



Mesto Dubnica nad Váhom

Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom

OKRESNÝ ÚRAD ILAVA	
Dňa: 27. 08. 2021	
Ev. číslo:	Číslo spisu: 00 1381-014
0007920/2021	
Prílohy/ky:	Vybavuje: Gm

Okresný úrad Ilava
odbor starostlivosti o životné prostredie
Mierové námestie 81/18
019 01 Ilava

Váš list č./zo dňa
OU-IL-OSZP-
2021/001381-002 GRA

Naše číslo
ŽP-2917/2021/
35400/2021

Vybavuje/linka
Mgr. Beniaková/44 55 763

Dubnica n/ Váhom
20.08.2021

VEC

„Areálový komplex Dca- výroba, logistika, služby“ Dubnica nad Váhom – s t a n o v i s k o

Dňa 2. augusta 2021 bola na Mesto Dubnica nad Váhom, doručená žiadosť o stanovisko k zámeru „Areálový komplex Dca- výroba, logistika, služby“ Dubnica nad Váhom.

Mesto Dubnica nad Váhom ako dotknutá obec vydáva podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k predloženému zámeru toto stanovisko:

S predloženým zámerom súhlasíme s pripomienkami:

Referát dopravy v súvislosti s plánovanou stavbou a následne pri rozvoji a následných ďalších projektoch Priemyselného parku v Dubnici nad Váhom, ktorých neoddeliteľnou súčasťou je riešenie dopravnej situácie v samotnom parku a najmä riešenie dopravnej situácie s pripojením na okružnú križovatku na ceste I. triedy č. 61 /pri CS Shell/ z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky súhlasí za dodržania nasledovných pripomienok:

1. Požadujeme zachovať priestor pre vybudovanie cyklotrasy v rámci cyklistickej infraštruktúry v priemyselnom parku s napojením na cyklotrasu v meste Dubnica nad Váhom.
2. Vybudovanie chodníkov pre peších účastníkov cestnej premávky, minimálne vybudovaním jednostranných chodníkov.
3. Taktiež upozorňujeme na potrebu výstavby okružných križovatiek priamo v areáli priemyselného parku, aby tieto vyhovovali požiadavkám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky už v samotnom priemyselnom parku.
4. Následne dávame do pozornosti a zároveň upozorňujeme, že vybudovaním okružných križovatiek priamo v priemyselnom parku sa nevyrieši dopravná situácia v danej lokalite, pretože dopravné napojenie na nadradený komunikačný systém je navrhované cez okružnú križovatku /pri CS Shell/, ktorej stavebné a kapacitné riešenie v súčasnom stave považujeme za nevyhovujúce, čoho výsledkom je pravidelné vytváranie kongescií na jednotlivých vetvách uvedenej križovatky na ceste I/61, pričom je predpoklad, že výstavbou ďalších priemyselných objektov v areáli priemyselného

parku sa zvýši intenzita dopravy, ktorá už v súčasnosti prekračuje kapacitu jestvujúcej križovatky.

5. Na základe vyššie uvedeného /bod 4/ je bezpodmienečne nutné zlepšenie kvality dopravného prúdu v inkriminovanom úseku cesty I/61 a to vybudovaním odbočovacích pruhov /„bypassov“/ z cesty I/61 do priemyselného parku a z priemyselného parku smerom do Dubnice nad Váhom /po predchádzajúcom dopravno - kapacitnom posúdení križovatky/ a úpravou uvedenej okružnej križovatky na viacpruhovú okružnú križovatku. Z uvedených dôvodov je žiadúce za účasti vlastníkov dotknutých pozemných komunikácií, orgánov štátnej a verejnej správy vypracovať návrh riešenia uvedeného stavu, kde je predpoklad, že ďalšou plánovanou výstavbou v priemyselnom parku sa neúmerne zvýši kapacita zaťaženia uvedenej okružnej križovatky.

Referát životného prostredia

6. Ak by sa pri výrobe používali tepelné procesy spracovania, kedy je vzdušina odvádzaná mimo halu do životného prostredia, osadiť filtre, aby nedochádzalo k obťažovaniu okolia zápachom.
7. Z dôvodu klimatických zmien a údržby zelene (závlaha) zväziť zachytávanie dažďovej vody do nádrže a až následný prepad do vsaku.
8. Na území priemyselného parku je potrebné v zmysle zmeny č. 4 a doplnku č. 2 ÚPN mesta a VZNM č. 1/2005 o záväzných častiach Územného plánu mesta Dubnica nad Váhom zabezpečiť plochy s vegetačným krytom (bez započítania dlažieb) v optimálnom rozsahu 35 % z celkovej rozlohy jeho funkčných plôch, minimálne však v rozsahu 20 % .
UPD str. 84 f) zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie. Variant B nesplňa.

Pri akceptovaní pripomienok nepožadujeme predmetnú činnosť vo Variante A posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Bc. Jozef Králik
vedúci stavebného úradu, investičnej
výstavby, životného prostredia a dopravy
na základe poverenia primátora mesta