



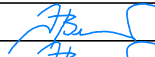
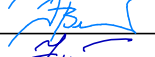
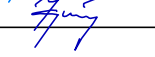


D

030-00

NÁZOV STAVBY		I/16 LUČENEC - OPATOVÁ - MOST NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU EV.Č. 16-227			
OBJEDNÁVATEĽ		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19, 826 19 Bratislava			
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03			
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		ČÍSLO ZÁKAZKY	9115-03		
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, Divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen			
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		VYPRACOVAL	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		KONTROLOVAL	Ing. Ivan Gábryš	PODPIS	
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	16LUOP-DSP-C-D000-0300-001-X		
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: LUČENEC	DÁTUM	06.2021		
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: OPATOVÁ		FORMÁT	-		
NÁZOV ČASTI		MIERKA	-		
REKULTIVÁCIA OPUSTENÉHO ÚSEKU CESTY I/16		STUPEŇ PD	DSP		
		Č. ZÁKAZKY	9115-03		
NÁZOV PRÍLOHY		Č. SÚPRAVY		Č. PRÍLOHY	1
	TECHNICKÁ SPRÁVA				

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie (DSP)

1. ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	:	I/16 Lučenec – Opatová – most nad železničnou traťou ev.č.16-227
Objekt	:	030-00
Názov objektu	:	Rekultivácia opusteného úseku cesty I/16
Katastrálne územie	:	Opatová
Obec	:	Lučenec
Okres	:	Banskobystrický
Stavebník	:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava Príprava stavby: IVSC Banská Bystrica, koordinátor Ing. Dalibor Senko
Projektant stavby	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
Spracovateľ objektu	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava divízia Zvolen, stredisko S–2520 Liptovský Mikuláš
Zodpovedný projektant	:	Ing. Imrich Bekeč

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Hlavné parametre:

Plocha rekultivácie 1937 m²

Rozsah objektu a jeho väzba na existujúci stav:

Objekt „Rekultivácia opusteného úseku cesty I/16“ je vyvolaným objektom stavby. Rieši technickú rekultiváciu opustených úsekov cesty I/16 a k nej príslušných častí križovatiek.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Rekultivácia opusteného úseku cesty I/16 zahŕňa búracie práce, zemné práce a povrchovú úpravu rekultivovaných plôch. Objekt zahŕňa časti:

- pri zbúraní starom moste na ceste I/16 ponad trať ŽSR (246 m²),
- v oblasti pôvodnej stykovej križovatky cesty I/16 a miestnej komunikácie do Dolnej Slatinky (929 m²),
- v oblasti pôvodnej zastaralej križovatky ciest I/16 a I/71 (762 m²).

Poloha rekultivovaných plôch je zrejímá z koordinačného výkresu stavby.

Zemné práce a búracie práce

Búracie práce objektu 030-00 zahŕňajú vybúranie častí vozovky pôvodnej cesty I/16, postupne po vrstvách. Asfaltobetónové vrstvy sa odfrézujú a vyzískaný materiál sa odovzdá správcovi ciest I. triedy. Cementom stmelené podkladové vrstvy sa predrvia, podľa možnosti zrecyklujú na stavbe (v krajnom prípade sa odvezú na riadenú skládku). Spodné nestmelené podkladové vrstvy, resp. podsyp sa tiež

030-00 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/16

vybúra a podľa možnosti zrecykluje na stavbe. Búracie práce sa teda vykonajú až po zemnú pláň pôvodnej vozovky.

Zemné práce pozostávajú z prekyprenia zhutnenej zemnej pláne pôvodnej vozovky, navezenia a rozprestenia zeminy z podorničia, ako aj zahumusovania rekultovovanej plochy do výškovej úrovne pôvodnej vozovky.

Zatrávnenie

Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatrávnenie metódou hydroosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou Fin - Hydroseeder podľa predpísaných technológií. Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie.

Trávna zmes použitá na zatrávnenie má zloženie:

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne

Doporučený výsev 30 g.m⁻².

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUPY NA POZEMKY

Prístup na stavenisko, vrátane novo budovanej okružnej križovatky je možný po jestvujúcom komunikačnom systéme (cesty I/16, I/71, I/75 a miestne komunikácie).

° Súvisiace objekty

Objekt 030-00 súvisí s nasledovnými objektami:

- 001-00 Demolácia mosta ev.č.16-227
- 101-00 Preložka cesty I/16
- 110-00 Rekonštrukcia cesty I/75
- 111-00 Úprava cesty I/71
- 112-00 Miestna komunikácia ul. Dolná Slatinka
- 120-00 Miestna komunikácia na cintorín v Opatovej
- 170-00 Chodník pre peších
- 201-00 Most na ceste I/16 nad traťou ŽSR
- 610-00 Preložka NN vedenia
- 611-00 Úprava vzdušného VN vedenia
- 612-00 Preložka NN vedenia
- 613-00 Preložka NN vedenia
- 614-00 Preložka vzdušného vedenia VN a TS
- 620-00 Verejné osvetlenie
- 650-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom
- 651-00 Preložka telekomunikačného kábla Energotel

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

° Povrchové odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody z rekultivovaných plôch je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážkové vody z týchto plôch sú odvádzané do dláždených postranných priekop príľahlých cestných objektov alebo na príľahlý terén.

030-00 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/16

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Objekt 030-00 sa bude podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby realizovať v poslednej fáze výstavby, keď bude doprava vedená po novovybudovaných objektoch stavby. Po odstránení spevnených vrstiev starej vozovky na opustených úsekoch sa rekultivované plochy tvarovo upravujú, zahumusujú a zatravnia sa hydroosevom.

Postup výstavby je podrobnejšie uvedený v časti „R. Projekt POV“.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY**Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Stavba rekonštrukcie jestvujúcej križovatky sa nachádza na rovinatom Lučeneckej kotliny. Územie v okolí staveniska je sčasti intravilán mesta Lučenec so zmiešanou zástavbou (priemyslené a poľnohospodárske areály, aj bývanie), extravilán tvoria využívané poľnohospodárske pozemky a lúky.

Vplyvy na ŽP môžeme rozdeliť do 2 časových etáp - počas realizácie stavebných prác a na prevádzkové vplyvy po realizácii objektu:

° Počas realizácie objektu:

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do pozemkov PPF. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Počas výstavby bude nutné predovšetkým vykonávať pravidelnú údržbu a kontrolu stav. strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do pôdy a blízkeho tokov (bezmenný potok), a vykonávať údržbu príľahlých komunikácií proti ich znečisteniu aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.

Záber poľnohospodárskej pôdy bude v rámci stavby z časti eliminovaný rekultivačnými prácami dočasných záberov.

Protierózne účinky povrchovej vody budú eliminované dláždenými úpravami priekop, rigolov a vegetačnými úpravami (zatravnením) svahov.

° Po ukončení výstavby objektu

Vzhľadom na charakter a rozsah objektu sa nepredpokladá jeho výraznejší negatívny vplyv na životné prostredie počas jeho prevádzky.

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

V sprievodnej správe DSP je popísané Vyhodnotenie neodstraniteľných nebezpečenstiev a neodstraniteľných ohrození a návrh opatrení podľa zákona NR SR č.124/2006 §6.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v ktorom sú stanovené zásady a pravidlá na vykonávanie prác s osobitným nebezpečenstvom, smerujúcich k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia (BOZ) všetkých osôb na stavenisku v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, je povinný vypracovať a rešpektovať zhotoviteľ stavby.

Bezpečnosť práce pri stavebných prácach a technických zariadení určuje vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti, ktorá obsahuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných, montážnych a udržiavacích prácach, pri výrobe stavebných hmôt ich skladovaní, manipulácii a pri prácach súvisiacich so stavebnou činnosťou.

Pred zahájením stavebných prác musí zhotoviteľ zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie trás podzemných vedení a iných prekážok.

Liptovský Mikuláš, apríl 2021

Vypracoval : Ing. Imrich Bekeč