



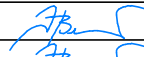
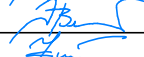
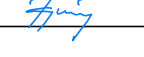


# R

NÁZOV STAVBY		<b>I/16 LUČENEC - OPATOVÁ - MOST NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU EV.Č. 16-227</b>			
OBJEDNÁVATEĽ		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19, 826 19 Bratislava			
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03			
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		ČÍSLO ZÁKAZKY	9115-03		
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, Divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen			
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		VYPRACOVAL	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		KONTROLOVAL	Ing. Ivan Gábryš	PODPIS	
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	16LUOP-DSP-C-R000-00000-001-X		
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: LUČENEC	DÁTUM	06.2021		
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: OPATOVÁ		FORMÁT	A4		
NÁZOV ČASTI	PROJEKT POV	MIERKA	-		
		STUPEŇ PD	DSP		
		Č. ZÁKAZKY	9115-03		
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY		
NÁZOV PRÍLOHY	TECHNICKÁ SPRÁVA				1

## POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

### 1.1 Plán organizácie výstavby

Dopravný uzol v Lučenci – Opatovej je situovaný na okraji intravilánu mesta, v koridore jestvujúcej cesty I/16. Nový most nad železnicou, prekládky inžinierskych sietí a časť cestných objektov je možné vybudovať bez obmedzenia verejnej premávky. Väčšiu časť úsekov ciest vzhľadom na ich situovanie v mieste jestvujúcich pozemných komunikácií však bude nutné budovať za plnej premávky. Dotyk s verejnou premávkou, chodcami ale aj množstvom inžinierskych sietí vyžaduje dôslednú koordináciu stavebných prác s použitím prvkov dočasných uzáver a umernením pomocou prenosného dopravného značenia. Predpokladá sa budovania „po poloviciah“ a nutným zachovaním obslužnej verejnej dopravy. V miestach lokálnych prekopávok cesty (napr. preložky inž. sietí, priepusty a pod.) budú tieto prekopávky prekryté oceľovými prejazdovými platňami na nevyhnutne potrebný čas.

Postup stavebných prác na objektoch nachádzajúcich sa v novej polohe musí byť zahájený vytýčením všetkých inžinierskych sietí. Zo strany zhotoviteľa stavby potrebné dať si majiteľmi, resp. správcami vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete v mieste stavby.

Pre prístup na stavenisko bude potrebné v prvom rade zrealizovať stavebné práce na dočasných objektoch prístupov a zariadení staveniska. Následne budú vykonané prípravné práce na uvoľnení staveniska a to jednak odstránenie drevín a krovia, zobrať humusu na poľnohospodárskych pozemkoch a vykonanie asanácii dotknutých objektov (to však neplatí pre asanáciu jestvujúceho mosta, ktorý bude asanovaný až po vybudovaní a sprevádzkovaní nového mosta ponad trať ŽSR).

Pre uvoľnenie staveniska sa v úvode prác preložia resp. ochránia všetky podzemné i nadzemné inžinierske siete. Zemné práce sú minimálneho rozsahu je možné ich rozvinúť v celej trase stavby. Materiál do násypového telesa ciest je riešený dovozom zo zemníkov v okolí. Výkopová zemina sa použije v rámci stavby, nevhodná zemina sa odvezie na riadenú skládku. Pre vybudovanie nového mosta si bude musieť budúci zhotoviteľ vybudovať potrebné prístupy.

Všobecne platné zásady, ktoré je povinný zhotoviteľ dodržiavať pri výstavbe, sú zhrnuté ďalej do najdôležitejších upozornení:

- Realizácia všetkých objektov stavby bude zabezpečovaná v rámci trvalých a dočasných záberov. Prípadné ďalšie zábery (napr. v okolí mosta) si bude zabezpečovať zhotoviteľ.
- Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii stavebných prác v blízkosti železničnej trate a pri styku z verejnou premávkou na jestvujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.
- Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky.
- Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach, s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klúdu od 22.00 do 06.00 hod. podľa nariadenia vlády SR č.40/2002 Z.z. O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.
- Uvažovať s recykláciou materiálov na stavbe a prácami spojenými so zabudovaním recyklovaných materiálov. Pre materiály, ktoré sú nebezpečné, alebo sa nedajú recyklovať, je nutné uvažovať s poplatkami za ich likvidáciu resp. uskladnenie na riadenej skládke. Manipuláciu s odpadmi bude nutné podložiť dokladmi, podľa zásahov v ich príslušnom obvode. Počítať s vylepšovaním do násypu nevhodnej resp. podmiennečne vhodnej zeminy, prípadne inými postupmi.
- Zabezpečenie vytýčenia inžinierskych sietí ich správcami.
- Uvažovať s náhradami za výpadky médií počas realizácie prekládok inžinierskych sietí (elektrina, plyn, voda a ďalšie), v prípade potreby aj náklady na strážnu službu počas vykonávania stavebných prác na inžinierskych sieťach.

- Minimalizovať nevhodný zásah do územia, ktorý by zhoršil stabilné pomery. Nevhodné sú depónie nad zárezom železnice. Pri budovaní zemných konštrukcií je potrebné dodržať postup určený technický postup.
- Zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (§11 vyhlášky č. 74/1996 Z.z.), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou Slovenskej republiky (§1 a §7 vyhlášky č. 74/1996 Z.z.), atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika, preberacie zápisnice z odovzdania dočasných a ročných záberov ich majiteľom.
- Zabezpečiť trvalý prístup ku všetkým stavbou dotknutým nehnuteľnostiam, ktoré sú trvale obývané počas všetkých fáz výstavby.
- Dbieť na prevenciu pri škodách na súkromnom majetku. Informovať doknuté úrady samosprávy o príprave a postupe prác. Preveriť stav jestvujúcich budov v tesnom dotyku so stavbou a pri staveniskovou dopravou (statické posúdenie odborným znalcom). Znižovať hlučnosť a prašnosť zavedením účinných opatrní (použitím vhodnej mechanizácie a pravidelným čistením).
- Prípadný výrub stromov mimo lesa bude vykonaný mimo vegetačného obdobia.
- Všetky práce a činnosti v rámci stavby budú vykonávané so zretelom na vytvorenie bezpečného pracovného prostredia, na ochranu verejnosti pred zranením a materiálmi škodami, na ochranu životného prostredia.

## 1.2 Stavenisko a realizácia stavby

### **Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska:**

Pre potreby zariadenia staveniska sa dočasne uvažuje s plochami pri plánovanom motoreste Koliba, konkrétne na nasledovných parcelách :

Katastrálne územie Opatová : 649/67, 649/66, 649/85 a tiež 605/1, 648/1

Na všetky tieto parcely bude spracovaný geometrický plán na dočasný záber pozemkov. Na konci výstavby bude potrebná aj spätná rekultivácia týchto dočasne zabratých plôch.

Plochy zariadenia staveniska (využiteľné pre stavebný dvor a depónie sú vyznačené v situácií POV.

### **Zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu:**

Nakoľko sa jedná o líniovú stavbu na okraji intravilánu, je možnosť pripojenia na všetky dostupné médiá.

Obvykle sú však líniové stavby zásobované nezávisle - zásobovanie úžitkovej vody pre potreby výstavby cisternami, pitnú vodu pre pracovníkov zhotoviteľa dovozom, elektrickú energiu na stavenisku zabezpečovať elektrocentrálami, spojenie cez mobilné telefónne siete.

### **Zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu:**

Stavenisko bude odvodnené gravitačne do okolitého terénu a recipientov. Zachová sa terajší, prevažne vsakovo – odparovací systém cestných priekop.

### **Možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu vyťaženého v trase zo zárezov a z tunelov:**

Zdroj materiálu vhodného do násypov sa v projekte nepredpisuje, je možné uvažovať s aktívnymi lomami v Mýtnej, alebo v Stožku. Všetok vhodný výkopový materiál bude zabudovaný v rámci stavby do násypov, menej vhodný ktorému vhodnou úpravou sa zlepšia charakteristiky sa taktiež použije na stavbe do násypov. V prípade, že nebude v čase realizácie možná dohoda s majiteľmi lomu, zhotoviteľ stavby si zabezpečí náhradný zdroj násypového materiálu a aj plochy na deponovanie nevhodného materiálu do násypov.

**Umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medzisklárky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu:**

Humus vyzískaný z odhumusovania trvale a dočasne zabratých plôch bude skládkovaný na plochách navrhovaných ako skládky humusu. Po ukončení výstavby sa prebytočný humus odovzdá poľnohospodárskym družstvám na vylepšenie poľnohospodársky využívaných plôch. Plochy na zúrodnenie budú dohodnuté v čase realizácie stavby.

**Oplotenie:**

Stavenisko v miestach dotyku so súkromnými pozemkami musí byť oplotené trvalým, resp. dočasným oplotením. Zhotoviteľ musí toto oplotenie udržiavať funkčné po celú dobu výstavby.

**a) dočasné oplotenie**

Vzhľadom na líniový charakter stavby sa nepredpokladá dočasné oplotenie celého staveniska počas výstavby. Predpokladá sa však, že sa zhotoviteľ stavby počas stavebných činností bude pohybovať len v rámci trvalých a dočasných záberov (do 1 roka, nad 1 rok). Hranice jednotlivých záberov budú zhotoviteľovi určené a vyznačené stavebníkom pri odovzdaní staveniska.

Dočasné oplotenie je však nutné pri všetkých stavebných dvoroch, a pri pešom koridore z Lučenca – Opatovej do Lučenca – Dolnej Slatinky. Z titulu dodržania BOZP je zhotoviteľ zaviazaný zabezpečiť ochranu osôb pred úrazmi v dotyku s pešími koridormi (z Lučenca – Opatovej do Lučenca – Dolnej Slatinky), resp. zastavanými územiaми dotknutých obcí pri stavebných jamách, ryhách a rozostavaných konštrukciách pre zabezpečenie, a to dočasným oplotením, alebo inými zábranami.

Dočasné oplotenie sa vybuduje ako súčasť zariadenia staveniska. Oplotenie plôch častí staveniska, určených na depónie a medzidepónie, sa nepovažuje za nevyhnutné. Zhotoviteľ musí oplotenie príslušných častí staveniska udržiavať funkčné počas celej doby jeho užívania. Dočasné oplotenie vybuduje zhotoviteľ stavby ako súčasť zariadenia staveniska z oceľového pletiva a oceľových stĺpikov.

**b) trvalé oplotenie**

Dotknutý úsek ciest I. triedy sa neoplocuje.

**c) trvalé náhradné oplotenie**

Trvalé náhradné oplotenia nie sú potrebné.

**Možnosti prístupu na stavenisko :**

V čase výstavby sa bude pre prístupy na stavenisko využívať existujúca cestná sieť. Na tom sa budú podieľať prevažne cesty I/16, I/71 a I/75 a v menšej miere sa budú využívať miestne a účelové komunikácie. Prioritou však bude prístup a zásobovanie staveniska priamo v trase stavby, po cestách I. triedy.

Tesne pred ukončení výstavby diaľničného úseku D1 sa na komunikáciách, využívaných staveniskovou dopravou po komisionálnom zhodnotení opraví a obnovia asfaltbetónové kryty. Obnovu krytu je súčasťou hlavného objektu 101-00.

**Postup stavebných prác :**

Orientačný postup stavebných prác podľa skupín objektov stavby zohľadňuje návaznosť prác na všetkých stavebných objektoch. Postup prác musí spĺňať podmienku, aby počas ich vykonávania boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu.

**Predpokladaná etapizácia:**

**1. ETAPA** – budujú sa všetky nové časti stavby mimo jestvujúcich ciest v záujmovom území. Zásah do vozovky je len v časti cesty I/71, ktorá sa rozšíri. *Vedenie premávky* je po jestvujúcej cestnej sieti s minimom obmedzení.

**2. ETAPA** – buduje sa nová časť miestnej komunikácie (ďalej MK) do Dolnej Slatinky, rekonštruje sa pôvodná časť MK do Dolnej Slatinky po poloviciach, vybuduje sa úsek I/16 v mieste pôvodnej účelovej cesty na cintorín a úsek nového chodníka popri účelovej ceste na

cintorín. *Vedenie premávky* je jestvujúcich cestách I. triedy s minimom obmedzení, na miestnej komunikácii do Dolnej Slatinky s obmedzením, prístup na cintorín v Opatovej je zabezpečený po novovybudovanom úseku cesty I/16.

**3. ETAPA** – budujú sa rekonštruované úseky ciest I/71 a I/75 v oblasti križovatiek. Každá z daných ciest má dve fázy výstavby. Cesta I/75 sa vybuduje systémom po poloviciach, cesta I/71 najprv časť od začiatku úpravy po okružnú križovatku a v II. fáze sa vybuduje bypass okružnej križovatky. *Vedenie premávky* je po jestvujúcej I/16 s minimom obmedzení, na budovaných úsekoch ciest I/71 a I/75 s dopravnými obmedzeniami, na miestnej komunikácii do Dolnej Slatinky po zrekonštruovanom úseku bez obmedzení, prístup na cintorín v Opatovej je zabezpečený už vybudovanom úseku cesty I/16. V II. fáze pri budovaní bypassu na okružnej križovatke bude doprava vedená už cez novovybudovaný okruh.

**4. ETAPA** – budujú sa dve časti I/16 po poloviciach, ktoré zabezpečia prepojenie pôvodného a novobudovaného stavu. *Vedenie premávky* je po jestvujúcej I/16 s dopravnými obmedzeniami, v koncovej fáze už po novej stavbe. V ostatných častiach stavby už po novovybudovaných úsekoch.

**5. ETAPA** – zahŕňa demoláciu pôvodného mosta na I/16 nad traťou ŽSR a rekultivácie opustených úsekov všetkých dotknutých ciest. *Vedenie premávky* je už po všetkých úsekoch novej stavby s minimom obmedzení.

Podľa kapacitných a technologických možností zhotoviteľ bude zvolený taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a verejného sektora (aj inžinierske siete) boli čo najkratšie.

**- cestné komunikácie :**

predpokladáme štandardný postup budovania

- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- súčasne s realizáciou zemných prác sa musia vykonávať ostatné sanačné opatrenia
- odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy, trativody, atd.),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),
- dosypávka krajníc, zahumusovanie, hydroosev,
- vegetačné úpravy,
- dokončovacie práce: zvodidlá, smerové stĺpiky, dopravné značenie, atď.

**- postup a technológia výstavby mosta :**

- výstavba preložky všetkých inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii s mostnými objektami,
- výstavba všetkých súvisiacich objektov, ktoré je potrebné zrealizovať pred začatím prác na moste,
- výkop základov, realizácia pažiacej konštrukcie, príp. čerpanie vody zo stavebnej jamy,
- realizácia základania vo forme štrkového vankúša,
- polozenie prefabrikovaných dielov a ich dobetonávka,
- výstavba gravitačných krídiel,
- zriadenie zásypov za rubom konštrukcie,
- zhotovenie ríms, chodníka,
- polozenie konštrukcie vozovky,
- nátery ocelových častí mosta,
- zriadenie kuželov, terénne úpravy.
- zriadenie príslušenstva mosta je v zmysle smerníc, technických predpisov a technologických podmienok realizácie mostov - TKP.

**- postup výstavby vodohospodárskych objektov :**

- odvodňovacie stoky budú vzhľadom k svojej hĺbke realizované ako prvé objekty na stavbe,
- po skončení výstavby bude zrealizovaná skúška vodotesnosti kanalizačného potrubia, šachtiet a nádrží,

- na upravovanom vodovodnom potrubí bude potrubie po skončení výstavby prepláchnuté a vydezinfikované a bude realizovaná tlaková skúška minimálne na 1,5 násobok prevádzkového tlaku.

#### - postup výstavby a všeobecné predpisy elektro objektov :

Pred začatím zemných prác je nutné investorom zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných sietí a dodržať príslušné normy, vrátane STN 33 4050. Je nutné označenie prípadných miest križovania prekladaných káblov s inými inžinierskymi sieťami tak, aby nedošlo k porušeniu existujúcich sietí a ani k úrazu elektrickým prúdom. Výkopovým prácam a kladeniu rúrok, resp. káblov, treba venovať zvýšenú pozornosť a práce na problémových miestach vykonávať ručne.

Pred začiatkom prác (preložky) sa musí zabezpečiť spoľahlivé odpojenie napájania jednotlivých káblov a vedení zo všetkých možných smerov napájania. Miesta odpojenia napájania musia byť vhodne označené a zabezpečené proti náhodnému alebo úmyselnému zapnutiu napájania.

Stavebné práce sa musia realizovať so súhlasom dotknutých majiteľov sietí a s ich spoludozorovaním stavby.

Káble budú uložené v čo najväčšom možnom úseku v jednom výkope (vrátane rozvodov ostatných inžinierskych sietí a slaboprúdu), pri rešpektovaní minimálnych dovolených vzdialeností jednotlivých vedení (súbeh a križovanie) podľa noriem STN 34 1050 a STN 73 6005.

Pred začatím stavebných prác je dodávateľ povinný overiť existujúce inžinierske siete v projektovej dokumentácii. Pri prácach s PTZ a pri zemných prácach je povinný dodržať ustanovenia a zákony:

- § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciach,
- § 66, ods. č. 1 zákona č. 610/2003 Z.z. o telekomunikáciach,
- vyhlášku SÚBP č.374/1990 Zb. o bezp. práce a techn. zar. pri stavebných prácach,
- STN 73 3050 Zemné práce, STN 73 6005 Priestorová úprava vedení,
- STN 34 1050, STN 34 1050 a STN 33 2000-5-52 - predpisy pre kladenie silových elektrických vedení, ostatné STN, vyhlášky, nariadenia a zákony,
- predpisy správcu, resp. majiteľa siete.

Pri montážnych prácach je dodávateľ povinný dodržať aj technické predpisy platné v rezorte telekomunikácií, hlavne telekomunikačný zákon, TA 69 a TA 116.

Potrebné je dodržiavať najmä tieto zásady:

- zemné práce bližšie ako 1 m od vedenia vykonávať len ručne,
- dodržiavať opatnosť v celom ochrannom pásme, tj. 2x2 m od úrovne zeme,
- odkrytý kábel chrániť proti preveseniu, poškodeniu a poškodeniu cudzou osobou,
- lôžko riadne upraviť, zhutniť a nepovoliť prechádzanie ťažkými vozidlami , pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad trasou nebudovať zariadenia znemožňujúce prístup k vedeniu,
- bez súhlasu prevádzkovateľa nemeniť tvar a rez uloženia,
- investor zabezpečí preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou a s podmienkami práce v jeho blízkosti,
- počas prác a pred zaházaním výkopu prizvať pracovníka ZSE a.s. ku kontrole uloženia,
- ostatné podmienky a nariadenia.

#### - realizácia elektro objektov VN :

V dostatočnom predstihu pred realizáciou musí byť úprava vedenia prerokovaná s prevádzkovateľom vedenia a odsúhlasený harmonogram jeho vypínania. Po vytýčení trasy preložky vedenia a podzemných inž. sietí budú uskutočnené výkopy základových jám nových

stožiarov mimo trasu jestvujúceho vedenia a zabetónovanie základových dielov stožiarových konštrukcií. Betónový základ je nutné pred ďalšou montážou nechať minimálne 21 dní vytvrdnúť, kedy betón vykazuje 70% predpísanej pevnosti.

Potom budú vztýčené stožiare mimo jestvujúce vedenie a budú vystrojené izolátorovými armatúrami.

Ďalší postup musí byť realizovaný pri vypnutom jestvujúcom vedení a organizovaný tak, aby odstávka vedenia bola čo najkratšia.

Budú realizované výkopy základových jám nových stožiarov v trase vedenia a zabetónovania základových dielov stožiarových konštrukcií.

Stožiare jestvujúceho vedenia sa zakotvia, proti ťahu jestvujúcich vodičov bude uskutočnená demontáž stožiarov jestvujúceho vedenia. Po demontáži vedenia sa vztýči v jestvujúcej trase vedenie nové stožiarom a zabezpečí sa izolátorovými armatúrami.

Jestvujúce vodiče budú naspojované v preponkách nových stožiarov.

Odstráni sa provizórne zakotvenie stožiarov a dokončí sa demontáž jestvujúceho vedenia.

Po uskutočnení vstupnej revízie je možné novú preložku zapnúť do siete VN.

### Ochranné pásma

V území dotknutom výstavbou mosta mna ceste I/16 príslušných križovatiek je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma:

• cesta I. triedy (od osi vozovky)	50 m
• cesta III. triedy (od osi vozovky)	18 m
• železničná trať (od osi krajnej koľaje)	60 m
(od hranice obvodu dráhy ŽSR min.)	30 m
• elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča)	
pri napätí nad 400 kV	35 m
pri napätí od 220 kV do 400 kV vrátane	25 m
pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane	20 m
pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane	15 m
pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane	10 m
• elektrické vedenie káblové	
pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane	1 m
pri napätí nad 110 kV vrátane	3 m
• transformovňa (od konštrukcie)	10 m
• elektrické vedenie podzemné - všetky druhy	1 m
• diaľkové oznamovacie vedenia podzemné	2 m
• plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia)	
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm	8 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm	12 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm	50 m
pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce	1 m
pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikoróznej ochrany, atď.)	8 m
• vodovodné a kanalizačné potrubia (od okraja potrubia) s menovitou svetlosťou do 500 mm	1,5 m
• vodovodné a kanalizačné potrubia (od okraja potrubia) s menovitou svetlosťou nad 500 mm	1,5 m

V jednotlivých ochranných pásmach sa smú práce vykonávať len spôsobom, ktorý je všeobecne, alebo konkrétne pre túto stavbu určený správcom ochranného pásma.

### Doprava počas výstavby

a) Užívanie komunikácií

Pre staveniskovú dopravu, ktorá bude realizovaná po verejných cestách platia tieto obmedzenia:

1. *Doprava na vyššie uvedených komunikáciách sa nesmie vykonávať vozidlami, ktoré by svojou jazdnou rýchlosťou alebo prepravovaným materiálom mohli spôsobovať obmedzovanie cestnej premávky v čase dopravnej špičky (6,00 – 8,00 a 15,00 – 17,00 hod.) a na úsekoch na ktorých je mestská hromadná doprava bez časového obmedzenia.*
2. *Premávku po komunikáciách v bezprostrednom dotyku s osídlením (dotknuté obce a ich miestne časti) je žiadúce vylúčiť v časovom období 20,00 – 8,00 a po zotmení.*
3. *Ak počas prepravy dôjde k znečisteniu vozovky prepravovaným materiálom alebo vozidlom, je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.*

Pre staveniskovú dopravu po účelových (neverejných) komunikáciách môže zhotoviteľ realizovať prepravné výkony iba na základe príslušného povolenia, pričom komunikácie musia byť udržiavané v prevádzkyschopnom stave. Pred spustením premávky po uvedených komunikáciách a po jej ukončení musí byť uskutočnená obhliadka technického stavu príslušnej komunikácie za účasti správcu komunikácie, investora stavby a stavebného dozora. Prístupové komunikácie sú vyznačené v situácií. Ak sa preukáže poškodenie komunikácií, bude v potrebnom rozsahu vykonaná oprava komunikácií. Cez obývané časti obcí sa predpisuje minimalizácia staveniskovej dopravy, ťažisko je v trase staveniska a po účelových a poľných cestách mimo zastavané oblasti.

Využívanie miestnych komunikácií a štátnych ciest v dotknutom území stavby je podmienené zachovaním maximálnej novej priepustnosti cesty I/16. Vjazdy a výjazdy zo staveniska musia byť udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa musí okamžite odstraňovať. Dopravné značenie trvalé aj prenosné je potrebné udržiavať v dobrom technickom stave. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby je nutné minimalizovať.

#### b) Dopravné prostriedky zhotoviteľa

Všetky dopravné prostriedky zhotoviteľa i podzhotoviteľov, používané na stavenisku, alebo pre dopravu osôb i materiálu na stavenisko, alebo zo staveniska, musia byť označené tak, aby bola zrejma ich príslušnosť ku stavenisku a k úseku stavby. Vyhodenie tohto označenia určí po prerokovaní so zhotoviteľom stavebný dozor. Na požiadanie stavebného dozora je zhotoviteľ povinný predložiť zoznam týchto dopravných prostriedkov vo forme a intervale určenom stavebným dozorom. Stavebný dozor môže takto neoznačené, či v zozname neuvedené vozidlá okamžite vylúčiť zo staveniska.

Horniny, piesok a iný materiál, ktorý produkuje prach musí byť pred dopravou kropené. Vozidlá na prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami.

### **Obmedzenia výstavby vzhľadom k ochrannému pásmu trati ŽSR**

- Výstavbu nového mosta je potrebné riešiť nepretržitými výlukami podľa SROV bez chodu vlaku, kde sa bude robiť vkuse, bez neustáleho kontrolovania stavu trate pred prechodom vlaku.
- Kontrola stavu trate sa vykoná pred prechodom vlaku (ukončenie SROV, resp. ROV).
- Búranie existujúceho mosta riešiť: vo vlakových prestávkach - Odstránenie zvodidla, frézovanie vozovky, vybúranie ríms, priečne prepílenie nosnej konštrukcie nad piliermi v nepretržitých výlukách – ostatné práce
- Zabezpečiť dozor zástupcom ŽSR minimálne pri začiatku a konci nepretržitých výluk podľa SROV, resp. ROV
- Pred realizáciou je potrebné so zástupcami ŽSR dohodnúť POTR (prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti)
- Pred realizáciou zhotoviteľ upresní časový harmonogram a na základe toho požiada o celodennú výluk, prípadne nepretržité výluky
- Práce vyžadujúce výluk usmerniť do obdobia víkendy
- Zhotoviteľ podá Žiadosť na GR ŽSR O 410 o vypracovanie ROV



## Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pre stavenisko počas realizácie stavby musí byť spracovaný podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdravia na stavenisko, ktorý zahŕňa:

### A. Všeobecné minimálne požiadavky na bezpečnosť

Podľa prílohy č.3 k nariadeniu vlády č.510/2001 Z.z.

### B. Osobitné minimálne požiadavky na bezpečnosť

Pre práce s osobitným nebezpečenstvom v súlade s prílohou č.2 nariadenia vlády č.510/2001 Z.z., konkrétne bodom č.1 a 4.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vzťahuje na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré zamestnávajú fyzické osoby v pracovnoprávných vzťahoch, v obdobných pracovných vzťahoch a na právnické osoby podľa § 2 ods. 2 a ods. 3 Zákona NR SR č. 330/1996 Z.z. v platnom znení a sú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým zmluvným spôsobom spolupodieľajú na stavbe dodávkou prác.

#### Stručný popis :

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie,
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na :
  - zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe,
  - vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia,
  - ochranu verejnosti pred zranením a materiálными škodami,
  - ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarimi a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti,
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP,
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti, menovaný v zmysle § 2 nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení n. p.
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov,
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ,
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením. Výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby. Pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnený zákaz vstupu nepovolaných osôb.
- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä :
  - rozmiestnenie jednotlivých objektov,
    - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov,
    - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest,
  - vyznačenie prípojok elektriny a vody,
  - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce,
  - okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné,

- prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave,
- (pod)zhotoviteľia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť,
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa. Skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách,
- (pod)zhotoviteľia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy. Stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu. Je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod el. napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

Pri všetkých prácach počas výstavby je zhotoviteľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/92 Zb.

Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať

- zákon č.158/01 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.330/96 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku č.374/90 zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č.256/94 zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č.315/96 z.z. o premávke na pozemných komunikáciách
- zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách

Na investora sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006.

### **Požiarna ochrana počas výstavby**

Stavba musí spĺňať požiadavky ochrany pred požiarmi podľa platných predpisov a noriem. Ich dodržiavanie vykonáva technik požiarnej ochrany.

- Na stavenisku musia byť k dispozícii prenosné hasiace prístroje, ktorých typ a množstvo je závislé od charakteru staveniska, jeho rozlohy, použitia priestorov, zariadení, fyzikálnych a chemických vlastností používaných látok a počtu prítomných osôb na stavenisku. Počas výstavby budú jednotliví zhotoviteľia dodržiavať zásady požiarnej prevencie v zmysle vyhlášky č.121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii. Pred začatím jednotlivých prác vykoná odborne spôsobilá osoba školenie konkrétnych zamestnancov a vykoná o tom zápis.

- Požiarnotechnické zariadenia sa musia v pravidelných intervaloch kontrolovať a udržiavať.
- Požiarnotechnické zariadenia musia byť ľahko prístupné a jednoducho použiteľné. Musia byť označené značkami v súlade s osobitným predpisom. Označenie musí byť trvanlivé a umiestnené na vhodnom mieste.
- Musí byť zriadená ohlasovňa požiarov v kancelárii stavbyvedúceho. Musia sa v nej nachádzať požiarne poplachové smernice a menný zoznam členov protipožiarnej hliadky.
- Pri výstavbe treba dbať, aby rozvody požiarnej vody boli urobené prednostne v súlade s projektom požiarnej ochrany a sfunkčniť ich čo najskôr. Dbať, aby nebol znemožnený prístup k nim z dôvodu skladovania materiálu, ktorý by bránil ich použitiu.
- Priestor pre prípadné zásahové vozidlá Hasičského a záchranného zboru zabezpečiť v plnom rozsahu po celú dobu výstavby.

Liptovský Mikuláš, jún 2021

Vypracoval : Ing.Imrich Bekeč