredia

V území realizácie zmeny činnosti sa nenachádzajú významné zdroje znečistenia horninového prostredia.

6.7. Zdravotný stav obyvateľstva

V meste Zvolen dosahuje stredná dĺžka života v roku 2005, u mužov 70,7 rokov a u žien 78,5 rokov (priemer v SR r. 2010, muži 71,67 rokov a ženy 78,84 rokov – MŽP SR – Správa o stave ŽP v SR v roku 2010). V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, nasledujú zhubné nádory predovšetkým vo vyššom veku ochorenia dýchacej a tráviacej sústavy. Podľa environmentálnej regionalizácie a mapy hodnotiacej územie SR Správa stave životného prostredia SR v roku 2010 (MŽP SR, SAŽP) priraduje bezprostredné okolie Zvolena do 3 stupňa – prostredie mierne narušené a mesto Zvolen ako prostredie narušené.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1. Horninové prostredie, pôda a geomorfologické pomery

Navrhovaná zmena činnosti predstavuje technologické rozšírenie existujúcej prevádzky spracovania starých vozidiel a pokračovanie v činnosti zberu kovových odpadov s využitím existujúcich stavebných objektov. Vzhľadom na túto skutočnosť sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia, pôdy a geomorfologických pomerov. Technické riešenie prevádzky je navrhované s vodohospodársky zabezpečenými plochami, tak, že v prípade mimoriadneho úniku škodlivých látok tieto nepreniknú do vonkajšieho prostredia a zložiek životného prostredia.

2. Podzemná a povrchová voda

Navrhovaná zmena činnosti sa nenachádza v bezprostrednej blízkosti vodného recipientu. Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná na existujúcich spevnených plochách areálu a v existujúcich stavebných objektoch. Manipulácia so škodlivými látkami bude vykonávaná na vodohospodársky zabezpečených plochách s izoláciou. Predmetnou činnosťou nebude ovplyvňovaný režim a úroveň hladiny podzemných vôd. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch sú odvedené do kanalizácie a následne do kanalizácie s vyústením cez ČOV. Vody z spevnených plôch s potenciálnym znečistením olejovými látkami sú odvedené cez odlučovač ropných látok do kanalizácie a následne do kanalizácie s vyústením do ČOV. Navrhovaná zmena činnosti vzhľadom na svoju povahu a navrhnuté opatrenia pri bežnom režime prevádzkovania neovplyvní kvalitu povrchových ani podzemných vôd.

3. Ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zmenu kvality ovzdušia a nespôsobí významnú zmenu množstva a druhu emisií. Súčasná prevádzka ALUEX je riešená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia v súvislosti s vykurovaním časti prevádzkovej haly. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k zmene druhu emisií z realizovanej činnosti. Navrhovanou činnosťou nedôjde k zvýšeniu objemu spalín ani k zvýšeniu znečisťujúcich látok voči terajšiemu stavu. Samotná činnosť spracovania starých vozidiel nie je zaradená ako zdroj znečistenia ovzdušia. Pri zbere a manipulácii s odpadom bude prevádzkovateľ dodržiavať všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich látok do ovzdušia v prípade, že bude v rámci zariadenia manipulovať so sypkým materiálom - odpadom, prevádzkovateľ požiada mesto Zvolen o súhlas na inštaláciu technologických celkov patriacich do kategórie malých zdrojov. Manipulácia so sypkým materiálom je v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. zaradená ako Malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Nárast dopravy súvisiaci s navrhovanou zmenou činnosti mierne ale nie významne ovplyvní líniový zdroj znečisťovania ovzdušia. Medzi najvýznamnejšie emisie u znečisťovania ovzdušia dopravou sú emisie z anorganických látok, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a tuhé znečisťujúce látky. Vznikajú tiež látky organické a to najmä uhľovodíky a benzén. Doprava predstavuje tiež líniový zdroj emisií pachu.

4. Vplyv na genofond a biodiverzitu

Záujmová lokalita sa nachádza v urbanizovanom prostredí, priemyselnom areáli bez významného výskytu vegetácie a s malým výskytom populácií synantropných druhov. Z ekologického hľadiska na lokalite a blízkom okolí prevládajú druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou. Biotopy a rastlinstvo zastúpené v okolí a v širšom dotknutom území nebudú navrhovanou zmenou činnosti prevádzky zariadenia dotknuté.

5. Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

V záujmovom území sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k zmene navrhovanej činnosti, k realizácii stavby sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné prvky krajiny z hľadiska ochrany prírody. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území. V záujmovom území sa nenachádza chránený strom, podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. Na záujmovej lokalite sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability.

6. Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na krajinnú štruktúru dotknutého územia vzhľadom na skutočnosť že pribudnú nové stavebné objekty. Zmenou navrhovanej činnosti v záujmovej lokalite nenastane zmena využitia krajinného priestoru a nedôjde ani k novému záberu priestoru nakoľko priemyselný areál disponuje potrebnou rozlohou a stavebnými objektmi. Navrhovaná zmena činnosti zvýši podiel technického vybavenia v oblasti odpadového hospodárstva, bez zvýšenia počtu technických prvkov v krajinnom priestore. Z krajinárskeho hľadiska nedôjde k zmene estetiky krajinného prostredia a širšieho urbanizovaného územia. Navrhovanou zmenou činnosti v existujúcich stavebných objektoch nedôjde k zásahu do scenérie krajiny a k ovplyvneniu celkového vzhľadu príslušného územia.

7. Funkčné využitie územia

Z hľadiska funkčného využitia dotknutého územia, ktoré je dlhodobo využívané k priemyselnej činnosti, nedochádza k zmene funkčného využitia a zásahom do priestorového členenia krajiny.

8. Obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti je situovaná vo výrobnnej zóne Zvolen – juhovýchod, priestor medzi železničnou traťou Zvolen – Lučenec a štátnou cestou č. I/50. Komunikačná dostupnosť areálu je zabezpečená prostredníctvom účelovej spevnenej cesty s napojením na cestu I/50. V čase prevádzkovania zariadenia budú v dotknutom území prevládať priaznivé faktory pre obyvateľov mesta a širšieho okolia v oblastiach: sociálno-ekonomická (pracovné príležitosti), zvýšenia podielu environmentálnej infraštruktúry, zachovania ponuky služieb v oblasti odpadového hospodárstva. Z hľadiska pôsobenie nepriaznivých faktorov v etape prevádzkovania po realizovanej zvýšenej kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel možno za málo významné považovať zvýšenie intenzity dopravy a s tým súvisiaci nárast hlukovej záťaže a imisnej záťaže, ktorá sa v malej miere prejaví na príjazdovej komunikácii.

9. Sociálna infraštruktúra a služby

Navrhovaná zmena činnosti neovplyvňuje sociálnu infraštruktúru. V oblasti služieb zriadenie prevádzky zvyšuje ponuku služieb v odpadovom hospodárstve. Zmena vo vykonávaní existujúceho spracovateľského zariadenia s navrhovanými kapacitami nebude mať vplyv na existujúcu technickú infraštruktúru v území. Realizácia navrhovanej zmeny vykonávanej činnosti neovplyvní rekreačný potenciál mesta Zvolen, existujúci priemyselnú činnosť, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo záujmového územia. Zmena navrhovanej činnosti môže predstavovať v širšom rozsahu najmä pozitívny vplyv na životné prostredie a zdravie človeka. Zvýšenie konkurencieschopnosti zariadenia na spracovanie starých vozidiel a tým zachovanie činnosti zariadenia na zber a zhodnotenie odpadov v danej lokalite.

10. Celkové vyhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie človeka, nakoľko nepríde k významnému nárastu tvorbe emisií, vibrácií, odpadov, odpadových vôd alebo k zhoršeniu kvality emisií do ovzdušia alebo vôd. Zmena navrhovanej činnosti naopak môže predstavovať v širšom rozsahu pozitívny vplyv na životné prostredie a zdravie človeka, a to zabezpečením dostatočnej kapacity a dostupnosti zariadenia na spracovanie starých vozidiel v danej lokalite.

Environmentálny vplyv na:	Veľkosť	Významnosť vplyvu	Pravdepodobnosť vplyvu	trvanie vplyvu	Vratnosť vplyvu
hominové prostredie	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
pôda	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný	dočasný	vratný
klimatické pomery	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
vplyv činnosti na ovzdušie	Lokálny	Málo Významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
vplyv dopravy na ovzdušie	Regionálny	málo významný	Istý	dočasný	vratný
hydrologické pomery	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný	dočasný	vratný
fauna	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
flóra	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
chránené územia	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
ÚSES	Lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
krajina		málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
urbánny komplex a využívanie zeme		málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
obyvateľstvo	Lokálny	málo významný	Istý	dočasný	vratný
paleontologické náleziská			bez vplyvu		
kultúrne hodnoty			bez vplyvu		

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Pokračovanie v prevádzke zberu kovových odpadov a rozšírenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel nie je z pohľadu činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov“) v určenom priestore novou činnosťou.

Navrhovaná zmena činnosti predstavuje pokračovanie v existujúcej činnosti zberu kovových odpadov podľa legislatívy odpadového hospodárstva zákona o odpadoch č. 79/2015. Zmena činnosti predstavuje navýšenie kapacity zariadenia na spracovanie starých vozidiel z súčasných povolených 1 100 ks / rok na 2 000 ks/ rok pri rozšírení technologického zariadenia a pracovného fondu prevádzky. Navrhovateľ predpokladá, že plánovaná zmena činnosti nemôže mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní s súčasným chodom prevádzky ALUEX

VI. Prílohy

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Prvotné zriadenie a činnosť prevádzky ALUEX zberu kovových odpadov a s ňou súvisiace vybavenosti nebola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. Stavba bola postavená a využívaná na tento účel pred platnosťou zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. V roku 2008 bolo posudzovaná činnosť spracovania starých vozidiel na základe ktorého bolo vydané Záverečné stanovisko (Číslo: 5822/08-3.4/bj) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. (príloha č.3)

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Mapu širších vzťahov, areálu ALUEX s navrhovanou zmenou prikladáme v prílohe tohto oznámenia. (príloha č. 2)

3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Riešené predmetné parcely, na ktorej sa má realizovať zmena navrhovanej činnosti, je vo vlastníctve konateľa spoločnosti ALUEX, s.r.o. ako navrhovateľa. Výpis z KM v prílohe oznámenia. (príloha č. 1)

4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Pre realizáciu zmeny činnosti, nie je potrebné vypracovanie projektovej dokumentácie.

VII. Dátum spracovania

september 2021

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa

Ing. Martin Slosiarik
UMWELT s.r.o., Topoľová 33, 974 01 Banská Bystrica

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ján Trokšiar
konateľ ALUEX, s.r.o.