A

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	MOSTAT MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice
OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KSK	KRAJ: KOŠICKÝ	

REKONŠTRUKCIA MOSTA M1683 CEZ INUNDAČNÝ KANÁL PRED OBCOU VOJANY

STUPEŇ: DSP/DP	FORMÁT:
DÁTUM: 05.2020	Č.ZÁKAZKY: 2617-20
MIERKA:	Č.ARCH.: 172
Č.VÝKRESU: 1	Č.SÚPRAVY:

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH SÚHRNEJ A TECHNICKEJ SPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA 2
2.1 Účel a ciele stavby 2
2.2 Celkový rozsah 2
2.3 Prehľad východiskových podkladov 2
2.4 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície 3
3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCU KOMUNIKÁCIU, VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE 3
3.1 Napojenie na existujúcu komunikáciu 3
3.2 Väzby na existujúce inžinierske siete 3
4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD 4
5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC 4
6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 4
6.1 Zhodnotenie súčasného stavu 4
6.2 Navrhované riešenie 4
7. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY A MANIPULÁCIA S NIMI 5
8. OPDPADY 5
9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE 6

S P R I E V O D N Á S P R Á V A

k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie (DSP),
v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS).

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:	**Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany**
Kraj:	Košický
Okres:	Michalovce
Katastrálne územie:	Drahňov
Druh stavby:	rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na stavené povolenie (DSP), v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Stavebník:	**Správa ciest Košického samosprávneho kraja** Ostrovského 1, 040 01 Košice
Projektant:	**MOSTAT, spol. s r.o.** Belehradská 18, 040 13 Košice

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel a ciele stavby

Záujmové územie sa nachádza v Košickom kraji, v regióne Zemplín,strednej časti Východoslovenskej nížiny, na západnom vale Laborca, v okrese Michalovce. Vlastná stavba sanachádza v extraviláne katastrálneho územia obce Drahňov, v koridore cesty II/552 v staničení cca. km 74,2-74,4.

Predmetom stavby je rekonštrukcia mosta M1683 a úprava priľahlých úsekov cesty II/552.

Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty II/552.

2.2 Celkový rozsah

Celkový rozsah stavby je:

- rekonštrukcia mosta M1683,
- úprava priľahlých úsekov cesty II/552 18 v dĺžke cca. 212m.

2.3 Prehľad východiskových podkladov

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu prác boli:

- podklady a požiadavky SC KSK na vypracovanie pd - súťažné podklady 11.2019,
- pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie,
- stanoviská zainteresovaných organizácií a zložiek štátnej správy,
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia (GEONA s.r.o. Snina),
- katastrálna mapa záujmového územia,
- obhliadka mostného objektu a miesta stavby projektantom.

2.4 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Na okolitú zástavbu

Stavba nemá nadväznosť na okolitú plánovanú zástavbu.

Na inžinierske siete

Stavba si nevyžaduje prekládky.

V širšom okolí stavby sa nachádza podzemné káblové vedenie v správe Slovak Telekom, ktoré by na základe podkladov poskytnutých správcom siete (trasa kábla v digitálnom formáte) nemalo byť dotknuté stavebnou činnosťou.

Rozostavané a pripravované nadväzné úseky

Stavba nenadväzuje na žiadne rozostavané ani pripravované úseky ciest.

Koordinácia so zámermi iných investorov

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nemal projektant žiadne informácie o pripravovaných zámeroch iných investorov v dotknutej lokalite.

3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCU KOMUNIKÁCIU, VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

3.1 Napojenie na existujúcu komunikáciu

Na začiatku a konci riešeného úseku sa niveleta cesty II/552 smerovo aj výškovo napojí na priľahlé úseky.

3.2 Väzby na existujúce inžinierske siete

Na základe vyjadrení správcov IS sa v širšom okolí stavby nachádzajú inžinierske siete:

- podzemné oznamovacie vedenia v správe Slovak Telekom a.s.,

Pred realizáciou stavby je zhotoviteľ povinný dať si presne vytýčiť všetky IS ich správcami!

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované alebo existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaný stavebných prác.

V ochrannom pásme dotknutých existujúcich inžinierskych sietí, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých existujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu nakoľko sú v projekte podzemné inžinierske siete zakreslené orientačne a nemusia byť úplné a polohovo správne a boli zakreslené na základe informácií správcov. **Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne.**

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach. Z uvedených dôvodov je nutné brať tieto vyjadrenia ako súčasť tejto projektovej.

4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa cesty II/552 a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Zrážková voda z mosta bude prostredníctvom mostných odvodňovačov zvedená voľne pod most do inundačného kanála.

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Na postup stavebných prác budú kladené mimoriadne požiadavky. Tie vyplývajú najmä z faktorov, že:

- stavebné práce sa budú realizovať za prevádzky na ceste II/552,
- bude potrebné zaistiť bezpečnú prevádzku verejnej dopravy,
- prevádzku stavebných strojov, mechanizmov a nákladnej dopravy pre rekonštrukčné práce,
- zaistiť ochranu podzemných a povrchových vôd.

Postup uvedených stavebných prác bude realizovaný v dvoch etapách po polovici. Verejná doprava bude počas realizácie prác v jednotlivých etapách usmernená do jedného jazdného pruhu dočasným dopravným značením.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

6.1 Zhodnotenie súčasného stavu

Riešený mostný objekt sa nachádza v okrese Michalovce, v Košickom kraji. Celá stavba sa vplnom rozsahu nachádza v extraviláne katastrálneho územia obce Drahňov.

Mostný objekt M1683 sa nachádza v extraviláne k.ú. obce Drahňov a prevádza cestu II/552 ponad inundačný kanál. Most je trojpoľový, nosná konštrukcia je prefabrikovaná tvorená tyčovými prefabrikátmi typu Vloššák.

Po rokoch prevádzky mosta došlo pôsobením atmosférických vplyvov prostredia a agresívnych účinkov chemických látok zo zimnej údržby, zvýšením intenzity a zaťaženia dopravou ako aj pôsobením chemicky agresívnej vody na spodnú stavbu k poškodeniu jednotlivých konštrukčných častí mosta. Tieto poškodenia majú zásadný vplyv na zaťažiteľnosť a životnosť mosta.

6.2 Navrhované riešenie

Navrhované riešenie pozostáva z komplexnej rekonštrukcie mosta a priľahlých úsekov cesty II/552 v dĺžke cca.212m.

Navrhované stavebné úpravy budú pozostávať: rekonštrukcie spodnej stavby, komplexnej výmeny nosnej konštrukcie mosta, vybudovania nového mostného zvršku, úpravy priľahlých úsekov cesty II/552 a úpravy okolia mosta.

Dĺžka mosta po realizácii navrhovaných stavebných úprav zvýši o cca.2,4m, šírka mosta sa zväčší o 0,20m.Most nebude zasahovať do nových pozemkov.

Stavebné úpravy sa budú realizovať v dvoch etapách po polovici. Verejná doprava bude počas stavebných prác usmernená prenosným dopravným značením. Projekt organizácie dopravy počas realizácie prác musí byť odsúhlasený OR PZ ODI Michalovce.

Podrobný popis navrhovaných úprav sa nachádza v technickej správe v časti D Písomnosti a výkresy objektov predkladanej projektovej dokumentácie.

7. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY A MANIPULÁCIA S NIMI

Práce na rekonštrukcii mosta M1683 budú pozostávať zo samotnej rekonštrukcie mosta, úpravy priľahlých úsekov cesty II/552 a úpravy okolia mosta. Vzhľadom na uvedený rozsah prác sa nepredpokladá potreba humusu a zeminy. Zemina, resp. materiál získaný z výkopov sa odvezie na skládku, ktorú určí dodávateľ stavby.

8. OPDPADY

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Činnosti, pri ktorých vznikajú stavebné odpady, týkajúce sa predmetnej stavby, sa dajú charakterizovať takto:

- úprava existujúcej konštrukcie vozovky v miestach napojenia na súčasný stav,
- demolácia existujúcich častí mosta,
- pokládka jednotlivých vrstiev komunikácie,
- nátery konštrukcií,
- dokončovacie práce.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.79/2015 Z.z., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 271/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby:

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo	Zneškodnenie
Betón	17 01 01	O	2005t	D1
Drevo	17 02 01	O	25t	D1
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	1450t	R4
Železo a oceľ	17 04 05	O	30t	R5
Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky - kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 03	N	1350t	D1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 05	N	600t	D1
Výkopová zemina	17 05 06	O	1600t	R5
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	25t	D1
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	2003 01	O	2t	D1

Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 79/2015Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch. Všetok demontovaný materiál vzhľadom k jeho opotrebeniu je považovaný za odpad a nie je vhodný pre ďalšie využitie.

Ropné odpady, nasiaknutá zemina sa z miesta stavby odstráni a odvezie na určenú skládku tuhých odpadov.

9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Komplexné riešenie trvalého a dočasného dopravného značenia je dokumentované vrátane technického popisu v samostatnej časti PD (C Dopravné značenie celej stavby).

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné zvislé trvalé dopravné značenie, ktoré sa ponechá.

Doprava na ceste II/552bude vedená po existujúcej komunikácii striedavo v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky 2,75m pomocou cestnej svetelnej signalizácie.

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie siosadí pred samotnou realizáciou stavebných prác v príslušnej etape výstavby dodávateľ stavby.

Vypracoval: Jaroslav Palgut
Košice, máj 2020