I.5

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

I/16 LUČENEC - OPATOVÁ
- MOST NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU EV.Č. 16-227

OBJEDNÁVATEĽ	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19, 826 19 Bratislava

PROJEKTANT	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03		
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS
	ČÍSLO ZÁKAZKY	9115-03	

PROJEKTANT OBJEKTU	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, Divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen		
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radovan Cervienka	PODPIS
	VYPRACOVAL	Ing. Radovan Cervienka	PODPIS
	KONTROLOVAL	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	16LUOP-DSP-C-1050-00000-000-X	

KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ

OKRES: LUČENEC

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: OPATOVÁ

NÁZOV ČASTI

DOPRAVNO - INŽINIERSKE ÚDAJE

DÁTUM	06.2021
FORMÁT	
MIERKA	
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZÁKAZKY	9115-03
Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY

OBSAH

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE: 2

2 ÚVOD 3

3 SÚČASNÝ TVAR KRIŽOVATIEK 4

4 NOVÝ TVAR KRIŽOVATIEK 5

5 DOPRAVNÝ PRIESKUM 6

5.1 KRIŽOVATKA K1 7
5.2 KRIŽOVATKA K2 10
5.3 KRIŽOVATKA K3 12

6 DOPRAVNÁ PROGNÓZA 15

7 KAPACITNÉ POSÚDENIE 17

7.1 SÚČASNÝ STAV 17
7.2 STAV BEZ REALIZÁCIE 17
7.3 STAV S REALIZÁCIOU 19

8 ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE A ODPORÚČANIA 20

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

Stavba

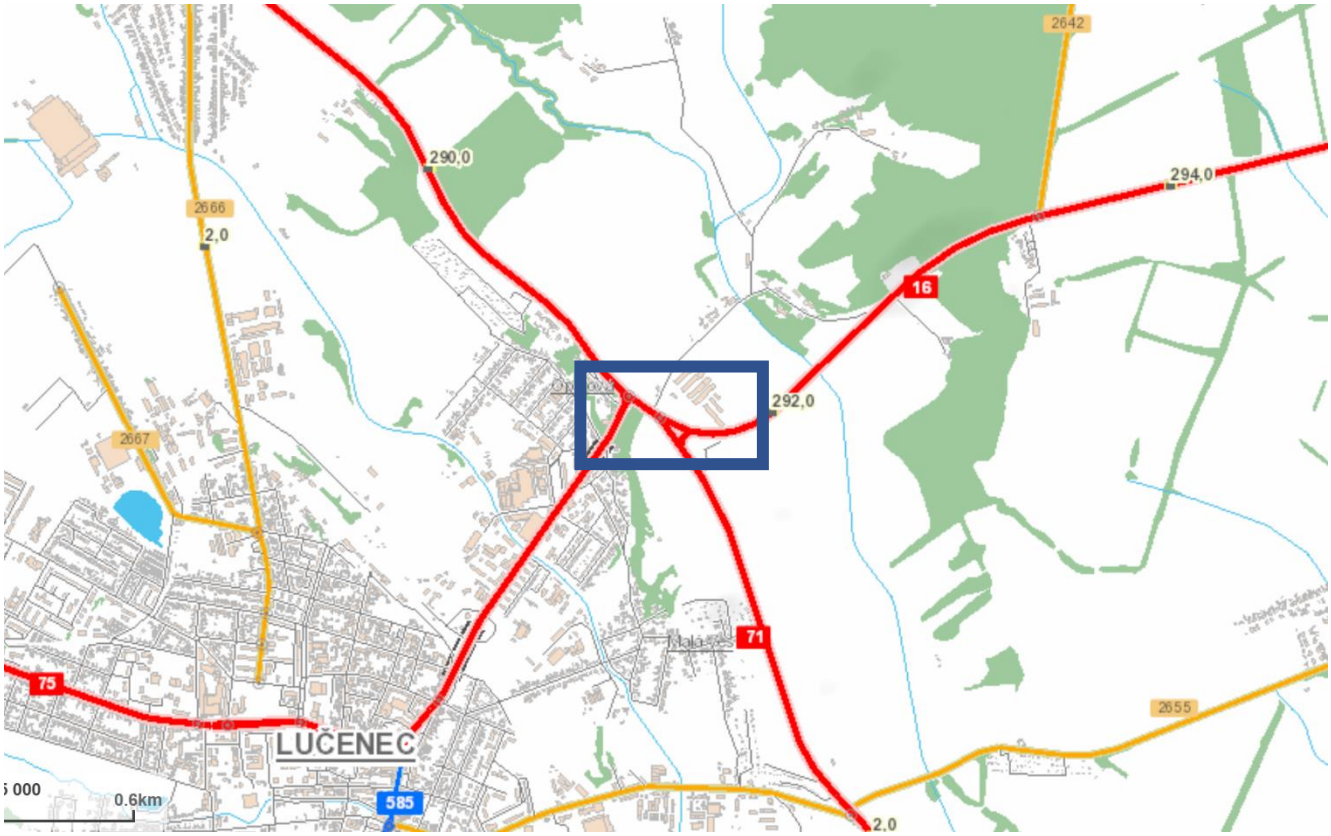
Názov stavby:	**I/16 Lučenec – Opatová – most nad železničnou traťou ev.č.16-277**
Miesto stavby	
Kraj :	Banskobystrický
Okres :	Lučenec
Katastrálne územie :	Opatová
Miesto:	Lučenec, miestna časť Opatová (intravilán/extravilán)
Druh a trieda komunikácie:	cesta I. triedy č.16; kategória: C 9,5/70

Obstarávateľ:	**Slovenská správa ciest** Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Projektant:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava Divízia Zvolen M. R. Štefánika 47242 960 01 Zvolen
HIP:	Ing. Imrich Bekeč
ZOP:	Ing. Radovan Červienka

2 ÚVOD

Križovatky sú najdôležitejšou časťou dopravnej siete. Zle navrhnutá alebo preťažená križovatka spôsobuje kongescie, väčšiu ekologickú záťaž, ale aj zníženie bezpečnosti a tým zvýšenú nehodovosť. Aby sa správne navrhla križovatka, tak je nutné poznať intenzitu v danom dopravnom uzle, nakoľko od intenzity závisí veľkosť, tvar a typ križovatky. Základným prvkom pre zisťovanie intenzity je dopravný prieskum, ktorý dáva odpoveď na smerovanie v danom dopravnom uzle.
Aby nedochádzalo ku kongesciám ani v budúcnosti, križovatka musí byť navrhnutá tak, aby kapacitne vyhovovala aj po dobu 20 rokov od jej prebudovania.

Dopravný prieskum, dopravná prognóza a dopravné posúdenie sa uskutočnili aj pre sústavu križovatiek na ceste I/16 pri vjazde do mesta Lučenec.



Použitá literatúra:

[L1] Výsledky celoštátnych sčítaní dopravy.
[L2] Údaje o cestnej sieti z cestnej databanky (SSC).
[L3] STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic.
[L4] STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií.
[L5] TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií.
[L6] Dopravný model BBSK (2018, DOPRAVOPROJEKT)
[L7] R2 Mýtna – Lovinobaňa (2017, DOPRAVOPROJEKT)
[L8] R2 Lovinobaňa – Lučenec – Ožďany (2007, DOPRAVOPROJEKT)
[L9] Územný plán mesta Lučenec
[L10] Program rozvoja mesta Lučenec 2016-2022 (2025)
[L11] Dopravný generel (ŽU, 2017)

Použité internetové stránky:

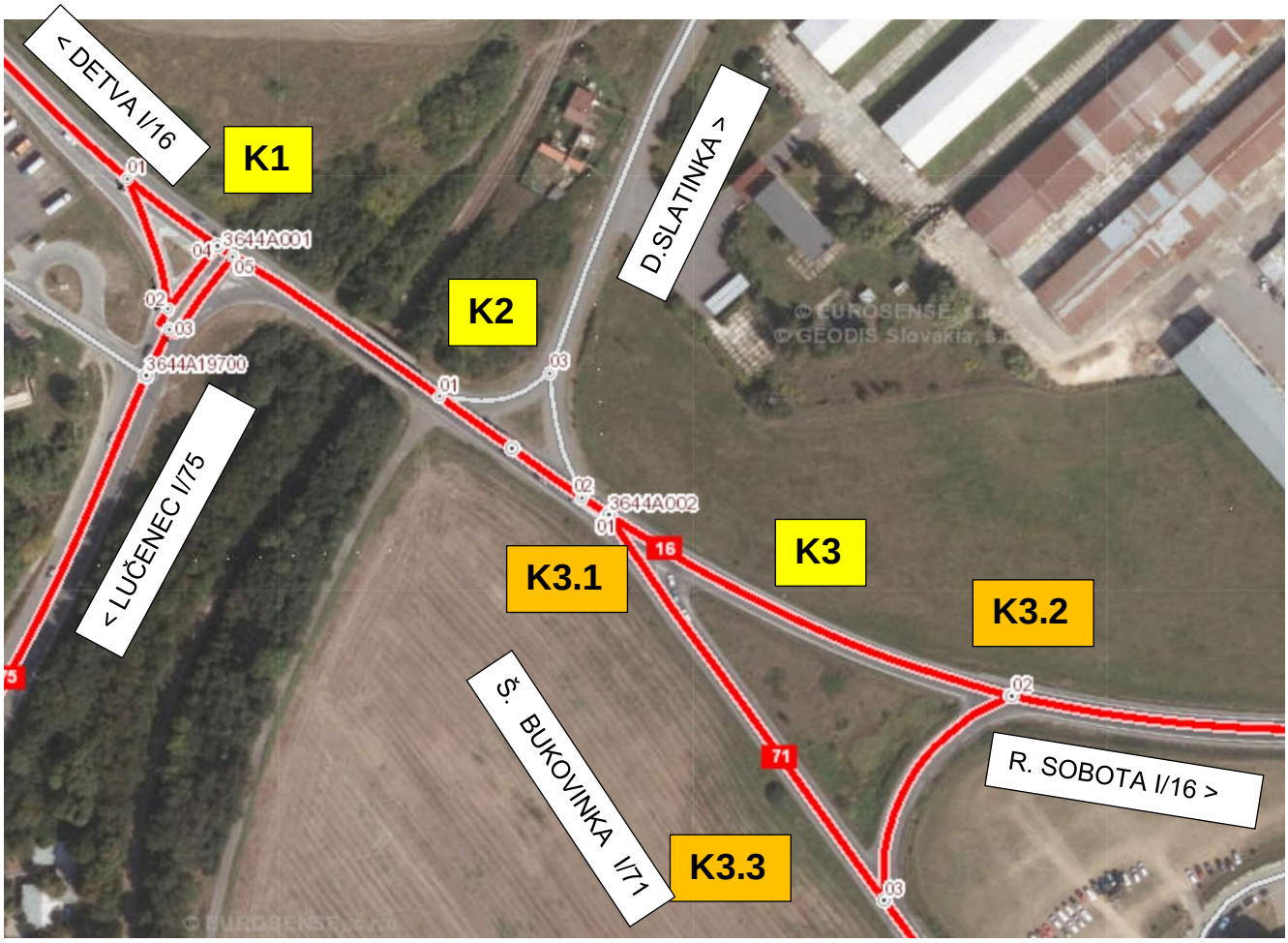
- www.wikipedia.org,,www.statistics.sk,www.ssc.sk,www.ndsas.sk,www.googlemaps.sk, www.lucenec.sk

Použité skratky:

A	Autobusy
CSD	Celoštátne sčítanie dopravy
ĽN	Ľahké nákladné automobily
LZ	Ľahko zranení
MÚK	Mimoúrovňová križovatka
NS	Návesové súpravy
NV, ŤV, NA	Nákladné vozidlá
OA, ĽV	Osobné vozidlá a vozidlá do 3,5t
PNV	Podiel nákladných vozidiel
RPDI	Ročný priemer denných intenzít
SDP	Smerový dopravný prieskum
SN	Stredné nákladné automobily
SR	Slovenská republika
STN	Slovenská technická norma
ŤN	Ťažké nákladné automobily
TP	Technické podmienky
TPDI	Týždenný priemer denných intenzít
MK	Mestská komunikácia

3 SÚČASNÝ TVAR KRIŽOVATIEK

Križovatky sa nachádzajú na ceste I/16. Pre lepšiu orientáciu boli križovatky označené K1, K2 a K3.



Križovatka ciest I/16-I/75

Označenie križovatky	K1
Typ križovatky	Styková
Hlavná cesta	I/16
Vedľajšia cesta	I/75
Ľavé samostatné odbočenie na hlavnej	áno
Pravé samostatné odbočenie na hlavnej	áno
Ľavé samostatné odbočenie na vedľajšej	áno
Pravé samostatné odbočenie na vedľajšej	áno
Značka z vedľajšej cesty	Daj prednosť v jazde

Križovatka ciest I/16 a MK

Označenie križovatky	K2
Typ križovatky	Styková (malá trojuholníková)
Hlavná cesta	I/16
Vedľajšia cesta	MK
Ľavé samostatné odbočenie na hlavnej	nie
Pravé samostatné odbočenie na hlavnej	nie
Ľavé samostatné odbočenie na vedľajšej	nie
Pravé samostatné odbočenie na vedľajšej	nie
Značka z vedľajšej cesty	Daj prednosť v jazde

Križovatka ciest I/16 a I/71

Označenie križovatky	K3
Typ križovatky	trojuholníková
Hlavná cesta	I/16
Vedľajšia cesta	I/71
Ľavé samostatné odbočenie na hlavnej	nie
Pravé samostatné odbočenie na hlavnej	nie
Ľavé samostatné odbočenie na vedľajšej	áno
Pravé samostatné odbočenie na vedľajšej	áno
Značka z vedľajšej cesty	Daj prednosť v jazde

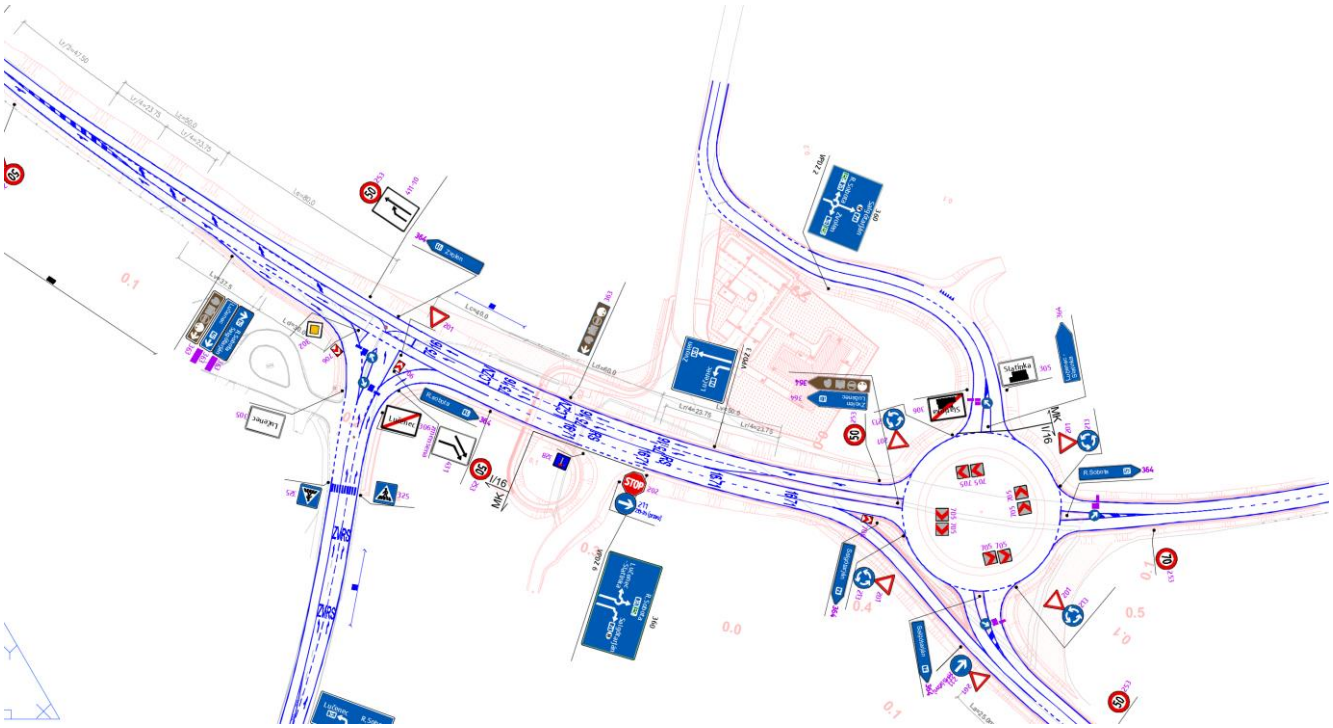
4 NOVÝ TVAR KRIŽOVATIEK

Cesta I/16 je v záujmovom území vedená v 2-pruhovom obojsmernom usporiadaní kategórie C 9,5 a cesta I/75 je vedená prieťahom Lučenca v 2-pruhovom obojsmernom usporiadaní miestnej zbernej komunikácie kategórie MZ 12,5/60 funkčnej triedy B1. Vzhľadom na stiesnené pomery vymedzené zástavbou po oboch stranách komunikácie, stávajúce parametre smerového vedenia, obmedzené rozhľadové pomery v križovatke ciest, pripojenie miestnych komunikácií a vjazdov k zástavbe a križovanie automobilovej dopravy s pešou dopravou (pri jest. moste M2300 ev.č. 16-227 smerom na Slatinku) je jazdná rýchlosť na ceste I/16 a aj I/75 obmedzená na 70km/hod.

Jestvujúci mostný objekt ID M2300 ev.č. 16-227 je tvorený tromi prostými poliami zo železobetónových nosníkov typu „HÁJEK“. V priečnom reze je nosná konštrukcia tvorená celkovo 23 nosníkmi dĺžky 7,0m. Šírka vozovky na moste je 9,00m, šírka medzi zábradliami je 11,40m a celková šírka mosta je 12,10m. Celková dĺžka premostenia je 19,90m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou betónových opôr a dvojicou pilierov. Opory sú zložené zo základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov, záverných múrikov a nadväzujúcich krídel. Piliere sú tvorené úložným prahom, do ktorého je votknutých 5 kruhových stojok priemeru 0,40m, stojky sú votknuté do plošne založenej základovej pätky. Rímsy mosta sú monolitické železobetónové šírky 1,55m so zábradľovým zvodidlom na oboch stranách.

Cez križovatku ciest I/16 a I/75 je v súčasnosti vedená aj pešia doprava. Táto prechádza v smere od Lučenca po jest. chodníkoch, cestných krajniciach a neorganizovane (bez priechodu pre chodcov) cez uvedenú križovatku do oblasti popred jest. most ID 2300 ev.č. 16-227, kde pokračujú chodníkom v súbehu so

železničnou traťou. Trať ŽSR chodci prechádzajú neriadeným železničným priecestím a pokračujú po MK do obce Slatinka.
V oblasti križovatky sa na základe identifikácie povrchových znakov nachádzajú viaceré vedenia technického vybavenia územia – vzdušné i podzemné rozvody VN, NN, VO a telekomunikačných sietí, ako aj cestnej kanalizácie viacerých správcov.

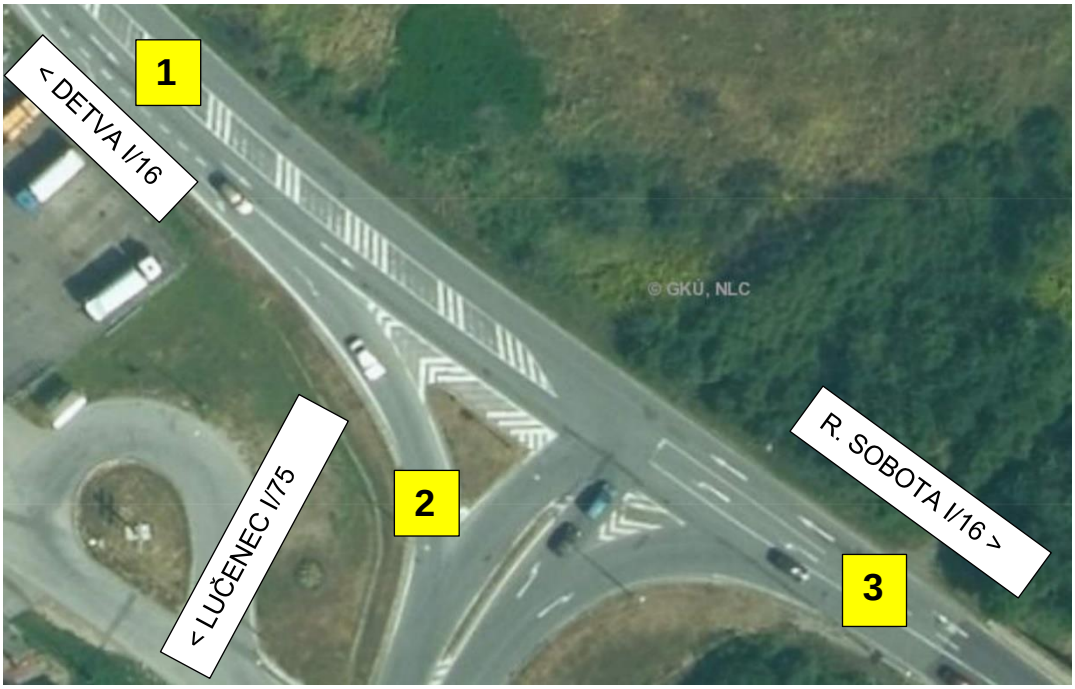


5 DOPRAVNÝ PRIESKUM

- Dopravný prieskum sa uskutočnil dňa 6. októbra 2020 (utorok) od 06:00 do 18:00.
- Dopravný prieskum bol uskutočnený pomocou kamerového záznamu. Kamerový záznam bude uložený po dobu 5 rokov v digitálnom úložisku DOPRAVOPROJEKTU.
- Počasie bolo zamračené.
- Počas prieskumu sa nestalo nič, čo by výrazne ovplyvnilo jeho realizáciu.
- Chladnejšie počasie má vplyv na nižší počet jednostopových vozidiel.
- Dopravný prieskum bol rozdelený na samostatné križovatky.
- Počas prieskumu sa zistilo nasledujúce:
    - cez križovatku K1 a K2 prechádzali chodci. Nakoľko tam nie je zriadený priechod pre chodcov, chodci sa nebezpečne preplietali pomedzi autá.
    - na ceste I/16 je znížená rýchlosť na 70 km/h.
    - v križovatke K1 ľavý odbočovací pruh na hlavnej ceste je nedostatočne dlhý, nakoľko vozidlá v niektorých štvrťhodinách čakali na odbočenie aj mimo neho a tým blokovali hlavný smer.
    - v križovatke K1 ľavý odbočovací pruh na vedľajšej ceste je nedostatočne dlhý, nakoľko vozidlá v niektorých štvrťhodinách čakali na odbočenie aj mimo neho a tým blokovali pravý smer.
    - v križovatke K2 vozidlá, ktoré odbočovali na MK, keďže nemajú odbočovací pruh, čakali na hlavnej komunikácii. Počas toho sa niekoľkokrát vytvorila kolóna, ktorá zasahovala do križovatky K1.
    - v križovatke K2 vozidlá, ktoré odbočovali na MK, keďže nemali odbočovací pruh, čakali na hlavnej komunikácii. Protismerné vozidlá im v niektorých prípadoch zastali a vytvorili im miesto na prejdenie križovatkou.
    - **v križovatke K3 sa pravidelne stávalo (cca 2-3 vozidlá za štvrťhodinu), že v trojuholníkovej križovatke v smere zo Šiatorskej Bukovinky nešli priamo ku križovatke K3-1. ale išli k časti K3-2 a tam odbočovali doľava.**

5.1 Križovatka K1

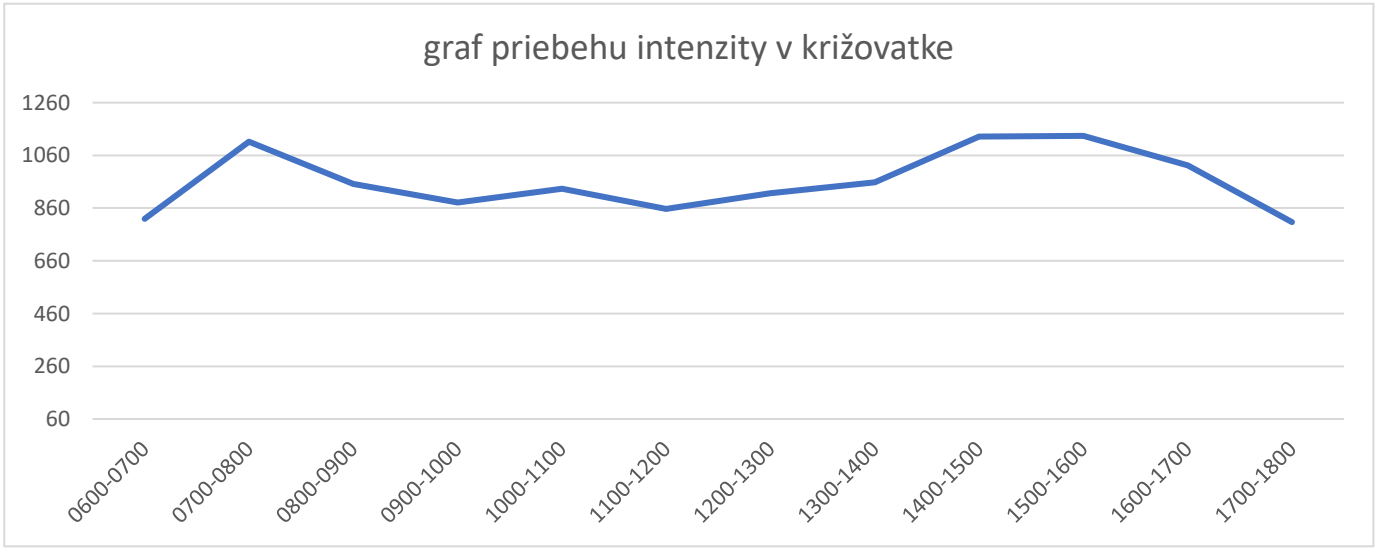
Križovatka bola rozdelená na nasledujúce smery:

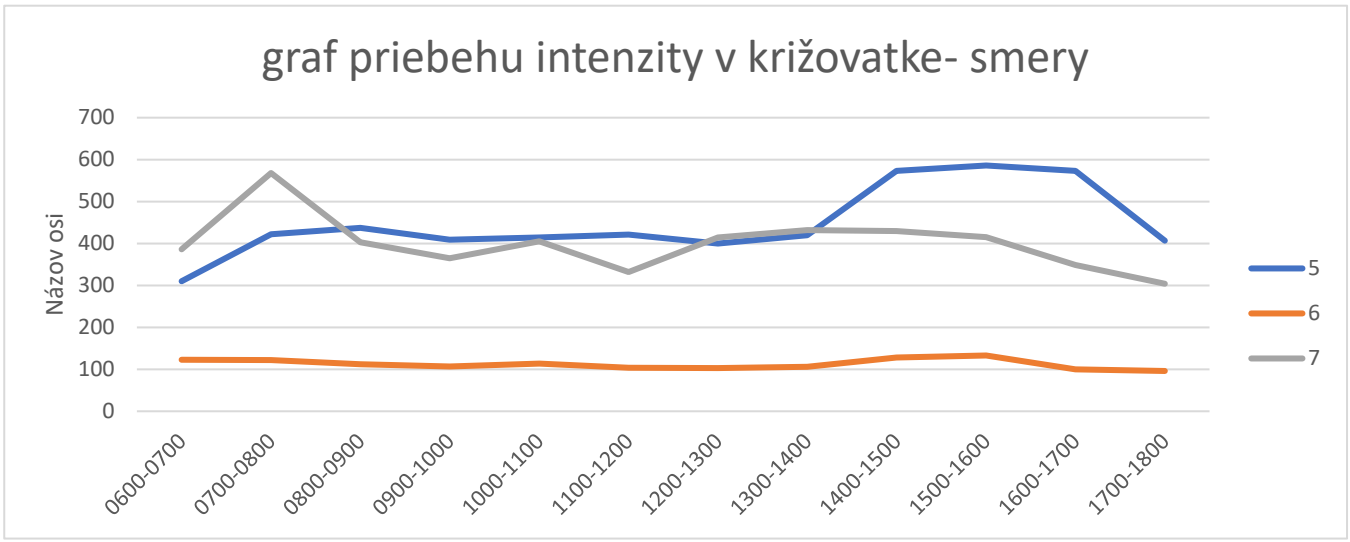


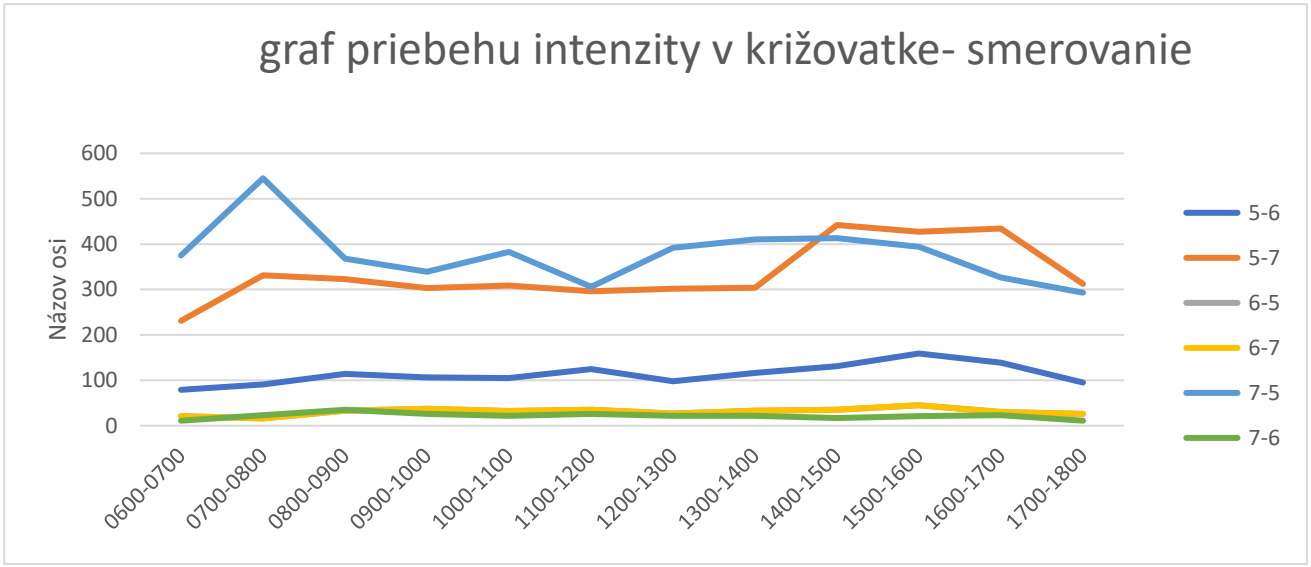
1	-	Detva (I/16)
2	-	Lučenec (I/75)
3	-	R.Sobota (I/16)

Počas celkového prieskumu prešlo cez križovatku 13826 voz.

Z	-	DO	OV	NV	SPOLU	Podiel nákladných vozidiel
1	-	2	1155	200	1355	15%
1	-	3	1319	1078	2397	45%
2	-	1	1070	194	1264	15%
2	-	3	2680	466	3146	15%
3	-	1	1682	1125	2807	40%
3	-	2	2415	482	2897	17%
SPOLU			10281	3545	13826	26%



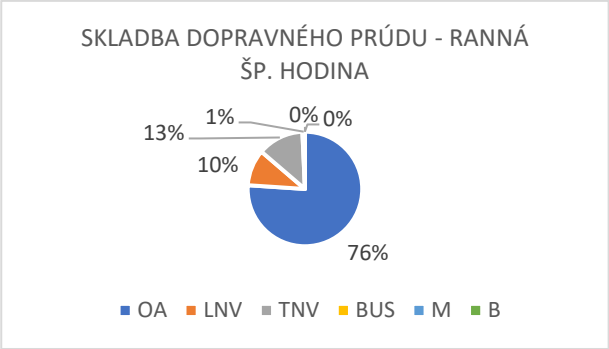


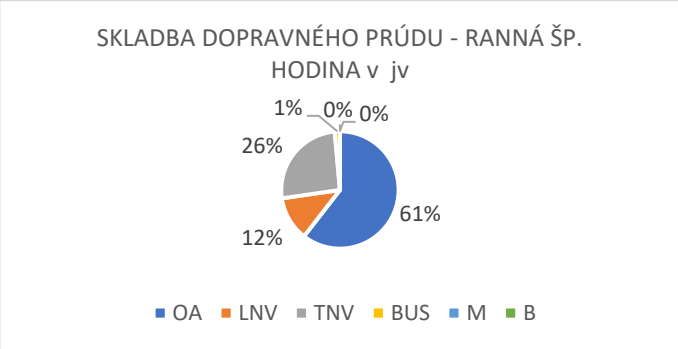


Ranná špičková hodina

- Na základe sčítania dopravy sa zistila ranná špičková hodina, ktorá bola od 6:45 do 7:45.
- Počas tejto hodiny prešlo celkovo 1407 vozidiel (1768,5 jv).
- Najviac vozidiel išlo v smere Rimavská Sobota - Lučenec a to celkovo 405 vozidiel (450,5 jv.).
- Podiel nákladnej dopravy je 24%. **Pri prepočte na jv je to až 37%.**

						RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA		čas:	6:45	:	7:45
Z	-	DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [jv]	
1	-	2	**149**	**17**	**9**	**0**	**0**	**0**	175	197.0	
1	-	3	**99**	**20**	**71**	**3**	0	**0**	193	314.0	
2	-	1	**66**	**13**	**6**	**0**	**0**	**0**	85	100.5	
2	-	3	**193**	**36**	**17**	**3**	**0**	**0**	249	297.0	
3	-	1	**211**	**24**	**63**	**2**	**0**	**0**	300	409.5	
3	-	2	**352**	**34**	**17**	**2**	**0**	**0**	405	450.5	
SPOLU			1070	144	183	10	0	0	1407	1768.5	

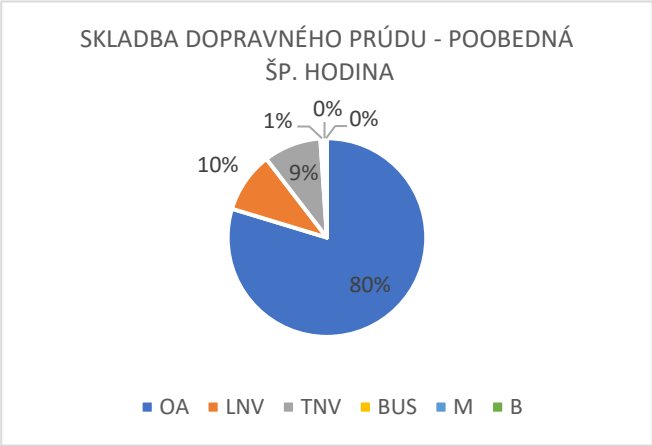


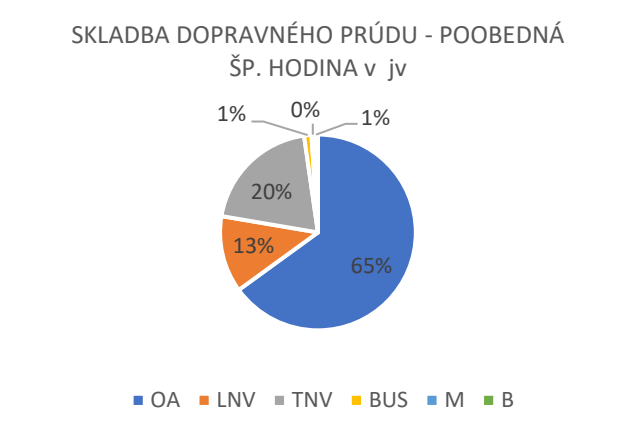


Poobedná špičková hodina

- Na základe sčítania dopravy sa zistila poobedná špičková hodina, ktorá bola od 15:15 do 16:15.
- Počas tejto hodiny prešlo celkovo 1408 vozidiel (1685,5 jv).
- Najviac vozidiel išlo v smere Lučenec - Rimavská Sobota a to celkovo 412 vozidiel (434,5 jv.).
- Podiel nákladnej dopravy je 20%. **Pri prepočte na jv je to až 34%.**

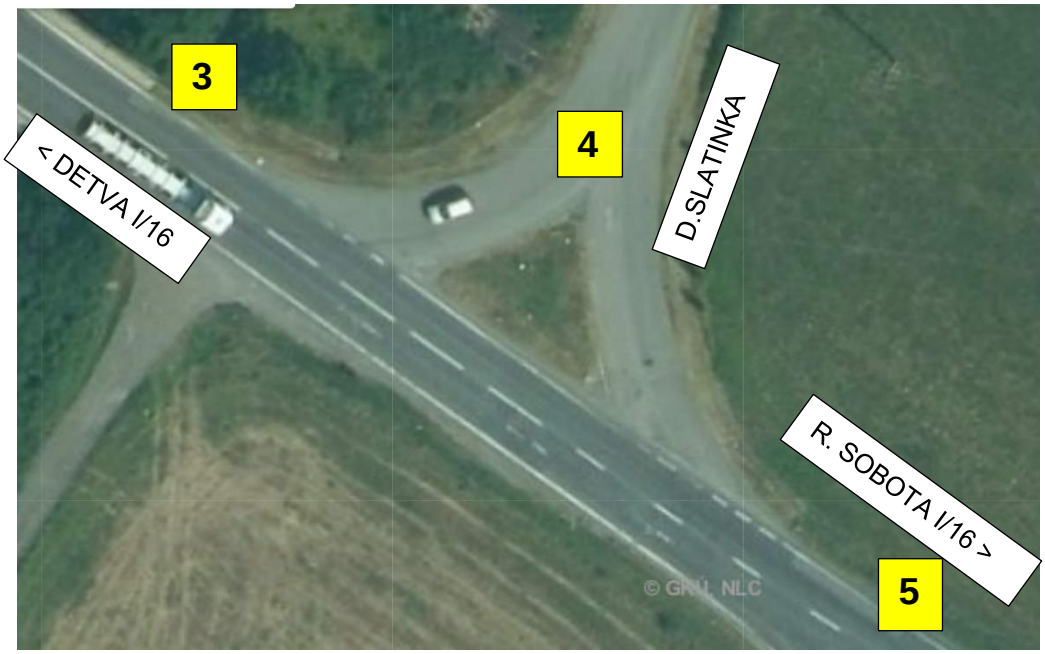
Z	-	DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [jv]
1	-	2	**95**	**8**	**5**	**1**	**0**	**0**	109	122.0
1	-	3	**123**	**47**	**37**	**0**	**0**	**0**	207	286.0
2	-	1	**154**	**11**	**6**	**0**	**0**	**0**	171	185.5
2	-	3	**385**	**17**	**6**	**3**	**1**	**0**	412	434.0
3	-	1	**134**	**36**	**67**	**0**	**2**	**4**	243	359.5
3	-	2	**231**	**20**	**11**	**4**	**0**	**0**	266	298.5
SPOLU			1122	139	132	8	3	4	1408	1685.5





5.2 Križovatka K2

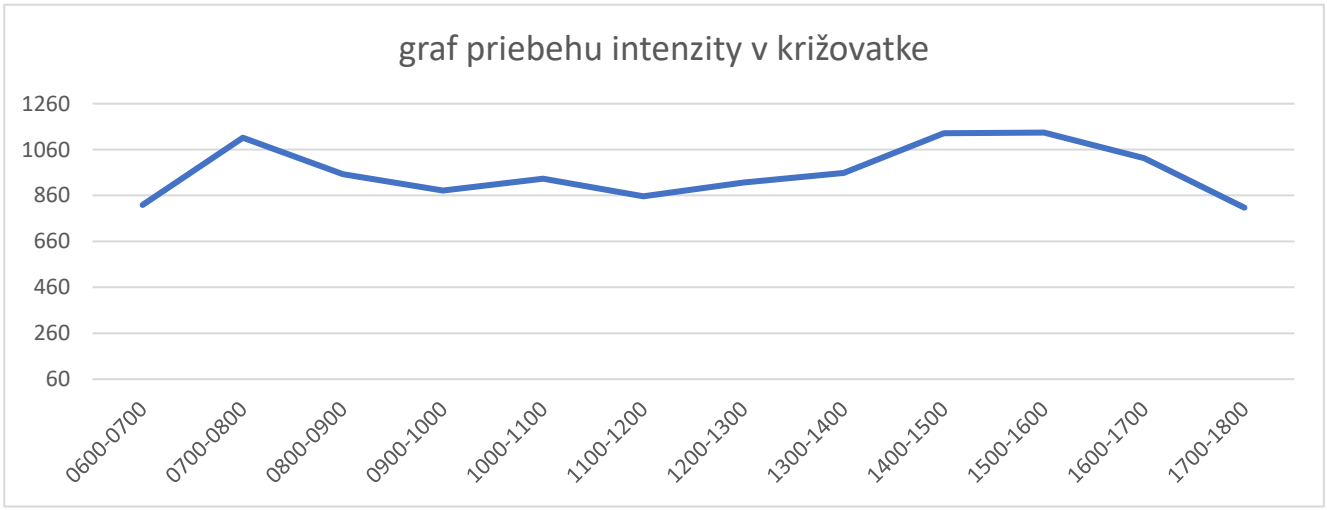
Križovatka bola rozdelená na nasledujúce smery:

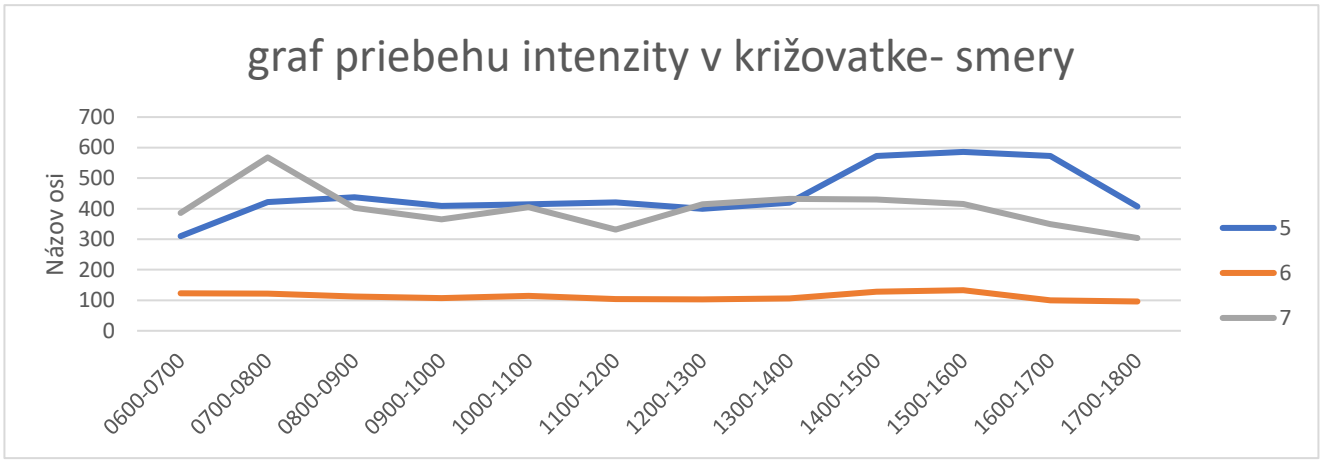


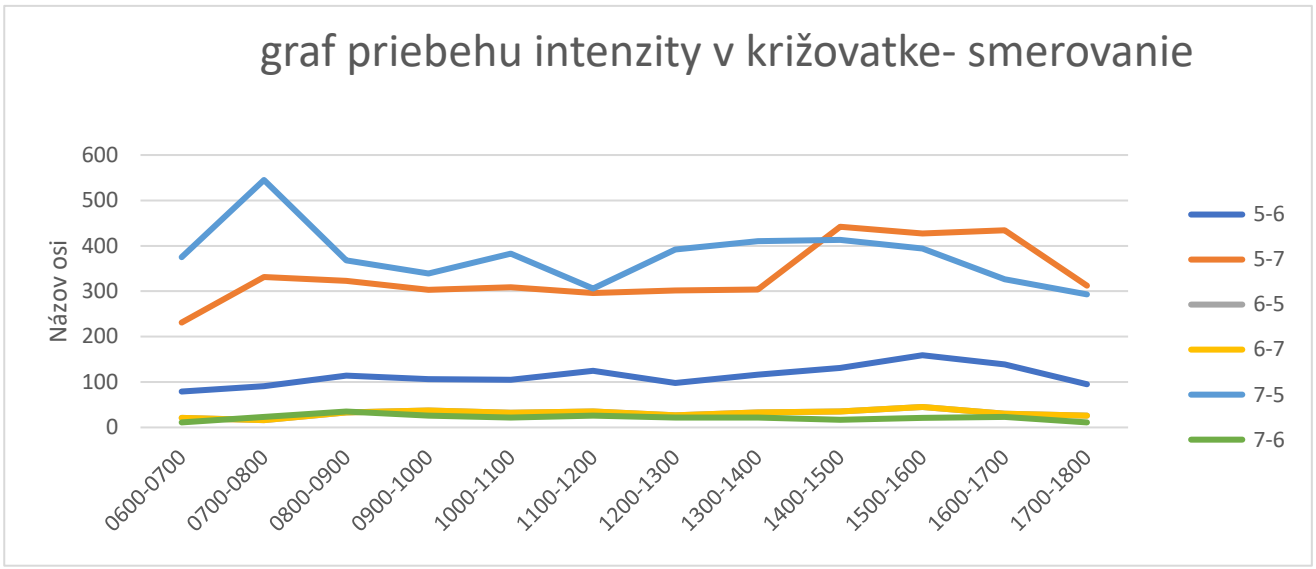
3	-	Detva (I/16)
4	-	Lučenec - Slatinka
5	-	R.Sobota (I/16)

Počas celkového prieskumu prešlo cez križovatku 11325 voz.

Z	-	DO	OV	NV	SPOLU	Podiel nákladných vozidiel
3	-	4	269	79	348	23%
3	-	5	3860	1465	5325	28%
4	-	3	154	61	215	28%
4	-	5	23	24	47	51%
5	-	3	3943	1546	5489	28%
5	-	4	12	21	33	64%
SPOLU			8129	3196	11325	28%



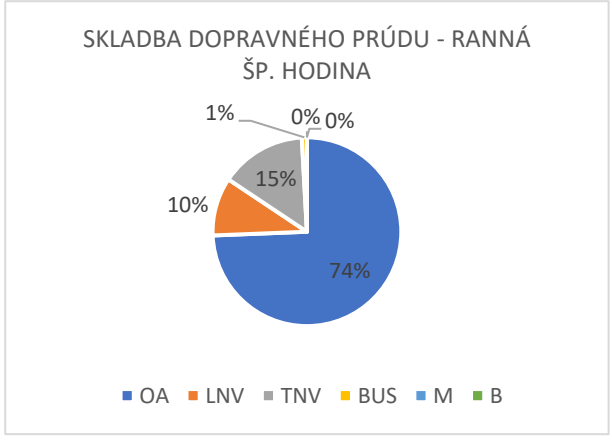


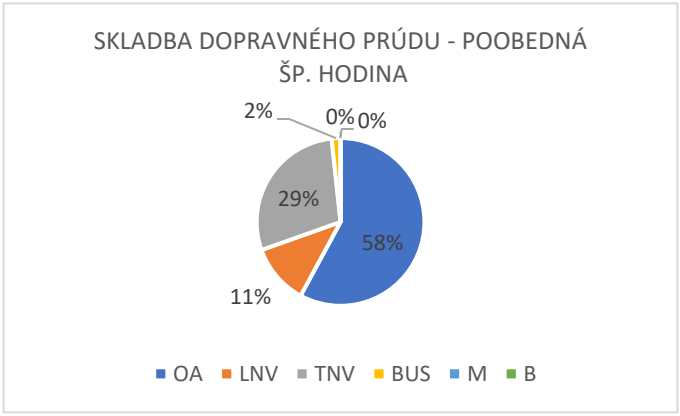


Ranná špičková hodina

- Na základe sčítania dopravy sa zistila ranná špičková hodina, ktorá bola od 6:45 do 7:45.
- Počas tejto hodiny prešlo celkovo 1151 vozidiel (1478,5 jv).
- Najviac vozidiel išlo v smere Rimavská Sobota - Detva a to celkovo 692 vozidiel (841,0 jv.).
- Podiel nákladnej dopravy je 26%. **Pri prepočte na jv je to až 42%.**

Z	-	DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [jv]
3	-	4	**13**	**2**	**6**	**1**	**0**	**0**	22	33.5
3	-	5	**279**	**54**	**82**	**5**	0	**0**	420	577.5
4	-	3	**9**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	13	19.0
4	-	5	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	2	5.0
5	-	3	**554**	**58**	**77**	**3**	**0**	**0**	692	841.0
5	-	4	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	2	2.5
SPOLU			856	115	170	10	0	0	1151	1478.5

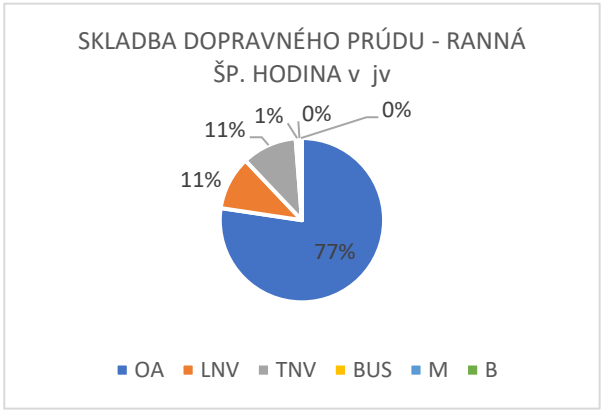


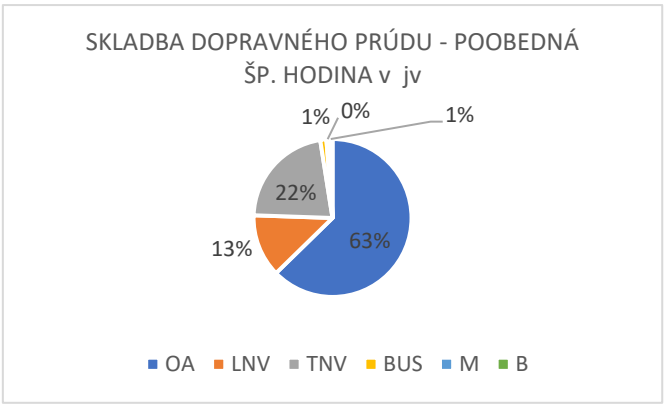


Poobedná špičková hodina

- Na základe sčítania dopravy sa zistila poobedná špičková hodina, ktorá bola od 15:15 do 16:15.
- Počas tejto hodiny prešlo celkovo 1135 vozidiel (1388 jv).
- Najviac vozidiel išlo v smere Detva - Rimavská Sobota a to celkovo 602 vozidiel (701,5 jv.).
- Podiel nákladnej dopravy je 23%. **Pri prepočte na jv je to až 36%.**

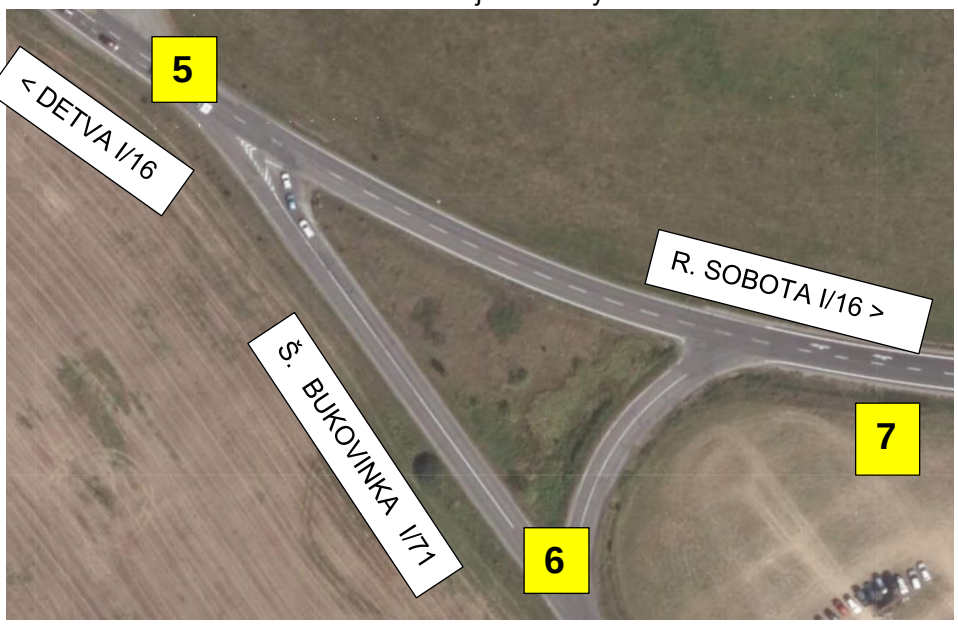
Z	-	DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [jv]
3	-	4	**16**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	17	18.5
3	-	5	**492**	**64**	**43**	**2**	**1**	**0**	602	701.5
4	-	3	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	26	28.0
4	-	5	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	5	6.5
5	-	3	**343**	**56**	**78**	**2**	**2**	**2**	483	630.0
5	-	4	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	2	3.5
SPOLU			878	120	123	7	3	4	1135	1388.0





5.3 Križovatka K3

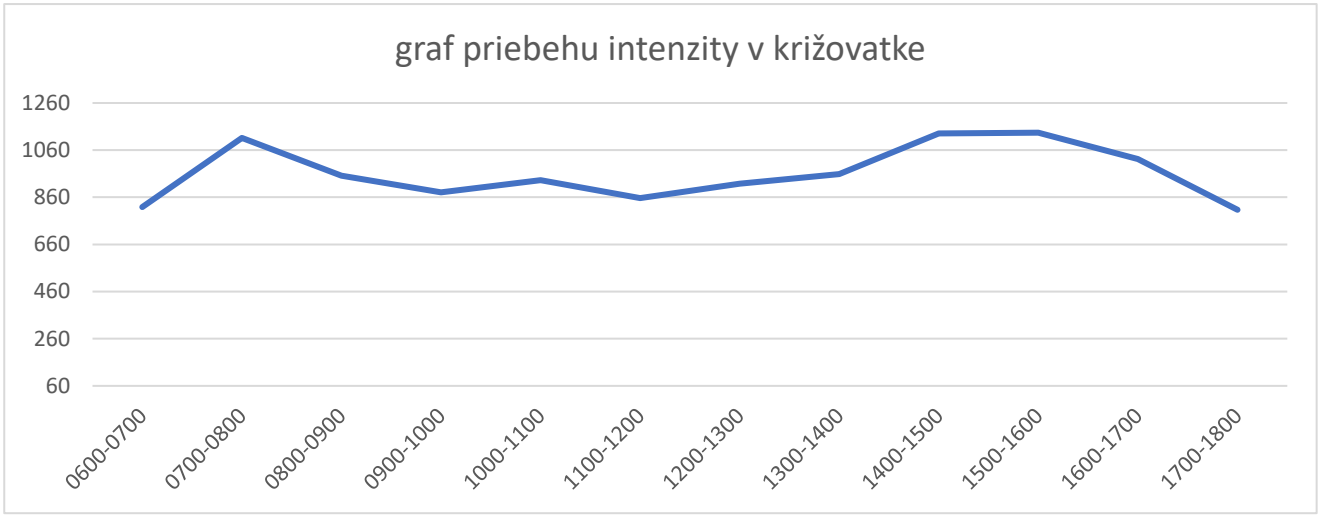
Križovatka bola rozdelená na nasledujúce smery:

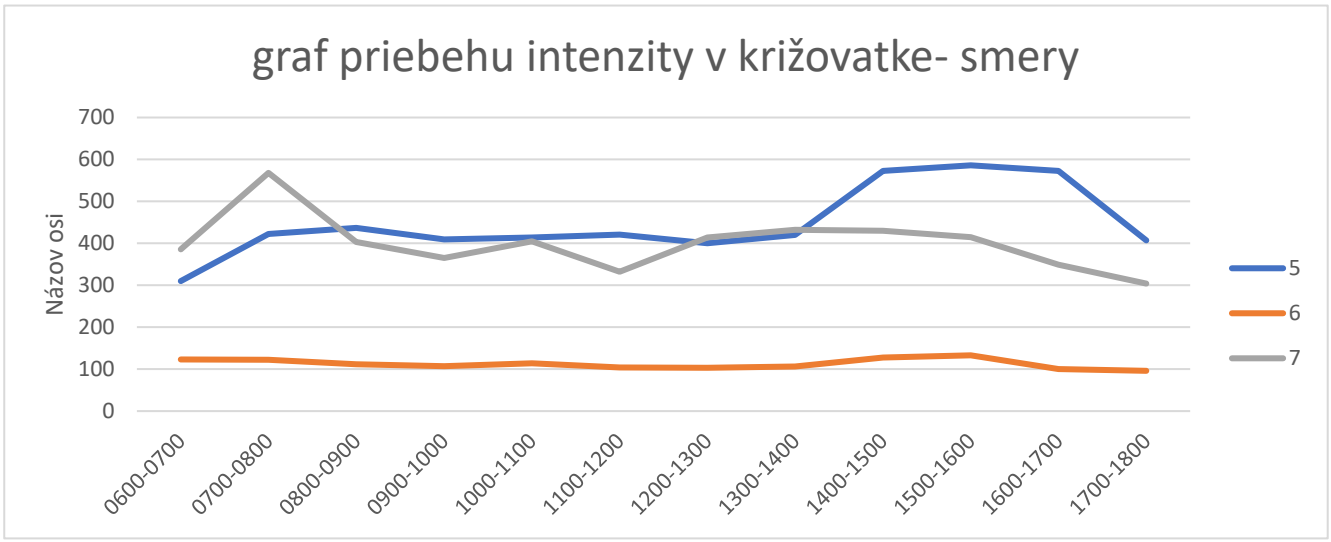


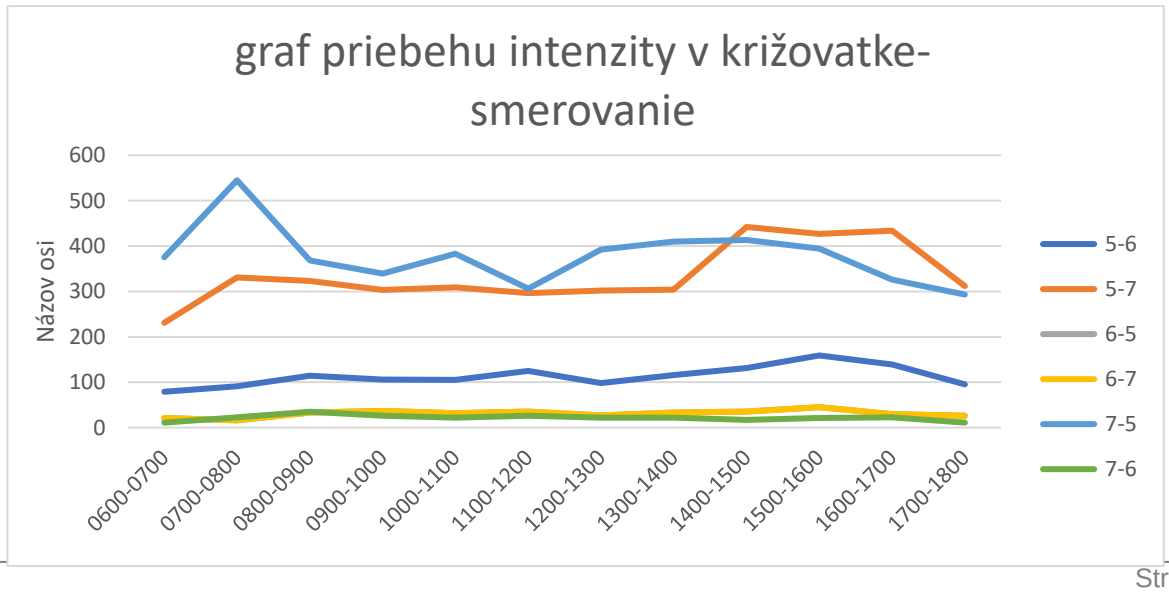
5	-	Detva (I/16)
6	-	Š.Bukovinka (I/71)
7	-	R.Sobota (I/16)

Počas celkového prieskumu prešlo cez križovatku 11523 voz.

Z	-	DO	OV	NV	SPOLU	Podiel nákladných vozidiel
5	-	6	943	415	1358	31%
5	-	7	2940	1074	4014	27%
6	-	5	637	341	978	35%
6	-	7	180	190	370	51%
7	-	5	3318	1226	4544	27%
7	-	6	114	145	259	56%
SPOLU			8132	3391	11523	29%



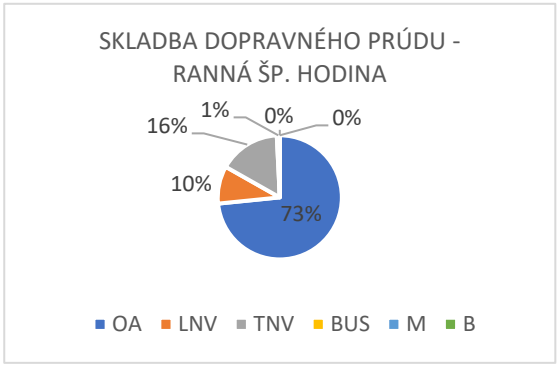


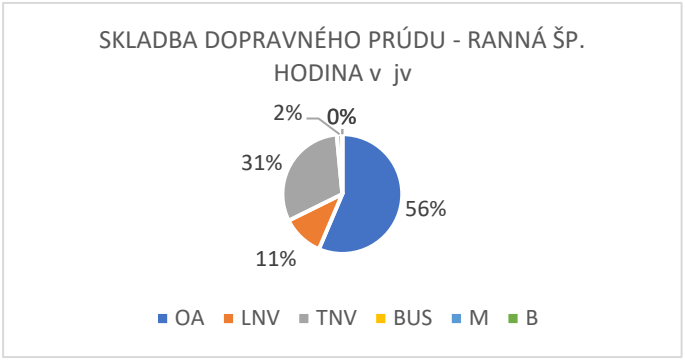


Ranná špičková hodina

- Na základe sčítania dopravy sa zistila ranná špičková hodina, ktorá bola od 6:45 do 7:45.
- Počas tejto hodiny prešlo celkovo 1154 vozidiel (1501,5 jv).
- Najviac vozidiel išlo v smere Rimavská Sobota - Detva a to celkovo 580 vozidiel (700,0 jv.).
- Podiel nákladnej dopravy je 27%. **Pri prepočte na jv je to až 44%.**

Z	-	DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [jv]
5	-	6	**71**	**10**	**22**	**2**	**0**	**0**	105	146.0
5	-	7	**208**	**44**	**62**	**3**	0	**0**	317	436.5
6	-	5	**87**	**11**	**16**	**0**	**0**	**0**	114	143.5
6	-	7	**2**	**0**	**15**	**1**	**0**	**0**	18	42.0
7	-	5	**468**	**48**	**61**	**3**	**0**	**0**	580	700.0
7	-	6	**11**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	20	33.5
SPOLU			847	113	185	9	0	0	1154	1501.5

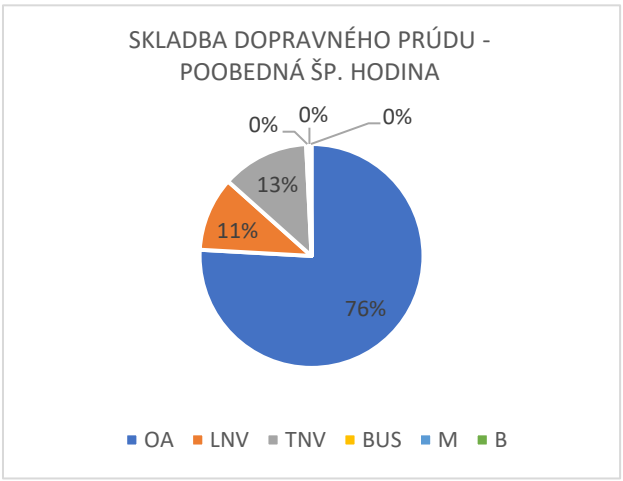


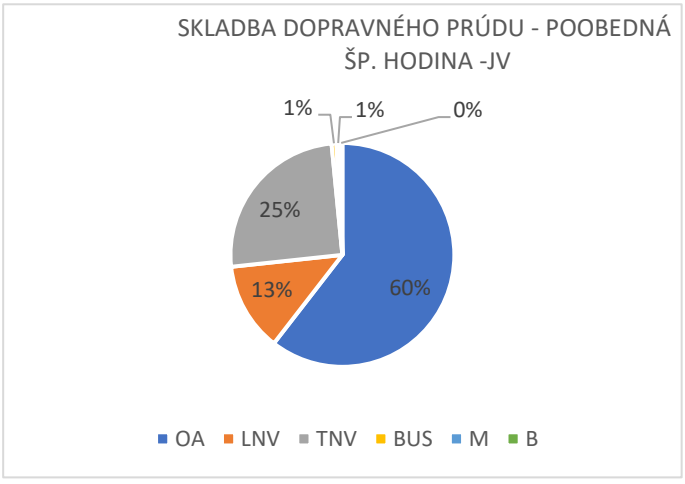


Poobedná špičková hodina

- Na základe sčítania dopravy sa zistila ranná špičková hodina, ktorá bola od 15:15 do 16:15.
- Počas tejto hodiny prešlo celkovo 1157 vozidiel (1443 jv).
- Najviac vozidiel išlo v smere Detva - Rimavská Sobota a to celkovo 451 vozidiel (522,5 jv.).
- Podiel nákladnej dopravy je 24%. **Pri prepočte na jv je to až 39%.**

Z	-	DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [jv]
5	-	6	**122**	**20**	**13**	**0**	**1**	**0**	156	185.5
5	-	7	**374**	**44**	**31**	**2**	**0**	**0**	451	522.5
6	-	5	**63**	**8**	**12**	**0**	**0**	**0**	83	105.0
6	-	7	**26**	**2**	**13**	**0**	**0**	**0**	41	61.5
7	-	5	**281**	**48**	**67**	**2**	**2**	**2**	402	528.5
7	-	6	**12**	**2**	**10**	**0**	**0**	**0**	24	40.0
SPOLU			878	124	146	4	3	2	1157	1443.0





6 DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Poznanie vývoja a súčasného stavu dopravnej situácie v území je rozhodujúcou podmienkou pre plánovanie a projektovú prípravu. Znalosť súčasného stavu je dôležitá pre analýzu príčin existujúcich dopravných problémov. V súčasnosti pod vplyvom mimoriadne veľkých disparít v rozvoji jednotlivých regiónov je nevyhnutné ku každému projektu pristupovať samostatne a zohľadniť všetky dostupné informácie tak, aby sa dokumentácia čo najviac približovala k možnému reálnemu dopravnému životu v území. Navrhované technické riešenie tak má možnosť odstrániť nedostatky a efektívne zlepšovať podmienky pre dopravu nie len v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialenejšom časovom horizonte. Práve pre tieto dôvody je potrebné zaoberať sa údajmi o budúcich (očakávaných) dopravných nárokoch v kontexte pôsobenia širších dopravných vzťahov. Takéto údaje poskytuje dopravná prognóza, ktorá v maximálnej miere zodpovedajúcej súčasnej miere poznania charakterizuje a štrukturuje údaje o predpokladanom vývoji dopravy, požiadavkách a nárokoch na dopravné služby.

Pri stanovení nulového stavu je nutné poznať nasledujúce prvky:

1. **Súčasnú intenzitu na križovatke**
   Sú získané na základe dopravných prieskumov. Opis prieskumu sa nachádza v kapitole 5.

2. **Stupeň automobilizácie a motorizácie**

   V rámci kraja je stupeň motorizácie nasledovný:

Rok	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Stupeň motorizácie	3,458	3,683	2,735	2,309	2,232	2,141	2,058	2,013

   V rámci kraja je stupeň automobilizácie nasledovný:

Rok	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Stupeň automobilizácie	4,301	4,529	3,322	2,952	2,841	2,722	2,609	2,536

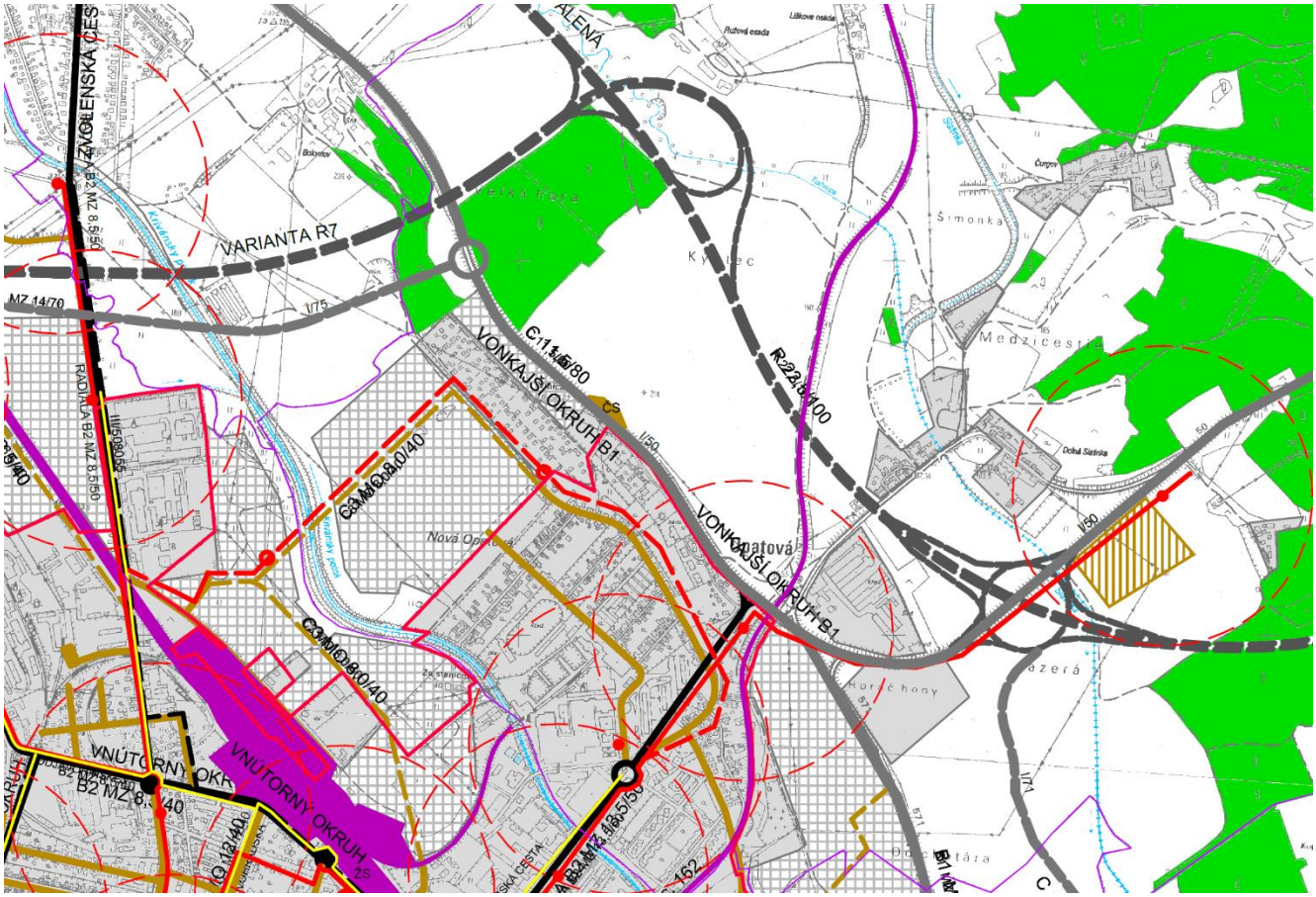
   Mesto Lučenec nemá stanovený stupeň automobilizácie v rámci dokumentov, avšak uvádza v územných plánovacích dokumentáciách vysoký nárast dopravy na určitých sídliskách.

3. **Predpokladaný rozvoj územia.**

V priestore okružnej križovatky sa plánuje v budúcnosti výstavba koliby (reštaurácie) ako aj rozvoj kúpaliska. Rozvoj mesta, ako aj okolia je štandardný a nepredstavuje žiadny nárast dopravy mimo štandardného rozvoja. Rýchlosť v území križovatiek bude max. 60km/h. Územie je možné charakterizovať ako mestské.

4. **Výstavba nových komunikácií, poprípade obmedzenia na súčasných komunikáciách**

Dané križovatky v prípade ich realizácií môžu ovplyvniť nasledujúce výstavby nových komunikácií:



R2 Mýtna – Lučenec - Ožďany
Daná komunikácia ovplyvní intenzitu dopravy na hlavnej ceste I/16.

R7 Veľký Krtíš - Lučenec
Daná komunikácia ovplyvní intenzitu dopravy na hlavnej ceste I/16 a I/75.

Preložka cesty I/75
Daná komunikácia ovplyvní intenzitu dopravy na hlavnej ceste I/75.

Veľký význam na intenzitu na I/16 bude mať aj dostavba severnej trasy D1 či výstavba ďalších úsekov na južnej trase R2.

5. **Rok uvedenia do prevádzky**
   Rok 2023

Jednotlivé prvky sa následne zapracovali do dopravnej prognózy pre rannú a poobednú špičkovú hodinu. Dopravná prognóza je spracovaná pre roky 2023, 2033 a 2043. Rok 2033 a rok 2043 je riešený v alternatívnych riešeniach a to s realizáciou úseku R2 Mýtna - Lučenec – Ožďany (roky 2033 a 2043) a úseku R7 resp. preložky I/75 (rok 2043).

ROK	**2033**		**2043**		
VARIANT		**A**		**A**	**B**
R2 Mýtna – Lučenec - Ožďany		X		X	X
R7 Veľký Krtíš – Lučenec RESP. Preložka cesty I/75					X

Pre spracovanie dopravnej prognózy sa využil modelovací softvér Visum. Z dôvodu objemu dát sú celkové výsledky dopravného modelu v prílohových častiach a to formou kartogramov a tabuliek.

7 KAPACITNÉ POSÚDENIE

Kapacitné posúdenie sa uskutočnilo pre súčasný stav, stav bez realizácie a stav s realizáciou.

7.1 Súčasný stav

Zhrnutie výsledkov posúdenia sa nachádza v nasledujúcej tabuľke. Celkové výsledky sa nachádzajú v prílohovej časti vo výpočtových formulároch.

Ranná špičková hodina								
križovatka	K1	FÚ	križovatka	K2	FÚ	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do		Smer od	Smer do		Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A	Detva	D.Slatinka	A	Š.Bukovinka	Detva	C
Lučenec	R.Sobota	A	D.Slatinka	Detva	A	R.Sobota	Detva	A
	Detva	D		R.Sobota	B	Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Poobedná špičková hodina								
križovatka	K1	FÚ	križovatka	K2	FÚ	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do		Smer od	Smer do		Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A	Detva	D.Slatinka	A	Š.Bukovinka	Detva	B
Lučenec	R.Sobota	A	D.Slatinka	Detva	A	R.Sobota	Detva	A
	Detva	D		R.Sobota	B	Š.Bukovinka	R.Sobota	A

- ***Križovatka K1 kapacitne vyhovuje, avšak križovatka je na hrane kapacitnosti***
- ***Križovatka K2 kapacitne vyhovuje***
- ***Križovatka K3 kapacitne vyhovuje***

7.2 Stav bez realizácie

Zhrnutie výsledkov posúdenia sa nachádza v nasledujúcej tabuľke. Celkové výsledky sa nachádzajú v prílohovej časti vo výpočtových formulároch.

Neposudzoval sa stav, ktorý už vyhovuje v najzaťaženejšom roku (teda bude vyhovovať aj v predchádzajúcom období, nakoľko má menšiu záťaž), alebo nevyhovel v predchádzajúcom roku (teda nebude vyhovovať ani v ďalších rokoch).

Ranná špičková hodina				2023		
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 vyhovuje aj v tomto období	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do			Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A		Š.Bukovinka	Detva	C
Lučenec	R.Sobota	A		R.Sobota	Detva	A
	Detva	E		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Ranná špičková hodina		2033		
nakoľko križovatka kapacitne nevyhovuje v roku 2023 nevyhovuje ani v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 vyhovuje aj v tomto období	križovatka	K3	FÚ
		Smer od	Smer do	
		Š.Bukovinka	Detva	E
		R.Sobota	Detva	A
		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Ranná špičková hodina				2043
nakoľko križovatka kapacitne nevyhovuje v roku 2023 nevyhovuje ani v tomto období	križovatka	K2	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne nevyhovuje v roku 2033, nevyhovuje ani v tomto období
	Smer od	Smer do		
	Detva	D.Slatinka	A	
	D.Slatinka	Detva	A	
		Lučenec	D	

Ranná špičková hodina				2033 - Variant A
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre posúdenie bez variantu, vyhovuje aj v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období
Smer od	Smer do			
R.Sobota	Lučenec	A		
Lučenec	R.Sobota	A		
	Detva	D		

Ranná špičková hodina				2043 - Variant A		
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre posúdenie bez variantu, vyhovuje aj v tomto období	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do			Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A		Š.Bukovinka	Detva	B
Lučenec	R.Sobota	A		R.Sobota	Detva	A
	Detva	E		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Ranná špičková hodina				2043 - Variant B
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre posúdenie bez variantu vyhovuje aj v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období
Smer od	Smer do			
R.Sobota	Lučenec	A		
Lučenec	R.Sobota	A		
	Detva	C		

Poobedná špičková hodina				2023		
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043, vyhovuje aj v tomto období	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do			Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A		Š.Bukovinka	Detva	C
Lučenec	R.Sobota	A		R.Sobota	Detva	A
	Detva	D		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Poobedná špičková hodina				2033		
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043, vyhovuje aj v tomto období	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do			Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A		Š.Bukovinka	Detva	D
Lučenec	R.Sobota	A		R.Sobota	Detva	A
	Detva	E		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Poobedná špičková hodina					2043		
nakoľko križovatka kapacitne nevyhovuje v roku 2033, nevyhovuje ani v tomto období	križovatka	K2	FÚ		križovatka	K3	FÚ
	Smer od	Smer do			Smer od	Smer do	
	Detva	D.Slatinka	A		Š.Bukovinka	Detva	E
	D.Slatinka	Detva	A		R.Sobota	Detva	A
		R.Sobota	C		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Poobedná špičková hodina		2033 - Variant A
nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre posúdenie bez variantu, vyhovuje aj v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období

Poobedná špičková hodina				2043 - Variant A		
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre posúdenie bez variantu, vyhovuje aj v tomto období	križovatka	K3	FÚ
Smer od	Smer do			Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A		Š.Bukovinka	Detva	B
Lučenec	R.Sobota	A		R.Sobota	Detva	A
	Detva	C		Š.Bukovinka	R.Sobota	A

Poobedná špičková hodina		2043 - Variant B
nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre posúdenie bez variantu, vyhovuje aj v tomto období	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období

- ***Križovatka K1 kapacitne nevyhovuje v roku 2023. V prípade variantu A križovatka kapacitne nevyhovie v roku 2043. V prípade variantu B križovatka kapacitne vyhovuje.***
- ***Križovatka K2 kapacitne vyhovuje počas celej doby dopravnej analýzy.***
- ***Križovatka K3 kapacitne nevyhovuje v roku 2033. V prípade variantu A a B križovatky kapacitne vyhovujú.***

7.3 Stav s realizáciou

Zhrnutie výsledkov posúdenia sa nachádza v nasledujúcej tabuľke. Celkové výsledky sa nachádzajú v prílohovej časti vo výpočtových formulároch.

Neposudzoval sa stav, ktorý už vyhovuje v najzaťaženejšom roku (teda bude vyhovovať aj v predchádzajúcom období, nakoľko má menšiu záťaž), alebo nevyhovel v predchádzajúcom roku (teda nebude vyhovovať ani v ďalších rokoch).

Ranná špičková hodina		2023	Poobedná špičková hodina		2023
križovatka	K1	FÚ	nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043, vyhovuje aj v tomto období		
Smer od	Smer do				
R.Sobota	Lučenec	A			
Lučenec	R.Sobota	A			
	Detva	C			
Ranná špičková hodina		2033	Poobedná špičková hodina		2033
križovatka	K1	FÚ	križovatka	K1	FÚ
Smer od	Smer do		Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A	R.Sobota	Lučenec	A
Lučenec	R.Sobota	A	Lučenec	R.Sobota	A
	Detva	D		Detva	B
Ranná špičková hodina		2043	Poobedná špičková hodina		2043
križovatka	K1	FÚ	križovatka	K1	FÚ
Smer od	Smer do		Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A	R.Sobota	Lučenec	A
Lučenec	R.Sobota	A	Lučenec	R.Sobota	A
	Detva	D		Detva	D
Ranná špičková hodina		2033 variant A	Poobedná špičková hodina		2033 variant A
nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A vyhovuje aj v tomto období			nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A vyhovuje aj v tomto období		
Ranná špičková hodina		2043 variant A	Poobedná špičková hodina		2043 variant A
križovatka	K1	FÚ	križovatka	K1	FÚ
Smer od	Smer do		Smer od	Smer do	
R.Sobota	Lučenec	A	R.Sobota	Lučenec	A
Lučenec	R.Sobota	A	Lučenec	R.Sobota	A
	Detva	C		Detva	C
Ranná špičková hodina		2033 variant B	Poobedná špičková hodina		2033 variant B
nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období			nakoľko križovatka kapacitne vyhovuje v roku 2043 pre variant A, vyhovuje aj v tomto období		

Ranná špičková hodina		2043	Poobedná špičková hodina		2043
križovatka	K4	FÚ	križovatka	K4	FÚ
Smer od			Smer od		
Detva		A	Detva		A
Fiľakovo		A	Fiľakovo		A
R.Sobota		B	R.Sobota		A
Slatinka		A	Slatinka		A

Križovatky kapacitne vyhovujú,

8 ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE A ODPORÚČANIA

Križovatky sú najdôležitejšou časťou dopravnej siete. Zle navrhnutá alebo preťažená križovatka spôsobuje kongescie, väčšiu ekologickú záťaž, ale aj zníženie bezpečnosti a tým zvýšenú nehodovosť.
Križovatka Opatová je významný dopravný uzol zložený z troch križovatiek spájajúce tri cesty I. triedy, jednu mestskú komunikáciu a jednu obslužnú komunikáciu. Jedna križovatka je styková (K1; I/16-I/75), jedna je priesečná (resp. styková; K2 a MK Opatová) a jedna je trojuholníková (K3 I/16-I/71) . Poloha križovatky pri meste Lučenec taktiež vytvára hlavný vstup do tejto lokality. Križovatka sa v súčasnosti nachádza na začiatku obce (začiatky obce sú tesne za križovatkou), ale križovatka má už v súčasnosti skôr miestny charakter (rýchlosť na 70 km/h, v križovatke sú chodci atď.).

Aby sa správne navrhla križovatka, je nutné poznať intenzitu v danom dopravnom uzle, nakoľko od intenzity závisí veľkosť, tvar a typ križovatky. Základným prvkom pre zisťovanie intenzity je dopravný prieskum. Tento sa uskutočnil dňa 6. októbra 2020 (utorok) od 06:00 do 18:00. Dopravný prieskum bol uskutočnený pomocou kamerového záznamu.

- Počas prieskumu sa zistilo nasledujúce:
  - cez križovatku K1 (križovatka ciest I/16 a I/75) a K2 (I/16 a MK Opatová) prechádzali chodci. Nakoľko tam nie je zriadený priechod pre chodcov, chodci sa nebezpečne preplietali pomedzi autá.
  - na ceste I/16 je znížená rýchlosť na 70 km/h.
  - v križovatke K1 ľavý odbočovací pruh na hlavnej ceste je nedostatočne dlhý, nakoľko vozidlá v niektorých štvrťhodinách čakali na odbočenie aj mimo neho a tým blokovali hlavný smer.
  - v križovatke K1 ľavý odbočovací pruh na vedľajšej ceste je nedostatočne dlhý, nakoľko vozidlá v niektorých štvrťhodinách čakali na odbočenie aj mimo neho a tým blokovali pravý smer.
  - v križovatke K2 vozidlá, ktoré odbočovali na MK, keďže nemajú odbočovací pruh, čakali na hlavnej komunikácii. Počas toho sa niekoľkokrát vytvorila kolóna, ktorá zasahovala do križovatky K1.
  - v križovatke K2 vozidlá, ktoré odbočovali na MK, keďže nemali odbočovací pruh, čakali na hlavnej komunikácii. Protismerné vozidlá im v niektorých prípadoch zastali a vytvorili im miesto na prejdenie križovatkou.
  - **v križovatke K3 (križovatka ciest I/16 a I/71) sa pravidelne stávalo (cca 2-3 vozidlá za štvrťhodinu), že v trojuholníkovej križovatke v smere zo Šiatorskej Bukovinky nešli priamo ku križovatke K3-1, ale išli k časti K3-2 a tam odbočovali doľava.**
    - **Na základe ďalších rokovaní sa zistilo, že nákladné vozidlá majú technický problém isť priamo na smer Detva, nakoľko majú v rozhľade tzv. „mŕtvy uhol“ a preto využívajú túto možnosť.**

Dopravné zaťaženie v križovatkách je v hodnotách:

Križovatka	Ranná špičková hodina (voz/h/jv/h)	Poobedná špičková hodina(voz/h/jv/h
K1	1407/1769	1408/1686
K2	1151/1478	1135/1388
K3	1154/1501	1157/1443

Z údajov je vidieť, že je vysoký podiel nákladných vozidiel, čo má výrazný vplyv na križovatku (svedčí o tom aj prepočet na jednotkové vozidlá). Podiel nákladných vozidiel sa pohybuje v rozmedzí od 20% do 27% (pri prepočte na jednotkové vozidlá na hodnoty od 36 do 44%).

Z dopravného prieskumu sa taktiež zistilo, že významným smerovaním okrem smeru Detva – R. Sobota, ktoré je hlavné tranzitné smerovanie je veľmi významné smerovanie do mesta Lučenec (teda smery Detva – Lučenec a R. Sobota – Lučenec), nakoľko Lučenec je spádová oblasť. Pre tranzit do Maďarskej republiky je taktiež významný tranzit hlavne nákladných vozidiel pre smer na Fiľakovo (teda na cestu I/71).

Posúdením súčasného stavu sa zistilo, že križovatka K1 je na hrane kapacitnosti. Treba však poznamenať, že kapacitný výpočet neposudzuje všetky technické prvky, ako je:

- zlý tvar križovatky (hlavne križovatky K3)
- vzájomná blízkosť
- prebiehanie chodcov
- zlý stav mosta a teda nutné spomalenie
- povrch vozovky
- Atď.

Dané územie sa bude aj naďalej rozvíjať a to či už dopravne alebo stavebne.
Z dopravného hľadiska sa v danom území pripravuje výstavba rýchlostnej cesty R2 Tomášovce – Lučenec – Ožďany, kde bude napojenie cca 800m od danej križovatky v smere na R. Sobotu (poloha a tvar ešte nie sú presne dané, nakoľko ešte nie je spracovaná dokumentácia na stavebné povolenie). V súčasnosti je vydané územné rozhodnutie. Ďalšie cesty, ktoré by mohli výrazne ovplyvniť dané územie sú rýchlostná cesta R7 Veľký Krtíš – Lučenec a preložka cesty I/75. Tieto cesty nemajú ešte spracované dokumentácie a sú len v územnoplánovacích dokumentoch.
Tieto cesty výrazne ovplyvnia danú križovatku, ale keďže sa nevie ich presný dátum realizácie, vytvorilo sa variantné posúdenie bez a s týmito cestami.
V danom území okrem pripojenia daných ciest je nutné uvažovať aj s SSÚR, či s reštauráciou. Teda z cesty I/16 sa stane v tomto území významný dopravný uzol.
Rok 2023 je rok uvedenia do prevádzky a teda aj prvý rok dopravnej prognózy. Daný rok je daný aj z hľadiska nutnosti rekonštrukcie mosta (most sa nedá rekonštruovať bez zásahu do riešených križovatiek). Následne sa posudzovali roky 2033 a 2043.
Z posúdenia týchto rokov je zrejmé, že križovatka K1 nevyhovuje už v roku 2023 a K3 v roku 2033.

Nový návrh úprav pozostáva z vytvorenia krátkeho zaraďovacieho pruhu na ceste I. triedy v križovatke K1 a nahradenia trojuholníkovej križovatky okružnou s napojením aj časti Slatinka. Tým sa zredukuje počet križovatiek o jednu (K2 zanikne). Daná úprava je prispôsobená novému mostu v novej polohe.

V prípade realizovania prestavby križovatiek, križovatka K1 vyhovuje v roku 2043 na FÚ D, ak sa nevybuduje R2. V prípade, ak sa vybuduje križovatka, vyhovie na FÚ C. Aby daný zaraďovací pruh bol plne funkčný, tak je nutné, aby max. rýchlosť v danom uzle bola 60 km/h.
Nová okružná križovatka kapacitne vyhovuje na FÚ B.

Z hľadiska následného rozvoja a plnej funkčnosti daných uzlov sa odporúča:

- V prípade akejkoľvek novej investície, ktorá by mohla zmeniť kapacitu križovatky daný uzol kapacitne znovu posúdiť.
- Znížiť rýchlosť v danom uzle na max. 60 km/h.

Daný návrh križovatky:

- Zvýši bezpečnosť premávky.
- Zvýši komfort pripojenia.
- Zníži rýchlosť.
- Vyrieši problém s chodcami (sú riešení mimoúrovňovo).
- Odstráni nevyhovujúci mostný objekt.
- Odstráni nevyhovujúci tvar križovatky K3.

Vo Zvolene
Ing. Radovan Červienka
marec 2021

ZOZNAM PRÍLOH:

1. **TABUĽKA DOPRAVNÉHO PRIESKUMU – K1**
2. **TABUĽKA DOPRAVNÉHO PRIESKUMU – K2**
3. **TABUĽKA DOPRAVNÉHO PRIESKUMU – K3**
4. **KARTOGRAMY DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA**
5. **TABUĽKY**
6. **VÝPOČTOVÉ FORMULÁRE (DIGITÁLNA PRÍLOHA)**

K1	Krizovatka ciest:	I/16-I/75	Kraj: Banskobystricky	Okres:	LC
Použité skratky:	Dátum prieskumu: 6.10.2020		smery		Cesta
OA - Osobný automobil	Deň: Utorok		1 -	Detva (I/16)	I.trieda
LNV - Ľahký nákladný automobil			2 -	Lučenec (I/75)	I.trieda
TNV - Ťažký nákladný automobil			3 -	R.Sobota (I/16)	I.trieda
BUS - Autobus					
M - Motocykel					
B - Bicykel			Lokalizácia:	48°20'28.8"N 19°41'04.3"E	

čas : 06^{00}- 06^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**19**		**1**				20	21.5
1 - 3	**13**	**5**	**11**	**0**	**0**	**0**	29	48.0
2 - 1	**19**						19	19.0
2 - 3	**28**						28	28.0
3 - 1	**21**	**6**	**7**	**0**	**0**	**0**	34	47.5
3 - 2	**27**			**2**	**0**		29	32.0
SPOLU	127	11	19	2	0	0	159	196.0

čas : 06^{15}- 06^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**19**						19	19.0
1 - 3	**30**	**1**	**13**	**0**	**0**	**0**	44	64.0
2 - 1	**23**	**1**	**1**				25	27.0
2 - 3	**23**	**6**	**1**	**1**			31	37.0
3 - 1	**24**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	31	41.5
3 - 2	**46**	**7**	**1**	**1**			55	61.5
SPOLU	165	15	23	2	0	0	205	250.0

čas : 06^{30}- 06^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**25**	**2**					27	28.0
1 - 3	**17**	**1**	**18**	**0**	**0**	**0**	36	63.5
2 - 1	**12**	**4**		**1**			17	20.5
2 - 3	**41**	**5**					46	48.5
3 - 1	**59**	**12**	**14**	**0**	**0**	**0**	85	112.0
3 - 2	**63**	**3**	**3**				69	75.0
SPOLU	217	27	35	1	0	0	280	347.5

čas : 06^{45}- 07^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**39**	**5**	**1**				45	49.0
1 - 3	**14**	**8**	**19**	**0**	**0**	**0**	41	73.5
2 - 1	**11**	**4**					15	17.0
2 - 3	**49**	**3**	**4**	**2**			58	68.5
3 - 1	**64**	**0**	**17**	**0**	**0**	**0**	81	106.5
3 - 2	**76**	**18**	**2**	**0**			96	108.0
SPOLU	253	38	43	2	0	0	336	422.5

čas : 07^{00}- 07^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**30**	**3**	**4**				37	44.5
1 - 3	**24**	**4**	**16**	**2**	**0**	**0**	46	75.0
2 - 1	**17**	**2**					19	20.0
2 - 3	**53**	**12**	**3**	**1**			69	81.0
3 - 1	**74**	**10**	**16**	**0**	**0**	**0**	100	129.0
3 - 2	**95**	**7**	**2**	**2**			106	115.5
SPOLU	293	38	41	5	0	0	377	465.0

čas : 07^{15}- 07^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**43**	**2**	**3**				48	53.5
1 - 3	**31**	**1**	**17**	**1**	**0**	**0**	50	77.5
2 - 1	**18**	**3**	**1**				22	25.0
2 - 3	**36**	**10**	**3**				49	58.5
3 - 1	**23**	**8**	**9**	**0**	**0**	**0**	40	57.5
3 - 2	**104**	**6**	**9**	**0**			119	135.5
SPOLU	255	30	42	1	0	0	328	407.5

čas : 07^{30}- 07^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**37**	**7**	**1**				45	50.0
1 - 3	**30**	**7**	**19**	**0**	**0**	**0**	56	88.0
2 - 1	**20**	**4**	**5**				29	38.5
2 - 3	**55**	**11**	**7**				73	89.0
3 - 1	**50**	**6**	**21**	**2**	**0**	**0**	79	116.5
3 - 2	**77**	**3**	**4**				84	91.5
SPOLU	269	38	57	2	0	0	366	473.5

čas : 07^{45}- 08^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**24**	**3**					27	28.5
1 - 3	**23**	**5**	**10**	**0**	**0**	**1**	39	56.0
2 - 1	**32**	**7**	**1**	**1**			41	47.5
2 - 3	**43**	**14**	**6**	**1**			64	81.5
3 - 1	**28**	**5**	**12**	**0**	**0**	**0**	45	65.5
3 - 2	**78**	**12**	**5**				95	108.5
SPOLU	228	46	34	2	0	1	311	387.5

čas : 08^{00}- 08^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**23**	**4**	**2**				29	34.0
1 - 3	**28**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	46	73.0
2 - 1	**20**	**7**	**2**				29	35.5
2 - 3	**52**	**17**	**2**			**1**	72	83.0
3 - 1	**36**	**0**	**15**	**0**	**0**	**0**	51	73.5
3 - 2	**64**	**10**	**2**				76	84.0
SPOLU	223	38	41	0	0	1	303	383.0

čas : 08^{15}- 08^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**22**	**5**	**2**				29	34.5
1 - 3	**31**	**11**	**9**	**0**	**0**	**0**	51	70.0
2 - 1	**16**	**8**	**1**				25	30.5
2 - 3	**47**	**8**	**6**				61	74.0
3 - 1	**30**	**8**	**2**	**0**	**0**	**0**	40	47.0
3 - 2	**42**	**13**	**5**				60	74.0
SPOLU	188	53	25	0	0	0	266	330.0

čas : 08^{30}- 08^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**23**	**5**	**1**				29	33.0
1 - 3	**29**	**4**	**18**	**0**	**0**	**0**	51	80.0
2 - 1	**12**	**7**					19	22.5
2 - 3	**52**	**10**	**5**				67	79.5
3 - 1	**26**	**4**	**13**	**0**	**0**	**0**	43	64.5
3 - 2	**48**	**10**	**4**	**1**			63	75.5
SPOLU	190	40	41	1	0	0	272	355.0

čas : 08^{45}- 09^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**30**	**8**	**2**				40	47.0
1 - 3	**24**	**10**	**9**	**0**	**0**	**0**	43	61.5
2 - 1	**24**	**7**				**1**	32	35.0
2 - 3	**48**	**6**	**4**				58	67.0
3 - 1	**34**	**11**	**12**	**0**	**0**	**0**	57	80.5
3 - 2	**54**	**13**	**4**				71	83.5
SPOLU	214	55	31	0	0	1	301	374.5

čas : 09^{00}- 09^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**16**	**3**					19	20.5
1 - 3	**42**	**12**	**14**	**0**	**0**	**0**	68	95.0
2 - 1	**14**	**7**				**1**	22	25.0
2 - 3	**33**	**12**	**1**				46	53.5
3 - 1	**50**	**8**	**15**	**0**	**0**	**0**	73	99.5
3 - 2	**32**	**9**	**3**				44	53.0
SPOLU	187	51	33	0	0	1	272	346.5

čas : 09^{15}- 09^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**16**	**2**					18	19.0
1 - 3	**34**	**15**	**16**	**1**	**0**	**0**	66	99.0
2 - 1	**19**	**4**					23	25.0
2 - 3	**27**	**10**	**1**				38	44.5
3 - 1	**36**	**8**	**21**	**0**	**0**	**0**	65	100.5
3 - 2	**38**	**2**	**2**				42	46.0
SPOLU	170	41	40	1	0	0	252	334.0

čas : 09^{30}- 09^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**26**	**3**	**1**				30	33.0
1 - 3	**31**	**15**	**15**	**0**	**0**	**0**	61	91.0
2 - 1	**20**	**2**	**1**				23	25.5
2 - 3	**36**	**8**	**4**				48	58.0
3 - 1	**33**	**10**	**11**	**0**	**0**	**0**	54	75.5
3 - 2	**51**	**11**	**4**				66	77.5
SPOLU	197	49	36	0	0	0	282	360.5

čas : 09^{45}- 10^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**24**	**4**					28	30.0
1 - 3	**30**	**10**	**6**	**0**	**0**	**0**	46	60.0
2 - 1	**17**	**1**					18	18.5
2 - 3	**40**	**5**	**5**	**1**			51	62.5
3 - 1	**16**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	21	28.5
3 - 2	**42**	**12**	**4**	**1**			59	72.5
SPOLU	169	32	20	2	0	0	223	272.0

čas : 10^{00}- 10^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**14**	**9**	**2**				25	32.5
1 - 3	**27**	**6**	**16**	**0**	**0**	**0**	49	76.0
2 - 1	**24**	**6**					30	33.0
2 - 3	**48**	**11**	**6**	**1**			66	82.0
3 - 1	**57**	**8**	**32**	**0**	**0**	**0**	97	149.0
3 - 2	**46**	**16**	**5**		**1**		68	83.5
SPOLU	216	56	61	1	1	0	335	456.0

čas : 10^{15}- 10^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**27**	**5**	**1**				33	37.0
1 - 3	**40**	**0**	**17**	**0**	**1**	**0**	58	83.5
2 - 1	**16**	**5**	**1**			**1**	23	26.5
2 - 3	**44**	**15**	**6**				65	81.5
3 - 1	**56**	**6**	**17**	**0**	**0**	**0**	79	107.5
3 - 2	**12**	**12**	**10**				34	55.0
SPOLU	195	43	52	0	1	1	292	391.0

čas : 10^{30}- 10^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**22**		**1**				23	24.5
1 - 3	**48**	**4**	**11**	**0**	**0**	**0**	63	81.5
2 - 1	**15**	**2**				**1**	18	18.5
2 - 3	**25**	**9**	**5**				39	51.0
3 - 1	**57**	**1**	**13**	**0**	**0**	**0**	71	91.0
3 - 2	**31**	**5**	**4**	**1**			41	51.0
SPOLU	198	21	34	1	0	1	255	317.5

čas : 10^{45}- 11^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**12**	**3**	**1**				16	19.0
1 - 3	**17**	**2**	**11**	**0**	**0**	**0**	30	47.5
2 - 1	**17**	**3**	**1**				21	24.0
2 - 3	**47**	**7**	**2**		**1**		57	63.5
3 - 1	**16**	**0**	**23**	**1**	**0**	**0**	40	76.0
3 - 2	**38**	**3**	**2**		**0**		43	47.5
SPOLU	147	18	40	1	1	0	207	277.5

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K1)

K1	Krizovatka ciest:	I/16-I/75	Kraj: Banskobystricky	Okres:	LC
Použité skratky:	Dátum prieskumu: 6.10.2020		smery		Cesta
OA - Osobný automobil	Deň: Utorok		1 -	Detva (I/16)	I.trieda
LNV - Ľahký nákladný automobil			2 -	Lučenec (I/75)	I.trieda
TNV - Ťažký nákladný automobil			3 -	R.Sobota (I/16)	I.trieda
BUS - Autobus					
M - Motocykel					
B - Bicykel			Lokalizácia:	48°20'28.8"N 19°41'04.3"E	

čas : 11^{00}- 11^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**38**	**5**	**2**				45	50.5
1 - 3	**32**	**17**	**22**	**0**	**0**	**0**	71	112.5
2 - 1	**12**	**2**					14	15.0
2 - 3	**44**	**6**	**3**	**0**			53	60.5
3 - 1	**18**	**3**	**15**	**0**	**0**	**0**	36	60.0
3 - 2	**39**	**7**	**2**				48	54.5
SPOLU	183	40	44	0	0	0	267	353.0

čas : 11^{15}- 11^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**14**	**5**	**1**	**1**			21	26.5
1 - 3	**20**	**12**	**6**	**0**	**0**	**0**	38	53.0
2 - 1	**27**	**3**	**1**				31	34.0
2 - 3	**57**	**5**	**2**				64	69.5
3 - 1	**34**	**8**	**14**	**0**	**0**	**0**	56	81.0
3 - 2	**42**	**7**	**5**	**1**			55	67.5
SPOLU	194	40	29	2	0	0	265	331.5

čas : 11^{30}- 11^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**20**	**2**	**2**				24	28.0
1 - 3	**22**	**6**	**6**	**0**	**1**	**0**	35	47.0
2 - 1	**22**	**6**	**1**				29	33.5
2 - 3	**38**	**12**	**3**	**1**			54	66.0
3 - 1	**16**	**3**	**16**	**0**	**0**	**0**	35	60.5
3 - 2	**40**	**8**					48	52.0
SPOLU	158	37	28	1	1	0	225	287.0

čas : 11^{45}- 12^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**29**	**2**					31	32.0
1 - 3	**38**	**14**	**7**	**0**	**0**	**0**	59	76.5
2 - 1	**29**	**3**	**2**				34	38.5
2 - 3	**50**	**5**	**3**				58	65.0
3 - 1	**30**	**12**	**15**	**0**	**0**	**0**	57	85.5
3 - 2	**43**	**3**	**3**				49	55.0
SPOLU	219	39	30	0	0	0	288	352.5

čas : 12^{00}- 12^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**14**	**4**					18	20.0
1 - 3	**35**	**8**	**20**	**0**	**0**	**0**	63	97.0
2 - 1	**16**	**4**	**1**				21	24.5
2 - 3	**32**	**6**	**3**				41	48.5
3 - 1	**39**	**5**	**17**	**0**	**0**	**0**	61	89.0
3 - 2	**29**	**6**	**2**				37	43.0
SPOLU	165	33	43	0	0	0	241	322.0

čas : 12^{15}- 12^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**18**	**3**	**4**				25	32.5
1 - 3	15	10	15	0	0	0	40	67.5
2 - 1	**17**	**4**					21	23.0
2 - 3	**57**	**2**					59	60.0
3 - 1	**32**	**12**	**16**	**0**	**0**	**0**	60	90.0
3 - 2	**62**	**10**	**5**			**0**	77	89.5
SPOLU	201	41	40	0	0	0	282	362.5

čas : 12^{30}- 12^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**20**	**4**					24	26.0
1 - 3	**15**	**13**	**17**	**0**	**0**	**0**	45	77.0
2 - 1	**22**	**1**					23	23.5
2 - 3	**46**	**14**	**2**	**1**			63	74.5
3 - 1	**35**	**10**	**15**	**0**	**0**	**0**	60	87.5
3 - 2	**52**	**1**	**4**				57	63.5
SPOLU	190	43	38	1	0	0	272	352.0

čas : 12^{45}- 13^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**24**	**5**	**2**				31	36.5
1 - 3	**30**	**5**	**8**	**0**	**1**	**0**	44	58.5
2 - 1	**15**	**1**	**2**	**1**			19	24.0
2 - 3	**54**	**4**	**4**	**3**			65	77.5
3 - 1	**35**	**12**	**13**	**0**	**0**	**0**	60	85.5
3 - 2	**53**	**11**	**7**	**1**			72	89.5
SPOLU	211	38	36	5	1	0	291	371.5

čas : 13^{00}- 13^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**20**	**3**					23	24.5
1 - 3	**29**	**7**	**19**	**0**	**0**	**0**	55	87.0
2 - 1	**13**	**7**	**2**			**1**	23	29.0
2 - 3	**64**	**10**	**2**				76	84.0
3 - 1	**33**	**12**	**19**	**0**	**0**	**0**	64	98.5
3 - 2	**54**	**7**	**4**			**0**	65	74.5
SPOLU	213	46	46	0	0	1	306	397.5

čas : 13^{15}- 13^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**27**	**5**					32	34.5
1 - 3	**23**	**15**	**14**	**1**	**0**	**0**	53	83.0
2 - 1	**28**	**2**	**2**				32	36.0
2 - 3	**49**	**5**	**2**				56	61.5
3 - 1	**24**	**12**	**11**	**1**	**0**	**0**	48	72.0
3 - 2	**47**	**3**	**3**	**1**			54	61.5
SPOLU	198	42	32	3	0	0	275	348.5

čas : 13^{30}- 13^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**25**	**4**	**1**				30	33.5
1 - 3	**1**	**5**	**22**	**0**	**0**	**0**	28	63.5
2 - 1	**20**	**3**	**1**				24	27.0
2 - 3	**62**	**7**	**4**				73	82.5
3 - 1	**39**	**22**	**17**	**0**	**0**	**0**	78	114.5
3 - 2	**67**	**5**	**3**	**1**			76	84.5
SPOLU	214	46	48	1	0	0	309	405.5

čas : 13^{45}- 14^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**26**	**1**	**1**				28	30.0
1 - 3	**16**	**10**	**9**	**2**	**0**	**0**	37	58.5
2 - 1	**15**	**3**					18	19.5
2 - 3	**60**	**3**	**3**				66	72.0
3 - 1	**30**	**15**	**20**	**0**	**2**	**0**	67	104.5
3 - 2	**45**	**7**	**6**				58	70.5
SPOLU	192	39	39	2	2	0	274	355.0

čas : 14^{00}- 14^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**28**	**2**	**1**				31	33.5
1 - 3	**47**	**12**	**15**	**0**	**0**	**0**	74	102.5
2 - 1	**29**	**1**					30	30.5
2 - 3	**84**	**2**	**1**				87	89.5
3 - 1	**47**	**7**	**22**	**2**	**0**	**0**	78	117.5
3 - 2	**45**	**6**	**6**				57	69.0
SPOLU	280	30	45	2	0	0	357	442.5

čas : 14^{15}- 14^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**25**		**3**				28	32.5
1 - 3	**28**	**11**	**16**	**0**	**0**	**0**	55	84.5
2 - 1	**32**	**3**	**1**				36	39.0
2 - 3	**73**	**5**		**1**			79	83.0
3 - 1	**41**	**12**	**17**	**0**	**0**	**0**	70	101.5
3 - 2	**43**	**5**	**3**	**0**			51	58.0
SPOLU	242	36	40	1	0	0	319	398.5

čas : 14^{30}- 14^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**22**	**1**	**3**				26	31.0
1 - 3	**11**	**11**	**17**	**2**	**1**	**0**	42	76.0
2 - 1	**35**	**2**	**1**				38	40.5
2 - 3	**80**	**9**					89	93.5
3 - 1	**41**	**11**	**15**	**0**	**0**	**0**	67	95.0
3 - 2	**62**	**3**	**3**				68	74.0
SPOLU	251	37	39	2	1	0	330	410.0

čas : 14^{45}- 15^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**16**	**2**	**1**	**1**			20	24.0
1 - 3	**33**	**20**	**17**	**0**	**0**	**0**	70	105.5
2 - 1	**23**						23	23.0
2 - 3	**71**	**6**	**1**	**1**			79	85.0
3 - 1	**38**	**12**	**15**	**0**	**0**	**0**	65	93.5
3 - 2	**59**	**3**	**3**				65	71.0
SPOLU	240	43	37	2	0	0	322	402.0

čas : 15^{00}- 15^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**28**	**3**	**1**				32	35.0
1 - 3	**26**	**8**	**21**	**0**	**0**	**0**	55	90.5
2 - 1	**40**	**2**	**1**				43	45.5
2 - 3	**90**	**5**	**4**				99	107.5
3 - 1	**38**	**9**	**20**	**0**	**0**	**0**	67	101.5
3 - 2	**38**	**3**	**1**				42	45.0
SPOLU	260	30	48	0	0	0	338	425.0

čas : 15^{15}- 15^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**34**	**3**					37	38.5
1 - 3	**44**	**13**	**1**	**0**	**0**	**0**	58	66.0
2 - 1	**41**	**2**					43	44.0
2 - 3	**85**	**5**	**3**	**1**	**1**		95	103.5
3 - 1	**40**	**11**	**22**	**0**	**1**	**0**	74	112.5
3 - 2	**52**	**2**	**1**	**2**			57	62.5
SPOLU	296	36	27	3	2	0	364	427.0

čas : 15^{30}- 15^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**28**	**2**	**1**				31	33.5
1 - 3	**21**	**11**	**9**	**0**	**0**	**0**	41	60.0
2 - 1	**33**	**5**	**4**				42	50.5
2 - 3	**105**	**7**	**1**	**1**			114	120.5
3 - 1	**39**	**6**	**16**	**0**	**0**	**0**	61	88.0
3 - 2	**56**	**10**		**2**			68	76.0
SPOLU	282	41	31	3	0	0	357	428.5

čas : 15^{45}- 16^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**18**	**1**	**1**				20	22.0
1 - 3	**18**	**10**	**12**	**0**	**0**	**0**	40	63.0
2 - 1	**32**	**2**	**2**				36	40.0
2 - 3	**101**	**3**	**2**			**0**	106	110.5
3 - 1	**20**	**15**	**12**	**0**	**1**	**3**	51	75.0
3 - 2	**79**	**2**	**3**				84	89.5
SPOLU	268	33	32	0	1	3	337	400.0

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K1)

K1	Krizovatka ciest:	I/16-I/75	Kraj: Banskobystricky	Okres:	LC
Použité skratky:	Dátum prieskumu:	6.10.2020	smery		Cesta
OA - Osobný automobil	Deň:	Utorok	1 -	Detva (I/16)	I.trieda
LNV - Ľahký nákladný automobil			2 -	Lučenec (I/75)	I.trieda
TNV - Ťažký nákladný automobil			3 -	R.Sobota (I/16)	I.trieda
BUS - Autobus					
M - Motocykel					
B - Bicykel			Lokalizácia:	48°20'28.8"N 19°41'04.3"E	

čas : 16^{00}- 16^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**15**	**2**	**3**	**1**			21	53.0
1 - 3	**40**	**13**	**15**	**0**	**0**	**0**	68	97.0
2 - 1	**48**	**2**					50	51.0
2 - 3	**94**	**2**		**1**			97	99.5
3 - 1	**35**	**4**	**17**	**0**	**0**	**1**	57	84.0
3 - 2	**44**	**6**	**7**	**0**			57	70.5
SPOLU	261	29	42	2	0	1	350	415.0

čas : 16^{15}- 16^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**12**		**1**				13	14.5
1 - 3	**35**	**12**	**8**	**1**	**1**	**1**	58	77.0
2 - 1	**33**	**2**	**1**		**1**		37	39.5
2 - 3	**82**	**3**	**1**				86	89.0
3 - 1	**27**	**11**	**22**	**0**	**0**	**0**	60	98.5
3 - 2	**52**	**2**	**1**	**1**	**1**	**3**	60	62.5
SPOLU	241	30	34	2	3	4	314	381.0

čas : 16^{30}- 16^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**37**	**2**	**1**				40	42.5
1 - 3	**32**	**5**	**13**	**0**	**0**	**0**	50	72.0
2 - 1	**19**	**3**					22	23.5
2 - 3	**94**	**6**	**2**				102	108.0
3 - 1	**26**	**14**	**12**	**0**	**1**	**0**	53	78.0
3 - 2	**33**	**2**		**1**			36	38.5
SPOLU	241	32	28	1	1	0	303	362.5

čas : 16^{45}- 17^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**16**	**1**	**2**		**1**		20	23.5
1 - 3	**34**	**13**	**12**	**1**	**0**	**0**	60	86.0
2 - 1	**14**	**1**		**1**			16	18.0
2 - 3	**57**	**2**	**1**		**1**		61	63.5
3 - 1	**13**	**6**	**16**	**0**	**0**	**0**	35	62.0
3 - 2	**44**	**4**	**4**	**0**	**2**		54	62.0
SPOLU	178	27	35	2	4	0	246	315.0

čas : 17^{00}- 17^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**21**	**1**	**1**				23	25.0
1 - 3	**24**	**9**	**16**	**0**	**0**	**0**	49	77.5
2 - 1	**23**	**3**					26	27.5
2 - 3	**61**	**5**					66	68.5
3 - 1	**33**	**13**	**14**	**0**	**0**	**0**	60	87.5
3 - 2	**44**	**3**	**1**				48	51.0
SPOLU	206	34	32	0	0	0	272	337.0

čas : 17^{15}- 17^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**20**	**1**	**2**				23	26.5
1 - 3	**18**	**11**	**8**	**0**	**0**	**0**	37	54.5
2 - 1	**21**	**1**					22	22.5
2 - 3	**56**	**5**					61	63.5
3 - 1	**29**	**8**	**16**	**0**	**0**	**0**	53	81.0
3 - 2	**41**	**1**	**2**				44	47.5
SPOLU	185	27	28	0	0	0	240	295.5

čas : 17^{30}- 17^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**21**	**1**					22	22.5
1 - 3	**29**	**13**	**8**	**0**	**1**	**0**	51	69.5
2 - 1	**24**	**1**	**1**				26	28.0
2 - 3	**53**	**2**					55	56.0
3 - 1	**24**	**8**	**6**	**0**	**1**	**0**	39	52.0
3 - 2	**43**	**2**	**2**	**1**			48	53.5
SPOLU	194	27	17	1	2	0	241	281.5

čas : 17^{45}- 18^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**22**	**2**					24	25.0
1 - 3	**32**	**5**	**9**	**2**	**0**	**0**	48	67.0
2 - 1	**15**						15	15.0
2 - 3	**50**	**5**	**1**				56	60.0
3 - 1	**26**	**10**	**13**	**0**	**0**	**0**	49	73.5
3 - 2	**36**	**3**	**2**	**1**			42	48.0
SPOLU	181	25	25	3	0	0	234	288.5

RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA **čas:** 6:45 : 7:45

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**149**	**17**	**9**	**0**	**0**	**0**	175	197.0
1 - 3	**99**	**20**	**71**	**3**	0	**0**	193	314.0
2 - 1	**66**	**13**	**6**	**0**	**0**	**0**	85	100.5
2 - 3	**193**	**36**	**17**	**3**	**0**	**0**	249	297.0
3 - 1	**211**	**24**	**63**	**2**	**0**	**0**	300	409.5
3 - 2	**352**	**34**	**17**	**2**	**0**	**0**	405	450.5
SPOLU	1070	144	183	10	0	0	1407	1768.5

POOBEDNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA **čas:** 15:15 : 16:15

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
1 - 2	**95**	**8**	**5**	**1**	**0**	**0**	109	122.0
1 - 3	**123**	**47**	**37**	**0**	**0**	**0**	207	286.0
2 - 1	**154**	**11**	**6**	**0**	**0**	**0**	171	185.5
2 - 3	**385**	**17**	**6**	**3**	**1**	**0**	412	434.0
3 - 1	**134**	**36**	**67**	**0**	**2**	**4**	243	359.5
3 - 2	**231**	**20**	**11**	**4**	**0**	**0**	266	298.5
SPOLU	1122	139	132	8	3	4	1408	1685.5

Sčítanie jednotlivých hodín

Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]	Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]
6:00	7:00	**980**	1216	9:00	10:00	**1029**	1313
6:15	7:15	**1198**	1485	9:15	10:15	**1092**	1422.5
6:30	7:30	**1321**	1642.5	9:30	10:30	**1132**	1479.5
6:45	7:45	**1407**	1768.5	9:45	10:45	**1105**	1436.5
7:00	8:00	**1382**	1733.5	10:00	11:00	**1089**	1442
7:15	8:15	**1308**	1651.5	10:15	11:15	**1021**	1339
7:30	8:30	**1246**	1574	10:30	11:30	**994**	1279.5
7:45	8:45	**1152**	1455.5	10:45	11:45	**964**	1249
8:00	9:00	**1142**	1442.5	11:00	12:00	**1045**	1324
8:15	9:15	**1111**	1406	11:15	12:15	**1019**	1293
8:30	9:30	**1097**	1410	11:30	12:30	**1036**	1324
8:45	9:45	**1107**	1415.5				

Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]	Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]
11:45	12:45	**1083**	1389.0	14:30	15:30	**1354**	1664.0
12:00	13:00	**1086**	1408.0	14:45	15:45	**1381**	1682.5
12:15	13:15	**1151**	1483.5	15:00	16:00	**1396**	1680.5
12:30	13:30	**1144**	1469.5	15:15	16:15	**1408**	1670.5
12:45	13:45	**1181**	1523.0	15:30	16:30.	**1358**	1624.5
13:00	14:00	**1164**	1506.5	15:45	16:45	**1304**	1558.5
13:15	14:15	**1215**	1551.5	16:00	17:00	**1213**	1473.5
13:30	14:30	**1259**	1601.5	16:15	17:15	**1135**	1395.5
13:45	14:45	**1280**	1606.0	16:30.	17:30	**1061**	1310.0
14:00	15:00	**1328**	1653.0	16:45	17:45	**999**	1229.0
14:15	15:15	**1309**	1635.5	17:00	18:00	**987**	1202.5

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K1)

K2	Križovatka ciest:	I/16-MK	Kraj: Banskobystrický	Okres:	LC
Použité skratky:	Dátum prieskumu:	6.10.2020	smery		Cesta
OA - Osobný automobil	Deň:	Utorok	3 -	Detva (I/16)	I.trieda
LNV - Ľahký nákladný automobil			4 -	Lučenec - Slatinka	MK
TNV - Ťažký nákladný automobil			5 -	R.Sobota (I/16)	I.trieda
BUS - Autobus					
M - Motocykel					
B - Bicykel			Lokalizácia:	48°20'28.8"N 19°41'04.3"E	

čas : 06^{00}- 06^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**40**	**5**	**11**	**0**	**0**	**0**	56	75.0
4 - 3							0	0.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**48**	**6**	**7**	**2**	**0**	**0**	63	79.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	90	11	18	2	0	0	121	156.5

čas : 06^{15}- 06^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**52**	**7**	**14**	**1**	**0**	**0**	74	100.0
4 - 3	**1**			**1**			2	3.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**69**	**7**	**8**	**0**	**0**	**0**	84	99.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	123	14	22	2	0	0	161	204.0

čas : 06^{30}- 06^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**57**	**6**	**18**	**0**	**0**	**0**	81	111.0
4 - 3	**1**						1	1.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**121**	**15**	**17**	**0**	**0**	**0**	153	186.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	180	21	35	0	0	0	236	299.0

čas : 06^{45}- 07^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**62**	**11**	**23**	**2**	**0**	**0**	98	141.0
4 - 3							0	0.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**140**	**18**	**19**	**0**	**0**	**0**	177	214.5
5 - 4				**0**			0	0.0
SPOLU	203	29	42	2	0	0	276	356.5

čas : 07^{00}- 07^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**4**		**1**				5	6.5
3 - 5	**73**	**16**	**18**	**3**	**0**	**0**	110	149.5
4 - 3	**5**		**1**				6	7.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**164**	**17**	**17**	**2**	**0**	**0**	200	237.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	246	33	37	5	0	0	321	400.5

čas : 07^{15}- 07^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**	**1**	**2**	**1**			6	11.0
3 - 5	**65**	**10**	**18**	**0**	**0**	**0**	93	125.0
4 - 3	**3**		**2**				5	8.0
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**124**	**14**	**16**	**0**	**0**	**0**	154	185.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	194	25	39	1	0	0	259	331.5

čas : 07^{30}- 07^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**6**	**1**	**3**				10	15.0
3 - 5	**79**	**17**	**23**	**0**	**0**	**0**	119	162.0
4 - 3	**1**			**1**			2	3.5
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**126**	**9**	**25**	**1**	**0**	**0**	161	204.5
5 - 4	**1**	**1**					2	2.5
SPOLU	213	28	52	2	0	0	295	390.0

čas : 07^{45}- 08^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**	**2**	**2**				5	9.0
3 - 5	**65**	**17**	**14**	**1**	**0**	**1**	98	128.5
4 - 3	**3**		**3**				6	10.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**103**	**17**	**14**	**0**	**0**	**0**	134	163.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	172	36	33	1	0	1	243	311.5

čas : 08^{00}- 08^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**	**2**	**1**				4	6.5
3 - 5	**79**	**15**	**19**	**0**	**0**	**1**	114	149.5
4 - 3	**3**						3	3.0
4 - 5			**3**				3	7.5
5 - 3	**97**	**10**	**17**	**0**	**0**	**0**	124	154.5
5 - 4			**1**				1	2.5
SPOLU	180	27	41	0	0	1	249	323.5

čas : 08^{15}- 08^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**	**2**	**4**				8	15.0
3 - 5	**76**	**17**	**11**	**0**	**0**	**0**	104	129.0
4 - 3		**2**					2	3.0
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**72**	**19**	**7**	**0**	**0**	**0**	98	118.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	150	40	23	0	0	0	213	267.5

čas : 08^{30}- 08^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**	**2**	**2**				6	10.0
3 - 5	**79**	**12**	**21**	**0**	**0**	**0**	112	149.5
4 - 3		**2**	**2**				4	8.0
4 - 5	**1**	**2**					3	4.0
5 - 3	**74**	**12**	**15**	**1**	**0**	**0**	102	132.0
5 - 4		**1**					1	1.5
SPOLU	156	31	40	1	0	0	228	305.0

čas : 08^{45}- 09^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**	**1**					3	3.5
3 - 5	**70**	**15**	**13**	**0**	**0**	**0**	98	125.0
4 - 3	**3**	**4**	**1**				8	11.5
4 - 5			**2**				2	5.0
5 - 3	**85**	**20**	**15**	**0**	**0**	**0**	120	152.5
5 - 4		**1**					1	1.5
SPOLU	160	41	31	0	0	0	232	299.0

čas : 09^{00}- 09^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**	**2**					5	6.0
3 - 5	**72**	**22**	**15**	**0**	**0**	**0**	109	142.5
4 - 3		**1**					1	1.5
4 - 5		**1**					1	1.5
5 - 3	**82**	**16**	**18**	**0**	**0**	**0**	116	151.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	157	42	33	0	0	0	232	302.5

čas : 09^{15}- 09^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**	**1**					2	2.5
3 - 5	**60**	**24**	**17**	**1**	**0**	**0**	102	141.0
4 - 3	**1**		**1**				2	3.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**73**	**10**	**22**	**0**	**0**	**0**	105	143.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	135	35	40	1	0	0	211	290.0

čas : 09^{30}- 09^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**						2	2.0
3 - 5	**65**	**23**	**19**	**0**	**0**	**0**	107	147.0
4 - 3	**8**	**1**					9	9.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**76**	**20**	**15**	**0**	**0**	**0**	111	143.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	151	44	34	0	0	0	229	302.0

čas : 09^{45}- 10^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**4**	**3**		**1**			8	11.0
3 - 5	**66**	**12**	**11**	**0**	**0**	**0**	89	111.5
4 - 3	**1**		**1**	**1**			3	6.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**57**	**12**	**8**	**0**	**0**	**0**	77	95.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	129	27	20	2	0	0	178	224.5

čas : 10^{00}- 10^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**	**2**	**3**				8	13.5
3 - 5	**72**	**15**	**19**	**1**	**0**	**0**	107	144.5
4 - 3	**2**	**1**	**1**				4	6.0
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**101**	**23**	**36**	**0**	**1**	**0**	161	226.5
5 - 4	**1**						1	1.0
SPOLU	179	41	60	1	1	0	282	394.0

čas : 10^{15}- 10^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**	**1**					2	2.5
3 - 5	**83**	**14**	**23**	**0**	**1**	**0**	121	162.5
4 - 3		**1**	**2**				3	6.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**68**	**17**	**25**	**0**	**0**	**0**	110	156.0
5 - 4	**1**						1	1.0
SPOLU	153	33	50	0	1	0	237	328.5

čas : 10^{30}- 10^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**		**1**				4	5.5
3 - 5	**70**	**13**	**15**	**0**	**0**	**0**	98	127.0
4 - 3	**2**	**2**					4	5.0
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**86**	**4**	**17**	**1**	**0**	**0**	108	137.0
5 - 4		**1**					1	1.5
SPOLU	161	20	34	1	0	0	216	278.5

čas : 10^{45}- 11^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4		**1**					1	1.5
3 - 5	**64**	**8**	**13**	**0**	**1**	**0**	86	109.5
4 - 3	**2**						2	2.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**52**	**3**	**25**	**1**	**0**	**0**	81	121.5
5 - 4		**2**					2	3.0
SPOLU	118	14	38	1	1	0	172	237.5

čas : 11^{00}- 11^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**5**		**1**				6	7.5
3 - 5	**71**	**23**	**24**	**0**	**0**	**0**	118	165.5
4 - 3	**5**	**1**					6	6.5
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**52**	**9**	**17**	**0**	**0**	**0**	78	108.0
5 - 4	**1**	**4**					5	7.0
SPOLU	134	37	43	0	0	0	214	297.0

čas : 11^{15}- 11^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**76**	**17**	**8**	**0**	**0**	**0**	101	121.5
4 - 3	**2**	**1**					3	3.5
4 - 5		**2**	**1**				3	5.5
5 - 3	**74**	**14**	**19**	**1**	**0**	**0**	108	145.0
5 - 4	**1**		**3**				4	8.5
SPOLU	154	34	31	1	0	0	220	285.0

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K2)

K2	Križovatka ciest:	I/16-MK	Kraj: Banskobystrický	Okres:	LC
Použité skratky:	Dátum prieskumu:	6.10.2020	smery		Cesta
OA - Osobný automobil	Deň:	Utorok	3 -	Detva (I/16)	I.trieda
LNV - Ľahký nákladný automobil			4 -	Lučenec - Slatinka	MK
TNV - Ťažký nákladný automobil			5 -	R.Sobota (I/16)	I.trieda
BUS - Autobus					
M - Motocykel					
B - Bicykel			Lokalizácia:	48°20'28.8"N 19°41'04.3"E	

čas : 11^{30}- 11^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**	**2**					3	4.0
3 - 5	**59**	**16**	**9**	**1**	**1**	**0**	86	109.0
4 - 3	**6**	**1**					7	7.5
4 - 5	**1**		**1**				2	3.5
5 - 3	**50**	**10**	**16**	**0**	**0**	**0**	76	105.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	117	29	26	1	1	0	174	229.0

čas : 11^{45}- 12^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**6**	**1**					7	7.5
3 - 5	**82**	**18**	**10**	**0**	**0**	**0**	110	134.0
4 - 3	**2**	**1**	**1**				4	6.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**71**	**14**	**17**	**0**	**0**	**0**	102	134.5
5 - 4	**1**	**1**					2	2.5
SPOLU	162	35	28	0	0	0	225	284.5

čas : 12^{00}- 12^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**		**1**				4	5.5
3 - 5	**64**	**14**	**22**	**0**	**0**	**0**	100	140.0
4 - 3	**5**	**1**	**1**				7	9.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**63**	**10**	**18**	**0**	**0**	**0**	91	123.0
5 - 4	**1**		**1**				2	3.5
SPOLU	137	25	43	0	0	0	205	282.0

čas : 12^{15}- 12^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**	**1**	**1**				3	5.0
3 - 5	**71**	**11**	**14**	**0**	**0**	**0**	96	122.5
4 - 3	**4**						4	4.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**90**	**22**	**21**	**0**	**0**	**0**	133	175.5
5 - 4			**1**				1	2.5
SPOLU	167	34	37	0	0	0	238	310.5

čas : 12^{30}- 12^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**6**	**1**		**1**			8	10.0
3 - 5	**55**	**26**	**19**	**0**	**0**	**0**	100	141.5
4 - 3			**2**				2	5.0
4 - 5	**1**		**1**				2	3.5
5 - 3	**87**	**11**	**17**	**0**	**0**	**0**	115	146.0
5 - 4			**1**				1	2.5
SPOLU	149	38	40	1	0	0	228	308.5

čas : 12^{45}- 13^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**5**	**1**	**2**	**1**			9	14.0
3 - 5	**79**	**8**	**10**	**2**	**1**	**0**	100	122.0
4 - 3	**6**			**1**			7	8.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**82**	**23**	**20**	**0**	**0**	**0**	125	166.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	172	32	32	4	1	0	241	311.0

čas : 13^{00}- 13^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**6**						6	6.0
3 - 5	**87**	**17**	**21**	**0**	**0**	**0**	125	165.0
4 - 3	**4**	**2**	**4**				10	17.0
4 - 5	**2**						2	2.0
5 - 3	**83**	**17**	**19**	**0**	**0**	**0**	119	156.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	182	36	44	0	0	0	262	346.0

čas : 13^{15}- 13^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**4**		**3**				7	11.5
3 - 5	**68**	**20**	**13**	**1**	**0**	**0**	102	133.0
4 - 3	**2**			**1**			3	4.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**69**	**15**	**14**	**1**	**0**	**0**	99	129.0
5 - 4	**1**						1	1.0
SPOLU	144	35	30	3	0	0	212	279.0

čas : 13^{30}- 13^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**	**1**	**4**				7	13.5
3 - 5	**61**	**11**	**22**	**0**	**0**	**0**	94	132.5
4 - 3	**5**						5	5.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**101**	**27**	**20**	**1**	**0**	**0**	149	194.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	169	39	46	1	0	0	255	345.0

čas : 13^{45}- 14^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**4**			**2**			6	9.0
3 - 5	**72**	**13**	**12**	**0**	**0**	**0**	97	121.5
4 - 3	**6**	**2**	**2**				10	14.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**69**	**20**	**24**	**0**	**2**	**0**	115	161.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	151	35	38	2	2	0	228	305.5

čas : 14^{00}- 14^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**4**						4	4.0
3 - 5	**127**	**14**	**16**	**0**	**0**	**0**	157	188.0
4 - 3	**2**			**1**			3	4.5
4 - 5	**2**		**2**				4	7.0
5 - 3	**90**	**13**	**28**	**1**	**0**	**0**	132	182.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	225	27	46	2	0	0	300	385.5

čas : 14^{15}- 14^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**		**3**				5	9.5
3 - 5	**99**	**16**	**13**	**1**	**0**	**0**	129	158.0
4 - 3	**1**	**1**	**1**				3	5.0
4 - 5	**1**		**2**				3	6.0
5 - 3	**83**	**16**	**19**	**0**	**0**	**0**	118	154.5
5 - 4			**1**				1	2.5
SPOLU	186	33	39	1	0	0	259	335.5

čas : 14^{30}- 14^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**90**	**20**	**17**	**2**	**1**	**0**	130	168.5
4 - 3	**5**		**2**				7	10.0
4 - 5	**2**						2	2.0
5 - 3	**98**	**14**	**16**	**0**	**0**	**0**	128	159.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	196	34	35	2	1	0	268	340.5

čas : 14^{45}- 15^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**		**1**				2	3.5
3 - 5	**103**	**26**	**17**	**1**	**0**	**0**	147	187.0
4 - 3	**4**						4	4.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**93**	**15**	**18**	**0**	**0**	**0**	126	160.5
5 - 4	**1**						1	1.0
SPOLU	203	41	36	1	0	0	281	357.0

čas : 15^{00}- 15^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**10**		**1**				11	12.5
3 - 5	**106**	**13**	**24**	**0**	**0**	**0**	143	185.5
4 - 3	**1**						1	1.0
4 - 5	**2**						2	2.0
5 - 3	**75**	**12**	**21**	**0**	**0**	**0**	108	145.5
5 - 4	**1**						1	1.0
SPOLU	195	25	46	0	0	0	266	347.5

čas : 15^{15}- 15^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**5**			**1**			6	7.5
3 - 5	**124**	**18**	**4**	**0**	**1**	**0**	147	162.0
4 - 3	**5**			**1**			6	7.5
4 - 5			**1**				1	2.5
5 - 3	**87**	**13**	**23**	**1**	**1**	**0**	125	167.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	221	31	28	3	2	0	285	347.0

čas : 15^{30}- 15^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**5**						5	5.0
3 - 5	**121**	**18**	**10**	**1**	**0**	**0**	150	175.5
4 - 3	**10**			**1**			11	12.5
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**85**	**16**	**16**	**1**	**0**	**0**	118	151.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	222	34	26	3	0	0	285	345.5

čas : 15^{45}- 16^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**4**						4	4.0
3 - 5	**115**	**13**	**14**	**0**	**0**	**0**	142	169.5
4 - 3	**4**					**1**	5	4.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**95**	**17**	**15**	**0**	**1**	**2**	130	160.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	218	30	29	0	1	3	281	338.0

čas : 16^{00}- 16^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	2						2	132.0
3 - 5	**132**	**15**	**15**	**1**	**0**	**0**	163	194.5
4 - 3	**3**					**1**	4	3.5
4 - 5	**3**						3	3.0
5 - 3	**76**	**10**	**24**	**0**	**0**	**0**	110	151.0
5 - 4	**1**		**1**				2	3.5
SPOLU	215	25	40	1	0	1	284	355.5

čas : 16^{15}- 16^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**		**2**			**1**	5	7.5
3 - 5	**115**	**15**	**7**	**1**	**1**	**0**	139	158.5
4 - 3	**3**					**2**	5	4.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**76**	**13**	**23**	**1**	**1**	**1**	115	157.0
5 - 4	**1**		**1**				2	3.5
SPOLU	198	28	33	2	2	4	267	331.5

čas : 16^{30}- 16^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**						3	3.0
3 - 5	**123**	**11**	**15**	**0**	**0**	**0**	149	177.0
4 - 3	**3**						3	3.0
4 - 5	**1**						1	1.0
5 - 3	**56**	**16**	**12**	**1**	**1**	**0**	86	113.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	186	27	27	1	1	0	242	297.5

čas : 16^{45}- 17^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**2**	**1**	**1**				4	6.0
3 - 5	**89**	**14**	**12**	**1**	**1**	**0**	117	143.5
4 - 3	**6**		**1**		**1**		8	9.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**51**	**10**	**19**	**0**	**1**	**0**	81	114.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	148	25	33	1	3	0	210	273.5

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K2)

K2	Križovatka ciest:	I/16-MK	Kraj: Banskobystrický	Okres:	LC

Použité skratky:
OA - Osobný automobil
LNV - Ľahký nákladný automobil
TNV - Ťažký nákladný automobil
BUS - Autobus
M - Motocykel
B - Bicykel

Dátum prieskumu: 6.10.2020
Deň: Utorok

smery			Cesta
3	-	Detva (I/16)	I.trieda
4	-	Lučenec - Slatinka	MK
5	-	R.Sobota (I/16)	I.trieda

Lokalizácia: 48°20'28.8"N 19°41'04.3"E

čas : 17^{00}- 17^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**1**						1	1.0
3 - 5	**84**	**14**	**16**	**0**	**0**	**0**	114	145.0
4 - 3	**5**						5	5.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**72**	**16**	**15**	**0**	**0**	**0**	103	133.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	162	30	31	0	0	0	223	284.5

čas : 17^{15}- 17^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**		**2**				5	8.0
3 - 5	**71**	**16**	**6**	**0**	**0**	**0**	93	110.0
4 - 3	**4**						4	4.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**66**	**9**	**18**	**0**	**0**	**0**	93	124.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	144	25	26	0	0	0	195	246.5

čas : 17^{30}- 17^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**5**						5	5.0
3 - 5	**77**	**15**	**8**	**0**	**1**	**0**	101	120.5
4 - 3	**3**						3	3.0
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**64**	**10**	**8**	**1**	**1**	**0**	84	102.5
5 - 4							0	0.0
SPOLU	149	25	16	1	2	0	193	231.0

čas : 17^{45}- 18^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**3**			**2**			5	8.0
3 - 5	**79**	**10**	**10**	**0**	**0**	**0**	99	119.0
4 - 3	**7**		**1**				8	9.5
4 - 5							0	0.0
5 - 3	**55**	**13**	**14**	**1**	**0**	**0**	83	112.0
5 - 4							0	0.0
SPOLU	144	23	25	3	0	0	195	248.5

RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA **čas:** 6:45 **:** 7:45

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**13**	**2**	**6**	**1**	**0**	**0**	22	33.5
3 - 5	**279**	**54**	**82**	**5**	0	**0**	420	577.5
4 - 3	**9**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	13	19.0
4 - 5	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	2	5.0
5 - 3	**554**	**58**	**77**	**3**	**0**	**0**	692	841.0
5 - 4	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	2	2.5
SPOLU	856	115	170	10	0	0	1151	1478.5

POOBEDNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA **čas:** 15:15 **:** 16:15

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
3 - 4	**16**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	17	18.5
3 - 5	**492**	**64**	**43**	**2**	**1**	**0**	602	701.5
4 - 3	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	26	28.0
4 - 5	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	5	6.5
5 - 3	**343**	**56**	**78**	**2**	**2**	**2**	483	630.0
5 - 4	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	2	3.5
SPOLU	878	120	123	7	3	4	1135	1388.0

Sčítanie jednotlivých hodín

Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]	Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]
6:00	7:00	**794**	1016	9:00	10:00	**850**	1119
6:15	7:15	**994**	1260	9:15	10:15	**900**	1210.5
6:30	7:30	**1092**	1387.5	9:30	10:30	**926**	1249
6:45	7:45	**1151**	1478.5	9:45	10:45	**913**	1225.5
7:00	8:00	**1118**	1433.5	10:00	11:00	**907**	1238.5
7:15	8:15	**1046**	1356.5	10:15	11:15	**839**	1141.5
7:30	8:30	**1000**	1292.5	10:30	11:30	**822**	1098
7:45	8:45	**933**	1207.5	10:45	11:45	**780**	1048.5
8:00	9:00	**922**	1195	11:00	12:00	**833**	1095.5
8:15	9:15	**905**	1174	11:15	12:15	**824**	1081
8:30	9:30	**903**	1196.5	11:30	12:30	**842**	1106
8:45	9:45	**904**	1193.5				

Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]	Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]
11:45	12:45	**896**	1185.5	14:30	15:30	**1100**	1392.0
12:00	13:00	**912**	1212.0	14:45	15:45	**1117**	1397.0
12:15	13:15	**969**	1276.0	15:00	16:00	**1117**	1378.0
12:30	13:30	**943**	1244.5	15:15	16:15	**1135**	1386.0
12:45	13:45	**970**	1281.0	15:30	16:30.	**1117**	1370.5
13:00	14:00	**957**	1275.5	15:45	16:45	**1074**	1322.5
13:15	14:15	**995**	1315.0	16:00	17:00	**1003**	1258.0
13:30	14:30	**1042**	1371.5	16:15	17:15	**942**	1187.0
13:45	14:45	**1055**	1367.0	16:30.	17:30	**870**	1102.0
14:00	15:00	**1108**	1418.5	16:45	17:45	**821**	1035.5
14:15	15:15	**1074**	1380.5	17:00	18:00	**806**	1010.5

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K2)

K3	Križovatka ciest:	I/16-I/71	Kraj: Banskobystrický	Okres:	LC
Použité skratky:	Dátum prieskumu:	6.10.2020	smery		Cesta
OA - Osobný automobil	Deň:	Utorok	5 -	Detva (I/16)	I.trieda
LNV - Ľahký nákladný automobil			6 -	S.Bukovinka (I/71)	I.trieda
TNV - Ťažký nákladný automobil			7 -	R.Sobota (I/16)	I.trieda
BUS - Autobus					
M - Motocykel					
B - Bicykel			Lokalizácia:	48°20'28.8"N 19°41'04.3"E	

čas : 06^{00}- 06^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**9**		**1**				10	11.5
5 - 7	**32**	**5**	**10**				47	64.5
6 - 5	**18**	**3**					21	22.5
6 - 7	**1**		**4**				5	11.0
7 - 5	**30**	**3**	**7**	**2**			42	57.0
7 - 6	**1**						1	1.0
SPOLU	91	11	22	2	0	0	126	167.5

čas : 06^{15}- 06^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**15**	**1**	**4**				20	26.5
5 - 7	**37**	**6**	**10**	**1**			54	73.5
6 - 5	**14**	**3**					17	18.5
6 - 7	**1**	**1**	**4**				6	12.5
7 - 5	**55**	**4**	**8**				67	81.0
7 - 6	**4**		**1**				5	6.5
SPOLU	126	15	27	1	0	0	169	218.5

čas : 06^{30}- 06^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**16**	**1**	**3**				20	25.0
5 - 7	**41**	**5**	**15**				61	86.0
6 - 5	**22**	**1**	**3**				26	31.0
6 - 7	**1**		**4**				5	11.0
7 - 5	**99**	**14**	**14**				127	155.0
7 - 6			**1**				1	2.5
SPOLU	179	21	40	0	0	0	240	310.5

čas : 06^{45}- 07^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**19**	**3**	**6**	**1**			29	41.0
5 - 7	**43**	**8**	**17**	**1**			69	100.0
6 - 5	**30**	**3**	**5**				38	47.0
6 - 7	**1**		**4**				5	11.0
7 - 5	**110**	**15**	**14**				139	167.5
7 - 6			**4**				4	10.0
SPOLU	203	29	50	2	0	0	284	376.5

čas : 07^{00}- 07^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**15**	**4**	**3**	**1**			23	31.0
5 - 7	**58**	**12**	**15**	**2**			87	118.5
6 - 5	**29**	**4**	**4**				37	45.0
6 - 7				**1**			1	2.5
7 - 5	**135**	**13**	**13**	**2**			163	192.0
7 - 6	**5**		**1**				6	7.5
SPOLU	242	33	36	6	0	0	317	396.5

čas : 07^{15}- 07^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**15**	**1**	**6**				22	31.5
5 - 7	**50**	**9**	**13**				72	96.0
6 - 5	**16**	**2**	**2**				20	24.0
6 - 7	**1**		**3**				4	8.5
7 - 5	**108**	**12**	**14**				134	161.0
7 - 6	**2**		**1**				3	4.5
SPOLU	192	24	39	0	0	0	255	325.5

čas : 07^{30}- 07^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**22**	**2**	**7**				31	42.5
5 - 7	**57**	**15**	**17**				89	122.0
6 - 5	**12**	**2**	**5**				19	27.5
6 - 7			**8**				8	20.0
7 - 5	**115**	**8**	**20**	**1**			144	179.5
7 - 6	**4**		**3**				7	11.5
SPOLU	210	27	60	1	0	0	298	403.0

čas : 07^{45}- 08^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**8**	**3**	**3**			**1**	15	20.5
5 - 7	**57**	**14**	**11**	**1**			83	108.0
6 - 5	**23**	**2**	**5**				30	38.5
6 - 7	**2**		**1**				3	4.5
7 - 5	**80**	**15**	**9**				104	125.0
7 - 6	**5**		**2**				7	10.0
SPOLU	175	34	31	1	0	1	242	306.5

čas : 08^{00}- 08^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**19**	**5**	**10**			**1**	35	52.0
5 - 7	**60**	**10**	**12**				82	105.0
6 - 5	**12**	**4**	**6**				22	33.0
6 - 7	**3**		**2**				5	8.0
7 - 5	**85**	**6**	**12**				103	124.0
7 - 6	**5**	**1**	**1**				7	9.0
SPOLU	184	26	43	0	0	1	254	331.0

čas : 08^{15}- 08^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**15**	**4**	**1**				20	23.5
5 - 7	**61**	**13**	**11**				85	108.0
6 - 5	**7**	**8**	**4**				19	29.0
6 - 7	**5**		5				10	17.5
7 - 5	**65**	**11**	**3**				79	89.0
7 - 6	**2**	**2**	**6**				10	20.0
SPOLU	155	38	30	0	0	0	223	287.0

čas : 08^{30}- 08^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**20**	**5**	**8**				33	47.5
5 - 7	**60**	**9**	**13**				82	106.0
6 - 5	**11**	**1**	**7**				19	30.0
6 - 7	**6**	**2**	4				12	19.0
7 - 5	**63**	**12**	**8**	**1**			84	103.5
7 - 6	**2**	**4**	**3**				9	15.5
SPOLU	162	33	43	1	0	0	239	321.5

čas : 08^{45}- 09^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**14**	**4**	**8**				26	40.0
5 - 7	**56**	**11**	**7**				74	90.0
6 - 5	**13**	**4**	**2**				19	24.0
6 - 7	**4**		2				6	9.0
7 - 5	**72**	**17**	**13**				102	130.0
7 - 6		**1**	**8**				9	21.5
SPOLU	159	37	40	0	0	0	236	314.5

čas : 09^{00}- 09^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**16**	**6**	**5**				27	37.5
5 - 7	**56**	**17**	**10**				83	106.5
6 - 5	**7**	**4**	**3**				14	20.5
6 - 7	**4**	**2**	3				9	14.5
7 - 5	**75**	**12**	**15**				102	130.5
7 - 6	**3**		**3**				6	10.5
SPOLU	161	41	39	0	0	0	241	320.0

čas : 09^{15}- 09^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**18**	**5**	**1**				24	28.0
5 - 7	**42**	**19**	**16**	**1**			78	113.0
6 - 5	**12**	**1**	7				20	31.0
6 - 7	**4**		**2**				6	9.0
7 - 5	**61**	**9**	**15**				85	112.0
7 - 6	**3**		**3**				6	10.5
SPOLU	140	34	44	1	0	0	219	303.5

čas : 09^{30}- 09^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**18**	**10**	**4**				32	43.0
5 - 7	**47**	**13**	**15**				75	104.0
6 - 5	**15**	**4**	**4**				23	31.0
6 - 7	**3**	**2**	**7**				12	23.5
7 - 5	**61**	**16**	**11**				88	112.5
7 - 6	**4**		**2**				6	9.0
SPOLU	148	45	43	0	0	0	236	323.0

čas : 09^{45}- 10^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**17**	**5**	**1**				23	27.0
5 - 7	**50**	**7**	**10**				67	85.5
6 - 5	**5**	**6**	**2**				13	19.0
6 - 7	**4**		**6**				10	19.0
7 - 5	**52**	**6**	**6**				64	76.0
7 - 6	**6**		**2**				8	11.0
SPOLU	134	24	27	0	0	0	185	237.5

čas : 10^{00}- 10^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**20**	**4**	**6**				30	41.0
5 - 7	**52**	**11**	**14**	**1**			78	106.0
6 - 5	**15**	**3**	**8**				26	39.5
6 - 7	**10**	**1**	9				20	34.0
7 - 5	**87**	**20**	**28**		**1**		136	188.0
7 - 6	**1**		**6**				7	16.0
SPOLU	185	39	71	1	1	0	297	424.5

čas : 10^{15}- 10^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**15**	**6**	**7**		**1**		29	42.5
5 - 7	**68**	**8**	**16**				92	120.0
6 - 5	**19**	**5**	**4**				28	36.5
6 - 7	**2**						2	2.0
7 - 5	**50**	**12**	**21**				83	120.5
7 - 6	**2**		**3**				5	9.5
SPOLU	156	31	51	0	1	0	239	331.0

čas : 10^{30}- 10^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**19**	**1**	**4**				24	30.5
5 - 7	**51**	**12**	**12**				75	99.0
6 - 5	**11**	**1**	**4**				16	22.5
6 - 7	**4**		3				7	11.5
7 - 5	**75**	**4**	**13**	**1**			93	116.0
7 - 6	**4**	**3**	**2**				9	13.5
SPOLU	164	21	38	1	0	0	224	293.0

čas : 10^{45}- 11^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**11**	**4**	**7**				22	34.5
5 - 7	**53**	**4**	**6**		**1**		64	75.0
6 - 5	**4**	**1**	**7**				12	23.0
6 - 7	**2**		**1**				3	4.5
7 - 5	**48**	**4**	**18**	**1**			71	101.5
7 - 6			**1**				1	2.5
SPOLU	118	13	40	1	1	0	173	241.0

čas : 11^{00}- 11^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**13**	**4**	**9**				26	41.5
5 - 7	**58**	**19**	**16**				93	126.5
6 - 5	**11**	**2**	**6**				19	29.0
6 - 7	**5**		**2**				7	10.0
7 - 5	**42**	**11**	**11**				64	86.0
7 - 6	**2**		**3**				5	9.5
SPOLU	131	36	47	0	0	0	214	302.5

čas : 11^{15}- 11^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**23**	**14**	**2**				39	49.0
5 - 7	**53**	**5**	**7**				65	78.0
6 - 5	**16**	**3**	**6**				25	35.5
6 - 7	**2**		5				7	14.5
7 - 5	**59**	**11**	**16**	**1**			87	118.0
7 - 6	**3**		**6**				9	18.0
SPOLU	156	33	42	1	0	0	232	313.0

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K3)

K3	Križovatka ciest: I/16-I/71	Kraj: Banskobystrický	Okres: LC

Použité skratky:
OA - Osobný automobil
LNV - Ľahký nákladný automobil
TNV - Ťažký nákladný automobil
BUS - Autobus
M - Motocykel
B - Bicykel

Dátum prieskumu: 6.10.2020
Deň: Utorok

smery			Cesta
5	-	Detva (I/16)	I.trieda
6	-	S.Bukovinka (I/71)	I.trieda
7	-	R.Sobota (I/16)	I.trieda

Lokalizácia: 48°20'28.8"N 19°41'04.3"E

čas : 11^{30}- 11^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**17**	**7**	**2**		**1**		27	33.5
5 - 7	**43**	**9**	**8**	**1**			61	79.0
6 - 5	**7**	**1**	**1**				9	11.0
6 - 7	**4**	**1**	**5**				10	18.0
7 - 5	**43**	**9**	**15**				67	94.0
7 - 6	**2**		**4**				6	12.0
SPOLU	116	27	35	1	1	0	180	247.5

čas : 11^{45}- 12^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**17**	**7**	**9**				33	50.0
5 - 7	**65**	**11**	**1**				77	84.0
6 - 5	**8**	**2**	**6**				16	26.0
6 - 7	**7**	**2**	**2**				11	15.0
7 - 5	**64**	**13**	**11**				88	111.0
7 - 6	**3**		**3**				6	10.5
SPOLU	164	35	32	0	0	0	231	296.5

čas : 12^{00}- 12^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**15**	**4**	**4**				23	31.0
5 - 7	**50**	**10**	**18**				78	110.0
6 - 5	**8**	**3**	**6**				17	27.5
6 - 7	**7**	**1**	**1**				9	11.0
7 - 5	**56**	**7**	**13**				76	99.0
7 - 6	**1**		**2**				3	6.0
SPOLU	137	25	44	0	0	0	206	284.5

čas : 12^{15}- 12^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**16**	**4**	**3**				23	29.5
5 - 7	**56**	**7**	**11**				74	94.0
6 - 5	**11**	**3**	**3**				17	23.0
6 - 7	**3**	**1**	**2**				6	9.5
7 - 5	**79**	**19**	**19**				117	155.0
7 - 6	**6**		**5**				11	18.5
SPOLU	171	34	43	0	0	0	248	329.5

čas : 12^{30}- 12^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**13**	**9**	**8**				30	46.5
5 - 7	**43**	**17**	**12**				72	98.5
6 - 5	**11**	**2**	**5**				18	26.5
6 - 7	**4**	**0**	**3**				7	11.5
7 - 5	**76**	**9**	**13**				98	122.0
7 - 6	**2**	**1**					3	3.5
SPOLU	149	38	41	0	0	0	228	308.5

čas : 12^{45}- 13^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**17**	**2**	**3**				22	27.5
5 - 7	**62**	**6**	**7**	**2**	**1**		78	94.5
6 - 5	**15**	**5**	**4**				24	32.5
6 - 7	**2**		**3**				5	9.5
7 - 5	**67**	**18**	**16**				101	134.0
7 - 6	**2**		**3**				5	9.5
SPOLU	165	31	36	2	1	0	235	307.5

čas : 13^{00}- 13^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**27**	**3**	**2**				32	36.5
5 - 7	**62**	**14**	**19**				95	130.5
6 - 5	**9**	**5**	**5**				19	29.0
6 - 7	**2**		**5**				7	14.5
7 - 5	**74**	**12**	**14**				100	127.0
7 - 6	**3**		**6**				9	18.0
SPOLU	177	34	51	0	0	0	262	355.5

čas : 13^{15}- 13^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**24**	**4**	**5**				33	42.5
5 - 7	**44**	**16**	**8**	**1**			69	90.5
6 - 5	**11**	**5**	**1**				17	21.0
6 - 7	**3**		**2**				5	8.0
7 - 5	**59**	**10**	**13**	**1**			83	109.0
7 - 6			**2**				2	5.0
SPOLU	141	35	31	2	0	0	209	276.0

čas : 13^{30}- 13^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**23**	**2**	**5**				30	38.5
5 - 7	**38**	**9**	**17**				64	94.0
6 - 5	**14**	**3**	**4**				21	28.5
6 - 7	**2**	**1**		**5**			8	16.0
7 - 5	**87**	**24**	**16**	**1**			128	165.5
7 - 6	**3**			**5**			8	15.5
SPOLU	167	39	42	11	0	0	259	358.0

čas : 13^{45}- 14^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**14**	**3**	**4**				21	28.5
5 - 7	**58**	**10**	**8**				76	93.0
6 - 5	**11**	**3**	**2**				16	20.5
6 - 7	**5**	**3**	**5**				13	22.0
7 - 5	**58**	**17**	**22**		**2**		99	140.5
7 - 6	**1**	**2**					3	4.0
SPOLU	147	38	41	0	2	0	228	308.5

čas : 14^{00}- 14^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**25**	**4**	**9**				38	53.5
5 - 7	**104**	**10**	**9**				123	141.5
6 - 5	**11**	**3**	**2**				16	20.5
6 - 7	**3**		**1**				4	5.5
7 - 5	**79**	**10**	**26**	**1**			116	161.5
7 - 6			**1**				1	2.5
SPOLU	222	27	48	1	0	0	298	385.0

čas : 14^{15}- 14^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**20**	**4**	**4**				28	36.0
5 - 7	**80**	**12**	**11**	**1**			104	128.0
6 - 5	**14**	**3**	**7**				24	36.0
6 - 7	**3**		**1**				4	5.5
7 - 5	**69**	**13**	**13**				95	121.0
7 - 6	**2**	**1**	**2**				5	8.5
SPOLU	188	33	38	1	0	0	260	335.0

čas : 14^{30}- 14^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**20**	**8**	**4**		**1**		33	43.0
5 - 7	**72**	**12**	**13**	**2**			99	127.5
6 - 5	**22**	**2**	**4**				28	35.0
6 - 7	**4**	**2**	**4**				10	17.0
7 - 5	**76**	**12**	**12**				100	124.0
7 - 6	**3**	**1**	**3**				7	12.0
SPOLU	197	37	40	2	1	0	277	358.5

čas : 14^{45}- 15^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**21**	**3**	**7**	**1**			32	45.5
5 - 7	**83**	**23**	**10**				116	142.5
6 - 5	**17**	**3**	**5**				25	34.0
6 - 7	**7**		**10**				17	32.0
7 - 5	**77**	**12**	**13**				102	127.5
7 - 6	**1**		**3**				4	8.5
SPOLU	206	41	48	1	0	0	296	390.0

čas : 15^{00}- 15^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**31**	**3**	**6**				40	50.5
5 - 7	**77**	**10**	**18**				105	137.0
6 - 5	**15**	**5**	**6**				26	37.5
6 - 7	**7**	**1**	**4**				12	18.5
7 - 5	**61**	**7**	**15**				83	109.0
7 - 6	**2**		**2**				4	7.0
SPOLU	193	26	51	0	0	0	270	359.5

čas : 15^{15}- 15^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**38**	**5**	**4**		**1**		48	56.5
5 - 7	**86**	**13**	**1**				100	108.0
6 - 5	**15**	**1**	**5**				21	29.0
6 - 7	**3**	**1**	**5**				9	17.0
7 - 5	**72**	**12**	**18**	**1**	**1**		104	138.5
7 - 6	**2**		**1**				3	4.5
SPOLU	216	32	34	1	2	0	285	353.5

čas : 15^{30}- 15^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**28**	**4**	**2**				34	39.0
5 - 7	**94**	**14**	**8**	**1**			117	137.5
6 - 5	**20**	**2**	**2**				24	28.0
6 - 7	**13**	**1**	**3**				17	22.0
7 - 5	**65**	**14**	**14**	**1**			94	123.5
7 - 6	**4**	**1**	**5**				10	18.0
SPOLU	224	36	34	2	0	0	296	368.0

čas : 15^{45}- 16^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**30**	**5**	**2**				37	42.5
5 - 7	**85**	**8**	**12**				105	127.0
6 - 5	**12**	**3**	**2**				17	21.5
6 - 7	**6**		**1**				7	8.5
7 - 5	**83**	**14**	**13**		**1**	**2**	113	138.5
7 - 6	**2**	**1**	**1**				4	6.0
SPOLU	218	31	31	0	1	2	283	344.0

čas : 16^{00}- 16^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**26**	**6**	**5**				37	47.5
5 - 7	**109**	**9**	**10**	**1**			129	150.0
6 - 5	**16**	**2**	**3**				21	26.5
6 - 7	**4**		**4**				8	14.0
7 - 5	**61**	**8**	**22**				91	128.0
7 - 6	**4**		**3**				7	11.5
SPOLU	220	25	47	1	0	0	293	377.5

čas : 16^{15}- 16^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**32**	**6**	**2**				40	46.0
5 - 7	**84**	**9**	**5**	**1**	**1**		100	113.5
6 - 5	**10**	**2**	**4**				16	23.0
6 - 7	**5**			**2**			7	10.0
7 - 5	**67**	**11**	**20**	**1**	**1**	**1**	101	137.5
7 - 6	**1**			**2**			3	6.0
SPOLU	199	28	31	6	2	1	267	336.0

čas : 16^{30}- 16^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**30**	**2**	**1**				33	35.5
5 - 7	**94**	**9**	**14**				117	142.5
6 - 5	**9**	**2**	**3**				14	19.5
6 - 7	**3**		**3**				6	10.5
7 - 5	**47**	**14**	**9**	**1**	**1**		72	94.0
7 - 6	**4**	**1**	**4**				9	15.5
SPOLU	187	28	34	1	1	0	251	317.5

čas : 16^{45}- 17^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**19**	**5**	**4**		**1**		29	37.5
5 - 7	**70**	**9**	**8**	**1**			88	106.0
6 - 5	**11**	**3**	**4**		**1**		19	26.5
6 - 7	**5**		**4**				9	15.0
7 - 5	**40**	**7**	**15**				62	88.0
7 - 6	**1**		**3**				4	8.5
SPOLU	146	24	38	1	2	0	211	281.5

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K3)

K3	Križovatka ciest:	I/16-I/71	Kraj: Banskobystrický	Okres:	LC

Použité skratky:
OA - Osobný automobil
LNV - Ľahký nákladný automobil
TNV - Ťažký nákladný automobil
BUS - Autobus
M - Motocykel
B - Bicykel

Dátum prieskumu: 6.10.2020
Deň: Utorok

smery			Cesta
5	-	Detva (I/16)	I.trieda
6	-	S.Bukovinka (I/71)	I.trieda
7	-	R.Sobota (I/16)	I.trieda

Lokalizácia: 48°20'28.8"N 19°41'04.3"E

čas : 17^{00}- 17^{15}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**22**	**2**	**5**				29	37.5
5 - 7	**62**	**12**	**11**				85	107.5
6 - 5	**5**	**8**	**3**				16	24.5
6 - 7			**3**				3	7.5
7 - 5	**67**	**8**	**12**				87	109.0
7 - 6							0	0.0
SPOLU	156	30	34	0	0	0	220	286.0

čas : 17^{15}- 17^{30}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**8**	**4**	**2**				14	19.0
5 - 7	**63**	**12**	**4**				79	91.0
6 - 5	**9**	**6**	**3**				18	25.5
6 - 7		**1**	**2**				3	6.5
7 - 5	**57**	**3**	**15**				75	99.0
7 - 6	**2**	**1**	**1**				4	6.0
SPOLU	139	27	27	0	0	0	193	247.0

čas : 17^{30}- 17^{45}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**21**	**3**					24	25.5
5 - 7	**56**	**12**	**8**		**1**		77	95.0
6 - 5	**9**	**8**	**1**				18	23.5
6 - 7	**5**		**2**				7	10.0
7 - 5	**55**	**2**	**7**	**1**	**1**		66	79.0
7 - 6	**4**		**1**				5	6.5
SPOLU	150	25	19	1	2	0	197	239.5

čas : 17^{45}- 18^{00}

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**25**	**3**					28	29.5
5 - 7	**54**	**7**	**10**				71	89.5
6 - 5	**14**	**4**					18	20.0
6 - 7	**7**	**2**	**3**		**1**		13	18.5
7 - 5	**41**	**9**	**14**	**1**			65	92.0
7 - 6	**1**	**1**					2	2.5
SPOLU	142	26	27	1	1	0	197	252.0

RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA **čas:** 6:45 : 7:45

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**71**	**10**	**22**	**2**	**0**	**0**	105	146.0
5 - 7	**208**	**44**	**62**	**3**	0	**0**	317	436.5
6 - 5	**87**	**11**	**16**	**0**	**0**	**0**	114	143.5
6 - 7	**2**	**0**	**15**	**1**	**0**	**0**	18	42.0
7 - 5	**468**	**48**	**61**	**3**	**0**	**0**	580	700.0
7 - 6	**11**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	20	33.5
SPOLU	847	113	185	9	0	0	1154	1501.5

POOBEDNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA **čas:** 15:15 : 16:15

Z - DO	OA	LNV	TNV	BUS	M	B	Spolu	Spolu [iv]
5 - 6	**122**	**20**	**13**	**0**	**1**	**0**	156	185.5
5 - 7	**374**	**44**	**31**	**2**	**0**	**0**	451	522.5
6 - 5	**63**	**8**	**12**	**0**	**0**	**0**	83	105.0
6 - 7	**26**	**2**	**13**	**0**	**0**	**0**	41	61.5
7 - 5	**281**	**48**	**67**	**2**	**2**	**2**	402	528.5
7 - 6	**12**	**2**	**10**	**0**	**0**	**0**	24	40.0
SPOLU	878	124	146	4	3	2	1157	1443.0

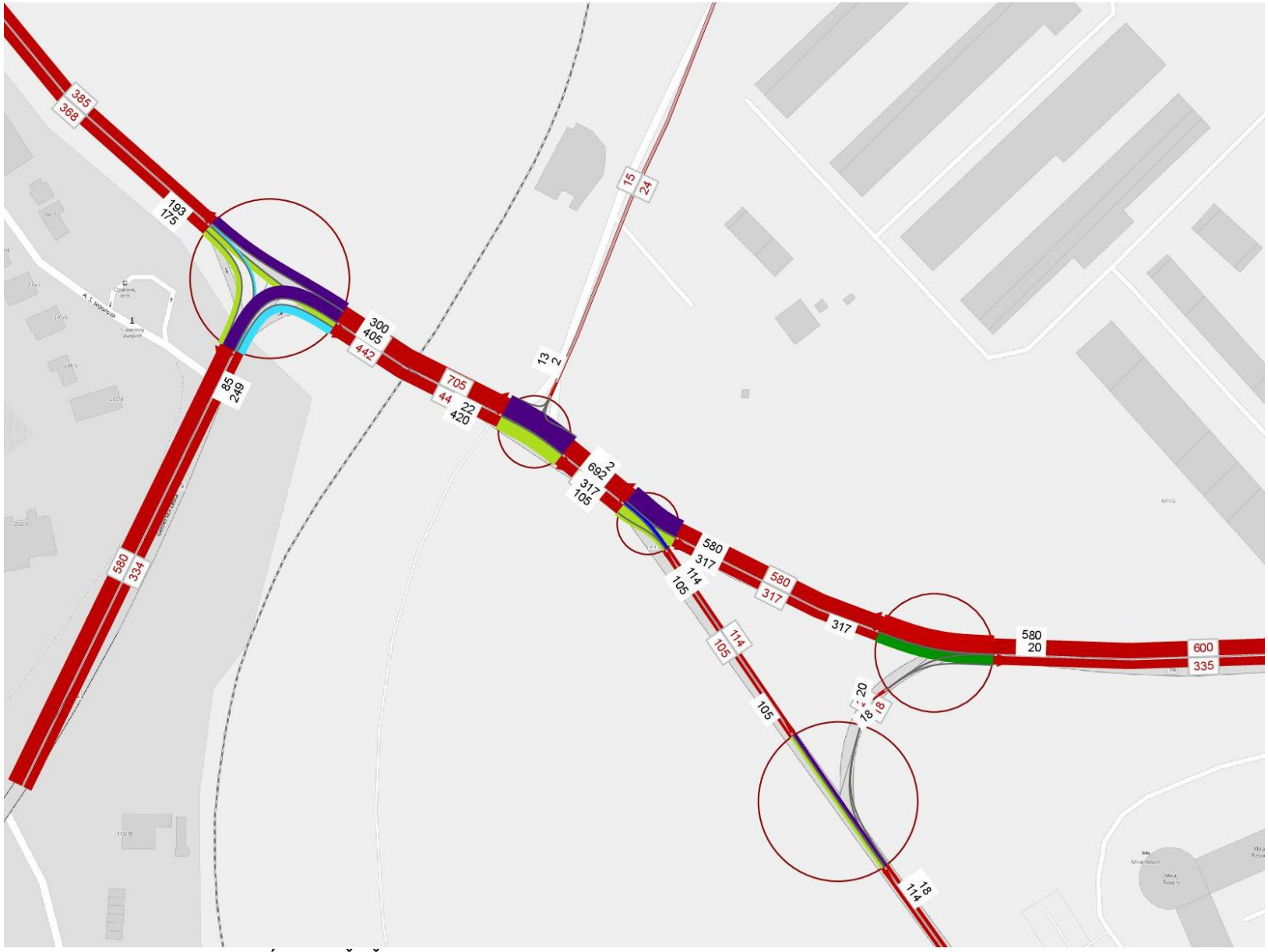
Sčítanie jednotlivých hodín

Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]	Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]
6:00	7:00	**819**	1073	9:00	10:00	**881**	1184
6:15	7:15	**1010**	1302	9:15	10:15	**937**	1288.5
6:30	7:30	**1096**	1409	9:30	10:30	**957**	1316
6:45	7:45	**1154**	1501.5	9:45	10:45	**945**	1286
7:00	8:00	**1112**	1431.5	10:00	11:00	**933**	1289.5
7:15	8:15	**1049**	1366	10:15	11:15	**850**	1167.5
7:30	8:30	**1017**	1327.5	10:30	11:30	**843**	1149.5
7:45	8:45	**958**	1246	10:45	11:45	**799**	1104
8:00	9:00	**952**	1254	11:00	12:00	**857**	1159.5
8:15	9:15	**939**	1243	11:15	12:15	**849**	1142
8:30	9:30	**935**	1259.5	11:30	12:30	**865**	1158
8:45	9:45	**932**	1261				

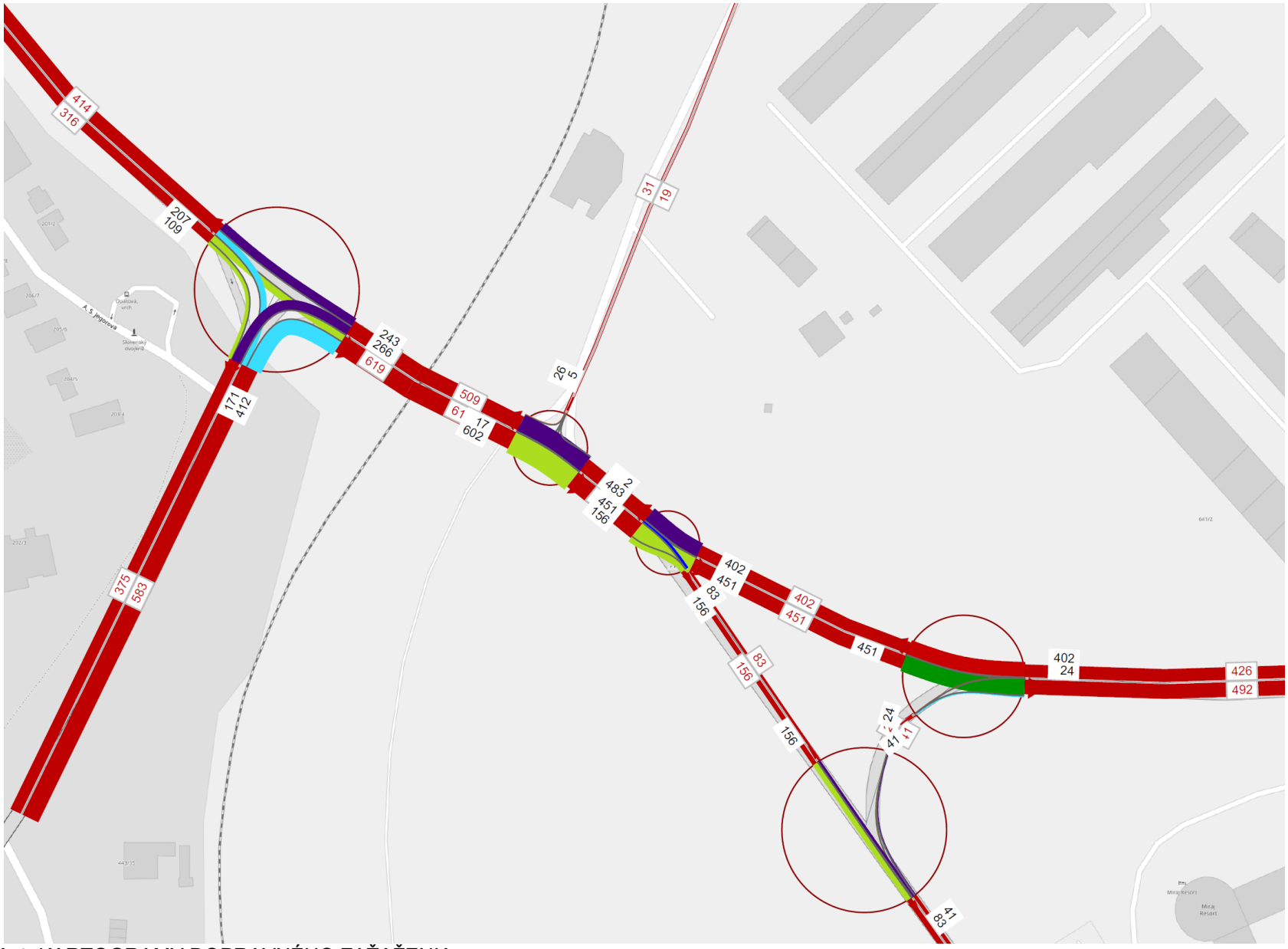
Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]	Od	Do	SPOLU	Spolu [iv]
11:45	12:45	**913**	1219.0	14:30	15:30	**1128**	1461.5
12:00	13:00	**917**	1230.0	14:45	15:45	**1147**	1471.0
12:15	13:15	**973**	1301.0	15:00	16:00	**1134**	1425.0
12:30	13:30	**934**	1247.5	15:15	16:15	**1157**	1443.0
12:45	13:45	**965**	1297.0	15:30	16:30.	**1139**	1425.5
13:00	14:00	**958**	1298.0	15:45	16:45	**1094**	1375.0
13:15	14:15	**994**	1327.5	16:00	17:00	**1022**	1312.5
13:30	14:30	**1045**	1386.5	16:15	17:15	**949**	1221.0
13:45	14:45	**1063**	1387.0	16:30.	17:30	**875**	1132.0
14:00	15:00	**1131**	1468.5	16:45	17:45	**821**	1054.0
14:15	15:15	**1103**	1443.0	17:00	18:00	**807**	1024.5

Príloha č. 1 :Tabuľka dopravného prieskumu (križovatka K3)

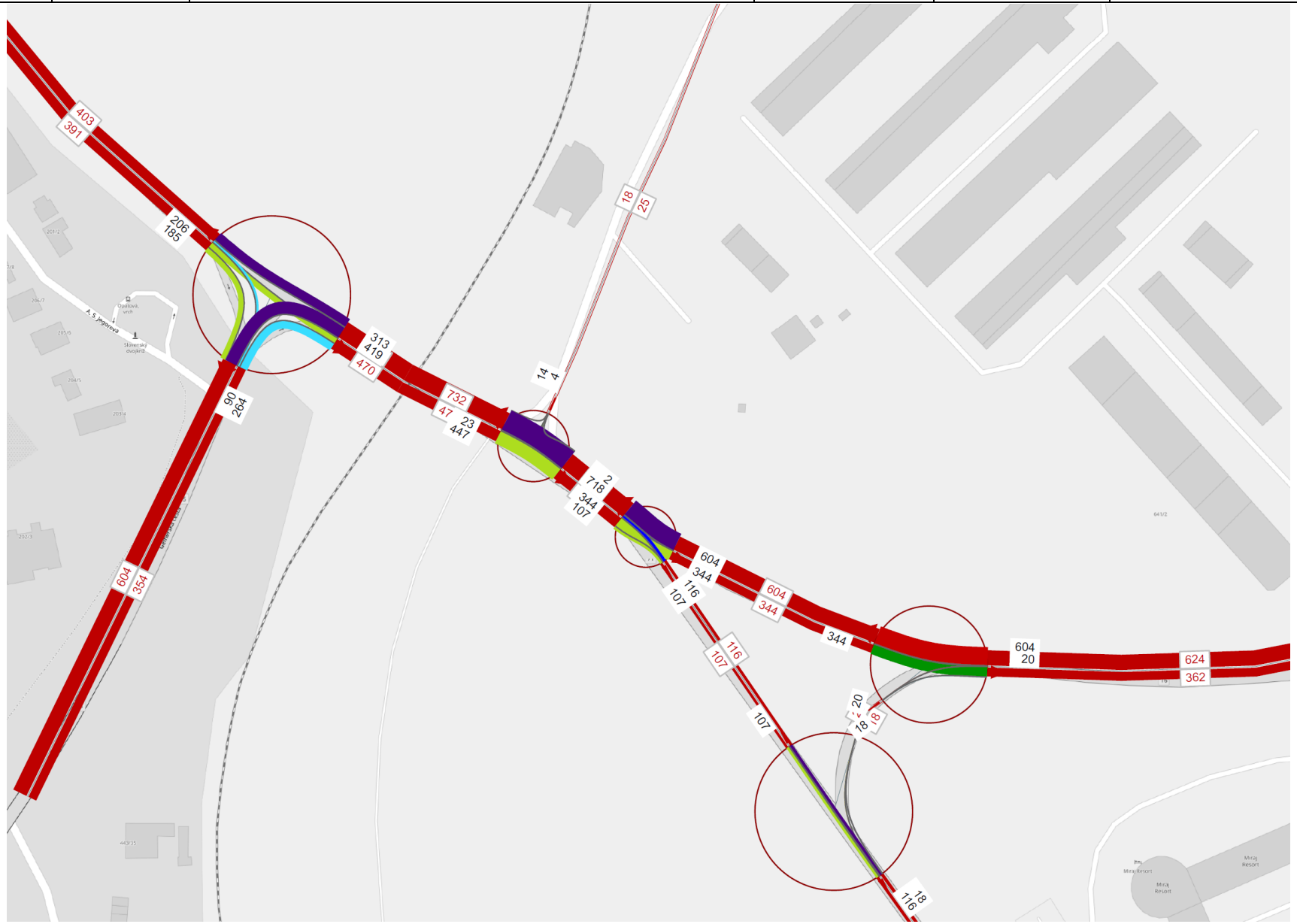
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2020**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**SÚČASNÝ**



KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2020**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**SÚČASNÝ**

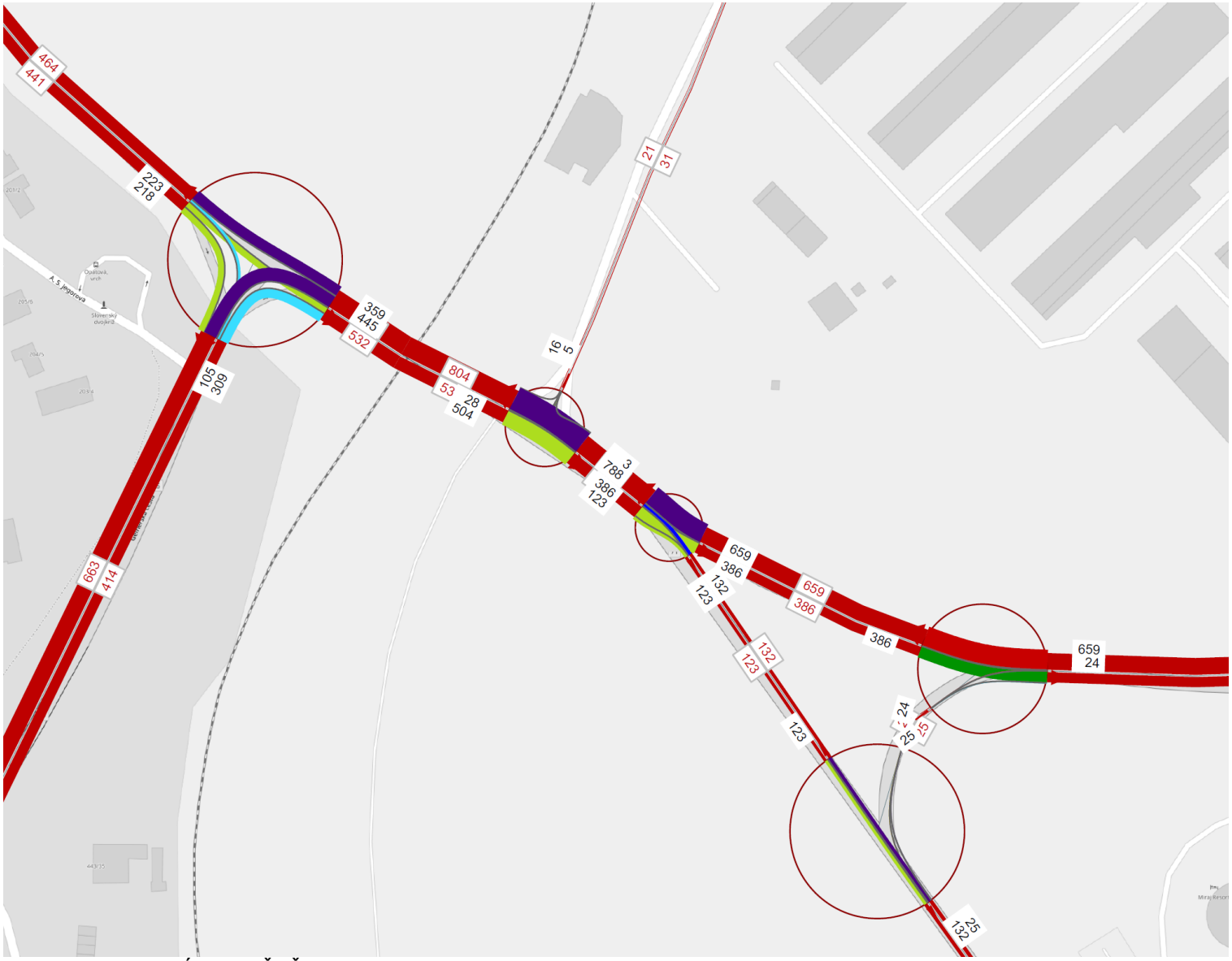


KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2023**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

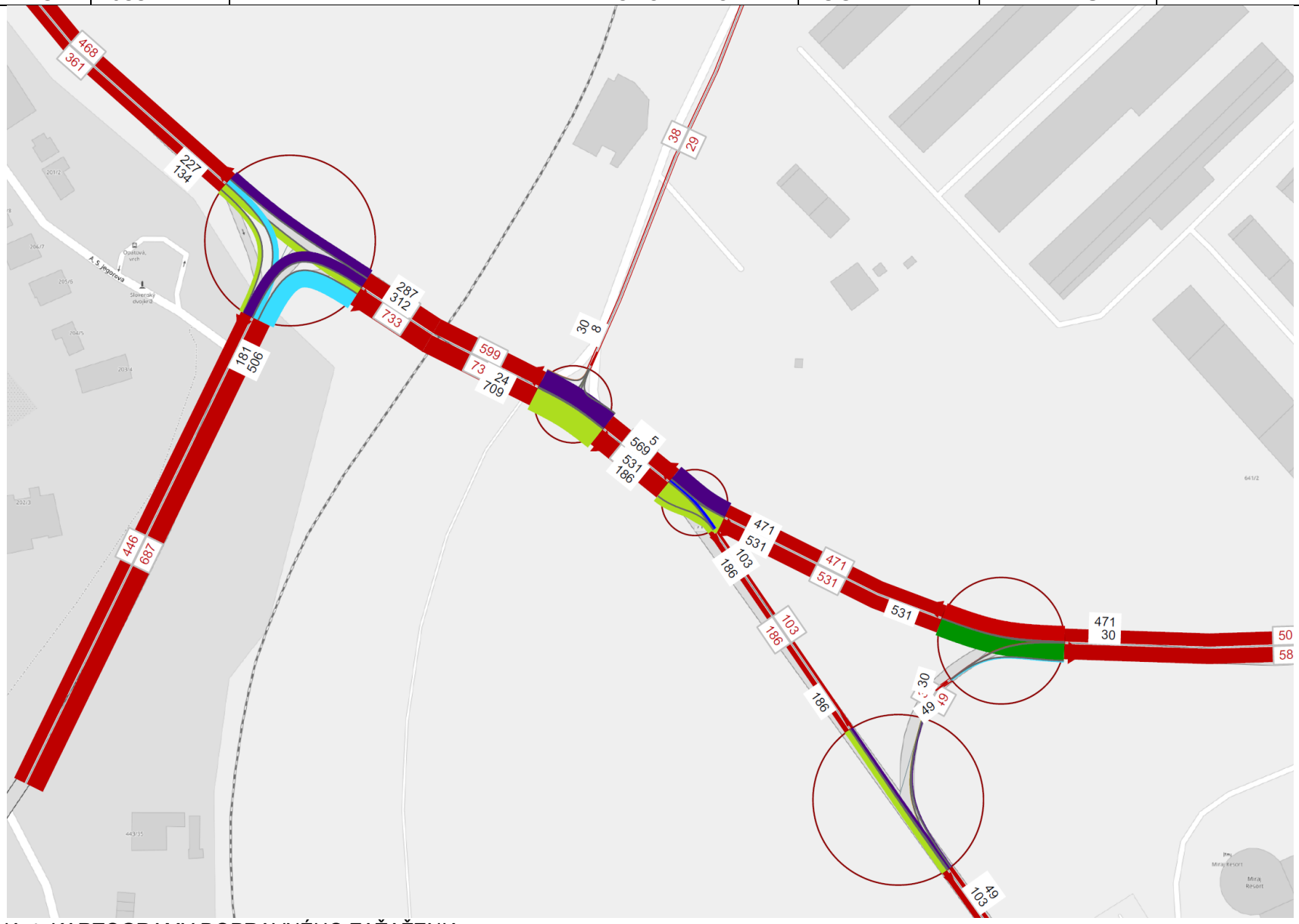


KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2023**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**



KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**



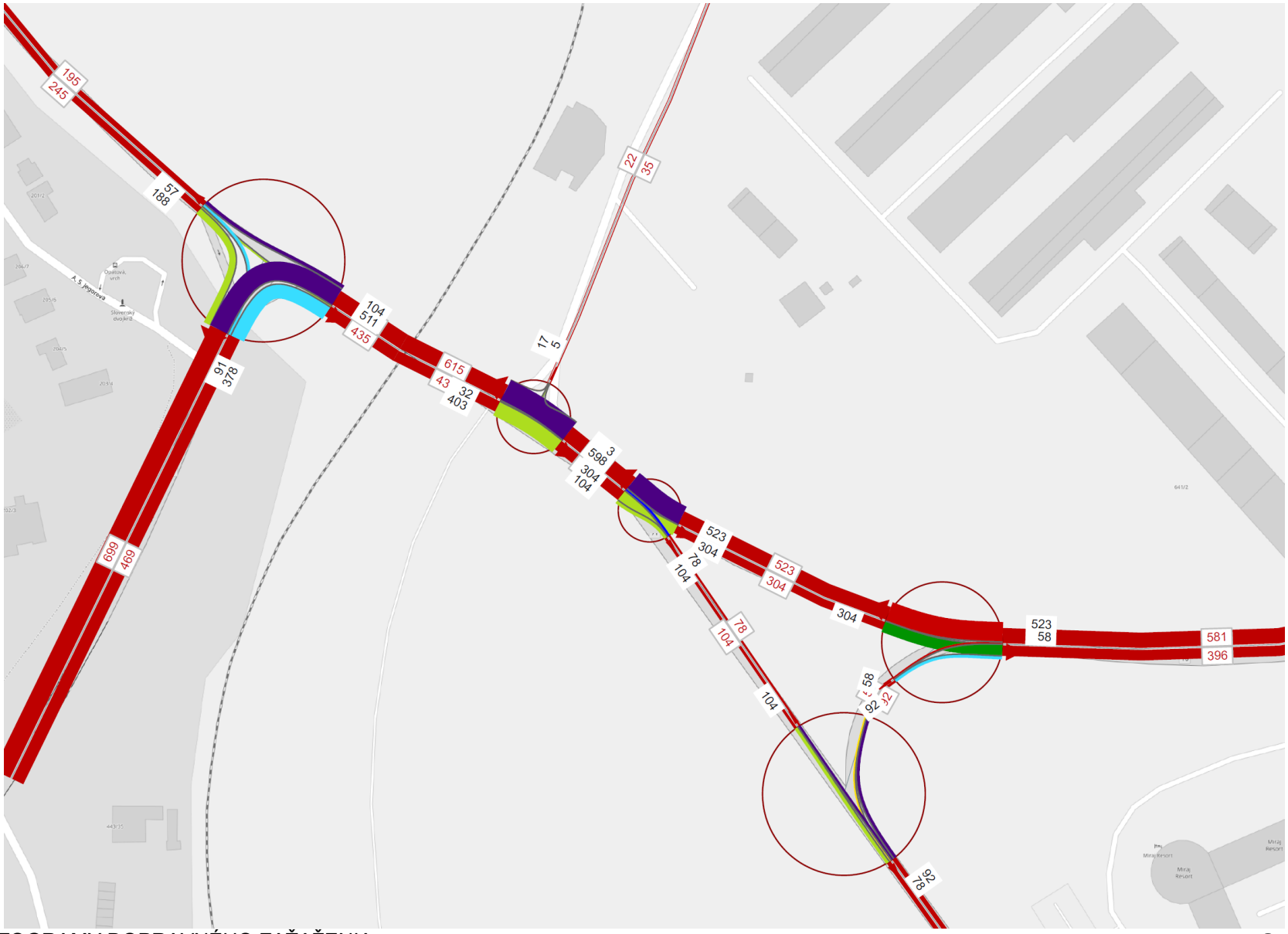
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO VARIANT A**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE VARIANT A**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO VARIANT A**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

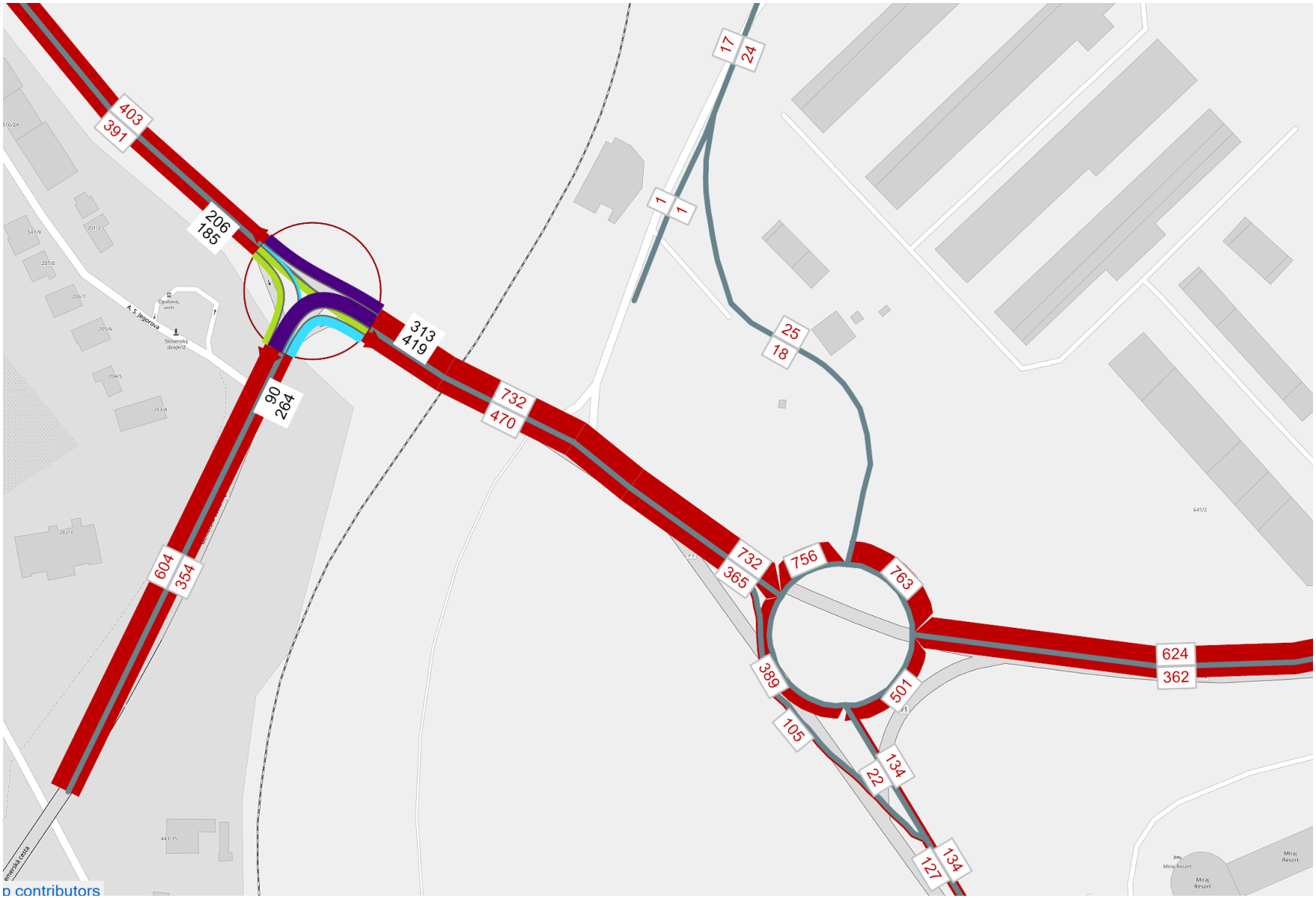


KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE VARIANT A**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO VARIANT B**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE VARIANT B**	STAV:	**BEZ REALIZÁCIE**

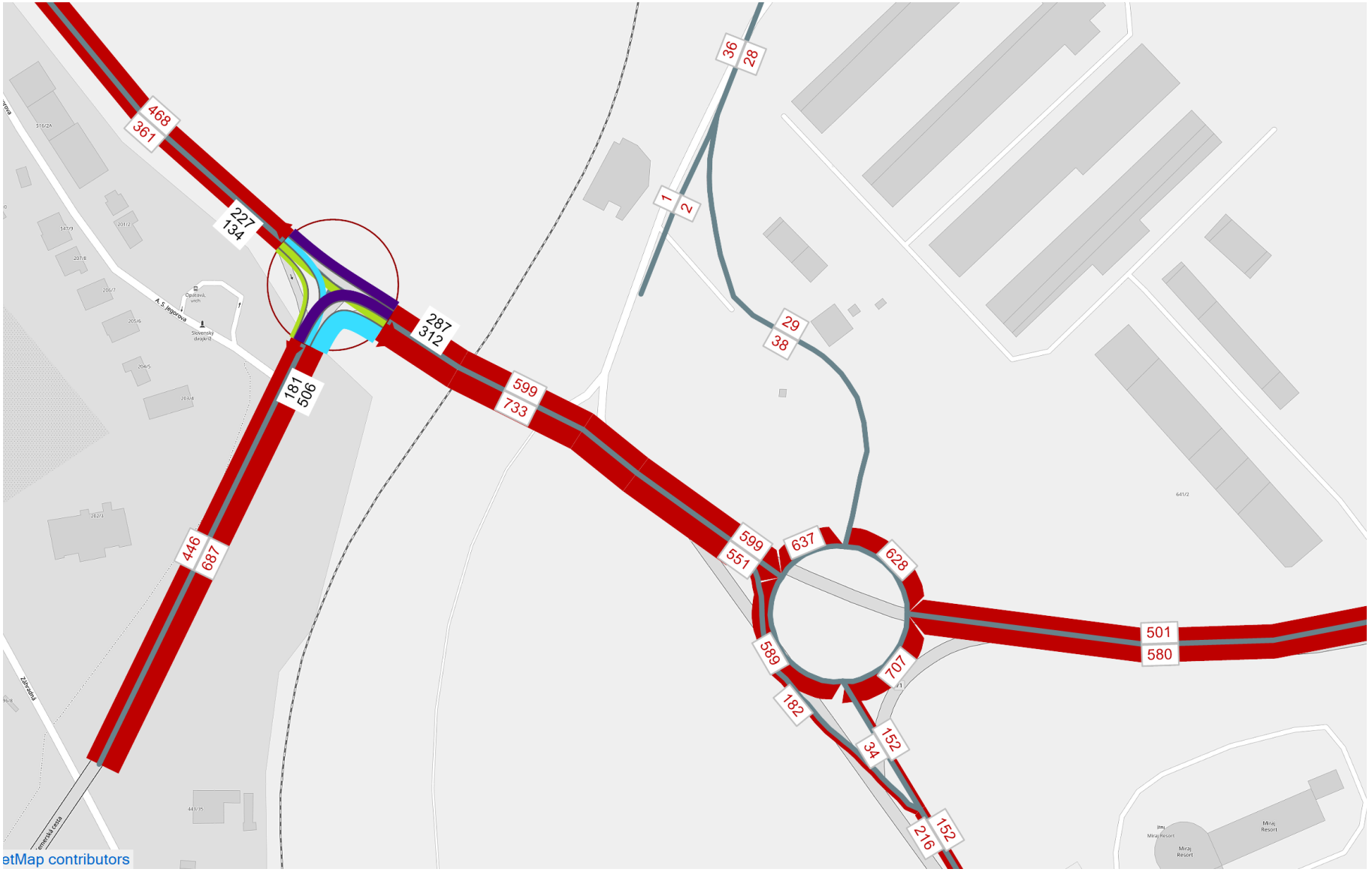
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2023**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**



KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2023**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**

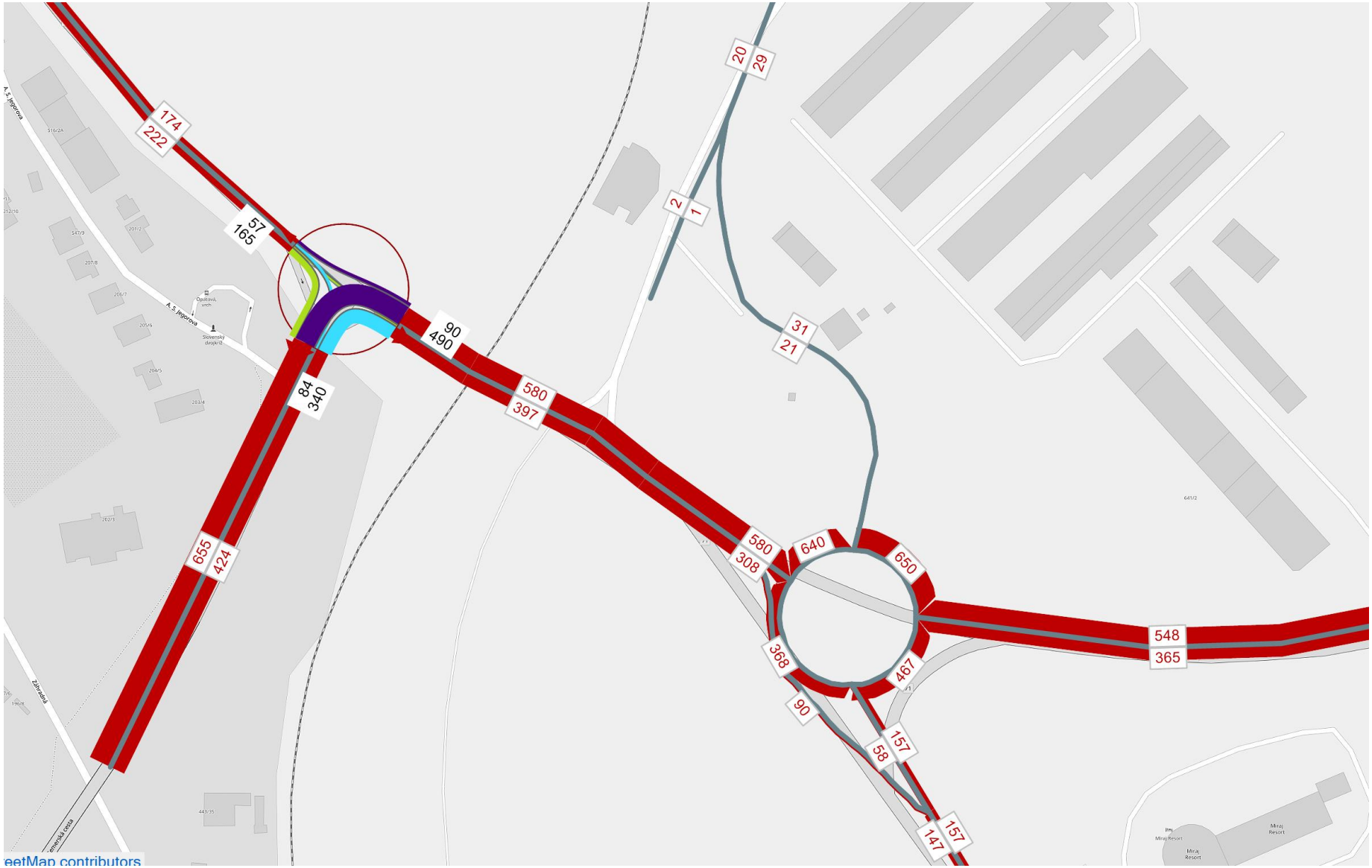
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**



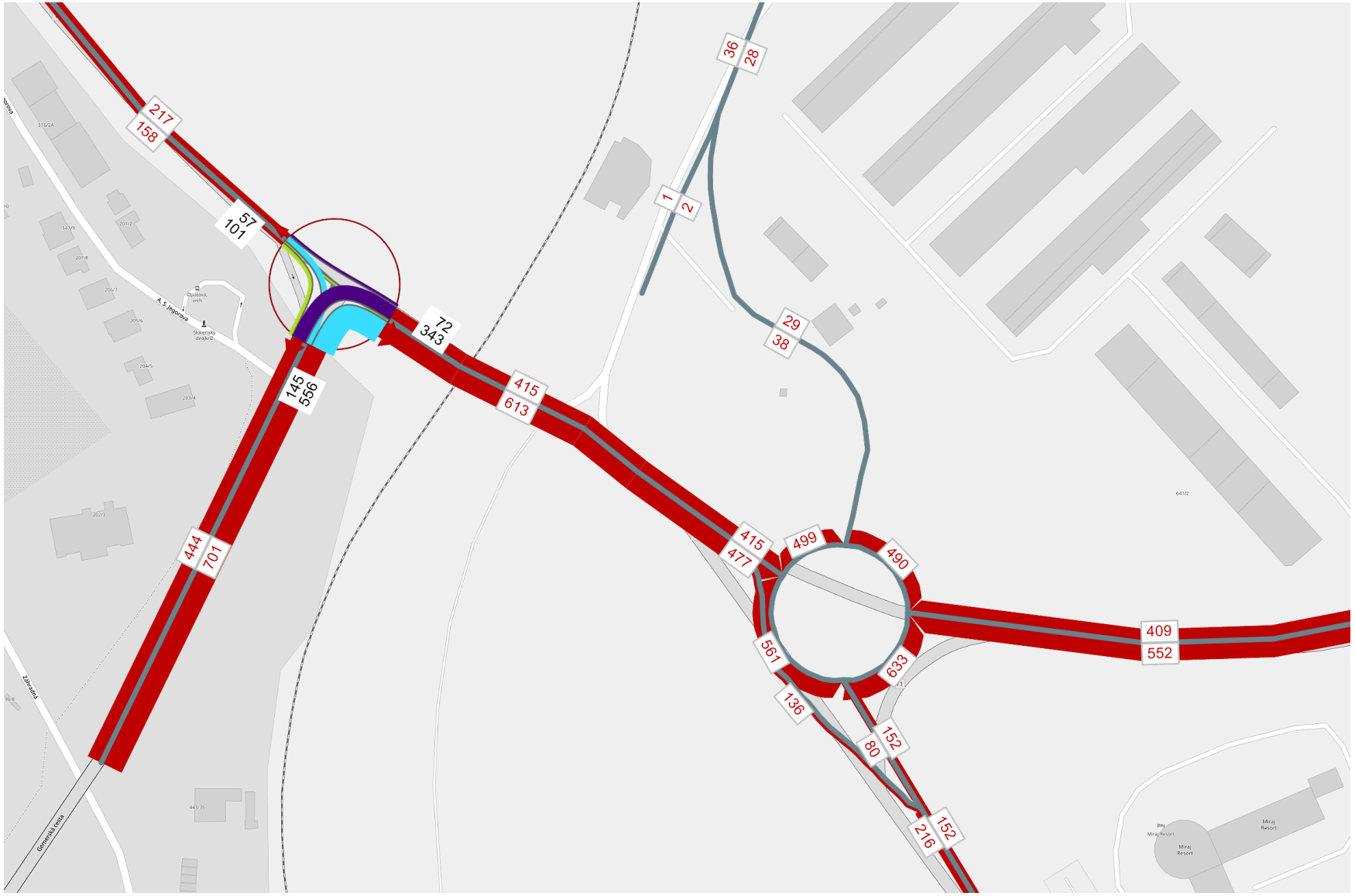
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**

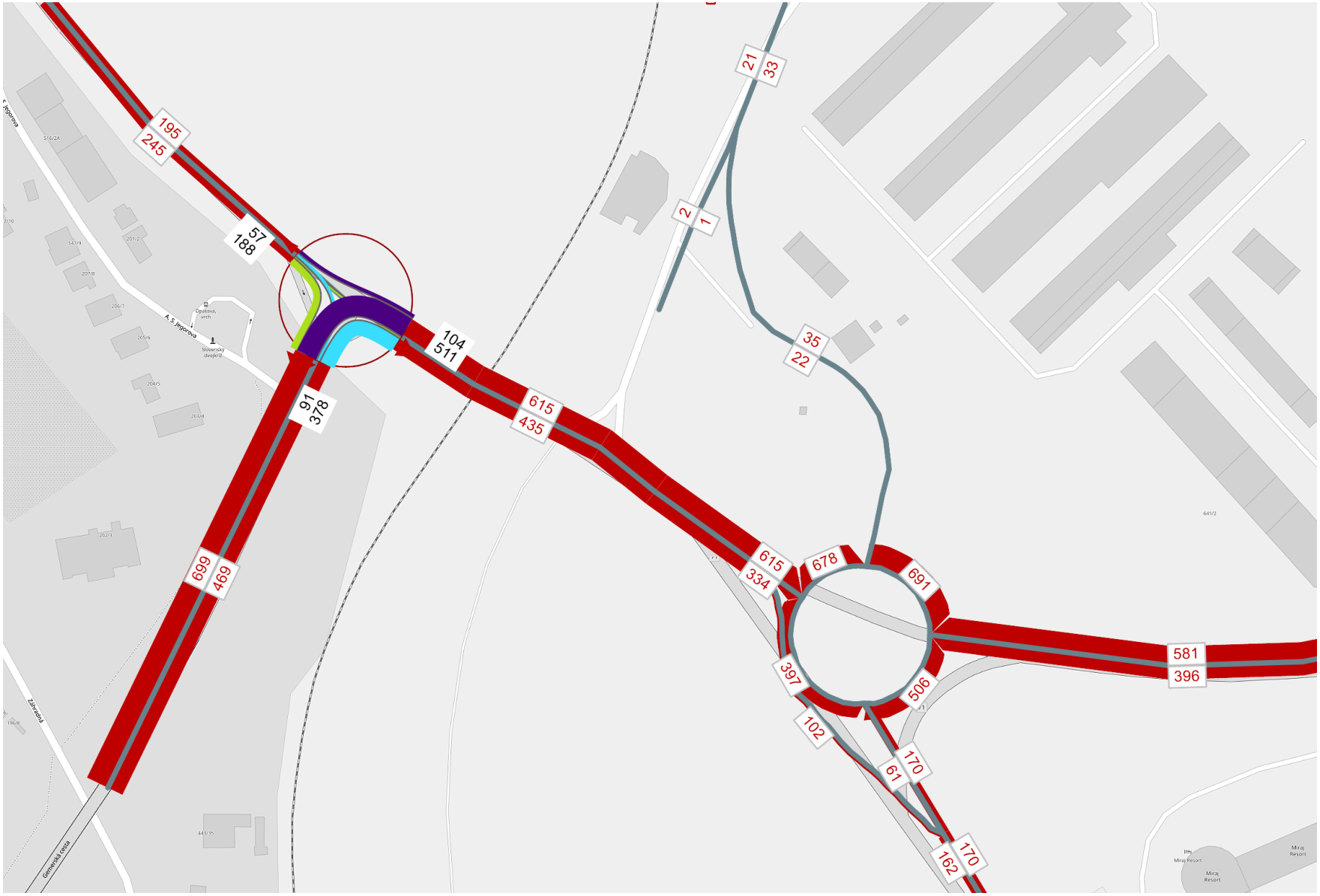
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO VARIANT A**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**



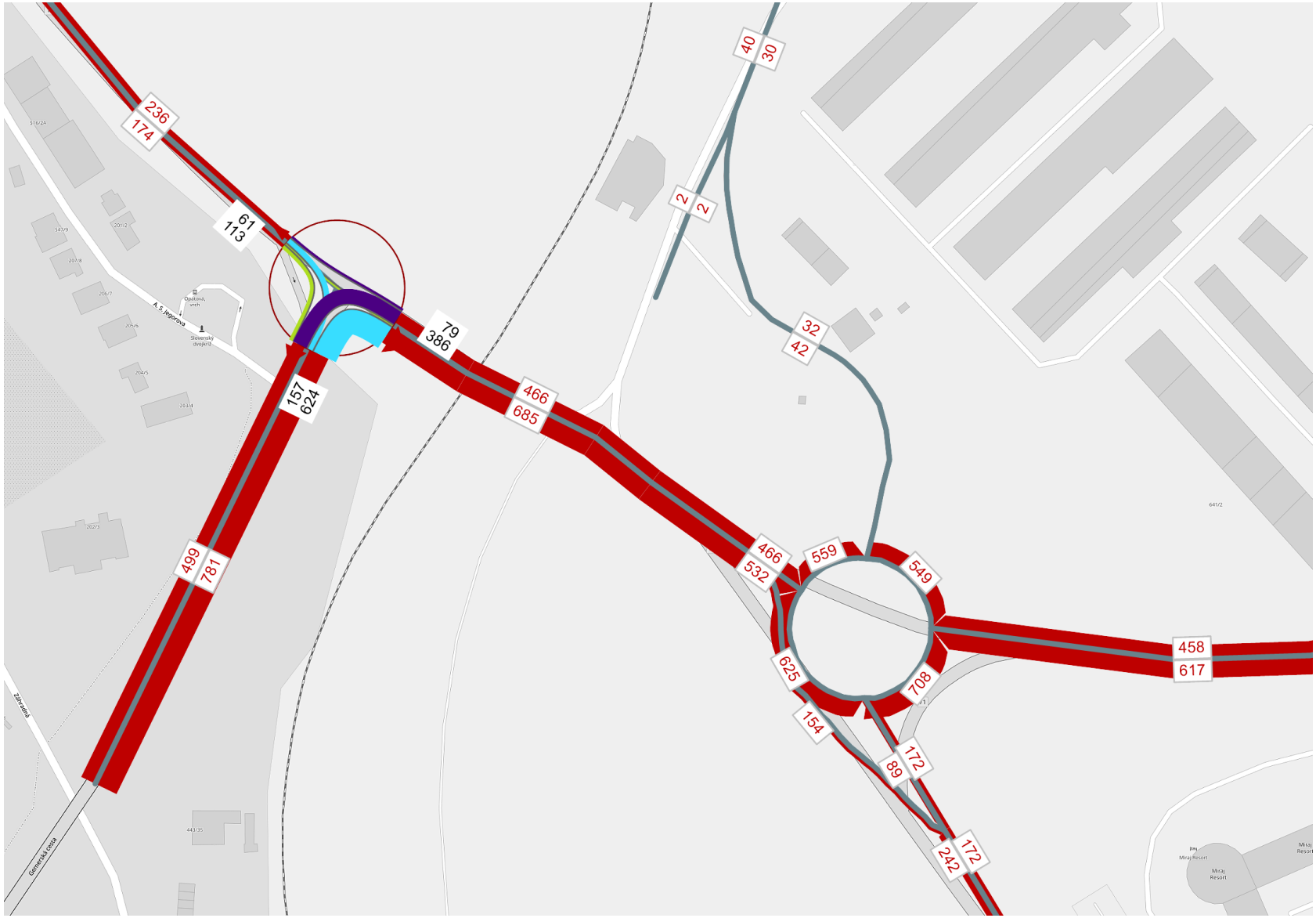
KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2033**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE VARIANT A**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**



KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO VARIANT A**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**



KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE VARIANT A**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**



KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**RÁNO VARIANT B**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**

KARTOGRAM DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA					
ROK :	**2043**	ŠPIČKOVÁ HODINA:	**POOBEDE VARIANT B**	STAV:	**S REALIZÁCIOU**

SÚČASNÝ STAV								
K1	**2020**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	149	17	9	0	0	**175**	15%
	R.Sobota (I/16)	99	20	74	0	0	**193**	49%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	66	13	6	0	0	**85**	22%
	R.Sobota (I/16)	193	36	20	0	0	**249**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	211	24	65	0	0	**300**	30%
	Lučenec (I75)	352	34	19	0	0	**405**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		248	37	83	0	0	368	33%
Lučenec (I75)		259	49	26	0	0	334	22%
R.Sobota (I/16)		563	58	84	0	0	705	20%
Spolu		1070	144	193	0	0	**1407**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		277	37	71	0	0	385	28%
Lučenec (I75)		501	51	28	0	0	580	14%
R.Sobota (I/16)		292	56	94	0	0	442	34%
Spolu		1070	144	193	0	0	**1407**	24%

SÚČASNÝ STAV								
K2	**2020**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	13	2	7	0	0	**22**	41%
	R.Sobota (I/16)	279	54	87	0	0	**420**	34%
D.Slatinka	Detva (I/16)	9	0	4	0	0	**13**	31%
	R.Sobota (I/16)	0	0	2	0	0	**2**	####
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	554	58	80	0	0	**692**	20%
	D.Slatinka	1	1	0	0	0	**2**	50%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		292	56	94	0	0	442	34%
D.Slatinka		9	0	6	0	0	15	40%
R.Sobota (I/16)		555	59	80	0	0	694	20%
Spolu		856	115	180	0	0	**1151**	26%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		563	58	84	0	0	705	20%
D.Slatinka		14	3	7	0	0	24	42%
R.Sobota (I/16)		279	54	89	0	0	422	34%
Spolu		856	115	180	0	0	**1151**	26%

SÚČASNÝ STAV								
K3	**2020**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	71	10	24	0	0	**105**	32%
	R.Sobota (I/16)	208	44	65	0	0	**317**	34%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	87	11	16	0	0	**114**	24%
	R.Sobota (I/16)	2	0	16	0	0	**18**	89%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	468	48	64	0	0	**580**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	11	0	9	0	0	**20**	45%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		279	54	89	0	0	422	34%
Š.Bukovinka (I/71)		89	11	32	0	0	132	33%
R.Sobota (I/16)		479	48	73	0	0	600	20%
Spolu		847	113	194	0	0	**1154**	27%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		555	59	80	0	0	694	20%
Š.Bukovinka (I/71)		82	10	33	0	0	125	34%
R.Sobota (I/16)		210	44	81	0	0	335	37%
Spolu		847	113	194	0	0	**1154**	27%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K1	**2023**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	158	18	9	0	0	**185**	15%
	R.Sobota (I/16)	107	21	78	0	0	**206**	48%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	70	14	6	0	0	**90**	22%
	R.Sobota (I/16)	205	38	21	0	0	**264**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	217	26	70	0	0	**313**	31%
	Lučenec (I75)	363	36	20	0	0	**419**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		265	39	87	0	0	391	32%
Lučenec (I75)		275	52	27	0	0	354	22%
R.Sobota (I/16)		580	62	90	0	0	732	21%
Spolu		1120	153	204	0	0	**1477**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		287	40	76	0	0	403	29%
Lučenec (I75)		521	54	29	0	0	604	14%
R.Sobota (I/16)		312	59	99	0	0	470	34%
Spolu		1120	153	204	0	0	**1477**	24%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K2	**2023**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	14	2	7	0	0	**23**	39%
	R.Sobota (I/16)	298	57	92	0	0	**447**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	10	0	4	0	0	**14**	29%
	R.Sobota (I/16)	2	0	2	0	0	**4**	50%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	570	62	86	0	0	**718**	21%
	D.Slatinka	1	1	0	0	0	**2**	50%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		312	59	99	0	0	470	34%
D.Slatinka		12	0	6	0	0	18	33%
R.Sobota (I/16)		571	63	86	0	0	720	21%
Spolu		895	122	191	0	0	**1208**	26%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		580	62	90	0	0	732	21%
D.Slatinka		15	3	7	0	0	25	40%
R.Sobota (I/16)		300	57	94	0	0	451	33%
Spolu		895	122	191	0	0	**1208**	26%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K3	**2023**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	73	10	24	0	0	**107**	32%
	R.Sobota (I/16)	227	47	70	0	0	**344**	34%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	89	11	16	0	0	**116**	23%
	R.Sobota (I/16)	2	0	16	0	0	**18**	89%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	482	52	70	0	0	**604**	20%
	Š.Bukovinka (I/71)	11	0	9	0	0	**20**	45%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		300	57	94	0	0	451	33%
Š.Bukovinka (I/71)		91	11	32	0	0	134	32%
R.Sobota (I/16)		493	52	79	0	0	624	21%
Spolu		884	120	205	0	0	**1209**	27%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		571	63	86	0	0	720	21%
Š.Bukovinka (I/71)		84	10	33	0	0	127	34%
R.Sobota (I/16)		229	47	86	0	0	362	37%
Spolu		884	120	205	0	0	**1209**	27%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K1	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	186	21	10	0	1	**218**	14%
	R.Sobota (I/16)	118	24	79	0	2	**223**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	79	16	7	0	3	**105**	22%
	R.Sobota (I/16)	236	44	25	0	4	**309**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	247	29	78	0	5	**359**	30%
	Lučenec (I75)	380	38	21	0	6	**445**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		304	45	89	0	3	441	30%
Lučenec (I75)		315	60	32	0	7	414	22%
R.Sobota (I/16)		627	67	99	0	11	804	21%
Spolu		1246	172	220	0	21	**1659**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		326	45	85	0	8	464	28%
Lučenec (I75)		566	59	31	0	7	663	14%
R.Sobota (I/16)		354	68	104	0	6	532	32%
Spolu		1246	172	220	0	21	**1659**	24%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K2	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	17	2	8	0	1	**28**	36%
	R.Sobota (I/16)	337	66	96	0	5	**504**	32%
D.Slatinka	Detva (I/16)	11	0	4	0	1	**16**	25%
	R.Sobota (I/16)	2	0	2	0	1	**5**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	616	67	95	0	10	**788**	21%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		354	68	104	0	6	532	32%
D.Slatinka		13	0	6	0	2	21	29%
R.Sobota (I/16)		617	68	95	0	11	791	21%
Spolu		984	136	205	0	19	**1344**	25%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		627	67	99	0	11	804	21%
D.Slatinka		18	3	8	0	2	31	35%
R.Sobota (I/16)		339	66	98	0	6	509	32%
Spolu		984	136	205	0	19	**1344**	25%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K3	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	84	11	27	0	1	**123**	31%
	R.Sobota (I/16)	255	55	71	0	5	**386**	33%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	101	12	18	0	1	**132**	23%
	R.Sobota (I/16)	2	0	19	0	4	**25**	76%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	516	56	77	0	10	**659**	20%
	Š.Bukovinka (I/71)	13	0	10	0	1	**24**	42%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		339	66	98	0	6	509	32%
Š.Bukovinka (I/71)		103	12	37	0	5	157	31%
R.Sobota (I/16)		529	56	87	0	11	683	21%
Spolu		971	134	222	0	22	**1349**	26%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		617	68	95	0	11	791	21%
Š.Bukovinka (I/71)		97	11	37	0	2	147	33%
R.Sobota (I/16)		257	55	90	0	9	411	35%
Spolu		971	134	222	0	22	**1349**	26%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K1	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	216	22	11	0	1	**250**	13%
	R.Sobota (I/16)	120	25	80	0	2	**227**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	86	17	7	0	3	**113**	21%
	R.Sobota (I/16)	264	48	28	0	4	**344**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	291	32	86	0	5	**414**	29%
	Lučenec (I75)	400	40	23	0	6	**469**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		336	47	91	0	3	477	29%
Lučenec (I75)		350	65	35	0	7	457	22%
R.Sobota (I/16)		691	72	109	0	11	883	20%
Spolu		1377	184	235	0	21	**1817**	23%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	49	93	0	8	527	27%
Lučenec (I75)		616	62	34	0	7	719	13%
R.Sobota (I/16)		384	73	108	0	6	571	32%
Spolu		1377	184	235	0	21	**1817**	23%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K2	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	20	2	9	0	1	**32**	34%
	R.Sobota (I/16)	364	71	99	0	5	**539**	32%
D.Slatinka	Detva (I/16)	12	0	4	0	1	**17**	24%
	R.Sobota (I/16)	2	0	2	0	1	**5**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	679	72	105	0	10	**866**	20%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		384	73	108	0	6	571	32%
D.Slatinka		14	0	6	0	2	22	27%
R.Sobota (I/16)		680	73	105	0	11	869	20%
Spolu		1078	146	219	0	19	**1462**	25%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		691	72	109	0	11	883	20%
D.Slatinka		21	3	9	0	2	35	34%
R.Sobota (I/16)		366	71	101	0	6	544	32%
Spolu		1078	146	219	0	19	**1462**	25%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K3	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	94	12	30	0	1	**137**	31%
	R.Sobota (I/16)	272	59	71	0	5	**407**	32%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	108	13	20	0	1	**142**	23%
	R.Sobota (I/16)	2	0	22	0	4	**28**	79%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	572	60	85	0	10	**727**	20%
	Š.Bukovinka (I/71)	14	0	10	0	1	**25**	40%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		366	71	101	0	6	544	32%
Š.Bukovinka (I/71)		110	13	42	0	5	170	32%
R.Sobota (I/16)		586	60	95	0	11	752	21%
Spolu		1062	144	238	0	22	**1466**	26%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		680	73	105	0	11	869	20%
Š.Bukovinka (I/71)		108	12	40	0	2	162	32%
R.Sobota (I/16)		274	59	93	0	9	435	35%
Spolu		1062	144	238	0	22	**1466**	26%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K1	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	140	16	8	0	1	**165**	15%
	R.Sobota (I/16)	30	6	20	0	1	**57**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	63	13	6	0	2	**84**	23%
	R.Sobota (I/16)	260	48	28	0	4	**340**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	62	7	20	0	1	**90**	30%
	Lučenec (I75)	418	42	23	0	7	**490**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		170	22	28	0	2	222	23%
Lučenec (I75)		323	61	34	0	6	424	22%
R.Sobota (I/16)		480	49	43	0	8	580	16%
Spolu		973	132	105	0	16	**1226**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		125	20	26	0	3	174	26%
Lučenec (I75)		558	58	31	0	8	655	14%
R.Sobota (I/16)		290	54	48	0	5	397	26%
Spolu		973	132	105	0	16	**1226**	19%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K2	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	17	2	8	0	1	**28**	36%
	R.Sobota (I/16)	273	52	40	0	4	**369**	25%
D.Slatinka	Detva (I/16)	11	0	4	0	1	**16**	25%
	R.Sobota (I/16)	2	0	2	0	1	**5**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	469	49	39	0	7	**564**	16%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		290	54	48	0	5	397	26%
D.Slatinka		13	0	6	0	2	21	29%
R.Sobota (I/16)		470	50	39	0	8	567	16%
Spolu		773	104	93	0	15	**985**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		480	49	43	0	8	580	16%
D.Slatinka		18	3	8	0	2	31	35%
R.Sobota (I/16)		275	52	42	0	5	374	25%
Spolu		773	104	93	0	15	**985**	20%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K3	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	63	8	20	0	1	**92**	30%
	R.Sobota (I/16)	212	44	22	0	4	**282**	23%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	56	7	10	0	1	**74**	23%
	R.Sobota (I/16)	47	5	27	0	4	**83**	39%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	414	43	29	0	7	**493**	15%
	Š.Bukovinka (I/71)	34	3	17	0	1	**55**	36%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		275	52	42	0	5	374	25%
Š.Bukovinka (I/71)		103	12	37	0	5	157	31%
R.Sobota (I/16)		448	46	46	0	8	548	17%
Spolu		826	110	125	0	18	**1079**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		470	50	39	0	8	567	16%
Š.Bukovinka (I/71)		97	11	37	0	2	147	33%
R.Sobota (I/16)		259	49	49	0	8	365	27%
Spolu		826	110	125	0	18	**1079**	22%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K1	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	162	17	8	0	1	**188**	13%
	R.Sobota (I/16)	30	6	20	0	1	**57**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	69	14	6	0	2	**91**	22%
	R.Sobota (I/16)	290	53	31	0	4	**378**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	73	8	22	0	1	**104**	29%
	Lučenec (I75)	440	44	25	0	2	**511**	14%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		192	23	28	0	2	245	21%
Lučenec (I75)		359	67	37	0	6	469	22%
R.Sobota (I/16)		513	52	47	0	3	615	16%
Spolu		1064	142	112	0	11	**1329**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		142	22	28	0	3	195	26%
Lučenec (I75)		602	61	33	0	3	699	13%
R.Sobota (I/16)		320	59	51	0	5	435	25%
Spolu		1064	142	112	0	11	**1329**	19%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K2	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	20	2	9	0	1	**32**	34%
	R.Sobota (I/16)	300	57	42	0	4	**403**	25%
D.Slatinka	Detva (I/16)	12	0	4	0	1	**17**	24%
	R.Sobota (I/16)	2	0	2	0	1	**5**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	501	52	43	0	2	**598**	16%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		320	59	51	0	5	435	25%
D.Slatinka		14	0	6	0	2	22	27%
R.Sobota (I/16)		502	53	43	0	3	601	16%
Spolu		836	112	100	0	10	**1058**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		513	52	47	0	3	615	16%
D.Slatinka		21	3	9	0	2	35	34%
R.Sobota (I/16)		302	57	44	0	5	408	25%
Spolu		836	112	100	0	10	**1058**	20%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K3	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	71	9	23	0	1	**104**	31%
	R.Sobota (I/16)	231	48	21	0	4	**304**	23%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	59	7	11	0	1	**78**	23%
	R.Sobota (I/16)	51	6	31	0	4	**92**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	443	46	32	0	2	**523**	15%
	Š.Bukovinka (I/71)	37	3	17	0	1	**58**	34%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		302	57	44	0	5	408	25%
Š.Bukovinka (I/71)		110	13	42	0	5	170	32%
R.Sobota (I/16)		480	49	49	0	3	581	17%
Spolu		892	119	135	0	13	**1159**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		502	53	43	0	3	601	16%
Š.Bukovinka (I/71)		108	12	40	0	2	162	32%
R.Sobota (I/16)		282	54	52	0	8	396	27%
Spolu		892	119	135	0	13	**1159**	22%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT B								
K1	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	105	11	5	0	1	**122**	13%
	R.Sobota (I/16)	30	6	20	0	1	**57**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	24	5	2	0	1	**32**	22%
	R.Sobota (I/16)	290	53	31	0	4	**378**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	73	8	22	0	1	**104**	29%
	Lučenec (I75)	440	44	25	0	2	**511**	14%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		135	17	25	0	2	179	23%
Lučenec (I75)		314	58	33	0	5	410	22%
R.Sobota (I/16)		513	52	47	0	3	615	16%
Spolu		962	127	105	0	10	**1204**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		97	13	24	0	2	136	27%
Lučenec (I75)		545	55	30	0	3	633	13%
R.Sobota (I/16)		320	59	51	0	5	435	25%
Spolu		962	127	105	0	10	**1204**	19%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT B								
K2	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	20	2	9	0	1	**32**	34%
	R.Sobota (I/16)	300	57	42	0	4	**403**	25%
D.Slatinka	Detva (I/16)	12	0	4	0	1	**17**	24%
	R.Sobota (I/16)	2	0	2	0	1	**5**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	501	52	43	0	2	**598**	16%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		320	59	51	0	5	435	25%
D.Slatinka		14	0	6	0	2	22	27%
R.Sobota (I/16)		502	53	43	0	3	601	16%
Spolu		836	112	100	0	10	**1058**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		513	52	47	0	3	615	16%
D.Slatinka		21	3	9	0	2	35	34%
R.Sobota (I/16)		302	57	44	0	5	408	25%
Spolu		836	112	100	0	10	**1058**	20%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT B								
K3	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	71	9	23	0	1	**104**	31%
	R.Sobota (I/16)	231	48	21	0	4	**304**	23%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	59	7	11	0	1	**78**	23%
	R.Sobota (I/16)	51	6	31	0	4	**92**	40%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	443	46	32	0	2	**523**	15%
	Š.Bukovinka (I/71)	37	3	17	0	1	**58**	34%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		302	57	44	0	5	408	25%
Š.Bukovinka (I/71)		110	13	42	0	5	170	32%
R.Sobota (I/16)		480	49	49	0	3	581	17%
Spolu		892	119	135	0	13	**1159**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		502	53	43	0	3	601	16%
Š.Bukovinka (I/71)		108	12	40	0	2	162	32%
R.Sobota (I/16)		282	54	52	0	8	396	27%
Spolu		892	119	135	0	13	**1159**	22%

SÚČASNÝ STAV								
K1	**2020**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	95	8	6	0	0	**109**	13%
	R.Sobota (I/16)	123	47	37	0	0	**207**	41%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	154	11	6	0	0	**171**	10%
	R.Sobota (I/16)	385	17	9	1	0	**412**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	134	36	67	2	4	**243**	42%
	Lučenec (I75)	231	20	15	0	0	**266**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		218	55	43	0	0	316	31%
Lučenec (I75)		539	28	15	1	0	583	7%
R.Sobota (I/16)		365	56	82	2	4	509	27%
Spolu		1122	139	140	3	4	**1408**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		288	47	73	2	4	414	29%
Lučenec (I75)		326	28	21	0	0	375	13%
R.Sobota (I/16)		508	64	46	1	0	619	18%
Spolu		1122	139	140	3	4	**1408**	20%

SÚČASNÝ STAV								
K2	**2020**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	16	0	1	0	0	**17**	6%
	R.Sobota (I/16)	492	64	45	1	0	**602**	18%
D.Slatinka	Detva (I/16)	22	0	2	0	2	**26**	8%
	R.Sobota (I/16)	4	0	1	0	0	**5**	20%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	343	56	80	2	2	**483**	28%
	D.Slatinka	1	0	1	0	0	**2**	50%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		508	64	46	1	0	619	18%
D.Slatinka		26	0	3	0	2	31	10%
R.Sobota (I/16)		344	56	81	2	2	485	28%
Spolu		878	120	130	3	4	**1135**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		365	56	82	2	4	509	27%
D.Slatinka		17	0	2	0	0	19	11%
R.Sobota (I/16)		496	64	46	1	0	607	18%
Spolu		878	120	130	3	4	**1135**	22%

SÚČASNÝ STAV								
K3	**2020**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	122	20	13	1	0	**156**	21%
	R.Sobota (I/16)	374	44	33	0	0	**451**	17%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	63	8	12	0	0	**83**	24%
	R.Sobota (I/16)	26	2	13	0	0	**41**	37%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	281	48	69	2	2	**402**	29%
	Š.Bukovinka (I/71)	12	2	10	0	0	**24**	50%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		496	64	46	1	0	607	18%
Š.Bukovinka (I/71)		89	10	25	0	0	124	28%
R.Sobota (I/16)		293	50	79	2	2	426	30%
Spolu		878	124	150	3	2	**1157**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		344	56	81	2	2	485	28%
Š.Bukovinka (I/71)		134	22	23	1	0	180	25%
R.Sobota (I/16)		400	46	46	0	0	492	19%
Spolu		878	124	150	3	2	**1157**	24%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K1	**2023**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	101	8	6	0	0	**115**	12%
	R.Sobota (I/16)	127	47	39	0	0	**213**	40%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	163	12	6	0	0	**181**	10%
	R.Sobota (I/16)	404	18	10	1	0	**433**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	139	39	72	2	4	**256**	43%
	Lučenec (I75)	238	21	16	0	0	**275**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		228	55	45	0	0	328	30%
Lučenec (I75)		567	30	16	1	0	614	7%
R.Sobota (I/16)		377	60	88	2	4	531	28%
Spolu		1172	145	149	3	4	**1473**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		302	51	78	2	4	437	30%
Lučenec (I75)		339	29	22	0	0	390	13%
R.Sobota (I/16)		531	65	49	1	0	646	18%
Spolu		1172	145	149	3	4	**1473**	20%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K2	**2023**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	17	1	1	0	0	**19**	11%
	R.Sobota (I/16)	514	64	48	1	0	**627**	18%
D.Slatinka	Detva (I/16)	23	0	2	0	2	**27**	7%
	R.Sobota (I/16)	4	0	1	0	0	**5**	20%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	354	60	86	2	2	**504**	29%
	D.Slatinka	2	0	1	0	0	**3**	33%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		531	65	49	1	0	646	18%
D.Slatinka		27	0	3	0	2	32	9%
R.Sobota (I/16)		356	60	87	2	2	507	29%
Spolu		914	125	139	3	4	**1185**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	60	88	2	4	531	28%
D.Slatinka		19	1	2	0	0	22	14%
R.Sobota (I/16)		518	64	49	1	0	632	18%
Spolu		914	125	139	3	4	**1185**	22%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K3	**2023**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	126	20	13	1	0	**160**	21%
	R.Sobota (I/16)	392	44	36	0	0	**472**	17%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	65	8	12	0	0	**85**	24%
	R.Sobota (I/16)	27	1	13	0	0	**41**	34%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	291	52	75	2	2	**422**	30%
	Š.Bukovinka (I/71)	12	3	10	0	0	**25**	52%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		518	64	49	1	0	632	18%
Š.Bukovinka (I/71)		92	9	25	0	0	126	27%
R.Sobota (I/16)		303	55	85	2	2	447	31%
Spolu		913	128	159	3	2	**1205**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		356	60	87	2	2	507	29%
Š.Bukovinka (I/71)		138	23	23	1	0	185	25%
R.Sobota (I/16)		419	45	49	0	0	513	18%
Spolu		913	128	159	3	2	**1205**	24%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K1	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	116	9	7	0	2	**134**	12%
	R.Sobota (I/16)	138	48	41	0	0	**227**	39%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	160	14	7	0	0	**181**	12%
	R.Sobota (I/16)	469	21	12	1	3	**506**	7%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	156	44	81	2	4	**287**	44%
	Lučenec (I75)	271	23	18	0	0	**312**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		254	57	48	0	2	361	29%
Lučenec (I75)		629	35	19	1	3	687	8%
R.Sobota (I/16)		427	67	99	2	4	599	28%
Spolu		1310	159	166	3	9	**1647**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		316	58	88	2	4	468	31%
Lučenec (I75)		387	32	25	0	2	446	13%
R.Sobota (I/16)		607	69	53	1	3	733	17%
Spolu		1310	159	166	3	9	**1647**	20%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K2	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	20	1	1	0	2	**24**	8%
	R.Sobota (I/16)	587	68	52	1	1	**709**	17%
D.Slatinka	Detva (I/16)	26	0	2	0	2	**30**	7%
	R.Sobota (I/16)	5	0	1	0	2	**8**	13%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	401	67	97	2	2	**569**	29%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		607	69	53	1	3	733	17%
D.Slatinka		31	0	3	0	4	38	8%
R.Sobota (I/16)		403	67	98	2	4	574	29%
Spolu		1041	136	154	3	11	**1345**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		427	67	99	2	4	599	28%
D.Slatinka		22	1	2	0	4	29	10%
R.Sobota (I/16)		592	68	53	1	3	717	17%
Spolu		1041	136	154	3	11	**1345**	22%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K3	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	145	23	15	1	2	**186**	20%
	R.Sobota (I/16)	447	45	38	0	1	**531**	16%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	76	9	14	0	4	**103**	22%
	R.Sobota (I/16)	31	1	15	0	2	**49**	33%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	327	58	84	2	0	**471**	30%
	Š.Bukovinka (I/71)	14	3	11	0	2	**30**	47%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		592	68	53	1	3	717	17%
Š.Bukovinka (I/71)		107	10	29	0	6	152	26%
R.Sobota (I/16)		341	61	95	2	2	501	31%
Spolu		1040	139	177	3	11	**1370**	23%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		403	67	98	2	4	574	29%
Š.Bukovinka (I/71)		159	26	26	1	4	216	24%
R.Sobota (I/16)		478	46	53	0	3	580	17%
Spolu		1040	139	177	3	11	**1370**	23%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K1	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	130	10	7	0	2	**149**	11%
	R.Sobota (I/16)	152	49	42	0	0	**243**	37%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	174	15	7	0	0	**196**	11%
	R.Sobota (I/16)	530	22	12	1	3	**568**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	172	48	89	2	4	**315**	43%
	Lučenec (I75)	304	26	21	0	0	**351**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		282	59	49	0	2	392	28%
Lučenec (I75)		704	37	19	1	3	764	7%
R.Sobota (I/16)		476	74	110	2	4	666	28%
Spolu		1462	170	178	3	9	**1822**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		346	63	96	2	4	511	31%
Lučenec (I75)		434	36	28	0	2	500	13%
R.Sobota (I/16)		682	71	54	1	3	811	15%
Spolu		1462	170	178	3	9	**1822**	19%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K2	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	23	1	1	0	2	**27**	7%
	R.Sobota (I/16)	659	70	53	1	1	**784**	16%
D.Slatinka	Detva (I/16)	29	0	2	0	2	**33**	6%
	R.Sobota (I/16)	6	0	1	0	2	**9**	11%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	447	74	108	2	2	**633**	29%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		682	71	54	1	3	811	15%
D.Slatinka		35	0	3	0	4	42	7%
R.Sobota (I/16)		449	74	109	2	4	638	29%
Spolu		1166	145	166	3	11	**1491**	21%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		476	74	110	2	4	666	28%
D.Slatinka		25	1	2	0	4	32	9%
R.Sobota (I/16)		665	70	54	1	3	793	16%
Spolu		1166	145	166	3	11	**1491**	21%

STAV BEZ REALIZÁCIE								
K3	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	162	26	17	1	2	**208**	21%
	R.Sobota (I/16)	503	44	37	0	1	**585**	14%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	86	10	16	0	4	**116**	22%
	R.Sobota (I/16)	36	1	17	0	2	**56**	32%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	363	64	93	2	0	**522**	30%
	Š.Bukovinka (I/71)	16	3	13	0	2	**34**	47%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		665	70	54	1	3	793	16%
Š.Bukovinka (I/71)		122	11	33	0	6	172	26%
R.Sobota (I/16)		379	67	106	2	2	556	31%
Spolu		1166	148	193	3	11	**1521**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		449	74	109	2	4	638	29%
Š.Bukovinka (I/71)		178	29	30	1	4	242	24%
R.Sobota (I/16)		539	45	54	0	3	641	15%
Spolu		1166	148	193	3	11	**1521**	22%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K1	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	87	7	5	0	2	**101**	12%
	R.Sobota (I/16)	35	12	10	0	0	**57**	39%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	128	11	6	0	0	**145**	12%
	R.Sobota (I/16)	516	23	13	1	3	**556**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	39	11	20	1	1	**72**	43%
	Lučenec (I75)	298	25	20	0	0	**343**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		122	19	15	0	2	158	22%
Lučenec (I75)		644	34	19	1	3	701	8%
R.Sobota (I/16)		337	36	40	1	1	415	18%
Spolu		1103	89	74	2	6	**1274**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		167	22	26	1	1	217	22%
Lučenec (I75)		385	32	25	0	2	444	13%
R.Sobota (I/16)		551	35	23	1	3	613	9%
Spolu		1103	89	74	2	6	**1274**	13%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K2	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	20	1	1	0	2	**24**	8%
	R.Sobota (I/16)	531	34	22	1	1	**589**	10%
D.Slatinka	Detva (I/16)	26	0	2	0	2	**30**	7%
	R.Sobota (I/16)	5	0	1	0	2	**8**	13%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	311	36	38	1	-1	**385**	19%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		551	35	23	1	3	613	9%
D.Slatinka		31	0	3	0	4	38	8%
R.Sobota (I/16)		313	36	39	1	1	390	19%
Spolu		895	71	65	2	8	**1041**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		337	36	40	1	1	415	18%
D.Slatinka		22	1	2	0	4	29	10%
R.Sobota (I/16)		536	34	23	1	3	597	10%
Spolu		895	71	65	2	8	**1041**	13%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K3	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	109	17	11	1	2	**140**	20%
	R.Sobota (I/16)	427	17	12	0	1	**457**	6%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	42	5	8	0	2	**57**	23%
	R.Sobota (I/16)	65	5	21	0	4	**95**	27%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	271	31	31	1	-1	**333**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	50	9	15	0	2	**76**	32%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		536	34	23	1	3	597	10%
Š.Bukovinka (I/71)		107	10	29	0	6	152	26%
R.Sobota (I/16)		321	40	46	1	1	409	21%
Spolu		964	84	98	2	10	**1158**	16%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		313	36	39	1	1	390	19%
Š.Bukovinka (I/71)		159	26	26	1	4	216	24%
R.Sobota (I/16)		492	22	33	0	5	552	10%
Spolu		964	84	98	2	10	**1158**	16%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K1	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	98	8	5	0	2	**113**	12%
	R.Sobota (I/16)	38	12	11	0	0	**61**	38%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	139	12	6	0	0	**157**	11%
	R.Sobota (I/16)	583	24	13	1	3	**624**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	43	12	22	1	1	**79**	43%
	Lučenec (I75)	334	29	23	0	0	**386**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		136	20	16	0	2	174	21%
Lučenec (I75)		722	36	19	1	3	781	7%
R.Sobota (I/16)		377	41	45	1	1	465	18%
Spolu		1235	97	80	2	6	**1420**	12%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		182	24	28	1	1	236	22%
Lučenec (I75)		432	37	28	0	2	499	13%
R.Sobota (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
Spolu		1235	97	80	2	6	**1420**	12%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K2	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	23	1	1	0	2	**27**	7%
	R.Sobota (I/16)	598	35	23	1	1	**658**	9%
D.Slatinka	Detva (I/16)	29	0	2	0	2	**33**	6%
	R.Sobota (I/16)	6	0	1	0	2	**9**	11%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	348	41	43	1	0	**433**	19%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
D.Slatinka		35	0	3	0	4	42	7%
R.Sobota (I/16)		350	41	44	1	2	438	19%
Spolu		1006	77	71	2	9	**1165**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	41	45	1	2	466	18%
D.Slatinka		25	1	2	0	4	32	9%
R.Sobota (I/16)		604	35	24	1	3	667	9%
Spolu		1006	77	71	2	9	**1165**	13%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT A								
K3	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	122	20	13	1	2	**158**	21%
	R.Sobota (I/16)	482	15	11	0	1	**509**	5%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	47	6	9	0	2	**64**	23%
	R.Sobota (I/16)	75	5	24	0	4	**108**	27%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	303	35	35	1	0	**374**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	56	9	17	0	2	**84**	31%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		604	35	24	1	3	667	9%
Š.Bukovinka (I/71)		122	11	33	0	6	172	26%
R.Sobota (I/16)		359	44	52	1	2	458	21%
Spolu		1085	90	109	2	11	**1297**	15%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		350	41	44	1	2	438	19%
Š.Bukovinka (I/71)		178	29	30	1	4	242	24%
R.Sobota (I/16)		557	20	35	0	5	617	9%
Spolu		1085	90	109	2	11	**1297**	15%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT B								
K1	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	64	5	3	0	1	**73**	11%
	R.Sobota (I/16)	38	12	11	0	0	**61**	38%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	49	4	2	0	0	**55**	11%
	R.Sobota (I/16)	583	24	13	1	3	**624**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	43	12	22	1	1	**79**	43%
	Lučenec (I75)	334	29	23	0	0	**386**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		102	17	14	0	1	134	23%
Lučenec (I75)		632	28	15	1	3	679	6%
R.Sobota (I/16)		377	41	45	1	1	465	18%
Spolu		1111	86	74	2	5	**1278**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		92	16	24	1	1	134	30%
Lučenec (I75)		398	34	26	0	1	459	13%
R.Sobota (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
Spolu		1111	86	74	2	5	**1278**	13%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT B								
K2	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	23	1	1	0	2	**27**	7%
	R.Sobota (I/16)	598	35	23	1	1	**658**	9%
D.Slatinka	Detva (I/16)	29	0	2	0	2	**33**	6%
	R.Sobota (I/16)	6	0	1	0	2	**9**	11%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	348	41	43	1	-1	**432**	19%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
D.Slatinka		35	0	3	0	4	42	7%
R.Sobota (I/16)		350	41	44	1	1	437	19%
Spolu		1006	77	71	2	8	**1164**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	41	45	1	1	465	18%
D.Slatinka		25	1	2	0	4	32	9%
R.Sobota (I/16)		604	35	24	1	3	667	9%
Spolu		1006	77	71	2	8	**1164**	13%

STAV BEZ REALIZÁCIE - VARIANT B								
K3	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	122	20	13	1	2	**158**	21%
	R.Sobota (I/16)	482	15	11	0	1	**509**	5%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	47	6	9	0	2	**64**	23%
	R.Sobota (I/16)	75	5	24	0	4	**108**	27%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	303	35	35	1	0	**374**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	56	9	17	0	2	**84**	31%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		604	35	24	1	3	667	9%
Š.Bukovinka (I/71)		122	11	33	0	6	172	26%
R.Sobota (I/16)		359	44	52	1	2	458	21%
Spolu		1085	90	109	2	11	**1297**	15%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		350	41	44	1	2	438	19%
Š.Bukovinka (I/71)		178	29	30	1	4	242	24%
R.Sobota (I/16)		557	20	35	0	5	617	9%
Spolu		1085	90	109	2	11	**1297**	15%

STAV S REALIZÁCIOU								
K1	**2023**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	158	18	9	0	0	**185**	15%
	R.Sobota (I/16)	107	21	78	0	0	**206**	48%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	70	14	6	0	0	**90**	22%
	R.Sobota (I/16)	205	38	21	0	0	**264**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	217	26	70	0	0	**313**	31%
	Lučenec (I75)	363	36	20	0	0	**419**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		265	39	87	0	0	391	32%
Lučenec (I75)		275	52	27	0	0	354	22%
R.Sobota (I/16)		580	62	90	0	0	732	21%
Spolu		1120	153	204	0	0	**1477**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		287	40	76	0	0	403	29%
Lučenec (I75)		521	54	29	0	0	604	14%
R.Sobota (I/16)		312	59	99	0	0	470	34%
Spolu		1120	153	204	0	0	**1477**	24%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2023**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	72	10	23	0	0	**105**	31%
	R.Sobota (I/16)	226	47	69	0	0	**342**	34%
	D.Slatinka	14	2	7	0	0	**23**	39%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	89	11	16	0	0	**116**	23%
	R.Sobota (I/16)	2	0	16	0	0	**18**	89%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	481	51	70	0	0	**602**	20%
	Š.Bukovinka (I/71)	11	0	9	0	0	**20**	45%
	D.Slatinka	1	1	0	0	0	**2**	50%
D.Slatinka	Detva (I/16)	10	0	4	0	0	**14**	29%
	Š.Bukovinka (I/71)	1	0	1	0	0	**2**	50%
	R.Sobota (I/16)	1	0	1	0	0	**2**	50%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		312	59	99	0	0	**470**	34%
Š.Bukovinka (I/71)		91	11	32	0	0	**134**	32%
R.Sobota (I/16)		493	52	79	0	0	**624**	21%
D.Slatinka		12	0	6	0	0	**18**	33%
Spolu		908	122	216	0	0	**1246**	27%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		580	62	90	0	0	**732**	21%
Š.Bukovinka (I/71)		84	10	33	0	0	**127**	34%
R.Sobota (I/16)		229	47	86	0	0	**362**	37%
D.Slatinka		15	3	7	0	0	**25**	40%
Spolu		908	122	216	0	0	**1246**	27%

STAV S REALIZÁCIOU								
K1	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	186	21	10	0	1	**218**	14%
	R.Sobota (I/16)	118	24	79	0	2	**223**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	79	16	7	0	3	**105**	22%
	R.Sobota (I/16)	236	44	25	0	4	**309**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	247	29	78	0	5	**359**	30%
	Lučenec (I75)	380	38	21	0	6	**445**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		304	45	89	0	3	441	30%
Lučenec (I75)		315	60	32	0	7	414	22%
R.Sobota (I/16)		627	67	99	0	11	804	21%
Spolu		1246	172	220	0	21	**1659**	24%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		326	45	85	0	8	464	28%
Lučenec (I75)		566	59	31	0	7	663	14%
R.Sobota (I/16)		354	68	104	0	6	532	32%
Spolu		1246	172	220	0	21	**1659**	24%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2033**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	83	11	26	0	1	**121**	31%
	R.Sobota (I/16)	254	55	70	0	5	**384**	33%
	D.Slatinka	17	2	8	0	1	**28**	36%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	101	12	18	0	1	**132**	23%
	R.Sobota (I/16)	2	0	19	0	4	**25**	76%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	515	55	77	0	9	**656**	20%
	Š.Bukovinka (I/71)	13	0	10	0	1	**24**	42%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	11	0	4	0	1	**16**	25%
	Š.Bukovinka (I/71)	1	0	1	0	1	**3**	40%
	R.Sobota (I/16)	1	0	1	0	1	**3**	40%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		354	68	104	0	6	**532**	32%
Š.Bukovinka (I/71)		103	12	37	0	5	**157**	31%
R.Sobota (I/16)		529	56	87	0	11	**683**	21%
D.Slatinka		13	0	6	0	2	**21**	29%
Spolu		999	136	234	0	24	**1393**	27%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		627	67	99	0	11	**804**	21%
Š.Bukovinka (I/71)		97	11	37	0	2	**147**	33%
R.Sobota (I/16)		257	55	90	0	9	**411**	35%
D.Slatinka		18	3	8	0	2	**31**	35%
Spolu		999	136	234	0	24	**1393**	27%

STAV S REALIZÁCIOU								
K1	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	216	22	11	0	1	**250**	13%
	R.Sobota (I/16)	120	25	80	0	2	**227**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	86	17	7	0	3	**113**	21%
	R.Sobota (I/16)	264	48	28	0	4	**344**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	291	32	86	0	5	**414**	29%
	Lučenec (I75)	400	40	23	0	6	**469**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		336	47	91	0	3	477	29%
Lučenec (I75)		350	65	35	0	7	457	22%
R.Sobota (I/16)		691	72	109	0	11	883	20%
Spolu		1377	184	235	0	21	**1817**	23%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	49	93	0	8	527	27%
Lučenec (I75)		616	62	34	0	7	719	13%
R.Sobota (I/16)		384	73	108	0	6	571	32%
Spolu		1377	184	235	0	21	**1817**	23%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2043**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	93	12	29	0	1	**135**	30%
	R.Sobota (I/16)	271	59	70	0	5	**405**	32%
	D.Slatinka	20	2	9	0	1	**32**	34%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	108	13	20	0	1	**142**	23%
	R.Sobota (I/16)	2	0	22	0	4	**28**	79%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	571	59	85	0	9	**724**	20%
	Š.Bukovinka (I/71)	14	0	10	0	1	**25**	40%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	12	0	4	0	1	**17**	24%
	Š.Bukovinka (I/71)	1	0	1	0	1	**3**	40%
	R.Sobota (I/16)	1	0	1	0	1	**3**	40%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		384	73	108	0	6	**571**	32%
Š.Bukovinka (I/71)		110	13	42	0	5	**170**	32%
R.Sobota (I/16)		586	60	95	0	11	**752**	21%
D.Slatinka		14	0	6	0	2	**22**	27%
Spolu		1094	146	251	0	24	**1515**	26%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		691	72	109	0	11	**883**	20%
Š.Bukovinka (I/71)		108	12	40	0	2	**162**	32%
R.Sobota (I/16)		274	59	93	0	9	**435**	35%
D.Slatinka		21	3	9	0	2	**35**	34%
Spolu		1094	146	251	0	24	**1515**	26%

STAV S REALIZÁCIOU								
K1	**2033 A**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	140	16	8	0	1	**165**	15%
	R.Sobota (I/16)	30	6	20	0	1	**57**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	63	13	6	0	2	**84**	23%
	R.Sobota (I/16)	260	48	28	0	4	**340**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	62	7	20	0	1	**90**	30%
	Lučenec (I75)	418	42	23	0	7	**490**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		170	22	28	0	2	222	23%
Lučenec (I75)		323	61	34	0	6	424	22%
R.Sobota (I/16)		480	49	43	0	8	580	16%
Spolu		973	132	105	0	16	**1226**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		125	20	26	0	3	174	26%
Lučenec (I75)		558	58	31	0	8	655	14%
R.Sobota (I/16)		290	54	48	0	5	397	26%
Spolu		973	132	105	0	16	**1226**	19%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2033 A**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	62	8	19	0	1	**90**	30%
	R.Sobota (I/16)	211	44	21	0	4	**280**	23%
	D.Slatinka	17	2	8	0	1	**28**	36%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	56	7	10	0	1	**74**	23%
	R.Sobota (I/16)	47	5	27	0	4	**83**	39%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	413	42	29	0	6	**490**	14%
	Š.Bukovinka (I/71)	34	3	17	0	1	**55**	36%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	11	0	4	0	1	**16**	25%
	Š.Bukovinka (I/71)	1	0	1	0	1	**3**	40%
	R.Sobota (I/16)	1	0	1	0	1	**3**	40%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		290	54	48	0	5	**397**	26%
Š.Bukovinka (I/71)		103	12	37	0	5	**157**	31%
R.Sobota (I/16)		448	46	46	0	8	**548**	17%
D.Slatinka		13	0	6	0	2	**21**	29%
Spolu		854	112	137	0	20	**1123**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		480	49	43	0	8	**580**	16%
Š.Bukovinka (I/71)		97	11	37	0	2	**147**	33%
R.Sobota (I/16)		259	49	49	0	8	**365**	27%
D.Slatinka		18	3	8	0	2	**31**	35%
Spolu		854	112	137	0	20	**1123**	22%

STAV S REALIZÁCIOU								
K1	**2043 A**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	162	17	8	0	1	**188**	13%
	R.Sobota (I/16)	30	6	20	0	1	**57**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	69	14	6	0	2	**91**	22%
	R.Sobota (I/16)	290	53	31	0	4	**378**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	73	8	22	0	1	**104**	29%
	Lučenec (I75)	440	44	25	0	2	**511**	14%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		192	23	28	0	2	245	21%
Lučenec (I75)		359	67	37	0	6	469	22%
R.Sobota (I/16)		513	52	47	0	3	615	16%
Spolu		1064	142	112	0	11	**1329**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		142	22	28	0	3	195	26%
Lučenec (I75)		602	61	33	0	3	699	13%
R.Sobota (I/16)		320	59	51	0	5	435	25%
Spolu		1064	142	112	0	11	**1329**	19%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2043 A**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	70	9	22	0	1	**102**	31%
	R.Sobota (I/16)	230	48	20	0	4	**302**	23%
	D.Slatinka	20	2	9	0	1	**32**	34%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	59	7	11	0	1	**78**	23%
	R.Sobota (I/16)	51	6	31	0	4	**92**	40%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	442	45	32	0	1	**520**	15%
	Š.Bukovinka (I/71)	37	3	17	0	1	**58**	34%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	12	0	4	0	1	**17**	24%
	Š.Bukovinka (I/71)	1	0	1	0	1	**3**	40%
	R.Sobota (I/16)	1	0	1	0	1	**3**	40%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		320	59	51	0	5	**435**	25%
Š.Bukovinka (I/71)		110	13	42	0	5	**170**	32%
R.Sobota (I/16)		480	49	49	0	3	**581**	17%
D.Slatinka		14	0	6	0	2	**22**	27%
Spolu		924	121	148	0	15	**1208**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		513	52	47	0	3	**615**	16%
Š.Bukovinka (I/71)		108	12	40	0	2	**162**	32%
R.Sobota (I/16)		282	54	52	0	8	**396**	27%
D.Slatinka		21	3	9	0	2	**35**	34%
Spolu		924	121	148	0	15	**1208**	22%

STAV S REALIZÁCIOU								
K1	**2043 B**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Lučenec (I75)	105	11	5	0	1	**122**	13%
	R.Sobota (I/16)	30	6	20	0	1	**57**	46%
Lučenec (I75)	Detva (I/16)	24	5	2	0	1	**32**	22%
	R.Sobota (I/16)	290	53	31	0	4	**378**	22%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	73	8	22	0	1	**104**	29%
	Lučenec (I75)	440	44	25	0	2	**511**	14%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		135	17	25	0	2	179	23%
Lučenec (I75)		314	58	33	0	5	410	22%
R.Sobota (I/16)		513	52	47	0	3	615	16%
Spolu		962	127	105	0	10	**1204**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		97	13	24	0	2	136	27%
Lučenec (I75)		545	55	30	0	3	633	13%
R.Sobota (I/16)		320	59	51	0	5	435	25%
Spolu		962	127	105	0	10	**1204**	19%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2043 B**	Ranná špičková hodina 6:45-7:45						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	70	9	22	0	1	**102**	31%
	R.Sobota (I/16)	230	48	20	0	4	**302**	23%
	D.Slatinka	20	2	9	0	1	**32**	34%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	59	7	11	0	1	**78**	23%
	R.Sobota (I/16)	51	6	31	0	4	**92**	40%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	442	45	32	0	1	**520**	15%
	Š.Bukovinka (I/71)	37	3	17	0	1	**58**	34%
	D.Slatinka	1	1	0	0	1	**3**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	12	0	4	0	1	**17**	24%
	Š.Bukovinka (I/71)	1	0	1	0	1	**3**	40%
	R.Sobota (I/16)	1	0	1	0	1	**3**	40%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		320	59	51	0	5	**435**	25%
Š.Bukovinka (I/71)		110	13	42	0	5	**170**	32%
R.Sobota (I/16)		480	49	49	0	3	**581**	17%
D.Slatinka		14	0	6	0	2	**22**	27%
Spolu		924	121	148	0	15	**1208**	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		513	52	47	0	3	**615**	16%
Š.Bukovinka (I/71)		108	12	40	0	2	**162**	32%
R.Sobota (I/16)		282	54	52	0	8	**396**	27%
D.Slatinka		21	3	9	0	2	**35**	34%
Spolu		924	121	148	0	15	**1208**	22%

STAV S REALIZÁCIOU								
K2	**2023**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	101	8	6	0	0	**115**	12%
	R.Sobota (I/16)	127	47	39	0	0	**213**	40%
D.Slatinka	Detva (I/16)	163	12	6	0	0	**181**	10%
	R.Sobota (I/16)	404	18	10	1	0	**433**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	139	39	72	2	4	**256**	43%
	D.Slatinka	238	21	16	0	0	**275**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		228	55	45	0	0	328	30%
D.Slatinka		567	30	16	1	0	614	7%
R.Sobota (I/16)		377	60	88	2	4	531	28%
Spolu		1172	145	149	3	4	**1473**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		302	51	78	2	4	437	30%
D.Slatinka		339	29	22	0	0	390	13%
R.Sobota (I/16)		531	65	49	1	0	646	18%
Spolu		1172	145	149	3	4	**1473**	20%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2023**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	124	20	13	1	0	**157.5**	21%
	R.Sobota (I/16)	390	44	36	0	0	**469.5**	17%
	D.Slatinka	17	1	1	0	0	**19**	11%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	65	8	12	0	0	**85**	24%
	R.Sobota (I/16)	27	1	13	0	0	**41**	34%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	#########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	289	52	74	2	2	**419**	30%
	Š.Bukovinka (I/71)	12	3	10	0	0	**25**	52%
	D.Slatinka	2	0	1	0	0	**3**	33%
D.Slatinka	Detva (I/16)	23	0	2	0	2	**27**	7%
	Š.Bukovinka (I/71)	2	0	1	0	0	**2.5**	20%
	R.Sobota (I/16)	2	0	1	0	0	**2.5**	20%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		531	65	49	1	0	646	18%
Š.Bukovinka (I/71)		92	9	25	0	0	126	27%
R.Sobota (I/16)		303	55	85	2	2	447	31%
D.Slatinka		27	0	3	0	2	32	9%
Spolu		953	129	162	3	4	1251	23%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	60	88	2	4	531	28%
Š.Bukovinka (I/71)		138	23	23	1	0	185	25%
R.Sobota (I/16)		419	45	49	0	0	513	18%
D.Slatinka		19	1	2	0	0	22	14%
Spolu		953	129	162	3	4	1251	23%

STAV S REALIZÁCIOU								
K2	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	116	9	7	0	2	**134**	12%
	R.Sobota (I/16)	138	48	41	0	0	**227**	39%
D.Slatinka	Detva (I/16)	160	14	7	0	0	**181**	12%
	R.Sobota (I/16)	469	21	12	1	3	**506**	7%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	156	44	81	2	4	**287**	44%
	D.Slatinka	271	23	18	0	0	**312**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		254	57	48	0	2	361	29%
D.Slatinka		629	35	19	1	3	687	8%
R.Sobota (I/16)		427	67	99	2	4	599	28%
Spolu		1310	159	166	3	9	**1647**	20%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		316	58	88	2	4	468	31%
D.Slatinka		387	32	25	0	2	446	13%
R.Sobota (I/16)		607	69	53	1	3	733	17%
Spolu		1310	159	166	3	9	**1647**	20%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2033**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	143	23	15	1	1	**182**	21%
	R.Sobota (I/16)	445	45	38	0	0	**527**	16%
	D.Slatinka	20	1	1	0	2	**24**	8%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	76	9	14	0	4	**103**	22%
	R.Sobota (I/16)	31	1	15	0	2	**49**	33%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	325	58	83	2	-2	**466**	30%
	Š.Bukovinka (I/71)	14	3	11	0	2	**30**	47%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
D.Slatinka	Detva (I/16)	26	0	2	0	2	**30**	7%
	Š.Bukovinka (I/71)	3	0	1	0	1	**4**	13%
	R.Sobota (I/16)	3	0	1	0	1	**4**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		607	69	53	1	3	733	17%
Š.Bukovinka (I/71)		107	10	29	0	6	152	26%
R.Sobota (I/16)		341	61	95	2	2	501	31%
D.Slatinka		31	0	3	0	4	38	8%
Spolu		1086	140	180	3	15	1424	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		427	67	99	2	4	599	28%
Š.Bukovinka (I/71)		159	26	26	1	4	216	24%
R.Sobota (I/16)		478	46	53	0	3	580	17%
D.Slatinka		22	1	2	0	4	29	10%
Spolu		1086	140	180	3	15	1424	22%

STAV S REALIZÁCIOU								
K2	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	130	10	7	0	2	**149**	11%
	R.Sobota (I/16)	152	49	42	0	0	**243**	37%
D.Slatinka	Detva (I/16)	174	15	7	0	0	**196**	11%
	R.Sobota (I/16)	530	22	12	1	3	**568**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	172	48	89	2	4	**315**	43%
	D.Slatinka	304	26	21	0	0	**351**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		282	59	49	0	2	392	28%
D.Slatinka		704	37	19	1	3	764	7%
R.Sobota (I/16)		476	74	110	2	4	666	28%
Spolu		1462	170	178	3	9	**1822**	19%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		346	63	96	2	4	511	31%
D.Slatinka		434	36	28	0	2	500	13%
R.Sobota (I/16)		682	71	54	1	3	811	15%
Spolu		1462	170	178	3	9	**1822**	19%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2043**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	159	26	17	1	1	**203.5**	21%
	R.Sobota (I/16)	500	44	37	0	0	**580.5**	14%
	D.Slatinka	23	1	1	0	2	**27**	7%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	86	10	16	0	4	**116**	22%
	R.Sobota (I/16)	36	1	17	0	2	**56**	32%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	361	64	92	2	-2	**517**	30%
	Š.Bukovinka (I/71)	16	3	13	0	2	**34**	47%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
D.Slatinka	Detva (I/16)	29	0	2	0	2	**33**	6%
	Š.Bukovinka (I/71)	3	0	1	0	1	**4.5**	11%
	R.Sobota (I/16)	3	0	1	0	1	**4.5**	11%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		682	71	54	1	3	811	15%
Š.Bukovinka (I/71)		122	11	33	0	6	172	26%
R.Sobota (I/16)		379	67	106	2	2	556	31%
D.Slatinka		35	0	3	0	4	42	7%
Spolu		1218	149	196	3	15	1581	22%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		476	74	110	2	4	666	28%
Š.Bukovinka (I/71)		178	29	30	1	4	242	24%
R.Sobota (I/16)		539	45	54	0	3	641	15%
D.Slatinka		25	1	2	0	4	32	9%
Spolu		1218	149	196	3	15	1581	22%

STAV S REALIZÁCIOU								
K2	**2033 A**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	87	7	5	0	2	**101**	12%
	R.Sobota (I/16)	35	12	10	0	0	**57**	39%
D.Slatinka	Detva (I/16)	128	11	6	0	0	**145**	12%
	R.Sobota (I/16)	516	23	13	1	3	**556**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	39	11	20	1	1	**72**	43%
	D.Slatinka	298	25	20	0	0	**343**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		122	19	15	0	2	158	22%
D.Slatinka		644	34	19	1	3	701	8%
R.Sobota (I/16)		337	36	40	1	1	415	18%
Spolu		1103	89	74	2	6	**1274**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		167	22	26	1	1	217	22%
D.Slatinka		385	32	25	0	2	444	13%
R.Sobota (I/16)		551	35	23	1	3	613	9%
Spolu		1103	89	74	2	6	**1274**	13%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2033 A**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	107	17	11	1	1	**136**	20%
	R.Sobota (I/16)	425	17	12	0	0	**453**	6%
	D.Slatinka	20	1	1	0	2	**24**	8%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	42	5	8	0	2	**57**	23%
	R.Sobota (I/16)	65	5	21	0	4	**95**	27%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	269	31	30	1	-3	**328**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	50	9	15	0	2	**76**	32%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
D.Slatinka	Detva (I/16)	26	0	2	0	2	**30**	7%
	Š.Bukovinka (I/71)	3	0	1	0	1	**4**	13%
	R.Sobota (I/16)	3	0	1	0	1	**4**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		551	35	23	1	3	613	9%
Š.Bukovinka (I/71)		107	10	29	0	6	152	26%
R.Sobota (I/16)		321	40	46	1	1	409	21%
D.Slatinka		31	0	3	0	4	38	8%
Spolu		1010	85	101	2	14	1212	15%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		337	36	40	1	1	415	18%
Š.Bukovinka (I/71)		159	26	26	1	4	216	24%
R.Sobota (I/16)		492	22	33	0	5	552	10%
D.Slatinka		22	1	2	0	4	29	10%
Spolu		1010	85	101	2	14	1212	15%

STAV S REALIZÁCIOU								
K2	**2043 A**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	98	8	5	0	2	**113**	12%
	R.Sobota (I/16)	38	12	11	0	0	**61**	38%
D.Slatinka	Detva (I/16)	139	12	6	0	0	**157**	11%
	R.Sobota (I/16)	583	24	13	1	3	**624**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	43	12	22	1	1	**79**	43%
	D.Slatinka	334	29	23	0	0	**386**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		136	20	16	0	2	174	21%
D.Slatinka		722	36	19	1	3	781	7%
R.Sobota (I/16)		377	41	45	1	1	465	18%
Spolu		1235	97	80	2	6	**1420**	12%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		182	24	28	1	1	236	22%
D.Slatinka		432	37	28	0	2	499	13%
R.Sobota (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
Spolu		1235	97	80	2	6	**1420**	12%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2043 A**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	119	20	13	1	1	**153.5**	21%
	R.Sobota (I/16)	479	15	11	0	0	**504.5**	5%
	D.Slatinka	23	1	1	0	2	**27**	7%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	47	6	9	0	2	**64**	23%
	R.Sobota (I/16)	75	5	24	0	4	**108**	27%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	301	35	34	1	-2	**369**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	56	9	17	0	2	**84**	31%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
D.Slatinka	Detva (I/16)	29	0	2	0	2	**33**	6%
	Š.Bukovinka (I/71)	3	0	1	0	1	**4.5**	11%
	R.Sobota (I/16)	3	0	1	0	1	**4.5**	11%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
Š.Bukovinka (I/71)		122	11	33	0	6	172	26%
R.Sobota (I/16)		359	44	52	1	2	458	21%
D.Slatinka		35	0	3	0	4	42	7%
Spolu		1137	91	112	2	15	1357	15%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	41	45	1	2	466	18%
Š.Bukovinka (I/71)		178	29	30	1	4	242	24%
R.Sobota (I/16)		557	20	35	0	5	617	9%
D.Slatinka		25	1	2	0	4	32	9%
Spolu		1137	91	112	2	15	1357	15%

STAV S REALIZÁCIOU								
K2	**2043 B**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	D.Slatinka	64	5	3	0	1	**73**	11%
	R.Sobota (I/16)	38	12	11	0	0	**61**	38%
D.Slatinka	Detva (I/16)	49	4	2	0	0	**55**	11%
	R.Sobota (I/16)	583	24	13	1	3	**624**	6%
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	43	12	22	1	1	**79**	43%
	D.Slatinka	334	29	23	0	0	**386**	13%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		102	17	14	0	1	134	23%
D.Slatinka		632	28	15	1	3	679	6%
R.Sobota (I/16)		377	41	45	1	1	465	18%
Spolu		1111	86	74	2	5	**1278**	13%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		92	16	24	1	1	134	30%
D.Slatinka		398	34	26	0	1	459	13%
R.Sobota (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
Spolu		1111	86	74	2	5	**1278**	13%

STAV S REALIZÁCIOU								
K4	**2043 B**	poobedná špičková hodina 15:15-16:15						
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Detva (I/16)	Š.Bukovinka (I/71)	119	20	13	1	1	**153.5**	21%
	R.Sobota (I/16)	479	15	11	0	0	**504.5**	5%
	D.Slatinka	23	1	1	0	2	**27**	7%
Š.Bukovinka (I/71)	Detva (I/16)	47	6	9	0	2	**64**	23%
	R.Sobota (I/16)	75	5	24	0	4	**108**	27%
	D.Slatinka	0	0	0	0	0	**0**	########
R.Sobota (I/16)	Detva (I/16)	301	35	34	1	-2	**369**	19%
	Š.Bukovinka (I/71)	56	9	17	0	2	**84**	31%
	D.Slatinka	2	0	1	0	2	**5**	20%
D.Slatinka	Detva (I/16)	29	0	2	0	2	**33**	6%
	Š.Bukovinka (I/71)	3	0	1	0	1	**4.5**	11%
	R.Sobota (I/16)	3	0	1	0	1	**4.5**	11%
Smery do križovatky								
Detva (I/16)		621	36	24	1	3	685	9%
Š.Bukovinka (I/71)		122	11	33	0	6	172	26%
R.Sobota (I/16)		359	44	52	1	2	458	21%
D.Slatinka		35	0	3	0	4	42	7%
Spolu		1137	91	112	2	15	1357	15%
Smery od križovatky								
Detva (I/16)		377	41	45	1	2	466	18%
Š.Bukovinka (I/71)		178	29	30	1	4	242	24%
R.Sobota (I/16)		557	20	35	0	5	617	9%
D.Slatinka		25	1	2	0	4	32	9%
Spolu		1137	91	112	2	15	1357	15%

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2020-Ráno

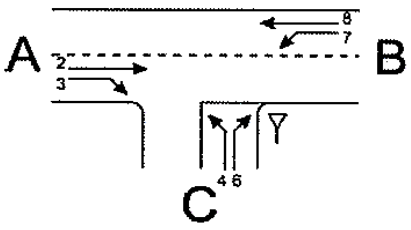
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	99	94	193	314	1800	1486				
	Vpravo	149	26	175	197	1800	1603				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	352	53	405	451	1105	654	12	5	276	A
	Priamo	211	89	300	410	1800	1390				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	66	19	85	101	185	84	20	42	78	D
	Vpravo	193	56	249	297	891	594	9	6	158	A

Čakanie celkom 2.02 h; 5.2 s/voz ***Počet zastavení celkom 512 voz/h; 36 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C _____

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

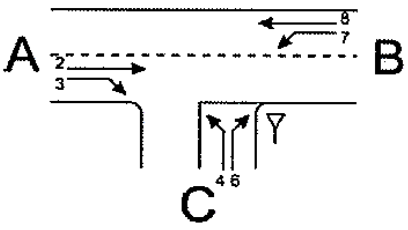
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	99	20	74				
	3	149	17	9				
C	4	66	13	6				101
	6	193	36	20				297
B	7	352	34	19				451
	8	211	24	65				410

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	410	1800	0.23
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	451	193	1105
6	297	193	891
4	101	898	312

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1105	0.41	12	0.59
6	891	0.33		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	185	0.55

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.41	6	861	-
	8	0.23			
C	4	0.55	5	398	-
	6	0.33			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	654	< 10 (A)	< 45
6	594	< 10 (A)	< 45
4	84	= 42 (D)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2023-Ráno

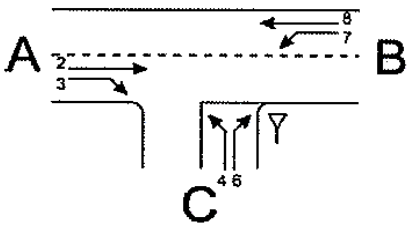
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	107	99	206	334	1800	1466				
	Vpravo	158	27	185	208	1800	1592				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	363	56	419	467	1089	622	13	6	294	A
	Priamo	217	96	313	431	1800	1369				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	70	20	90	106	168	62	27	55	85	E
	Vpravo	205	59	264	315	875	560	10	6	175	A

Čakanie celkom 2.52 h; 6.1 s/voz ***Počet zastavení celkom 554 voz/h; 38 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **E**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

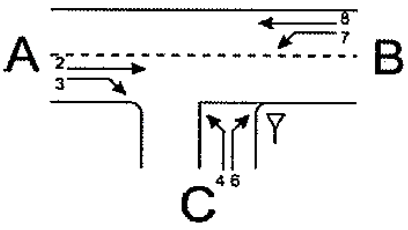
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	107	21	78				
	3	158	18	9				
C	4	70	14	6				106
	6	205	38	21				315
B	7	363	36	20				467
	8	217	26	70				431

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	431	1800		0.24
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	467	206		1089
6	315	206		875
4	106	938		295
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1089	0.43	13	0.57
6	875	0.36		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd		Kapacita C_4 [j.v./h]		Stupeň saturácie g_4 [-]
4		168		0.63
Kapacita zmiešaných prúdov				
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.43	6	898	-
	8	0.24			
C	4	0.63	5	421	-
	6	0.36			
Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]		Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	622		< 10 (A)	< 45
6	560		< 10 (A)	< 45
4	62		= 55 (E)	> 45
7+8	-		-	-
4+6	-		-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K2

Variant výpočtu: 2043-Ranná špičková hodina

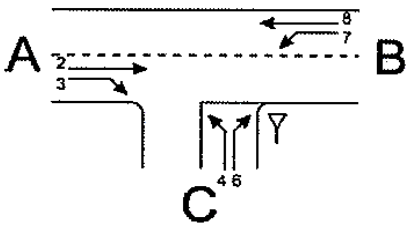
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)											
	Priamo	679	177	856	1050	Spol. pruh					
	Vpravo	1	1	2	3	Spol. pruh					
	PR+VP	680	178	858	1053	1800	747				
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Vľavo	20	11	32	46	Spol. pruh					
	Priamo	364	170	539	721	Spol. pruh					
	VL+PR	384	181	571	767	1562	795	17	5	28	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
D.Slatinka	Vľavo	2	2	5	8	152	144	0	25	5	C
	Vpravo	12	4	17	23	357	334	5	11	14	B

Čakanie celkom 0.8 h; 2 s/voz ***Počet zastavení celkom 47 voz/h; 3 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

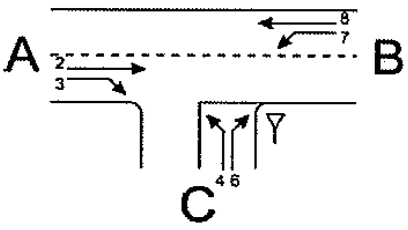
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	679	72	105				
	3	1	1	0				
C	4	2	0	2		1		8
	6	12	0	4	0	1		23
B	7	20	2	9		1		46
	8	364	71	99	0	5		721

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	721	1800		0.40
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	46	858		509
6	23	857		357
4	8	1428		152
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	509	0.09	2	1.00
6	357	0.06		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd		Kapacita C_4 [j.v./h]		Stupeň saturácie g_4 [-]
4		152		0.05

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.09		767	1562
	8	0.40			
C	4	0.05	10	31	-
	6	0.06			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	463	< 10 (A)	< 45
6	334	= 11 (B)	< 45
4	144	= 25 (C)	< 45
7+8	795	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K2

Variant výpočtu: 2043-Ranná špičková hodina

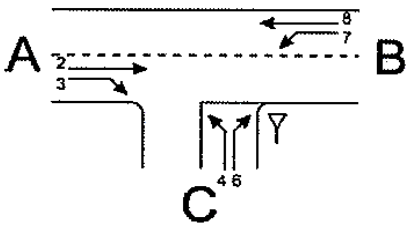
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	679	177	856	1050	Spol. pruh					
	Vpravo	1	1	2	3	Spol. pruh					
	PR+VP	680	178	858	1053	1800	747				
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Vľavo	20	11	32	46	Spol. pruh					
	Priamo	364	170	539	721	Spol. pruh					
	VL+PR	384	181	571	767	1511	744	18	5	28	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
D.Slatinka	Vľavo	2	2	5	8	110	102	5	35	5	D
	Vpravo	12	4	17	23	295	272	5	13	14	B

Čakanie celkom 0.88 h; 2.2 s/voz ***Počet zastavení celkom 47 voz/h; 3 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

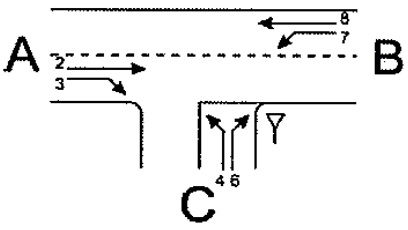
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	679	72	105				
	3	1	1	0				
C	4	2	0	2		1		8
	6	12	0	4	0	1		23
B	7	20	2	9		1		46
	8	364	71	99	0	5		721

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	721	1800	0.40
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	46	858	430
6	23	857	295
4	8	1428	110

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	430	0.11	2	1.00
6	295	0.08		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	110	0.07

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.11		767	1511
	8	0.40			
C	4	0.07	10	31	-
	6	0.08			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	384	< 10 (A)	< 45
6	272	= 13 (B)	< 45
4	102	= 35 (D)	< 45
7+8	744	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

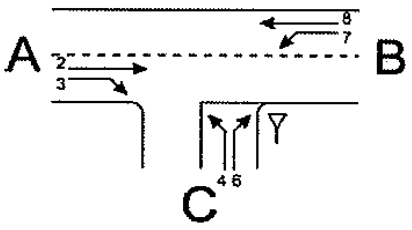
Variant výpočtu: 2020- ranná špičková hodina

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
	Priamo	208	109	317	437	Spol. pruh					
	Vpravo	71	34	105	146	Spol. pruh					
	PR+VP	279	143	422	583	1800	1217				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	468	112	580	700						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	87	27	114	144	291	147	17	24	105	C

Čakanie celkom 0.77 h; 2.5 s/voz ***Počet zastavení celkom 105 voz/h; 9 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste C

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

☐ Projekt ☑ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

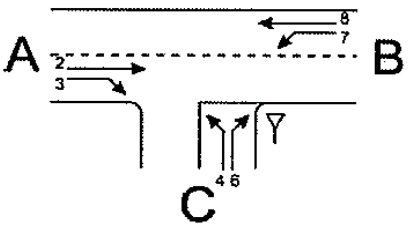
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	208	44	65		0		
	3	71	10	24	0	0		
C	4	87	11	16	0	0		144
	6							0
B	7							0
	8	468	48	64		0		700

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	700	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	144	949.5	291

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	291	0.49

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			700	-
	8	###########			
C	4	0.49	10	144	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	147	= 24 (C)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-2

Variant výpočtu: ranná špičková hodina

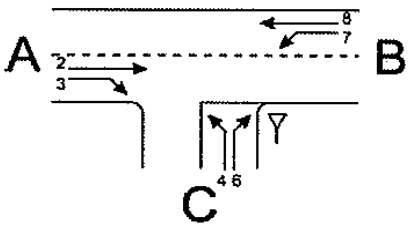
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	208	109	317	437	1800	1363				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	11	9	20	34	Spol. pruh					
	Priamo	468	112	580	700	Spol. pruh					
	VL+PR	479	121	600	734	1729	995	13	4	13	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vpravo	2	16	18	42	751	709	5	5	9	A

Čakanie celkom 0.63 h; 2.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 22 voz/h; 2 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

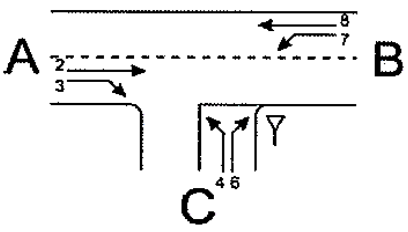
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	208	44	65				
	3							
C	4							0
	6	2	0	16				42
B	7	11	0	9				34
	8	468	48	64	0			700

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	700	1800		0.39
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	34	317		957
6	42	317		751
4	0			

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	957	0.04	1	1.00
6	751	0.06		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4		

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.04		734	1729
	8	0.39			
C	4		10	42	-
	6	0.06			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	923	< 10 (A)	< 45
6	709	< 10 (A)	< 45
4	-	-	-
7+8	995	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

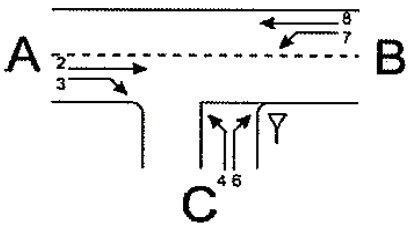
Variant výpočtu: 2023- ranná špičková hodina

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	227	117	344	473	Spol. pruh					
	Vpravo	73	34	108	149	Spol. pruh					
	PR+VP	300	151	452	622	1800	1178				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	482	122	604	735						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	89	27	116	146	271	125	20	28	109	C

Čakanie celkom 0.91 h; 2.8 s/voz ***Počet zastavení celkom 109 voz/h; 9 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

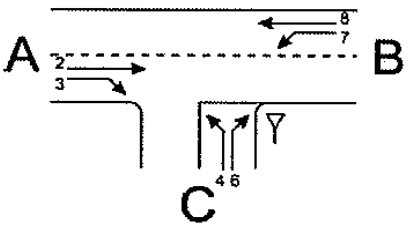
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** ___ s
Stupeň kvality: ___

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	227	47	70		0		
	3	73	10	24	0	1		
C	4	89	11	16	0	0		146
	6							0
B	7							0
	8	482	52	70		0		735

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 0 s**
Stupeň kvality: 0

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	735	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	146	1002	271

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	271	0.54

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			735	-
	8	###########			
C	4	0.54	10	146	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	125	= 28 (C)	> 0
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-2

Variant výpočtu: ranná špičková hodina

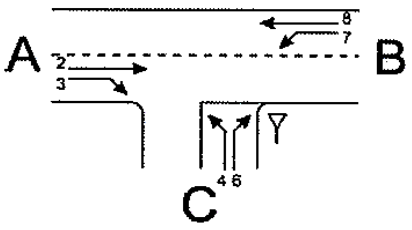
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	227	117	344	473	1800	1327				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	11	9	20	34	Spol. pruh					
	Priamo	482	122	604	735	Spol. pruh					
	VL+PR	493	131	624	769	1728	959	14	4	14	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vpravo	2	16	18	42	724	682	5	5	9	A

Čakanie celkom 0.68 h; 2.5 s/voz ***Počet zastavení celkom 23 voz/h; 2 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

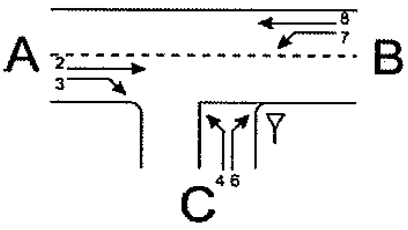
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	227	47	70				
	3							
C	4							0
	6	2	0	16				42
B	7	11	0	9				34
	8	482	52	70	0			735

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	735	1800		0.41
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	34	344		927
6	42	344		724
4	0			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	927	0.04	1	1.00
6	724	0.06		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd		Kapacita C_4 [j.v./h]		Stupeň saturácie g_4 [-]
4				
Kapacita zmiešaných prúdov				
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.04		769	1728
	8	0.41			
C	4		10	42	-
	6	0.06			
Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]		Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	893		< 10 (A)	< 45
6	682		< 10 (A)	< 45
4	-		-	-
7+8	959		< 10 (A)	< 45
4+6	-		-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

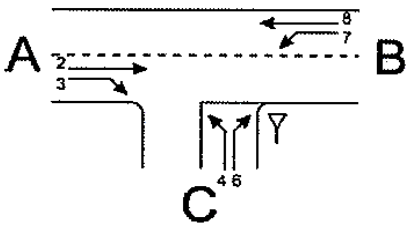
Variant výpočtu: 2033- ranná špičková hodina

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	255	126	386	518	Spol. pruh					
	Vpravo	84	38	123	169	Spol. pruh					
	PR+VP	339	164	509	687	1800	1113				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	516	133	659	798						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	101	30	132	165	235	70	36	48	128	E

Čakanie celkom 1.77 h; 4.9 s/voz ***Počet zastavení celkom 128 voz/h; 10 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **E**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

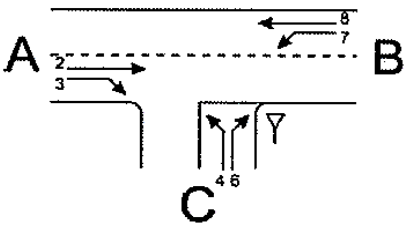
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** ___ **s**
Stupeň kvality: ___

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	255	55	71		5		
	3	84	11	27	0	1		
C	4	101	12	18	0	1		165
	6							0
B	7							0
	8	516	56	77		10		798

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka: ▽ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 0 s**
Stupeň kvality: 0

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	798	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	165	1106.5	235

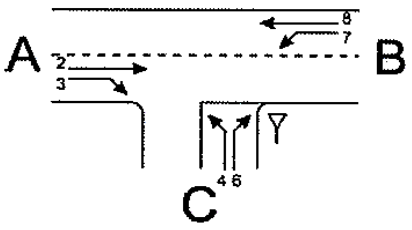
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	235	0.70

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			798	-
	8	###########			
C	4	0.70	10	165	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	70	= 48 (E)	> 0
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

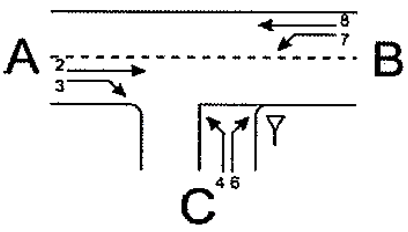
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	225	55	71				
	3							
C	4							0
	6	2	0	19				50
B	7	13	0	10				38
	8	516	52	70	0			769

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	769	1800		0.43
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	38	351		919
6	50	351		717
4	0			

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	919	0.04	1	1.00
6	717	0.07		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4		

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.04		807	1722
	8	0.43			
C	4		10	50	-
	6	0.07			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	881	< 10 (A)	< 45
6	667	< 10 (A)	< 45
4	-	-	-
7+8	915	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2033 ráno A

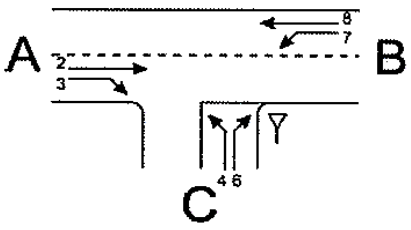
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	140	24	165	185	1800	1615				
	Vpravo	30	26	57	90	1800	1710				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	418	65	490	542	1142	600	16	6	355	A
	Priamo	62	27	90	123	1800	1677				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	63	19	84	99	202	103	16	34	74	D
	Vpravo	260	76	340	404	926	522	14	7	240	A

Čakanie celkom 2.26 h; 6.6 s/voz ***Počet zastavení celkom 669 voz/h; 55 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

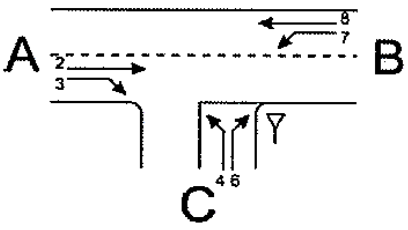
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	140	16	8		1		
	3	30	6	20		1		
C	4	63	13	6		2		99
	6	260	48	28		4		404
B	7	418	42	23	0	7		542
	8	62	7	20		1		123

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka: ▽ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	123	1800		0.07
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	542	165		1142
6	404	165		926
4	99	745		384

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1142	0.47	16	0.53
6	926	0.44		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	202	0.49

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.47	6	665	-
	8	0.07			
C	4	0.49	5	503	-
	6	0.44			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	600	< 10 (A)	< 45
6	522	< 10 (A)	< 45
4	103	= 34 (D)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2043 ráno A

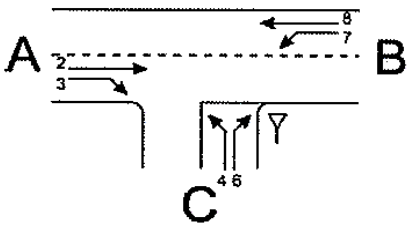
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	162	25	188	208	1800	1592				
	Vpravo	30	26	57	90	1800	1710				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	440	69	516	572	1112	540	19	7	392	A
	Priamo	73	30	104	141	1800	1659				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	69	20	91	106	171	65	26	53	84	E
	Vpravo	290	84	378	449	897	448	18	8	287	A

Čakanie celkom 3.13 h; 8.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 763 voz/h; 57 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **E**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

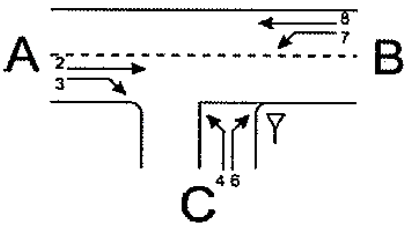
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	162	17	8		1		
	3	30	6	20		1		
C	4	69	14	6		2		106
	6	290	53	31		4		449
B	7	440	44	25	0	7		572
	8	73	8	22		1		141

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	141	1800	0.08
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	572	188	1112
6	449	188	897
4	106	808	353

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1112	0.51	19	0.49
6	897	0.50		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	171	0.62

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.51	6	713	-
	8	0.08			
C	4	0.62	5	555	-
	6	0.50			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	540	< 10 (A)	< 45
6	448	< 10 (A)	< 45
4	65	= 53 (E)	> 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2043 ráno A

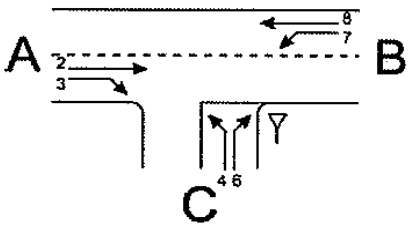
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	162	25	188	208	1800	1592				
	Vpravo	30	26	57	90	1800	1710				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	440	69	516	572	1112	540	19	7	392	A
	Priamo	73	30	104	141	1800	1659				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	69	20	91	106	171	65	26	53	84	E
	Vpravo	290	84	378	449	897	448	18	8	287	A

Čakanie celkom 3.13 h; 8.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 763 voz/h; 57 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **E**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

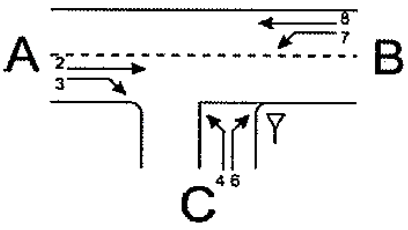
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	162	17	8		1		
	3	30	6	20		1		
C	4	69	14	6		2		106
	6	290	53	31		4		449
B	7	440	44	25	0	7		572
	8	73	8	22		1		141

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	141	1800	0.08
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	572	188	1112
6	449	188	897
4	106	808	353

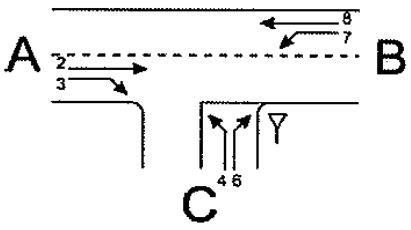
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1112	0.51	19	0.49
6	897	0.50		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	171	0.62

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.51	6	713	-
	8	0.08			
C	4	0.62	5	555	-
	6	0.50			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	540	< 10 (A)	< 45
6	448	< 10 (A)	< 45
4	65	= 53 (E)	> 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

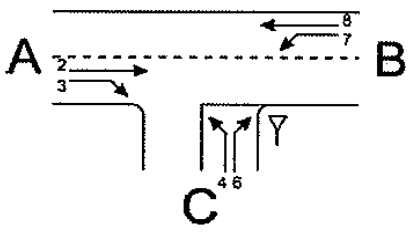
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	105	11	5		1		
	3	30	6	20		1		
C	4	24	5	2	0	1		37
	6	290	53	31		4		449
B	7	440	44	25	0	7		572
	8	73	8	22		1		141

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	141	1800	0.08
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	572	122	1201
6	449	122	982
4	37	742	386

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1201	0.48	16	0.52
6	982	0.46		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	202	0.18

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.48	6	713	-
	8	0.08			
C	4	0.18	5	486	-
	6	0.46			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	629	< 10 (A)	< 45
6	533	< 10 (A)	< 45
4	165	= 22 (C)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

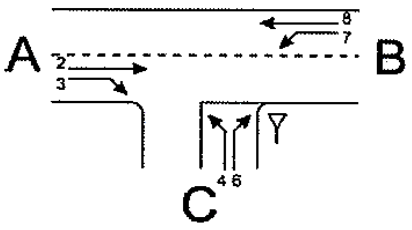
Variant výpočtu: 2043- ranná špičková hodina - A

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	482	26	509	533	Spol. pruh					
	Vpravo	122	33	156	185	Spol. pruh					
	PR+VP	604	59	665	718	1800	1082				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	303	70	374	444						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	47	15	64	80	286	206	7	17	57	B

Čakanie celkom 0.31 h; 1 s/voz ***Počet zastavení celkom 57 voz/h; 5 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **B**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☑ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

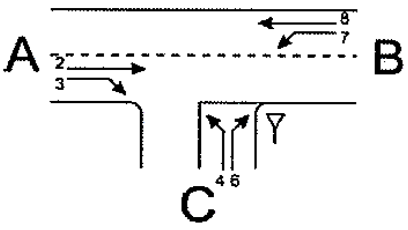
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	482	15	11	0	1		
	3	122	20	13	0	1		
C	4	47	6	9	0	2		80
	6							0
B	7							0
	8	303	35	35	1	0		444

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	444	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	80	961	286

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	286	0.28

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			444	-
	8	###########			
C	4	0.28	10	80	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	206	= 17 (B)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

&

Križovatka: K3-2

Variant výpočtu: ranná špičková hodina

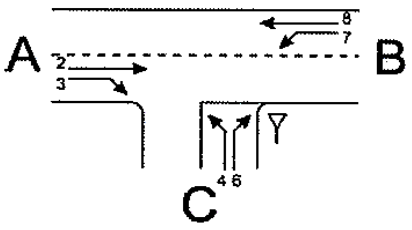
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	231	69	304	358	1800	1442				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	37	20	58	85	Spol. pruh					
	Priamo	443	75	520	589	Spol. pruh					
	VL+PR	480	95	578	674	1625	951	13	4	38	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vpravo	37	20	58	85	765	680	5	5	30	A

Čakanie celkom 0.69 h; 2.7 s/voz ***Počet zastavení celkom 68 voz/h; 7 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

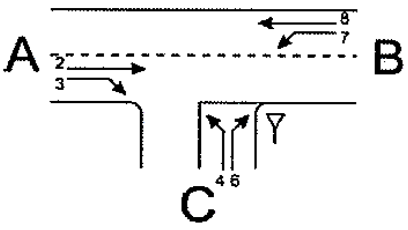
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	231	48	21		4		
	3							
C	4							0
	6	37	3	17	0	1		85
B	7	37	3	17		1		85
	8	443	43	32	0	2		589

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	589	1800		0.33
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	85	304		971
6	85	304		765
4	0			

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	971	0.09	2	1.00
6	765	0.11		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4		

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.09		674	1625
	8	0.33			
C	4		10	85	-
	6	0.11			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	886	< 10 (A)	< 45
6	680	< 10 (A)	< 45
4	-	-	-
7+8	951	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2023-Poobede

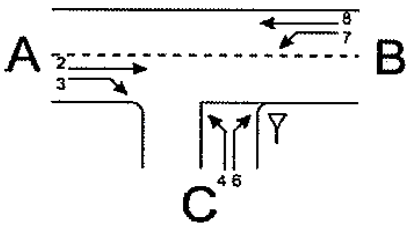
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	127	86	213	295	1800	1505				
	Vpravo	101	14	115	128	1800	1672				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	238	37	275	310	1080	770	7	5	162	A
	Priamo	139	111	256	382	1800	1418				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	163	18	181	196	274	78	39	44	170	D
	Vpravo	404	28	433	457	866	409	20	9	339	A

Čakanie celkom 3.6 h; 8.8 s/voz ***Počet zastavení celkom 671 voz/h; 46 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

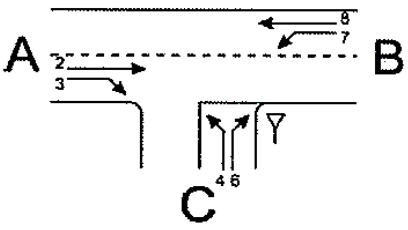
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	127	47	39				
	3	101	8	6				
C	4	163	12	6				196
	6	404	18	10	1			457
B	7	238	21	16				310
	8	139	39	72	2	4		382

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	382	1800	0.21
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	310	213	1080
6	457	213	866
4	196	744	385

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1080	0.29	7	0.71
6	866	0.53		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	274	0.72

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.29	6	692	-
	8	0.21			
C	4	0.72	5	653	-
	6	0.53			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	770	< 10 (A)	< 45
6	409	< 10 (A)	< 45
4	78	= 44 (D)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2033-Poobede

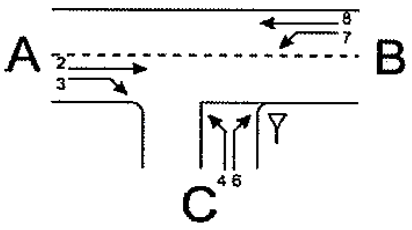
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	138	89	227	313	1800	1487				
	Vpravo	116	16	134	148	1800	1652				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	271	41	312	351	1062	711	9	5	197	A
	Priamo	156	125	287	429	1800	1371				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	160	21	181	199	230	31	67	89	177	E
	Vpravo	469	33	506	533	850	317	29	11	427	B

Čakanie celkom 6.47 h; 14.1 s/voz ***Počet zastavení celkom 801 voz/h; 49 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **E**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

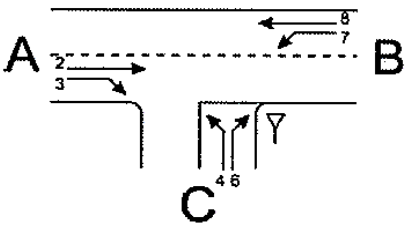
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	138	48	41				
	3	116	9	7		2		
C	4	160	14	7				199
	6	469	21	12	1	3		533
B	7	271	23	18				351
	8	156	44	81	2	4		429

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	429	1800	0.24
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	351	227	1062
6	533	227	850
4	199	826	344

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1062	0.33	9	0.67
6	850	0.63		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	230	0.87

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.33	6	780	-
	8	0.24			
C	4	0.87	5	732	-
	6	0.63			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	711	< 10 (A)	< 45
6	317	= 11 (B)	< 45
4	31	= 89 (E)	> 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K2

Variant výpočtu: 2043-Poobedná špičková hodina

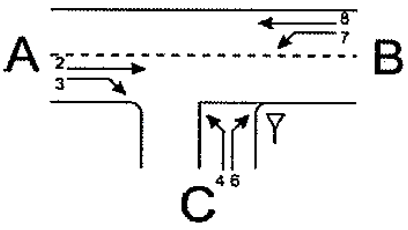
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)											
	Priamo	447	182	633	831	Spol. pruh					
	Vpravo	2	1	5	6	Spol. pruh					
	PR+VP	449	183	638	837	1800	963				
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Vľavo	23	2	27	28	Spol. pruh					
	Priamo	667	133	802	924	Spol. pruh					
	VL+PR	690	135	829	952	1713	761	22	5	23	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
D.Slatinka	Vľavo	6	1	9	10	144	134	5	27	8	C
	Vpravo	29	2	33	35	485	450	5	8	24	A

Čakanie celkom 1.23 h; 2.9 s/voz ***Počet zastavení celkom 55 voz/h; 4 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: poobede

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	924	1800	0.51
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	28	638	658
6	35	635.5	485
4	10	1464.5	144

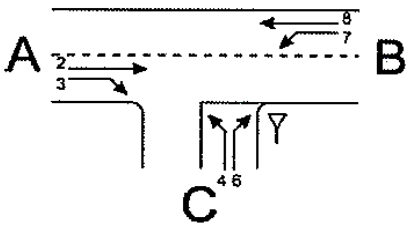
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	658	0.04	1	1.00
6	485	0.07		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	144	0.07

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.04		952	1713
	8	0.51			
C	4	0.07	10	45	-
	6	0.07			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	630	< 10 (A)	< 45
6	450	< 10 (A)	< 45
4	134	= 27 (C)	< 45
7+8	761	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: 2043 Čas: poobede

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	447	74	108	2	2		
	3	2	0	1		2		
C	4	6	0	1	0	2		10
	6	29	0	2	0	2		35
B	7	23	1	1		2		28
	8	667	77	56	1	1		924

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

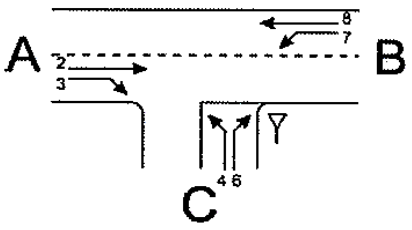
Variant výpočtu: pobedná špičková hodina 15:15-16:15

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	374	77	451	523	Spol. pruh					
	Vpravo	122	33	156	186	Spol. pruh					
	PR+VP	496	110	607	709	1800	1091				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	281	117	402	529						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	63	20	83	105	298	193	10	19	74	B

Čakanie celkom 0.43 h; 1.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 74 voz/h; 7 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **B**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas: poobede

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

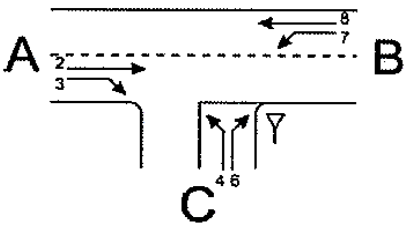
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	374	44	33				
	3	122	20	13	1			
C	4	63	8	12				105
	6							0
B	7							0
	8	281	48	69	2	2		529

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: poobede

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	529	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	105	931	298

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	298	0.35

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			529	-
	8	###########			
C	4	0.35	10	105	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	193	= 19 (B)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-2

Variant výpočtu: 2020 pobedná špičková hodina 15:15-16:15

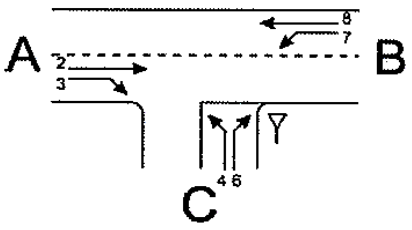
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	374	77	451	523	1800	1277				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	12	12	24	40	Spol. pruh					
	Priamo	281	117	402	529	Spol. pruh					
	VL+PR	293	129	426	569	1660	1091	9	3	16	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vpravo	26	15	41	62	625	563	5	6	25	A

Čakanie celkom 0.46 h; 1.8 s/voz ***Počet zastavení celkom 41 voz/h; 4 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas: poobede

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

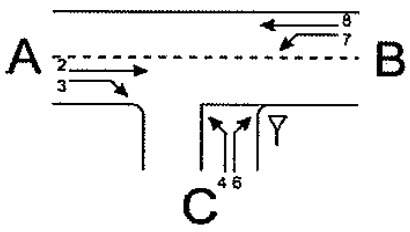
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	374	44	33				
	3							
C	4							0
	6	26	2	13				62
B	7	12	2	10				40
	8	281	48	69	2	2		529

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: poobede

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	529	1800	0.29

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	40	451	818
6	62	451	625
4	0		

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	818	0.05	1	1.00
6	625	0.10		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4		

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.05		569	1660
	8	0.29			
C	4		10	62	-
	6	0.10			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	778	< 10 (A)	< 45
6	563	< 10 (A)	< 45
4	-	-	-
7+8	1091	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

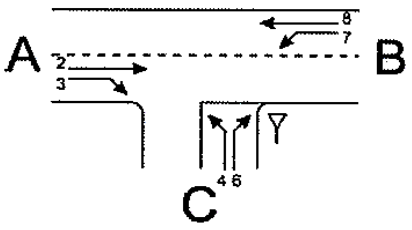
Variant výpočtu: 2023- poobedná špičková hodina

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	392	80	472	548	Spol. pruh					
	Vpravo	126	33	160	190	Spol. pruh					
	PR+VP	518	113	632	738	1800	1062				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	291	127	422	560						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	65	20	85	107	281	174	11	21	77	C

Čakanie celkom 0.49 h; 1.5 s/voz ***Počet zastavení celkom 77 voz/h; 7 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas: poobedná

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

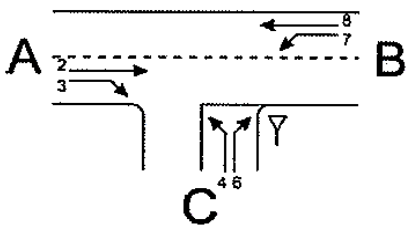
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	392	44	36		0		
	3	126	20	13	1	0		
C	4	65	8	12	0	0		107
	6							0
B	7							0
	8	291	52	75	2	2		560

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: _____ Čas: poobedná

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	560	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	107	974	281

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	281	0.38

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			560	-
	8	###########			
C	4	0.38	10	107	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	174	= 21 (C)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

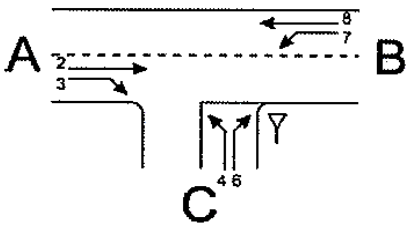
Variant výpočtu: 2033- poobedná špičková hodina

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	447	85	533	613	Spol. pruh					
	Vpravo	145	83	229	308	Spol. pruh					
	PR+VP	592	168	762	921	1800	879				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	327	142	473	627						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	76	23	103	127	230	103	21	34	98	D

Čakanie celkom 0.98 h; 2.6 s/voz ***Počet zastavení celkom 98 voz/h; 7 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas: poobedná

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

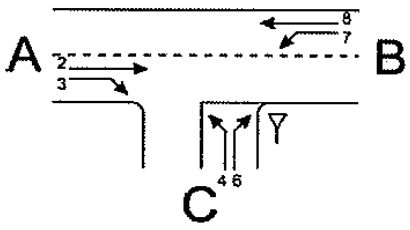
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	447	47	38	0	1		
	3	145	45	38	0	1		
C	4	76	9	14	0	4		127
	6							0
B	7							0
	8	327	58	84	2	2		627

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: _____ Čas: poobedná

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	627	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	127	1120.5	230

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	230	0.55

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			627	-
	8	###########			
C	4	0.55	10	127	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	103	= 34 (D)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

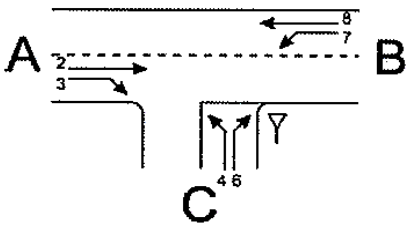
Variant výpočtu: 2043- poobedná špičková hodina

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
	Priamo	503	71	575	637	Spol. pruh					
	Vpravo	162	43	208	246	Spol. pruh					
	PR+VP	665	114	783	883	1800	917				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	363	157	524	695						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	86	26	116	143	206	63	35	54	113	E

Čakanie celkom 1.73 h; 4.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 113 voz/h; 8 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **E**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas: poobedná

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

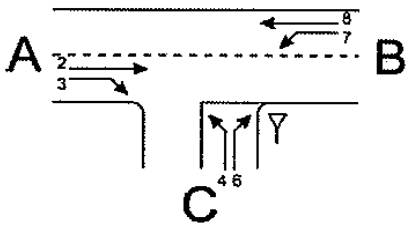
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	503	44	27	0	1		
	3	162	26	17	1	2		
C	4	86	10	16	0	4		143
	6							0
B	7							0
	8	363	64	93	2	2		695

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: _____ Čas: poobedná

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	695	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	143	1203	206

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	206	0.69

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			695	-
	8	###########			
C	4	0.69	10	143	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	63	= 54 (E)	> 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-2

Variant výpočtu: 2043 pobedná špičková hodina 15:15-16:15

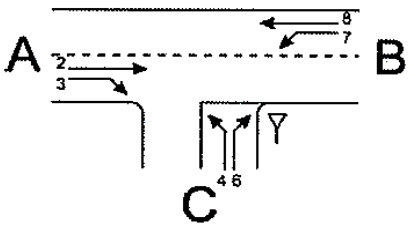
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	503	81	585	662	1800	1138				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	16	16	34	54	Spol. pruh					
	Priamo	363	157	522	694	Spol. pruh					
	VL+PR	379	173	556	748	1617	869	15	4	27	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vpravo	36	18	56	81	520	439	5	8	41	A

Čakanie celkom 0.77 h; 2.3 s/voz ***Počet zastavení celkom 68 voz/h; 6 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas: poobede

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

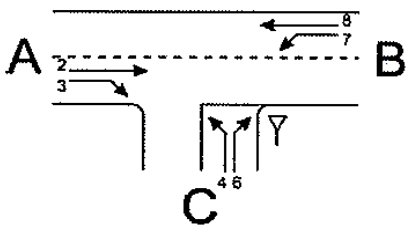
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	503	44	37		1		
	3							
C	4							0
	6	36	1	17		2		81
B	7	16	3	13		2		54
	8	363	64	93	2	0		694

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: poobede

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	694	1800		0.39
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	54	585		700
6	81	585		520
4	0			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	700	0.08	2	1.00
6	520	0.16		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd		Kapacita C_4 [j.v./h]		Stupeň saturácie g_4 [-]
4				
Kapacita zmiešaných prúdov				
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.08		748	1617
	8	0.39			
C	4		10	81	-
	6	0.16			
Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]		Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	646		< 10 (A)	< 45
6	439		< 10 (A)	< 45
4	-		-	-
7+8	869		< 10 (A)	< 45
4+6	-		-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2043 poobede A

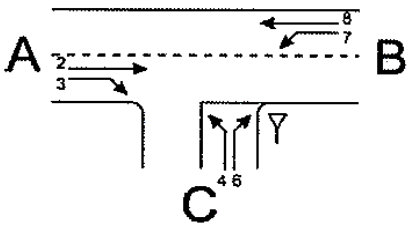
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	38	23	61	84	1800	1716				
	Vpravo	98	13	113	124	1800	1676				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	334	52	386	435	1290	855	9	4	132	A
	Priamo	43	34	79	118	1800	1682				
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	147	18	165	180	343	163	19	22	140	C
	Vpravo	583	37	623	653	1068	415	28	9	305	A

Čakanie celkom 2.94 h; 7.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 577 voz/h; 40 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☑ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

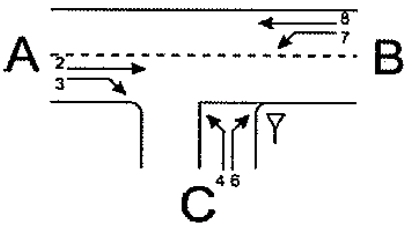
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	6	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	38	12	11		0		
	3	98	8	5		2		
C	4	147	12	6		0		180
	6	583	24	13		3		653
B	7	334	29	23	0	0		435
	8	43	12	22	1	1		118

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	118	1800	0.07
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	435	61	1290
6	653	61	1068
4	180	526	517

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1290	0.34	9	0.66
6	1068	0.61		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	343	0.52

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.34	6	553	-
	8	0.07			
C	4	0.52	5	833	-
	6	0.61			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	855	< 10 (A)	< 45
6	415	< 10 (A)	< 45
4	163	= 22 (C)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-1

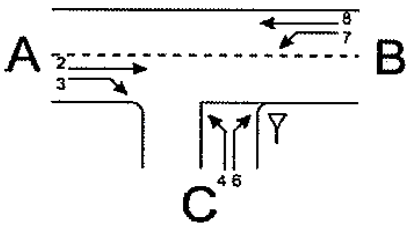
Variant výpočtu: 2043- poobedná špičková hodina - A

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	482	26	509	533	Spol. pruh					
	Vpravo	122	33	156	185	Spol. pruh					
	PR+VP	604	59	665	718	1800	1082				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	303	70	374	444						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vľavo	47	15	64	80	286	206	7	17	57	B

Čakanie celkom 0.31 h; 1 s/voz ***Počet zastavení celkom 57 voz/h; 5 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **B**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☑ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

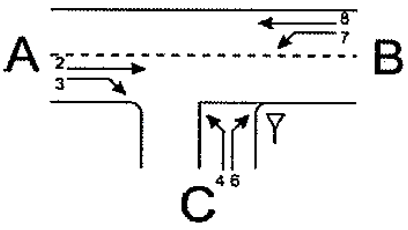
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	482	15	11	0	1		
	3	122	20	13	0	1		
C	4	47	6	9	0	2		80
	6							0
B	7							0
	8	303	35	35	1	0		444

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2043 Čas: ráno

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	444	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	80	961	286

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	286	0.28

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			444	-
	8	###########			
C	4	0.28	10	80	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	206	= 17 (B)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K3-2

Variant výpočtu: poobedná špičková hodina- A

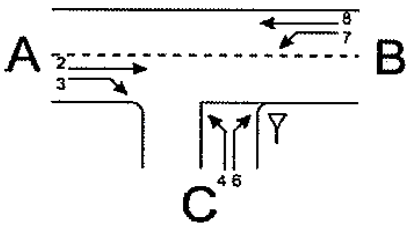
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	482	26	509	533	1800	1267				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	56	26	84	113	Spol. pruh					
	Priamo	303	70	374	444	Spol. pruh					
	VL+PR	359	96	458	557	1412	855	12	4	62	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Š.Bukovinka (I/71)	Vpravo	75	29	108	145	577	432	6	8	80	A

Čakanie celkom 0.78 h; 2.6 s/voz ***Počet zastavení celkom 142 voz/h; 13 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K3 /C

Údaje: Dátum: Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

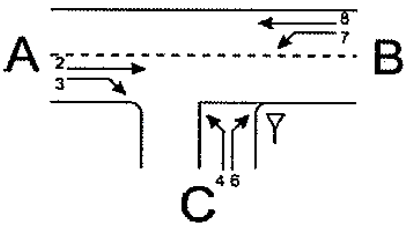
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	482	15	11	0	1		
	3							
C	4							0
	6	75	5	24		4		145
B	7	56	9	17		2		113
	8	303	35	35	1			444

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B _____ /C _____

Údaje: Dátum: _____ Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	444	1800		0.25
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	113	509		765
6	145	509		577
4	0			

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	765	0.15	3	1.00
6	577	0.25		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4		

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.15		557	1412
	8	0.25			
C	4		10	145	-
	6	0.25			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	652	< 10 (A)	< 45
6	432	< 10 (A)	< 45
4	-	-	-
7+8	855	< 10 (A)	< 45
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2033 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

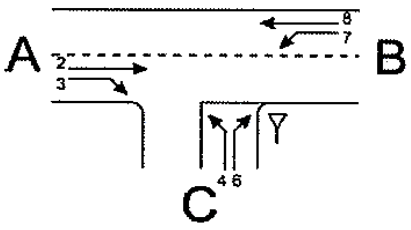
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	107	99	206	334	1800	1466				
	Vpravo	158	27	185	208	1800	1592				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	363	56	419	467	1089	622	13	6	294	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	70	20	90	106	258	152	12	23	75	C
	Vpravo	205	59	264	315	875	560	10	6	175	A

Čakanie celkom 1.73 h; 5.3 s/voz ***Počet zastavení celkom 544 voz/h; 47 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

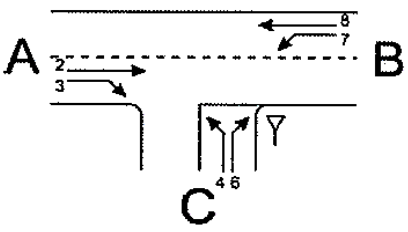
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	17	
	6	1		nie
B	7	0	20	
	8	0		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	107	21	78	0	0		
	3	158	18	9	0	0		
C	4	70	14	6	0	0		106
	6	205	38	21		0		315
B	7	363	36	20	0	0		467
	8							0

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	0			
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	467	206		1089
6	315	206		875
4	106	625		452

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1089	0.43	13	0.57
6	875	0.36		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	258	0.41

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.43	20	467	-
	8				
C	4	0.41	17	421	-
	6	0.36			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	622	< 10 (A)	< 45
6	560	< 10 (A)	< 45
4	152	= 23 (C)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-2

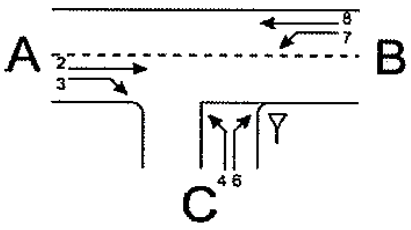
Variant výpočtu: 2033 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy				Kapacita	Rezerva	Kolóna	Čakanie	Počet	Funkčná
		OA	N+B	celk.	skladba	K	K_R	$N_{95\%}$	$t_č$	zast.	úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	217	96	313	431						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	70	20	90	106	692	586	5	6	51	A

Čakanie celkom 0.15 h; 1.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 51 voz/h; 13 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

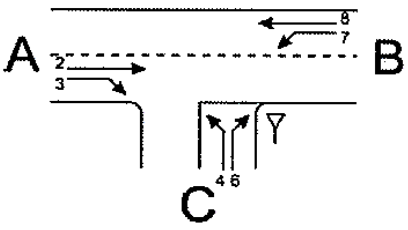
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	0		
	3	0		nie
C	4	1	17	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2							
	3							
C	4	70	14	6	0	0		106
	6							0
B	7							0
	8	217	26	70				431

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	431	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	106	313	692

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	692	0.15

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			431	-
	8	###########			
C	4	0.15	17	106	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	586	< 10 (A)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2033 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

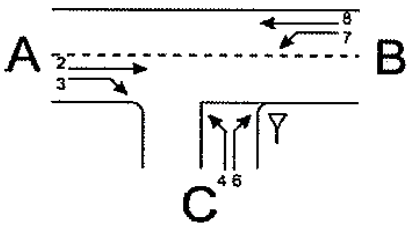
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	118	103	223	353	1800	1447				
	Vpravo	186	31	218	243	1800	1557				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	380	59	445	493	1067	574	15	6	326	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	79	23	105	122	230	108	19	33	92	D
	Vpravo	236	69	309	367	855	488	13	7	223	A

Čakanie celkom 2.36 h; 6.5 s/voz ***Počet zastavení celkom 641 voz/h; 49 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

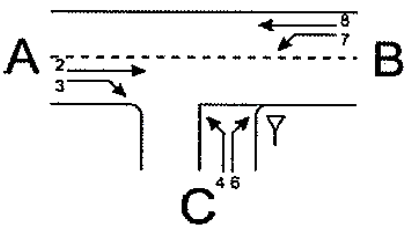
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	17	
	6	1		nie
B	7	0	20	
	8	0		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	118	24	79	0	2		
	3	186	21	10	0	1		
C	4	79	16	7	0	3		122
	6	236	44	25		4		367
B	7	380	38	21	0	6		493
	8							0

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]
8	0			
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]		Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	493	223		1067
6	367	223		855
4	122	668		427

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1067	0.46	15	0.54
6	855	0.43		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	230	0.53

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.46	20	493	-
	8				
C	4	0.53	17	489	-
	6	0.43			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	574	< 10 (A)	< 45
6	488	< 10 (A)	< 45
4	108	= 33 (D)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-2

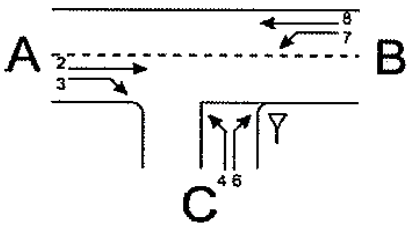
Variant výpočtu: 2033 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy				Kapacita	Rezerva	Kolóna	Čakanie	Počet	Funkčná
		OA	N+B	celk.	skladba	K	K_R	$N_{95\%}$	$t_č$	zast.	úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	247	107	359	488						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	79	23	105	122	650	528	5	7	66	A

Čakanie celkom 0.2 h; 1.5 s/voz ***Počet zastavení celkom 66 voz/h; 14 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

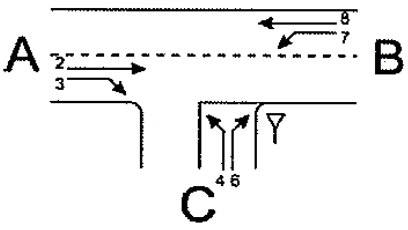
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	0		
	3	0		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2							
	3							
C	4	79	16	7	0	3		122
	6							0
B	7							0
	8	247	29	78		5		488

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	488	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	122	359	650

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]	
7				1.00	
6					

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]	
4	650	0.19	

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			488	-
	8	###########			
C	4	0.19	10	122	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	528	< 10 (A)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-1

Variant výpočtu: 2043 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

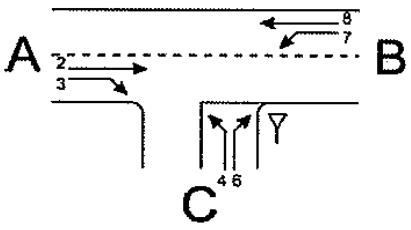
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	120	105	227	359	1800	1441				
	Vpravo	216	33	250	277	1800	1523				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	400	63	469	521	1062	541	17	7	353	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	86	24	113	131	209	78	27	44	103	D
	Vpravo	264	76	344	408	850	442	16	8	260	A

Čakanie celkom 3.03 h; 7.8 s/voz ***Počet zastavení celkom 716 voz/h; 51 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

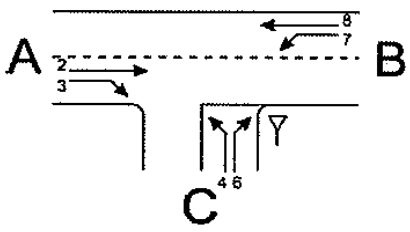
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	17	
	6	1		nie
B	7	0	20	
	8	0		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	120	25	80	0	2		
	3	216	22	11	0	1		
C	4	86	17	7	0	3		131
	6	264	48	28		4		408
B	7	400	40	23	0	6		521
	8							0

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	0		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	521	227	1062
6	408	227	850
4	131	696	411

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1062	0.49	17	0.51
6	850	0.48		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	209	0.63

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.49	20	521	-
	8				
C	4	0.63	17	539	-
	6	0.48			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	541	< 10 (A)	< 45
6	442	< 10 (A)	< 45
4	78	= 44 (D)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-2

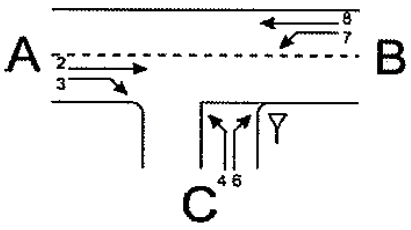
Variant výpočtu: 2043 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy				Kapacita	Rezerva	Kolóna	Čakanie	Počet	Funkčná
		OA	N+B	celk.	skladba	K	K_R	$N_{95\%}$	$t_č$	zast.	úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	291	118	414	557						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	86	24	113	131	603	472	5	8	76	A

Čakanie celkom 0.24 h; 1.6 s/voz ***Počet zastavení celkom 76 voz/h; 14 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

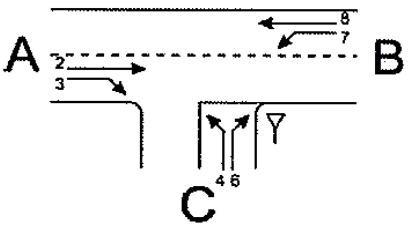
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	0		
	3	0		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2							
	3							
C	4	86	17	7	0	3		131
	6							0
B	7							0
	8	291	32	86		5		557

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	557	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	131	414	603

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	603	0.22

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			557	-
	8	###########			
C	4	0.22	10	131	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	472	< 10 (A)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-1

Variant výpočtu: 2043 - ranná špičková hodina/ s realizáciou

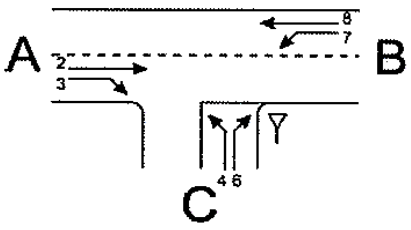
Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	30	26	57	90	1800	1710				
	Vpravo	160	25	186	206	1800	1594				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	440	69	511	570	1296	726	14	5	192	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	69	20	91	106	274	168	11	21	73	C
	Vpravo	290	84	378	449	1074	625	13	6	139	A

Čakanie celkom 1.84 h; 5.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 404 voz/h; 33 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **C**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

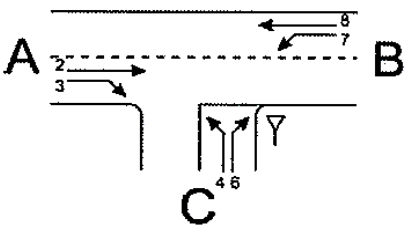
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania:** **45 s**
Stupeň kvality: **C**

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	17	
	6	1		nie
B	7	0	20	
	8	0		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	30	6	20	0	1		
	3	160	17	8	0	1		
C	4	69	14	6	0	2		106
	6	290	53	31		4		449
B	7	440	44	25	0	2		570
	8							0

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	0		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	570	57	1296
6	449	57	1074
4	106	568	489

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7	1296	0.44	14	0.56
6	1074	0.42		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	274	0.39

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0.44	20	570	-
	8				
C	4	0.39	17	555	-
	6	0.42			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	726	< 10 (A)	< 45
6	625	< 10 (A)	< 45
4	168	= 21 (C)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1

Variant výpočtu: 2033 - poobedná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	116	16	134	148	1800	1652				
	Vpravo	138	89	227	313	1800	1487				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	271	41	312	351	1184	833	8	4	173	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	160	21	181	199	406	207	17	17	147	B
	Vpravo	469	33	506	533	966	433	22	8	393	A

Čakanie celkom 2.4 h; 6.4 s/voz ***Počet zastavení celkom 713 voz/h; 52 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **B**

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-2

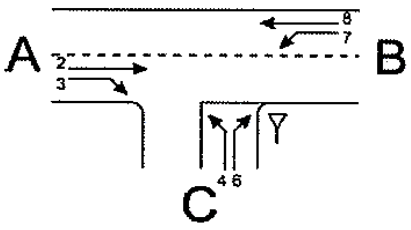
Variant výpočtu: 2033 - poobedná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	156	125	287	429						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	160	21	181	199	716	517	7	7	117	A

Čakanie celkom 0.35 h; 2.7 s/voz ***Počet zastavení celkom 117 voz/h; 25 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **A**

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

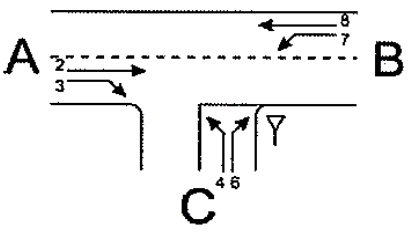
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	0		
	3	0		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2							
	3							
C	4	160	14	7	0	0		199
	6							0
B	7							0
	8	156	44	81	2	4		429

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	429	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	199	287	716

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	716	0.28

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			429	-
	8	###########			
C	4	0.28	10	199	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	517	< 10 (A)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-1

Variant výpočtu: 2043 - poobedná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)	Priamo	152	91	243	331	1800	1469				
	Vpravo	130	17	149	164	1800	1636				
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Vľavo	304	47	351	396	1043	647	11	6	238	A
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	174	22	196	214	293	79	41	43	181	D
	Vpravo	530	34	568	596	831	235	43	15	506	B

Čakanie celkom 5.24 h; 12.5 s/voz ***Počet zastavení celkom 925 voz/h; 61 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste **A**

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste **D**

Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podla TP 102/16 Výpočet kapacít pozemných komunikácií

Križovatka: K1-2

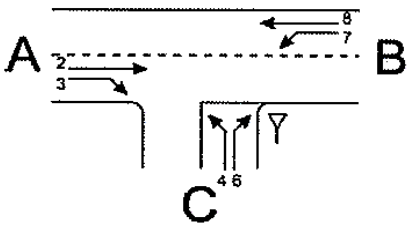
Variant výpočtu: 2043 - poobedná špičková hodina/ s realizáciou

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy OA	N+B	celk.	skladba	Kapacita K	Rezerva K_R	Kolóna $N_{95\%}$	Čakanie $t_č$	Počet zast.	Funkčná úroveň
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	QSV
Prednosť: Hlavná cesta											
Detva (I/16)											
Prednosť: Hlavná cesta											
R.Sobota (I/16)	Priamo	174	137	317	473						
Prednosť: Daj prednosť v jazde!											
Lučenec (I/75)	Vľavo	174	22	196	214	688	474	8	8	134	A

Čakanie celkom 0.41 h; 2.9 s/voz ***Počet zastavení celkom 134 voz/h; 26 % voz***

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste A

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B K1 /C

Údaje: Dátum: 2020 Čas:

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☐ v obci
mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☑ v aglomerácii

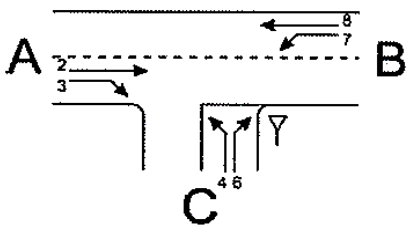
Dopravná značka: ☑ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v]	
A	2	0		
	3	0		nie
C	4	1	10	
	6	0		nie
B	7	1		
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{bic} [Bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2							
	3							
C	4	174	15	7	0	0		214
	6							0
B	7							0
	8	174	48	89	2	4		473

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2020 Čas: _____

Projekt Analýza

Poloha: v obci
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:

Stanovený cieľ: **Stredná doba čakania: 45 s**
Stupeň kvality: C

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	473	0	#DELENIENULOU!

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0		
6	0		
4	214	317	688

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň satur. g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}^{*}$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-]
7				1.00
6				

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	688	0.31

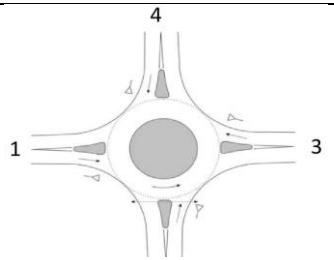
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň satur. g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7			473	-
	8	###########			
C	4	0.31	10	214	-
	6				

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerny čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	-	-	-
6	-	-	-
4	474	< 10 (A)	< 45
7+8	-	-	-
4+6	-	-	-

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky — **1a**

Názov križovatky:	K5
Posudzovaný stav (rok, variant):	s realizáciou
Typ OK:	malá jednopruhová
Vonkajší priemer OK (D) v m:	50

Údaje: dátum: 2043 čas: rano



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality QSV	Priemerný čas čakania w [s]
1	Detva (I/16)	C	≤30
2	Š.Bukovinka (I/71)	C	≤30
3	R.Sobota (I/16)	C	≤30
4	D.Slatinka	D	≤45
5			-

Geometrické podmienky — Spojovacia vetva OK

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	dĺžka pruhu L_p	Odpojenie L_{sp}	Typ
	vjazd, n_i	okruh n_k	výjazd n_e	vjazd R_i	výjazd R_e	b				
	1/2	1/2	1/2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1/2/3
1	1	1	1	10.0	12.0	10.0		-		
2	1	1	1	10.0	12.0	10.0		-		2
3	1	1	1	12.0	11.0	10.0		-		
4	1	1	1	11.0	12.0	11.0		-		
5										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h] — **Intenzita chodcov q_{ch}** [ch/h]

Rameno	1	2	3	4	5	Spolu
1	-	0.0	540.5	46.0		586.5
2	178.0	-	59.0	1.0		238.0
3	864.5	39.5	-	1.0		905.0
4	22.5	1.0	7.5	-		31.0
5					-	0.0
Spolu	1065.0	40.5	607.0	48.0		1760.5

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2,L/2, P/2	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
1	1/1	587	48.0	1340	1.000	1340
	-	-	-	-	-	-
2	1/1	238	594.0	861	1.000	861
	-	-	-	-	-	-
3	1/1	905	225.0	1181	1.000	1181
	-	-	-	-	-	-
4	1/1	31	1082.0	467	1.000	467
	-	-	-	-	-	-
5						

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky — **1b**

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i,	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	[-]	[m]	[m]	[s]	[-]
1	754	0.44	13.9	- - -	4.8	A
	-	-	-	- - -	-	-
2	623	0.28	6.8	- - -	5.8	A
	-	-	-	- - -	-	-
3	276	0.77	55.3	- - -	12.8	B
	-	-	-	- - -	-	-
4	436	0.07	1.3	- - -	8.3	A
	-	-	-	- - -	-	-
5						

Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku — **B**

Posúdenie kapacity výjazdu — Pozn: Neposudzuje sa ak q_{ch}≤250ch/h alebo q_e+q_{ch}≤1000(j.v.+ch)/h

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	[ch/h]	[j.v./h]	[-]	[-]	V/N
1	1065.0	0	1200	0.89	0.89 < 0.9	vyhovuje
2	40.5	0	-	-	- - -	-
3	607.0	0	-	-	- - -	-
4	48.0	0	-	-	- - -	-
5						-

Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje? — vyhovuje

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spoj. vetve, q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj vetvy, C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie bypassu
	[j.v./h]	[m]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	V/N
1		-	- - -	-	-	-
2	187.5	-	- - -	817	0.2	vyhovuje
3	-	-	- - -	-	-	-
4	-	-	- - -	-	-	-
5					-	-

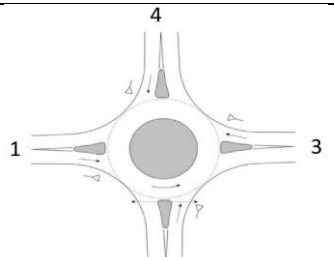
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje? — vyhovuje

Záver:

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky — **1a**

Názov križovatky:	K5
Posudzovaný stav (rok, variant):	s realizáciou
Typ OK:	malá jednopruhová
Vonkajší priemer OK (D) v m:	50

Údaje: dátum: 2043 čas: poobede



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality QSV	Priemerný čas čakania w [s]
1	Detva (I/16)	C	≤30
2	Š.Bukovinka (I/71)	C	≤30
3	R.Sobota (I/16)	C	≤30
4	D.Slatinka	D	≤45
5			-

Geometrické podmienky — Spojovacia vetva OK

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	dĺžka pruhu L_p	Odpojenie L_{sp}	Typ
	vjazd, n_i	okruh n_k	výjazd n_e	vjazd R_i	výjazd R_e	b				
	1/2	1/2	1/2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1/2/3
1	1	1	1	10.0	12.0	10.0		-		
2	1	1	1	10.0	12.0	10.0		-		2
3	1	1	1	12.0	11.0	10.0		-		
4	1	1	1	11.0	12.0	11.0		-		
5										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h] — **Intenzita chodcov q_{ch}**

Rameno	1	2	3	4	5	Spolu	[ch/h]
1	-	0.0	245.5	28.0		273.5	
2	143.0	-	81.0	5.5		229.5	
3	693.5	54.0	-	1.0		748.5	
4	35.0	1.0	9.5	-		45.5	
5					-	0.0	
Spolu	871.5	55.0	336.0	34.5		1297.0	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2,L/2, P/2	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
1	1/1	274	64.5	1325	1.000	1325
	-	-	-	-	-	-
2	1/1	230	283.0	1129	1.000	1129
	-	-	-	-	-	-
3	1/1	749	176.5	1224	1.000	1224
	-	-	-	-	-	-
4	1/1	46	890.5	618	1.000	618
	-	-	-	-	-	-
5						

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky — **1b**

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i,	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	[-]	[m]	[m]	[s]	[-]
1	1052	0.21	4.7	- - -	3.4	A
	-	-	-	- - -	-	-
2	900	0.20	4.6	- - -	4.0	A
	-	-	-	- - -	-	-
3	475	0.61	27.8	- - -	7.5	A
	-	-	-	- - -	-	-
4	572	0.07	1.4	- - -	6.3	A
	-	-	-	- - -	-	-
5						

Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku — **A**

Posúdenie kapacity výjazdu — Pozn: Neposudzuje sa ak q_{ch}≤250ch/h alebo q_e+q_{ch}≤1000(j.v.+ch)/h

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	[ch/h]	[j.v./h]	[-]	[-]	V/N
1	871.5	0	-	-	- - -	-
2	55.0	0	-	-	- - -	-
3	336.0	0	-	-	- - -	-
4	34.5	0	-	-	- - -	-
5						-

Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje? — vyhovuje

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spoj. vetve, q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj vetvy, C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie bypassu
	[j.v./h]	[m]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	V/N
1	245.5	-	- - -	-	-	-
2	245.5	-	- - -	988	0.2	vyhovuje
3	-	-	- - -	-	-	-
4	-	-	- - -	-	-	-
5					-	-

Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje? — vyhovuje

Záver: