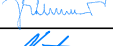


D

001-00

NÁZOV STAVBY		I/16 LUČENEC - OPATOVÁ - MOST NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU EV.Č. 16-227	
OBJEDNÁVATEĽ 	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19, 826 19 Bratislava		
PROJEKTANT 	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03		PODPIS 
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Imrich Bekež	
	ČÍSLO ZÁKAZKY	9115-03	
PROJEKTANT OBJEKTU 	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, Divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen		
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor Štefančík	PODPIS 
	VYPRACOVAL	Ing. Mária Strihová	PODPIS 
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Kročka	PODPIS 
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		16LUOP-DSP-C-D000-00100-001-X
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: OPATOVÁ		OKRES: LUČENEC	DÁTUM 06.2021
NÁZOV ČASŤI 001 DEMOLÁCIA MOSTA EV.Č.16-227		FORMÁT A4	MIERKA
NÁZOV PRÍLOHY TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD DSP	Č. ZÁKAZKY 9115-03
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 1

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. ZMENY OPROTI PREDCHÁDZAJÚCEJ DOKUMENTÁCII	2
3. CHARAKTER STAVENISKA A ZDÔVODNENIE STAVBY	2
4. TECHNICKÝ POPIS SÚČASNÉHO STAVU OBJEKTU.....	2
5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BÚRANIA	3
6. ÚPRAVA ÚZEMIA PO VYBÚRANÍ MOSTA	4
7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA NA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	4
8. BILANCIA ODPADOV	5
9. VZŤAH OBJEKTU K OP A TRATI ŽSR.....	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

001-00 DEMOLÁCIA MOSTA ev. č. 16-227

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov objektu:	Demolácia mosta ev. č 16-227
Evidenčné číslo mosta:	16-227
Bod kríženia:	cesta I/16 s traťou ŽSR
Katastrálne územie:	Lučenec
Okres:	Lučenec
Správca objektu :	Slovenská správa ciest Bratislava
Plocha mosta NK:	11,72 x 21 = 246,1 m ²
Kategória cesty:	C 9,5/70
Rok výstavby:	1965
Rok zosilnenia pilierov:	2021

2. ZMENY OPROTI PREDCHÁDZAJÚCEJ DOKUMENTÁCII

Bez zmeny.

3. CHARAKTER STAVENISKA A ZDÔVODNENIE STAVBY

Z dôvodu zlého stavebnotechnického stavu jestvujúceho mosta a nízkej zaťažiteľnosti mosta nad traťou ŽSR bolo rozhodnuté postaviť nový most v tesnej blízkosti na obchádzkovej trase. Jestvujúci mostný objekt prevádza cestu I/16 ponad železničnú trať Lučenec – Utekáč. Trať je jednokolejná neelektrifikovaná, pod mostom je vedená v hlbokom záreze.

Komunikácia na moste je kategórie C9,5/70. Smerovo je v priamej a výškovo v miernom klesaní. Most sa nachádza na okraji intravilánu Lučenca v mestskej časti Opatová na severovýchode mesta. Poloha mosta na ceste I/16 je medzi dvomi úrovňovými križovatkami tvaru T.

4. TECHNICKÝ POPIS SÚČASNÉHO STAVU OBJEKTU

Mostný objekt je trojpoľový. Z hľadiska statickej schémy sa jedná o tri prosté polia tvorené železobetónovými nosníkmi typu „HÁJEK“. Most je kolmý. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 9,0 m. Povrch vozovky je asfaltový. Výška spodnej hrany nosnej konštrukcie nad koľajou je 5,50 m. Most je v priamej, so strechovitým sklonom vozovky s monolitickými železobetónovými rímsami šírky 1550 mm. V priečnom reze je nosná konštrukcia tvorená celkovo 23 nosníkmi. Dĺžka nosníkov je 7,0 m. Rozpätie mosta je 3 x 7,0 m, celková dĺžka premostenia je 19,90 m. V priečnom smere sú nosníky spojené dobetonávkami. Nosníky sú uložené na vrstve lepenky. Nad spojmi jednotlivých polí sa pravdepodobne nachádzajú podpovrchové dilatácie. Most je bez odvodňovačov.

Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou betónových opôr a dvojicou pilierov. Opory sú zložené zo základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov, záverných múrikov a nadväzujúcich krídel.

Piliere sú tvorené úložným prahom lichobežníkového prierezu, do ktorého je votknutých 5 stojok štvorcového prierezu 0,7 x 0,7 m, výšky 5,65 m. Stojky sú votknuté do plošne založenej základovej pätky.

Mostný zvršok mosta je tvorený rímsami a vozovkou. Rímasy mosta sú monolitické železobetónové, šírka ríms je 1,55 m, hrúbka 0,42 m. Do oboch ríms sú zabetónované oceľové zábradlia s pripevnenou zvodidlou zvodnicou. Vozovka na moste je asfaltová, podklad vozovky je tvorený spádovým betónom.

Do ľavej rímasy mosta je ukotvená oceľová chránička, v ktorej je uložený kábel ST.

V blízkosti jestvujúceho mosta sú tieto inžinierske siete: severovýchodne východne vo vzdialenosti cca 23 m je vzdušné vedenie vysokého napätia, na moste v zavesenej chráničke je uložený kábel ST. Pod mostom súbežne s koľajou je položený zabezpečovací kábel ŽSR.

Poloha mosta je medzi dvomi ťačkovými úrovňovými križovatkami.

V tesnej blízkosti vybúraného mosta bude vybudovaná obchádzková komunikácia na ceste I/16 s mostom nad železničnou traťou a chodníkom pre peších, ktorý zídze z mosta a povedie popod most súbežne s koľajou ŽSR. Most bude prefabrikovaná rámová konštrukcia svetlosti 12,5 m, založená plošne s využitím štetovnic zo strany trate ŽSR. V priečnom reze je vytvorený gabarit pre neelektrifikovanú trať ŽSR a chodník šírky 2,0 m na vystuženom násype. Šírkove na moste medzi dvomi úrovňovými križovatkami budú štyri pruhy.

Z dôvodu stability priečného profilu územia okolo trate ŽSR navrhujeme vybúrať krajnú oporu č.1 len 0,5 m pod profil upraveného terénu. Piliere vybúrať do výšky úrovne terénu, základy nebudú. Opora č.4 bude vybúraná celá.

5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BÚRANIA

Do začiatku búracích prác mosta nad traťou ŽSR bude verejná premávka vedená po novo postavenej obchádzke s novým mostom pre jednokoľajnú neelektrifikovanú trať ŽSR a pre chodník pre peších šírky 2,0 m. Prístup k mostu na búranie je z oboch strán. Trať ŽSR je v prevádzke, podľa grafikonu vlakovej dopravy jazdia vlaky cca každú pol hodinu. Búranie nesmie dôjsť k porušeniu telesa koľaje. Termín búrania je potrebné prerokovať s príslušnými orgánmi železníc Slovenskej republiky.

Pred realizáciou je potrebné so zástupcami ŽSR dohodnúť pre jazdu vlakov POTR (prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti).

- Zabezpečiť dozor so zástupcom ŽSR minimálne pri začiatku a konci nepretržitých výluk podľa SROV, resp. ROV (Súborný rozkaz o výluke, resp. Rozkaz o výluke).

Zhotoviteľ podá žiadosť na GR ŽSR O 410 o vypracovanie ROV.

Búranie sa bude realizovať v grafikonových prestávkach, sú to práce:

- Ako prvé sa preloží kábel ST, ktorý je zavesený v chráničke na moste.
- Ako druhé sa odstráni bezpečnostné zariadenie, vybúrajú sa rímasy, vyfrézujú sa živичné vrstvy vozovky (asfaltové). Vybúra spádový betón na nosnej konštrukcii. Takto obnažená konštrukcia je pripravená k rozoberaniu pílením na jednotlivé nosníky. Pílenie je na výšku nosnej konštrukcie 400 mm.

Odstraňovanie nosnej konštrukcie sa bude realizovať v ucelenej výluke. Tu musí byť zabezpečený dozor zástupcom zo strany ŽSR pri začiatku a na konci ucelenej výluky. Sú to práce:

- Demontáž sa začne rozoberaním stredného poľa nad traťou. Zmonolitnená konštrukcia sa rozpíli priečne nad úložným prahom piliera. Žeriavom uchytíme krajný nosník, ktorý sa pozdĺžne odpíli a preloží mimo trať. Žeriav musí stáť mimo most. Pokračuje striedavo

pílením a odoberaním nosníkov v priečnom smere od krajov k stredu (raz z jednej, raz z druhej strany po priečnom smere). **Je potrebné zabezpečiť dohľad pri prácach, či nepadli na trať kusy betónu, ktoré treba z trate odstrániť.** Potom sa rozpíliť a rozoberú krajné polia. Nakoniec sa odstránia krajné opory.

- Krajná opora č.1 sa odstráni cca 0,3 m pod terén. Krajná opora č.4 sa odstráni celá.

Je doporučené aby práce vyžadujúce výluky sa usmernili do obdobia víkendu. Pred realizáciou zhotoviteľ upresní časový harmonogram a na jeho základe požiada o celodennú výluky, prípadne ucelenú výluky.

NAKLADANIE S VYBÚRANÝM MATERIÁLOM

Vybúraný materiál sa naloží a odvezie na plochu zariadenia, kde bude drviace zariadenie betónu. Predrvený betón bude odvezený na spätné použitie do násypov. Kovový šrot bude odvezený na zberný dvor v Lučenci do vzdialenosti 5 km.

6. ÚPRAVA ÚZEMIA PO VYBÚRANÍ MOSTA

Opora č.1 bude vybúraná do profilu sklonu svahu trate ŽSR. Upraví sa vykopanou zeminou pri búraní opory.

Medzipodpery budú vybúrané po úroveň terénu.

Opora č. 4 bude vybúraná celá. V odkopanej úrovni po opore bude zriadený chodník pre peších, ktorý je súčasťou objektu obchádzkovej trasy a nového mosta nad traťou ŽSR.

7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA NA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa stavby.

S tým súvisiace úlohy sú nasledovné :

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach demolácie mosta a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie a pod.) sa musí predísť vstupu nepovoláných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela demoláciou mostu žiadnu ujmu.

8. BILANCIA ODPADOV

Bilancia odpadov je spracovaná podľa Vyhl. MŽP SR č. 284/2001 so zatriedením podľa Katalógu odpadov.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Množstvo
17	<i>Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zemin</i>	-	
17 01 01	betón	O	841 t
17 03 02	Bitumenové zmesi iné	O	83 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	2 t

9. VZŤAH OBJEKTU K OP A TRATI ŽSR

Pod mostným objektom prechádza jednokoľajná neelektrifikovaná trať ŽSR Lučenec - Utekáč. Trať je vedená v hlbokom záreze. Most sa nachádza cca v žkm 2,039 - 2,053.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia. Práce na zosilnení mostných pilierov budú prebiehať v súlade s prevádzkou na trati a platným grafikónom vlakovej dopravy. Práce budú realizované v 6 hodinových vlakových prestávkach v nočných hodinách.

Počas demolácie mosta bude dočasne na železničnej trati odmedzená rýchlosť vlakov.

Doprava a premiestnenie odkopaného materiálu bude prebiehať po železnici, alebo alternatívne pomocou dopravníkových pásov a následne po cestnej komunikácii.

Pri začiatku výkopových prác je potrebný dohľad autorského dozoru a dozoru ŽSR. Práce bude potrebné koordinovať práce so zástupcami ŽSR.

Dokumentácia objektov v ochrannom pásme ŽSR bola prerokovaná dňa 3.2.2021 video-konferenciou.

Zvolen, január 2021

Vypracoval: Ing. Mária Strihová

Prílohy : Fotodokumentácia

OBJEKT 821-00

FOTODOKUMENTÁCIA MOSTA PRED ZOSILENÍM PILIEROV MOSTA 08.2020

Pohľad na most



