

Objednávateľ:

ENVIRO SERVICES s.r.o.
Pražská 4
040 11 Košice

Zhotoviteľ:

FIDOP s.r.o.
Jánošíkova 21
010 01 Žilina



Názov akcie:

KAPACITNÉ POSÚDENIE
DOPRAVNÉHO NAPOJENIA A ZVOZOVÁ ŠTÚDIA
LOŽISKO ŠIATORSKÁ BUKOVINKA - ŤAŽBA ANDEZITU
V K. Ú. ŠIATORSKÁ BUKOVINKA

Stupeň:

DOPRAVNO-INŽINIERSKA ŠTÚDIA

Zákazkové číslo: **210038**

Dátum: **AUGUST 2021**

Obsah

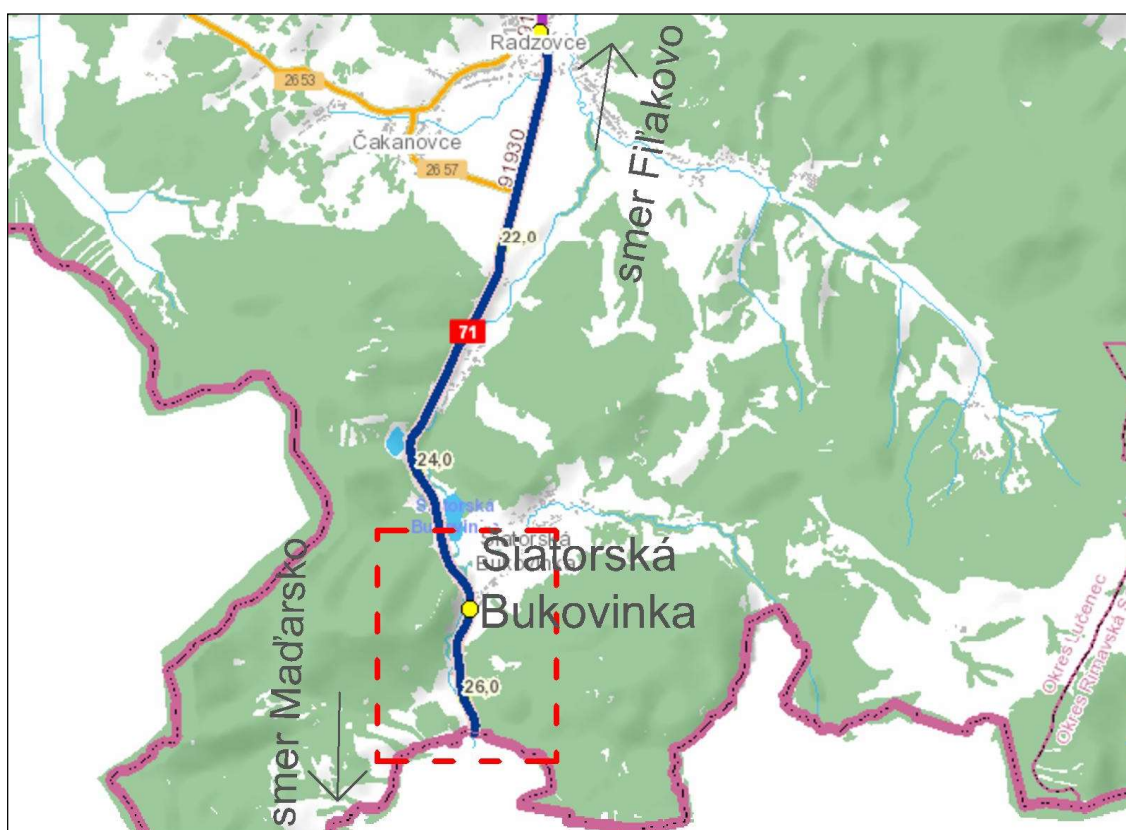
1. ÚVOD	3
2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU	5
3. ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA	6
4. DOPRAVNÁ PROGNÓZA	12
5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY (TP 102).....	14
6. ZVOZOVÁ ŠTÚDIA.....	18
7. ZÁVER	22
8. CD	23

1. ÚVOD

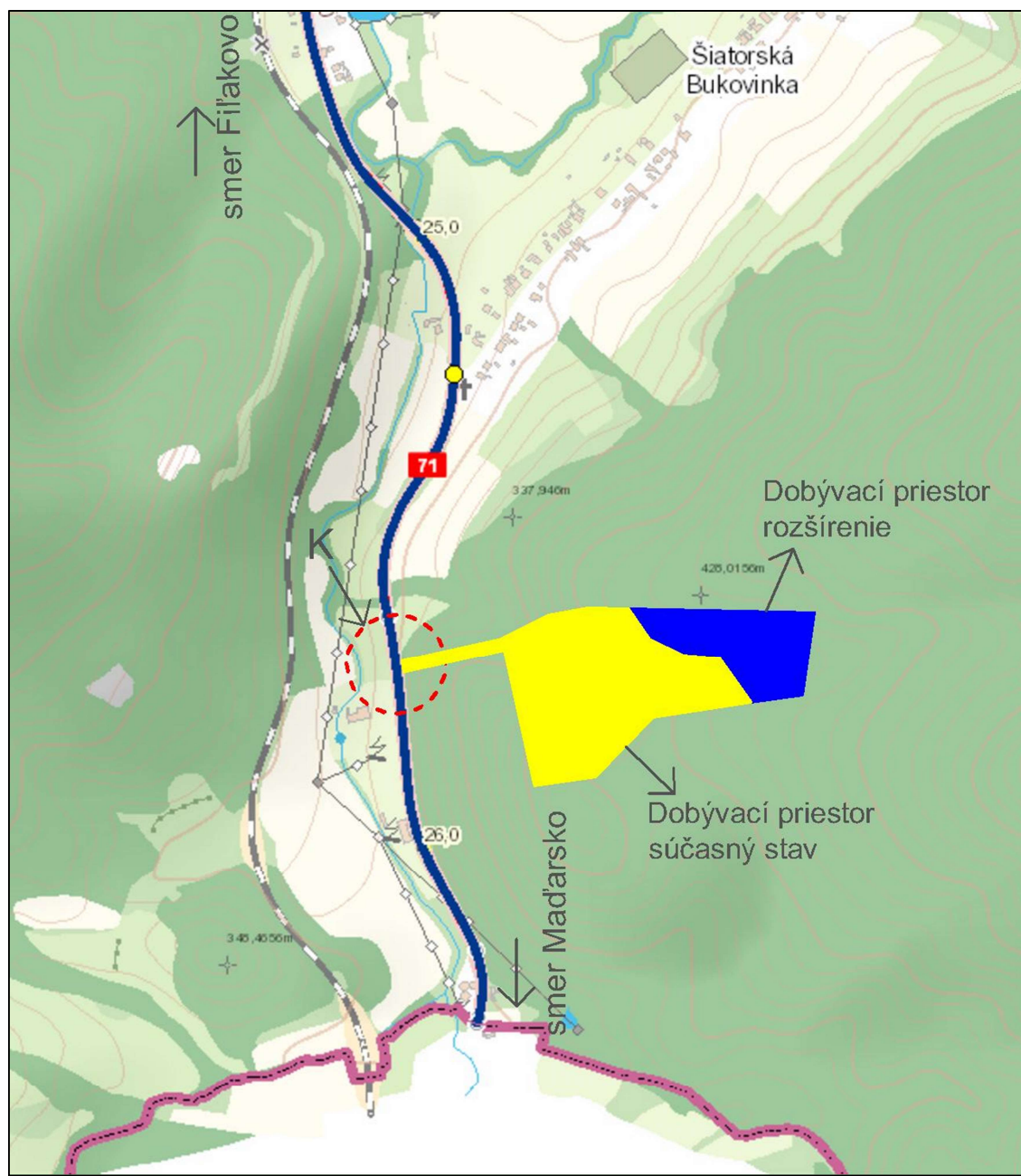
Cieľom tohto elaborátu je z hľadiska kapacity posúdiť existujúcu stykovú križovatku na štátnej ceste I/71 k ložisku Šiatorská Bukovinka.

Navrhovaná zmena rieši pokračovanie dobývania výhradného ložiska v dobývacom priestore Šiatorská Bukovinka podľa plánu otvárky, prípravy a dobývania výhradného ložiska stavebného kameňa na obdobie rokov 2022 až do vydobytia zásob na ploche územia s vyriešenými stretmi záujmov.

Postup dobývania ložiska podľa navrhovanej zmeny sa plánuje vykonávať rovnakým spôsobom ako v súčasnosti.



Obrázok č. 1
schematická mapa – dobývací priestor Šiatorská Bukovinka
červeno ohraničená plocha je detailnejšie znázornená na obrázku č. 2
zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/



Obrázok č. 2

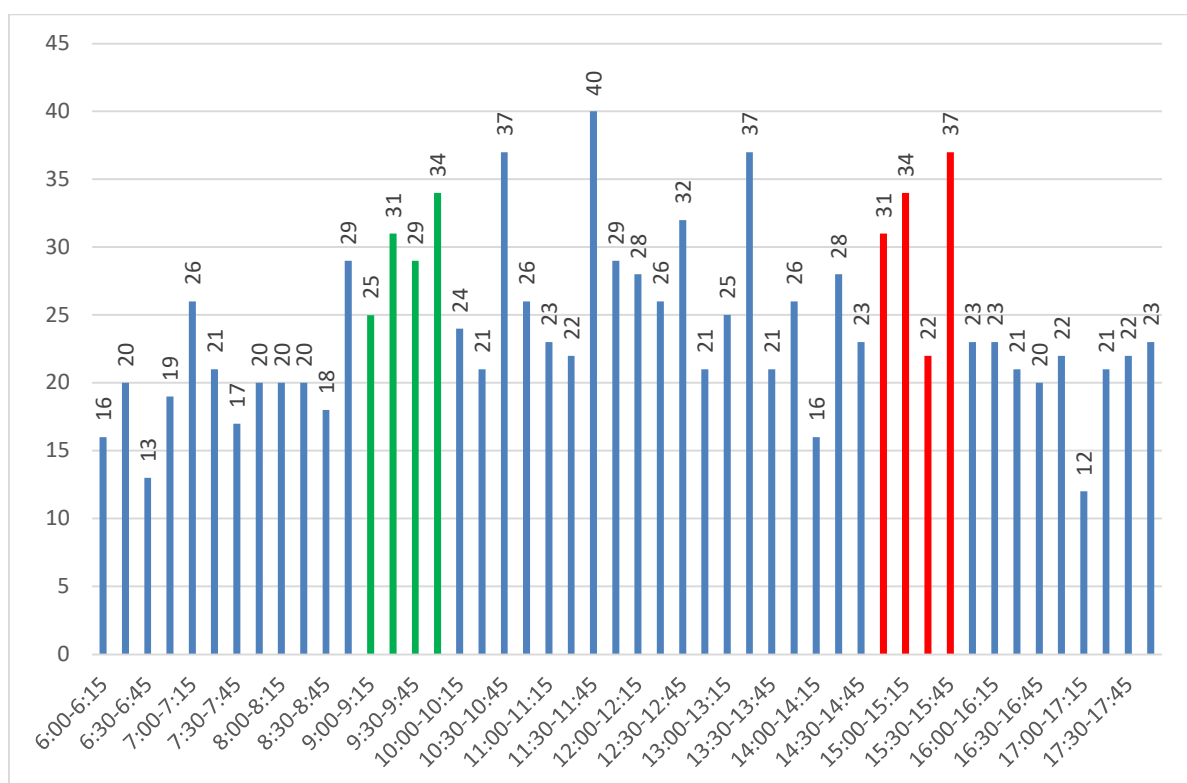
*schematická mapa – dobývací priestor Šiatorská Bukovinka, detail riešeného územia
 žltou farbou je vyznačené aktuálne územie stavby,
 modrou farbou je vyznačené rozšírené uzemie stavby,
 červenou farbou je znázornená existujúca styková križovatka K,
 zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/*

2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU

1. Dopravný prieskum predmetnej križovatky
k. ú. Šiatorská Bukovinka; 23. jún 2021
2. Územno plánovacie podklady poskytnuté zadávateľom úlohy
3. Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách - STN 73 6102
SÚTN; 2004 (následne uvádzane ako STN)
4. Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 - TP 070
MDVRR; júl 2013
5. Výpočet kapacít pozemných komunikácií - TP 102
MDVRR; december 2015 (následne uvádzane ako HCM)

3. ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA

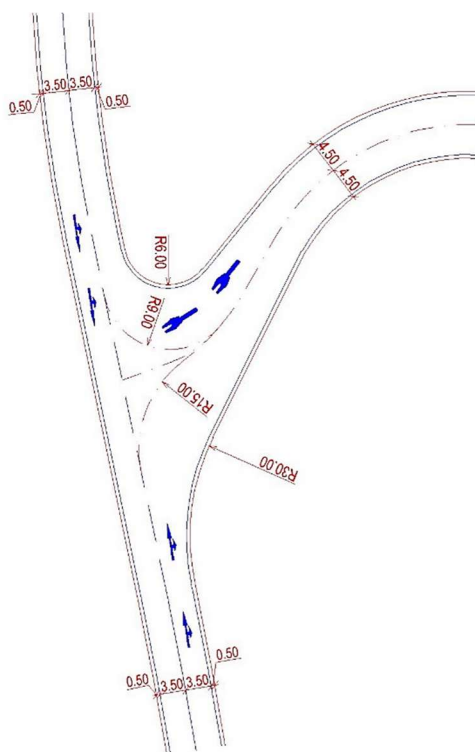
Dopravný prieskum existujúcej stykovej križovatky sa konal dňa 23. júna 2021 (deň: streda) v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný aj za účelom zistiť zaťaženie pre špičkové hodiny.



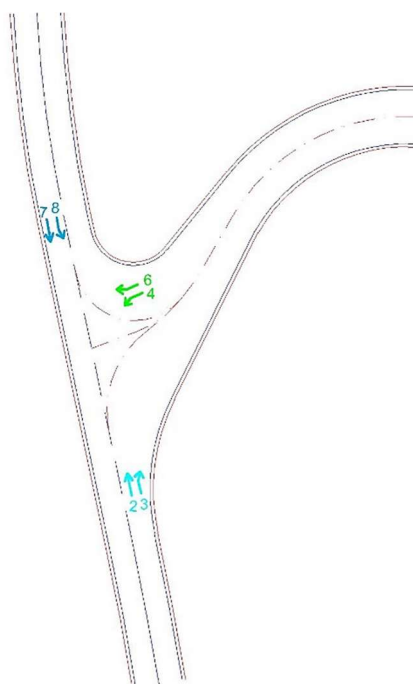
Obrázok č. 3
graf priebehu zaťaženia cesty I/71 vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min

Počas rannej špičkovej hodiny (9:00-10:00) prešlo sledovaným miestom 119 voz/h.

Počas poobednej špičkovej hodiny (14:45-15:45) prešlo sledovaným miestom 124 voz/h.



Obrázok č. 4
schematické znázornenie križovatky



Obrázok č. 5
označenie jednotlivých dopravných prúdov križovatky

LOŽISKO ŠIATORSKÁ BUKOVINKA – ŤAŽBA ANDEZITU
k. ú. Šiatorská Bukovinka

Kapacitné posúdenie križovatky a zvozová štúdia



Výsledky prieskumu - prúdy 2 a 3:

Prúd č.	2						3					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	2	1	1	3								
6:15	5			5								
6:30	2			4								
6:45	5	1		1								
7:00	3		1	3			1					
7:15	6	1		5								
7:30	2											
7:45	7			1								
8:00	3	1		3								
8:15	5			4								
8:30	3											
8:45	3			6						1		
9:00	10	1		6								
9:15	7	1	1	9								
9:30	6			4								
9:45	8	1		10		1						
10:00	7	1	1	2								
10:15	4	1		5		1						
10:30	10	2		5								
10:45	11				1	1				1		
11:00	8			2								
11:15	5	1		3								
11:30	14	2		5								
11:45	7	2		5								
12:00	5	1		4								
12:15	10			1	3							
12:30	13			5	1							
12:45	6	1		7								
13:00	10	1		3						1		
13:15	14			5	2							
13:30	6	2	1	2								
13:45	8	2		3								
14:00	5			3								
14:15	11	1		4	1							
14:30	7			3								
14:45	12	1		4	1							
15:00	13	3		7								
15:15	8			4								
15:30	14			4	1							
15:45	9	3	1	1								
16:00	8			2	1							
16:15	9			5								
16:30	8			3								
16:45	6	1		7							1	
17:00	6											
17:15	11	2		1								
17:30	15		1	2								
17:45	5	1		3								

LOŽISKO ŠIATORSKÁ BUKOVINKA – ŤAŽBA ANDEZITU
k. ú. Šiatorská Bukovinka

Kapacitné posúdenie križovatky a zvozová štúdia



Výsledky prieskumu - prúdy 4 a 6:

Prúd č.	4						6					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00												
6:15												
6:30												
6:45												
7:00												
7:15												
7:30												
7:45												
8:00												
8:15												
8:30												
8:45												
9:00												
9:15	1											
9:30				1								
9:45												
10:00				1								
10:15												
10:30												
10:45												
11:00				1			1					
11:15				1								
11:30												
11:45							1					
12:00							1			1		
12:15												
12:30												
12:45												
13:00							1			1		
13:15												
13:30												
13:45				1								
14:00												
14:15												
14:30												
14:45												
15:00												
15:15							3					
15:30							1					
15:45												
16:00												
16:15												
16:30												
16:45												
17:00												
17:15												
17:30												
17:45												

LOŽISKO ŠIATORSKÁ BUKOVINKA – ŤAŽBA ANDEZITU
k. ú. Šiatorská Bukovinka

Kapacitné posúdenie križovatky a zvozová štúdia



Výsledky prieskumu - prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7						8					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00							5		1	2		1
6:15							6			4		
6:30	1						5	1				
6:45	2						6		1	3		
7:00	1						12			5		
7:15							5			4		
7:30							6	2		7		
7:45							6	1		4		1
8:00							9			4		
8:15							6			5		
8:30							9	1		5		
8:45							14	2		3		
9:00							5			2	1	
9:15	1						7		1	3		
9:30				1			10	1		6		
9:45							8	2	1	3		
10:00				1			7	2		2		
10:15							7	1		1		1
10:30	1						9	1		9		
10:45				1			7	1		3		
11:00							7			4		
11:15							7			5		
11:30							12			7		
11:45							9		1	4		
12:00							10	1		5		
12:15							7	1		3	1	
12:30	1						7	2		3		
12:45							3			4		
13:00				1			5	1		1		
13:15							12	1	1	1	1	
13:30							7	1		2		
13:45	1						6	1		4		
14:00							4			4		
14:15							7			3	1	
14:30							9	1		3		
14:45							9			3	1	
15:00							7			4		
15:15							6			1		
15:30							13		1		3	
15:45							7			2		
16:00							12					
16:15							6			1		
16:30							8			1		
16:45							7					
17:00							5			1		
17:15							5			1		1
17:30							3			1		
17:45							10	2		2		

Vysvetlivky:

- OA - osobné automobily a pick up
 N - nákladné automobily, dodávky, traktory
 A - autobusy
 TN - návesové súpravy, prívesy
 M - motocykle
 B - bicykle

Zistené dopravné zaťaženie - rok 2021:

- ranná špička (9:00-10:00):

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	31	3	1	29	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	1	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	1	0	0	1	0	0
8	30	3	2	14	1	0

(pozri obr. č. 5)

- poobedná špička (14:45-15:45):

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	47	4	0	19	2	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
6	4	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	35	0	1	8	4	0

4. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Rozšírenie ťažby o nové územie do prevádzky sa predpokladá v roku 2022. Z uvedeného dôvodu (a podľa požiadaviek STN) bude z kapacitného hľadiska predmetné napojenie posúdené do výhľadového roku 2042.

V súčasnosti je reálna intenzita dopravy priemerne 20 ťažkých nákladných vozidiel denne v jednom smere. Aj po rozšírení ťažby o územie na nových parcelách sa nárast dopravy pri štandardnej situácii nepredpokladá. Avšak ťažba v priebehu rokov je závislá od dopytu a tým pádom sa môže zvýšiť aj intenzita ťažkých nákladných vozidiel za deň. Pri maximálnej ťažbe 350 000t/rok by bola priemerná denná intenzita 60 ťažkých nákladných vozidiel v jednom smere za deň. V kapacitnom posúdení sa preto uvažuje s najnepriaznivejším variantom, ktorý by mohol pri maximálnej ročnej ťažbe nastať.

Expedičná doba v pracovných dňoch je od 7:00 do 15:30 hodiny, pri zvýšenej kapacite sa môže pracovná doba predĺžiť do 17:00 hodiny.

Pomerné rozloženie dopravy do transportných smerov:

- 80% smer Maďarsko
- 20% smer Fiľakovo

Vzhľadom k charakteru dopravy posudzovaného napojenia budú pre prognózu dopravy použité výhľadové koeficienty podľa TP 070.

Tabuľka č. 4.1

Výhľadové koeficienty dopravy na cestách I. tried pre VÚC Banská Bystrica

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
Ľahké vozidlá	1,00	1,11	1,22	1,32	1,42	1,51	1,60
Ťažké vozidlá	1,00	1,09	1,18	1,28	1,36	1,44	1,51

koeficient rastu Ľ.V. 2022 - 2042 = 1,298

koeficient rastu Ť.V. 2022 - 2042 = 1,261

Výhľadové zaťaženie - smerovanie dopravy pre rok 2042:

- *ranná špička (9:00-10:00):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	40	4	1	37	0	1
3	0	0	0	0+4	0	0
4	1	0	0	1+4	0	0
6	0	0	0	1+1	0	0
7	1	0	0	2+1	0	0
8	39	4	3	18	1	0

červené čísla = zaťaženie dopravou od plánovanej stavby pre konkrétnu hodinu

- *poobedná špička (14:45-15:45):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	61	5	0	24	3	0
3	0	0	0	0+4	0	0
4	0	0	0	0+4	0	0
6	5	0	0	0+1	0	0
7	0	0	0	0+1	0	0
8	45	0	1	10	5	0

5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY (TP 102)

Kapacitný výpočet výkonnosti predmetnej križovatky bol vykonaný v súlade s HCM.

Tabuľka č. 5.1
 vyplnený formulár HCM – rok 2042, špičková hodina ráno – formulár časť 1/2

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd		Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
			Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)				
A	2		1		Nie			
	3		0					
C	4		1	0	Nie			
	6		0					
B	7		0	0				
	8		1					
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA+DOD} (OA/h)	q _{NA+B} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{Bic} (bic/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (j.v./h)
A	2	40	5	37	0	1	83	
	3	0	0	4	0	0	4	
C	4	1	0	5	0	0	7	14
	6	0	0	1	0	0	1	3
B	7	1	0	2	0	0	4	7
	8	39	7	18	1	0	64	94

Tabuľka č. 5.2

vyplnený formulár HCM – rok 2042, špičková hodina ráno – formulár časť 2/2

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)		Kapacita C_i (j.v./h)		Stupeň saturácie g_i (-)
8	94		1800		0,05
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)		Smerodatné zaťaženie $q_{p,i}$ (voz/h)		Základná kapacita G_i (j.v./h)
7	7		87		1239
6	3		85		1014
4	14		153		831
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-kolóna N_{95} (j.v./h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ (-)	
7	1239	0,01	0,02	0,99	
6	1014	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita C_4 (j.v./h)		Stupeň saturácie g_4 (-)	
4		826		0,02	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
B	7	0,01	0	101	1800
	8	0,05			
C	4	0,02	0	17	969
	6	0,00			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (j.v./h)		Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	1232		3,0 (A)	o.k.	
6	1011		3,6 (A)	o.k.	
4	812		4,5 (A)	o.k.	
7+8	1699		2,2 (A)	o.k.	
4+6	952		3,8 (A)	o.k.	

Tabuľka č. 5.3

vyplnený formulár HCM – rok 2042, špičková hodina poobede – formulár časť 1/2

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)					
A	2	1						
	3	0		Nie				
C	4	1	0					
	6	0		Nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA+DOD} (OA/h)	q _{NA+B} (NA/h)	q _{NA+P} (NA+P/h)	q _M (M/h)	q _{Bic} (bic/h)	q _{Fz} (voz/h)	q _{PE} (j.v./h)
A	2	61	5	24	3	0	93	
	3	0	0	4	0	0	4	
C	4	0	0	4	0	0	4	10
	6	5	0	1	0	0	6	8
B	7	0	0	1	0	0	1	3
	8	45	1	10	5	0	62	78

Tabuľka č. 5.4

vyplnený formulár HCM – rok 2042, špičková hodina poobede – formulár časť 2/2

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)		Kapacita C_i (j.v./h)		Stupeň saturácie g_i (-)
8	78		1800		0,04
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)		Smerodátne zaťaženie $q_{p,i}$ (voz/h)		Základná kapacita G_i (j.v./h)
7	3		97		1224
6	8		95		998
4	10		158		825
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-kolóna N_{95} (j.v./h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ (-)	
7	1224	0,00	0,01	1,00	
6	998	0,01			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita C_4 (j.v./h)		Stupeň saturácie g_4 (-)	
4		823		0,01	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
B	7	0,00	0	80	1800
	8	0,04			
C	4	0,01	0	18	1428
	6	0,01			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (j.v./h)		Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	1221		3,0 (A)	o.k.	
6	991		3,7 (A)	o.k.	
4	813		4,5 (A)	o.k.	
7+8	1720		2,1 (A)	o.k.	
4+6	1411		2,6 (A)	o.k.	

6. ZVOZOVÁ ŠTÚDIA

Ložisko Šiatorská Bukovinka je napojené na základný komunikačný systém cez cestný ťah I/71 v danom území, ktorý prechádza územím obce Šiatorská Bukovinka. Navrhovaná zmena rieši pokračovanie dobývania výhradného ložiska v dobývacom priestore Šiatorská Bukovinka na obdobie rokov 2022 až do vydobytia zásob na ploche územia s vyriešenými stretmi záujmov. Postup dobývania ložiska podľa navrhovanej zmeny sa plánuje vykonávať rovnakým spôsobom ako doteraz. Nerastná surovina bude dobývaná vrtno-trhacími prácami. Dobývanie nerastnej suroviny z jednotlivých dobývacích rezov bude vykonané pomocou trhacích prác malého a veľkého rozsahu, podľa schváleného technologického postupu. V súčasnosti a aj po navrhovanej zmene je maximálny plánovaný objem vyťaženého materiálu 350 000 t/rok.

Nároky na dopravu:

V súčasnom stave je reálna priemerná intenzita dopravy 20 nákladných vozidiel s nosnosťou 25 ton denne v jednom smere. Dopravná cesta do/z lomu, ktorá sprístupňuje lom v dobývacom priestore Šiatorská Bukovinka je napojená na štátnu cestu I/71, ktorá vedie z Lučenca cez Filákovu na hraničný prechod Šiatorská Bukovinka do Maďarska. Udržiavaná účelová komunikácia do/z lomu najskôr s asfaltovým povrchom, ďalej betónový povrch v celkovej dĺžke 0,4 km. Účelová komunikácia do lomu je určená na príchod/odchod zamestnancov lomu a jednak po tejto komunikácii prebieha odvoz vyrobeného kameniva k jej spotrebiteľom.

Počas navrhovanej prevádzky ostáva rovnaké maximálne vyťaženie materiálu o objeme 350 000 t/rok. Aj po rozšírení areálu lomu vzhľadom k tomu, že sa plánuje kontinuálny prechod ťažby, v nasledujúcom období sa nepredpokladá so žiadnou zvýšenou intenzitou nákladných vozidiel. Dobývací priestor bude stále prístupný z komunikácie I/71. Prístup k navrhovaným ťažobným objektom bude zabezpečený účelovou komunikáciou a bude slúžiť pre potreby prepravy dobývaného materiálu a jednotlivých pracovníkov.

Pre navrhovaný objem ťažby 350 tis. t/rok sa uvažuje s nasledovnou priemernou intenzitou:

Prehľad priemernej intenzity dopravy vozidlami s nosnosťou 25 t:

Špecifikácia	Množstvá
Priemerná kapacita 1 nákladného vozidla	25 ton
Počet expedičných dní	220
Počet expedičných hodín	8,5 (resp. 10)
Priemerný počet prejazdov za deň pri max. ťažbe	60
Priemerný počet prejazdov za hodinu pri max ťažbe	6 (resp. 7)

Pomerné rozloženie dopravy do transportných smerov je 80% sme Maďarsko a 20% smer Filákov.

Vplyv na obyvateľstvo:

Pokračovaním navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva. Pokračovaním navrhovanej stavby nedôjde k zmene kvality ovzdušia a hlukovej situácie v príľahlej obci Šiatorská Bukovinka vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť 330 m od obytnej zóny. Priame vplyvy budú znášať len pracovníci lomu. Hluk z clonových odstrelov je krátkodobý a dočasný (3x za rok). Na mieste bolo vykonané Seizmické zaťaženie a z výsledku vyplýva, že budovy výkonom trhacích prác pri povrchovej ťažbe nedochádza k seizmickému ohrozeniu stavebných objektov. Realizácia navrhovanej zmeny činnosti **nebude** mať negatívny vplyv na ľudské zdravie obyvateľstva. Toto riziko bude na úrovni existujúceho stavu v rámci súčasnej prevádzkovej činnosti.

Vplyv na krajinu:

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k významnej zmene krajinej štruktúry dotknutého územia aj vzhľadom k tomu, že sa jedná o funkčný lom, ktorý funguje niekoľko desiatok rokov a navrhovaná činnosť len rozširuje súčasné možnosti dobývacieho priestoru. Lom Šiatorská Bukovinka pre svoju priaznivú polohu nenarúša celkovú scenériu krajiny.

Dopravné zaťaženie územia:

Na základe podkladov z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v Slovenskej republike v roku 2015 cez obec Šiatorská Bukovinka a jej okolie prebiehal 1 sčítací úsek:

ÚSEK	CESTA	OKRES	T	O	M	S
91930	71	Lučenec	428	1452	13	1893

Vysvetlivky:

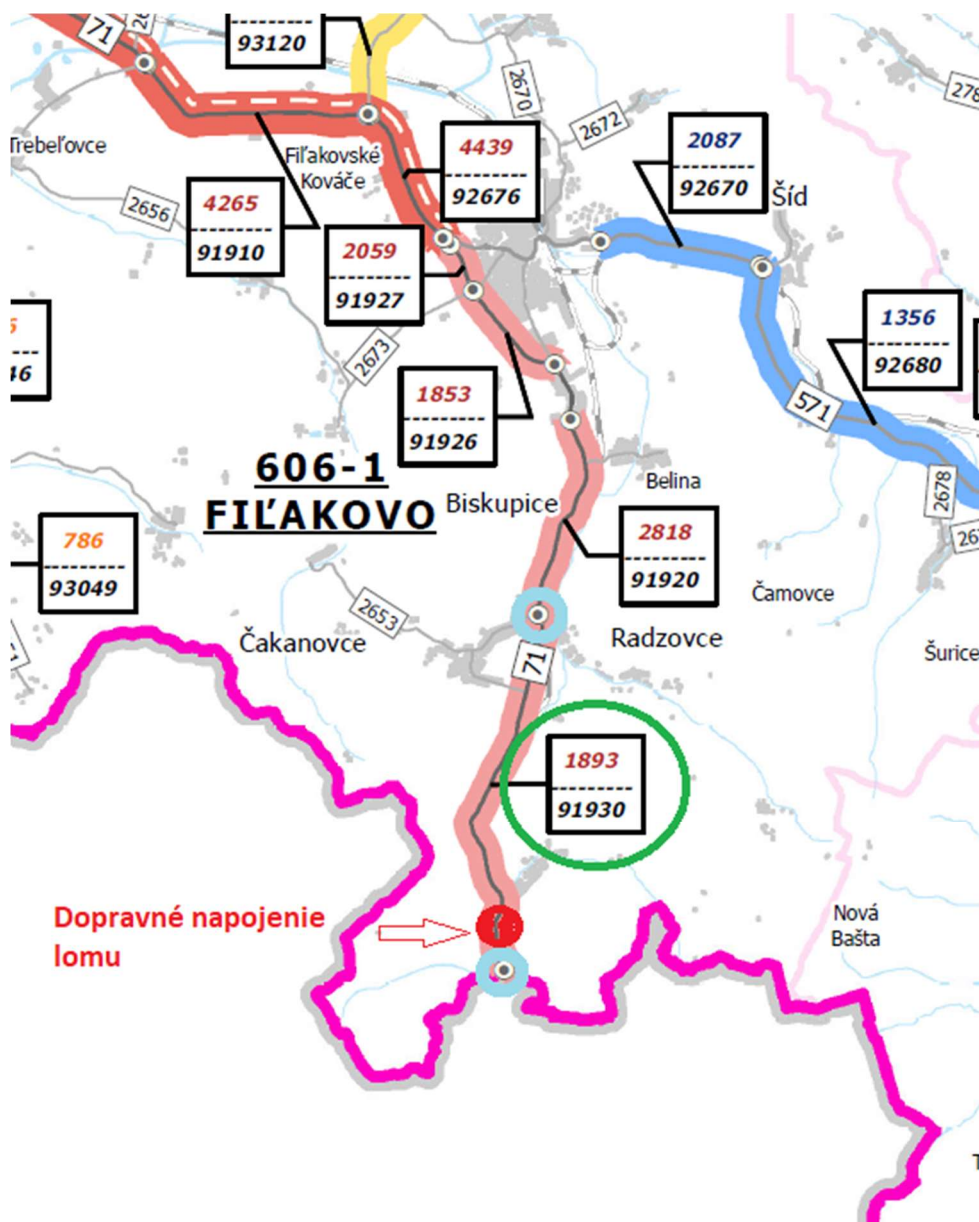
T - súčet počtu všetkých druhov nákladných vozidiel a prívesov

O - súčet počtu osobných vozidiel

M - súčet počtu motocyklov

S = $T + O + M$

Znázornenie hodnotených cestných úsekov podľa údajov slovenskej správy ciest, 2015.



Obrázok č. 6

*Znázornené úseky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015,
 červenou farbou znázornené miesto dopravného napojenia dobývacieho priestoru,
 zelenou farbou znázornený riešený sčítací úsek,
 tyrkysovou farbou znázornené dopravné uzly na riešenom dopravnom úseku.*

Vzhľadom k tomu, že nie su naplánované v okolí lomu Šiatorská Bukovinka žadne veľké línové dopravné stavby, nepredpokladá sa momentálne vo výhľadovom období so žiadnou zvýšenou ťažbou a tým pádom ani so zvýšenou intenzitou dopravy z lomu. Aj po rozšírení areálu bude ťažba prebiehať kontinuálne so súčasným obdobím.

Uvedenie rozšíreného územia ťažby do prevádzky sa predpokladá v roku 2022. Vzhľadom k charakteru dopravy boli pre prognózu dopravy použité výhľadové koeficienty podľa TP 070.

Výhľadové koeficienty dopravy na cestách III. tried pre VÚC Banská Bystrica

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
Ľahké vozidlá	1,00	1,11	1,22	1,32	1,42	1,51	1,60
Ťažké vozidlá	1,00	1,09	1,18	1,28	1,36	1,44	1,51

koeficient rastu Ľ.V. 2015 - 2022 = 1,135

koeficient rastu Ť.V. 2015 - 2022 = 1,119

Navýšený plánovaný počet prejazdov z lomu Šiatorská Bukovinka po rozšírení ťažobného priestoru pre rok 2022 pri optimalnej ťažobnej kapacite lomu:

ÚSEK	CESTA	OKRES	T	O	M	S
91930	71	Lučenec	0	0	0	0

Zaťaženie cestnej siete po realizácii zámeru prepočítané na rok 2022:

ÚSEK	CESTA	OKRES	T	O	M	S
91930	71	Lučenec	479	1649	15	2143

Nárast zaťaženia dopravy v % po realizácii zámeru v roku 2022:

ÚSEK	CESTA	OKRES	T	O	M	S
91930	71	Lučenec	0	0	0	0

Vzhľadom na prezentované údaje je zrejmé, že navýšenie zaťaženia dopravou od plánovanej investície pri optimálnej ťažobnej kapacite nebude žiadne.

7. ZÁVER

Posudzovaná križovatka za uvedených predpokladov **bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie** - tzn. vrátane dopravy od plánovanej investície - t. j. minimálne do roku 2042.

Intenzita dopravy počas prevádzky navrhovanej činnosti **nespôsobí dopravné problémy** na okolitých komunikáciách cestnej siete.

Na základe údajov uvedených v predchádzajúcich kapitolách tejto štúdie možno konštatovať, že posudzovaná činnosť z hľadiska prevádzkovej kapacity, lokality a dopravných **nárokov je navrhnutá vhodne**.

Vypracoval: Ing. Erik Juračka

8. CD

Len v paré číslo 1.