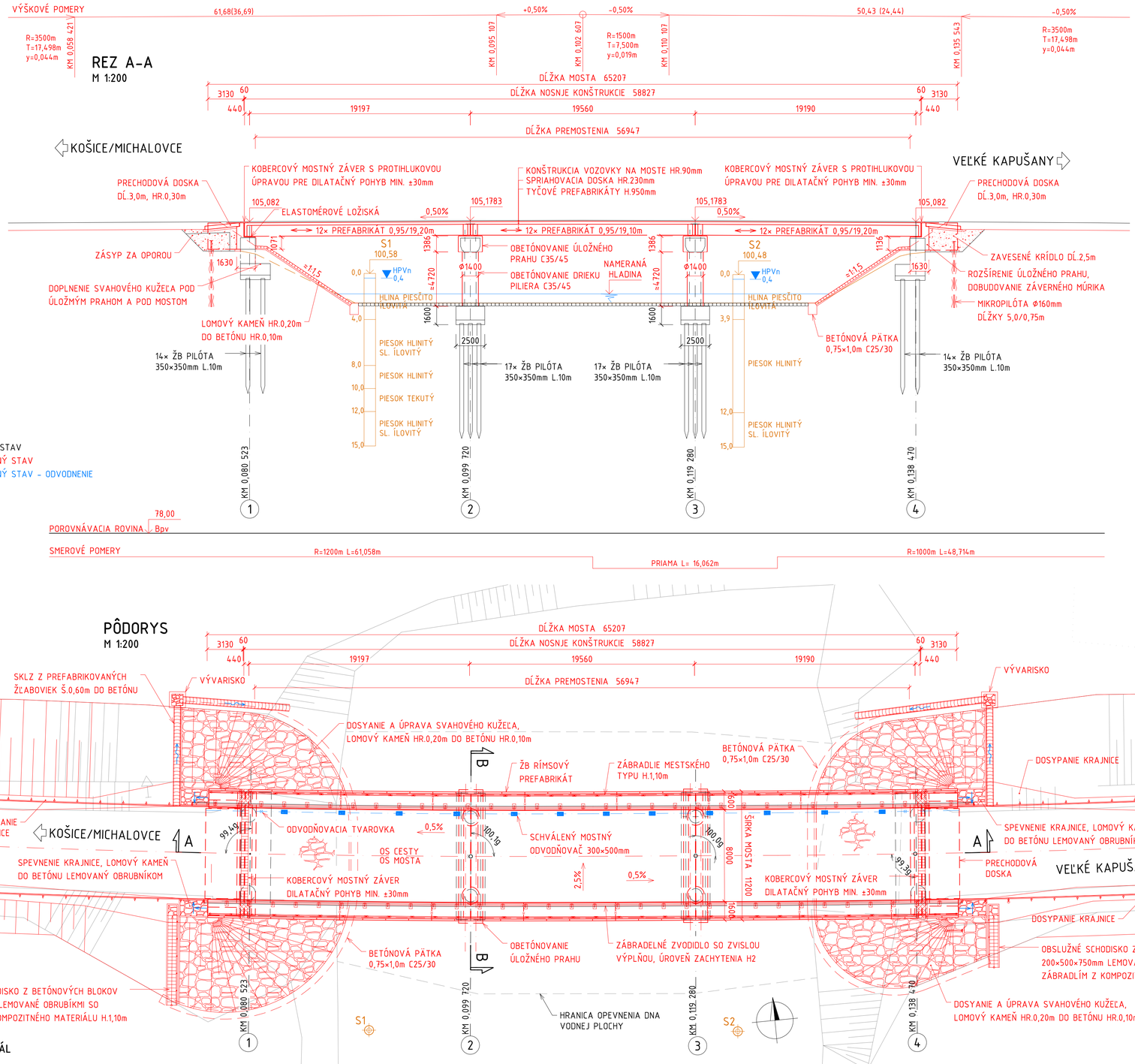
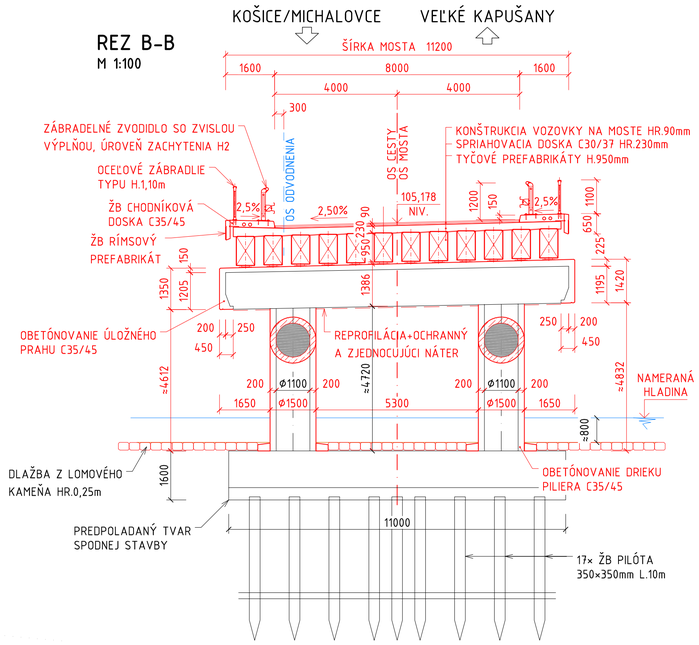
REZ A-A
M 1:200



PÔDORYS
M 1:200

REZ B-B
M 1:100



POUŽITÝ MATERIÁL

BETÓN STN EN 206

PODKLADOVÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK)
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30-XC2,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 22-S3
OPORY, KRÍDLA	C30/37-XC2,XF4 (SK)-Cl 0,4-Dmax 22-S3
ÚLOŽNÉ PRAHY MP	C35/45-XC2,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S4
DRIEKY MEDZIĽAH. PODPIER	C35/45-XC2,XD2,XF3,XA2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S4
SPRIAHOVACIA DOSKA	C30/37-XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3
TYČOVÉ PREFABRIKÁTY	PODĽA TP POUŽITÝCH PREFABRIKÁTOV
PRIEČNIKY	C30/37-XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3
RÍMSY	C35/45-XC4,XD3,XF4 (SK)-Cl 0,2-Dmax 16-S3
LÔŽKO PRE SPEV. KRAJNICE	C20/25-XC2,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3
STABILIZAČNÉ PÄTKY	C25/30-XC2,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3

PRE PRÍSTUPOVÉ SCHODISKÁ , ŽĽABY A INÉ DETAILY PLATIA MATERIÁLY PODĽA AKTUÁLNE PLATNÝCH VL4.

BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 10080
B500B, f_{yk}= 500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ STN EN 10025
S235JR, MEDZA KĽZU 235MPa
S355JR, MEDZA KĽZU 355MPa

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE:

• ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ STREDNOZRNNÝ, MODIFIKOVANÝ SMA 11 PMB	40mm
• SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	0,5kg/m^2
• ASFALTOVÝ BETÓN, STREDNOZRNNÝ MODIFIKOVANÝ AC0 11-I	45mm
• SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	0,5kg/m^2
• NATAVOVANÉ ASFALTOVÉ IZOLAČNÉ ASFALTOVÉ PÁSY, NAIP	5mm
• ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	
• OČISTENIE A OBROKOVANIE MOSTOVKY	
SPOLU	90mm

LEGENDA:
- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV - ODVODNENIE

POZNÁMKY:
1. REKONŠTRUKCIA MOSTA SA BUDE REALIZOVAŤ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS REALIZÁCIE PRÁC REGULOVANÁ DOČASNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM.
2. NÁVRH REKONŠTRUKCIE MOSTA BOL REALIZOVANÝ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA, OBHLIADKY MIESTA STAVBY PROJEKTANTOM A PODKLADOV POSKYTNUTÝCH OBJEDNÁVATEĽOM PD (MOSTNÝ LIST, REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA MOSTA, INŽINIERSKE STAVBY N.P. KOŠICE 03.1962)
3. PO REALIZÁCII BÚRACÍCH PRÁC JE POTREBNÉ NAVRHOVANÉ TVARY A VÝŠKY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH ČASTÍ MOSTA AKTUALIZOVAŤ NA ZÁKLADE SKUTKOVÉHO STAVU.
4. NAVRHNUTÁ JE KOMPLETNÁ VÝMENA NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA. DETAILY TÝKAJÚCE SA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ DOPRACOVANÉ PO URČENÍ KONKRÉTNEHO TYPU TYČOVÝCH PREFABRIKÁTOV. TYP PREFABRIKÁTOV PODLIEHA SCHVÁLENIU ZODPOVEDNÝM PROJEKTANTOM MOSTA!
5. PRECHODOVÚ OBLASŤ REALIZOVAŤ V SÚLADE S TP 113: PRECHODOVÉ OBLASTI CESTNÝCH A DIAĽNIČNÝCH MOSTOV.
6. ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ VYPRACOVAŤ POVODŇOVÝ PLÁN.
7. ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ PRIESTOR STAVENISKA ZABEZPEČIŤ TAK, ABY POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB.
8. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.

SÚVISIACE ČASTI STAVBY:
100-00 REKONŠTRUKCIA CESTY II/552

200-00

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice
OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KSK	KRAJ: KOŠICKÝ	
STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTA M1683 CEZ INUNDAČNÝ KANÁL PRED OBCOU VOJANY		STUPEŇ: DSP/DRS; FORMÁT: 8xA4
OBJEKT: REKONŠTRUKCIA MOSTA M1683		DÁTUM: 05.2020; Č.ZÁKAZKY: 2617-20
		MIERKA: 1:200,1:100; Č.ARCH.: 172
PREHĽADNÝ VÝKRES		Č.VÝKRESU: 2; Č.ÚPRAVY: