OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Číslo spisu
OU-TV-OSZP-2021/005189-034

Trebišov
08. 07. 2021

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania navrhovanej zmeny činnosti

Výrok

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a §4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa §3 ods. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní") po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, o posudzovaní vplyvov navrhovanej zmeny činnosti I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka, navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00003328 takto rozhodol:

Navrhovaná zmena činnosti: „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka", navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00003328, umiestnená v Košickom kraji, v okrese Trebišov, na pozemkoch parcelné čísla 2102/1, 2102/2, 2102/19, 2102/29, 2102/38, 5054/2, 5054/9, 5054/12, 5054/13, 15055/4, 15055/28, 15056/2, 1636/2 v katastrálnom území Kráľovský Chlmec,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. V projektovej dokumentácii bude projektantom doplnená výsadba cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu I.tr. v správe SSC.
2. Vo vnútornom priestore križovatky, ako aj na všetkých plochách vzniknutých vybúranej časti pôvodnej komunikácie I/79, II/555 a III/3712 sa uskutoční rekultivácia a zrealizujú sadové úpravy a výsev lúčnych spoločenstiev.
3. V priestore zrekonštruovanej cesty I/79 „vetva B" za zvodidlom na ploche pôvodnej cesty I/79, ktorá bude rekultivovaná, sa zrealizuje aj výsadba vzrastlej zelene, ktorej konkrétne druhy a počty sa určia v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby DRS. Vysadenie vhodných rastlín a vzrastlej zelene odkonzultovať s pracovníkmi Štátnej ochrany prírody CHKO Latorica.
4. Navrhované dláždené priekopy pri preložke cesty III/3712 doporučujeme realizovať formou polovegetačných tvárnic/panelov.

KÓPIA

5. Počas výstavby, ako aj počas užívania predmetnej stavby dodržať ustanovenie § 39 vodného zákona a zabezpečiť tak, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
6. Rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trebišov, Pozemkového a lesného odboru pod č. OU-TV-PLO-2021/005897 zo dňa 31.05.2021 citované v odôvodnení tohto rozhodnutia a ďalší stupeň dokumentácie predložiť na zaujatie stanoviska Okresnému úradu Trebišov, Pozemkovému a lesnému odboru.
7. K určeniu dočasného dopravného značenia a trvalého dopravného značenia doložiť súhlasné stanovisko príslušnej dopravnej polície a projekt DDZ a projekt TDZ v dvoch vyhotoveniach.
8. O stavebné povolenie na uvedenú stavbu požiadať Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 3a cestného zákona.
9. Dodržať všetky technické a technologické postupy, ktoré majú eliminovať všetky riziká ohrozenia zdravotného stavu obyvateľstva, negatívne sociálno-ekonomické dopady a pohodu a kvalitu života, resp. stav životného prostredia vrátane negatívneho ovplyvnenia kvality podzemných vôd.
10. Pri realizácií navrhovanej zmeny činnosti odporúčame v rámci technických možnosti uprednostniť materiály zo zhodnocovaných odpadov, v prípadoch kde je to vhodné a možné bez ohrozenia statiky a funkčných vlastností stavby.
11. S odpadmi nakladať v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.

Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Informácia pre povoľujúci orgán: Dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava, IČO: 31820174 má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Trebišov, OSŽP“) ako príslušný orgán, na základe predloženia oznámenia o zmene činnosti I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka, navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00003328, doručenému OÚ Trebišov, OSŽP dňa 03.05.2021, začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, po oboznámení sa s predloženým Oznámením o zmene navrhovanej činnosti zistil, že hluková a rozptylová štúdia nebola doložená na elektronickom nosiči dát. Z uvedených dôvodov Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní a § 19 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-TV-OSZP-2021/005189-002 zo dňa 06.05.2021 vyzval navrhovateľa k doplneniu podania o uvedené náležitosti a súčasne konanie podľa § 29 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov prerušil do doplnenia podania o potrebné náležitosti. Navrhovateľ doložil doplnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dňa 13.05.2021.
Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje na území Slovenskej republiky, v Košickom kraji v okrese Trebišov, v meste Kráľovský Chlmec na pozemkoch parc.č. 2102/1, 2102/2, 2102/19, 2102/29, 2102/38, 5054/2, 5054/9, 5054/12, 5054/13, 15055/4, 15055/28, 15056/2, 1636/2. Dokumentáciu - oznámenie o zmene činnosti vypracoval Dušan Zamborský - DUALL, 086 33 Smilno 135, v mesiaci apríl 2021.
Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní patrí riešená činnosť do odvetvia č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, kde je v časti B (zisťovacie konanie) stanovená prahová hodnota od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky a do položky č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kde je v časti B (zisťovacie konanie) stanovená prahová hodnota bez limitu. Samotná prestavba križovatky a úprava priľahlých ciest nespĺňa prahové hodnoty pre zisťovacie konanie ale vzhľadom k tomu, že predmetom zmeny činnosti je aj rekonštrukcia mosta 79-043, kde je prahová hodnota bez limitu, navrhovaná zmena činnosti „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“ je podľa §18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zisťovacieho konania, ktoré OÚ Trebišov, OSŽP vykonal podľa §29 zákona o posudzovaní.
Pôvodná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní nakoľko cesta I/79 vrátane mosta 79-043 bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

KÓPIA

Účelom stavby je prestavba existujúcej úrovňovej stykovej križovatky cesty I/79 a cesty II/555 v meste Kráľovský Chlmec, z dôvodu nevyhovujúcich parametrov, zlého technického stavu pôsobením poveternostných vplyvov na vozovku a vplyvom dopravnej záťaže.
Cieľom rekonštrukcie je vybudovanie križovatky s vyhovujúcimi parametrami, vylepšenie jej technického stavu, komfortnejšie napojenie cesty II/555 a III/3712, usporiadanie dopravných prúdov a úprava nadväzných úsekov cesty I/79 a tým z hľadiska komplexného riešenia dopravy v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy.
V trase cesty I/79 v km 85,191 sa nachádza styková križovatka s cestou II/555 a následne o cca 90m ďalšia styková križovatka s cestou III/3712. Jedná sa o nevhodne usporiadané dve za sebou idúce stykové križovatky s cestou I/79 v extraviláne, ktoré vytvárajú v doprave nebezpečné situácie. Podľa predkladaného riešenia zmeny navrhovanej činnosti sa všetky tri spomínané komunikácie navzájom prepoja v navrhovanej okružnej križovatke. Okrem nich sa v križovatke v súlade s ÚP mesta Kráľovský Chlmec vymedzí priestor na zaústenie výhľadovej preložky cesty III/3698. Súčasťou stavby sú aj úpravy na nadväzných komunikáciách - prioritne na ceste I/79. Jedná sa o modernizáciu tejto komunikácie v zastavanom území mesta od napojenia na nedávno zrekonštruovaný úsek v rámci stavby okružnej križovatky pri Supermarkete Tesco a úseku mimo zastavaného územia za navrhovanou okružnou križovatkou. Modernizácia sa týka aj bezprostredného úseku cesty II/555. Predmetom riešenia je aj rekonštrukcia mosta 79-043 nachádzajúceho sa na ceste I/79.
Základné parametre navrhovanej činnosti vo vzťahu k zákonu 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:
- Celková stavebná dĺžka úpravy ciest I a II triedy bude menšia ako 1 km. Počet stojísk v navrhovanom parkovacom pruhu bude 14 stojísk: Samotná výstavba križovatky s úpravou priľahlých ciest (mimo mosta), nespĺňa kritériá pre zisťovacie konanie, vzhľadom k tomu, že sa jedná o úpravu ciest I. a II. triedy v dĺžke menšej ako 1 km a navrhovaným počtom parkovacích miest 14 stojísk, pričom zisťovacie konanie je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní od 5 km stavebnej dĺžky cesty I. a II. triedy a pri parkovacích miestach od 100 stojísk.
- Rekonštrukcia mosta 79-043 je zmenou činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní v bode 13. Doprava a telekomunikácie položke č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov (kde je v časti B zisťovacie konanie bez limitu) a v súlade s § 18 písm. d) zákona o posudzovaní sa jedná o zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B zákona o posudzovaní, ktorá podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 29 zákona o posudzovaní.
Popis súčasného stavu: Úprava cesty I/79 sa dotýka existujúceho komunikačného systému a to jestvujúcej cesty I/79, napájajúcej sa cesty II/555 a neďalekej napájajúcej sa cesty III/3712. Okrem spomínaných štátnych ciest sa stavba dotkne aj miestnych komunikácií v mieste ich napojenia na cestu I/79 v zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec. Predmetná stavba je líniovou stavbou vedenou v zastavanom a mimo zastavaného územia mesta.
V zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec, kde predmetná stavba začína je cesta I/79 v extravilánovej úprave t.j. bez vyvýšených obrubníkov aj bez chodníkov. Uličný priestor okrem komunikácie vypĺňajú nespevnené krajnice, ktoré sa využívajú na parkovanie hlavne pred predajňou Fresh. Predajňa je situovaná na pravej strane cesty za autobusovou zastávkou. Zastávka má síce samostatný zastávkový pruh, ale chýba jej nástupište s napojením na pešie ťahy. Tie vedú po spomínaných nespevnených krajniciach, t.j. absentujú tam chodníky.
Na konci zastavaného územia je situovaná križovatka ciest I/79 a II/555. Jedná sa o stykovú križovatku na pomerne veľkej ploche, so stredovým ostrovom. V križovatke chýba samostatný pruh pre odbočenie vľavo z cesty I/79 na cestu II/555. Samostatné pruhy na ceste II/555 však nechýbajú. Z hľadiska dopravnej intenzity sú priame smery na hlavnej smer z vedľajšej komunikácie smerom na Kráľovský Chlmec vyrovnané. Vo vzdialenosti cca 80m za spomínanou križovatkou je situovaná ďalšia križovatka s cestou III/3712 v smere do obce Fejséš bez akýchkoľvek prídavných pruhov. Vzdialenosť týchto križovatiek je nevyhovujúca a križovatka ciest I/79 a III/3712 predstavuje bezpečnostné riziko.
Podľa cestnej databanky a na základe obhliadky je vozovka z hľadiska:
- pozdĺžnej nerovnosti v nevyhovujúcom až havarijnom stave v celom úseku stavby
- priečnej nerovnosti vo vyhovujúcom stave
- únosnosti v dobrom stave
Takto zdeformovaná vozovka významne znižuje cestovnú rýchlosť, kvalitu dopravy (hustotu dopravy), bezpečnosť zákazníkov cestnej dopravy a ich požadovaný komfort. Vozidlá prechádzajúce poškodenou vozovkou, spôsobujú navyše značné negatívne vplyvy na životné prostredie pre obyvateľov okolia cestnej komunikácie, čo je osobitne neprijateľné najmä v blízkosti obytných domov.
Z hľadiska bezpečnostných zariadení na ceste I/79 ale aj II/555 chýbajú zvodidlá z dôvodu vysokých násypov, rastúcich stromov a blízkosti vodnej plochy.
Na začiatku úseku sa nachádza aj mostný objekt 79-43. Mostný objekt je presypaný, jednopoľový, nosná konštrukcia mosta je železobetónová dosková. Stavebnotechnický stav mosta je hodnotený stupňom 3 – dobrý. Spodná stavba

KÓPIA

mosta je v dobrej kondícii. Na spodnej stavbe neboli zaznamenané žiadne statické poruchy. Nosná konštrukcia mosta je tvorená železobetónovou doskou. Na nosnej konštrukcii neboli zaznamenané žiadne stopy po zatekaní. Na výtokovej strane je miestami obnažená betonárska výstuž. V čase obhliadky mosta projektantom (10.2019) nosná konštrukcia mosta nevykazovala žiadne statické poruchy. Vozovka na moste sa nachádza bituménová vozovka nezistenej konštrukcie. Konštrukcia vozovky je zarovno s hornou hranou ríms (most je preasfaltovaný). Vozovka je súčasťou cesty I/79. Na moste sa nachádza obojstranná železobetónová rímsa, zvýšená obruba je tvorená kamenným obrubníkom. Betón ríms je skorodovaný, betonárska výstuž miestami obnažená a skorodovaná. Pohľadové plochy ríms sú oplechované. Zábradlie je skorodované a poškodené, neplní svoju funkciu. Premosťovaný kanál je neupravený, zarastený burinou a náletovými drevinami a krami. V mostnom otvore sa nachádzajú naplaveniny.
Počas spracovania projektu si navrhovateľ okrem predkladaného návrhu zmeny navrhovanej činnosti dal vypracovať ešte 3 variantne riešenia, ktoré boli vyhodnotené ako technicky nevyhovujúce na naplnenie účelu zmeny navrhovanej činnosti preto navrhovateľ predložil riešený variant. Varianty, ktoré boli vyhodnotené navrhovateľom ako technicky nevyhovujúce riešili:
Variant 1: Riešil prestavbu križovatky I/79 a II/555 na okružnú križovatku so štyrmi ramenami, t.j. cesta I/79 - dve ramená križovatky, cesta II/555 a výhľadová preložka cesty III/3698. Cesta III/3712 resp. jej preložka by bola napojená na cestu II/555 prostredníctvom stykovej križovatky vzdialenej cca 280m od okružnej križovatky. Tento variant vychádzal z Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec. Jeho nevýhodou bola dĺžka preložky cesty III/3712 cca 500 m, podstatne väčšie nároky na záber poľnohospodárskej pôdy, dve rôzne križovatky v malej vzdialenosti na ceste II/555 a potreba rozsiahlejších úprav na ceste II/555.
Variant 3: V tomto variante sa uvažovalo s minimálnymi úpravami križovatky I/79 a II/555 a s rozsiahlejšou preložkou cesty III/3712 do polohy podľa Variantu 1, t.j. napojenie na cestu II/555 prostredníctvom stykovej križovatky vzdialenej cca 300m od okružnej križovatky. Jeho nevýhodou bola potreba vzniku kapacitne nevyhovujúcej priesečnej križovatky s výhľadovou preložkou cesty III/3698, dĺžka preložky cesty III/3712 cca 500 m, podstatne väčšie nároky na záber poľnohospodárskej pôdy, dve rôzne križovatky v malej vzdialenosti na ceste II/555 a potreba rozsiahlejších úprav na ceste II/555.
Variant 4: Riešil prestavbu križovatky I/79 a II/555 na okružnú križovatku so štyrmi ramenami, t.j. cesta I/79 - dve ramená križovatky, cesta II/555 a výhľadová preložka cesty III/3698. Cesta III/3712 resp. jej preložka by bola napojená na cestu I/79 prostredníctvom stykovej križovatky vzdialenej cca 180 m od okružnej križovatky. Jeho nevýhodou boli dve rôzne križovatky v malej vzdialenosti na ceste I/79 a potreba rozsiahlejších úprav na ceste I/79 v mieste stykovej križovatky.

Popis technického riešenia riešeného variantu:
Prehľad členenia stavby a základné údaje o zmenách navrhovanej činnosti:
101-00 Úprava cesty I/79
102-00 Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79
103-00 Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79
110-00 Chodníky
201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043
501-00 Cestná kanalizácia
531-00 Preložka vodovodu DN500
532-00 Preložka vodovodu DN400
601-00 Preložka vzdušného vedenia
621-00 Verejné osvetlenie
671-00 Ochrana podzemných vedení T-com

101-00 Úprava cesty I/79
Objekt rieši prestavbu dvoch stykových križovatiek na ceste I/79 na okružnú križovatku (časti križovatky v správe SSC) a jej modernizáciu v priľahlých úsekoch. Objekt je situovaný čiastočne vo východnej časti zastavaného územia mesta Kráľovský Chlmec, väčšia časť stavby je realizovaná mimo zastavaného územia mesta. Začiatok je situovaný v zastavanom území pred mostným objektom cez Chlmecký kanál v km 85,175 cesty I/79. Za hranicou zastavaného územia objekt pokračuje smerom ku križovatke s cestou II/555, ďalej ku križovatke s cestou III/3712 až po km 85,760 (cca 115 m za križovatku I/79 a III/3712). Súčasťou objektu je hlavne prestavba stykovej križovatky ciest I/79 a II/555 na okružnú križovatku s napojením cesty III/3712 do okružnej križovatky. Poloha križovatky rozdeľuje objekt 101-00 na tri samostatné časti, ktoré sú popísané ako:
- Vetva "A" - popisuje prevažne úpravy na ceste I/79 v zastavanom území mesta s presahom mimo zastavané územie po navrhovanú okružnú križovatku. V tejto časti objektu sa uvažuje s prestavbou komunikácie na kategóriu MZ 9/40,

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-TV-OSZP-2021/005189 | 034 | 0035880/2021 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

jej rozšírenie o parkovací pruh, výstavbou chodníkov a nástupišťa autobusovej zastávky (rieši samostatný objekt SO 110-00) a doplnením absentujúcich odvodňovacích zariadení (cestná kanalizácia - rieši samostatný objekt SO 501-00). V trase Vetvy "A" sa nachádza mostný objekt, ktorého rekonštrukcia je predmetom samostatného objektu SO 201-00.
- Vetva "OKRUH" - popisuje samotnú okružnú križovatku resp. jej časť v správe SSC (okružný pás, prstenec, kruhový ostrovček)
- Vetva "B" - popisuje úpravy na ceste I/79 mimo zastavaného územia od okružnej križovatky po koniec stavby. Úprava cesty I/79 v tomto úseku okrem jej napojenia do okružnej križovatky spočíva v zosilnení krytu, doplnení zabezpečovacích zariadení, úpravy odvodňovacích zariadení a pod.
Hlavné parametre objektu - úprava cesty I/79:
Kategória – funkčná trieda: Pôvodné šírkové usporiadanie (MZ 9/40, C 9,5/80)
Dĺžka trasy celkom: 469,78m
Vetva "A" 282,88m
Vetva "B" 186,90m
Dĺžka stavebnej úpravy komunikácie na ceste I/79 v úseku 85,175 - 85,760 (kilometrovníkové staničenie podľa CDB): 585m.
Hlavné parametre objektu - okružná križovatka:
Dĺžka trasy celkom: Vetva "OKRUH" 144,50m
Smerové oblúky: R=23m na okružnom páse križovatky
Výškové oblúky: R=2000m na okružnom páse križovatky
Pozdĺžny sklon: min.0,6%; max.0,8%na okružnom páse križovatky

Pre modernizáciu úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:
- Rozšírenie komunikácie v zastavanom území o parkovací pruh
- Doplnenie odvodnenia
- Výmena obrusnej a ložnej vrstvy krytu vozovky
- Položenie výstužnej geomreže v exponovaných úsekoch
- Výmena a montáž zvodidiel a smerových stĺpikov
- Výmena zvislého dopravného značenia, konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou NE a HE
Šírkové usporiadanie rekonštruovaného úseku vychádza z pôvodného usporiadania. Šírka cesty I/79 zodpovedá kategórii MZ 9/50 v zastavanom území a C 9,5/80 mimo zastavaného územia. Okrem nutného rozšírenia v križovatkovom úseku o smerovacie ostrovčeky sa cesta I/79 rozšíri v zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec o parkovací pravostranný pruh š. 3m. Parametre pripájacieho pruhu z cesty II/555 (bajpas) zostanú zachované.
Okružná križovatka: Jedná sa o okružnú križovatku na ceste I/79 s piatimi ramenami. Stredný ostrovček okružnej križovatky má polomer 16 m, vonkajší polomer križovatky je 23,5 m (priemer 47 m) - vrátane vodiaceho prúžku a spevnenej krajnice a šírka okružného pásu je 5,5 m, šírka prstenca je 2,0 m.
Prostredníctvom okružnej križovatky sú navzájom prepojené nasledovné komunikácie:
- Cesta I/79 (Vetva "A"), smer zastavané územie mesta Kráľovský Chlmec, dl. úpravy 282,88 m, kat. MZ 9/40
- Výhľadová preložka cesty III/3698 - smer zastavané územie mesta Kráľovský Chlmec, kat. C 7,5/50 - nie je súčasťou stavby - je riešená z priestorových dôvodov
- Cesta I/79 (Vetva "B"), smer Čierna , dl. úpravy 186,90 m, kat. C 9,5/80
- Preložka cesty III/3712, smer Fejséš, dl. úpravy 163,999 m, kat. C 7,5/50
- Cesta II/555, smer Veľké Kapušany, dl. úpravy 46,297 m, kat. C 9,5/80
- súčasťou okružnej križovatky je aj bajpas medzi cestou II/555 a I/79 zo smeru Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec
Priestorové umiestnenie objektu v maximálne možnej miere rešpektuje, existujúce komunikácie, okolitú zástavbu a terén. Smerovo sú jednotlivé komunikácie vedené v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi. Polomery zakružovacích oblúkov jednotlivých vetiev križovatiek sú 12 m na vjazde do okružnej križovatky a 15 m na výjazde. Šírkové usporiadanie okružnej križovatky vychádza zo zásad TP 04/2004 pre projektovanie okružných križovatiek v znení dodatku č.1/2015. Šírka vozovky okružného pásu je 5,0 m a šírka vodiacich prúžkov 0,5 m. Šírka prstenca je 2,0 m. Šírka jazdných pruhov na vetvách križovatky je 3,5 m pri vstupnej vetve na okružný pás a 4,0 m pri výstupnej vetve z okružného pásu.
Konštrukcia vozovky:
V mieste doplnenia celej konštrukcie (Vetva "A", Vetva "OKRUH":
Asfal.koberec mastix.stredozr.modifik SMA 11 O; I; 50 mm STN EN 13108-5
Spojovací postrek emul.modifik. 0,3 kg/m2 PSE; STN 73 6129
Asfal. betón AC 16 L; I; 60 mm STN EN 13108-1

KÓPIA

Spojovací postrek emulzný 0,3 kg/m2 PSE; STN 73 6129
Asfal. betón AC 22 P; I 90 mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný 0,6 kg/m2 PSE; STN 73 6129
Stabilizácia cementom CBGM C5/6 200mm STN EN 14 227-1
Štrkodrvina fr. 0-63 ŠD 200-240mm STN EN 13285
Spolu 600-640mm
Výmena asfaltových vrstiev (Vetva "B"):
Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; I, 50 mm STN EN 13108-5
Spojovací asfaltový postrek min. 0,3 kg/ m2 STN73 6129:2009
Asfaltový betón ACL 16 L;I; 60 mm STNEN 13108-1
Spojovací asfaltový postrek min. 0,3 kg/ m2 STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec EM 8-II; EMULZIA C60B5 20 mm STN EN 12273
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť * – vrcholová ťahová pevnosť min.40kN/m (priečne aj pozdĺžne)
Spojovací postrek min.0,6 kg/m2 STN 73 6129:2009
Spolu: 130 mm
Prstenec okruhu
Cementobetónová doska CB III 200mm
Štrkodrva ŠD 330 mm
Spolu: 530 mm

Smerovacie ostrovčeky
Betónová dlažba DL I 60mm
Lôžko fr. 4- 8mm P 40mm
Štrkodrva fr.0-32 ŠD 150mm
Spolu 250mm
V miestach priechodov pre chodcov na smerovacích ostrovčekoch budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. V miestach priechodov pre chodcov sa zároveň zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.
Odvodnenie
Odvodnenie povrchu vozovky v zastavanom území je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom k línii odvodnenia (objekt 501-00 cestná kanalizácia).
Odvodnenie povrchu vozovky mimo zastavaného územia je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu na terén alebo do existujúcich zemných priekop, ktorých prietokový systém a vyústenia zostanú zachované. Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa.
102-00 Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79:
Objekt rieši napojenie cesty II/555 do okružnej križovatky a s tým spojené jej rozšírenie, doplnenie konštrukcie vozovky v mieste existujúcich smerovacích ostrovčekov a opravu krytu vozovky v hraniciach stavby. Začiatok objektu je situovaný v okružnej križovatke ako jej samostatné rameno a končí v osi existujúcej cesty. Úprava cesty II555 okrem jej napojenia do okružnej križovatky spočíva v zosilnení krytu a doplnení zabezpečovacích zariadení.
Hlavné parametre objektu:
Kategória – funkčná trieda: Pôvodné šírkové usporiadanie (C 9,5/80)
Dĺžka trasy: 46,297m
Šírkové usporiadanie objektu zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu (kategórii C 7,9/80) s prídavnými pruhmi v križovatke. V mieste napojenia na okružnú križovatku sa rozširuje o smerovací ostrovček, existujúci prídavný pruh pre odbočenie vpravo zostane zachovaný - využije sa ako bajpas na obídenie križovatky v smere Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec. Na konci úpravy sa úprava cesty II/555 zužuje na šírku existujúcej komunikácie.
Konštrukcia vozovky : Navrhovaná konštrukcia vozovky je rovnaká ako konštrukcia vozovky I/79, objekt SO 101-00.
Odvodnenie
Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu s napojením na existujúci odvodňovací systém. Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa.
103-00 Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79:

KÓPIA

Objekt rieši preložku cesty III/3712 resp. jej napojenie do okružnej križovatky, čím sa preloží jej nevhodné napojenie v stykovej križovatke s cestou I/79. Začiatok objektu je situovaný v okružnej križovatke ako jej samostatné rameno a končí v osi existujúcej cesty.
Hlavné parametre objektu:
Kategória – funkčná trieda: C 7,5/50 DĺžkaTrasy: 163,999m
Konštrukcia vozovky
Asfal. betón modifik AC 11 O; II; 50 mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m2 PSE; STN 73 6129
Asfal. betón AC 22 L; II 80 mm STN EN 13108-1
Infiltračný postrek emulzný 1,0 kg/m2 PI; STN 73 6129
Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 200mm STN EN 14 227-1
Štrkodrvina fr. 0-63 ŠD 200mm STN EN 13285
Spolu 530mm
Odvodnenie
Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do nových dláždených priekop. Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa.
110-00 Chodníky:
Predmetom objektu 110-00 sú nové chodníky popri ceste I/79, ktoré v predmetnej časti mesta Kráľovský Chlmec absentujú. Navrhnuté sú obojstranné chodníky situované od začiatku úpravy, kde sa napájajú na existujúce chodníky a končia na hranici zastavaného územia mesta. Pravostranný chodník pokračuje smerom k okružnej križovatke, kde sa napojí na opustený úsek/časť cesty I/79. Za križovatkou ju križuje a pokračuje k ceste III/3172. Tento navrhovaný chodník kopíruje peší ťah obyvateľov obce Fejséš smerujúcich do Kráľovského Chlmca. Súčasťou objektu je aj nástupište autobusovej zastávky a parkovisko situované oproti nej.
Hlavné parametre chodníkov.
Dĺžka chodníkov: 860m Šírka chodníkov: 2,0m
Konštrukcia vozovky
Konštrukciu chodníka je navrhnutá v nasledovnej skladbe:
Betónová dlažba DL I 60mm
Lôžko fr. 4- 8mm P 40mm
Štrkodrva ŠD 150mm
Spolu 250mm
Chodníky budú vyspádovaný jednostranným priečnym sklonom 2% smerom ku komunikácii. V miestach priechodov pre chodcov budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. Drážkované platne SB 400/400 mm naprieč chodníkom v osi priechodu a platne SB 400/400 mm s výstupkami pozdĺžne za cestným obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm. Povrchová úprava chodníkov umožňuje vsakovanie dažďových vôd do terénu. V prípade prívalových dažďov budú prebytočné vody odvedené do navrhovanej cestnej kanalizácie.
201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043:
Charakteristika mosta:
a) most na pozemnej komunikácii
b) –
c) ponad Chlmecký kanál
d) most s jedným otvorom
e) jednopodlažný
f) s presypávkou
g) nepohyblivý
h) trvalý
i) v smerovej priamej, v údolnicovom výškovom oblúku a v klesaní
j) šikmý, α= 80,8g
k) s normovou zaťažiteľnosťou
l) masívny
m) plnostenný
n) doskový
o) otvorene usporiadaný
p) s neobmedzenou voľnou výškou

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2021/005189	034	0035880/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dĺžka premostenia : 2,03m,
Dĺžka mosta : 13,0m,
Dĺžka nosnej konštrukcie : 4,2m,
Šikmosť mosta : 80,8g
Uhol kríženia : 80,8g,
Šírka mosta : 11,3m,
Šírka medzi zábradlím : 10,3m,
Šírka medzi zvýšenými obrubami : 8,00m,
Šírka chodníka : 1,50m (chodník vľavo),
Šírka nosnej konštrukcie : 11,0m,
Celková šírka mosta : 11,3m,
Výška mosta : cca. 3,0m,
Stavebná výška : 1,47m,
Plocha mosta : 2,03×10,3= 20,91m2
(podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),
Zaťaženie mosta: v súlade s STN EN 1990 a STN EN 1991
Popis existujúceho stavu:
Mostný objekt je presypaný, jednopoľový, nosná konštrukcia mosta je železobetónová dosková. Spodná stavba je z prostého betónu a železobetónu, opory sú založené plošne. Stavebnotechnický stav mosta je hodnotený stupňom 3 – dobrý. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Spodná stavba mosta je v dobrej kondícii. Na spodnej stavbe neboli zaznamenané žiadne statické poruchy. Nosná konštrukcia mosta je tvorená železobetónovou doskou. Na nosnej konštrukcii neboli zaznamenané žiadne stopy po zatekaní. Na výtokovej strane je miestami obnažená betonárska výstuž. V čase obhliadky mosta projektantom (10.2019) nosná konštrukcia mosta nevykazovala žiadne statické poruchy.
Mostné príslušenstvo:
Vozovka: na moste sa nachádza bituménová vozovka nezistenej konštrukcie. Konštrukcia vozovky je zarovno s hornou hranou ríms (most je preasfaltovaný). Vozovka je súčasťou cesty I/79.
Rímsy: na moste sa nachádza obojstranná železobetónová rímsa, zvýšená obruba je tvorená kamenným obrubníkom. Betón ríms je skorodovaný, betonárska výstuž miestami obnažená a skorodovaná. Pohľadové plochy ríms sú oplechované.
Bezpečnostné zariadenia: na rímsach mosta sa nachádza oceľové dvojmadlové zábradlie. Zábradlie je skorodované a poškodené, neplní svoju funkciu.
Odvodnenie: na moste sa nenachádzajú odvodňovače.
Ložiská: na moste sa nenachádzajú ložiská.
Cudzie zariadenia na moste: na moste a v jeho okolí sa nachádzajú cudzie podzemné a nadzemné inžinierske siete.
Okolie mosta: Okolie mosta možno charakterizovať ako rovinaté, mostný objekt sa nachádza v zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec. V širšom okolí mosta sa nachádzajú nadzemné aj podzemné inžinierske siete.
Popis rekonštrukcie mosta:
V rámci rekonštrukcie mosta sa bude realizovať:
- búracie práce, v rámci ktorých sa odstráni zábradlie, rímsa, časť telesa cesty I/79, vyčistí sa okolie mosta a mostný otvor,
- predĺženie krídel na vtokovej strane mosta,
- vyrovnávací betón na nosnej konštrukcii,
- samonosné rímsy,
- zábradlie na oboch stranách mosta,
- chodník na ľavej strane mosta (objekt 110-00),
- úprava stavbou dotknutej cesty I/79 (objekt 101-00),
- úprava koryta Chlmeckého kanála
- povrch pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom,
- vysprávky nosnej konštrukcie a spodnej stavby,
- ochranný/zjednocujúci náter nosnej konštrukcie.
Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v dvoch etapách po polovici. Verejná doprava bude počas trvania prác organizovaná dočasným dopravným značením. V rámci rekonštrukcie mosta sa nebude zasahovať do spodnej stavby mosta.
Úprava koryta Chlmeckého kanála:

KÓPIA

Premosťovaný kanál je neupravený, zarastený burinou a náletovými drevinami a krami. V mostnom otvore sa nachádzajú naplaveniny. V rámci rekonštrukcie mosta bude koryta na vtoku, v mostnom otvore a na výtoku, v celkovej dĺžke 20 m vyčistené od naplavenín a svahy budú upravené do požadovaného sklonu, pričom časť narušeného svahu na vtokovej časti mosta bude dosypaná. Následné bude v tomto úseku upravené dno a svahy koryta lomovým kameňom hrúbky 150 mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100 mm. Svahy nad úpravou budú opatrené zahumusovaním hr. 20 cm a zatrávnené lúčnym výsevom. Na začiatku a na konci úpravy sa zriadia úrovňové betónové stabilizačné prahy šírky 0,5m, výšky 1,0m votknuté do priľahlých svahov.

501-00 Cestná kanalizácia:

Dažďové vody z rekonštruovanej komunikácie I/79 z vetvy „A“ a jej priľahlých chodníkov a z časti kruhového objazdu sa odvedú cez uličné vpusty a kanalizačné prípojky do novonavrhovanej stoky „D“, prečistia sa v odlučovači ropných látok a vyústia sa do Chlmeckého kanálu. V celej dĺžke je navrhnutá gravitačná kanalizácia.

Cestná kanalizácia pozostáva zo:

- Stoky „D“: celková dĺžka s ORL je 193 m

kanalizačné PVC rúry hladké – SN8 – DN/ID300 – dĺžky 187 m

ORL – dĺžky 6 m, šírka 2 m – 0,5 mg/l NEL

- Kanalizačných prípojok (KP): kanalizačné PVC rúry hladké – SN8 – DN/OD200, počet prípojok a ich dĺžka sa upresní v ďalšom stupni projektu – DSP.

Stoka „D“: V km 0,000 sa stoka zaústi cez výpustný objekt do Chlmeckého kanálu. V ORL, ktorý sa osadí v blízkosti Chlmeckého kanála sa dažďové vody prečistia. Ďalej stoka pokračuje v strede jazdného pruhu, kde je ukončená v km 0,193.

Kanalizačné prípojky: Kanalizačné prípojky sa napoja do skoky „D“ a ukončené budú uličnými vpustami (uličné vpusty sú súčasťou SO 101-00 – Úprava cesty I/79). Sklon kanalizačných prípojok musí byť v celom rozsahu jednotný minimálne 1%.

Hydrotechnický výpočet: Pri výpočte množstva dažďových vôd odvádzaných dažďovou kanalizáciou sa použili tieto základné výpočtové parametre:

Doba trvania dažďa 15 min

Periodicita dažďa p=0,5

Výdatnosť dažďa q=178,08 l/s/ha

Množstvo vody na stoke „D“:

QD = (3 246 x 0,9 + 245 x 0,6) / 10 000 x 178,08 = 54,64 l/s

Kapacita stoky DN 300 pri sklone 5 ‰ je 82 l s-1

Z toho vyplýva, že DN 300 plne postačuje na odvedenie dažďovej vody.

Kanalizačné šachty

Kanalizačné šachty sa navrhnú v lomových bodoch trasy a v priamych úsekoch v max. vzdialenosti 50,0 m. Vybudujú sa typové revízne betónové šachty DN1000 z prefabrikovaných skruží a s prefabrikovaným dnom.

Odlučovač ropných látok (ORL) sa osadí na stoke „D“ s kapacitou 60 l/s. Oceľový plnoprietokový ORL je určený k zachytávaniu ropných látok a olejov z dažďových odpadových vôd zo štátnej cesty č.I/79 a z projektovaných chodníkov s výstupnou hodnotou 0,5 mg/l NEL. Oceľový plášť je z vonkajšej strany chránený dvojitou polyesterovou vrstvou kombinovanou so sklenými vláknami.

Vybavenie ORL: Koalescenčný oceľový odlučovač ropných látok, s kalovou nádržou, s koalescenčnou nádržou a s automatickým bezpečnostným uzáverom na odtoku.

531-00 Preložka vodovodu DN 500:

V telese cesty I/79, v úseku cca 0,038 – 0,192, sa v súčasnosti nachádza zásobný vodovodný rad Kráľovský Chlmec – Boťany profilu DN 500, ktorý je v správe VVS, a.s., závod Trebišov. Vzhľadom na mimoriadne stiesnené pomery v tomto úseku cesty I/79 je preložka vodovodu situovaná v prevažnej miere do telesa cesty I/79. Preložka vodovodu v profile DN 500 je navrhnutá v dĺžke 157,5 m, s ukončením preložky pred Chlmeckým kanálom.

532-00 Preložka vodovodu DN 400:

V telese cesty I/79, v úseku cca 0,040 – 0,257, sa v súčasnosti nachádza zásobný vodovodný rad Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou profilu DN 400, ktorý je v správe VVS, a.s., závod Trebišov. Vzhľadom na mimoriadne stiesnené pomery v tejto časti cesty I/79 je preložka vodovodu situovaná v prevažnej miere v odstavnom pruhu cesty I/79. Preložka vodovodu DN 400 je navrhnutá v dĺžke 220,0 m, s ukončením preložky pred Chlmeckým kanálom.

V stanovisku Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s. k dokumentácii pre územné rozhodnutie, ktorá je podkladom pre posúdenie zmeny navrhovanej činnosti, bola vznesená požiadavka na predĺženie preložky dotknutých vodovodov DN 400 a DN 500 o úsek pod rekonštruovaným mostom, teda ukončenie preložiek za Chlmeckým

KÓPIA

kanálom. Táto požiadavka bude riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie, pričom dôjde k predĺženiu preložiek vodovodov o cca 30 m.
601-00 Preložka vzdušného vedenia:
Súčasťou tohto objektu je preložka dvoch vzdušných NN káblov vedúcich od koncového stožiara NN siete po prechod týchto vzdušných káblov do zeme. Dĺžka trasy nového NN kábla je cca 175 m.
621-00 Verejné osvetlenie:
Dokumentácia rieši osvetlenie navrhovanej ciest a kruhového objazdu v meste Kráľovský Chlmec. Navrhované osvetľovacie stožiare budú napojené na nový rozvádzač verejného osvetlenia RVO, ktorý sa osadí za poslednou parcelou mesta.
671-00 Ochrana podzemných vedení T-com:
Navrhovanou výstavbou okružnej križovatky bude dotknutá trasa telekomunikačných káblov. Jedná sa o dve trasy káblových vedení. V prípade, že existujúce vedenie nie je uložené v chráničke je potrebné riešiť jeho ochranu. Existujúce káble budú v miestach rozšírenia existujúcej komunikácie chránené uložením do plastového káblového žľabu s potrebnou hĺbkou pre uloženie pod komunikáciou. V prípade potreby budú existujúce káble odkopané vo väčšej dĺžke pre uvoľnenie káblov k hlbšiemu uloženiu.
Celková dĺžka navrhovanej ochrany je cca 17m+29m, t.j. 46m.
701-00 Ochrana VTL plynovodu
V riešenom úseku navrhovaná cesta križuje existujúci VTL plynovod DN 100, PN 4 MPa. Pri realizácii cesty nedôjde k realizácii zárezov a obnaženiu plynovodu, preto sa navrhuje jeho dodatočná ochrana osadením oceľovej chráničky DN 200 dĺžky 18 m na plynovod v rozsahu telesa križovanej komunikácie s potrebným presahom v zmysle STN 38 6410.

Požiadavky na vstupy:
Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva iba menšie zmeny v požiadavkách na vstupy, oproti pôvodnému zámeru.
Mimo jestvujúcich cestných telies dotknutých ciest si zmena navrhovanej činnosti vyžaduje nové trvalé a dočasné zábery pozemkov v k.ú. Kráľovský Chlmec.
Tabuľka č.1: Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov
Druh pozemku / Dočasný záber (ha) / Trvalý záber (ha)
Orná pôda / 0,1131 / 0,1884
Záhrady/ 0,0000 / 0,0015
Celkom podľa druhu záberu:/ 0,1131 / 0,1899
Mimo vyššie definovaných záberov súvisiacich s úpravou ciest, dôjde k vstupu do koryta Chlmeckého kanála v súvislosti s prečistením a úpravou koryta Chlmeckého kanála na vtoku, v mostnom otvore a na výtoku ako aj predĺžením preložky preložkou vodovodov DN 400 a DN 500. Predpokladaná dĺžka úpravy toku je 20 m.
Bilancia zemných prác:
Zemné práce na budú pozostávať z zo skrývky humusovej vrstvy pôdy na nových záberoch pôdy a na svahoch jestvujúceho cestného telesa, odstránenia starej vozovky, vybudovania pláne pod novú vozovku, zriadenie násypu cestného telesa.
Tabuľka č.2: Rozsah zemných prác zmeny navrhovanej činnosti
Objekt / Výkop / Násyp / Odhumusovanie / Zahumusovanie
101-00 / 5445 / 1945 / 600 / 200
102-00 / 740 / 100 / 80 / 80
103-00 / 2748 / 948 / 400 / 80
110-00 / 350 / 50 / - / -
201-00 / 200 / 30 / - / -
501-00 / 563 / 338 / - / -
Spolu / 10046 / 3411 / 1080 / 360
Bilancia zemných prác spolu
Výkop : 10 046 m3
Násyp : 3 411 m3
Prebytok zeminy - odvoz: 6 635 m3
Odhumusovanie: 1 080 m3
Spätné zahumusovanie: 360 m3
Prebytok humusu: 720 m3
Z celkovej bilancie zemných prác vyplýva, že stavba vykazuje nadbytok výkopu a humusu. Pre celú stavbu je potrebné odviesť 6 635m3 výkopového materiálu.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2021/005189	034	0035880/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Spotreba vody - Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť náročnú na spotrebu vody. Potreba vody sa viaže najmä na stavebné účely (celoplošné očistenie nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom, skrápanie konštrukčných vrstiev vozovky) a sociálne zabezpečenie pracovníkov počas výstavby (pitná voda, voda pre sociálne účely) a údržbu ciest (technologická voda). Voda na stavebné účely bude dovezená na stavenisko cisternou. Voda na sociálne účely bude na zariadenie staveniska taktiež dovážaná. Prevádzka zámeru neuvažuje s nárokmi na pitnú vodu a vodu na sociálne účely.
Ostatné surovinové a energetické zdroje - Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti vznikajú nároky na zásobovanie staveniská elektrickou energiou pre stavebné účely. Potreba elektrickej energie pre stavebné účely bude pokrytá z mobilných zdrojov.
Zariadenie staveniska (kancelária, sociálne zázemie) sa predpokladá v niektorom z existujúcich priemyselných a skladových areálov v dotyku so stavbou. Pre úpravy koryta Chlmeckého kanála bude potrebné zabezpečiť lomový kameň, z niektorého z jestvujúcich lomov. Presná potreba lomového kameňa a betónu bude určená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vznikajú nároky na elektrickú energiu v rámci prevádzky verejného osvetlenia. Inštalovaný výkon všetkých svietidiel : Pi = 63W x 12ks = 660 W = 0,756 kW. Ročná spotreba el. energie pri potrebe 3480 hod/rok: A = 2 631 kWh/rok. Navrhované osvetľovacie stožiare budú napojené na nový rozvádzač verejného osvetlenia RVO, ktorý sa osadí za poslednou parcelou mesta. Napojenie RVO je z koncového stožiara jestvujúceho NN vedenia. Nároky na surovinové zdroje počas prevádzky súvisia iba so zabezpečením posypového materiálu na zimnú údržbu a budú pokryté z jestvujúcich prevádzok.
Dopravná a iná infraštruktúra - Územie zmeny navrhovanej činnosti je priamo dopravne napojená na štátne cesty I/79, II/555 a III/3712. Počas realizácie prác bude v priestore stavby obmedzená premávka na týchto cestách a je predpoklad presmerovania dopravy do jedného jazdného pruhu a jej riadenie svetelnou signalizáciou. Projekt organizácie výstavby a dočasného dopravného značenia bude súčasťou projektu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby. Rekonštrukcia mosta ponad Chlmecký kanál bude realizovaná v dvoch etapách, pričom premávka na ceste I/79 v mieste mosta bude presmerovaná striedavo do jedného pruhu a bude riadená svetelnou signalizáciou. Dovoz materiálov a odvoz prebytočnej zeminy na depóniu z ostatných objektov stavby bude realizovaný najmä po ceste I/79 a II/555. Pričom počas výstavby bude premávka v dotknutých úsekoch týchto ciest výrazne obmedzená.
Nároky na pracovné sily - Počas výstavby sa nedá odhadnúť predpoklad potreby pracovných síl, pretože v tomto štádiu prípravy stavby nie je jasná časová postupnosť realizácie stavby. Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že užívateľ komunikácie ju bude zabezpečovať z doterajších zdrojov.
Iné nároky : Neboli identifikované.

Údaje o výstupoch:
Ovzdušie - Počas výstavby: Plošné zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú plochy súvisiace s výstavbou komunikácie a okružnej križovatky, ide o plošné zdroje znečistenia ovzdušia dočasného charakteru, pôsobiace na malom území. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti dôjde ku krátkodobému zvýšeniu prašnosti na malom území počas zemných prác, ako aj k lokálnemu zvýšeniu emisií z dopravy z dôvodu obmedzenia premávky na moste počas výstavby. Líniovými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas výstavby budú cesty I/79, II/555, po ktorých bude dopravovaný materiál na stavenisko. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a budú súčasťou bežnej dopravy na týchto komunikáciách. Počas prevádzky: Na posúdenie dopadu stavby (zmeny stykovej križovatky na okružnú) na emisnú situáciu, bola vypracovaná „Hluková a rozptylová štúdia“ (LUMNITZER Ervin., TU Košice, Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, Košice 2019). Na základe modelových výpočtov bolo konštatované, že koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v priestoroch obytných zón sa prakticky nezmenia, zmena typu križovania prakticky nezmení situáciu v obytných zónach. Modelové výpočtu ukazujú, že koncentrácie NOx a NO2 ako aj PM10 pri stave bez realizácie zmeny navrhovanej činnosti, ako aj v prípade jej realizácii sú niekoľko násobne nižšie ako prípustné limity.
Odpadové vody - Počas výstavby: budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení,
- pri betonážnych a asfaltérskych prácach,
- pri čistení povrchu pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom
- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska
- možný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby, prípadne pri vzniku havárie.

Počas prevádzky: budú, tak ako doteraz vznikať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, tieto vody sú v súčasnosti z plochy vozovky 8 302 m2 odvádzané z povrchu vozovky priamo na okolitý terén resp. zachytávané v odvodňovacích priekopách a zaústené priamo do Chlmeckého kanála, vodnej plochy - Studenej doliny resp. na terén. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa výmera vozovky aj s navrhovanými chodníkmi zvýši na

KÓPIA

10 987 m2 a zmení sa aj spôsob odvodnenia vozovky. Z úseku cesty I/79 v zastavanom území (vetva „A“ a časť okružnej križovatky) budú vody z povrchového odtoku z plochy 3 246 m2 zachytávané do cestnej kanalizácie a po prečistení cez ORL vypúšťané do Chlmeckého kanála. Z ostatných úsekov ciest dotknutých zmenou navrhovanej činnosti o výmere 7 741 m2 budú vody z povrchu vozovky tak ako doteraz odvádzané cez nespevnenú krajnicu na terén alebo do existujúcich zemných priekop, ktorých prietokový systém a vyústenia zostanú zachované. Na úseku cesty III/3712 budú vody z povrchového odtoku odvádzané do nových dláždených priekop, s vyústením do terénu. Vody z mosta sú odvádzané cez nevyvýšenú rímsu priamo do Chlmeckého kanála. V navrhovanom riešení sa pred a za mostom osadia uličné vpusty s priamy vyústením takisto do Chlmeckého kanála.
Odpady - Počas výstavby budú vznikať najmä odpady z búracích prác konštrukčných vrstiev cestného telesa a častí mosta. V rámci celej stavby sa odstráni stará vozovka resp. kryt z plochy 4 450m2 (vrátane vozovky na moste), z čoho sa získa 668 m3 frézovaných asfaltov. S vyfrézovaným asfaltom sa naloží v súlade so Zákonom o odpadoch. Vyfrézovaný materiál sa odvezie na skládky správcu SSC IVSC v Trebišove, resp. na riadené skládky.
Z celkovej bilancie zemných prác vyplýva, že stavba vykazuje prebytok výkopu v množstve 6 635 m3 a prebytok humusu v množstve 720 m3.
Očakávané druhy odpadov v členení podľa ich vzniku:
1. skupina: Odpady zo zemných práca a demolácií: (zemina, štrk, kamenivo, iný inertný odpad neznečistené škodlivinami, odpady zaradené v kategórii ostatný odpad – „O“):
- 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
- 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01
- 17 04 05 – železo, oceľ (z demolovaných objektov)
- 17 01 01 – betón
- 17 04 02 – hliník „O“ (dopravné značenie)
- 17 04 05 – železo a oceľ „O“ (demolácie zvislého dopravného značenia, oceľových zvodidiel, zábradlia, oplotení, stožiarov verejného osvetlenia, stožiarov VN)
- 17 04 11 – káble iné ako uvedené v 17 04 10 „O“
- 17 09 04 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903 (navážky v mieste jestvujúcich komunikácii a v násypoch pod komunikáciami. Jedná sa o konštrukčné vrstvy vozovky – asfaltové kamenivo, makadam, štrkodrva, piesok a tiež násypy, ktoré boli budované prevažne štrkom s prímesou jemnozrnnej zeminy)

Odpady 17 05 04; 17 05 06; 17 09 04, ktoré podľa svojho zloženia sú vhodné do násypov, budú dočasne uložené na depóniach a následne podľa potreby použité do násypov cesty, príp na budovanie dočasných prístupových ciest. Zeminy, ktoré na základe inžinierskogeologického prieskumu nie sú vhodné do násypov budú po dohode so samosprávou využité iným spôsobom, napr. na prevrstvenie na skládke odpadov.
Odpad 17 04 05 a 17 04 02 budú v prípade požiadavky odovzdané správcov (SSC, VSD, mesto) na ďalšie využitie alebo budú odovzdané na zhodnotenie oprávnenej osobe.
Odpad 17 01 01; 17 03 02 – vyfrézované bitumenové zmesi z vozoviek a betón, ktorý sa na mieste stavby predrví, budú použité do násypov cestného telesa resp. na obsyp konštrukcií.
Odpad 17 4 11 – bude odovzdaný oprávnenej osobe na ďalšie zhodnotenie.
2. skupina: odpad, ktorý vznikne z odstraňovania drevín alebo inej zelene:
- 17 02 01 – drevo „O“
Pod týmto druhom odpadu je zaradený odpad, ktorý sa bližšie dá špecifikovať ako odpad: chrastie, kôra, haluzina, drevo, iný rastlinný odpad. Nakoľko sa jedná o využiteľný a dobre zhodnotiteľný odpad je potrebné s nim ďalej takto nakladať. Vetvy, ostatnú haluzinu, chrastie a iný rastlinný odpad podrviť a zabezpečiť jeho druhotné využitie (kompostovanie, energetické využitie), hrubé odvetvené drevo využiť energeticky ako palivo prípadne využiť materiálovo.
3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt:
- 15 01 01 - obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 - obaly z plastov „O“
- 15 01 03 - obaly z dreva „O“
- 15 01 04 - obaly z kovu „O“
- 15 01 06 - zmiešané obaly „O“
Vzhľadom na charakter a rozsah stavby nepredpokladáme výrazné množstvo vyššie uvedených odpadov z obalov, pôjde skôr len o ojedinelý výskyt v priestore zariadenia staveniska. V prípade vzniku takýchto odpadov je potrebné mať zriadené v rámci stavby zberné miesto, kde sa budú uvedené druhy odpadov zhromažďovať, triediť a následne

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2021/005189	034	0035880/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

budú odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie, nevyužiteľné odpady budú odvezené na riadenú skládku odpadov.
4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu):
- 15 02 02 - absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 15 01 10- obaly znečistené nebezpečnými látkami (obaly z farieb, oleja...) „N“
- 20 03 01 - zmesový komunálny odpad „O“
Dodávateľ stavby musí mať na stavenisku a v priestoroch zariadenia staveniska zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromažďované až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia.
Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia a havarijného plánu.
Znečistenie substrátu, reliéfu ani pôdy počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá za dodržania podmienok:
- dodržanie technologického postupu jednotlivých stavebných a terénnych prác,
- dodržanie pracovnej disciplíny
- pri zabezpečení a udržiavaní dobrého stavu stavebných mechanizmov.
Počas prevádzky: Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať nové druhy odpadov:
- 13 05 01 - tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody (N) – odlučovač ropných látok
- 13 05 02 - kaly z odlučovača oleja z vody (N) - odpad z odlučovača ropných látok
- 13 05 03 - kaly z lapačov nečistôt (N) - odpad z odlučovača ropných látok
- 13 05 07 - voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (N)
- 13 05 08 – zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody (N) - odpad z ORL
Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu dotknutých ciest.
Hluk - Počas výstavby: Zdrojom hluku počas výstavby budú prístupové komunikácie, po ktorých sa budú presúvať stavebné mechanizmy a samotné stavenisko (hluk zo stavebných mechanizmov). Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže je možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií a úpravou pracovného času pri výstavbe úsekov v zastavanom území mesta kráľovský Chlmec – rekonštrukcia mosta 79-043 a úprava cesty I/79 v zastavanom území mesta. V zastavanom území, budú počas výstavby najviac ovplyvnení obyvatelia žijúci okolo cesty I/79 v úseku cca 200 m. Počas prevádzky: V súvislosti s posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nedôjde počas prevádzky k podstatným zmenám hlukovej záťaže z dopravy v posudzovanom území a bude obdobná ako pred rekonštrukciou. Pre posúdenie predpokladaných vplyvoch (zaťaženie územia hlukom) navrhovanej stavby počas prevádzky bola vypracovaná „Hluková a rozptylová štúdia“ (LUMNITZER Ervin., TU Košice, Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, Košice 2019), ktorá sa zamerala najmä na posúdenie zmien v súvislosti s prestavbou stykovej križovatky na okružnú. Podľa údajov zo štúdie sú v meste Kráľovský Chlmec v súčasnosti prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. Toto prekročenie je však spôsobené komunikáciou, ktorá nie je predmetom rekonštrukcie (zmeny navrhovanej činnosti). Hluková a rozptylová štúdia, v ktorej je aj graficky znázornené rozmiestnenie výpočtových bodov, tvorí prílohu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy - Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa počas prevádzky neočakávajú výstupy, ktoré by trvalo ovplyvňovali obyvateľov dotknutého územia. K dočasnému zhoršeniu situácie môže dôjsť počas výstavby pri zhotovovaní asfaltovej vrstvy vozovky, kedy bude v okolí cesty I/79 (vrátane mosta 79-043) pôsobiť zápach a teplo z týchto procesov.
Vyvolané investície a demolácie - Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti vyvoláva nutnosť riešiť úpravu koryta Chlmeckého kanála v dotyku s mostom v celkovej odporúčanej dĺžke 20 m a prekládky inžinierskych sietí. Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov. Železný sakrálny kríž na betónovom podstavci nachádzajúci sa vo vnútornom priestore križovatky sa preloží na vhodné miesto, ktoré určí mesto Kráľovský Chlmec.
Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie - Prepojenie so známymi plánovanými činnosťami v území:
- V navrhovanej okružnej križovatke sa v súlade s územným plánom mesta Kráľovský Chlmec vymedzí priestor na zaústenie výhľadovej preložky cesty III/3698.
Prepojenie s už realizovanými činnosťami v území sa týka:
- Napojenia nových osvetlených úsekov cesty na NN siete.

KÓPIA

- Akceptovania už jestvujúcich inžinierskych sietí v území – ochrana resp. preloženie jestvujúcich inžinierskych sietí v území podľa platných noriem.
- Napojenie navrhovaných chodníkov na jestvujúce chodníky v území.
- Stavba si nevyžiada demolácie objektov, ani obmedzenia existujúcich prevádzok výrobného charakteru a obytných objektov. Počas realizácie prác bude doprava vedená po existujúcich cestách I/79, II/555 a III/3712 s dočasným dopravným obmedzením. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením. Počas realizácie stavby sa pre verejnú dopravu v plnej miere využije existujúca cesta I/79 a následne už zrealizované úseky novej cesty.

Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie: zmena navrhovanej činnosti je nevýrobného charakteru. Riziko havárie súvisí iba s možnými dopravnými nehodami na ceste a následným znečistením prostredia únikom ropných látok z havarovaných vozidiel, resp. únikom prepravovaných materiálov a látok v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Rozsah a týchto havárií nie je možné predpokladať.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Vplyvy na ovzdušie a klímu: Z hľadiska klimaticko-geografických typov je dotknuté územie zaradené do typu nížinnej klímy, subtypu teplej klímy. Záujmové územie sa nachádza v teplej oblasti, okrsku charakterizovanom ako teplý, mierne vlhký až suchý s chladnou zimou. V samotnom meste sa meranie čistoty ovzdušia a prašného spádu neuskutočňuje. Na území mesta sú evidované len zdroje znečistenia ovzdušia ako kotolne pre bytové domy a kotolne vo výrobných areáloch a individuálne kotolne v občianskej vybavenosti a pod. Významnou mierou sa na znečistení ovzdušia podieľa automobilová doprava, ktorej vplyvy sú citeľné najmä v zastavanom území. Katastrálne územie mesta Kráľovský Chlmec nie je zaradené medzi vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia SR na rok 2020, ktoré boli vymedzené na základe merania v rokoch 2017-2019 (zdroj: vyhláška MŽP SR č. 32/2020 Z.z.).

Počas výstavby: Plošné zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú plochy súvisiace s výstavbou komunikácie a okružnej križovatky, ide o plošné zdroje znečistenia ovzdušia dočasného charakteru, pôsobiace na malom území. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti dôjde ku krátkodobému zvýšeniu prašnosti na malom území počas zemných prác, ako aj k lokálnemu zvýšeniu emisií z dopravy z dôvodu obmedzenia premávky na moste počas výstavby. Líniovými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas výstavby budú cesty I/79, II/555, po ktorých bude dopravovaný materiál na stavenisko. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a dajú sa minimalizovať vhodnými technickými a technologiskými opatreniami ako aj vhodnou organizáciou výstavby.

Počas prevádzky: Podľa výsledkov Hlukovej a rozptylovej štúdie (LUMINITZER. E.,: Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva Strojnícka fakulta TU Košice, 2019), ktorá je prílohou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, sa koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší v priestoroch obytných zón mesta prakticky nezmení, zmena typu križovatky nezmení situáciu v obytných zónach. Modelové výpočtu uvedené v kapitole III.2.3. (Údaje o výstupoch) ukazujú, že koncentrácie NOx a NO2 ako aj PM10 pri stave bez realizácie zmeny navrhovanej činnosti, ako aj v prípade jej realizácie sú niekoľko násobne nižšie ako prípustné limity. Koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v priestoroch obytných zón sa prakticky nezmenia, zmena typu križovania prakticky nezmení situáciu v obytných zónach.

Celkove je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na ovzdušie a klímu.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu: - Návrh odvodnenia a ochrany vôd v zmysle PD je prispôsobený jestvujúcim priestorovým, geologickým a klimatickým podmienkam dotknutého územia. Z úseku cesty I/79 v zastavanom území (vetva „A“ a časť okružnej križovatky) budú vody z povrchového odtoku z plochy 3 246 m2 zachytávané do cestnej kanalizácie a po prečistení cez ORL vypúšťané do Chlmeckého kanála. Navrhované riešenie je podmienené územnými a dopravno-bezpečnostnými podmienkami, ktoré neumožňujú iné riešenie. Prietok Chlmeckého kanála je minimálny a väčšiu časť roka je bez súvislého prietoku, preto vypúšťanie prečistenej vody cez ORL bude mať pozitívny vplyv na biotu daného územia a to najmä v letných mesiacoch a vzhľadom na to, že do Chlmeckého kanála sú vypúšťané aj prečistené vody zo splaškovej kanalizácie z Kráľovského Chlmca aj pozitívny vplyv z hľadiska väčšieho nariedenia týchto vôd. Dažďové vody z navrhovaných chodníkov, ktoré budú mať povrchovú úpravu zo zámkovej dlažby budú vsakovať do terénu. Pri prívalových dažďoch budú prebytočné dažďové vody z chodníkov odvádzané do navrhovanej cestnej kanalizácie. Spôsob odvodnenia v extravilánovej časti ciest I/79 a II/555 zostáva pôvodný, cez cestné priekopy resp. nespevnené krajnice do terénu. V úseku preložky cesty III/3712 sú navrhované dláždené priekopy po oboch stranách cesty s odvedením vôd do terénu.

Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.) dôjde k znečisteniu horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2021/005189	034	0035880/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Primárne posúdenie významnosti vplyvu realizácie projektu „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydanie stanoviska o potrebe posúdenia projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode vykonal Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava (stanovisko zo dňa 17.2.2021). Na základe tohto stanoviska vydal Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja rozhodnutie (OU-KE-OSZP-2021/005689-008 zo dňa 22.3.2021), o tom, že navrhovaná činnosť nie je činnosťou podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné vykonať následné posúdenie. Závery posúdenia predpokladaných vplyvov z uvedených dokumentov:
Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy a legislatívy Slovenskej republiky v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť posúdiť z pohľadu článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej vody a k dotknutým útvarom podzemnej vody. Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015, resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty EÚ sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.
Lokalita navrhovanej činnosti je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa troch vodných útvarov – jedného útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy.
Uskutočnením navrhovanej činnosti bude dotknutý aj drobný vodný tok (hydromelioračný kanál) Chlmecký kanál s dĺžkou 4,85 km (hydrologické číslo: 4-30-11-248), ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar je prítokom útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál. V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál (rkm 9,50 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako umelý vodný útvar. Na základe monitorovania vôd v rokoch 2009 - 2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli s nízkou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.
Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode bolo posúdené, či realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál alebo či nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy. Posúdenie predmetnej navrhovanej činnosti podľa Rámcovej smernice o vode sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jej prevádzky. Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch, resp. v dotknutom hydromelioračnom kanáli Chlmecký kanál alebo v priamom dotyku s nimi. Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál rozhodujúcim stavebným objektom navrhovanej činnosti, ktorý môže spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál je stavebný objekt 201- 00 Rekonštrukcia mosta 79-043. Priamy vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa nepredpokladá. K ovplyvneniu tohto útvaru povrchovej vody však môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku Chlmecký kanál (hydromelioračný kanál) s plochou povodia pod 10 km2, ktorý je do neho zaústený. Počas realizácie prác na stavebnom objekte 201- 00 Rekonštrukcia mosta 79-043, v ich prvej etape (realizácia búracích prác, predĺženie krídel na vtokovej strane mosta, úprava koryta Chlmeckého kanála na vtoku v mostnom otvore a na výtoku) budú práce prebiehať priamo v koryte Chlmeckého kanála ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti Chlmeckého kanála, najmä pri realizácii úpravy koryta na vtoku v mostnom otvore a na výtoku, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku, zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením vodných makrofytov (ostatné prvky biologickej kvality pre hydromelioračné kanále nie sú relevantné). S postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení, tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku Chlmeckého kanála budú prechádzať do zmien trvalých (narušenie štruktúry brehu a dnových sedimentov), avšak vzhľadom na lokálny rozsah týchto zmien možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný a na ekologickom potenciáli Chlmeckého kanála a

KÓPIA

následne na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál. Vzhľadom na lokálny charakter predpokladaných úprav koryta Chlmeckého kanála, ich vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality Chlmeckého kanála ako celku sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v Chlmeckom kanáli, so zreteľom na charakter stavby sa nepredpokladá. Podľa charakteru predmetnej navrhovanej činnosti (prevádzka križovatky na cestnej komunikácii) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetnej križovatky nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál. Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti, budú mať len dočasný charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli tohto útvaru povrchovej vody sa preto neprejaví. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti (rekonštrukcia a prevádzka cestnej križovatky) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického potenciálu v útvare povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál. Zároveň bol posúdený vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy. Útvar podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1 470,868 km2. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Útvar podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2 299,046 km2. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. V priebehu výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení sa vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku nepredpokladá. Vplyv navrhovanej činnosti počas užívania (prevádzka cestnej križovatky) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá. Na základe záverov odborného posúdenia navrhovanej činnosti, predmetom ktorej je rekonštrukcia a prevádzka cestnej križovatky, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál a zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál na jeho ekologický potenciál možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík tohto útvaru povrchovej vody nebudú významné, budú mať len lokálny charakter. Z uvedeného dôvodu ich vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov, resp. zhoršovanie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa nepredpokladá. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrogu a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá. V závere odôvodnenia citovaného rozhodnutia sa uvádza, že podľa uvedených predpokladov navrhovanú činnosť podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode nie je potrebné posudzovať.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf - V mieste prestavby križovatky ciest I/79 a II/555 bol realizovaný Inžinierskogeologický prieskum (CUNINKA Milan, doc. RNDr., GEOVRT Košice, 2019). Z realizovaného prieskumu vyplýva: Širšie okolie Kráľovského Chlmca patrí do orografického celku Východoslovenskej nížiny. Povrch územia v mieste križovatky je rovinatý. V geologickej stavbe územia tu možno vyčleniť sedimenty kvartéru a neogénu. Kvartér reprezentujú hnedé jemnozrnné eolické piesky, ktoré tvoria povrchovú vrstvu územia. podložím kvartéru sú sivé a žltohnedé tufiticko-lignitickej série miocénu. Eolické piesky budú tvoriť podložie komunikácií kruhovej križovatky. Z hľadiska ich použitia do podložia ich hodnotíme ako vhodné. Obsah piesčitej frakcie je na

KÓPIA

úrovni cca 90%, pričom zostávajúcich 10% tvorí ílovitá asiltovitá zložka. Sú len mierne namŕzavé a dostatočne únosné. Problém môže nastať s ich hutnením, nakoľko sú prakticky rovnozrnné a ťažko sa zhutňujú vibračnými strojmi. Pre dosiahnutie lepších výsledkov je vhodné premiešať, alebo zavalcovať do nich hrubozrnnejšie materiály, ktoré vytvoria skelet a piesky výplň. Podzemná voda nebude stavebné práce komplikovať, nakoľko nebola do hĺbky 5 m zistená. Vzhľadom na veľmi nízku energiu reliéfu sa v bezprostredne v hodnotenom území nevyskytujú ani nevznikajú žiadne geodynamické javy. Vzhľadom na rovinatý charakter povrchu územia jeho širšieho okolia patrí hodnotené územie k stabilným. V území neboli identifikované žiadne erózne javy. V mieste stavby a jej najbližšom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Počas výstavby - Horninové prostredie dotknutého územia nebude významne narušené. Navrhovaná činnosť bude mať počas výstavby mierne negatívny vplyv spočívajúci v zásahu do podložia pri výkopových prácach. Potenciálnym zdrojom znečistenia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok, technologická havária) zo stavebných a dopravných mechanizmov. Tieto majú však iba povahu možných rizík a dá sa im predísť vhodnými technickými a technologickými opatreniami. Nepredpokladá sa, že dopady počas výstavby by mali významnejší vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf. Úprava ciest I/79, II/555 a III/3712: zemné práce v hĺbke do 0,65 m, v mieste budovania cestných priekop do 1,2 m realizované v rovinatom reliéfe. Tieto zásahy nedávajú predpoklad významnejšieho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu. Rekonštrukcia mosta: oprava vrchnej stavby mosta a očistenie nosnej časti, bez zásahov do základov nepredpokladá vplyv na horninové prostredie a reliéf. Stavebné práce súvisiace s úpravou koryta Chlmeckého kanála pod mostom, na vtokovej a výtokovej časti v celkovej dĺžke 20 m - stavebné práce malého rozsahu a nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na horninové prostredie a reliéf. Výstavba okružnej križovatky a úprava ciest I/79, II/555 a III/3712 – výstavba bude realizovaná v stabilnom rovinatom území, bez výskytu podzemnej vody do hĺbky 5 m, zakladanie stavby v malej hĺbke do 0,65 m, v mieste budovania cestných priekop do 1,2 m. Eolické piesky, ktoré budú tvoriť podložie komunikácie okružnej križovatky sú z hľadiska ich použitia do podložia hodnotené ako vhodné. Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv na horninové prostredie a reliéf.

Počas prevádzky - Počas prevádzky nie je predpoklad ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu. Možné riziko počas prevádzky predstavujú len havarijné úniky.

Celkovo možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na horninové prostredie a reliéf.

Vplyvy na pôdu - Zmena navrhovanej činnosti, si mimo jestvujúce cestné telesá dotknutých ciest vyžiada trvalé zábery pôdy s celkovou výmerou 1 899 m2, z toho záhrady 15 m2 a orná pôda (stav podľa registra „C“ katastra nehnuteľností) 1 884 m2. V súčasnosti sú všetky plochy evidované ako orná pôda využívané ako extenzívne ttp resp. sú súčasťou vnútorného priestoru jestvujúcej križovatky. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy do jedného roka na ploche 1 131 m2. Plochy sú využívané ako extenzívne ttp. Po ukončení prác budú uvedené do pôvodného stavu. Mimo poľnohospodárskych pozemkov budú dočasné zábery realizované iba v koryte Chlmeckého potoka (úsek cca 20 m) počas jeho úprav – bez vplyvu na spôsob užívania pôdy. Podľa portálu podnemapy.sk sú pozemky, kde bude realizovaná okružná križovatka v 7. a 8. bonitnej triede len časť existujúcej cesty I/79 sa nachádza na 5. bonitnej triede. Navrhovaná zmena činnosti je v súlade so schváleným územným plánom mesta Kráľovský Chlmec. Pozemky ktoré nebudú zastavané budú zrekultivované a zatrávnené. K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo doložené kladné stanovisko Okresného úradu Trebišov, pozemkového a lesného odboru s požiadavkou dodržania ust. zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní PP v znení neskorších predpisov. Rešpektovanie ich stanoviska bolo dané do podmienok rozhodnutia. Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný negatívny vplyv na pôdu.

Vplyv na biotu - Predpoklad pôsobenia mierneho negatívneho vplyvu je najmä počas realizácie zemných prác pri prestavbe križovatky a výstavbe nového úseku cesty III/33712 s plochou nových záberov 1 899 m2, kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Vzhľadom na rozsah záberov a charakter dotknutých spoločenstiev (extenzívne lúčne spoločenstvá s chudobných druhovým zastúpením a s výskytom inváznych druhov glejovka americká (Asclepias syriaca) a agát biely (Robinia pseudoacacia) sa nepredpokladá významný negatívny vplyv. V rámci zemných prác je zakázané výkopovú zeminu z plôch s výskytom inváznych druhov rastlín umiestňovať do voľnej prírody resp. na iné poľnohospodárke pozemky a na konečné terénne úpravy v rámci stavby.

Práce v rámci úprav koryta Chlmeckého kanála budú realizované v celkovej dĺžke úpravy 20 m. Vzhľadom na rozsah prác a stav potoka (zanesené koryto, s minimálnym prietokom, v čase sucha bez viditeľného prietoku vody, znečistenie komunálnym odpadom) a skutočnosť, že sa jedná o vplyv pôsobiaci dočasne na malom území sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na biotu. V rámci stavby dôjde celkovo k výrubu 24 stromov (topoľ čierny 2x, orech kráľovský 7x, agát biely 15x (invázny druh) v priestore križovatky a na trase novej cesty III/3712. Výrub v mieste rekonštrukcie mosta 79-043 sa nepredpokladá. Na výrub je potrebné požiadať povolenie príslušného

KÓPIA

orgánu ochrany prírody a krajiny a navrhovateľ bude povinný zrealizovať náhradnú výsadbu podľa podmienok rozhodnutia povolenia na výrub drevín. Navrhovateľovi bola daná do podmienok rozhodnutiaako kompenzačné opatrenie povinnosť zrekultivovať nezastavané plochy a zabezpečiť sadové úpravy výsadbou lúčnych spoločenstiev. Celkové je možné hodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný negatívny vplyv na biotu.
Vplyvy na krajinu, scenériu: Jedná sa o antropogénne zmenené prostredie. V krajinnom priestore sa v riešenom priestore nachádzajú už teraz dve za sebou idúce križovatky, ktoré sa zlúčia do jednej okružnej. V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nebude jednať o žiadnu významnú zmenu štruktúry a využívania krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný potenciál dotknutého územia. Významné negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované. Počas prevádzky nebudú vznikať priame vplyvy na krajinu, scenérii, prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení jeho charakter oproti súčasnému stavu.
Vplyvy na dopravu: Mesto Kráľovský Chlmec ja na nadradenú cestnú sieť SR napojené cestou celoštátneho významu I/79 Vranov n/Topľou – Hriadky (výhľadové napojenie na D1) - Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna – štátna hranica s Ukrajinou. Jestvujúce cesta II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec je cesta regionálnej úrovne a výhľadovo umožní napojenie mesta na diaľnicu D1 v priestore diaľničnej križovatky Michalovce.
V rámci prípravy projektu stavby bol vypracovaný dopravno-inžiniersky prieskum. Z prieskumu vyplýva, že:
- mesto Kráľovský Chlmec má vysoký podiel zdrojovej/cieľovej dopravy. Tento sa pohybuje na úrovni v priemere 70%.
- z hľadiska tranzitu je najviac vozidiel v smere Veľké Kapušany – Čierna nad Tisou a späť po ceste I/79. (cca 151 vozidiel/24h v jednom smere).
Predmetná stavba rieši prestavbu existujúcej stykovej križovatky na okružnú križovatku. Okrem existujúcich smerov bude v križovatke napojený aj smer na cestu III/3712 (smer Fejséš) a vo výhľadovom období aj preložka cesty III/3698.
Z kapacitného posúdenia jestvujúcej križovatky ciest I/79 a II/555 vyplýva:
- na jestvujúcej stykovej križovatke, bez riadenia dopravy SSZ, je v súčasnosti dosahovaná funkčná úroveň kvality pohybu B, kde priemerný čas čakania dosahuje hodnotu ≤ 20 s.
- na jestvujúcej priesečnej križovatke, bez riadenia dopravy SSZ, bude v roku 2040 dosiahnutá funkčná úroveň kvality pohybu F, kde je priemerný čas čakania vozidiel > 90 s, dochádza k rozpadu prúdu vozidiel. Takéto prípady nastávajú napr. pri dopravnej nehode alebo ak sa vyskytne kongescia v dopravnom prúde a počet prichádzajúcich vozidiel je väčší, ako môže prejsť sledovaným úsekom a v predpokladaných situáciách napr. špičkových hodinách. Počet vozidiel, ktoré prichádzajú ku križovatke za jednotku času je počas dlhých časových intervalov väčší, ako je kapacita. Doprava kolabuje, t.j. dochádza k jej zastaveniu a vytváraniu zápchy a tvoria sa kolóny vozidiel v spätnom smere pohybu dopravného prúdu, pričom sa strieda posúvanie a zastavovanie. Táto situácia sa opäť vyrieši až po podstatnom znížení intenzity dopravného prúdu. Križovatka je preťažená – medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu menšiu ako 1 dĺžka vozidla.
Z kapacitného posúdenia navrhovaného riešenia – rekonštrukcie na okružnú križovatku vyplýva:
- v roku 2020, pri predpokladanom uvedení križovatky do prevádzky, funkčná úroveň je A, priemerný čas čakania vozidiel je menej ako 10 s.
- v roku 2040 bude dosiahnutá funkčná úroveň B, kedy priemerný čas čakania vozidle dosahuje hodnotu ≤ 20s. reprezentuje ešte voľný pohyb dopravného prúdu a schopnosť manévrovania je vo vnútri dopravného prúdu len veľmi mierne obmedzená. Prúdy vozidiel nepatrne navzájom ovplyvňujú svoje jazdné možnosti. Prekážky, ktoré pritom vznikajú - napr. potrebné prispôsobenie rýchlostí jednotlivých vozidiel - sú sotva pozorovateľné. Stupeň vyťaženia je malý. Dopravný prúd nie je takmer vôbec obmedzovaný - medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu 18 dĺžok vozidla
- očakáva zlepšenie dopravnej situácie a bezpečnosti premávky v území.
Celkovo je možné hodnotiť vplyv na dopravu počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ako pozitívny.
Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík: Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie sú vyhodnotené vyššie v odôvodnení rozhodnutia. Vplyvy počas výstavby - budú to vplyvy stavebnej činnosti (hluk, prašnosť). Hlavné stavebné práce budú súvisieť najmä s výstavbou okružnej križovatky a budú vykonávané mimo zastavaného územia vo vzdialenosti 100 m od prvého obytného domu v zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec. Zdrojom hluku počas výstavby budú prístupové komunikácie, po ktorých sa budú presúvať stavebné mechanizmy a samotné stavenisko (hluk zo stavebných mechanizmov). Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže je možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií a úpravou pracovného času pri výstavbe úsekov v zastavanom území mesta kráľovský Chlmec – rekonštrukcia mosta 79-043 a úprava cesty I/79 v zastavanom území mesta. V zastavanom území budú realizované úpravy cesty I/79

KÓPIA

v rámci ktorých bude realizovaná aj rekonštrukcia mosta 79-043, úprava koryta Chlmeckého kanála, rozšírenie cesty o parkovací pruh, výstavba chodník a nástupišťa autobusovej zastávky. Tieto vplyvy budú dočasné a dajú sa minimalizovať vhodnými technickými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Počas výstavby dôjde aj dočasnému obmedzeniu dopravy na ceste I/79, II/555 a III/3712, v dôsledku presmerovania dopravy počas prestavby križovatky, rekonštrukcie mosta, úprav priľahlých úsekov ciest. Tento vplyv bude pôsobiť na všetkých účastníkov premávky počas celého obdobia výstavby. Bude ale len dočasný na nevyhnutné obdobie výstavby.
Počas prevádzky - V súvislosti s posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nedôjde počas prevádzky k podstatným zmenám hlukovej záťaže z dopravy v posudzovanom území a bude obdobná ako pred rekonštrukciou. Lepšou plynulosťou dopravy a odstránením pozdĺžnych nerovností je predpoklad zníženia hlukovej záťaže dotknutého územia oproti súčasnému stavu. Počas prevádzky dôjde v danej časti zastavaného územia mesta v dôsledku výstavby okružnej križovatky, výstavby chodníka, autobusového nástupišťa a parkovacieho pruhu k zlepšeniu dopravnej a pešej obsluhy územia a tým aj k pozitívnemu vplyvu na obyvateľstvo.
Z hľadiska hodnotenia zdravotných rizík v období počas výstavby sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia, úroveň prašnosti v obytnom prostredí, riziko priamych úrazov z dôvodu zvýšenej pravdepodobnosti kolízií s dopravnými prostriedkami. Tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti mimo havarijných situácií.
Počas prevádzky je očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám (hluková záťaž, emisná záťaž) obdobné ako pri pôvodnom riešení. Znižuje sa ale riziko vzniku havárií automobilov medzi sebou a automobilov a chodcov z dôvodu odstránenia kolíznych bodov, výstavby chodníkov, smerovo oddeleného autobusového nástupišťa a osvetlenia cesty v zastavanom území, čo nepriamo pozitívne pôsobí na zdravotný stav obyvateľov.
Pre posúdenie predpokladaných vplyvoch (zaťaženie územia hlukom) navrhovanej stavby počas prevádzky bola vypracovaná „Hluková a rozptylová štúdia“ (LUMNITZER Ervin., TU Košice, Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, Košice 2019), ktorá sa zamerala najmä na posúdenie zmien v súvislosti s prestavbou stykovej križovatky na okružnú.
V závere hlukovej štúdie sa konštatuje:
V súčasnosti nie sú v posudzovanom úseku vykonané žiadne protihlukové opatrenia. Rekonštrukciou stykovej križovatky na okružnú nedôjde k zmene akustickej situácie v porovnaní so situáciou, keby sa rekonštrukcia nevykonala. Rekonštrukcia križovatky neovplyvní hlukovú záťaž v meste Kráľovský Chlmec. Koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v priestoroch obytných zón sa prakticky nezmenia, zmena typu križovania prakticky nezmení situáciu v obytných zónach. V meste Kráľovský Chlmec sú v súčasnosti prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. Toto prekročenie je však spôsobené komunikáciou, ktorá nie je predmetom rekonštrukcie.
Na základe poskytnutých podkladov, vykonaných prác, skúseností dodávateľa a ďalších uvedených skutočností odporúčame rekonštrukciu stykovej križovatky na okružnú za predpokladu, že nedôjde k zmene vstupných parametrov, ktoré boli dodané objednávateľom a použité pri predikcii. V hlukovej a rozptylovej štúdii sa ďalej konštatuje, že vzhľadom na vypočítané hodnoty ekvivalentných hladín zvuku pre referenčný časový interval deň, večer a noc pre simuláciu po realizácii a sprevádzkovaní stavby pre rok 2040 nenavrhuje žiadne protihlukové opatrenia.
Na základe uvedených skutočností a doloženej hlukovej a rozptylovej štúdie konštatujeme, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný negatívny vplyv na obyvateľstvo a na jeho zdravotný stav.
Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch - Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté jestvujúce rekreačné a turistické plochy a oblasti. V dotyku s navrhovanou prestavbou križovatky sa navrhuje zriadenie mestskej rekreačnej zóny Madaraska (zanesené vodné plochy Studenej doliny, ktoré sú evidované ako genofondovo a ekologicky významné plochy). Navrhovaná činnosť nepredpokladá negatívny vplyv na tieto zámery.
Vplyvy na služby a infraštruktúru - Preložka vodovodov spôsobí krátkodobé narušenie dodávok pitnej vody v meste pri prepájaní jestvujúcich vodovodných rádov a ich preložiek. V stanovisku Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s. k dokumentácii pre územné rozhodnutie, ktorá je podkladom pre posúdenie zmeny navrhovanej činnosti, bola vznesená požiadavka na predĺženie preložky dotknutých vodovodov DN 400 a DN 500 o úsek pod rekonštruovaným mostom, teda ukončenie preložiek za Chlmeckým kanálom. Táto požiadavka bude riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie, pričom dôjde k predĺženiu preložiek vodovodov o cca 30 m. Vzhľadom na to že dôjde iba ku krátkodobému narušeniu dodávky pitnej vody je tento vplyv hodnotený ako krátkodobý, negatívny zanedbateľný. Nároky na dodávky elektrickej energie pre novobudované verejné osvetlenie predstavujú iba minimálne zaťaženie jestvujúcej NN siete v meste. Maloobchodná prevádzka Fresh na ul. Kapušanskej nachádzajúca sa pri ceste I/79 v úseku medzi mostom cez Chlmecký kanál a navrhovanou okružnou križovatkou

KÓPIA

bude ovplyvnená krátkodobo počas úprav cesty I/79 v danom úseku a to z dôvodu obmedzenia prístupu do prevádzky (parkovania pred prevádzkou). Vplyv bude ale len krátkodobý počas výstavby. Prevádzka Správy ciest KSK, cestmajsterský obvod Kráľovský Chlmec, na ul. Kapušanskej bude ovplyvnená krátkodobo počas úprav cesty I/79 a výstavby chodníka v danom úseku a to z dôvodu obmedzenia prístupu do/z prevádzky. Vplyv bude ale len krátkodobý počas výstavby. Prevádzka autobazáru pri ceste II/555 sa nachádza mimo úseku cesty, ktorý je predmetom úpravy. Môže dôjsť k čiastočnému obmedzeniu počas úpravy cesty I/555 z dôvodu vytváranie kolón počas regulácie dopravy. Vplyv bude ale len krátkodobý počas výstavby.
Vplyvy na chránené územia prvky ÚSES a systém ekologickej stability: – Vplyvy na ÚSES:
- Nadregionálny biokoridor Latorica v línií hranica s Ukrajinou – Latorický luh – Tajba – Kašvár – hranica s Maďarskom. Hranica územia v k.ú. Kráľovský Chlmec kopíruje hranicu CHKO Latorica a v najbližšom mieste je vzdialený od miesta navrhovanej činnosti cca 1,37 km. Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv.
- Prvky ÚSES na regionálnej úrovni (regionálne biocentrum Vysoká – Horešské lúky; regionálne biocentrum Boľské rašelinisko – Čierna hora) sa nachádzajú mimo územia možného pôsobenia vplyvov vyvolaných zmenou navrhovanej činnosti. Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv.
- Prvky ÚSES na miestnej úrovni (miestne biocentrum Nízka /Malý vrch/, miestne biocentrum Húšťava) sa nachádzajú mimo územia možného pôsobenia vplyvov vyvolaných zmenou navrhovanej činnosti. Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv.
- Navrhovaný biokoridor miestneho významu Chlmecký kanál, bude zmenou navrhovanej činnosti priamo dotknutý v rámci stavebného objektu 201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043 (realizácia búracích prác, predĺženie krídiel na vtokovej strane mosta, úprava koryta Chlmeckého kanála). Negatívne vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo počas výstavby, počas prevádzky nedôjde k zmenám vo funkčnosti navrhovaného biokoridoru naopak odvedením vyčistených dažďových vôd z časti cesty do Chlmeckého kanála vzhľadom na súčasnú výrazne obmedzenú funkčnosť tohto navrhovaného biokoridoru v zastavanom území mesta (zástavba obce, zanesenie toku s nevyrovnaným prietokom, znečistenie toku komunálnymi vodami a komunálnym odpadom) sa predpokladá pozitívny vplyv na biotu uvedeného biokoridoru. Celkovo zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný negatívny vplyv na tento biokoridor.
- Genofondovo a ekologicky významné plochy: V kontakte s navrhovanou činnosťou sa nachádza lokalita Madaraska (Studená dolina), ktorú predstavuje vodná plocha, prirodzená depresia v severovýchodnej časti mesta. V rámci územného plánu mesta je navrhnutá na revitalizáciu. Trvalé a dočasné zábery definované v rámci predkladaného projektu nezasahujú do tohto územia. V rámci prevádzky cesty v dotyku s týmto územím nedôjde k zmenám v pôsobení vplyvov z cestnej premávky na toto územie.
Chránené územia - Najbližšia hranica územia CHKO Latorica sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,37 km od miesta realizácia zmeny navrhovanej činnosti. Zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na toto územie. Maloplošné chránené územia v okolí (PR Boľské rašelinisko, CHA Veľký kopec) sa nachádzajú mimo územia možného pôsobenia vplyvov vyvolaných zmenou navrhovanej činnosti.
Križovatka ciest I/79 a II/555 sa nachádza v území, kde platí v prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. Predmetná križovatka sa nachádza na hranici CHVÚ Medzibodrožie (SKCHVU015). Cesta III/3712 sa nachádza v CHVÚ Medzibodrožie (SKCHVU015), ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, bučiaka trsťového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bielokrkého, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečneho, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Na území CHVÚ Medzibodrožie platia obmedzenia v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 26/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Medzibodrožie.
Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti zasahuje do toho územia iba okrajovo. Podľa zoznamu parciel uvedených vo vyhláške MŽP 26/2008 Z.z. navrhovaná činnosť zasahuje do územia CHVÚ Medzibodrožie iba v rámci parcely 15056/2 zastavané plochy (jestvujúca cesta III/3712). Pričom podľa evidencie Katastra nehnuteľností navrhovaná činnosť zasahuje do územia CHVÚ Medzibodrožie aj v rámci parciel KNC č. 15055/4 a 15055/28 (orná pôda), ktoré sú súčasťou CHVÚ aj podľa popisu hraníc územia. Zásah zmeny navrhovanej činnosti sa dotýka sa iba pozemkov evidovaných ako zastavané plochy resp. orné pôdy, ktoré sú však dlhodobo zatrávnené a vyskytuje sa na nich inváznе druhy glejovka americká (Asclepias syriaca) a agát biely (Robinia pseudoacacia). Zmena pozemku orná pôda na zastavané plochy nepodlieha zakázaným činnostiam podľa vyhlášky MŽP 26/2008 Z.z., tie

KÓPIA

sa týkajú zmeny druhu z existujúceho trvalého trávneho porastu, resp. z ostatnej zatrávnenej plochy (stav podľa evidencie Katastra nehnuteľností) na iný druh poľnohospodárskeho pozemku. Zmena navrhovanej činnosti nepatrí ani medzi iné zakázané činnosti v CHVÚ Medzibodrožie. V území priamo alebo nepriamo ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti nebol zaznamenaný trvalý výskyt druhov, ktoré sú predmetom ochrany, ako ani biotopov, ktoré sú predmetom monitorovania v rámci CHVÚ. Okrajový zásah do CHVÚ Medzibodrožie súvisiaci s predkladanou zmenou navrhovanej činnosti neovplyvní významne integritu územia, jeho ekologickú stabilitu ako ani priaznivý stav biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých vtákov, ktoré sú predmetom ochrany tohto územia.
K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydalo záväzné stanovisko Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, v ktorom sa konštatuje: Stotožňujeme sa s vyhodnotením vplyvov navrhovanej zmeny tak, ako sa uvádza v predloženom oznámení. Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000, ako aj na ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny. Prestavba existujúcej križovatky ciest I/79 a II/555 v meste Kráľovský Chlmec je z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná, a preto nepožadujeme pokračovať v procese posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
Vyhodnotenie pôsobenia kumulatívnych a synergických vplyvov - Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických charakteristík útvaru povrchovej vody SAKB0128 Krčavský kanál, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti, budú mať len dočasný charakter lokálneho významu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál ako celku možno predpokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli tohto útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa preto neprejaví.
- Pri kumulácii hluku z dopravy po ceste I/79 s inými zdrojmi hluku v zastavanom území mesta Kráľovský Chlmec sú v súčasnosti ako aj vo výhľadových rokoch prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v dotknutej časti mesta reprezentovaných výpočtovým bodom V3 a V4 (ul. Kapušanska) a to v rozpätí od 0,9 do 6 dB. Toto prekročenie je však spôsobené komunikáciou, ktorá nie je predmetom rekonštrukcie (zmeny navrhovanej činnosti). Rekonštrukciou stykovej križovatky na okružnú nedôjde k zmene akustickej situácie v porovnaní so situáciou, keby sa rekonštrukcia nevykonala. Rekonštrukcia križovatky neovplyvní hlukovú záťaž v meste Kráľovský Chlmec.
- V súčasnosti nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej činnosti.
Porovnanie navrhovanej zmeny činnosti s nulovým variantom:
V prípade ak by sa navrhovaná zmena činnosti neuskutočnila zostal by súčasný nevyhovujúci stav. V trase cesty I/79 v km 85,191 sa nachádza styková križovatka s cestou II/555 a následne o cca 90 m ďalšia styková križovatka s cestou III/3712. Vzdialenosť týchto križovatiek je nevyhovujúca a križovatka ciest I/79 a III/3712 predstavuje bezpečnostné riziko. Tieto dve za sebou idúce stykové križovatky sú nevyhovujúcich parametrov, zlého technického stavu pôsobením poveternostných vplyvov na vozovku a vplyvom dopravnej záťaže. Podľa cestnej databanky a na základe obhliadky je vozovka z hľadiska:
- pozdĺžnej nerovnosti v nevyhovujúcom až havarijnom stave v celom úseku stavby
- priečnej nerovnosti vo vyhovujúcom stave
- únosnosti v dobrom stave
Takto zdeformovaná vozovka významne znižuje cestovnú rýchlosť, kvalitu dopravy (hustotu dopravy), bezpečnosť zákazníkov cestnej dopravy a ich požadovaný komfort. Vozidlá prechádzajúce poškodenou vozovkou, spôsobujú navyše značné negatívne vplyvy na životné prostredie pre obyvateľov okolia cestnej komunikácie, čo je osobitne neprijateľné najmä v blízkosti obytných domov. Z hľadiska bezpečnostných zariadení na ceste I/79 ale aj II/555 chýbajú zvodidlá z dôvodu vysokých násypov, rastúcich stromov a blízkosti vodnej plochy.
Na začiatku riešeného úseku sa nachádza aj mostný objekt 79-43. Mostný objekt je presypaný, jednopoľový, nosná konštrukcia mosta je železobetónová dosková. Stavebnotechnický stav mosta je hodnotený stupňom 3 – dobrý. Na moste sa nachádza obojstranná železobetónová rímsa, zvýšená obruba je tvorená kamenným obrubníkom. Betón ríms je skorodovaný, betonárska výstuž miestami obnažená a skorodovaná. Pohľadové plochy ríms sú oplechované. Zábradlie je skorodované a poškodené, neplní svoju funkciu. Premosťovaný kanál je neupravený, zarastený burinou a náletovými drevinami a krami. V mostnom otvore sa nachádzajú naplaveniny.
Súčasný stav riešeného úseku zvyšuje riziko možných dopravných nehôd a tým aj riziko ohrozenia životného prostredia vplyvom nebezpečných látok, ktoré môžu uniknúť do okolitého prostredia pri dopravných nehodách ako aj ohrozenia zdravia a života osôb pri dopravných nehodách.
Z kapacitného posúdenia jestvujúcej križovatky ciest I/79 a II/555 vyplýva:

KÓPIA

- Na jestvujúcej stykovej križovatke, bez riadenia dopravy SSZ, je v súčasnosti dosahovaná funkčná úroveň kvality pohybu B, kde priemerný čas čakania dosahuje hodnotu ≤ 20 s.
- Na jestvujúcej priesečnej križovatke, bez riadenia dopravy SSZ, bude v roku 2040 dosiahnutá funkčná úroveň kvality pohybu F, kde je priemerný čas čakania vozidiel > 90 s, dochádza k rozpadu prúdu vozidiel. Takéto prípady nastávajú napr. pri dopravnej nehode alebo ak sa vyskytne kongescia v dopravnom prúde a počet prichádzajúcich vozidiel je väčší, ako môže prejsť sledovaným úsekom a v predpokladaných situáciách napr. špičkových hodinách. Počet vozidiel, ktoré prichádzajú ku križovatke za jednotku času je počas dlhých časových intervalov väčší, ako je kapacita. Doprava kolabuje, t.j. dochádza k jej zastaveniu a vytváraniu zápchy a tvoria sa kolóny vozidiel v spätnom smere pohybu dopravného prúdu, pričom sa strieda posúvanie a zastavovanie. Táto situácia sa opäť vyrieši až po podstatnom znížení intenzity dopravného prúdu. Križovatka je preťažená – medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu menšiu ako 1 dĺžka vozidla.

Navrhovaný variant zmeny činnosti odstráni tento nevyhovujúci stav.

Z kapacitného posúdenia navrhovaného riešenia – rekonštrukcie na okružnú križovatku vyplýva:
- V roku 2020, pri predpokladanom uvedení križovatky do prevádzky, funkčná úroveň je A, priemerný čas čakania vozidiel je menej ako 10 s.
- V roku 2040 bude dosiahnutá funkčná úroveň B, kedy priemerný čas čakania vozidle dosahuje hodnotu ≤ 20s. reprezentuje ešte voľný pohyb dopravného prúdu a schopnosť manévrovania je vo vnútri dopravného prúdu len veľmi mierne obmedzená. Prúdy vozidiel nepatrne navzájom ovplyvňujú svoje jazdné možnosti. Prekážky, ktoré pritom vznikajú - napr. potrebné prispôsobenie rýchlostí jednotlivých vozidiel - sú sotva pozorovateľné. Stupeň vyťaženia je malý. Dopravný prúd nie je takmer vôbec obmedzovaný - medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu 18 dĺžok vozidla.
- Očakáva zlepšenie dopravnej situácie a bezpečnosti premávky v území.

Na základe posúdenia vplyv na životné prostredie konštatujeme, že navrhovaná zmena činnosti je pre dotknuté územie environmentálne prijateľná. Oproti nulovému variantu neboli zistené významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie naopak odstránením nevyhovujúceho stavu sa výrazne zvýši bezpečnosť (odstránenia kolíznych bodov, výstavba chodníkov, smerovo oddeleného autobusového nástupišťa a osvetlenia cesty v zastavanom území), zníži riziko dopravných nehôd a tým aj možného ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb a zlepší sa plynulosť cestnej premávky. Na základe celkového posúdenia bol vyhodnotený navrhovaný variant ako jednoznačne výhodnejší oproti nulovému variantu.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.
Navrhovaná zmena činnosti je v súlade s územným plánom mesta Kráľovský Chlmec.

Povoľujúci orgán bude Mesto Kráľovský Chlmec, Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov:
- Územné rozhodnutie.
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydávané špeciálnym stavebným úradom.

Oznámenie o zmene činnosti je po formálnej aj obsahovej stránke spracované v zmysle prílohy č. 8a zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP oznámil dňa 17.05.2021 začatie zisťovacieho konania a doručil oznámenie o zmene činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, navrhovateľovi, dotknutým obciam a zverejnil ho spolu s oznámením o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli úradu a na webovom sídle úradu (od 17.05.2021 do 04.06.2021) a v informačnom systéme EIA/SEA (od 17.05.2021):
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka
Dňa 19.05.2021 bolo tunajšiemu úradu doručené e-mailom a následne dňa 24.05.2021 aj elektronickým podaním cez elektronickú podateľňu VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“ od Združenia domových samospráv Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava ako od zástupcu dotknutej verejnosti, v ktorom zaslali pripomienky k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-TV-OSZP-2021/005189-011 zo dňa 19.05.2021 požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k jednotlivým pripomienkam vyjadrenia Združenia domových samospráv. Navrhovateľ doložil dňa 31.05.2021 doplnenie podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej

KÓPIA

činnosti na objasnenie pripomienok vo vyjadrení Združenia domových samospráv Bratislava. Doplnenie podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok vo vyjadrení Združenia domových samospráv Bratislava sú zverejnené aj v IS EIA/SEA:
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka

OÚ Trebišov, OSŽP doručili svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene činnosti v rámci zisťovacieho konania tieto subjekty:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2021/005729-007 zo dňa 31. 05. 2021:
- Úsek odpadového hospodárstva – Bez pripomienok.
- Úsek štátnej vodnej správy – Bez pripomienok.
- Úsek ochrany ovzdušia – Bez pripomienok.
- Úsek ochrany prírody a krajiny – Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala listom č. CHKOLA/148-003 zo dňa 25.05.2021 Štátna ochrana prírody, Správa CHKO Latorica.
Stavba sa plánuje v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Predmetné parcely sa nenachádzajú v maloplošne chránenom území ani v území európskeho významu. Existujúca križovatka sa nachádza na hranici CHVÚ Medzibodrožie. Cesta III/3712 sa už nachádza v CHVÚ Medzibodrožie. CHVÚ Medzibodrožie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.26/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Medzibodrožie na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, bučiaka trsťového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bielokrkého, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, přhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečneho, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Medzibodrožie má výmeru 33 753,7 ha.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Skladá sa z 9 kapitol a príslušných podkapitol, grafických a tabuľkových príloh. Správa je podrobná, zrozumiteľne členená, s dostatočnými mapovými prílohami. V podkapitole III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia v podkapitole Chránené územia a ochranné pásma sú podrobne uvedené chránené územia, aj tie nachádzajúce sa v okolí a nedotknuté danou činnosťou. V kapitole IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH je uvedené, že „Celkovo vplyv na CHVÚ Medzibodrožie hodnotíme ako dočasný negatívny, málo významný (-1)“ – aj na základe záväzného stanoviska Okresného úradu Trebišov z roku 2020.
ŠOP SR Správa CHKO Latorica konštatuje, že prestavba existujúcej úrovňovej stykovej križovatky cesty I/79 a cesty II/555 v meste Kráľovský Chlmec je z pohľadu záujmov ochrany prijateľná a nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého zámeru a po zohľadnení stanoviska ŠOP SR Správy CHKO Latorica č. CHKOLA/148-003 zo dňa 25.05.2021 dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny.
Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.
Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.
2. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TV-OCDPK-2021/005867-002 zo dňa 24.05.2021 - Bez pripomienok.
3. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-KE-OCDPK-2021/021761-2 zo dňa 21.05.2021 - K uvedenému technickému riešeniu výstavby uvedenej križovatky nemáme pripomienok, žiadame k určeniu dočasného dopravného značenia a trvalého dopravného značenia doložiť súhlasné stanovisko príslušnej dopravnej polície a projekt DDZ a projekt TDZ v dvoch vyhotoveniach.
Upozorňujeme Vás na povinnosť požiadať náš úrad ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 3a cestného zákona o stavebné povolenie na uvedenú stavbu.

KÓPIA

(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
4. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny pod č. 9218/2021-6.3 zo dňa 01.06.2021 - Križovatka ciest I/79 a II/555 sa nachádza v území, kde platí v prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. Predmetná križovatka sa nachádza na hranici CHVÚ Medzibodrožie (SKCHVU015). Cesta III/3712 sa nachádza v CHVÚ Medzibodrožie (SKCHVU015), ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, bučiaka trsťového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej,
muchárika bielokrkého, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečneho, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Na území CHVÚ Medzibodrožie platia obmedzenia v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 26/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Medzibodrožie.
Stotožňujeme sa s vyhodnotením vplyvov navrhovanej zmeny tak, ako sa uvádza v predloženom oznámení. Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000, ako aj na ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny.
Prestavba existujúcej križovatky ciest I/79 a II/555 v meste Kráľovský Chlmec je z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná, a preto nepožadujeme pokračovať v procese posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
5. Mesto Kráľovský Chlmec pod č. 964-2/2021/OVaSM/ŠK zo dňa 08.06.2021 – Bez pripomienok. Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli mesta Kráľovský Chlmec od 25.05.2021 do 07.06.2021 a zároveň v tom istom čase bolo zverejnené aj na webovej stránke Mesta Kráľovský Chlmec. Mestu Kráľovský Chlmec do 07.06.2021 neboli doručené žiadne pripomienky zo strany verejnosti.
6. Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-TV-PLO-2021/005897 zo dňa 31.05.2021 - Z hľadiska ochrany PP je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia zákona č. 220/2004 Z.z., o ochrane a využívaní poľ. pôdy v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o
zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „cit. zákon“).
V zmysle ustanovenia § 12 cit. zákona poľ. pôdu možno použiť na stavebné a iné nepoľ. účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Poľnohospodársku pôdu možno odňať natrvalo alebo dočasne alebo použiť PP na nepoľnohospodársky účel na čas do jedného roka vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu.
Ten, kto navrhne nepoľ. použitie poľnohospodárskej pôdy je povinný:
a) chrániť najkvalitnejšie PP v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdnoekologických
jednotiek a vinice
b) nesťažovať obhospodarovanie PP
c) vykonať skrývku humusového horizontu
Účelom zámeru je vybudovanie križovatky na ceste I/79 a II555 Kráľovský Chlmec.
V zmysle cit. zákona je investor povinný v jednotlivých prípadoch postupovať takto:
1/V prípade trvalého odňatia poľ. pôdy mimo zastavaného územia obce je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia § 17 cit. zákona a požiadať Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí. K žiadosti je potrebné doložiť: list vlastníctva – originál, aktuálny; geometrický plán 2x originál; bilanciu skrývky humusového horizontu; projektovú dokumentáciu; potvrdenie o BPEJ – originál; právoplatné územné rozhodnutie alebo potvrdenie stavebného úradu o zlúčení územného a stavebného konania; stanovisko obce, v prípade, že v obci je schválený územný plán uviesť, či budúca stavba je v súlade s územným plánom;
vyjadrenie vlastníka pozemku (ak žiadateľ nie je zároveň vlastníkom); správny poplatok v hodnote 33,-€; výpočet odvodov, ak sa jedná o najkvalitnejšie PP v katastrálnom území podľa kódu BPEJ; súhlas podľa § 13 až 15 cit. zákona (udeľuje sa k návrhom nepoľnohospodárskeho použitia PP pri ÚPD alebo navrhovanej nepoľnohospodárskej činnosti s výmerou nad 1000 m2). Parcela číslo 15055/4 – orná pôda, 15055/28-orná pôda obidve mimo zastavaného územia obce.
2/ V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy v zastavanom území obce je potrebné požiadať orgán ochrany PP o stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde - § 17 ods. 3 zákona NR SR č. 220/2004 Z.z. Parcela 5054/12 druh pozemku záhrada v zastavanom území obce.

KÓPIA

3/ V prípade, že sa práce budú vykonávať len na nepoľnohospodárskej pôde /zastavaná plocha, lesná, ostatná plocha/ nie je potrebné konanie v zmysle cit. zákona.
Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor nemá žiadne námietky k stavbe „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“, v štádiu ohlásenia navrhovanej činnosti a zisťovacieho konania ale požadujeme dodržanie ust. zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní PP v znení neskorších predpisov.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky pod č. 7786/2021/SCDPK/63278 zo dňa 21.05.2021 - Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.
8. Združenia domových samospráv - dotknutá verejnosť - vyjadrenie doručené dňa 19.05.2021 e-mailom a následne dňa 24.05.2021 elektronickým podaním cez elektronickú podateľňu - Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní.
Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.
Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) aj cestné rigoly s úpravou dažďových záhrad a cestných stromových alejí (v maximálnom rozsahu v akom to miestne pomery umožňujú a ako určujú Technické podmienky SSC) obdobne ako to bolo určené v stavebnom povolení na stavbu „Šaľa – obchvat“ sp.zn. OU-NR-OCDPK-2019/009761.
Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
Z dôvodu zásady zdržanlivosti ZDS vlastné vyhodnotenie a pripomienky k zámeru nezasielame.
Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.
Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.

KÓPIA

(Vyhodnotenie: Príslušný orgán uviedol v rozhodnutí informáciu pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti - Združení domových samospráv, ktorá má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom a do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. K oznámeniu o zmene činnosti bolo doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky, ktoré boli v rámci konania doručené boli zapracované do podmienok rozhodnutia. V podmienkach rozhodnutia je zapracovaná aj povinnosť realizácie prvkov cestnej zelene.
Príslušný orgán si splnil zákonnú povinnosť a lisom pod č. OU-TV-OSZP-2021/005189-030 zo dňa 28.06.2021 oboznámil príslušný orgán účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia a doplňujúcimi informáciami ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.)
8. Slovenská správa ciest Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice - Doplnenie podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok vo vyjadrení Združenia domových samospráv Bratislava zo dňa 28.05.2021 pod č. SSC/8483/2021/6351/17077 - Slovenská správa ciest Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice (ďalej len SSC) dňa 21.5.2021 obdržala Vašu žiadosť č. OU-TV-OSZP-2021/005189-011 o doplnenie podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka.
Na objasnenie pripomienok v procese EIA, uvedených vo vyjadrení Združenia domových samospráv Bratislava, predkladáme nasledovné stanovisko:
Návrh fungujúceho spôsobu odvodnenia komunikácie a priľahlých chodníkov v zmysle TP a platných noriem je dôležitý z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a ochrany konštrukcie vozovky pred účinkami vody pri rôznych klimatických pomeroch.
Stavba I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka - návrh odvodnenia a ochrany vôd v zmysle PD je prispôsobený jestvujúcim priestorovým, geologickým a klimatickým podmienkam dotknutého územia.
Odvádzanie vôd v zastavanom území obce prostredníctvom cestnej kanalizácie je podmienené územnými a dopravno-bezpečnostnými podmienkami, ktoré neumožňujú iné riešenie (km 0,00 - 0,245 úpravy cesty I/79).
Odvádzanie vôd z povrchu vozovky mimo zastavané územie je rovnaké, ako pri súčasnom stave. Vody z povrchu vozovky sú odvádzané pomocou vrstiev zo štrkodrvy na svah cestného telesa a následne do existujúceho odvodňovacieho systému, alebo priamo na terén.
Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa, priamo na terén a tým bude vďaka profilu terénu (rovina) a geologickej stavbe (jemnozrnné eolitické piesky) dochádzať k vysokej infiltrácii vôd z povrchového odtoku, priamo do hlbších vrstiev pôdy.
Čo sa týka zadržiavania vody v území navrhovaná činnosť nezhoršuje súčasný stav. Zrážková voda v extraviláne nebude neprirodzene rýchlo odvedená z územia, ale zostáva v území a buď vsiakne do podložia, alebo sa prirodzene odparí.
Technické riešenie odvodnenia cestného telesa predmetného úseku rekonštrukcie komunikácie I/79:
- z vetvy „A“ – odvodnením cestnej komunikácie a jej priľahlých chodníkov a z časti kruhového objazdu (rieši samostatný stavebný objekt SO 501-00 Cestná kanalizácia), voda bude odvedená cez uličné vpusty a kanalizačné prípojky (sú súčasťou SO 101-00 – Úprava cesty I/79) do novonavrhovanej stoky „D“, následne bude zrážková voda prečistená v odlučovači ropných látok (ORL), ktorý vyúsťuje do Chlmeckého kanála, ktorého prietok je minimálny a väčšiu časť roka je bez súvislého prietoku vody. Do kanála sú čiastočne zaústené aj vody zo splaškovej kanalizácie. Z týchto dôvodov dotovanie Chlmeckého kanála (melioračný kanál) prečistenou vodou z povrchového odtoku komunikácie bude mať na tento tok výrazne pozitívny vplyv a to najmä v letnom období, keď sú prietoky v tomto kanále minimálne a voda zapácha.
Z celkovej dĺžky upravovaných a novovybudovaných komunikácií 824,6 m, je odvodnenie cestnou kanalizáciou riešených 245,5 m v intraviláne obce.
Predmetom rekonštrukcie sú aj nové chodníky v intraviláne obce popri ceste I/79 (SO 110-00 Chodníky), ktorých konštrukčná skladba pozostáva z vrstiev: betónová dlažba, lôžko, štrkodrva a tým nebráni vsakovaniu dažďových vôd do podložia.
- z vetvy „B“ – odvodnením ostatných úsekov ciest dotknutých zmenou navrhovanej činnosti, budú vody z povrchu vozovky, tak ako doteraz, odvádzané cez rozšírenú nespevnenú krajnicu na terén, alebo do existujúcich zemných priekop, ktorých prietokový systém a vyústenia zostanú zachované. Dažďové vody sú z komunikácie odvedené cez nespevnené krajnice (ich priečnym sklonom), následne sa zhromažďujú v priekopách a vsakujú, alebo sa odparujú bez ďalšieho odvedenia.

KÓPIA

Na úseku cesty III/3712 budú vody z povrchového odtoku odvádzané do nových dláždených priekop, s napojením na existujúci odvodňovací systém, ktorý je vyústený do terénu.
Dažďové záhrady
Prevažná časť odvádzaných vôd z povrchového odtoku z úsekov ciest v extraviláne je vyústená do lokality Madaraska (vodná plocha, prirodzená depresia v severovýchodnej časti mesta), v ktorej je zabezpečené prirodzené zadržanie vody v území aj bez vytvárania ďalších akumulačných plôch - vybudovaných dažďových záhrad v cestných rigoloch, ktoré by v tomto území iba umelo dopĺňali jestvujúce prirodzené biotopy.
Cestná zeleň a výsadba stromových alejí
Na novovybudovaných (rekonštruovaných) komunikáciách nie je vhodné z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vysádzať žiadne stromoradia v priestore cestného telesa. Stromy môžu byť v blízkosti komunikácie vysádzané len do hlbokých násypov a to minimálne 13 - 15 m od krajnice komunikácie, do ôk križovatiek a na odpočívadlá vždy tak, aby neohrozovali v budúcnosti po náraste prevádzkovanie a užívanie komunikácie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.
SSC v praxi, ak to priestorové a dopravno-bezpečnostné podmienky umožňujú, realizuje výsadbu cestnej zelene, čo však nie je vždy možné pri rekonštrukciách jestvujúcich úsekov ciest I. triedy. V tomto prípade, z dôvodu prehľadnosti priestoru križovatky výsadba stromov nie je vhodná, nakoľko by boli dotknuté dopravné záujmy a záujmy správy komunikácie.
Náhradná výsadba bude realizovaná v prípade, ak Orgán ochrany prírody tak určí v Rozhodnutí v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Dotknuté orgány, ktoré v zákonom stanovenej lehote nezaslali svoje písomné stanovisko, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní sa ich stanovisko považuje za súhlasné.

Podľa §65g zákona o posudzovaní počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe; príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii alebo k určenému rozsahu hodnotenia.

Dňa 05.06.2021 doručilo Združenie domových samospráv e-mailo a následne dňa 07.06.2021 elektronickým podaním s overeným elektronickým podpisom písomnú konzultáciu k doplňujúcim informáciám navrhovateľa v ktorej sa uvádza: Navrhovateľ SSC doručil okresnému úradu doplňujúcu informáciu (č. SSC/8483/2021/6351/17077), ktorá je spísaná len vo všeobecnej rovine bez konkretizácie prijatých opatrení a špecifikácie technických riešení, ktorými sa zabezpečujú aj environmentálne záujmy.
SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Len pre úplnosť uvádzame, že tzv. dažďové záhrady majú rôzne formy a nie vždy sú nutne charakteru akumulačných nádrží dažďových vôd. Pri cestných odvodňovacích rigolov majú charakter sadových úprav, ktoré rozkladajú tzv. prívalovú dažďovú vlnu tak, že časť dažďových vôd sa prirodzene infiltruje v miestach sadových úprav a nadbytočná voda odteká do určených infiltračných plôch (v danom prípade Madaraska). Podľa nášho názoru nič nebráni prijať takéto riešenie aj v danom prípade, aby cestný rigol mal charakter miestne typických prirodzených biotopov inžiniersky upravených na uvedenú ekologickú funkcionalitu.
Nie je možné sa stotožniť s tvrdením navrhovateľa, že vytváranie vzrastlej cestnej zelene (stromové aleje) je v rozpore so záujmami bezpečnosti cestnej premávky nakoľko neboli predložené analýzy nehodovosti v tomto cestnom úseku, či všeobecné vedecké poznatky v tejto oblasti. Máme za to, že pri dodržiavaní pravidiel cestnej premávky a vhodnom projektovom riešení nie je cestná zeleň v rozpore so záujmami bezpečnosti.
Podľa nášho názoru sa týmito všeobecnými tvrdeniami navrhovateľ snaží obísť ustanovenie §14 ods.1 Cestného zákona č.135/1961 Zb.: „Cestné správne orgány dbajú o to, aby bola na cestných pomocných pozemkoch, prípadne na iných vhodných pozemkoch tvoriacich súčasť diaľníc, ciest a miestnych ciest (svahy násypov, odpočívadlá a podobne), primerane podľa miestnych podmienok pestovaná vhodná cestná zeleň; pritom je potrebné, aby nebola ohrozovaná bezpečnosť cestnej premávky alebo aby nebolo neúmerne sťažované použitie týchto pozemkov na účely

KÓPIA

správy diaľnic, ciest alebo miestnych ciest alebo na obhospodarovanie susedných pozemkov.“ Navrhovateľ tvrdí, že z hľadiska bezpečnosti nie je vhodná vzrastlá cestná zeleň a súčasne že nie je potrebná ani cestná zeleň charakteru lúčneho porastu. Nie je teda zrejmé, akú cestnú zeleň navrhovateľ považuje pri predmetnom zámere za primeranú a vhodnú.
Žiadame, aby okresný úrad zaviazal navrhovateľa identifikovať také prvky cestnej zelene, ktoré sú v zmysle technických podmienok vhodné a primerané pre predmetný projekt a tieto bol zaviazaný aj zapracovať do realizačného projektu formou podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania. Z našich skúseností máme za to, že vhodnou cestnou zeleňou je aplikácia cestných odvodňovacích rigolov s úpravou dažďových záhrad, vnútro okružnej križovatky riešiť ako sadové úpravy s charakterom lúčnych porastov doplnených v mestách o záhradnícku úpravu a tam kde to rozhľadové pomery umožňujú realizáciu cestných alejí, ktoré pôsobia ako vetrolamy ako aj chránia pred oslepovaním z intenzívneho slnečného žiarenia. Takéto riešenie bolo prijaté napr. aj pri obchvate Šale, ktoré je primerane použiteľné aj na tento prípad.
(Vyhodnotenie: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy) boli použité pri vypracovaní dokumentácie. V oznámení doplňujúcich informáciách a v stanovisku k písomnej konzultácii je riešené odvodnenie navrhovanej zmeny činnosti. Pred vypracovaním dokumentácie bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum a na základe jeho podkladov bola vypracovaná dokumentácia stavby. Vegetačné úpravy boli dané do podmienok rozhodnutia. Príslušný orgán nemá skúsenosti s asfaltovým drenážnym kobercom ako by sa správal v našich klimatických podmienkach počas zimných mesiacov a vzhľadom na to že sa jedná o frekventovanú významnú cestnú komunikáciu nemôže doporučiť dané riešenie. K hlukovej záťaži bola vypracovaná Hluková a rozptylová štúdia, ktorá je súčasťou oznámenia. Požiadavka na migračné objekty pre živočíchy nebola od orgánu ochrany prírody a krajiny vznesená. Na riešenom úseku tvorí existujúci migračný koridor priestor pod existujúcim cestným mostom. Príslušný orgán dal možnosť navrhovateľovi zaujať stanovisko k jednotlivým pripomienkam písomnej konzultácie doručenej od Združenia domových samospráv hlavne čo sa týka prvkov cestnej zelene. Ich stanovisko v rámci konzultácie, v ktorom riešia návrh cestnej zelene ako aj písomná konzultácia Združenia domových samospráv k oboznámeniu s podkladmi rozhodnutia a k stanovisku navrhovateľa sú uvedené nižšie. Realizácia prvkov cestnej zelene podľa návrhu navrhovateľa a požiadavky poslednej písomnej konzultácie Združenia domových samospráv zaslanej po oboznámení s podkladmi rozhodnutia (citované nižšie) bola zapracovaná do podmienok rozhodnutia.)

Na základe doručenej písomnej konzultácie zaslal Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie uvedenú písomnú konzultáciu navrhovateľovi listom pod č. OU-TV-OSZP-2021/005189-024 zo dňa 07.06.2021 a dal mu možnosť aby k nej v rámci konzultácie zaujal stanovisko. Navrhovateľ dňa 11.06.2021 telefonicky oznámil, že stanovisko zašle v neskoršom termíne nakoľko ho konzultuje so spracovateľom dokumentácie.

Dňa 25.06.2021 bolo doručené tunajšiemu úradu v rámci písomnej konzultácie stanovisko navrhovateľa pod č. SSC/8483/2021/6351/20709 zo dňa 23.06.2021 k písomnej konzultácii Združenia domových samospráv. V stanovisku navrhovateľa sa uvádza: Slovenská správa ciest Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice (ďalej len SSC) obdržala dňa 8.6.2021 z.č. OU-TV-OSZP-2021/005189-024, so žiadosťou o zaslanie stanoviska v rámci písomnej konzultácie v procese zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na ŽP pripravovanej stavby I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka.
Na základe pripomienok Združenia domových samospráv Bratislava k doplňujúcim informáciám navrhovateľa SSC, predkladáme nasledovné stanovisko:
Zapracovanie prvkov cestnej zelene v rámci predmetnej stavby - v projektovej dokumentácii bude projektantom doplnená výsadba cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu I.tr. v správe SSC.
Vo vnútornom priestore križovatky, ako aj na všetkých plochách vzniknutých rekultiváciou vybúranej časti pôvodnej komunikácie I/79, II/555 a III/3712 navrhujeme výsev lúčnych spoločenstiev.
V priestore zrekonštruovanej cesty I/79 „vetva B“ za zvodidlom na ploche pôvodnej cesty I/79, ktorá bude rekultivovaná, je možná aj výsadba vzrastlej zelene (konkrétne druhy a počty sa určia v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby DRS).
Spôsob odvodnenia v extravilánovej časti ciest I/79 a II/555 zostáva pôvodný, cez cestné priekopy resp. nespevnené krajnice do terénu. V úseku preložky cesty III/3712 sú navrhované priekopy po oboch stranách cesty bez zrejmého napojenia na existujúce priekopy. Tie totiž v danom území absentujú a preto sa uvažuje s ich odvedením do terénu. Návrh úseku v preložky cesty III/3712 - dlaždené priekopy vyplýva z potreby ich bezproblémovej údržby, nakoľko po realizácii bude tento nový úsek cesty III tr. odovzdaný do správy VÚC KSK.

KÓPIA

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod.č. OU-TV-OSZP-2021/005189-025 zo dňa 07.06.2021 upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Lisom pod č. OU-TV-OSZP-2021/005189-030 zo dňa 28.06.2021 oboznámil príslušný orgán účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia a doplňujúcimi informáciami ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.
K predmetnému upovedomeniu bolo doručené nasledujúce stanovisko:
1. Združenie domových samospráv e-mailom dňa 04.07.2021 a následne elektronickým podaním doručeným dňa 06.07.2021 Písomná konzultácia k druhej doplňujúcej informácii navrhovateľa (SSC/8483/2021/6351/20709)
Navrhovateľ spracoval druhú doplňujúcu informáciu (v prílohe), ktorú považujeme za dostatočnú a vecne sa dobrým spôsobom vyrovnávajúcou s predchádzajúcim stanoviskom s uvedeným riešením súhlasíme a žiadame, aby ako podmienky rozhodnutia boli uvedené aj podmienky navrhnuté SSC:
1. Zapracovanie prvkov cestnej zelene v rámci predmetnej stavby - v projektovej dokumentácii bude projektantom doplnená výsadba cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu I.tr. v správe SSC.
2. Vo vnútornom priestore križovatky, ako aj na všetkých plochách vzniknutých rekultiváciou vybúranej časti pôvodnej komunikácie I/79, II/555 a III/3712 sa zrealizujú sadové úpravy a výsev lúčnych spoločenstiev.
3. V priestore zrekonštruovanej cesty I/79 „vetva B“ za zvodidlom na ploche pôvodnej cesty I/79, ktorá bude rekultivovaná, sa zrealizuje aj výsadba vzrastlej zelene, ktorej konkrétne druhy a počty sa určia v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby DRS.
Konštatujeme, že toto je prístup (konštruktívny smerujúci k splneniu podstaty environmentálnych požiadaviek verejnosti) a zároveň vyjadrenie (stručné, vecné, priamo po podstate), ktoré očakávame vždy. Veríme, že tento prístup a spôsob uvažovania ostane prítomný už trvalo nakoľko je len prínosom pre región. Tokajská oblasť má potenciál rozvíjať turistický a agroturistický charakter spolu s kongresovými možnosťami niektorých hotelových zariadení sa tak môže stať pomerne známou lokalitou. Kvalita cestnej infraštruktúry je v takom prípade (kvalita nielen stavebno-technická, ale celková) nevyhnutnosťou ale aj predpokladom a súčasne prvkom, ktorý môže tento potenciál pomôcť napĺňať; čím sa v konečnom dôsledku zvýši blahobyt celého regiónu, čo je skutočným cieľom (azda spoločnej) snahy. V tomto kontexte je nutné uviesť, že hoci EÚ vo všeobecnosti už nepodporuje finančne rozvoj cestnej infraštruktúry (vo väčšine krajín EÚ je základná diaľničná a cestná sieť dávno dokončená), na Slovensku sú v dôsledku investičného dlhu možné výnimky. Ak by sa pripravili projekty na rozvoj cestnej siete tejto časti Slovenska, financovanie by „si ich našlo samo“. Veríme, že si to táto oblasť Slovenska zaslúži a veľmi radi svojou činnosťou k tomu prispejeme. O možnostiach v tomto smere sa možno informovať na MIRRI, MDV SR alebo bezprostrednými informáciami disponuje aj ZDS. Kombinácia Tokajskej oblasti ako turistického „magnetu“ a dobrej cestnej infraštruktúry môže byť tým gamechangerom, ktorý prinesie prosperitu a udržateľný rozvoj celému regiónu juhovýchodného Slovenska (okresu Trebišov); v ZDS tomu hovoríme aj environmentálna indukcia socio-ekonomického rozvoja.
(Vyhodnotenie: Do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov boli zapracované podmienky navrhnuté navrhovateľom a požadované Združením domových samospráv.)

OÚ Trebišov, OSŽP, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti od dotknutých subjektov vrátane verejnosti. Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie sú v oznámení o zmene činnosti uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov. Do výroku rozhodnutia boli zapracované podmienky, ktoré vyplynuli z jednotlivých pripomienok a podmienok dotknutých subjektov vrátane verejnosti po ich vyhodnotení.
Pri posudzovaní použil OÚ Trebišov, OSŽP aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní. OÚ Trebišov, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľov podľa zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

KÓPIA

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Poučenie:
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa §24 ods.4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia príslušným orgánom podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
2. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
3. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Okresný úrad Košice:
1. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice (povoľujúci orgán)

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky:
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice (dotknutý orgán)

Rozdeľovník pre Ministerstvo životného prostredia SR:
1. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

Slovenská správa ciest - IVSC, Kasárenske námestie 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, 077 13 Kráľovský Chlmec, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
Okresný úrad Košice, Komenského 0/52, 041 26 Košice 1

KÓPIA

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

KÓPIA

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	-
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	x

Číslo rozhodnutia:	OU-TV-OSZP-2021/005189-034
Dátum vytvorenia doložky:	10.08.2021
Vytvoril:	Pač Igor, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	09.08.2021

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Údaje vykonateľnosti rozhodnutia

Dátum nadobudnutia vykonateľnosti:	09.08.2021

Vykonateľnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-