Navrhovateľ:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy 8a zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vypracoval: ***Zamborský Dušan****, Smilno 135*

September 2021

OBSAH:

I.		**Údaje o navrhovateľovi**	3
	1.	Názov	3
	2.	Identifikačné číslo	3
	3.	Sídlo	3
	4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
	5.	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytnutie relevantných informácií	3
II.		**Názov zmeny navrhovanej činnosti**	3
III.		**Údaje o zmene navrhovanej činnosti**	3
	1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	3
	2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	4
	2.1.	Základné údaje	4
	2.2.	Popis súčasného stavu	4
	2.3.	Popis návrhového riešenia	5
	2.4.	Požiadavky na vstupy	11
	2.5.	Údaje o výstupoch	13
	3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie	15
	4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a dotknuté orgány	15
	5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	16
	6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	16
	6.1.	Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrologická stavba	16
	6.2.	Klimatické podmienky a ovzdušie	17
	6.3.	Voda	18
	6.4.	Pôdy	20
	6.5.	Krajina, ochrana a biota	21
	6.6.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	28
IV.		**Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**	29
V.		**Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie**	34
VI.		**Prílohy**	43
	1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	
	2.	Mapa širších vzťahov	
	3.	Projekt stavby DÚR – časť výkresy (MOSTAT s.r.o. Košice 2020) + CD	
	4.	Fotodokumentácia	
VII.		**Dátum spracovania**	43
VIII.		**Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia**	43
IX.		**Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**	43
		Použité podklady a literatúra	44

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

I.2. Identifikačné číslo

35555777

I.3. Sídlo

Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA - generálny riaditeľ
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
tel.:055/78 60 011
e-mail: sekretariat@scksk.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Vladimír Žiarny
Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
tel.: 05578 60 060 e-mail: Vladimir.Ziarny@scksk.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	:	Košický
Okres	:	Michalovce
Obec, katastrálne územia	:	Drahňov
Parcela KN-C č.	:	700 - zastavané plochy a nádvoria (*cesta II/552*) 701 – ostatná plocha 702 – trvalý trávny porast 672 – trvalý trávny porast
Druh stavby :	:	líniová stavba - rekonštrukcia, prestavba mosta a cesty II/552

III.2 Popis technického a technologického riešenia

III.2.1. Základné údaje

Most č. M1683 *(správcovské číslo 552-032)* sa nachádza v k.ú. Drahňov, mimo zastavaného územia na ceste II/552 v staničení cca km 74,2-74,4. Most bol postavený v roku 1963 a prevádza cestu II/552 ponad inundačný kanál a jeho stavebný stav je v súčasnosti hodnotený ako veľmi zlý.

Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu, úprava priľahlých úsekov cesty II/552 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty II/552.

Základné parametre navrhovanej činnosti vo vzťahu k zákonu 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

- Celková stavebná dĺžka úpravy cesty II triedy bude cca 212 m, bez zmeny kategórie cesty. Samotná stavebná úprava cesty (mimo mosta), nespĺňa kritériá pre zisťovacie konanie. Prahové hodnoty pre zisťovacie konanie sú podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní od 5 km stavebnej dĺžky pre prestavbu alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie.
- V rámci rekonštrukcie mosta sa nezmení poloha mosta, dĺžka mosta sa po realizácii navrhovaných stavebných úprav zvýši o cca.2,4m, šírka mosta sa zväčší o 0,20m. Most nebude zasahovať do nových pozemkov.
  Rekonštrukcia mosta č. M1683 je zmenou činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní v bode 13. Doprava a telekomunikácie položke č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov (kde je v časti B zisťovacie konanie bez limitu) a v súlade s § 18 písm. d) zákona o posudzovaní sa jedná o zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B zákona o posudzovaní, ktorá podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 29 zákona o posudzovaní.

III.2.2. Popis súčasného stavu

Mostný objekt bol postavený v roku 1963. Na základe prehliadky mosta konanej 7.1.2016 bol celkový stavebnotechnicky stav mosta klasifikovaný stupňom **VI (veľmi zlý)**. Po rokoch prevádzky mosta došlo pôsobením atmosférických vplyvov prostredia a agresívnych účinkov chemických látok zo zimnej údržby, zvýšením intenzity a zaťaženia dopravou, ako aj pôsobením chemicky agresívnej vody na spodnú stavbu, k poškodeniu jednotlivých konštrukčných častí mosta. Tieto poškodenia majú zásadný vplyv na zaťažiteľnosť a životnosť mosta.

Most je trojpoľový, nosná konštrukcia je prefabrikovaná tvorená tyčovými prefabrikátmi typu Vloššák dĺžky 19,2 m, výšky 0,85 m. V priečnom reze sa v každom poli nachádza 11ks nosníkov. Vplyvom nefunkčnej izolácie sa v škárach medzi nosníkmi prejavujú následky zatekania – porušená výplň škár medzi nosníkmi, mapy na nosníkoch inkrustácie. Prepínacia výstuž je na viacerých nosníkoch obnažená a prerušená, betonárska výstuž nosníkov je na spodných plochách pásnic obnažená a skorodovaná. Výplň škár medzi nosníkmi je nesúdržná a zo škár miestami vypadáva.

Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami nedostatočnej dĺžky a medziľahlými podperami. Spodná stavba mosta je založená hĺbkovo na železobetónových pilótach 35/35cm dĺžky 10m. Opory mosta sú v dobrej kondícii, nevykazujú žiadne statické poruchy. Na spodných plochách úložných prahoch boli zaznamenané stopy po zatekaní a obnažená skorodovaná betonárska výstuž. Drieky medziľahlých podpier sú vo veľmi zlom stavebnotechnickom stave. Vplyvom negatívnych účinkov vody a poveternostných vplyvov je na všetkých driekoch MP nosná betonárska výstuž obnažená a betón vymletý. Na viacerých miestach sa nachádzajú hniezda veľkosti ľudskej ruky, betonárska výstuž nespolupôsobí s betónom. Spodná stavba mosta je v zlom stave, vykazuje statické poruchy.

Vozovka: na moste sa nachádza bituménová vozovka nezistenej hrúbky. Na moste sa nachádzajú koľaje, vozovka je popraskaná s nevyhovujúcou rovinatosťou.

Rímsy: na moste sa nachádza obojstranná železobetónová rímsa, zvýšená obruba je tvorená travertínovým obrubníkom. Betón ríms je skorodovaný, betonárska výstuž miestami obnažená a skorodovaná.

Bezpečnostné zariadenia: na rímsach mosta sa nachádza oceľové zábradlie mestského typu z otvorených valcovaných profilov so zvislou výplňou. Stĺpiky zábradlia sú zabetónované v rímsach, zábradlie je v celej svojej dĺžke poznačené koróziou.

Odvodnenie: na moste sa nachádzajú 4ks mostných odvodňovačov (1+2+1) zaústené voľne pod most. Mreže odvodňovačov sú zapustené pod úroveň priľahlej vozovky, oceľové rúry vyústenia sú výrazne skorodované.

Ložiská: nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom lepenky.

Dilatačné zariadenia: na moste sa nad každou podperou nachádzajú podpovrchové mostné závery.

Cudzie zariadenia na moste: v úložných prahoch oboch MP sú umiestnené cudzie zariadenia (na základe stanoviska MO SR l.č. ASMdpV-20-155/2020 nie je potrebné ich zachovať).

Okolie mosta možno charakterizovať ako rovinaté. Svahové kužele pod mostom sú skonsolidované, úložné prahy opôr sú obnažené, dlažba z lomového kameňa je poškodená. Na pravom krídle opory 1 sa nachádza nivelačný čap, ktorý bude v rámci stavby odstránený (v rámci stavby zhotoviteľ zabezpečí súhlasné stanovisko správcu nivelačnej siete). Za krídlami sa nachádzajú sklzy z betónových tvaroviek. Okolie mosta je zarastené náletovými burinami a krami. V širšom okolí mosta sa nachádza podzemný telekomunikačný kábel v správe Slovak Telekom, a.s.

III.2. 3. Popis navrhovaného riešenia:

Navrhované riešenie pozostáva z komplexnej rekonštrukcie mosta a priľahlých úsekov cesty II/552 v dĺžke cca 212 m.

Prehľad členenia stavby a základné údaje o zmene navrhovanej činnosti:

SO 100-00 Úprava cesty II/552
SO 200-00 Rekonštrukcia mosta M1683

SO 100-00 Úprava cesty II/552

Objekt rieši úpravu cesty II/552 vyvolanú rekonštrukciou mosta M1683 cez inundačný kanál. V rámci stavby bude v celej dĺžke úpravy cesty II/552 (okrem mostného objektu) vymenená celá konštrukcia vozovky. Pred začatím prác na výmene konštrukcie vozovky je potrebné odstrániť existujúcu konštrukciu vozovky až po zemnú pláň. Smerové vedenie cesty sa nemení. Taktiež nedochádza k zmene kategórie cesty

Základné údaje

Kategória	:	C7,5/60
Návrhová rýchlosť	:	v_n= 60km/h
Dĺžka trasy	:	212,00m
Priečny sklon vozovky	:	2,50%
Priečny sklon nespevnenej krajnice	:	8,00%
Priečny sklon pláne vozovky	:	3,00%
Vozovka	:	polotuhá

Smerové vedenie objektu sa skladá z troch smerových oblúkov s polomerom R=1000,00m, resp. 1500,00m. Na začiatku a na konci úpravy sa plynulo napája na smerové vedenie cesty II/552 v priľahlých úsekoch. Bez zmien oproti súčasnému stavu.

Výškové vedenie komunikácie sa začína plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty II/552. Niveleta v napojení stúpa v sklone 1,33% pokračuje výškovým vypuklým oblúkom s polomerom R= 3500,00m so sklonom dotyčníc +1,33% a +0,50%, na dĺžke 61,68m pokračuje v stúpaní so sklonom 0,50%, pokračuje vypuklým výškovým oblúkom s polomerom R=1500,00m so sklonom dotyčníc +0,50% a -0,50%. Ďalej niveleta klesá na dĺžke 50,43m v sklone 0,50%, napája sa na vypuklý výškový oblúk s polomerom R= 3500,00m so sklonom dotyčníc -0,50% a -1,41% a v klesaní 1,41% sa na konci úpravy plynule napája na existujúcu niveletu cesty II/552.

Šírkové usporiadanie úpravy cesty II/552 v plnej miere rešpektuje usporiadanie v priľahlých úsekoch pred a za úpravou, bez zmien oproti súčasnému stavu. Navrhnutá kategória cesty je C 7,5/60. Tejto kategórii zodpovedajú parametre základného šírkového usporiadania:

- šírka jazdných pruhov: 2×2,75m
- šírka nespevnených krajníc: 2×1,50m (so zvodidlom)
- voľná šírka dopravného pásu: 7,50m

Konštrukcia vozovky he navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom v nasledovnej skladbe:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 PMB 45/80-75;I	50mm
Spojovací asfaltový postrek	PS, BMP; emulzia C60BP4	min.0,3kg/m^2
Asfaltový betón	ACL 16-I;PMB 10/40-75 VMT	60mm
Spojovací asfaltový postrek	PS B; emulzia C60BP4	min. 0,3kg/m^2
Asfaltový betón	AC 22P-I; 50/70	90mm
Spojovací asfaltový postrek	PS B; emulzia C60BP4	min. 0,6kg/m^2
Stabilizácia cementom	CBGM C5/6 22	200mm
Štrkodrva	ŠD 31,5	250mm
Spolu		650mm

Pred realizáciou novej konštrukcie vozovky musí byť skúškou preverená únosnosť zemnej pláne. V prípade nevhodnosti alebo nízkej únosnosti podložia v úrovni zemnej pláne sa bude v hrúbke min. 1,0 m realizovať výmena podložia. Na výmenu podložia sa použije nesúdržný materiál triedy G1-G2 vhodný do násypov. Na úroveň zemnej pláne sa uloží separačná geotextília.

Odvodnenie úpravy cesty II/552 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne a bude riešené rovnakým spôsobom ako doteraz. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na stavbou dotknutých svahoch cestného telesa. Humus sa odvezie na depóniu humusu situovanú pozdĺž trasy. Po skončení stavby sa humus sa použije na spätné zahumusovanie svahov.

Bezpečnostné zariadenia: Na upravovanom úseku cesty II/552 sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie. Z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky je cesta vybavená zvodidlami v krajnici - jednostranné oceľové zvodidlo úroveň zachytenia H1, ktoré nahradí jestvujúce zvodidlá.

Napojenie na existujúce komunikácie a prístupy rozdelené stavbou - úprava cesty II/552 rešpektuje a zachováva všetky vjazdy na priľahlé pozemky v predmetnom úseku.

Väzby na existujúce inžinierske siete: Na základe stanovísk jednotlivých správcov (zaslaných v čase projektových prác 01.-02.2020) úprava na ceste II/552nekoliduje so žiadnymi existujúcimi inžinierskymi sieťami. Dotknuté siete sú znázornené v koordinačnej situácii stavby a v situácii objektu.

Požiadavky na údržbu: Po ukončení výstavby bude objekt odovzdaný do správy SC Košického samosprávneho kraja. Údržba bude tak ako doteraz pozostávať z bežnej zimnej údržby a kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, všetkých prvkov odvodnenia, vybavenia komunikácie a úprav vegetačného krytu svahov cestného telesa.

SO 200-00 Rekonštrukcia mosta M1683

Umiestnenie mosta sa nemení. Dĺžka mosta po realizácii navrhovaných stavebných úprav zvýši o cca.2,4 m, šírka mosta sa zväčší o 0,20 m. Most nebude zasahovať do nových pozemkov.

Stavebné úpravy budú pozostávať: z odstránenia existujúceho mostného zvršku, nosnej konštrukcie mosta a časti opôr (záverné múriky a krídla), zo zriadenia novej prefabrikovanej nosnej konštrukcie, vybudovania nového záverného múrika, prechodovej oblasti a prechodovej dosky, zosilnenia medziľahlých podpiera vybudovania nového mostného príslušenstva. Súčasťou stavby budú aj celoplošné vysprávky a reprofilácia viditeľných plôch spodnej stavby a úprava okolia mosta.

Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v dvoch etapách počas plnej verejnej dopravy na ceste II/552. Doprava počas realizácie prác bude organizovaná dočasným dopravným značením.

Charakteristika mosta:

a) most na pozemnej komunikácii
b) –
c) ponad inundačný kanál
d) most s tromi otvormi
e) jednopodlažný
f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý
h) trvalý
i) v smerovom oblúku, v priamej a v smerovom oblúku
j) kolmý, α_1= 100,0g, α_4= 100,0g
k) s normovou zaťažiteľnosťou
l) masívny
m) plnostenný
n) trámový
o) otvorene usporiadaný
p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia	:	56,95m,
Dĺžka mosta	:	65,21m,
Dĺžka nosnej konštrukcie	:	58,83m,
Rozpätie polí	:	18,72+18,62+18,72m,
Šikmosť mosta	:	α_1= 100,0g, α_4= 100,0g,
Uhol kríženia	:	α= 100,0g,
Voľná šírka mosta	:	11,2m,
Šírka medzi zábradlím	:	10,5m,
Šírka medzi zvýšenými obrubami	:	8,00m,
Šírka chodníka	:	1,60m/1,60m (chodník vľavo/vpravo),
Šírka nosnej konštrukcie	:	10,70m,
Celková šírka mosta	:	11,20m
Výška mosta	:	cca.7,2m,
Stavebná výška	:	1,27m (v osi n.k.),
Plocha mosta	:	56,95×10,5= 598m^2 (podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),
Zaťaženie mosta:	:	v súlade s STN EN 1990 a STN EN 1991, použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3, ZM4,
Bod kríženia	:	s inundačným kanálom
Staničenie cesty II/552	:	km 0,109 500
Uhol kríženia	:	α= 100,00g.

Búranie a demolácie: Všetky zemné práce a búranie nosnej konštrukcie sa bude realizovať v dvoch etapách. V prvej etape sa zrealizuje ľavá časť mosta, v druhej pravá časť mosta. Živičné vrstvy vozovky na moste a nadväzujúcom predmostí budú odstránené frézovaním asfaltu. Následne bude možné zahájiť búranie konštrukcie mosta demontážou mostného zábradlia. Po odstránení zábradlia sa pristúpi k odstráneniu železobetónovej rímsy vrátane spádových betónových vrstiev a vaňovej izolácie až po hornú hranu nosníkov Vloššák. So spádovými vrstvami betónu bude realizované aj odstránenie mostných záverov. Nosná konštrukcia z prefabrikovaných nosníkov bude postupne demontovaná po jednotlivých nosníkoch, ktoré budú v škárach z nosnej konštrukcie postupne odrezávané a znášané žeriavom zo spodnej stavby mimo konštrukciu mosta. Jednotlivé nosníky budú odvážané na schválenú skládku mimo stavby, kde budú zdemolované a materiál bude recyklovaný.

Zemné práce: Výkopy budú realizované v rozsahu potrebnom pre realizáciu úpravy prechodovej oblasti a predĺženia existujúcich krídel, zosilnenia medziľahlých podpier a úprav svahového kužeľa pri oporách. Stavebné jamy budú realizované so sklonom svahov 1:1.

Založenie mosta: ostáva bez zmien.

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutý prierez z tyčových prefabrikátov dĺžky 19,20+19,10+19,20m, výšky 0,95m a železobetónovej spriahovacej dosky hrúbky min. 230mm. Tyčové prefabrikáty sú navrhnuté ako atypické. Priečny rez mosta tvorí 12ks prefabrikátov. Spriahovacia doska je nad medziľahlými podperami navrhnutá s bezdilatačným stykom, tzv. pružnou doskou. Horný povrch spriahovacej dosky bude mať jednostranný priečny sklon 2,5% do úžľabia, z ktorého bude povrch mostovky stúpať k voľnému okraju NK protisklonom 2,5%. V pozdĺžnom

smere bude horný povrch spriahovacej dosky kopírovať niveletu cesty II/552. Horná plocha spriahovacej dosky bude tvoriť podklad pre izoláciu, preto je potrebné jej povrch realizovať s normou predpísanou rovinatosťou. Pred ukladaním izolácie, je potrebné spriahovaciu dosku obrokovaním zbaviť nesúdržných častíc a opatriť zapečaťujúcou vrstvou. Most je opatrený dobetonávkou koncových priečnikov. Nosná konštrukcia bude na spodnú stavbu mosta uložená prostredníctvom elastomérových ložísk. Ložiská budú uložené na vrstvu vysokopevnostnej dvojzložkovej plastmalty. Nosná konštrukcia zo statického hľadiska pôsobí ako tri prosté polia s bezdilatačným stykom (pružná doska) nad medziľahlými podperami. Nosná konštrukcia pôsobí ako jeden dilatačný celok

Opory mosta: V rámci navrhovanej rekonštrukcie spodnej stavby mosta sa bude realizovať:

- rozšírenie exitujúcich úložných prahov opôr o 330 mm, celková šírka úložných prahov bude 1630 mm,
- úprava výšky úložných prahov z dôvodu úpravy nivelety cesty II/552,
- dobudovanie nových záverných múrikov a krídel,
- vybudovanie prechodových dosiek.

Pred realizáciou nových častí opôr je potrebné existujúce časti opory zbaviť nesúdržných častí a otryskať vyskokotlakovým vodným lúčom. Nové betónové časti opory (úložný prah, záverný múrik a krídla) budú s existujúcou oporou spojené prostredníctvom spriahovacích tŕňov.

Do záverného múrika je prostredníctvom vrubového kĺbu kotvená prechodová doska dĺžky 3,0m.

Krídla dĺžky 2,5m sú navrhnuté ako zavesené. Na zvýšenie únosnosti a celkovej stability opory je na konci zaveseného krídla navrhnutá mikropilóta ϕ160mm s výstužnou manžetovou rúrkou ϕ89/10mm dĺžky 5,0/0,75m.

Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1× penetračný a 2× asfaltový náter).

Prechodové dosky na oporách sú železobetónové, monolitické, zriadené na celú šírku vozovky. Prechodové dosky majú dĺžku 3,0m, šírku 7,82 m. Hrúbka prechodových dosiek je 300mm, navrhnuté sú v pozdĺžnom sklone 10%, v priečnom smere kopírujú niveletu vozovky v strechovitom 2,50%-nom sklone. Povrch prechodovej dosky v oblasti záverného múrika opory je izolovaný natavovaným izolačným pásom ako nosná konštrukcia, ale bez zapečaťujúcej vrstvy – len penetračný náter, ostatok hornej plochy a bočné plochy sú opatrené izolačným náterom ako spodná stavba: 1× penetračný + 2× asfaltový náter za studena. Ukotvenie prechodovej dosky k závernému múriku pomocou oceľových tŕňov dĺžky 500mm chránených v súlade s VL-4 301-02 žiarovým zinkovaním.

Medziľahlé podpery (MP): Z dôvodu negatívnych účinkov prostredia je betón driekov skorodovaný a betonárska výstuž obnažená. Navrhuje sa existujúce drieky kruhového prierezu rozšíriť obetónovaním šírky 200mm. Spojenie obetónovania s existujúcim základom a úložným prahom bude zabezpečené vlepením betonárskej výstuže dvojzložkovým lepidlom. Podľa podkladov poskytnutých objednávateľom sa v úložných prahoch nachádza nedostatočné množstvo betonárskej výstuže, úložné prahy z hľadiska zaťažiteľnosti nevyhovujú súčasným požiadavkám. Preto sa navrhuje úložné prahy medziľahlých podpier obetónovať a doplniť betonársku výstuž. Navrhované obetónovanie bude s existujúcim úložným prahom spojené prostredníctvom spriahovacích tŕňov lepených lepidlom na báze epoxidových živíc do vŕtaných otvorov. Pred realizáciou obetónovania medziľahlých podpier je potrebné MP mechanicky zbaviť nesúdržných častí a otryskať vysokotlakovým vodným lúčom.

Sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby: Všetky pohľadové plochy spodnej stavby budú očistené vodným lúčom, budú reprofilované a vyspravené certifikovanou sanačnou maltou a všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom. Povrch pohľadových plôch spodnej stavby, vrátane horných plôch úložných prahov, bude očistený tlakovou vodou tak, aby boli odstránené inkrustácie, výluhy a poškodený betón. Sanované plochy budú reprofilované a vyspravené certifikovanou sanačnou maltou a všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom.

Izolácia mostovky: Na nosnej konštrukcii mosta bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Pred ukladaním asfaltových pásov bude povrch spriahovacej doky opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Izolácia bude zatiahnutá k oceľovým profilom mostných záverov, ďalej z mostných záverov na záverné múriky min 0,20 m pod hornú hranu záverného múrika. Odvodnenie povrchu izolácie bude realizované v úžľabí. Voda z úžľabia bude prostredníctvom

pozdĺžneho a priečneho sklonu nosnej konštrukcie vedená pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom do odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek a odtiaľ pod most.

Konštrukcia vozovky:

Na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1, pre triedu dopravného zaťaženia IV-VI v zmysle STN 73 6114 s nasledovnou skladbou:

Kryt vozovky	Asfaltový betón, modifikovaný	SMA 11 obrus PMB	40mm
Spájací postrek	Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	0,5 kg/m^2
Zaklinenie	Predobalená drva frakcie 4-8 mm		-
Ochranná vrstva	Asfaltový betón, modifikovaný	AC 11 obrus PMB	45 mm
Spájací postrek	Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	0,5 kg/m^2
Izolačná vrstva	Natavovací asfaltový izolačný pás	NAIP	5mm
Zapečaťujúca vrstva			-
Spolu			90mm

Vozovka nad prechodovou oblasťou a v predmostí je riešená v rámci objektu 100-00.

Rímsy, chodník: Na oboch okrajoch mosta a na krídlach sú navrhnuté železobetónové monolitické rímsy šírky 1600mm s železobetónovými pohľadovými prefabrikátmi výšky 650mm. Priečny sklon ríms je 2,5% do vozovky, pozdĺžny sklon ríms kopíruje niveletu vozovky. Rímsy sa budú betónovať v pracovných záberoch dĺžky 8,0m, resp. 2,3m. V prvej etape sa vybetónuje každý druhý pracovný celok mostnej rímsy. Zostávajúce pracovné celky sa vybetónujú v druhej etape. V rímse R1/R2 budú zabudované2×2ks PVC rúry DN80mm. Rímsy budú do nosnej konštrukcie a do krídel kotvené prostredníctvom svorníkových oceľových lepených kotiev. Koniec monolitických ríms na mostných krídlach bude plynulo napojený na priľahlé chodníky z betónovej dlažby ukladanej do vrstvy štrku. Styk zvislej časti zvýšenej obruby a vozovky bude vyplnený trvalo pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20mm.

Bezpečnostné zariadenia: Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti. Zábradelné zvodidlo bude doplnené vodorovnou výplňou v zábradelnej časti. Zábradelné zvodidlo je uvažované v rozsahu dĺžky mostných ríms. Mimo mostné rímsy pred a za mostom zvodidlá pokračujú jednostranným cestným zvodidlom s úrovňou zachytenia H1.

Zábradlie je navrhnuté na oboch stranách mosta. Do rímsy bude zábradlie kotvené demontovateľným spôsobom na vonkajšej strane chodníka. Zábradlie so zvislou výplňou bude zvárané z otvorených oceľových valcovaných profilov v samostatných na seba nasadzovaných dieloch. Výška zábradlia je navrhnutá 1,10m nad úroveň povrchu rímsy. Kotvenie zábradlia je navrhnuté prostredníctvom dodatočne lepených oceľových kotiev s pripevnením stĺpikov pomocou oceľových pätných dosiek.

Odvodnenie mosta: Odvodnenie povrchu mosta je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z chodníkov steká do vozovky a odtiaľ je odvádzaná do mostných odvodňovačov, ktoré sú navrhnuté vo vzájomnej vzdialenosti á5m v 1. a 3. poli a á4m v 2. poli. Voda z odvodňovačov bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Odvodnenie mosta bude tvoriť továrensky vyrábaný, certifikovaný systém. Na moste budú použité schválené odvodňovače v počte 12 ks. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do potoka inundačného kanála.

Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžnych a priečnych drenážnych kanálikov šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanáliky budú zaústené do odvodňovačov a do odvodňovacích tvaroviek.

Mostné závery: Na oporách sú navrhnuté kobercové mostné závery s protihlukovou úpravou pre dilatačný pohyb ±30 mm. Prekrytie dilatačnej škáry v mieste ríms bude realizované krycím plechom, ktorý bude kopírovať tvar ríms. Tvar mostných záverov v pozdĺžnom reze kopíruje priečny rez vozovky vrátane všetkých zalomení. Mostné závery pri oboch oporách sú pôdorysne priame. Mostný záver bude zapustený 3mm pod úroveň vozovky tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu počas zimnej údržby.

Prechodová oblasť musí byť vybudovaná v zmysle „VL4 – MOSTY“ 201.07 vydaných SSC Bratislava. Zásyp rubu opôr musí byť z nenamŕzavých priepustných materiálov, zhutnených na s I_d=90%, do úrovne 2,0m na s I_d=100%. Pláň pod voľným koncom prechodovej dosky musí mať min. únosnosť odpovedajúcu modulu reakcie s K= 35 MNm^{-3}, alebo modulu pružnosti min. E= 30,0MPa. Zásyp sa zhotoví po vrstvách hrúbky maximálne 300mm po zhutnení a hutní sa ľahkou až stredne ťažkou technikou. Spätný zásyp za oporami, je možno realizovať zo zemín „vhodných do násypu“, po vrstvách max. hrúbky 300mm s hutnením na parameter D=95% PS. Štrkopieskový ochranný zásyp (klin) sa bude realizovať z nenamŕzavej zeminy (štrkopiesku alebo štrkodrvy frakcie 0-32 tr.A) za oporami je navrhnutý šírky min. 0,60m. Pod prechodovými doskami doskou sa ochranný zásyp zlomí do sklonu 3 % (smerom od opory) tak, aby minimálna hrúbka tohto obsypu pod prechodovoudoskou bola 150mm. Miera zhutnenia musí dosiahnuť I_D>=0,85. Zásyp za oporami sa bude realizovať zo zemín vhodných alebo veľmi vodných do násypov.

Zvláštne zariadenia na moste: Na opore 1 sa trvalým spôsobom vyznačí rok ukončenia výstavby nosnej konštrukcie (odtlačkom gumenej matrice do betónu), v zmysle STN 73 6201. Po dokončení výstavby mosta sa na mostný objekt osadia značky s evidenčným číslom a identifikačným mosta (na začiatku mosta v smere jazdy vpravo). V úložných prahoch medziľahlých podpier sú zabudované zvláštne zariadenia na ničenie mosta. Na základe stanoviska Ministerstva obrany SR zo dňa 18.02.2020, l.č. ASMdpV-20-155/2020, ich nie je potrebné zachovať.

Terénne úpravy, úpravy okolia mosta: V krajných poliach budú vybudované zaisťovacie betónové prahy a zriadená dlažba z lomového kameňa hrúbky 200mm do betónu hrúbky 100mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou.

Poškodená dlažba z lomového kameňa v mieste driekov medziľahlých podpier doplní. Za krídlami opôr a medzi schodiskom a krídlom opory sa terén, z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla, spevní dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150mm ukladanou do betónu hrúbky 100m s vyškárovaním cementovou maltou. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi (na strane vozovky cestnými obrubníkmi). Na konci krídiel, medzi krídlom a spevnenou plochou, bude škára šírky 20 mm vyplnená trvalo pružným tmelom odolným voči UV žiareniu a chloridom.

Dočasné komunikácie využívané na prístup k mostu budú odstránené, dotknuté pozemky budú uvedené do pôvodného stavu.

Úprava koryta inundačného kanála: V mieste premostenia je inundačný kanál neupravený. V rámci rekonštrukcie mosta sa neuvažuje s jeho úpravou. Pre zabezpečenie prístupu k medziľahlým podporám (MP) je potrebné vybudovať dočasné prístupové komunikácie a ohrádzky v inundačnom kanáli (*viď prílohu č. 3.2. Koordinačný výkres stavby*). Práce na sanácii MP sa budú realizovať vo vodnom toku s časti pod hladinou vody. Z uvedeného dôvodu sú pri oboch MP navrhnuté 2 studne z betónových skruží DN80 určené na čerpanie vody zo stavebnej jamy. Po ukončení prác na MP je potrebné ohrádzky a dočasné komunikácie odstrániť a terén a vodný tok uviesť do pôvodného stavu.

Návrh prístupu pod most: Pre prístup k oporám a pod most sú pri oporách navrhnuté obslužné schodiská šírky 750mm. Prístup na schody bude z prevádzanej cesty II/552. PozdĺŽ obslužných schodísk bude osadené zábradlie výšky 1,10m z kompozitných materiálov.

Postup a technológia výstavby mosta: Práce na rekonštrukcii mosta sa budú v dvoch etapách po polovici, premávka bude počas realizácie prác organizovaná dočasným dopravným značením.
Projektant predpokladá nasledujúci postup prác pri rekonštrukcii mosta:

- osadenie dočasného dopravného značenia, presmerovanie dopravy na pravú polovicu mosta,
- zriadenie zariadenia staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb,
- realizácia stavebných prác na ľavej polovici mosta a pod mostom,
- demontáž bezpečnostných zariadení z mosta,
- odstránenie vozovky z mosta a priľahlých úsekov cesty II/556 (objekt 100-00),
- vybúranie ríms a spádového betónu z nosnej konštrukcie mosta,
- odstránenie prechodovej oblasti za oporami,
- vybúranie záverných múrikov a častí krídel na projektom predpísanú úroveň,

- odstránenie nosnej konštrukcie mosta (postup demontáže je popísaný v prílohe 3),
- zriadenie dočasných komunikácií k medziľahlým podperám,
- vybudovanie dočasných ohrádzok a studní na čerpanie vody,
- vybudovanie dočasnej podpernej konštrukcie (lešenia),
- práce na sanácii a rekonštrukcii opôr a medziľahlých podpier,
- osadenie ložísk a postupné symetrické ukladanie nosníkov na spodnú stavbu mosta,
- vystužovanie a betonáž priečnikova a spriahovacej dosky,
- dobudovanie záverných múrikov, prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- izolácia mostovky pod rímsami,
- osadenie kotiev ríms, vybudovanie ríms,
- izolácia mostovky, zriadenie ochrannej vrstvy vozovky,
- osadenie bezpečnostných zariadení na most,
- presmerovanie dopravy na ľavú polovicu mosta,
- realizácia stavebných prác na pravej polovici mosta a pod mostom,
- demontáž bezpečnostných zariadení z mosta,
- odstránenie vozovky z mosta a priľahlých úsekov cesty II/552 (objekt 100-00),
- vybúranie ríms a spádového betónu z nosnej konštrukcie mosta,
- odstránenie prechodovej oblasti za oporami,
- vybúranie záverných múrikov a častí krídel na projektom predpísanú úroveň,
- odstránenie nosnej konštrukcie mosta (postup demontáže je popísaný v prílohe 3),
- práce na sanácii a rekonštrukcii opôr a medziľahlých podpier,
- osadenie ložísk a postupné symetrické ukladanie nosníkov na spodnú stavbu mosta,
- vystužovanie a betonáž priečnikov a spriahovacej dosky,
- dobudovanie záverných múrikov, prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- izolácia mostovky pod rímsami,
- osadenie kotiev ríms, vybudovanie ríms,
- izolácia mostovky, zriadenie ochrannej vrstvy vozovky,
- osadenie bezpečnostných zariadení na most,
- izolovanie driekov pilierov a základov mosta,
- odstránenie dočasnej podpernej skruže,
- doplnenie poškodenej a odstránenej dlažby z lomového kameňa z okolia medziľahlých podpier,
- odstránenie dočasných ohrádzok a prístupových komunikácií k medziľahlým podperám,
- dokončovacie práce v okolí mosta (svahový kužeľ, dlažby, spevnenie krajníc za krídlami....),
- zriadenie obrúsnej vrstvy vozovky,
- zriadenie zálievok, úprava terénu dokončovacie práce,
- uvedenie mosta do prevádzky.

III.2.4. Požiadavky na vstupy

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému stav, vyvoláva iba menšie zmeny v požiadavkách na vstupy, ktoré súvisia najmä so zriadením dočasnej prístupu k medziľahlým podporám mosta.

***Zábery pôdy**:*

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje nové trvalé zábery pozemkov.

Dočasné zábery pozemkov súvisia so zriadením dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám (MP) a ohrádzky v inundačnom kanáli pri MP.

Tabuľka č.1: Celkový dočasný záber pozemkov podľa druhu pozemkov

Parcela KNC č.	*Výmera dočasných záberov v ha*		
	ttp	*ostatná plocha*	*zastavaná plocha*
672	0,0538		
700			0,0231
701		0,0436	
702	0,0561		
Celkom podľa druhu pozemku	*0,1099*	*0,0436*	*0,0231*

Bilancia zemných prác:

Zemné práce na budú pozostávať:

- zo skrývky humusovej vrstvy pôdy na svahoch jestvujúceho cestného telesa cesty II/552 v úseku úpravy cesty a úprav svahového kužeľa pri oporách mosta.
- zo skrývky humusového horizontu v hĺbke 15 cm pre zriadenie dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám (MP).

Z dôvodu, že všetky tieto plochy budú po ukončení rekonštrukcie mosta a cesty uvedené do pôvodného stavu je bilancia zemných prác pri týchto plochách vyrovnaná.

Spotreba vody

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť vyvolávajúcu zmeny v spotrebe vody počas prevádzky. Potreba vody sa viaže najmä na stavebné účely (celoplošné očistenie nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom, skrápanie konštrukčných vrstiev vozovky) a sociálne zabezpečenie pracovníkov počas výstavby (pitná voda, voda pre sociálne účely) a údržbu ciest (technologická voda). Voda na stavebné účely bude dovezená na stavenisko cisternou. Voda na sociálne účely bude na zariadenie staveniska taktiež dovážaná.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti vznikajú nároky na zásobovanie staveniská elektrickou energiou pre stavebné účely. Potreba elektrickej energie pre stavebné účely bude pokrytá z mobilných zdrojov. Množstvá potrebné v etape výstavby nie je možné v tomto štádiu technickej dokumentácie bližšie špecifikované. Zariadenie staveniska (kancelária, sociálne zázemie) sa predpokladá v niektorom z existujúcich priemyselných a skladových areálov v dotyku so stavbou. Pre opevnenie svahových kužeľov a vybudovanie spevnenia krajníc bude potrebné zabezpečiť lomový kameň, z niektorého z jestvujúcich lomov. Presná potreba lomového kameňa a betónu bude určená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nevznikajú nároky na elektrickú energiu alebo iné energetické zdroje. Nároky na surovinové zdroje počas prevádzky súvisia iba so zabezpečením posypového materiálu na zimnú údržbu a budú pokryté z jestvujúcich prevádzok.

Dopravná a iná infraštruktúra

Územie zmeny navrhovanej činnosti je priamo dopravne napojená na štátne cesty II/552 vrátane jestvujúceho hospodárskeho zjazdu z tejto cesty do poľa. Počas realizácie prác bude v priestore stavby obmedzená premávka na tejto ceste striedavo do jedného jazdného pruhu. Dovoz materiálov bude realizovaný najmä po ceste II/552.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby sa nedá odhadnúť predpoklad potreby pracovných síl, pretože v tomto štádiu prípravy stavby nie je jasná časová postupnosť realizácie stavby.

Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že užívateľ komunikácie ju bude zabezpečovať z doterajších zdrojov.

Iné nároky : Neboli identifikované.

III.2.5. Údaje o výstupoch

Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva iba menšie zmeny vo výstupoch, oproti pôvodnému stavu. Základné údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti sú skoro vo všetkých posudzovaných oblastiach totožné s pôvodným stavom.

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie týchto stresových faktorov:

***Hluk a znečistenie ovzdušia**:*

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Vzhľadom na charakter stavby budú tieto výstupy iba minimálne a pôsobiace na malom území, mimo zastavaného územia obcí.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste II/552 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie súvisiace s pohybom stavebných strojov budú vznikať na stavenisku počas výstavby (hutnenie podkladu pre dočasnú obchádzku, hutnenie asfaltových vrstiev vozovky), avšak ich intenzita bude minimálna a bude obmedzená iba na priestor staveniska, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody

Počas výstavby: budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- pri asfaltérskych prácach,
- pri čistení povrchu pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom
- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska, pričom samotné stavenisko bude vybavené mobilným chemickým WC bez vzniku splaškových vôd.
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení,
- možný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby, prípadne pri vzniku havárie.

Počas prevádzky: budú, tak ako doteraz vznikať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, pričom výmera spevnených plôch a teda aj množstvo odpadových vôd sa nezmení. Vody z vozovky cesty II/552 budú tak ako doteraz odvádzané prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov priamo na terén. Odvodnenie povrchu mosta je tak ako doteraz zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta a bude zvedená prostredníctvom nových odpadových rúr pod most. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom rekonštruovaných odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do inundačného kanála.

Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy

Počas výstavby: V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Činnosti, pri ktorých vznikajú stavebné odpady, týkajúce sa predmetnej stavby, sa dajú charakterizovať takto:

- úprava existujúcej konštrukcie vozovky v miestach napojenia na súčasný stav,
- demolácia existujúcich častí mosta, demolácia dočasnej obchádzky
- pokládka jednotlivých vrstiev komunikácie,
- nátery konštrukcií,
- dokončovacie práce.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci využiteľný odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi komunikácie (zvodidlá, bitumenová zmes ...). Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.79/2015 Z.z., o odpadoch.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

Tabuľka č. 2: Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby

Názov	Zatriedenie	Druh	Zneškodnenie	Odhadované množstvá
Betón	17 01 01	O	R5, D1	2 005 t
Drevo	17 02 01	O	R1	25 t
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	R5	1 450 t
Železo a oceľ	17 04 05	O	R4	30 t
Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky - kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 03	N	D1	1 350 t
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 05	N	D1	600 t
Výkopová zemina	17 05 06	O	R5	1 600 t
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	D1	25 t
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	O	D1	2 t

Poznámka:

Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Spôsob zneškodňovania:

R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 79/2015Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch. Všetok demontovaný materiál vzhľadom k jeho opotrebeniu je považovaný za odpad a nie je vhodný pre ďalšie využitie.

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev na inej stavbe.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný – výkopové práce konštrukčných vrstiev vozovky – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný – výkopové práce konštrukčných vrstiev vozovky – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.
Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, vznikne pri skrývka humusového horizontu a výkopových prácach. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby.
Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

Počas prevádzky: Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude tak ako doteraz odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu dotknutých ciest. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nevzniknú počas prevádzky nové druhy odpadov.

Vyvolané investície a demolácie

S posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nesúvisia žiadne iné vyvolané investície.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov mimo konštrukčných vrstiev vozovky, mosta a dočasnej obchádzky.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Prepojenie so známymi plánovanými činnosťami v území: V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nemal projektant žiadne informácie o pripravovaných zámeroch iných investorov v dotknutej lokalite.

Prepojenie s už realizovanými činnosťami v území sa týka:

- Úprava hospodárskeho zjazdu na poľnohospodárske pozemky, bez zmien v umiestnení napojenia.
- Stavba si nevyžiada demolácie objektov, ani obmedzenia existujúcich prevádzok výrobného charakteru a služieb ako ani obytných objektov.
- Stavba si nevyžaduje prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí.

Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie: zmena navrhovanej činnosti je nevýrobného charakteru. Riziko havárie súvisí iba s možnými dopravnými nehodami na ceste a následným znečistením prostredia únikom ropných látok z havarovaných vozidiel, resp. únikom prepravovaných materiálov a látok v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Rozsah a týchto havárií nie je možné predpokladať.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a dotknuté orgány

- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.
- Súhlas na uskutočňovanie stavieb, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd (§ 27 zákona 364/2004 Z.z. o vodách)
- Súhlas na výrub drevín (zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách)
- Súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas kratší ako jeden rok (§18 zákona 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)
- Súhlas na zmenu stave mokrade (§6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny)

Dotknutá obec:	Drahňov
Dotknutý samosprávny kraj:	Košický samosprávny kraj
Dotknutý orgán:	Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie Okresný úrad Michalovce, pozemkový a lesný odbor Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom Michalovce
Povoľujúci orgán:	Okresný úrad Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Rezortný orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému stavu nepredstavuje zmenu v umiestnení činnosti, prestavba križovatky bude realizovaná v priestore jestvujúcej križovatky.

III.6.1. Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia

Dotknuté územie je geomorfologický začlenené do celku Východoslovenskej nížiny a nachádza sa na rozhraní podcelkov Kapušianske pláňavy a Laborecká rovina, pričom dotknuté územie je súčasťou podcelku Kapušianske pláňavy.

Kapušianske pláňavy - zahŕňa typické rovinné územie, zovreté zo severu riekou Uh, zo západu riekou Laborec a z juhu depresnými mokraďovým územím rieky Latorica. Reliéf fluviálnych rovín má časť pláňav v blízkosti spomínaných tokov, ktoré odpovedajú holocenným a recentným agradačným valom. Popri Latorici sa v reliéfe prejavujú aj zamokrené preliačiny. Centrálna časť pláňav je charakteristická eolickým reliéfom sprašovej tabule a v juhozápadnej časti aj súvislejším pokrovom eolických pieskov. Výdatným zdrojom eolickej činnosti sú hlavne piesčité náplavy Uhu. Spraše sú zväčša odvápnené v superpozícií mocnejších súvrství viatych pieskov. Kapušanské pláňavy zahŕňajú územie obcí Krišovská Liesková, Vojany, Ižkovce a územie obce Drahňov zahŕňajú cca na 80%.

Morfológia územia v mieste mosta a aj jeho okolí jednoduchá a predstavuje rozsiahlu rovinu.

Geologická stavba územia je pomerne jednoduchá, podieľajú sa na nej iba sedimenty neogénu a kvartéru. Neogén (panón) predstavujú sivé plastické íly, miestami tuhé, prevažne piesčité s občasným výskytom vápnitých konkrécií. Miestami sa vyskytujú aj pevné íly, resp. slabobridličnaté ílovce pestrých farieb s polohami jemnozrnných až štrkovitých pieskov. V záujmovom území neogén na povrch nevystupuje. Rozhranie kvartéru a neogénu je pomerne členité a nachádza sa v hĺbkach 19,0-32,0 m p.t. Bázu kvartéru tvorí 15,0-26,0 m hrubá vrstva šedého strednozrnného piesku. Piesok v spodných polohách obsahuje valúny o priemere do 2,0 cm, ojedinelo až do 6,0 cm, občas s prachovitou prímesou. V strede vrstvy piesku sa miestami nachádzajú nesúvislé polohy prachovitých a ílovitých hlín s maximálnou hrúbkou 3,0 m. Vo vrchných častiach vrstvy piesku je zvýšený obsah prachovitej až ílovitej prímesi. Kvartér reprezentujú holocénne fluviálne sedimenty Laborca a eolitické sedimenty. Vrstva piesku je prekrytá 2,0-7,0 m hrubou vrstvou hlín s polohami prachovitého piesku eolického pôvodu. Hliny sú rôznorodé, zvyčajne hnedé až žltohnedé, s ílovitou, prachovitou a piesčitou prímesou. Eolický piesok vytvára v hlinách nesúvislé horizontálne aj vertikálne vykliňujúce polohy s hrúbkou 1,0-5,0 m. Báza polohy ílovitých hlín a hlinitých ílov tvorí tesniacu polohu a nepriepustný strop s mierne napätou hladinou podzemných vôd.

Inžinierskogeologické pomery v mieste zmeny navrhovanej činnosti: Pre stavbu nebol v mieste mostného objektu vykonaný inžinierskogeologický prieskum. Geologická stavba územia bola prevzatá zo zadávacieho projektu, spracovateľ Dopravoprojekt, a.s. Bratislava stredisko Prešov 04.1960.
Prieskumné geologické práce pozostávali z realizácie dvoch vŕtaných sond dĺžky 15 m.

Sonda S1 (100,58m n.m.)
0,0-4,0m hlina piesčito ílovitá
4,0-8,0m piesok hlinitý, jemnozrnný
8,0-10,0m tekuté piesky
10,0-12,0m piesok hlinitý stredne uľahlý
12,0-15,0m piesok hlinitý, sl.ílovitý málo uľahlý
Hladina spodnej vody narazená 0,4m pod úrovňou terénu.

Sonda S2 (100,48m n.m.)
0,0-3,9m hlina ílovitá piesčitá
3,9-12,0m piesok hlinitý, stredne uľahlý
12,0-15,0m tekuté piesky, málo uľahlý

Hladina spodnej vody narazená 0,4 m pod úrovňou terénu.

Ložiská nerastov: v dotknutom území sa nenachádzajú evidované ložiská vyhradených a nevyhradených nerastov.

Seizmicita územia: Geologicko-tektonická stavba a prejavy neotektonických (v období sarmat - kvartér) pohybov v území majú veľký vplyv na seizmicitu územia. Záujmove územie regiónu je porušene početnými zlomovými systémami. Za potenciálne seizmicky aktívne zlomy možno považovať vihorlatsky, ondavsky, trebišovsky a laborecky zlom. Na niektoré z uvedených zlomov sú viazane aj ohniska zemetrasení, ktoré boli lokalizovane v tomto regióne. Hĺbka ohnísk zemetrasení v regióne je 3-13 km, magnitúda do 5,01 - 5,7. Seizmická aktivita sa v rajóne prejavuje hlavne v línii Sečovce - Vranov - Strážske - Humenné. Epicentra zemetrasení sa vyskytujú aj v priľahlých oblastiach Maďarska a Ukrajiny. Prejavy pozorovaných zemetrasení v rajóne a jeho najbližšom okolí dosiahli makroseizmicku intenzitu 70 stupnice MSK-64 (Vranov - Humenné, 1778,1914,1941). Podľa mapy seizmického rizika 1:50 000 sa maximálna očakávaná makroseizmická intenzita zemetrasení v jednotlivých rajónoch regiónu TIBREG (Tisa Bodrog Región) pohybujú v rozsahu 4,50 stupnice MSK-64 až 80 stupnice MSK-64. Nižšie hodnoty odpovedajú rajónom tvoreným skalnými horninami vo veľkej vzdialenosti od aktívnych zlomov, vysoké hodnoty rajónom budovaným súdržnými zeminami, sprašovými zeminami, organickými a kašovitými zeminami nachádzajúcimi sa v blízkosti seizmoaktívnych zlomov.

III.6.2. Klimatické podmienky a ovzdušie

Záujmové územie sa podľa mapy klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) nachádza v teplej oblasti, podoblasti mierne vlhkej, okrsku charakterizovanom ako teplý, mierne suchý s chladnou zimou.

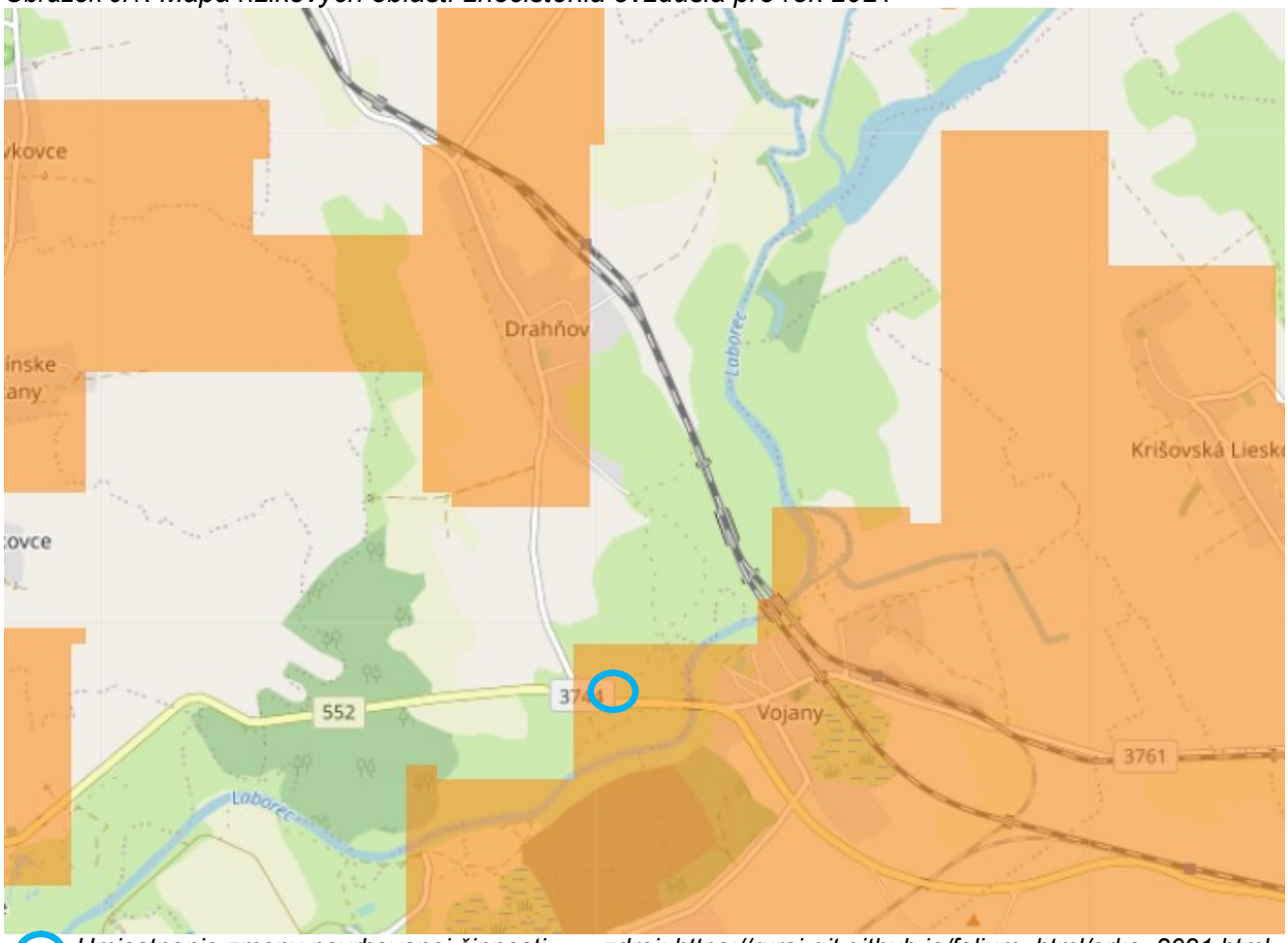
Základné klimatické charakteristiky (Atlas krajiny SR, 2002, priemer za r. 1961-1990):

- počet letných dní: nad 50
- priemerná ročná teplota vzduchu: 9-10°C
- priemerná teplota vzduchu v januári: -3 až -4°C
- priemerná teplota vzduchu v júli: 19-20°C
- priemerný ročný úhrn zrážok: 550-60 mm
- priemerný úhrn zrážok v januári: 30-40 mm
- priemerný úhrn zrážok v júli: 60-80 mm
- priemerný počet dní so snehovou pokrývkou: 40-60
- priemerný počet letných dní: nad 50

Veterné pomery predstavujú významnú klimatologickú charakteristiku oblasti, vzhľadom k tomu, že významne ovplyvňujú charakter počasia a ďalšie meteorologické prvky - teplotu vzduchu, výpar, snehovú pokrývku, výskyt hmly a pod. V záujmovom území prevláda smer vetra v roku - južný 19%, severný 11%, západný 5%, severozápadný 4%, severovýchodný 4%, juhovýchodný 4%, juhozápadný 3% a východný 2%. Na bezvetrie pripadá 48%. Oblasť je zaradená k územiam s malým výskytom prízemných inverzií.

Znečistenie ovzdušia: Podľa údajov SHMÚ boli vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia pre rok 2021 (*zdroj: https://www.shmu.sk/sk/?page=2186*). Keďže monitorovacie stanice nemôžu svojim meraním pokryť celú krajinu s takým členitým terénom, ako má Slovensko, oblasti riadenia kvality ovzdušia, ktoré sú vymedzené podľa meraní, boli doplnené o rizikové oblasti, identifikované na základe matematického modelovania. V týchto oblastiach sa môžu vyskytovať hlavne vyššie koncentrácie PM a benzo(a)pyrénu. Podľa údajov uvedených na stránkach SHMÚ dotknuté územie nie je zaradené do vymedzenej oblasti riadenia kvality ovzdušia, ale je zaradené do zóny, kde boli určené rizikové oblasti na základe modelovania pre znečisťujúce látky PM_{10} a PM_{25}. Na rizikových oblastiach sa môžu vyskytovať vysoké koncentrácie PM a benzo(a)pyrénu.

Obrázok č.1: *Mapa rizikových oblastí znečistenia ovzdušia pre rok 2021*



Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti *zdroj: https://ruraj-git.github.io/folium_html/orko_2021.html*

V blízkosti skúmaného územia sa nachádzajú dva veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. Prevádzkovateľom týchto zdrojov sú Slovenské elektrárne a.s. Bratislava - EVO Vojany. EVO Vojany prevádzkuje zariadenie EVO1, ktoré pozostáva zo 6-ich blokov na pevné palivo a zariadenia EVO2, ktoré pozostáva taktiež zo 6-ich blokov, ale na plynné a kvapalné palivo. Vyššie uvedené bloky emitujú nasledovné základné znečisťujúce látky (ZL): TZL, SO2, NOX, SUMA C. Najväčšie množstvo týchto látok produkujú bloky EVO1. Na celkovú kvalitu ovzdušia má vplyv smer emisií z komínov, ktorý závisí od meteorologických podmienok, hlavne od smeru prevládajúcich vetrov. Negatívne účinky znečisťovania majú najväčší dopad na vegetáciu a poľnohospodársky využívanú pôdu.

K potencionálnym prevádzkovateľom so stredným zdrojom znečistenia možno zaradiť Výrobné družstvo Vojany, Agro družstvo Čičarovce, Agrospol PD Čierne Pole, Slovosivo a.s. Košice, Finmag Plus Košice, SEPS Bratislava, SWS Vojany a Slovnaft Bratislava.

III.6.3. Voda

Povrchové vody a odtokové pomery

Riešené územie patrí do hlavného povodia Bodrogu (4-30) a do povodí tokov Laborec (4-30-04), Uh (4-30-06) a Latorica (4-30-02). Pozorovací objekt Ižkovce – Laborec pre povrchové vody sa nachádza na severnom okraji obce Ižkovce. Samotný tok Laborca tečie riešeným územím v severojužnom smere v medzihrádzovom priestore. Laborec je tokom 4 rádu, má celkovú dĺžku 135,5 km a plochu povodia 4 522,7 km^2 . Laborec je najväčším prítokom Latorice, do ktorej vteká asi 15 km pred jej sútokom s Ondavou. Pramení v Nízkych Beskydách nad obcou Čertižné. Severná časť riešeného územia je súčasťou čiastkového povodia Uhu a jeho prítoku Čierna voda. Tok Uh tečie v severnej časti riešeného územia. Uh je tokom 5 rádu a plochu povodia 2 790,9 km^2 . Južná časť riešeného územia je povodie toku Latorica. Latorica je tokom 2 rádu, má celkovú dĺžku 11 152,70 km.

Riečna sieť je takmer úplne umelá, tvorená melioračnými kanálmi a upravenými vodnými tokmi – z významnejších sú to Udoč, Ortov, Duša, Maťovský kanál, Ptrukšianský kanál. Východným a južným okrajom kat. územia obce preteká rieka Laborec, ktorá v tomto úseku vrátane

medzihrádzového priestoru prevedie prietok Q_{100} ročnej veľkej vody. Západnou časťou kat. územia preteká kanál Duša. K.ú. obce sa nachádzajú melioračné kanály:

- „Závlaha pozemkov VSN V/1-5 Drahňov“ (evid.č. 5405 703), ktorá bola daná do užívania v r. 2005 s celkovou výmerou 1 545 ha
- areál ČS (evid. č. 5405 013 070), ktorá bola vybudovaná v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov a ÚT VSN V/1
- kanál „Drahňov“ (evid.č. 5412 043 001), ktorý bol vybudovaný v r. 1962 o celkovej dĺžke 0,700 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov Drahňov“
- kanál „Lesný 1“ (evid. č. 5405 013 012), ktorý bol vybudovaný v r. 1970 o celkovej dĺžke 3,209 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov OP a ÚT VSN V/1“
- kanál „Lesný 2“ (evid. č. 5405 013 03), ktorý bol vybudovaný v r. 1970 o celkovej dĺžke 1,275 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov OP a ÚT VSN V/1“
- kanál „Krivý I., II.“ (evid. č. 5405 013 016), ktorý bol vybudovaný v r. 1971 o celkovej dĺžke 1,700 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov OP a ÚT VSN V/1“
- kanál „Zajačky“ (evid. č. 5405 014 011), ktorý bol vybudovaný v r. 1975 o celkovej dĺžke 2,360 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov VSN V/2“
- kanál „Šikmý“ (evid. č. 5405 014 023), ktorý bol vybudovaný v r. 1975 o celkovej dĺžke0,430 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov VSN V/2“

Most M1638, ktorý je predmetom zmeny navrhovanej činnosti je inundačným mostom ponad inundačný kanál odvádzajúci vody zo zátopového územia rieky Laborec vymedzeného železničnou traťou – cestou II/552 – cestou III/3744 a zastavaným územím obce Drahňov popod cestu II/552 do oblasti Vojenská záhrada a následne späť do rieky Laborec.

Hydrogeologické pomery, podzemné vody

Územie je súčasťou hydrogeologického regiónu VQ 103 Kvartér dolnej časti tokov Uh, Laborec, Ondava a pravej strany Latorice, v ktorom je určujúcim typom medzizrnová priepustnosť. Záujmová oblasť predstavuje z vodohospodárskeho hľadiska veľmi zložitý systém povrchových a podzemných vôd a to ako z hľadiska geografického, tak aj dynamiky v ročnom cykle. Rajón má pomerne jednotné hydrogeologické pomery, avšak z hľadiska výskytu podzemných vôd je málo významný. Výnimkou je pravý breh Latorice, kde je lokalizovaný aj areál závodu, so značnými akumuláciami podzemných vôd. Nachádza sa tu súvislá vrstva fluviálnych pieskov o mocnosti až 30,0 m. Využiteľné zásoby podzemných vôd sa udávajú na 107,0 l.s-1. Sedimenty predstavujú neogénne íly a kvartérne hliny, ktoré sú relatívne nepriepustné a kvartérne fluviálne piesky, ktoré sú pomerne dobre priepustné a vytvárajú hlavný zvodnený kolektor. V území, kde hrúbka vrstvy hlín presahuje 5,0 m, je spravidla mierne napätá hladina podzemných vôd. Na ostatnej časti územia majú podzemné vody voľnú hladinu. Výdatnosť vrtov dosahuje cca 10,0 l.s-1. Podzemné vody sú striedavo dotované a drénované Laborcom od severu a severozápadu, v posledných dvoch rokoch sú prevažne drénované. Latorica na juhu má na podzemné vody prevažne drenážny účinok. Hladina podzemnej vody bola v mieste rekonštrukcie mosta narazená v hĺbke 0,4 m pod povrchom terénu.

Termálne a minerálne pramene

V území dotknutom posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dokumentované prírodné zdroje liečivých a minerálnych vôd.

V širšom území sa nachádzajú termálne vody v tesnej blízkosti obce Ižkovce, cca 1 km východne od obce Beša, v oblasti Veľkého lesa, cca 4 km severne od obce Leles a východne od obce Krišovská Liesková. Dosiahnutá hĺbka vrtov je od 2.595 m do 3.380 m. Teplota termálnych vôd v hĺbkach 500-3.000 m sa pohybuje od 36-129°C. Teplota vrtu v katastrálnom území obce Krišovská Liesková sa pohybuje od 41-160°C.

Vodohospodársky chránené územia: V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, tok Čierna voda (č. hydrologického poradia 4-30-06-033) zaradený medzi vodohospodársky významný tok, pričom nie je určený ako vodárensky vodný tok, ktorý sa využíva ako vodárenský zdroj alebo sa môže využívať ako vodárenský zdroj. Dotknuté územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov.

Vodné plochy – v priamo dotknutom území sa mimo inundačného kanála nenachádzajú žiadne prirodzené ani umelo vytvorené vodné plochy. V bližšom okolí je to rieka Laborec a viacero menších mokradí.

Citlivé a zraniteľné územia:

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti sú za citlivé oblasti podľa § 33 vodného zákona ustanovené vodné útvary povrchových vôd na celom území Slovenskej republiky.

Za zraniteľné oblasti podľa § 34 vodného zákona sa ustanovujú poľnohospodársky využívané pozemky v obciach uvedených v prílohe č. 1 tohto nariadenia. Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Územia obce Drahňov je zaradená medzi takto definované zraniteľné oblasti.

III.6.4. Pôdy

Prevažná časť pôd dotknutých zmenou navrhovanej činnosti je evidovaná ako zastavané plochy a nádvoria (cestné teleso cesty II/552), trvalé trávne porasty a ostatné plochy. Do pozemkov evidovaných ako poľnohospodárske pozemky zasahuje zmena navrhovanej činnosti iba v rámci zriadenia dočasného prístupu k medziľahlým podporám mosta.

Výmera celkových záberov pôdy podľa druhu pozemku je uvedená v kapitole III.2.4. Požiadavky na vstupy – zábery pôdy.

Tabuľka č. 3: Bilancia záberu poľnohospodárskej pôdy podľa parciel CKN a BPEJ:

Parcela CKN	*Druh pozemku*	*Výmera záberu v m^2*	Kód BPEJ	Druh záberu*
672	ttp	374	0311002	1
672	ttp	164	0394003	1
702	ttp	561	0394003	1

*Poznámka: *Druh záberu: 1 - použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas kratší ako jeden rok.*

Celkovo dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas kratší ako jeden rok na celkovej výmere 0,1099 ha, z tho v rámci BPEJ 03311002 – 0,0374 ha a BPEJ 0394003 – 0,0725 ha.

Kód BPEJ: 0311002- základné charakteristiky

Klimatický región: veľmi teplý, veľmi suchý, nížinný, kontinentálny
Hlavná pôdna jednotka: fluvizeme glejové, stredne ťažké (lokálne ľahké)
Svahovitosť terénu: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie (0-1°)
Skeletovitosť: bez skeletu (obsah skeletu v hĺbke do 0,60 m pod 10%)
Hĺbka: hlboké (nad 60 cm)
Zrnitosť (pôdny druh): stredne ťažké pôdy (hlinité)
Expozícia: rovina
Skupina kvality: 5

Dotknuté poľnohospodárske pôdy patria medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v k.ú. Drahňov definované podľa nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

Kód BPEJ: 0394003- základné charakteristiky

Klimatický región: veľmi teplý, veľmi suchý, nížinný, kontinentálny
Hlavná pôdna jednotka: gleje, stredne ťažké, ťažké až veľmi ťažké
Svahovitosť terénu: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie (0-1°)
Skeletovitosť: bez skeletu (obsah skeletu v hĺbke do 0,60 m pod 10%)
Hĺbka: hlboké (nad 60 cm)
Zrnitosť (pôdny druh): ťažké pôdy (ílovité a íly)
Expozícia: rovina
Skupina kvality: 8

Dotknuté poľnohospodárske pôdy nepatria medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v k.ú. Drahňov definované podľa nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

III.6.5. Krajina, ochrana a biota

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Územie dotknuté zmenou navrhovanej činnosti sa nachádza južne od zastavaného územia obce Drahňov v blízkosti križovatky ciest II/552 a III/3744.

V území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti dominuje cestné teleso cesty II/552 vrátane mosta č. M1683, poľnohospodárske pozemky a inundačný kanál popod cestu II/552.

V širšom okolí dominuje poľnohospodárska krajina so značným podielom pôd v inundačnom území rieky Laborec, rieka Laborec, sieť melioračných kanálov, zástavba obce Drahňov a Vojany a dopravné línie železničnej a cestne dopravy. Prírodne hodnotnejšie územia sú naviazané na vodné toky a najmä na tok rieky Laborec.

Hodnotnejšie biotopy v poľnohospodárskej krajine predstavujú lesné porasty a väčšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie. Lesné porasty sa v k.ú. Drahňov nachádzajú najmä v JZ časti katastrálneho územia. Súvislejšie, zväčša líniové porasty nelesnej drevinovej vegetácie predstavujú ostatky brehových porastov rieky Laborec, melioračného kanála Dolná Duša a porasty pozdĺž štátnej cesty II/552.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák a kol. 1980) patrí dotknuté územie do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (*Eupannonicum*), okresu Východoslovenská nížina.

V okolí územia dotknutého zmenou navrhovanej činnosti v rámci potenciálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR, 2002) tu dominujú podmienky pre vŕbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) a mimo nív vodných tokov jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) a nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy. Na trvalo podmáčaných plochách aj koreňujúce spoločenstvá stojatých vôd.

Reálna vegetácia: Pôvodný vegetačný kryt bol v dôsledku dlhodobého využívania územia človekom značne zmenený. Podstatná časť územia bola odlesnená a premenená na poľnohospodársku pôdu a časť bola využitá na zástavbu. Tento stav je charakteristický pre celé dotknuté územie a jeho široké okolie. Pôvodné lužné lesy, ktoré sprevádzali rieky, sa v území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti zachovali v rôznej šírke ako sprievodná zeleň rieky Laborec, prípadne aj v okolí menších tokov na podmáčaných, poľnohospodársky nevyužiteľných pôdach. V území priamo dotknutom výstavbou sa nenachádzajú žiadne lesné porasty.

V území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti, resp. v území možného pôsobenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa vyskytujú tieto základné biotopy (*uvádzané v poradí podľa ich plošného zastúpenia)*:

1. *zastavané plochy* - vozovka cesty II/552 vrátane hospodárskeho zjazdu na poľnohospodárske pozemky. Na svahoch násypoch ciest sa vyskytuje súvislý porast drevín s prevahou krovitých porastov. Stromy sa vyskytujú prevažne na päte svahu násypu cestného telesa. Druhové zloženie porastov: agát biely (Robinia pseudoacacia), jelša lepkavá (Alnus glutinosa), slivka čerešňoplodá (Prunus cerasifera), javorovec jaseňolistý (Negundo aceroides) – inváznу nepôvodný druh vzbudzujúci obavy Slovenskej republiky (*nariadenie vlády SR č. 449/2019*), báza čierna (Sambucus nigra), lieska obyčajná (Corylus avellana), bršlen európsky (Euonymus europaeus), svíb biely (Swida alba), pavinič (Parthenocissus). Bylinný podrast je pomerne chudobný, v čase terénnych prieskumov boli na území mapované tieto druhy: žihľava dvojdomá (Urtica dioica), hluchavka biela (Lamium album), pupenec roľný (Convolvulus arvensis), čakanka obyčajná (Cochorium intybus), bodliak obyčajný (Carduus acanthoides), vlkovec obyčajný (Aristolochia clematitis), mlieč roľný (Sonchus arvensis), ježatec laločnatý (Echynocistis lobata) – nepôvodný druh.
2. *trvalé trávne porasty* – dočasná prístupová cesta k medziľahlým podporám mosta. Extenzívne využívané trvalé trávne porasty s výrazným výskytom (druh, ktorý v porastoch prevláda) glejovky

americkej (Asclepias syriaca) – inváznу nepôvodný druh vzbudzujúci obavy Slovenskej republiky (*nariadenie vlády SR č. 449/2019*). V čase terénnych prieskumov boli na území mapované aj ďalšie druhy: nálet agáta bieleho, karbinec európsky (Lycopus europaeus), vŕbica vŕbolistá (Lythru salicaria), vika vtáčia (Vicia cracca), ibiš lekársky (Althaea officinalis), pichliač roľný (Cirsium arvense).

3. *sprievodná zeleň inundačného kanála* - dočasná prístupová cesta a manipulačný priestor k medziľahlým podporám mosta. Na vtokovej časti mosta je inundačný kanál lemovaný úzkym pásom sprievodnej drevinovej vegetácie: vŕba biela (Salix alba), topoľ biely (Populus alba), v podraste svíb biela (Swida alba) a nálet agáta bieleho. V bylinnom podraste druhy prechádzajúce z trvalých trávnych porastov a lopúch menší (Arctium minus).
4. *vodná plocha inundačného kanála* – zriadenie ohrádzok pre sanáciu medziľahlých podpôr mosta.. Inundačný kanál v mieste mosta predstavuje menšiu vodnú plochu (terénnu depresiu) – stojaté, pomaly tečúce vody, v čase väčších zrážok a vybreženia vôd Laborca sa tento charakter zásadne mení. Na vtokovej strane mosta sa v čase mimo záplav nachádza iba menšia vodná plocha do vzdialenosti cca 10 m od podpôr mosta a postupne prechádza do spoločenstiev popísaných vyššie.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Plesník a kol. 1980) patrí dotknuté územie do provincie vnútrokarpatských zníženín, oblasti panónskej, do obvodu juhoslovenského, okrsku potiského.

Zo zoogeografického hľadiska predmetné územie sa nachádza v zóne lužných a zmiešaných lesov Východoslovenskej nížiny. Cez širšie územie prebieha viacero hraníc areálov rozšírenia niektorých druhov živočíchov a vyskytuje sa tu aj niekoľko typických prvkov západokarpatských a východokarpatských elementov. Z hľadiska zoogeografického zloženia fauny sa v širšom okolí vyskytuje pestrá paleta živočíšnych druhov v malom od eurosibírskej zložky cez druhy európskeho rozšírenia, boreoalpínske, boreomontánne, po východoeurópske druhy listnatých lesov. Z hľadiska migrácie živočíšnych druhov je potrebné zdôrazniť význam toku Latorica a Laborca, ako migračnej cesty pri jarných a jesenných migráciách vtákov, čo značne ovplyvňuje aj biodiverzitu vtáčích spoločenstiev na riešenom území.

Chránené a ohrozené druhy živočíchov uvádzané v literatúre pre širšie okolie priamo dotknutého územia: kormorán veľký /Phalacrocorax carbo/, svrčiak zelenkavý /Locustella naevia/, trsteniarik vodný /Acrocephalus paludicola/, volavka purpurová /Ardea purpurea/, beluša malá /Egretta grazeta/, bocian biely /Ciconia ciconia/, bocian čierny Ciconia nigra/, kulík čierny /Charadrius dubius/ kačica chrapka /Anas crecca/. Proľahlé lesy poskytujú útočisko početným zástupcom dravcov ako napríklad krahulec ob. /Acipiter nisusu/, haja tmavá /Milvus nigrans/, sova obyčajná /Strix aluco/ sokol kobcovitý /Falco vespertinus/. Z chránených druhov drobných cicavcov majú tu vhodné životné podmienky piskor malý /Sorex minutus/, jež obyčajný /Erinaceuseuropaeus/, bielozubka krpatá /Crocidurasualeovens/, netopier obyčajný /Myotis myotis/, mačka divá /Felis silvestris/, lasica ob /Musetela nivalis/.

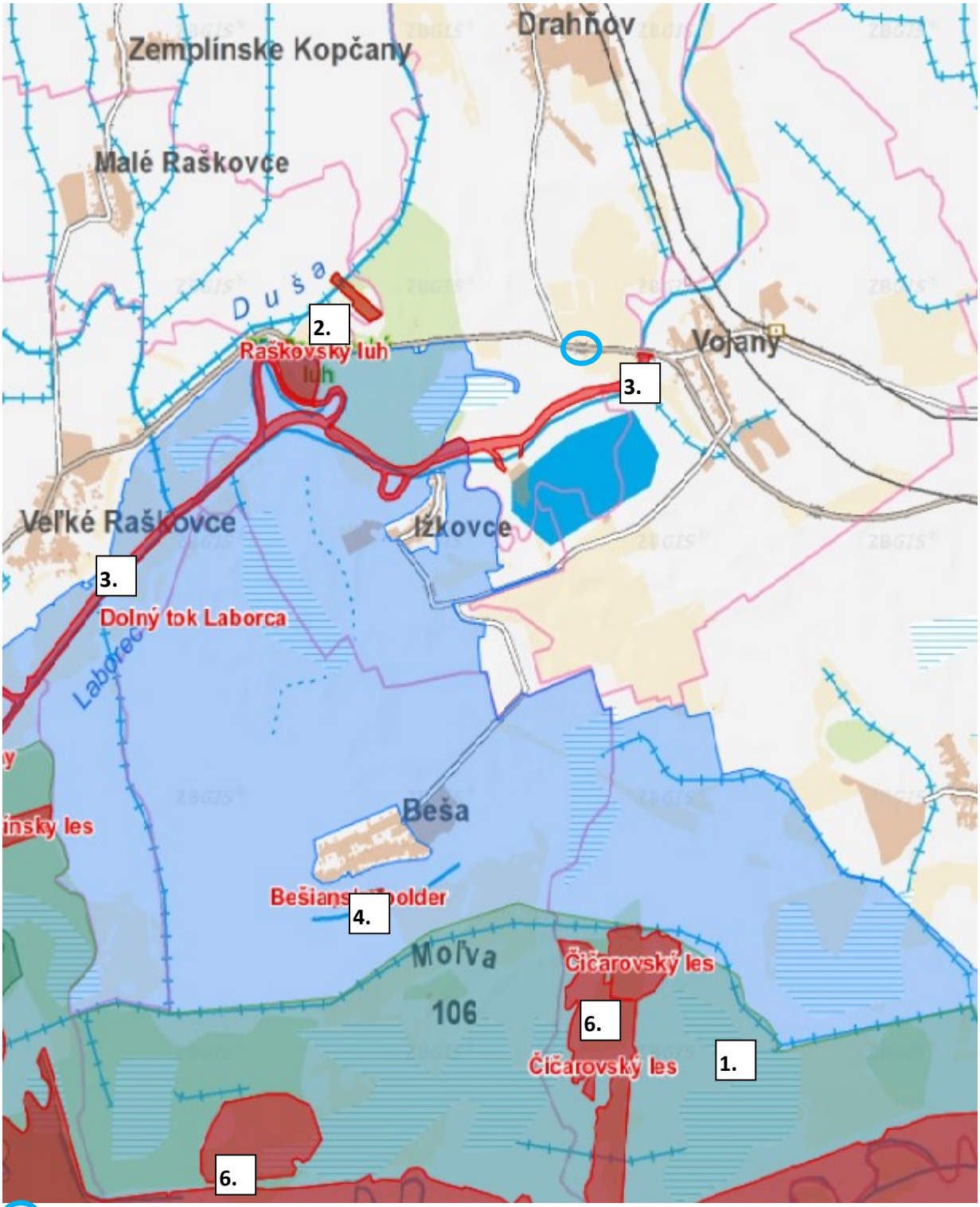
Vzhľadom na charakter dotknutej krajiny (zastavané územie cestného telesa, extenzívne udržiavané trávne porasty s chudobným druhovým zložením (prevláda inváznу druh glejovka americká) je zoocenóza dotknutého územia chudobná na druhovú skladbu živočíchov trvalo naviazaných na dané územie. V priamo dotknutom území je pravdepodobný výskyt druhov: ropucha obyčajná (Bufo bufo), hrabavka škvrnitá (Pelobates fuscus), skokan zelený (Rana esculenta), jašterica obyčajná (Lacerta agilis), užovka obyčajná (Natrix natrix), škovránok poľný (Alauda arvensis), pinka obyčajná (Fringilla coelebs), vrabec poľný (Passer montanus). V čase jarnej a jesennej migrácie a počas záplav v inundačnom území je predpoklad výrazne pestrejšieho zastúpenia vtáctva, ktoré môžu využívať dotknuté územie ako oddychovú a potravinovú bázu.

Pestrejšia skladba je naviazaná na vodný biotop rieky Laborec s otvorenou vodnou hladinou a sprievodnou drevinovou vegetáciou. Tento biotop má v dotknutej v krajine veľký význam a sú naň mimo vodných živočíchov naviazané aj rôzne druhy vodných vtákov, napr. potápka, striebristá, potápka červenokrká, kormorán veľký, volavka purpurova, volavka biela, volavka striebristá, chavkoš nočný, lyžičiar biely, bučiak trsovy, bučiačik močiarny, chriašteľ vodný, brehár čiernochvostý, kalužiak červenonohý, rybár čierny, rybár bahenný, fúzatá trsová, slávik modrák, kaňa močiarna.

Chránené územia a ochranné pásma

Do záujmového územia nezasahujú chránené územia ochrany príroda a krajiny ako ani územia európskeho významu, na území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V území priamo alebo nepriamo ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti neboli mapované biotopy európskeho a národného významu.

Obrázok č.2: *Umiestnenie zmeny NČ vo vzťahu k chráneným územiam ochrany prírody a krajiny*



Umiestnenie navrhovanej činnosti *Zdroj: http://webgis.biomonitoring.sk/*

1. CHKO Latorica
2. PR a SKUEV0026 Raškovský luh
3. SKUEV0844 Dolný tok Laborca
4. SKUEV0012 Bešiansky polder
5. SKUEV1007 Čičarovský les
6. SKUEV0006 Latorica

V bližšom okolí územia ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti sa nachádzajú tieto chránené územia ochrany prírody a krajiny:

- *Územie európskeho významu – Dolný tok Laborca (SKUEV0844*), ktoré je od miesta zmeny NČ vzdialené 0,4 km. Územie predstavuje dolný tok nížinnej rieky a mŕtvych ramien s vyvinutou brehovou vegetáciou bylín a drevín. Časť územia preteká zachovalými fragmentami lužných lesov, časť územia preteká cez mokré lúky. Predmetom ochrany je osem druhov rýb: Aspius aspius, Cobitis taenia, Gymnocephalus baloni, Gymnocephalus schraetzer, Misgurnus fossilis, Rhodeus sericeus amarus, Romanogobio albipinnatus, Rutilus pigus.

V širšom okolí, mimo územia priamo ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti sa nachádzajú tieto chránené územia ochrany prírody a krajiny:

- *Chránená krajinná oblasť Latorica,* ktorá je v najbližšom mieste vzdialená od miesta zmeny NČ cca 4,7 km južne. CHKO bola vyhlásená vyhláškou Slovenskej komisie pre životné prostredie č. 278/1990 za účelom zabezpečenia ochrany a optimálneho využívania krajiny v oblasti Východoslovenskej nížiny s dôrazom na zachovanie mokraďových a vodných biotopov, ako aj v súčasnosti už vzácnych zvyškov pôvodných lužných lesov v povodí riek Latorica a Laborec. V roku 2004 bolo územie CHKO rozšírené vyhláškou MŽP SR č. 122/2004 Z.z. V súčasnosti má CHKO Latorica rozlohu 23 198 ha a zaberá centrálnu časť Východoslovenskej nížiny od hranice s Ukrajinou až po hranicu s Maďarskou republikou. Takmer celé územie je popretkávané sieťou živých a mŕtvych ramien a meliorač ných kanálov, ktoré vznikli po regulácii vodných tokov a odvodňovaní územia v rokoch 1953 – 1965.
- *Prírodná rezervácia Raškovský luh,* ktorá je vzdialená od miesta zmeny NČ 1,7 km západne. Územie bolo vyhlásené 31. 3. 1986 Ministerstvom kultúry Slovenskej socialistickej republiky za chránené nálezisko a v roku 2004 za prírodnú rezerváciu na rozlohe 16,2312 ha. V celej rezervácií platí 4. stupeň ochrany. Predmetom ochrany je zvyšok lužného lesa s priľahlými aluviálnymi lúkami s masovým výskytom korunky strakatej (*Fritillaria meleagris*) na Východoslovenskej nížine, dôležitých z vedeckovýskumného a náučného hľadiska. Územie tvoria dve čiastkové plochy, južnú časť predstavuje lúčna enkláva v medzihrádzovom priestore, ktorá prechádza v lužný les lemujúci mŕtve rameno rieky. Severnú časť tvoria mokré lúky zarezané do lesných porastov lužného typu. Plochy sú navzájom oddelené štátnou cestou.
  Hranice územia sú v podstate totožné s hranicami *územia európskeho významu Raškovský luh (SKUEV0026)* s výmerou 16,887 ha. Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany: 6440 - Aluviálne lúky zväzu Cnidion venosi a 91F0 - Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: kunka červenobruchá (Bombina bombina).
- *Územie európskeho významu Bešiansky polder (SKUEV0012*), ktoré je od miesta od miesta zmeny NČ vzdialené cca 4,6 km JZ. Výmera územia 16,887 ha. Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany: 3130 - Oligotrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried Littorelletea uniflorae a/alebo Isoeto-Nanojuncetea a 3150 - Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition . Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: kunka červenobruchá (Bombina bombina) a marsilea štvorlistá (Marsilea quadrifolia).
- *Územie európskeho významu Čičarovský les (SKUEV1007*), ktoré je od miesta od miesta zmeny NČ vzdialené cca 4,56 km južne. Výmera územia 72,258 ha. Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany: 91FO - Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek, 91G0 - Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy a 91E0 - Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: kunka červenobruchá (Bombina bombina) a vážka jednoškvrná (Leucorrhinia pectoralis).
- *Územie európskeho významu Latorica (SKUEV0006*), ktoré je v najbližšom mieste od miesta od miesta zmeny NČ vzdialené cca 6,6 km južne. Výmera územia 7476 ha a čiastočne sa prekrýva s územím CHKO Latorica. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Aluviálne lúky zväzu Cnidion venosi (6440), Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy (91G0), Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0), Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition (3150), Oligotrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried Littorelletea uniflorae a/alebo Isoeto-Nanojuncetea (3130) a druhov európskeho významu: marsilea štvorlistá (Marsilea quadrifolia), mlynárik východný

(Leptidea morsei), korýtko riečne (Unio crassus), býčko (Proterorhinus marmoratus), hrúz fúzatý (Gobio uranoscopus), boleň dravý (Aspius aspius), kolok vretenovitý (Zingel streber), hrebenačka pásavá (Gymnocephalus schraetser), šabľa krivočiara (Pelecus cultratus), hrebenačka vysoká (Gymnocephalus baloni), pĺž zlatistý (Sabanejewia aurata), čík európsky (Misgurnus fossilis), lopatka dúhová (Rhodeus sericeus amarus), hrúz bieloplutvý (Gobio albipinnatus), hrúz Kesslerov (Gobio kessleri), korytnačka močiarna (Emys orbicularis), mlok dunajský (Triturus dobrogicus), mlok hrebenatý (Triturus cristatus), kunka červenobruchá (Bombina bombina), netopier pobrežný (Myotis dasycneme) a vydra riečna (Lutra lutra).

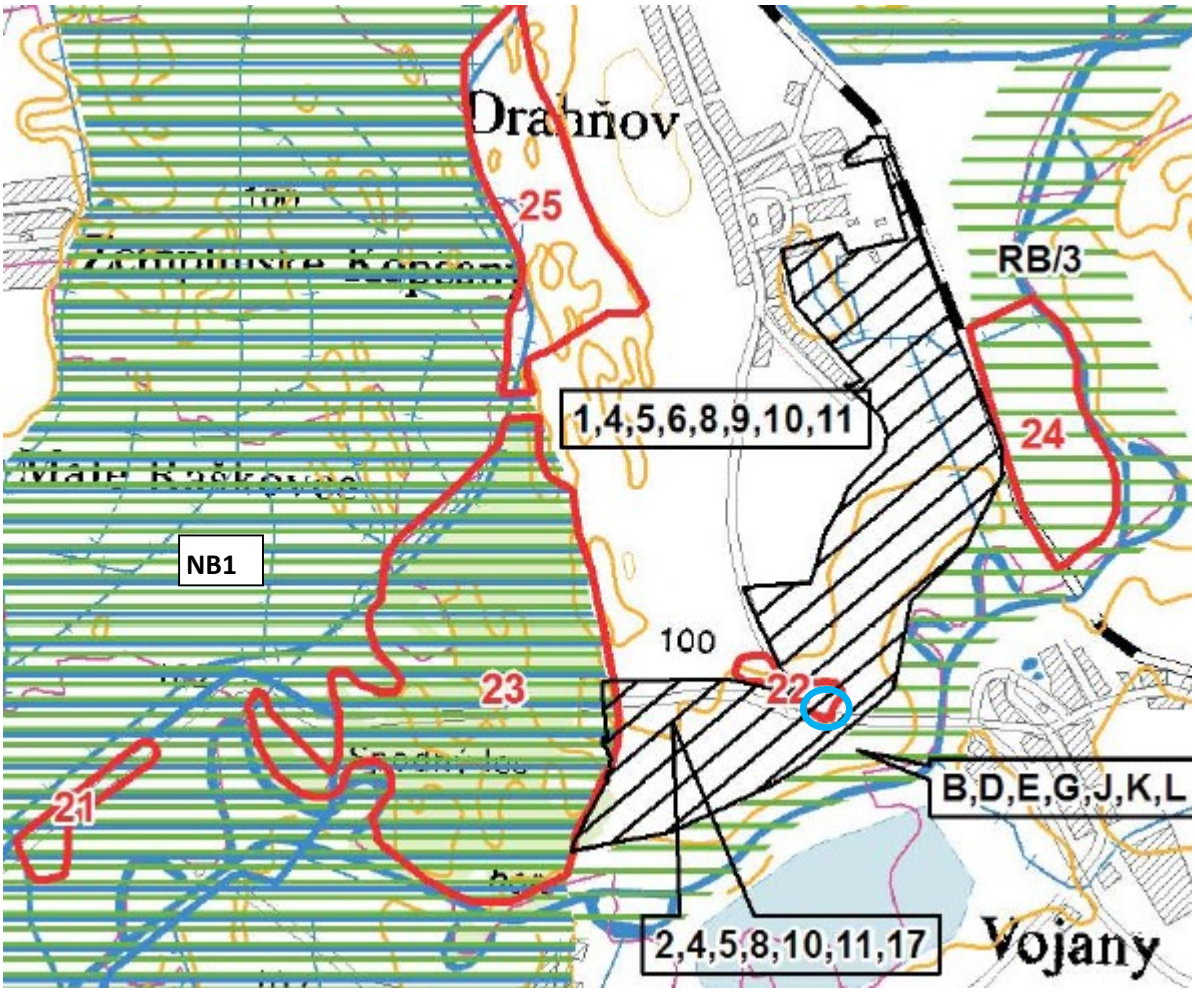
Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej – biosférickej a provincionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Generel nadregionálneho ÚSES (G-NÚSES) Slovenskej republiky bol schválený uznesením vlády SR č. 319 27.4.1992. Je to dokument určený na stratégiu ochrany biodiverzity.

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) okresu Michalovce bol vypracovaný v máji 2013 (Stano, V., a kol., SAŽP B. Bystrica).

Obrázok č.3: *Umiestnenie zmeny NČ vo vzťahu k pozitívnym prvkom ÚSES*



Umiestnenie navrhovanej činnosti *Zdroj: RUSES okresu Michalovce (SAŽP, 2013)*

NB/1 - NB Vihorlatsky prales – Senne – rybniky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh
RB/3 – Regionálny biokoridor Laborec
21-25 – genofondové lokality
lúčne spoločenstvo

V riešenom území a jeho širšom okolí sú vymedzené tieto pozitívne prvky územného systému ekologickej stability:

Generel nadregionálneho ÚSES (NÚSES):.

Nadregionálny biokoridor: Vihorlatsky prales – Senne – rybniky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh (NB/1)

Trasa biokoridoru: NB zahrňuje široký krajinný priestor, ktorý spája nadregionálne biocentrum Vihorlatsky prales v severnej časti okresu Michalovce s nadregionálnym biocentrom Senné – rybníky vo východnej časti okresu Michalovce, pokračuje cez nadregionálne biocentrum Kopčianske slanisko k nadregionálnemu biocentru Tice a následne smerom východným k nadregionálnemu biocentru Latoricky luh a smerom západným k nadregionálnemu biocentru Kašvar-Tajba a hranici s MR.

Charakteristika biokoridoru: NB1 je charakteristicky výskytom jednak lesných porastov bučín v severnej časti a lužných lesov v južnej časti biokoridoru, jednak zvyškami v minulosti zaplavovaných luk a pasienkov a ostrovčekmi slaných stepných lúčnych porastov v povodí Laborca a Latorice na Východoslovenskej nížine. NB bol v rámci GNUSES vyčlenený v úseku Vihorlatsky prales – Zemplínska Šírava ako existujúci a v úseku Zemplínska Šírava – Latoricky luh ako navrhovaný.

Súčasť OCHČP a území NATURA 2000: na území okresu Michalovce do NB1 zasahujú dve veľkoplošne chránene územia – CHKO Vihorlat a CHKO Latorica a sedem maloplošných chránených území - NPR Senianske rybníky, CHA Oborinske jamy, CHA Stretavka, CHA Bešiansky polder, PR Raškovský luh, NPR Kopčianske slanisko a PR Slavkovske slanisko, do biokoridoru zasahuje aj jedenásť vyčlenených území NATURA 2000 (SKUEV0208 Senianske rybníky, SKUEV0004 Kopčianske slanisko, SKUEV0235 Stretavka, SKUEV0037 Oborinsky les, SKUEV0038 Oborinske jamy, SKUEV0026 Raškovsky luh, SKUEV0006 Latorica, SKUEV0007 Čičarovský les, SKCHVU035 Vihorlatské vrchy, SKCHVU015 Medzibodrožie, SKCHVU024 Senianske rybníky)

Ekostabilizačne opatrenia, návrh režimu: zosúladiť záujmy ochrany prírody a krajiny s intenzívnym turistickým ruchom na území biokoridoru, zabezpečiť neporušenosť hydrologického režimu na území biokoridoru, zosúladiť záujmy lesného hospodárenia na území biokoridoru so záujmami ochrany prírody a krajiny, vylúčenie stavebných aktivít mimo vyčlenených lokalít na území biokoridoru, usmerniť pohyb návštevníkov a ich sústredenie do vopred určených oblasti biokoridoru, zabezpečiť ochranu vodných zdrojov na území biokoridoru, zachovať brehové porasty a aluviálne luky pozdĺž vodných tokov na území biokoridoru, zabrániť znečisťovaniu územia biokoridoru nelegálnymi skládkami odpadov, podporovať zachovanie a ochranu mokraďovych biotopov na území biokoridoru, zabezpečiť ich pravidelný monitoring a v prípade ohrozenia zrealizovať potrebne opatrenia na ich záchranu, rešpektovať stanovene zásady ochrany biokoridorov.

Regionálny ÚSES (RÚSES)

Regionálny biokoridor: Laborec (RB/3)

Trasa biokoridoru: RB/3 v okrese Michalovce zahŕňa krajinný priestor okolo toku rieky Laborec, so zvyškami lužných lesov, pôvodných brehových porastov, mŕtvych ramien, aluviálnych nív a mokradi. Rieka Laborec v okrese prechádza v smere sever – juh, a končí pri obci Oborín, kde sa rieka Laborec vlieva ako pravostranný prítok do rieky Latorica. Pri obci Petrovce nad Laborcom je z rieky vybudovaný prívodný kanál do umelej vodnej nádrže Zemplínska šírava pri obci Vinne. Pri obci Zalužice je vybudovaný vypustni objekt z uvedenej vodnej nádrže, ktorý je zaústený opäť do hlavného toku Laborca pri juhovýchodnom okraji mesta Michalovce. Po oboch stranách rieky je na území okresu vybudovaná ochranná riečna hrádza.

Charakteristika biokoridoru: NB je charakteristicky výskytom viac – menej súvislých pôvodných brehových porastov, zvyškami priľahlých lužných lesov, mŕtvych ramien a zvyškami aluviálnych luk a pasienkov.

Súčasť OCHČP a území NATURA 2000: na území okresu RB Laborec zasahuje jedno veľkoplošne chránene územie – CHKO Latorica a štyri maloplošne chránene územia - CHA Zemplínska šírava, CHA Oborinske jamy, CHA Stretavka, PR Raškovsky luh, do biokoridoru zasahuje aj sedem vyčlenených území NATURA 2000 (SKUEV0235 Stretavka, SKUEV0037 Oborinsky les, SKUEV0038 Oborinske jamy, SKUEV0026 Raškovsky luh, SKUEV0006 Latorica, SKCHVU035 Vihorlatské vrchy, SKCHVU015 Medzibodrožie)

Ekostabilizačne opatrenia, návrh režimu: zabezpečiť kvalitný hydrologicky režim na území biokoridoru, zosúladiť poľnohospodársku a lesnícku činnosť na území biokoridoru so záujmami ochrany prírody a krajiny, udržiavať medzihrádzový priestor (kosenie, ošetrovanie stromovej a krovinovej zelene, doplnenie brehových porastov pôvodnými druhmi drevín), vylúčiť zmenšovanie

plochy aluviálnych lúčnych a močiarnych biotopov a zvyškov lužných lesov na území biokoridoru, zabrániť znečisťovaniu územia biokoridoru nelegálnymi skládkami odpadov

Genofondová lokalita 21 – materiálové jamy na pravom brehu rieky Laborec (k.ú. Veľké Raškovce). Systém materiálových jám v tesnej blízkosti štátnej cesty, oproti prečerpávacej stanici Povodia Bodrogu, zaznamenaný výskyt ohrozených druhov flóry, napr. lekno biele (*Nymphaea alba*), leknica žltá (*Nuphar lutea*), rezavka aloovita (*Stratiotes aloides*), marsilea štvorlistá (*Marsilea quadrifolia*) a fauny, slabšie zastúpenie avifauny, bohatšie zastúpenie obojživelníkov, napr. skokan zelený (*Rana esculenta*), skokan ostropyský (*Rana arvalis*) a malakofauny.

Genofondová lokalita 22 – močiar pri križovatke ciest Vojany – Drahňov (k.ú. Drahňov). Izolovaná terénna depresia v inundácii rieky Laborec, vytvorená vybudovaním cestnej hrádze, pre bezodtokovosť zavodnená, zaznamenaný výskyt ohrozených druhov flóry, napr. riečňanka menšia (*Najas minor*), elatinka kuričkolistá(*Elatine alsinastrum*), žerušnica málokvetá (*Cardamine parviflora*), žltuška žltá (*Thalictrum flavum*), žltuška lesklá (*Thalictrum lucidum*), bleduľa letná (*Leucojum aestivum*), chvostík myši (*Myosurus minimus*) a fauny (v dobe ťahu väčšie zastúpenie avifauny, bohaté zastúpenie obojživelníkov, málopočetne zastúpenie malakofauny).

Genofondová lokalita 23 – Spodný les (k.ú. Drahňov). Lužný les na pravom brehu rieky Laborec, pri sútoku s Dušou, zaznamenaný výskyt ohrozených druhov flóry, napr. korunkovka strakata (*Fritillaria meleagris*), králik neskorý (*Leucanthemella serotina*), fialka vyššia (*Viola elatior*), perutník močiarny (*Hottonia palustris*), halucha bannatska (*Oenanthe banatica*), halucha siličkolista maďarská (*Oenanthe silaifolia, subsp. hungarica*), cesnak hranatý (*Allium angulosum*), žltuška lesklá (*Thalictrum lucidum*), čertkusok prehnutý (*Succisella inflexa*) a fauny, napr. fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), brehuľa hneda (*Riparia riparia*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), plamienka driemava (*Tyto alba*).

Genofondová lokalita 24 – Rakytka (k.ú. Drahňov). Plytké, periodicky zamokrene depresie v inundácii rieky Laborec, medzi železničnou traťou a tokom Laborca, zaznamenaný výskyt ohrozených druhov flóry, napr. iskernik bočnokvetý (*Ranunculus lateriflorus*), elatinka kuričkovitá (*Elatine alsinastrum*), bahienka psiarková (*Heleochloa alopecuroides*) a fauny (hojne zastúpenie obojživelníkov, málopočetne zastúpenie malakofauny).

Genofondová lokalita 25 –Lúky pri Drahňove (k.ú. Drahňov). Lúčne biotopy na ľavom brehu riečky Duša pri obci Drahňov, z časti už premenene na ornú pôdu, zaznamenaný výskyt ohrozených druhov flóry, napr. korunkovka strakatá (*Fritillaria meleagris*), graciola lekárska (*Gratiola officinalis*), sitina černastá (*Juncus atratus*), chvostík myši (*Myosurus minimus*) a fauny (hojne zastúpenie obojživelníkov, pobrežnej avifauny, drobných cicavcov).

Inundačné územie rieky Laborec v k.ú. Drahňov, v rámci ktorého dôjde k výstavbe dočasného prístupu k medziľahlým podporám mosta je v rámci RUSES okresu Michalovce definované ako ***lúčne spoločenstvo,*** na území ktorého sú navrhované tieto opatrenia na zvýšenie ekologickej stability:

2. Zabezpečiť pravidelný manažment trvalých trávnych porastov na území okresu, t.j. pravidelne jarne kosenie, s následným extenzívnym prepásaním lúčnych biotopov hovädzím dobytkom alebo ovcami, vyrub náletových drevín a zabraňovanie ich zmladzovania, primerane hnojenie organickými hnojivami na vybraných lúčnych porastoch, odstraňovanie inváznych druhov rastlín.
4. Reguláciu vodných tokov a protipovodňové opatrenia realizovať ekologicky prijateľnými formami, v maximálnej miere zachovať prirodzenú konfiguráciu terénu a zastúpenie brehových porastov a v prípade potreby zabezpečiť ich doplnenie.
5. Podporovať zachovanie a ochranu mokraďových biotopov, zabezpečiť ich pravidelný monitoring a v prípade ohrozenia zrealizovať potrebne opatrenia na ich záchranu.
8. Zabrániť znečisťovaniu územia nelegálnymi skládkami odpadov.
10. Elektrické vedenia budovať s ochrannými prvkami, ktoré zabezpečia ochranu avifauny pred zásahom elektrickým prúdom.
11. Zamedziť masové rozširovanie inváznych druhov rastlín najmä v povodiach riek pravidelným mechanickým a v prípade potreby i chemickým spôsobom.
17. Okrem regulácie vodných tokov uplatňovať v krajine aj ich revitalizáciu.

Miestny ÚSES (MÚSES): v území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú biocentrá a biokoridory miestneho významu. Inundačný kanál (vodná plocha v okolí mosta) je definovaná ako plocha ekologicky veľmi stabilná (vodné toky, mokrade). Toto územie je totožné s genofondovou lokalitou 22 – močia pri križovatke ciest Vojany – Drahňov, definovanou v RUSES.

III.6.6. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

***Sídla a obyvateľstvo**:*

Vzhľadom na to, že zastavané územia obcí nie sú zmenou navrhovanej činnosti priamo dotknuté, uvádzame iba základne údaje o sídlach a obyvateľoch.

Dotknutá obec Drahňov sa nachádzajú vo východnej časti Košického kraja v okrese Michalovce, južne od okresného mesta Michalovce.

Obec Drahňov :

Základné údaje:

- rozloha: 17,55 km^2
- nadmorská výška (stred obce): 106 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1262
- počet obyvateľov: 1603 (k 31.12.2020)
- komerčná občianska vybavenosť je zastúpená zariadeniami obchodu, nevýrobných služieb.
- vzdelávanie: ZŠ a MŠ Drahňov, Elokované pracovisko Strednej technickej školy Košice

Kultúrne a historické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská

Podľa registra nehnuteľných NKP, Pamiatkového úradu SR *(https://www.pamiatky.sk)* sa v katastrálnom území Drahňov nachádzajú tieto pamiatkové objekty:

- Pomník (pomník padlým v I. sv. vojne), číslo ÚZPF 1639/1, umiestnenie: v strede obce, druhové určenie pamiatkovej ochrany: výtvarné umenie, prevládajúci sloh: - , vznik: -
- Kaštieľ (kaštieľ Lónayovcov), číslo ÚZPF 19/1, umiestnenie: súpisné číslo 1, parcela 37, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, prevládajúci sloh: klasicizmus, vznik: 1812-1836
- Kaplnka pohrebná (pohrebná kaplnka) číslo ÚZPF 20/1, umiestnenie: súpisné číslo 260, parcela 366/1, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, prevládajúci sloh: klasicizmus, vznik: 50. roky 19. storočia
- Kostol (kalvínsky kostol), číslo ÚZPF 21/1, umiestnenie: v strede obce, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, prevládajúci sloh: barok neskorý, vznik: 1836

V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality. Celá oblasť bola už od najstarších čias husto osídlená. V chotári sa našlo sídlisko zo staršej doby bronzovej, halštatské sídlisko a pohrebisko, laténske sídlisko a nálezy kostrových hrobov, rímsko-barbarské sídlisko, ale aj slovanské sídlisko z 9. až 10. storočia. Drahňovské sídlisko jestvuje nepretržite od 9. storočia.

Rekreácia a cestovný ruch: Územie obce Drahňov nie je súčasťou rekreačných oblastí na regionálnej úrovni. Hlavnou oblasťou na dlhodobú rekreáciu v oblasti je vodná nádrž Zemplínska šírava, oblasť Senianskych rybníkov

Priemysel: Priemyselná výroba je naviazaná na okresné mesto. V dotknutej obci nie sú väčšie priemyselné prevádzky.

***Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo*:**

Poľnohospodárska výroba je zameraná hlavne na rastlinnú výrobu: pestovanie obilnín, kukurice a výrobu kŕmnych zmesí. Hlavnými užívateľmi poľnohospodárskej pôdy v dotknutých katastrálnych územiach sú súkromne hospodáriaci roľníci. V území priamo dotknutom zmenou NČ je to p. M. Brutovský a p. V. Bertová.

V rámci lesných porastov prevládajú hospodárske lesy v užívaní Lesného a urbárskeho spoločenstva Drahňov pozemkové spoločenstvo a spoločnosti DERY-MIPO s.r.o. Zalužice.

***Doprava a dopravné vzťahy*:**

Hlavný cestným dopravným koridorom v dotknutej oblasti je cesta II/552, cesta je regionálnej úrovne a výhľadovo umožní napojenie mesta na diaľnicu D1 v priestore diaľničnej križovatky

Michalovce. Cestou lokálnej úrovne je cesta III/3744 Michalovce – Sliepkovce – Budkovce – Drahňov – cesta II/552.

Obec Drahňov je napojená na železničnú trať č. 195 Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany s nástupnou zástavkou v obci Drahňov.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, životospráva, úroveň zdravotnej starostlivosti a vplyvy životného prostredia.

Vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti (prestavba mosta na ceste II. triedy mimo zastavaného územia obcí) a očakávané pôsobenie vplyvov, nebol podrobný zdravotný stav obyvateľstva v danom území hodnotený. Základné ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva (stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, štruktúra príčin smrti a počet ochorení) sa na území okresu Michalovce nevymykajú z celoslovenského trendu. Najčastejšími ochoreniami a príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Predpokladané vplyvy sú uvádzané a hodnotené prednostne vo vzťahu k posúdeniu navrhovaných zmien.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 ***bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá*** *(navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)*

1 ***nevýznamný - zanedbateľný vplyv*** *(ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)*

2 ***málo významný vplyv*** *(vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)*

3 ***významný vplyv*** *(má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)*

4 ***veľmi významný vplyv*** *(má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).*

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv

\+ pozitívny vplyv

- ***Vplyvy na horninové prostredie a reliéf***
  - Úprava cesty II/552 : výmena vrchných vrstiev vozovky. *Bez vplyvu (0)*.
  - Rekonštrukcia mosta: oprava vrchnej stavby mosta a očistenie nosnej časti, bez zásahov do základov. *Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf (0).*
  - Výstavba dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám mosta (zemné práce v malej hĺbke) – *vplyv negatívny, dočasný málo významný (-1)*

- ***Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu***
  - Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*

- V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti. *Počas prevádzky bez vplyvu (0)*.

- ***Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu***
  - Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík inundačného kanála a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie rekonštrukcia mosta. Počas realizácie prác na tomto stavebnom objekte, ktorých časť bude realizovaná priamo vo vodnom toku (zriadenie ohrádzok, odčerpávanie vody a realizácia sanačných prác na medziľahlých podporách pod vodnou hladinou) a časť v jeho bezprostrednom okolí (búracie práce, výstavba sklzov, obslužného schodiska, spevnenie krajnice lomovým kameňom, celoplošná sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby), dôjde k zakaľovaniu toku pôdnymi časticami a dočasnej zmene vodného režimu. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác, nedôjde k významným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a ekologického potenciálu toku. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Trvalý vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu inundačného kanála, so zreteľom na charakter stavby sa nepredpokladá. Počas realizácie prác, ktorých výkon sa predpokladá v období s minimálnou hladinou vody v inundačnom kanále dôjde k čiastočnej zmene režimu (zriadenie manipulačnej plochy, odčerpávanie vody, tieto zmeny však budú krátkodobé a málo významné. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Podľa charakteru predmetnej zmeny navrhovanej činnosti (pokračovanie v prevádzke mosta s úpravou jeho stavebno-technického stavu) možno predpokladať, že počas prevádzky predmetnej časti cesty II/552 nedôjde k zmenám vo vodnom toku oproti súčasnému stavu. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas výstavby sa vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Vzhľadom na umiestnenie a navrhovaný rozsah úprav, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia vodného režimu rieky Laborec v prípade realizácie prác mimo obdobia povodní. *Bez vplyvu (0).*
  - Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.)* dôjde k znečisteniu vodného toku príp. horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.
  - Ovplyvnenie prameňov pitnej vody, termálnych a minerálnych prameňov - b*ez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na pôdu***
  - Zmena navrhovanej činnosti, si mimo jestvujúce cestné telesá dotknutých ciest nevyžiada trvalé zábery pôdy. *Bez vplyvu (0).*
  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 0,1009 ha. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sú využívané ako extenzívne trvalé trávne porasty s dominantným výskytom nepôvodného inváznego druhu glejovka americká. Po ukončení prác budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a zatrávnené lúčnym výsevom. *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1).*
  - Mimo poľnohospodárskych pozemkov budú dočasné zábery realizované iba na pozemkoch evidovaných ako zastavané pozemky a ostatná plocha (svahy násypov cestného telesa, inundačný kanál). *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1). Po ukončení výstavby – bez vplyvu na užívanie pôdy.*

- ***Vplyvy na biotu***
  - Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dočasným následkom je počas realizácie zemných prác pri výstavbe dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám mosta, kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Pozitívom je, že v rámci týchto zemných prác dôjde aj k odstráneniu porastov invázneho druhu glejovka americká aspoň na časti plochy jej výskytu. Spoločenstvá v mieste dočasných záberov budú po ukončení stavebných prác rekultivované, vrátane lúčneho výsevu. Vzhľadom na malý rozsah záberov a charakter dotknutých spoločenstiev (extenzívne lúčne spoločenstvá s dominantným výskytom nepôvodného invázneho druhu) - v*plyv negatívny, krátkodobý, málo významný (-1)*.
  - Pri realizácii časti stavebných prác (zriadenie ohrádzok, odčerpávanie vody a realizácia sanačných prác na medziľahlých podporách mosta pod vodnou hladinou) dôjde k priamemu zásahu do mokraďného spoločenstva – vodnej plochy inundačného kanála a bahnitých brehov vrátane sprievodnej drevinovej vegetácie. Po ukončení prác bude terén uvedený do pôvodného stavu a brehy kanála osiate lúčnym výsevom. Pri dodržaní technologických postupov a realizácii prác mimo obdobia zvýšených zrážok (vybreženia rieky Laborec) je tento vplyv definovaný ako *negatívny, krátkodobý, málo významný pôsobiaci na malom území (-1).*
  - *Výrub drevín* : V rámci stavby dôjde k výrubu krovitých porastov na svahoch cestného telesa (tento výrub zabezpečuje správca cesty v rámci bežnej údržby cestného telesa), pričom sa odporúča ponechať a počas prác chrániť stromy rastúce na päte svahu, mimo nepôvodných inváznych stromov druhu javorovec jaseňolistý (Negundo aceroides), ktorého odstraňovanie je vlastník pozemku povinný zabezpečiť v súlade so zákonom č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. povinné v 2 stromov a cca 30 m^2 krovitých porastov. Mimo cestného telesa dôjde aj k výrubu časti brehových porastov inundačného kanála v mieste zriadenia dočasného prístupu k medziľahlým podporám mosta. Podľa predkladaného projektu stavby dôjde k výrubu 7 ks vŕby bielej a 1 ks topoľa bieleho. Tento rozsah výrubov sa môže znížiť podľa zvoleného technologického postupu opravy medziľahlých podpôr, ktorý môže znížiť nároky na výmeru dočasne spevnených plôch. *Vplyv trvalý, negatívny málo významný (-1)*.

- ***Vplyvy na chránené územia, krajinu a ÚSES***
  - V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
  - Vplyv na chránené územia a územia európskeho významu:
    - *SKUEV0844 Dolný tok Laborca* – územie je vzdialené od miesta zmeny NČ 0,4 km. Inundačný kanál je priamo prepojený s korytom rieky Laborec a to najmä v čase väčších zrážok, resp. vybreženia vôd z koryta Laborca pri povodňových stavoch. V čase sucha býva prepojenie prerušené. K ovplyvneniu územia môže dôjsť najmä pri realizácii sanácie medziľahlých podpôr mosta (MP). Pre zabezpečenie prístupu k medziľahlým podperám je potrebné vybudovať dočasné prístupové komunikácie a ohrádzky v inundačnom kanáli. Práce na sanácii MP sa budú realizovať vo vodnom toku s časti pod hladinou vody. Z uvedeného dôvodu sú pri oboch MP navrhnuté 2 studne z betónových skruží DN80 určené na čerpanie vody zo stavebnej jamy. Po ukončení prác na MP je potrené ohrádzky a dočasné komunikácie odstrániť a terén a vodný tok uviesť do pôvodného stavu. Vzhľadom na charakter prác, ktoré budú čiastočne vykonávané priamo v koryte inundačného kanála s potrebou odčerpávania vody nebude možné tieto práce vykonávať pri zvýšenej hladine vody v inundačnom kanáli. V období sucha nebude mať realizácia zmeny NČ, pri dodržaní technologických postupov žiaden vplyv na dotknuté územie európskeho významu a predmety ochrany – ryby. Riziko negatívneho ovplyvnenia územia a najmä druhov rýb, ktoré sú predmetom ochrany súvisí s možným rizikom vzniku havárií a porúch na stavebných strojoch – únik ropných látok do vodného prostredia. Z uvedeného dôvodu je nutné práce v inundačnom kanáli vykonávať zásadne pri nízkych hladinách vody a zároveň je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového a havarijného plánu pre realizáciu prác vo vodnom toku a jeho okolí. *Vplyv na úrovni možného rizika*.

- Všetky ostatné územia európskeho významu sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá nedáva predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia, ako ani negatívneho ovplyvnenia biotopov a druhov, ktoré sú predmetom ich ochrany v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti. *Bez vplyvu (0).*

– Biotopy európskeho a národného významu neboli v území mapované– *bez vplyvu (0).*

– Vplyvy na ÚSES:

- Nadregionálny biokoridor Vihorlatsky prales – Senne – rybníky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh (NB/1). Dotknuté územie sa nachádza mimo územia biokoridoru. Vzhľadom na bodový charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkčnosti biokoridoru. *Bez vplyvu (0).*
- Regionálny biokoridor Laborec (RB/3). Územie priamo dotknuté zmenou NČ sa nachádza na okraji vyčleneného územia biokoridoru. Vzhľadom na bodový charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkčnosti biokoridoru. *Bez vplyvu (0).* Riziko možné nepriameho negatívneho ovplyvnenia vodného toku rieky Laborec, ktorý je súčasťou RB/3 je rovnaké ako je uvedené pri definovaní vplyvov na SKUEV0844 Dolný tok Laborca.
- Genofondovo a ekologicky významné lokality:

  Genofondová lokalita 22 – močiar pri križovatke ciest Vojany – Drahňov: zmena NČ priamo zasahuje do tohto územia, ktorého súčasťou je aj inundačný kanál. Dočasná prístupová cesta v úseku vedenom cez trvalé trávne porasty s výrazne pozmenenou vegetáciou ovplyvnenou dominantným zastúpením inváznego druhu glejovka americká, nepredstavuje negatívny zásah do tejto genofondovej lokality. Priame vplyvy na genofondovú lokalitu súvisia s vybudovaním úseku prístupovej cesty na okraji inundačného kanála a so samotnou realizáciou prác pri sanácii medziľahlých podpôr mosta. Pri týchto činnostiach dôjde k dočasnému ovplyvneniu vodného režimu v najbližšom okolí stavby, výrubu časti brehových porastov inundačného kanála a k odstráneniu vegetačného krytu na brehoch vodnej plochy. Ovplyvnenie vodného režimu bude minimálne, nakoľko vody odčerpané z hrádzok budú vypúšťané do najbližšieho okolia a v prípade realizácie prác v období sucha môžu mať pozitívny vplyv na vodný režim priľahlých lúčnych spoločenstiev. Výrub brehových porastov a zásah do vegetačného krytu je možné minimalizovať zvoleným technologického postupu prác, ktorý nebude vyžadovať zriadenie prístupovej cesty na okraji inundačného kanála v rozsahu uvedenom v projekte stavby. Po ukončení prác budú všetky dotknuté pozemky uvedené do pôvodného stavu a brehy osiate lúčnym výsevom. Pred začatím zemných prác je nutný terénny prieskum za účelom odchytu a premiestnenia obojživelníkov vyskytujúcich sa v území. *Vplyv negatívny, dočasný, pôsobiaci v rámci vyčlenenej genofondovej lokality na malom území, málo významný (-1).*

  Všetky ostatné genofondové lokality definované v rámci RUSES okresu Michalovce sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá nedáva predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti. *Bez vplyvu (0).*
- Lúčne spoločenstvo v inundačnom území rieky Laborec (k.ú. Drahňov). Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do častí lúčnych spoločenstiev výrazne pozmenených dominantným zastúpením inváznego druhu glejovka americká. V prípade, že mokraďné spoločenstvo (inundačný kanál) bude po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu, navrhovaná činnosť nie je v rozpore s opatreniami na zvýšenie (zachovanie) ekologickej stability toho územia. Vplyv, negatívny, dočasný málo významný (-1).

➢ ***Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská***

– V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality. *Bez vplyvu (0).*

– V území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú evidované kultúrne pamiatky a pamiatkové objekty. *Bez vplyvu (0).*

➢ ***Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch***

– Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté jestvujúce rekreačné a turistické plochy a oblasti. *Bez vplyvu (0).*

➢ ***Vplyvy na priemysel*** *– bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na poľnohospodárstvo***
  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 0,1099 ha. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sú využívané ako extenzívne trvalé trávne porasty s dominantným výskytom nepôvodného invázneho druhu glejovka americká. Po ukončení prác budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a zatrávnené lúčnym výsevom. *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1).*

- ***Vplyvy na obyvateľstvo***
  - Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Negatívne budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste II/552 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Ovplyvnenie infraštruktúry a nevýrobných činností sa nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas prevádzky nemá zmena navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na dopravu***
  - Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy negatívny vplyv na plynulosť premávky na ceste II/552 v úseku danom úseku. Vzhľadom na to, že rekonštrukcia mosta bude realizovaná za plnej premávky s presmerovaním dopravy do jedného jazdného pruhu, očakáva sa čiastočné spomalenie dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie – *vplyv dlhodobý, významný, pozitívny.*

- ***Hodnotenie zdravotných rizík***
  - Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky vo vzťahu k možným zdravotným rizikám (hluková záťaž, emisná záťaž) je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu (0).*
  - Možno očakávať iba krátkodobé negatívne zmeny *počas výstavby:* V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia. Tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Toto konštatovanie neplatí pre prípady priamych kolízií obyvateľov s dopravnými prostriedkami. *Vplyv negatívny, krátkodobý zanedbateľný (-1).*

- ***Vyhodnotenie pôsobenia kumulatívnych vplyvov***
  - V čase spracovania tejto dokumentácie nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej činnosti.

- ***Zhrnutie pôsobenia očakávaných vplyvov***

Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti súčasnému stavu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Negatívne vplyvy budú pôsobiť iba počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti a ich pôsobenie bude krátkodobé a ich pôsobenie je hodnotené ako nevýznamné resp. málo význame.

Počas prevádzky sa očakáva pôsobenie priaznivých vplyvov súvisiacich so zlepšením bezpečnosti a plynulosti dopravy v danom úseku (odstránenia kolízneho dopravného bodu).

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
IČO: 35555777

V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Košický
Okres: Michalovce
Obec: Drahňov
KNC: 700; 701; 702; 672

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V.4.1 Popis zmeny technického riešenia

Most č. M1683 *(správcovské číslo 552-032)* sa nachádza v k.ú. Drahňov, mimo zastavaného územia na ceste II/552 v staničení cca km 74,2-74,4 a prevádza cestu II/552 ponad inundačný kanál.

Popis súčasného stavu:

Mostný objekt bol postavený v roku 1963. Na základe prehliadky mosta konanej 7.1.2016 bol celkový stavebnotechnicky stav mosta klasifikovaný stupňom **VI (veľmi zlý)**. Po rokoch prevádzky mosta došlo pôsobením atmosférických vplyvov prostredia a agresívnych účinkov chemických látok zo zimnej údržby, zvýšením intenzity a zaťaženia dopravou, ako aj pôsobením chemicky agresívnej vody na spodnú stavbu, k poškodeniu jednotlivých konštrukčných častí mosta. Tieto poškodenia majú zásadný vplyv na zaťažiteľnosť a životnosť mosta.

Most je trojpoľový, nosná konštrukcia je prefabrikovaná. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami nedostatočnej dĺžky a medziľahlými podperami. Spodná stavba mosta je založená hĺbkovo na železobetónových pilótach 35/35cm dĺžky 10m. Odvodnenie: na moste sa nachádzajú 4ks mostných odvodňovačov (1+2+1) zaústené voľne pod most. Mreže odvodňovačov sú zapustené pod úroveň priľahlej vozovky, oceľové rúry vyústenia sú výrazne skorodované.

Popis navrhovaného riešenia:

Navrhované riešenie pozostáva z komplexnej rekonštrukcie mosta a priľahlých úsekov cesty II/552 v dĺžke cca 212 m.

Prehľad členenia stavby a základné údaje o zmene navrhovanej činnosti:

SO 100-00 Úprava cesty II/552:

Objekt rieši úpravu cesty II/552 v dĺžke 212 m vyvolanú rekonštrukciou mosta M1683 cez inundačný kanál. V rámci stavby bude v celej dĺžke úpravy cesty II/552 (okrem mostného objektu) vymenená celá konštrukcia vozovky. Pred začatím prác na výmene konštrukcie vozovky je potrebné odstrániť existujúcu konštrukciu vozovky až po zemnú pláň. Smerové vedenie cesty sa nemení. Taktiež nedochádza k zmene kategórie cesty

SO 200-00 Rekonštrukcia mosta M1683

Umiestnenie mosta sa nemení. Dĺžka mosta po realizácii navrhovaných stavebných úprav zvýši o cca.2,4 m, šírka mosta sa zväčší o 0,20 m. Most nebude zasahovať do nových pozemkov.

Stavebné úpravy budú pozostávať: z odstránenia existujúceho mostného zvršku, nosnej konštrukcie mosta a časti opôr (záverné múriky a krídla), zo zriadenia novej prefabrikovanej nosnej konštrukcie, vybudovania nového záverného múrika, prechodovej oblasti a prechodovej dosky,

zosilnenia medziľahlých podpiera vybudovania nového mostného príslušenstva. Súčasťou stavby budú aj celoplošné vysprávky a reprofilácia viditeľných plôch spodnej stavby a úprava okolia mosta.

Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v dvoch etapách počas plnej verejnej dopravy na ceste II/552. Doprava počas realizácie prác bude organizovaná dočasným dopravným značením.

Založenie mosta: ostáva bez zmien.

Opory: V rámci navrhovanej rekonštrukcie spodnej stavby mosta sa bude realizovať:
- rozšírenie existujúcich úložných prahov opôr o 330 mm,
- úprava výšky úložných prahov z dôvodu úpravy nivelety cesty II/552,
- dobudovanie nových záverných múrikov a krídel,
- vybudovanie prechodových dosiek.

Prechodové dosky na oporách sú železobetónové, monolitické, zriadené na celú šírku vozovky. Prechodové dosky majú dĺžku 3,0m, šírku 7,82 m.

Medziľahlé opory: Z dôvodu negatívnych účinkov prostredia je betón driekov skorodovaný a betonárska výstuž obnažená. Navrhuje sa existujúce drieky kruhového prierezu rozšíriť obetónovaním šírky 200mm. Podľa podkladov poskytnutých objednávateľom sa v úložných prahoch nachádza nedostatočné množstvo betonárskej výstuže, úložné prahy z hľadiska zaťažiteľnosti nevyhovujú súčasným požiadavkám. Preto sa navrhuje úložné prahy medziľahlých podpier obetónovať a doplniť betonársku výstuž. Pred realizáciou obetónovania medziľahlých podpier je potrebné MP mechanicky zbaviť nesúdržných častí a otryskať vysokotlakovým vodným lúčom.

Sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby: Všetky pohľadové plochy spodnej stavby budú očistené vodným lúčom, budú reprofilované a vyspravené certifikovanou sanačnou maltou a všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom.

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutý prierez z tyčových prefabrikátov dĺžky 19,20+19,10+19,20m, výšky 0,95m a železobetónovej spriahovacej dosky hrúbky min. 230mm. V pozdĺžnom smere bude horný povrch spriahovacej dosky kopírovať niveletu cesty II/552. Nosná konštrukcia bude na spodnú stavbu mosta uložená prostredníctvom elastomérových ložísk. Nosná konštrukcia zo statického hľadiska pôsobí ako tri prosté polia s bezdilatačným stykom (pružná doska) nad medziľahlými podperami. Nosná konštrukcia pôsobí ako jeden dilatačný celok

Izolácia mostovky: Na nosnej konštrukcii mosta bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Odvodnenie povrchu izolácie bude realizované v úžľabí. Voda z úžľabia bude prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu nosnej konštrukcie vedená pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom do odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek a odtiaľ pod most.

Rímsy, chodník: Na oboch okrajoch mosta a na krídlach sú navrhnuté železobetónové monolitické rímsy šírky 1600mm s železobetónovými pohľadovými prefabrikátmi výšky 650mm.

Bezpečnostné zariadenia: Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti. Zábradlie je navrhnuté na oboch stranách mosta.

Odvodnenie mosta: je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z chodníkov steká do vozovky a odtiaľ je odvádzaná do mostných odvodňovačov. Voda z odvodňovačov bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do koryta inundačného kanála.

Mostné závery: Na oporách sú navrhnuté kobercové mostné závery s protihlukovou úpravou.

Prechodová oblasť musí byť vybudovaná v zmysle „VL4 – MOSTY“ 201.07 vydaných SSC Bratislava.

Terénne úpravy, úpravy okolia mosta: V krajných poliach budú vybudované zaisťovacie betónové prahy a zriadená dlažba z lomového kameňa s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou.

Poškodená dlažba z lomového kameňa v mieste driekov medziľahlých podpier sa doplní. Za krídlami opôr a medzi schodiskom a krídlom opory sa terén, z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla, spevní dlažbou z lomového kameňa ukladanou do betónu. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi.

Dočasné komunikácie využívané na prístup k mostu budú odstránené, dotknuté pozemky budú uvedené do pôvodného stavu.

Úprava koryta potoka Čierna voda: V mieste premostenia je inundačný kanál neupravený. V rámci rekonštrukcie mosta sa neuvažuje s jeho úpravou. Pre zabezpečenie prístupu k medziľahlým podporám (MP) je potrebné vybudovať dočasné prístupové komunikácie a ohrádzky v inundačnom kanáli. Práce na sanácii MP sa budú realizovať vo vodnom toku s časti pod hladinou vody. Z

uvedeného dôvodu sú pri oboch MP navrhnuté 2 studne z betónových skruží DN80 určené na čerpanie vody zo stavebnej jamy. Po ukončení prác na MP je potrebné ohrádzky a dočasné komunikácie odstrániť a terén a vodný tok uviesť do pôvodného stavu.

Postup a technológia výstavby mosta: Práce na rekonštrukcii mosta sa budú v dvoch etapách po polovici, premávka bude počas realizácie prác organizovaná dočasným dopravným značením. Projektant predpokladá nasledujúci postup prác pri rekonštrukcii mosta:

- osadenie dočasného dopravného značenia, presmerovanie dopravy na pravú polovicu mosta,
- zriadenie zariadenia staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb,
- realizácia stavebných prác na ľavej polovici mosta a pod mostom,
- odstránenie vozovky z mosta a priľahlých úsekov cesty II/556 (objekt 100-00),
- búracie práce (rímsy, prechodové dosky, záverné múriky a časti krídiel, nosná konštrukcia)
- zriadenie dočasných komunikácií k medziľahlým podperám, vybudovanie dočasných ohrádzok a studní na čerpanie vody, vybudovanie dočasnej podpernej konštrukcie (lešenia),
- práce na sanácii a rekonštrukcii opôr a medziľahlých podpier,
- osadenie ložísk a postupné symetrické ukladanie nosníkov na spodnú stavbu mosta,
- vystužovanie a betonáž priečnikova a spriahovacej dosky,
- dobudovanie záverných múrikov, prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- izolácia mostovky pod rímsami,
- osadenie kotiev ríms, vybudovanie ríms,
- izolácia mostovky, zriadenie ochrannej vrstvy vozovky
- osadenie bezpečnostných zariadení na most,
- presmerovanie dopravy na ľavú polovicu mosta,
- realizácia stavebných prác na pravej polovici mosta a pod mostom,
- izolovanie driekov pilierov a základov mosta,
- odstránenie dočasnej podpernej skruže,
- doplnenie poškodenej a odstránenej dlažby z lomového kameňa z okolia medziľahlých podpier,
- odstránenie dočasných ohrádzok a prístupových komunikácií k medziľahlým podperám,
- dokončovacie práce v okolí mosta (svahový kužeľ, dlažby, spevnenie krajníc za krídlami....),
- zriadenie obrusnej vrstvy vozovky,
- zriadenie zálievok, úprava terénu dokončovacie práce,
- uvedenie mosta do prevádzky.

V.4.2. Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy:

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje nové trvalé zábery pozemkov. Dočasné zábery pozemkov súvisia so zriadením dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám (MP) a ohrádzky v inundačnom kanáli pri MP.

Tabuľka č.1: Celkový dočasný záber pozemkov podľa druhu pozemkov

	Výmera dočasných záberov v ha		
	ttp	*ostatná plocha*	*zastavaná plocha*
Celkom podľa druhu pozemku	*0,1099*	*0,0436*	*0,0231*

*Spotreba vody :*Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť náročnú na spotrebu vody.

Ostatné surovinové a energetické zdroje: Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti vznikajú nároky na zásobovanie staveniská elektrickou energiou pre stavebné účely z mobilných zdrojov. Pre opevnenie svahových kužeľov a vybudovanie spevnenia krajníc bude potrebné zabezpečiť lomový kameň, z niektorého z jestvujúcich lomov.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nevznikajú nároky na elektrickú energiu alebo iné energetické zdroje.

Dopravná a iná infraštruktúra Územie zmeny navrhovanej činnosti je priamo dopravne napojená na štátne cesty II/552 vrátane jestvujúceho hospodárskeho zjazdu z tejto cesty do poľa. Počas realizácie

prác bude v priestore stavby obmedzená premávka na tejto ceste striedavo do jedného jazdného pruhu. Dovoz materiálov bude realizovaný najmä po ceste II/552.

Nároky na pracovné sily : Počas výstavby sa nedá odhadnúť predpoklad potreby pracovných síl.

Iné nároky **:** Neboli identifikované.

V.4.3. Údaje o výstupoch

Hluk a znečistenie ovzdušia:

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Vzhľadom na charakter stavby budú tieto výstupy iba minimálne a pôsobiace na malom území, mimo zastavaného územia obcí.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste II/552 oproti súčasnému stavu v danom území.

Odpadové vody

Počas výstavby budú vznikať odpadové vody pri asfaltérskych prácach, pri čistení povrchu pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom, splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska, pri možnom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby, prípadne pri vzniku havárie.

Počas prevádzky budú tak ako doteraz vznikať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, pričom výmera spevnených plôch a teda aj množstvo odpadových vôd sa nezmení. Vody z vozovky cesty II/552 budú tak ako doteraz odvádzané prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov priamo na terén. Odvodnenie povrchu mosta je tak ako doteraz zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta a bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do inundačného kanála.

Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy

Počas výstavby budú vznikať najmä odpady z búracích a bežných stavebných prác. Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 79/2015Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

Tabuľka č. 2: Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby

Názov	Zatriedenie	Druh	Zneškodnenie	Odhadované množstvá
Betón	17 01 01	O	R5, D1	2 005 t
Drevo	17 02 01	O	R1	25 t
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	R5	1 450 t
Železo a oceľ	17 04 05	O	R4	30 t
Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky - kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 03	N	D1	1 350 t
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 05	N	D1	600 t
Výkopová zemina	17 05 06	O	R5	1 600 t
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	D1	25 t
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	O	D1	2 t

Poznámka:

Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Spôsob zneškodňovania:

R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie súvisiace s pohybom stavebných strojov budú vznikať na stavenisku počas výstavby avšak ich intenzita bude minimálna a bude obmedzená iba na priestor staveniska, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Vyvolané investície a demolácie

S posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nesúvisia žiadne iné vyvolané investície. Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov mimo konštrukčných vrstiev vozovky, mosta a dočasnej obchádzky.

V.5 ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Predpokladané vplyvy sú uvádzané a hodnotené prednostne vo vzťahu k posúdeniu navrhovaných zmien.

Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 ***bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá*** *(navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)*

1 ***nevýznamný - zanedbateľný vplyv*** *(ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)*

2 ***málo významný vplyv*** *(vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)*

3 ***významný vplyv*** *(má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)*

4 ***veľmi významný vplyv*** *(má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).*

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
\+ pozitívny vplyv

- ***Vplyvy na horninové prostredie a reliéf***
  - Úprava cesty II/552 : výmena vrchných vrstiev vozovky. *Bez vplyvu (0)*.
  - Rekonštrukcia mosta: oprava vrchnej stavby mosta a očistenie nosnej časti, bez zásahov do základov. *Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf (0).*
  - Výstavba dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám mosta (zemné práce v malej hĺbke) – *vplyv negatívny, dočasný málo významný (-1)*

- ***Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu***
  - Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*

- V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti. *Počas prevádzky bez vplyvu (0)*.

- ***Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu***
  - Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík inundačného kanála a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie rekonštrukcia mosta. Počas realizácie prác na tomto stavebnom objekte, ktorých časť bude realizovaná priamo vo vodnom toku (zriadenie ohrádzok, odčerpávanie vody a realizácia sanačných prác na medziľahlých podporách pod vodnou hladinou) a časť v jeho bezprostrednom okolí (búracie práce, výstavba sklzov, obslužného schodiska, spevnenie krajnice lomovým kameňom, celoplošná sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby), dôjde k zakaľovaniu toku pôdnymi časticami a dočasnej zmene vodného režimu. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác, nedôjde k významným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a ekologického potenciálu toku. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Trvalý vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu inundačného kanála, so zreteľom na charakter stavby sa nepredpokladá. Počas realizácie prác, ktorých výkon sa predpokladá v období s minimálnou hladinou vody v inundačnom kanále dôjde k čiastočnej zmene režimu (zriadenie manipulačnej plochy, odčerpávanie vody, tieto zmeny však budú krátkodobé a málo významné. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Podľa charakteru predmetnej zmeny navrhovanej činnosti (pokračovanie v prevádzke mosta s úpravou jeho stavebno-technického stavu) možno predpokladať, že počas prevádzky predmetnej časti cesty II/552 nedôjde k zmenám vo vodnom toku oproti súčasnému stavu. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas výstavby sa vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Vzhľadom na umiestnenie a navrhovaný rozsah úprav, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia vodného režimu rieky Laborec v prípade realizácie prác mimo obdobia povodní. *Bez vplyvu (0).*
  - Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.)* dôjde k znečisteniu vodného toku príp. horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.
  - Ovplyvnenie prameňov pitnej vody, termálnych a minerálnych prameňov - b*ez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na pôdu***
  - Zmena navrhovanej činnosti, si mimo jestvujúce cestné telesá dotknutých ciest nevyžiada trvalé zábery pôdy. *Bez vplyvu (0).*
  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 0,1009 ha. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sú využívané ako extenzívne trvalé trávne porasty s dominantným výskytom nepôvodného inváznego druhu glejovka americká. Po ukončení prác budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a zatrávnené lúčnym výsevom. *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1).*
  - Mimo poľnohospodárskych pozemkov budú dočasné zábery realizované iba na pozemkoch evidovaných ako zastavané pozemky a ostatná plocha (svahy násypov cestného telesa, inundačný kanál). *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1). Po ukončení výstavby – bez vplyvu na užívanie pôdy.*

- ***Vplyvy na biotu***
  - Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dočasným následkom je počas realizácie zemných prác pri výstavbe dočasnej prístupovej cesty k medziľahlým podporám mosta, kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Pozitívom je, že v rámci týchto zemných prác dôjde aj k odstráneniu porastov invázneho druhu glejovka americká aspoň na časti plochy jej výskytu. Spoločenstvá v mieste dočasných záberov budú po ukončení stavebných prác rekultivované, vrátane lúčneho výsevu. Vzhľadom na malý rozsah záberov a charakter dotknutých spoločenstiev (extenzívne lúčne spoločenstvá s dominantným výskytom nepôvodného invázneho druhu) - v*plyv negatívny, krátkodobý, málo významný (-1)*.
  - Pri realizácii časti stavebných prác (zriadenie ohrádzok, odčerpávanie vody a realizácia sanačných prác na medziľahlých podporách mosta pod vodnou hladinou) dôjde k priamemu zásahu do mokraďného spoločenstva – vodnej plochy inundačného kanála a bahnitých brehov vrátane sprievodnej drevinovej vegetácie. Po ukončení prác bude terén uvedený do pôvodného stavu a brehy kanála osiate lúčnym výsevom. Pri dodržaní technologických postupov a realizácii prác mimo obdobia zvýšených zrážok (vybreženia rieky Laborec) je tento vplyv definovaný ako *negatívny, krátkodobý, málo významný pôsobiaci na malom území (-1).*
  - *Výrub drevín* : V rámci stavby dôjde k výrubu krovitých porastov na svahoch cestného telesa (tento výrub zabezpečuje správca cesty v rámci bežnej údržby cestného telesa), pričom sa odporúča ponechať a počas prác chrániť stromy rastúce na päte svahu, mimo nepôvodných inváznych stromov druhu javorovec jaseňolistý (Negundo aceroides), ktorého odstraňovanie je vlastník pozemku povinný zabezpečiť v súlade so zákonom č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. povinné v 2 stromov a cca 30 m^2 krovitých porastov. Mimo cestného telesa dôjde aj k výrubu časti brehových porastov inundačného kanála v mieste zriadenia dočasného prístupu k medziľahlým podporám mosta. Podľa predkladaného projektu stavby dôjde k výrubu 7 ks vŕby bielej a 1 ks topoľa bieleho. Tento rozsah výrubov sa môže znížiť podľa zvoleného technologického postupu opravy medziľahlých podpôr, ktorý môže znížiť nároky na výmeru dočasne spevnených plôch. *Vplyv trvalý, negatívny málo významný (-1)*.

- ***Vplyvy na chránené územia, krajinu a ÚSES***
  - V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
  - Vplyv na chránené územia a územia európskeho významu:
    - *SKUEV0844 Dolný tok Laborca* – územie je vzdialené od miesta zmeny NČ 0,4 km. Inundačný kanál je priamo prepojený s korytom rieky Laborec a to najmä v čase väčších zrážok, resp. vybreženia vôd z koryta Laborca pri povodňových stavoch. V čase sucha býva prepojenie prerušené. K ovplyvneniu územia môže dôjsť najmä pri realizácii sanácie medziľahlých podpôr mosta (MP). Pre zabezpečenie prístupu k medziľahlým podperám je potrebné vybudovať dočasné prístupové komunikácie a ohrádzky v inundačnom kanáli. Práce na sanácii MP sa budú realizovať vo vodnom toku s časti pod hladinou vody. Z uvedeného dôvodu sú pri oboch MP navrhnuté 2 studne z betónových skruží DN80 určené na čerpanie vody zo stavebnej jamy. Po ukončení prác na MP je potrené ohrádzky a dočasné komunikácie odstrániť a terén a vodný tok uviesť do pôvodného stavu. Vzhľadom na charakter prác, ktoré budú čiastočne vykonávané priamo v koryte inundačného kanála s potrebou odčerpávania vody nebude možné tieto práce vykonávať pri zvýšenej hladine vody v inundačnom kanáli. V období sucha nebude mať realizácia zmeny NČ, pri dodržaní technologických postupov žiaden vplyv na dotknuté územie európskeho významu a predmety ochrany – ryby. Riziko negatívneho ovplyvnenia územia a najmä druhov rýb, ktoré sú predmetom ochrany súvisí s možným rizikom vzniku havárií a porúch na stavebných strojoch – únik ropných látok do vodného prostredia. Z uvedeného dôvodu je nutné práce v inundačnom kanáli vykonávať zásadne pri nízkych hladinách vody a zároveň je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového a havarijného plánu pre realizáciu prác vo vodnom toku a jeho okolí. *Vplyv na úrovni možného rizika*.

- Všetky ostatné územia európskeho významu sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá nedáva predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia, ako ani negatívneho ovplyvnenia biotopov a druhov, ktoré sú predmetom ich ochrany v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti. *Bez vplyvu (0).*

– Biotopy európskeho a národného významu neboli v území mapované– *bez vplyvu (0).*

– Vplyvy na ÚSES:

- Nadregionálny biokoridor Vihorlatsky prales – Senne – rybniky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh (NB/1). Dotknuté územie sa nachádza mimo územia biokoridoru. Vzhľadom na bodový charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkčnosti biokoridoru. *Bez vplyvu (0).*
- Regionálny biokoridor Laborec (RB/3). Územie priamo dotknuté zmenou NČ sa nachádza na okraji vyčleneného územia biokoridoru. Vzhľadom na bodový charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkčnosti biokoridoru. *Bez vplyvu (0).* Riziko možné nepriameho negatívneho ovplyvnenia vodného toku rieky Laborec, ktorý je súčasťou RB/3 je rovnaké ako je uvedené pri definovaní vplyvov na SKUEV0844 Dolný tok Laborca.
- Genofondovo a ekologicky významné lokality:

  Genofondová lokalita 22 – močiar pri križovatke ciest Vojany – Drahňov: zmena NČ priamo zasahuje do tohto územia, ktorého súčasťou je aj inundačný kanál. Dočasná prístupová cesta v úseku vedenom cez trvalé trávne porasty s výrazne pozmenenou vegetáciou ovplyvnenou dominantným zastúpením inváznego druhu glejovka americká, nepredstavuje negatívny zásah do tejto genofondovej lokality. Priame vplyvy na genofondovú lokalitu súvisia s vybudovaním úseku prístupovej cesty na okraji inundačného kanála a so samotnou realizáciou prác pri sanácii medziľahlých podpôr mosta. Pri týchto činnostiach dôjde k dočasnému ovplyvneniu vodného režimu v najbližšom okolí stavby, výrubu časti brehových porastov inundačného kanála a k odstráneniu vegetačného krytu na brehoch vodnej plochy. Ovplyvnenie vodného režimu bude minimálne, nakoľko vody odčerpané z hrádzok budú vypúšťané do najbližšieho okolia a v prípade realizácie prác v období sucha môžu mať pozitívny vplyv na vodný režim priľahlých lúčnych spoločenstiev. Výrub brehových porastov a zásah do vegetačného krytu je možné minimalizovať zvoleným technologického postupu prác, ktorý nebude vyžadovať zriadenie prístupovej cesty na okraji inundačného kanála v rozsahu uvedenom v projekte stavby. Po ukončení prác budú všetky dotknuté pozemky uvedené do pôvodného stavu a brehy osiate lúčnym výsevom. Pred začatím zemných prác je nutný terénny prieskum za účelom odchytu a premiestnenia obojživelníkov vyskytujúcich sa v území. *Vplyv negatívny, dočasný, pôsobiaci v rámci vyčlenenej genofondovej lokality na malom území, málo významný (-1).*

  Všetky ostatné genofondové lokality definované v rámci RUSES okresu Michalovce sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá nedáva predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti. *Bez vplyvu (0).*
- Lúčne spoločenstvo v inundačnom území rieky Laborec (k.ú. Drahňov). Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do častí lúčnych spoločenstiev výrazne pozmenených dominantným zastúpením inváznego druhu glejovka americká. V prípade, že mokraďné spoločenstvo (inundačný kanál) bude po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu, navrhovaná činnosť nie je v rozpore s opatreniami na zvýšenie (zachovanie) ekologickej stability toho územia. Vplyv, negatívny, dočasný málo významný (-1).

➢ ***Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská***

– V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality. *Bez vplyvu (0).*

– V území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú evidované kultúrne pamiatky a pamiatkové objekty. *Bez vplyvu (0).*

➢ ***Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch***

– Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté jestvujúce rekreačné a turistické plochy a oblasti. *Bez vplyvu (0).*

➢ ***Vplyvy na priemysel*** *– bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na poľnohospodárstvo***
  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 0,1099 ha. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sú využívané ako extenzívne trvalé trávne porasty s dominantným výskytom nepôvodného invázneho druhu glejovka americká. Po ukončení prác budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a zatrávnené lúčnym výsevom. *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1).*

- ***Vplyvy na obyvateľstvo***
  - Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Negatívne budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste II/552 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Ovplyvnenie infraštruktúry a nevýrobných činností sa nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas prevádzky nemá zmena navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na dopravu***
  - Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy negatívny vplyv na plynulosť premávky na ceste II/552 v úseku danom úseku. Vzhľadom na to, že rekonštrukcia mosta bude realizovaná za plnej premávky s presmerovaním dopravy do jedného jazdného pruhu, očakáva sa čiastočné spomalenie dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie – *vplyv dlhodobý, významný, pozitívny.*

- ***Hodnotenie zdravotných rizík***
  - Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky vo vzťahu k možným zdravotným rizikám (hluková záťaž, emisná záťaž) je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu (0).*
  - Možno očakávať iba krátkodobé negatívne zmeny *počas výstavby:* V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia. Tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Toto konštatovanie neplatí pre prípady priamych kolízií obyvateľov s dopravnými prostriedkami. *Vplyv negatívny, krátkodobý zanedbateľný (-1).*

- ***Vyhodnotenie pôsobenia kumulatívnych vplyvov***
  - V čase spracovania tejto dokumentácie nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej činnosti.

V.6. ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti súčasnému stavu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Negatívne vplyvy budú pôsobiť iba počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti a ich pôsobenie bude krátkodobé a je hodnotené ako nevýznamné resp. málo význame, vo väčšine posudzovaných oblastí bez vplyvu.

Počas prevádzky sa očakáva pôsobenie priaznivých vplyvov súvisiacich so zlepšením bezpečnosti a plynulosti dopravy v danom úseku (odstránenia kolízneho dopravného bodu).

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti – Prehľadná situácia
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti – DSP (MOSTAT s.r.o., *Košice, 2020*)
   3.1. Sprievodná správa
   3.2. Koordinačný výkres
   3.3. Prehľadný výkres mosta
4. Fotodokumentácia

VII. Dátum spracovania

Smilno, september 2021

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia :

Dušan Zamborský, 086 33 Smilno 135 . . . . . .

(osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, číslo osvedčenia: 367/2003-OPV, oblasť činnosti : 3d líniové stavby)

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA
generálny riaditeľ
Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice . . . . . .

Literatúra a použité podklady:

Bošková, M., Michalovce 2012; Územný plán obce Beša, Čičarovce, Drahňov, Ižkovce, Krišovská Liesková, Vojany, Zmeny a doplnky č. 2/2012, ArchAteliér Michalovce, 2012
PALGU, J;.: Košice, 2020, Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby „Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany“, MOSTAT s.r.o. Košice, 2020
STANO, V a kol.: Banská Bystrica 2013, Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Michalovce, SAŽP, Banská Bystrica, 2013
STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – Katalóg biotopov Slovenska; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2

Zákon č. 150/2019 o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 508/2004 Z.z. ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MŽP SR č. 450/2019 Z. z. ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov

Nariadenie vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy

Nariadenie vlády SR č. 449/2019, ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy SR.

Výnos MŽP č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu (http://www.sopsr.sk/natura/dokumenty/legislativa/uev/vyn_mzpsr_3_2004.pdf)

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/1262 z 25. júla 2019,, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/1141 s cieľom aktualizovať zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie

Internetové zdroje:

https://zbgis.skgeodesy.sk/
http://webgis.biomonitoring.sk/
http://geo.enviroportal.sk/atlassr/
https://app.sazp.sk/atlassr/
https://slovak.statistics.sk/
https://www.slov-lex.sk/domov
https://www.pamiatky.sk/po/po
http://www.podnemapy.sk/default.aspx
http://apl.geology.sk/geofond/loziska2/
http://apl.geology.sk/hydrogeol/
https://ags.geology.sk/
https://ruraj-git.github.io/folium_html/orko_2021.htm
https://www.drahnov.sk/-uzemny-plan-obce-drahnov-zmeny-a-doplnky-c-2-2012
http://www.sopsr.sk/natura/index1.php?p=4&lang=sk&sec=4&do=search
https://sk.wikipedia.org/wiki/Fytogeografick%C3%A9_%C4%8Dlenenie_Slovenska#Pod%C4%BEa_Plesn%C3%ADka_(2002)