



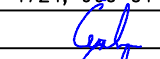

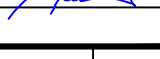


C.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		I/16 LUČENEC - OPATOVÁ - MOST NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU EV.Č. 16-227			
OBJEDNÁVATEĽ		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19, 826 19 Bratislava			
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03			
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		ČÍSLO ZÁKAZKY	9115-03		
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, Divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen			
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		PODPIS	
		VYPRACOVAL		PODPIS	
		KONTROLOVAL	Ing. Imrich Bekeč	PODPIS	
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	16LUOP-DSP-C-C020-00000-001-X		
KRAJ: XXXX	OKRES: XXX	DÁTUM	06.2021		
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: XXX		FORMÁT			
NÁZOV ČASTI	PRELOŽKA CESTY I/16	MIERKA			
		STUPEŇ PD	DSP		
		Č. ZÁKAZKY	9115-03		
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY		
NÁZOV PRÍLOHY	TECHNICKÁ SPRÁVA				001

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:	2
2	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
3	PODKLADY	7
4	TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	8
4.1	SPOLOČNÉ PRAVIDLÁ PRE UMIESTŇOVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK	8
4.2	POŽIADAVKY PRE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	8
4.3	VEĽKOPLOŠNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE (VPDZ).....	8
4.4	ROZMERY A TVAR DOPRAVNÝCH ZNAČIEK	8
4.5	POŽIADAVKY PRE STRIEKANIE VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	9
4.5.1	<i>Minimálne technicko-kvalitatívne požiadavky na vodorovné dopravné značky:</i>	9
5	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	9
6	BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	11
6.1.1	<i>Vodiace bezpečnostné zariadenie – smerové stĺpiky a nástavce na zvodidlá:</i>	11
7	RÔZNE	11

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie

C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

Stavba

Názov stavby: **I/16 Lučenec – Opatová – most nad železničnou traťou ev.č.16-277**

Miesto stavby

Kraj : Banskobystrický
Okres : Lučenec
Katastrálne územie : Opatová
Miesto: Lučenec, miestna časť Opatová (intravilán/extravilán)

Druh a trieda komunikácie: cesta I. triedy č.16; kategória: C 9,5/70

Obstarávateľ: **Slovenská správa ciest**
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava
Divízia Zvolen
M. R. Štefánika 47242
960 01 Zvolen
HIP: Ing. Imrich Bekeč
ZOP: Ing. Radovan Červienka

Správca objektu :

- Obj.101 Preložka cesty I/16
Slovenská správa ciest
- Obj.110 Rekonštrukcia cesty I/75
Slovenská správa ciest
- Obj.111 Úprava cesty I/71
Slovenská správa ciest
- Obj.112 MK ul. Dolná Slatinka
Mesto Lučenec
- Obj.120 MK na cintorín v Opatovej
Mesto Lučenec
- Obj.170 Chodník pre peších
Mesto Lučenec

2 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

V rámci stavby I/16 Lučenec – Opatová – most nad železničnou traťou ev.č.16-277 sa dopravné značenie dotýka nasledujúcich hlavných cestných objektov:

Objekt	
101	Preložka cesty I/16
110	Rekonštrukcia cesty I/75
111	Úprava cesty I/71
112	MK ul. Dolná Slatinka
120	MK na cintorín v Opatovej
170	Chodník pre peších

101 Preložka cesty I/16

Cesta I/16 je cesta I. triedy vedúca v trase Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice, ktorá vznikla rozdelením (dnes už zaniknutej) cesty I/50 na tri samostatné cesty. Z hľadiska vnútroštátneho významu je cesta I/16 významnou súčasťou základnej komunikačnej kostry na území SR.

Na okraji mesta Lučenec sa na ceste I/16 nad traťou ŽSR č.162 Lučenec – Utekáč nachádza most ID M2300 ev.č. 16-227, ktorý je vo veľmi zlom technickom stave. Nahradíť terajší nevyhovujúci most novým bez obchádzky je možné vybudovaním preložky cesty I/16 v polohe vedľa jestvujúcej cesty a prestavbou dopravného uzla s dvom dôležitými križovatkami ciest I.triedy.

Trvalý stav na ceste I/16

Trvalý stav na ceste I/16 zahŕňa riešenie v novej, súdežnej polohe s jestvujúcou cestou I/16 s novým mostom ponad železničnú trať, úpravou terajšej križovatky I/16 s I/75 a novou okružnou križovatkou s cestou I/71 a miestnou komunikáciou do mestskej časti Dolná Slatinka. Okružnú križovatkou možno charakterizovať ako veľkú okružnú, tvorí vstupnú bránu do mesta Lučenec od Rimavskej Soboty.

Dočasný stav na ceste I/16

Dočasný stav tvorí postupný prechod z terajšieho stavu na nový, cez etapy a fázy výstavby dopravného uzla, s rôznym stupňom obmedzenia dopravy. Predpokladaná etapizácia je nasledovná:

- ETAPA – budujú sa všetky časti stavby v dotyku s jestvujúcimi cestami v záujmovom území. *Vedenie premávky* je po jestvujúcej cestnej sieti s minimom obmedzení.
- ETAPA – buduje sa nová časť miestnej komunikácie (ďalej MK) do Dolnej Slatinky, rekonštruuje sa pôvodná časť MK do Dolnej Slatinky po poloviciach, vybuduje sa úsek I/16 v mieste pôvodnej účelovej cesty na cintorín a úsek nového chodníka popri účelovej ceste na cintorín. *Vedenie premávky* je jestvujúcich cestách I.triedy s minimom obmedzení, na miestnej komunikácii do Dolnej Slatinky s obmedzením, prístup na cintorín v Opatovej je zabezpečený po novovybudovanom úseku cesty I/16.
- ETAPA – budujú sa rekonštruované úseky ciest I/71 a I/75 v oblasti križovatiek. Každá z daných ciest v jednej fáze výstavby, systémom po poloviciach. *Vedenie premávky* je po jestvujúcej I/16 s minimom obmedzení, na budovaných úsekoch ciest I/71 a I/75 s dopravnými obmedzeniami, na miestnej komunikácii do Dolnej Slatinky po zrekonštruovanom úseku bez obmedzení, prístup na cintorín v Opatovej je zabezpečený už vybudovanom úseku cesty I/16.
- ETAPA – budujú sa dve časti I/16 po poloviciach, ktoré zabezpečia prepojenie pôvodného a novobudovaného stavu. *Vedenie premávky* je po jestvujúcej I/16 s dopravnými obmedzeniami, v koncovej fáze už po novej stavbe. V ostatných častiach stavby po novovybudovaných úsekoch.
- ETAPA – zahŕňa demoláciu pôvodného mosta na I/16 nad traťou ŽSR a rekultivácie opustených úsekov všetkých dotknutých ciest. *Vedenie premávky* je už po všetkých úsekoch novej stavby s minimom obmedzení.

Smerové a výškové vedenie

Predmetný objekt vychádza z kategórie C 9,5/70.

Návrhové prvky	objekt 101
Kategória	C9,5
Návrhová rýchlosť	70 km/hod
Dĺžka úpravy	573,75 m
Smerové oblúky	R = 410 až 3000 m
Výškový oblúk vypuklý	R _v = 1200 až 4000 m
Výškový oblúk vydutý	R _u = 2000 až 3000 m
Pozdĺžny sklon	1,00 až 5,80 %

Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie komunikácie je nasledovné:

- jazdný pruh	2 x 3,50	= 7,00 m
- vodiaci prúžok	2 x 0,25	= 0,50 m
- spevnená krajnica	2 x 0,50	= 1,00 m
- nespevnená krajnica	2 x 0,50	= 1,00 m
spolu voľná šírka		9,50 m

Základný priečný sklon vozovky je 2,5%, ktorý je len v okolí okružnej križovatky. Nakoľko je celá trasa v zloženom oblúku, je navrhnutá v dostrednom sklone, jeho maximálna hodnota je 4,00%.

Nespevnená krajnica je navrhnutá v jednotnej šírke 1,50 m (z toho 0,50 m vo voľnej šírke a 1,00 m za voľnou šírkou).

Súčasťou objektu 101 je aj veľká okružná križovatka s priemerom $D = 63,5$ m s jedným odľahčovacím ramenom dĺžky 190,78 m (vetva „A“).

110 Rekonštrukcia cesty I/75

Objekt 110 je situovaný v intraviláne mesta Lučenec. Predstavuje rekonštrukciu cesty I/75 v oblasti jestvujúcej križovatke v dĺžke 89,95 m. Objekt 110 je vyvolanou investíciou výstavby nového mosta ponad železničnú trať je vedený v danom úseku v trase pôvodnej cesty I. triedy.

Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie cesty I/75 sa v danom úseku nemení, zachováva sa terajší stav.

Predmetný objekt vychádza z kategórie MZ 12,5/60.

Návrhové prvky	Objekt 110
Kategória	MZ 12,5/60
Návrhová rýchlosť	60 km/hod
Dĺžka úpravy	89,95 m
Smerové oblúky	$R = 100$ m
Výškový oblúk vypuklý	$R_v = 200$ až 1500 m
Výškový oblúk vydutý	-
Pozdĺžny sklon	2,81 až 5,47%

Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie komunikácie je nasledovné:

- jazdný pruh	2 x 3,50	= 7,00 m
- vodiaci prúžok	2 x 0,25	= 0,50 m
- núdzový pruh	2 x 2,00	= 4,00 m
- presah za obrubník	2 x 0,50	= 1,00 m
spolu voľná šírka		12,50 m

Základný priečný sklon vozovky je 2,5%. V križovatke je priečný sklon premenný.

Miestna komunikácia je s obrubníkovou úpravou, ktorá v križovatke prechádza do extravilánovej úpravy. Pešia trasa je riešená samostatne v objekte 170 Chodník pre peších.

111 Úprava cesty I/71

Cesta I/71 je dôležitá cesta I. triedy vedúca z Lučenca cez Filákov do Maďarska. Jej úprava je riešená v úseku od novej okružnej križovatky po vstup do rekreačného rezortu.

Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie cesty I/71 sa v danom úseku zachováva sa terajší stav, upravuje sa len na konci úseku v oblasti okružnej križovatky.

Predmetný objekt vychádza z kategórie C 9,5/70.

Návrhové prvky	objekt 111
Kategória	C9,5
Návrhová rýchlosť	70 km/hod
Dĺžka úpravy	188,94 m
Smerové oblúky	R = 50 m (oblasť križovatky)
Výškový oblúk vypuklý	R _v = 2500 m
Výškový oblúk vydutý	R _u = 150 m (oblasť križovatky) až 3500 m
Pozdĺžny sklon	2,30 až 4,50 %

Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie komunikácie je nasledovné:

- jazdný pruh	2 x 3,50	= 7,00 m
- vodiaci prúžok	2 x 0,25	= 0,50 m
- spevnená krajnica	2 x 0,50	= 1,00 m
- nespevnená krajnica	2 x 0,50	= 1,00 m
spolu voľná šírka		9,50 m

Základný priečny sklon vozovky je 2,5%, ktorý je v celom úseku.

Nespevnená krajnica je navrhnutá v jednotnej šírke 1,50 m (z toho 0,50 m vo voľnej šírke a 1,00 m za voľnou šírkou).

112 MK ul. Dolná Slatinka

Nakoľko napojenie miestnej komunikácie do Dolnej Slatinky na cestu I/16 je v tesnej blízkosti dvoch križovatiek ciest I. tried v nenormových vzdialenostiach, vznikla požiadavka na normovú úpravu so zapojením do veľkej okružnej križovatky. V oblasti jestvujúceho napojenia je navyše riešená súvisiaca investícia súkromného investora, ktorou je motorest Koliba.

Miestna komunikácia do Dolnej Slatinky sa odkloní z jestvujúcej polohy na spevnenú plochu pred poľnohospodárskym areálom a ďalej pokračuje po poľnohospodárskych pozemkoch so novej okružnej križovatky ako jej štvrté rameno.

Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie miestnej komunikácie do Dolnej Slatinky pozostáva z dvoch protismerných kružnicových oblúkov s prechodnicami, prepája novo vybudovanú okružnú križovatku s jestvujúcim stavom. Niveleta je od okružnej križovatky vedená v miernom násype a následne kopíruje terajší stav.

Predmetný objekt vychádza z kategórie MOK 7,5/30.

Návrhové prvky	Objekt 112
Kategória	MOK 7,5/30
Návrhová rýchlosť	30 km/hod
Dĺžka úpravy	231,25 m
Smerové oblúky	R = 30 až 50 m
Výškový oblúk vypuklý	R _v = 300 až 1800 m
Výškový oblúk vydutý	R _u = 300 až 1000 m
Pozdĺžny sklon	0,20 až 4,50%

Šírkové usporiadanie

Navrhnuté šírkové usporiadanie komunikácie je nasledovné:

- jazdný pruh	2 x 3,00	= 6,00 m
- vodiaci prúžok	2 x 0,25	= 0,50 m
- spevnená krajnica	2 x 0,25	= 0,50 m

- nespevnená krajnica	2 x 0,25	= 0,50 m
spolu voľná šírka		7,00 m

Základný priečný sklon vozovky je 2,5%. V križovatke je priečný sklon premenný.

Šírka jazdných pruhov v oblúkoch je rozšírená v zmysle STN 73 6101.

Na začiatku a konci úpravy vodorovného dopravného značenia sa šírkové usporiadanie prispôbi existujúcemu stavu.

Nespevnená krajnica je navrhnutá v šírke 1,25 m v mieste zvodidiel (z toho 0,25 m vo voľnej šírke a 1,00 m za voľnou šírkou) a v šírke 0,50 m v mieste smerových stĺpkov (z toho 0,25 m vo voľnej šírke a 0,25 m za voľnou šírkou).

Súčasťou objektu je aj vjazd k areálu súkromnej spoločnosti dĺžky 29,80 m.

120 MK na cintorín v Opatovej

Napojenie na miestnu jednopruhovú komunikáciu, ktorá vedie na cintorín v Opatovej, je navrhnuté za novým mostom ponad železničnú trať, v súbehu s novým chodníkom. Oproti terajšiemu stavu je zjazd z cesty I/16 mierne posunutý.

Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie a výškové vedenie je podmienené situovaním a niveletami preložky cesty I/16, resp. polohou terajšej cesty na cintorín. Zjazd z cesty I/16 sa nepovažuje za križovatku, dopravný režim na ňom je upravený dopravným značením.

Predmetný objekt vychádza z kategórie MOK 3,75/30.

Návrhové prvky	Objekt 120
Kategória	MOK 3,75/30
Návrhová rýchlosť	30 km/hod
Dĺžka úpravy	71,90 m
Smerové oblúky	R = 30 m
Výškový oblúk vypuklý	R _v = 200 m
Výškový oblúk vydutý	R _u = 300 m
Pozdĺžny sklon	0,65 až 4,44%

Šírkové usporiadanie

Navrhnuté šírkové usporiadanie komunikácie je nasledovné:

- jazdný pruh	1 x 2,75	= 2,75 m
- nespevnená krajnica	2 x 0,50	= 1,00 m
spolu voľná šírka		3,75 m

Základný priečný sklon vozovky je 2,5%.

Šírka jazdných pruhov v oblúkoch je rozšírená v zmysle STN 73 6101.

Na MK k cintorínu v Lučenci – miestnej časti Opatová, je navrhnutá aj výhybňa (v nej je spevnená šírka vozovky 5,50 m).

170 Chodník pre peších

Pešia premávka medzi centrom mesta Lučenec a mestskými časťami v záujmovom území je riešená po objekte chodníka. Mimoúrovňovým vedením chodníka popod most sa podstatne zlepšila bezpečnosť cestnej premávky v dopravnom uzle s dvoma križovatkami (ciest I/16 s I/75 a I/16 s I/71).

Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie a výškové vedenie chodníka nadväzuje na jestvujúci chodník pri ceste I/75 v Lučenci. Po prevedení na druhú stranu kopíruje chodník pravú hrana úpravy cesty I/75, prechádza po novom moste ponad železničnú trať a okolo zjazdu na cintorín sa vratnou vetvou odkláňa do súbehu so železničnou traťou. Okolo železnice prechádza chodník pre peších popod most a následne stúpa k opustenému úseku miestnej komunikácie do Dolnej Slatinky. Chodník pre peších je ukončený za križovatkou, kde je možné jeho prepojenie so súvisiacim investičným zámerom - motorestom Koliba.

Predmetný objekt vychádza z kategórie MOK 3,75/30.

Návrhové prvky	Objekt 170
Kategória	Voľná šírka chodníka 1,50 m
Dĺžka úpravy	292,92 m
Smerové oblúky	R = 8 až 533,50 m
Výškový oblúk vypuklý	R _v = 800 m
Výškový oblúk vydutý	R _u = 50 až 500 m
Pozdĺžny sklon	0,00% až 8,33%

Šírkové usporiadanie

Navrhnuté šírkové usporiadanie komunikácie je nasledovné:

- šírka chodníka	1 x 1,50	= 1,50 m
- nespevnená krajnica	2 x 0,25	= 0,50 m
spolu voľná šírka		2,00 m

Základný priečny sklon chodníka je 2,5%.

3 PODKLADY

Pri spracovaní DSP boli použité nasledovné podklady:

- zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhláška 30/2020 Zb v znení neskorších predpisov,
- STN 018020 „Dopravné značenie na pozemných komunikáciách
- STN EN 1436 Požiadavky na vodorovné dopravné značky
- STN EN 1463-1 Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky
- STN EN 1871 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti
- STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic (so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016)
- STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016)
- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016)
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (Ing. Kanálik).
- TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek
- TP 014 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách
- TP 086 Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách
- TP 106 Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou

4 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projekt trvalého dopravného značenia pozostáva z dopravných značiek zvislých a vodorovného dopravného značenia

4.1 Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek

- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na diaľniciach a rýchlostných cestách s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu.
- Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky mimo obec do rozmeru 2,25m² 1,20 m, nad rozmer 2,25m² spodný okraj 1,50m a v obci min.2,0 m. Odlišným spôsobom sa umiestňujú dopravné značky C6a až C6c, ktoré sú umiestnené na začiatku dopravného ostrovčeka a umiestňujú sa spodným okrajom vo výške najmenej 0,60m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka, ďalej dopravné značky IS32a až IS 32c „Kilometrovník“, ktoré sa umiestňujú spodným okrajom 0,40-0,80m nad úrovňou vozovky, v prípade osadeného záchytného bezpečnostného zariadenia sa umiestňujú nad týmto zariadením.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.

4.2 Požiadavky pre zvislé dopravné značenie

- Prízemné zvislé dopravné značky – podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy.
- Prízemné zvislé dopravné značky nad rozmer 1000x1500 bude výška písma 300 resp. 250 mm.
- Záruka trvalého ZDZ v rátane nosičov a spojovacieho materiálu – 7 rokov.
- **Dopravné značenie bude mať rozmer v zmysle STN 018020.**
- Tvar a poloha dopravných značiek je zrejmy z jednotlivých výkresových príloh situácií dopravného značenia.
- Odstránené jestvujúce dopravné značenie je nutné vrátiť správcovi.

4.3 Veľkoplošné dopravné značenie (VPDZ)

Zoznam veľkoplošných dopravných značiek, portálov a veľkoplošných portálových značiek je v nasledujúcej tabuľke.

Zoznam veľkoplošných značiek a portálov					
č. VPDZ	Cesta	č. značky	Typ	Rýchlosť pri značke (km/h)	poznámka
001	I/16	360	Prízemná dz	70	Konš. s pasívnou bezp.
002	MK	360	Prízemná dz	40	
003	I/16	361	Prízemná dz	50	
004	I/16	360	Prízemná dz	70	Konš. s pasívnou bezp.
005	I/75	361	Prízemná dz	50	
006	I/16	361	Prízemná dz	50	
007	I/71	360	Prízemná dz	70	Konš. s pasívnou bezp.
008	I/16	368	Prízemná dz	90	Konš. s pasívnou bezp.
009	I/16	368	Prízemná dz	70	Konš. s pasívnou bezp.

4.4 Rozmery a tvar dopravných značiek

Rozmery a tvar veľkoplošných dopravných značiek (VDZ) (prízemných,) ako aj ostatných dopravných značiek budú predmetom výrobných výkresov ktoré si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo forme výrobnotechnickej dokumentácií (VTD).

Spracovateľ VTD výrobných výkresov musí aktívne komunikovať so spracovateľom tejto časti dokumentácie a ten musí súhlasiť s tvarom výrobných výkresov z dôvodu kompletnosti a zosúladenia s ostatným dopravným značením.

Spracovateľ VTD výrobných výkresov musí výrobné výkresy odsúhlasiť s príslušnými dopravnými inšpektorátmi, a Okresnými úradmi v zmysle platnej legislatívy

4.5 Požiadavky pre striekanie vodorovného dopravného značenia

- Pre vodorovné dopravné značenie na pozemných komunikáciách sa použije farba biela.
- Použité vodorovné dopravné značenie bude prevedené v reflexnej úprave.
- Nátery a ostatné nanosené hmoty určené pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.
- Materiál vodorovného dopravného značenia musí spĺňať minimálne technickokvalitatívne požiadavky.

4.5.1 Minimálne technicko-kvalitatívne požiadavky na vodorovné dopravné značky:

601 a 602 – vodiaci prúžok - dvojzložkové akustické vyhotovené formou bagetky.

Ost. - dvojzložkové neakustické

Pri realizácii je nutné zachovať všetky požiadavky na dopravné značenie v zmysle STN 018020. Pre všetky objekty realizovať VDZ typu I.

5 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Nakoľko nie je známy zhotoviteľ stavby, vypracovanie dočasného dopravného značenia nemá opodstatnenie. Po podrobnom spracovaní plánu organizácie výstavby sa v ďalšom stupni resp. podľa potreby stavby v rámci DVP rozpracuje dočasného dopravného značenie detailne a predloží správnym orgánom na schválenie. Ako podklad mu môžu slúžiť schémy dočasného dopravného značenia uvedené v TP 069. Vzor schémy v zmysle TP069 upravený na platnú legislatívu sa nachádza na nasledujúcom obrázku:

6 BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

V rámci stavby sú na cestných navrhnuté oceľové zvodidlá, na moste a chodníku je navrhnuté aj zábradlie. Bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101, STN 736110 a technických podmienok (TP) pre návrh a osádzanie zvodidiel na pozemných komunikáciách (TP 010, 037 a 108). Uvedené TP sú v platnosti od 1.6.2019 a predstavujú vo všeobecnosti zvýšenie minimálnych požiadaviek na návrh a osádzanie zvodidiel na pozemných komunikáciách.

Dĺžky zvodidiel a úrovne zachytenia po objektoch sú nasledovné:

Objekt 101 Preložka cesty I/16 - zvodidlo úrovne zachytenia H1 (aj s presahom do súvisiacich objektov),
 dĺžky $132,1 + 164,2 + 17,5 = 313,8$ m vľavo
 a $72,6 + 12,5 + 52,3 + 109,5 = 246,9$ m vpravo

Objekt 110 Rekonštrukcia cesty I/75 - zvodidlo úrovne zachytenia H1 (presah do objektu 101)

Objekt 111 Úprava cesty I/71 - zvodidlo úrovne zachytenia H1 (presah do objektu 101)

Objekt 112 MK ul. Dolná Slatinka - zvodidlo úrovne zachytenia N2

dĺžky 163,5 m vľavo a 68,0 m vpravo

Objekt 120 MK na cintorín v Opatovej - zvodidlo úrovne zachytenia N2

dĺžky 37,5 m vľavo a 24,0 m vpravo

Objekt 170 Chodník pre peších – oceľové zábradlie výšky 1,30 m so zvislou výplňou

dĺžky 54,0 m pri súbehu s traťou ŽSR

Objekt 201 Most na ceste I/16 nad traťou ŽSR – zábradľové zvodidlo úrovne zachytenia H3,

dĺžky 34,6 m vľavo a 32,6 m vpravo

Polohy zvodidiel cestných objektov, zábradľové zvodidlo na moste a zvodidlo na chodníku pre peších sú zrejme so situácie.

6.1.1 Vodiace bezpečnostné zariadenie – smerové stĺpiky a nástavce na zvodidlá:

- smerové stĺpiky sa osadia v zmysle STN 73 6101:

• V priamej a pri smerových oblúkoch	$R \geq 1250$ m	50 m
• V smerových oblúkoch	$1250 > R \geq 850$ m	40 m
• V smerových oblúkoch	$850 > R \geq 450$ m	30 m
• V smerových oblúkoch	$450 > R \geq 250$ m	20 m
• V smerových oblúkoch	$250 > R \geq 50$ m	10 m
• V smerových oblúkoch	$R \leq 50$ m	5 m

Ďalšie požiadavky sú opisované v technickom predpise TP 105 (tvar smerových stĺpikov, tvar odraziek, osádzanie smerových stĺpikov).

7 RÔZNE

- Vodorovné a zvislé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zákona č. 8 z r. 2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020,.
- Umiestnenie a tvar trvalých dopravných značiek a umiestnenie vodorovného dopravného značenia je zrejme zo situácií dopravného značenia.
- **Jestvujúce dopravné značky**, ktoré strácajú význam, sa zrušia a odovzdajú správcovi.
- musí byť zachovaná nadväznosť dopravného značenia jestvujúcej a novovybudovanej cestnej siete.
- Táto technická správa je súčasťou objektov dopravného značenia.
- **Zodpovedná osoba pre osádzanie dopravného značenie bude určená stavebníkom.**
- Pri osádzaní trvalého dopravného značenia tvar osádzaných dopravných značiek musí byť v súlade s platnou legislatívou v dobe osádzania, ak sa neurčí inak.
- Pri osádzaní dopravného značenia je nutné rešpektovať všetky zákony, normy a technické predpisy týkajúce sa dopravného značenia.
- Dopravné značenie ktoré nebude nutné používať a bude namontované musia sa **prekryť nie prelepiť**.
- Pred osádzaním je nutné prizvať správcu cesty, príslušné zložky PZSR a zástupcu príslušného OÚ na kontrolu predznačenia DZ.