Centrum ekologického a biologického zhodnotenia odpadu

ČASŤ:
Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Dopravno-inžinierske posúdenie

Objednávateľ: **EKOJET, s.r.o.**

Spracovateľ: VA-project s.r.o.
Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja
Dátum: December 2020
Archívne číslo: 2020-093

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA ... 3
2. PODKLADY ... 3
3. PREDMET DOKUMENTÁCIE ... 3
4. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ... 4
5. DYNAMICKÁ DOPRAVA ... 4
5.1. BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY ... 4
5.2. PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – OSOBNÁ DOPRAVA ... 4
5.1. PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – NÁKLADNÉ VOZIDLÁ ... 4
5.2. PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU ... 5
6. PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA ... 5
7. DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU ... 5
8. ZÁVERY A ODPORÚČANIA ... 6
9. PRÍLOHY ... 7

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	„Centrum ekologického a biologického zhodnotenia odpadu „CEBZ“
„Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	Nové Zámky
Okres:	Nové Zámky
Obec:	Nové Zámky
Investor:	Slovensky plynárenský priemysel, a.s.
zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- projektové podklady definitívneho stavu križovatky
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zaťaženiach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

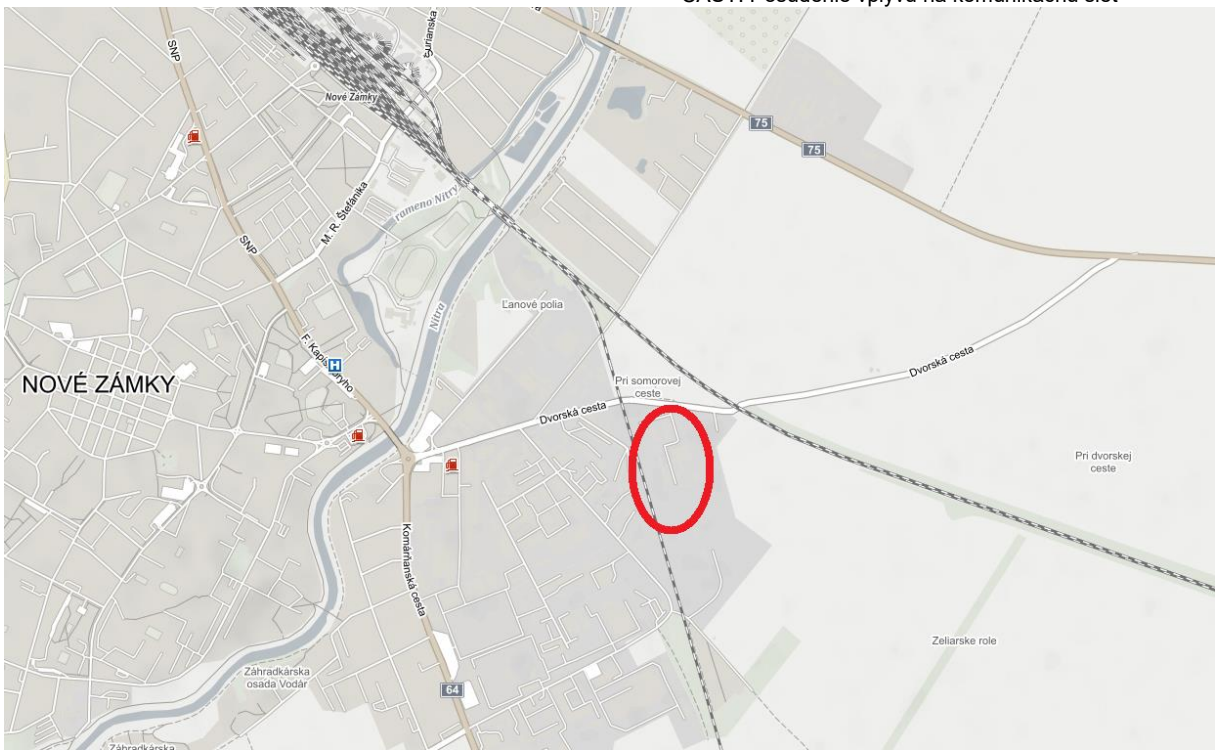
3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu záujmového územia (zámeru riešeného územia stavby) na komunikačnú sieť v katastri obce Nové Zámky.

Posúdenie je spracované pre záujmové územie a jeho dopad na komunikáciu Dvorská.

Komunikačný systém je v súčasnosti vybudovaný. Pripojenie a dopravná obsluha navrhovanej činnosti bude po spevnenej vnútro areálovej komunikácií s výjazdom na cestu III/1503 (Dvorská cesta) trasovanú severne od súčasného areálu teplárne.

Areál je situovaný v intraviláne obci Nové Zámky. V susedstve s aktuálne zrealizovaným zámerom je priemyselná časť areálu teplárne.



4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Cestná sieť je napojená na cestu III/1503.

5. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná areálom je vypočítaná z počtu navrhovaných parkovacích miest a obrátkovosť nákladných vozidiel.

5.1. Bilancia statickej dopravy

5.2. Priťaženie komunikačnej siete od areálu – osobná doprava

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať komunikačnú sieť:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude 1 skv/šph.
- **ranný príjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude 3 skv/šph.,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 2 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 3 skv/šph

Uvedené hodnoty pre funkciu boli vypočítané na základe denného priebehu jednotlivých funkcií v danej lokalite.

5.1. Priťaženie komunikačnej siete od areálu – nákladné vozidlá

V zariadení sa uvažuje s dopravným zaťažením na úrovni 33 nákladných vozidiel denne dopravujúcich vstupnú surovinu do areálu CEBZ pri plnej prevádzke zariadenia dosiahnutej najskôr v roku 2026. Následne sa zabezpečí odvoz biologicky nezhodnotiteľných odpadov určených na ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Typ vozidla/rok	2 023	2 026
Vozidlo pre zber TKO (nosnosť 7t/9t)	1 064	3 620
Odpadový kontajner Abroll (nosnosť 2,6t/7t/9t)	2 251	3 096
Dodávkové vozidlo s nosnosťou 1t	225	1 500
Počet vozidiel/rok	3 541	8 216
Počet vozidiel/deň	14	33

Priemerná predpokladaná úroveň dopravného zaťaženia osobnou automobilovou dopravou je max 10 vjazdov denne. S osobnou automobilovou dopravou sa uvažuje v dôsledku dochádzky zamestnancov do zariadenia.

Vyskladnenie kompostu bude prebiehať v polročných intervalov a tieto jazdy nespadajú do posúdenia.

Celkovo za deň bude príjazd a odjazd cca 70 vozidiel za 8 hodín.

Tieto pohybu vozidiel nákladných a dodávok je pri maximálnom využití areálu v plnej prevádzke pri maximálnej kapacite.

5.2. Priťaženie komunikačnej siete od areálu

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať ul. cca 5 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 2 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16 – 17h bude 7 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16 – 17h bude 1 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vyrátané na základe denného priebehu.

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde je 70 voz/24 hod.

6. Prístupová komunikácia

V rámci záujmového územia je uvažované zaústenie cez vybudovanú križovatku.

Výjazd bude zo záujmového územia do tejto križovatky po existujúcich komunikáciách.

7. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

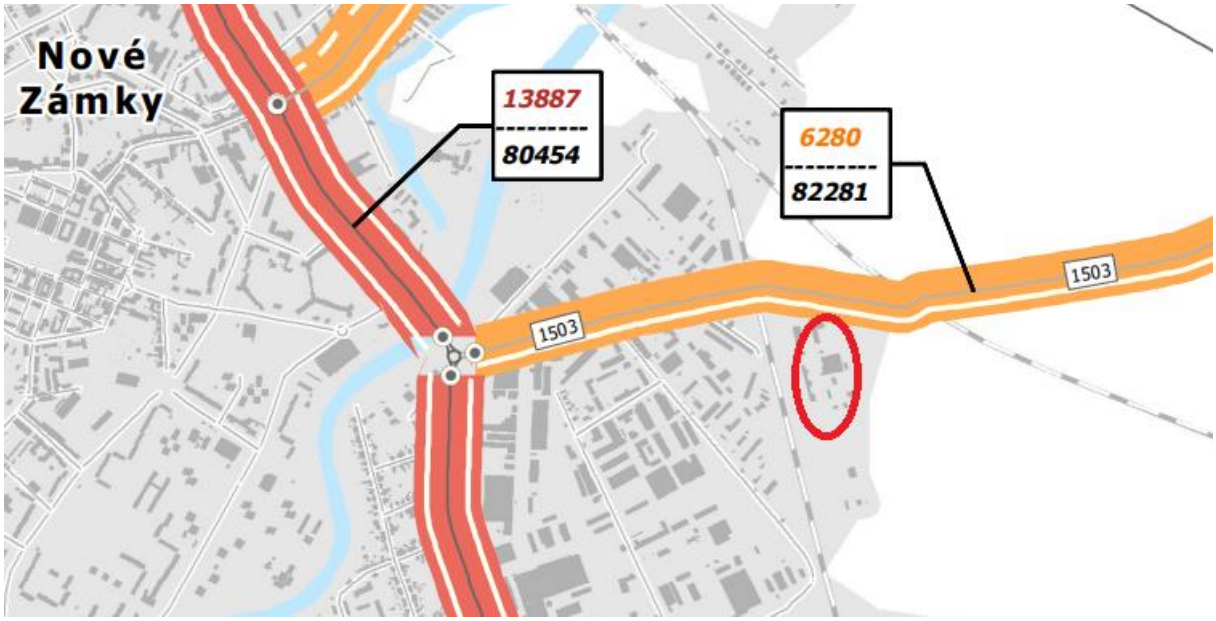
Dopravné zaťaženie je na cestu III/1503 – Dvorská cesta. Priťaženie na ceste III/1503 je zo sčítacieho úseku 82281 a denné zaťaženie 6208 vozidiel/24h (zdroj SSC a.s.).

Z tohto je podiel pre osobné vozidlá 1689 voz/deň, nákladné vozidlá 200 voz/deň a 12 motocyklov/deň.

Na ceste II/500 je zo sčítacieho úseku 80941 a denné zaťaženie 8630 vozidiel/24h (zdroj SSC a.s.).

Z tohto je podiel pre osobné vozidlá 7330 voz/deň, nákladné vozidlá 1076 voz/deň a 24 motocyklov/deň.

Výhľad zaťaženia na komunikácii podľa údajov SSC a.s.



Profil 82281					
	rok 2015	rastový koeficient	rok 2020	rastový koeficient	rok 2040
osobné vozidlá	5124	1,065	5459	1,228	6704
motorky	25	1,065	27	1,228	33
Nákladné vozidlá	1131	1,065	1205	1,193	1438
	6280		6691		8175

Priťaženie od celého areálu na cestu III/1503 na ktorú sa pripája a bude pripájať navrhovaný areál je 115 voz/24hod. V roku 2040 tvorí priťaženie 1,4%.

Priťaženie od areálu vzhľadom na rozloženie príjazdu zamestnancov a priťaženie cesty III/1503 je zanedbateľné v rannej a poobednej špičkovej hodine.

8. Závery a odporúčania

Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj priťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.

- Dopravné zaťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na ceste III/1503
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie priťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny,
- V prípade detailného dopravno-kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek podľa STN 73 6110/z2 je nutné postupovať podľa platných STN a TP.

9. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy