MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava
29. júla 2021
9611/2021-11.1.1/ac-R

**ROZHODNUTIE**
**VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“**, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín tak aby vytvorili primeranú cestnú zeleň a odvodňovacie cestné rigoly (upravené napr. ako dažďové záhrady); pri výsadbe drevín

zobrať do úvahy dostatočnú vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhľadové a technické podmienky umožňujú;

2. V projektovej dokumentácii doplniť výsadbu cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu;
3. Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky;
4. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
5. Po skončení výstavby v súlade so stavebným povolením uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby;
6. Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s prípustnými hodnotami pri predpokladanom dopravnom zaťažení;
7. Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných a detenčných nádrží eliminovať dynamicky odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek);
8. Požiadavky na cestnú infraštruktúru vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja konzultovať so správcom - Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja - závod Horné Považie;
9. Pred ukončením stavby posúdiť činnosť v zmysle § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
10. Pri realizácii protihlukových stien použiť nepriehľadné materiály z dôvodu eliminácie nárazu vtákov. Na miestach, kde je nutné využiť priehľadné steny (napr. na mostoch), budú využité nálepky (silueta dravca, šrafovanie a pod.);
11. Pri preložkách potoka Ílovec a bezmenného potoka (332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470 a 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430) v maximálnej možnej miere zachovať sprievodnú drevinovú vegetáciu, prípadné spevňovanie dna a brehov realizovať použitím kamennej rovnaniny „na sucho“;
12. Všetok odpad vzniknutý pri stavebnom procese (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy), ako aj odpad po stavebníkoch zlikvidovať v zmysle platných legislatívnych predpisov;
13. Pri realizácii výkopových prác výkop zasypať v čo najkratšom možnom čase, aby neostal ako pasca pre živočíchy cez noc, resp. zabezpečiť, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov a obojživelníkov;
14. Dodržiavať povinnosti týkajúce sa inváznych druhov rastlín vyplývajúce zo zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

**Odôvodnenie:**

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika v konečnom zastúpení spoločnosťou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 01. 06. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len

„MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) listom č. 056/21/270-JBat zo dňa 31. 05. 2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 9611/2021-11.1.1/ac, 29783/2021 zo dňa 04. 06. 2021 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na svojom webovom sídle rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-dubna-skala-vratane-tunela-visnove-

Diaľnica D1 bola v minulosti posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“ a „Diaľnica D1 Višňové – Martin“. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2212/95-44, zo dňa 04. 03. 1997 (pre úsek Lietavská Lúčka - Višňové), resp. záverečným stanoviskom č. 2210/96-4.2 zo dňa 17. 03. 1997 (pre úsek „Višňové – Dubná Skala“).

V procese prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a v rámci povoľovania stavby v procese zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám, ktoré boli predmetom nasledovných oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

<u>Úsek stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“</u>

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2013) – zmena č. 1.

Predmetom oznámenia boli zmeny hlavných objektov diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia diaľnice a ktoré boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“). Výsledkom posudzovania bolo

Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané vyjadrenie č. 4607/2013-3.4/ml zo dňa 20. 11. 2013.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2015) – zmena č. 2.

Zmeny súviseli so spracovaním realizačnej dokumentácie, pričom zmena č.2 sa týkala len objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8135/2015-3.4/ml zo dňa 28. 12. 2015.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3.

Zmeny technického riešenia stavby vyplynuli z požiadavky na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie nových skúsenosti verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela. Výsledkom posudzovania bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2875/2016-3.4/ml zo dňa 14. 01. 2016.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, (2016) – zmena č. 4.

Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4017/2016-3.4/ml zo dňa 18. 03. 2016.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, obj. 151 a ďalšie“, (2016) – zmena č. 5.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6110/2016-1.7/ml zo dňa 12. 07. 2016.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (02/2018) – zmena č. 6.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou a tiež v nadväznosti na zmenené geologické podmienky staveniska. Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 130/2018-1.7/dj-R zo dňa 11. 05. 2018.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (07/2018) – zmena č. 7.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8649/2018-1.7/dj-R, zo dňa 22. 10. 2018.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (11/2018) – zmena č. 8.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 3295/2019-1.7/ss-R 21095/2019 zo dňa 16. 04. 2019.

<u>Úsek stavby „D1 Višňové – Dubná Skala“</u>

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala“ (2013).

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli zmeny technického riešenia stavby so zohľadnením výsledkov inžinierskogeologického prieskumu, identifikovaných vplyvov na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela. Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané vyjadrenie č. 4608/2013-3.4/ml, zo dňa 15. 04. 2013.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ (2014).

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bol návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa, spresnenie technického riešenia stavebných objektov oproti DSP a oznámenia o zmene (2013). Pre predmetnú zmenu bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané vyjadrenie č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 31. 12. 2014.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná skala“ (07/2016).

Dokumentácia bola spracovaná z dôvodu zmien príslušných stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Pre predmetnú zmenu bolo vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky pod č. 1981/2017-1.7/dj zo dňa 12. 05. 2017.

**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti**

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je situovaná na území Žilinského kraja, v okrese Žilina v k.ú. dotknutých sídiel: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové, Stráňavy a okrese Martin v k.ú. Vrútky. Navrhovaná stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka –Višňové – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, je súčasťou diaľničného ťahu D1, ktorá sa v mimoúrovňovej križovatke Lietavská Lúčka napája na už prevádzkovaný úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a v polohe mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na prevádzkovaný úsek D1 Dubná Skala - Turany. Predmetný úsek diaľnice D1 je súčasťou multimodálneho dopravného koridoru č. V, vetvy Bratislava – Žilina - Užhorod.

Účelom a cieľom navrhovanej činnosti je postupne dobudovať diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky v danom území. Výstavbou diaľnice D1 dôjde k výraznému zlepšeniu dopravno-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria sa podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/18 a ceste I/64, ako aj ostatných priľahlých komunikáciách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov stavby diaľnice na jednotlivé prvky ochrany prírody a krajiny.

Stavba diaľnice D1 v predmetnom úseku „Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ je rozostavaná, navrhovaná v kategórii D 26,5/100, tunel Višňové je navrhovaný ako dvojrúrový jednosmerný tunel kategórie 2T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Celková dĺžka predmetnej stavby v danom úseku vrátane tunela Višňové (s dĺžkou 7,52 km) predstavuje 13,43 km.

V dôsledku optimalizácie stavebno - technického riešenia rozostavanej stavby dochádza v jej trase k zmenám príslušných stavebných objektov, ktoré modifikujú/dopĺňajú (spresňujú) pôvodne posudzované technické riešenie líniovej stavby v rámci posudzovania vplyvov predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku stavby nemení výškové ani smerové vedenie stavby D1.

Začiatok úseku trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové nadväzuje v km -0,895 v polohe mimoúrovňovej diaľničnej križovatky (ďalej len „MÚK“) Lietavská Lúčka na predchádzajúci úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (v pôvodnom km 35,435), ktorý je v súčasnosti v prevádzke. MÚK Lietavská Lúčka prepája diaľnicu D1 s privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina. Diaľnica je v úseku Lietavská Lúčka – Višňové navrhnutá v šírkovom usporiadaní kategórie D 26,5/100, čomu zodpovedajú všetky parametre smerového a výškového vedenia trasy.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku prechádza rôznymi orografickými celkami, dotknutý reliéf charakteru kotlinových pahorkatín prekonáva stavba mostnými objektmi, zárubnými múrmi a násypovými formami. V km 4,900 v polohe masívu Lúčanskej Malej Fatry prechádza trasa líniovej stavby do tunelového úseku s navrhovaným tunelom Višňové. Tunel Višňové s dĺžkou približne 7,5 km je navrhovaný ako dvojrúrový jednosmerný tunel kategórie 2T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Koniec úseku navrhovanej stavby plynulo nadväzuje prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na nadväzujúci prevádzkovaný úsek „D1 Dubná Skala – Turany“.

V rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k významným zmenám rozostavanej stavby, ale v príslušných úsekoch/miestach konkrétnych stavebných objektov dochádza k spresneniu/bližšej špecifikácii ich stavebno-technického riešenia. Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka nasledovných stavebných objektov rozostavanej stavby:

<u>Zmeny v úseku Lietavská Lúčka - Višňové</u>
· 101-00 Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C)
· 134-00 Preložka poľnej cesty v km 3,628
· 242-00 Protihluková stena - na vetve V6
· 243-00 Protihluková stena - na vetve V8
· 301-00 KORL, km 0,800 vpravo
· 302-00 KORL, km 2,050 vľavo
· 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
· 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430
· 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

<u>Zmeny v úseku Višňové – Dubná Skala</u>
· V401-03 Portálová budova ZP
· V401-04 Portálová budova VP
· V401-05 Vyústenie vetracej šachty
· V401-06 Budova vetracej šachty
· V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

<u>Zmeny v úseku Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina</u>
· P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

*<u>Poznámka MŽP SR:</u> Presná špecifikácia stavebných objektov a podrobný rozpis ich zmien je uvedený v textovej časti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v kapitole 2.2.1.1. „Charakteristika stavebných objektov predloženej zmeny navrhovanej činnosti“ (s. 8-17).*

***Požiadavky na vstupy***

- Realizácia zmeny navrhovanej činnosti v rámci väčšiny dotknutých stavebných objektov nevyžaduje nové zábery dočasných ani trvalých záberov stavby okrem

stavebného objektu V401-03 Portálová budova ZP, kde dôjde k zvýšeniu trvalého záberu stavby o výmere cca 1 248,0 $m^2$ na parcelách v k.ú. Višňové, pri stavebnom objekte 101-00 k menej významnému záberu v súbehu s telesom diaľnice v k.ú. Turie na úrovni cca 517,0 a v rámci stavebného objektu 134-00 v k.ú. Višňové o výmere cca 444 $m^2$. Trvalý záber nezasahuje do prvkov ochrany prírody a krajiny ani kostry Územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). Odňatie pôdy z pôdneho fondu pre dotknuté parcely bude riešené v zmysle platných legislatívnych predpisov. Po ukončení výstavby navrhovanej činnosti dôjde k rekultivácii všetkých plôch dočasných záberov, stavebných dvorov, atď. Zmena navrhovanej činnosti nezaberá lesné pozemky;
- Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje asanáciu obytných ani rekreačných objektov;
- Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvoláva dodatočné požiadavky na dodávky pitnej vody;
- Realizácia zmeny navrhovanej činnosti významne nevyvolá dodatočné požiadavky na nové energetické zdroje;
- Významne zvýšená potreba hlavných surovín pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodnému technickému riešeniu stavebných objektov sa nepredpokladá;
- V období realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú nároky na dopravu spojené so zásobovaním stavby surovinami. Stavenisková doprava bude vedená po existujúcich prístupových a účelových komunikáciách na stavenisko v zmysle projektu organizácie dopravy (POD) a projektu organizácie výstavby (POV). Pre presun vozidiel stavby bude využívaný aj trvalý a dočasný záber zabratý v rámci telesa diaľnice D1. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií na stavenisko nad rámec už vydaného stavebného povolenia;
- Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá významné dodatočné nároky na pracovné sily.

***Údaje o výstupoch***
- Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá lokálne zvýšenie tvorby prašnosti. Pôjde o vplyv dočasný, lokálne a časovo limitovaný na samotnú etapu stavebných prác. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Rozptylová štúdia (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2021) za účelom posúdenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia prevádzkou predmetnej stavby (zmena koncepcie vetrania) pre najbližšie obytné prostredie k východnému a západnému portálu tunela v čase predpokladaného spustenia stavby do prevádzky v roku 2023 a výhľadovom roku 2045. Výsledky rozptylovej štúdie preukázali, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok NO2, CO, PM10, 2,5 a benzénu na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty pre oba posudzované výhľadové roky 2023 a 2045 vrátane kumulatívnych vplyvov;
- Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v kontakte s vodnými tokmi, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti. V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k významným zásahom do stavebne povolených odvodňovacích systémov líniovej

stavby. Zmena navrhovanej činnosti rieši doplnenie systému odvodnenia komunikácie o nové vodozádržné prvky s cieľom zadržania dažďovej vody v území;
- Významná zmena, resp. navýšenie odpadov v rámci optimalizácie dotknutých stavebných objektov, ktoré sú predmetom predmetnej zmeny sa oproti pôvodne posudzovanej činnosti nepredpokladá. Nakladanie s odpadmi počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v platnom znení;
- Výsledky spracovanej hlukovej štúdie preukázali, že pre navrhovanú stavbu sú navrhnuté protihlukové opatrenia pre splnenie prípustných hodnôt hluku v chránenom vonkajšom prostredí z tejto stavby. Protihlukové opatrenia budú predstavovať realizáciu protihlukových stien (PHS) v dĺžke 4302 m, pôvodne navrhované PHS v dĺžke 3 986 m. Počas stavebných prác môže byť zvýšená hlučnosť v priestore staveniska a v priľahlom okolí stavby v dôsledku pohybu stavebných strojov a mechanizmov, ktorých vplyv je možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Počas stavebných prác bude stavba obsluhovaná z existujúcich komunikácií. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, s lokálnym charakterom a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby príslušného úseku navrhovanej líniovej komunikácie;
- Vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na priľahlé územie;
- K zvýšeniu koncentrácie žiarenia a nepriaznivému ovplyvneniu svetlotechnických pomerov nedôjde;
- Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s celkovým návrhom riešenia vegetačných úprav líniovej stavby. Navrhované zmeny nie sú spojené s významnými terénnymi úpravami;
- Šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

**Združenie domových samospráv** (ďalej len „ZDS“), stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 05. 06. 2021, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 07. 06. 2021 má nasledovné požiadavky, (stanovisko je uvedené v pôvodnom znení) cit.:

„Podľa § 2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce

povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:
1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
2) opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva
Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienkyzds. Na tento zoznam odkazujeme ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

NDS sa pripojila k diskreditačnej antikampani ministra hospodárstva tým, že podala voči ZDS trestné oznámenie, ktorého obsah nám nie je známy, avšak jeho podanie zo strany ZDS máme potvrdené. Snaha o kriminalizáciu ZDS je v rozpore s čl.3 ods.8 Aarhuského dohovoru a považujeme ju za širšiu snahu o zastrašovanie ekologických aktivistov a ekologických spolkov zo strany štátu, ktorý vykonáva svoje činnosti voči ekologickým aktivistom šikanózne. ZDS, samozrejme, vykonáva príslušné kroky na ochranu svojho dobrého mena a svojich oprávnených záujmov; nepokladáme za vhodné, ich na tomto mieste bližšie rozoberať. ZDS sa však nenechá zastrašiť podávaním trestných oznámení zo strany štátnych organizácií; podané trestné oznámenie chápeme práve ako vyhrážanie sa a zastrašovanie, aby sme pod vplyvom týchto trestných oznámení nekonali svoje poslanie ekologickej organizácie. Chceli by sme upozorniť navrhovateľa, že sú to práve projektové zmeny v takomto pokročilom štádiu prípravy a realizácii stavby, na ktorú motoristická verejnosť (vrátane ZDS) už roky čaká – spôsobuje opätovne riziko odloženia a oneskorenia výstavby tohto diaľničného úseku. Je to práve nedostatočná projektová príprava, ktorá je príčinou a dôvodom omeškania výstavby diaľničných úsekov na Slovensku; problém, ktorý bol zaznamenaný v tomto úseku diaľnice aj pred vyše 10 rokmi. Odmietame, aby vlastná neschopnosť kvalitne a rýchlo projektovo pripraviť na posúdenie a realizáciu ďialničné stavby a ich neustále zmeny dokonca aj počas realizácie stavby bola prenášaná ako výčitka či dokonca zastrašovanie ekologických aktivistov či vytváranie tlaku na verejnosť a úrady. Tento proces súčasne pripomína tzv. salámovú metódu, kedy sa postupnými zmenami presadzuje zámer a projekt, ktorý je environmentálne nevhodný či majúci väčšie a vplyvy ako pôvodne pripravený a už vytendrovaný projekt. Zmena projektu bude mať za následok potrebu zmeny územného rozhodnutia, stavebných povolení ako aj zmenu vo verejnom obstarávaní. To sú významné časové vplyvy, ktoré zase môže spätne vyvolať ďalšie zmeny vzhľadom na uplatnenie pripomienok dotknutých; takýmto spôsobom sa dostaneme do nikdy nekončiaceho cyklu zmien. Vzhľadom na záujem predísť ďalším prípadným konfliktom a nedorozumeniam však žiadame ministerstvo, aby poučil účastníkov o procesných právach, o možnosti využívať inštitúty procesu EIA a to v zmysle zákona a tzv. eurokonformného výkladu tohto zákona ako aj priamo inštitútov Smernice o EIA č.2011/92/EÚ a č.2014/52/EÚ. ZDS odmieta robiť komukoľvek fackovacieho panáka ako aj užitočného idiota na presadzovanie jeho ekonomických či politických záujmov. Z tohto dôvodu doručujeme toto stanovisko aj našim advokátom, riaditeľovi zastúpenia EÚ na Slovensku. Spracovateľom dokumentácie EIA je spoločnosť EKOJET, s ktorou máme pozitívne skúsenosti a môže tiež zohrať pozitívnu mediačnú úlohu.

Voči zmenám máme len tie pripomienky, že podľa nás predmetná zmena neprimerane odďaľuje dokončenie tohto diaľničného úseku; súčasne riziko, že sa nebudú v časovom strese realizovať všetky environmentálne opatrenia ako aj riziko; že kvalita stavebných prác v dôsledku časového stresu môže byť nižšia. So zmenou súhlasíme, žiadame však prijať opatrenia, ktoré vyriešia tu uvedené výhrady a pripomienky.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Z dôvodu zásady zdržanlivosti ZDS vlastné vyhodnotenie a pripomienky k zámeru nezasielame.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

*Vyjadrenie MŽP SR: Vyhodnotenie priamych a nepriamych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie je v primeranej miere súčasťou tohto rozhodnutia. Environmentálne opatrenia z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry, ochrany vôd a opatrenia súvisiace s Programom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky MŽP SR primerane zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Podmienky, ktoré vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.*

*V predloženom oznámení o zmene boli dostatočne vyhodnotené vplyvy na záujmy ochrany prírody, vrátane dotknutých území európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ich predmetov ochrany.*

*K prejavenému záujmu ZDS na predmetnej činnosti v zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov.*

*MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti. MŽP SR zároveň dodáva, že umožnilo účastníkovi konania využiť svoje právo osobne nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.*

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, **Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy,** list č. 30497/2021 zo dňa 15. 06. 2021

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „Ministerstvo“) vo svojom stanovisku uviedlo, cit.: „V časti 6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území treba dopĺňať údaje o geodynamických javoch územia. Záujmové územie sa nachádza v rajóne potenciálne nestabilných až nestabilných území. V predmetnom území sa vyskytujú aktívne, potenciálne a stabilizované svahové deformácie. Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou. V územiach s nedostatočnou preskúmanosťou je predpoklad existencie doteraz nezaregistrovaných svahových deformácií.

V predkladanom zámere v podkapitole 6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia odporúčame doplniť informácie o environmentálnych záťažiach, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území obce Višňové. Environmentálne záťaže v území môžu negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

V časti 6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených je spomínaná seizmicita územia. Nie je ale zrejmé, z akej mapy vychádza údaj o seizmickom ohrození. Odporúčame túto informáciu doplniť podľa normy STN EN 1998-1/NA/Z2 s aktualizovanou mapou seizmického ohrozenia Slovenska.

V katastrálnom území obcí Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové, Stráňavy, Vrútky (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:
- výhradné ložisko „Vrútky – Dubná Skala; stavebný kameň (483)“ s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., Košice - Barca,

- výhradné ložisko „Turie; stavebný kameň (491)“ s určeným dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím pre PK Metrostav, a. s., Žilina.

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

V predmetnom území je evidované staré banské dielo tak, ako je zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské dielo vymedziť ako plochu vyžadujúcu zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území je evidovaná skládka odpadov tak, ako je zobrazená na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedenú skládku odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.

b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónové rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.“

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a dodáva, že podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov týkajúce sa zabezpečenia ochrany výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania ochrany vodných pomerov je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Je na zvážení navrhovateľa, či pripomienky ohľadom doplnenia informácií o*

*environmentálnych záťažiach a údajov o seizmickom ohrození danej lokality, ktoré majú odporúčací charakter, doplní v odporúčanej miere vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.*

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, **Sekcia vôd** list č. 32464/2021 zo dňa 15. 06. 2021

Z hľadiska vecnej pôsobnosti sekcia vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vo svojom stanovisku uviedla, cit.:

- „Za najpodstatnejší aspekt uvádzame, že sme nemali k dispozícii a nevyjadrovali sme sa k pôvodnému zámeru. V záujmovom území je komplikovaná hydrogeologická štruktúra, ktorú plánované zásahy ešte viac skomplikujú, preto by sa k nej mali prednostne vyjadrovať odborníci z oblasti geológie - ŠGUDŠ.
- Pozornosť treba venovať možnému ovplyvneniu vodárensky využívaných vodných zdrojov a vodnému toku Rajčanka, ktorá v zmysle prílohy č.1 vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov.
- V texte materiálu na str. 59 je konštatácia: „V súvislosti s prevádzkou navrhovanej stavby sa ovplyvnenie režimu, kvality a kvantity podzemných vôd neočakáva, nakoľko v rámci stavby bude inštalovaný systém odvodnenia telesa diaľnice s ORL a súvisiacimi prvkami vodozádržných opatrení tvoriacimi súčasť systému odvodnenia líniovej stavby.“ Chýbajú podrobnejšie informácie o uvedenom systéme, ako aj plánovaných vodozádržných opatreniach.
- Z hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme dodržiavanie ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 364/2004 Z. z.“) s dôrazom na ustanovenia § 39 o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v priamej nadväznosti na vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a tiež zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. V zmysle uvedeného počas celého prípravného, stavebného a prevádzkového procesu žiadame brať ohľad na minimalizáciu a zamedzenie ohrozenia stavu/potenciálu príslušných vodných útvarov.
- Nakoľko navrhovaným projektom môže dôjsť k hydromorfologickým zmenám, zmenu navrhovanej činnosti je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES postupom podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z.“

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a dodáva, že podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov týkajúce sa ochrany vodných pomerov (vrátane ustanovení zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)), je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich MŽP SR nezahrnulo resp. v upravenom znení zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.*

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienyka rezortu** , list. č. 32847/2021/ÚVHR/74708 zo dňa 17. 06. 2021

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu (ďalej len „MDaV SR ÚVHR“) vo svojom stanovisku uviedol, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska hlukových imisií ovplyvní svoje okolie v prípustnej a únosnej

miere a v danom území je realizovateľná. MDaV SR ÚVHR súhlasí s predloženou dokumentáciou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

**Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-MT-OSZP-2021/008440-002 zo dňa 22. 06. 2021

Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie nepožaduje, aby predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo posudzované podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

**Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline,** list č. KRHZ-ZA-OPP-2021/000030-005 zo dňa 18. 06. 2021

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

**Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja**, list č. 05629/2021/ORR-2 zo dňa 22. 06. 2021

Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja vo svojom stanovisku uviedol, cit.:

„V oblasti regionálneho rozvoja

Podkladom pre posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s územným plánom regiónu je Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v platnom znení (ďalej ÚPN VÚC ŽK). Územný koridor trasy diaľnice D1 je v súlade s územným koridorom zabezpečeným regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC ŽK č. 5.3.2 "v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v kategórii D 26,5/120, v trase a úsekoch : a) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,“.

Na základe uvedeného predmetná stavba je v súlade s ÚPN VÚC ŽK.

V oblasti dopravy

Žilinský samosprávny kraj (ďalej ŽSK) je vlastníkom ciest II. a III. triedy. Vzhľadom k uvedenému, požadujeme nároky na cestnú infraštruktúru vo vlastníctve ŽSK dohodnúť so správcom - Správou ciest ŽSK - závod Horné Považie, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina.“

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a jeho požiadavku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia..*

**Mesto Vrútky**, list č. MsÚ-1243/2021/POZ-15812/2021 zo dňa 24. 06. 2021

Mesto Vrútky vo svojom stanovisku uviedlo, že z predmetnou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí a informovalo príslušný orgán o termíne zverejnenia predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli a na internetovej stránke dotknutej obce.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

**Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel**, list č. S17832-2021-IKŽ-2 zo dňa 07. 06. 2021

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel vo svojom stanovisku uvádza, že umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je situované mimo území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov. Zároveň vo svojom stanovisku informuje, že na základe ustanovení § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorátu kúpeľov a žriedel na vedomie.*

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy a ochrany prírody a krajiny**, list č. 9736/2021-6.3 zo dňa 23. 06. 2021

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy a ochrany prírody a krajiny vo sovjom stanovisku konštatovalo, cit.: „V predloženom oznámení boli dostatočne vyhodnotené vplyvy na záujmy ochrany prírody. Na základe vyššie uvedeného konštatujeme, že navrhovanú zmenu Diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové nie je potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Do rozhodnutia zo zisťovacieho konania však požadujeme zaradiť nasledovné podmienky:

- Pri realizácii protihlukových stien použiť nepriehľadné materiály z dôvodu eliminácie nárazu vtákov. Na miestach, kde je nutné využiť priehľadné steny (napr. na mostoch), budú využité nálepky (silueta dravca, šrafovanie a pod.).
- Pri preložkách potoka Ílovec a bezmenného potoka (332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470 a 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430) bude v maximálnej možnej miere zachovaná sprievodná drevinová vegetácia, prípadné spevňovanie dna a brehov bude realizované použitím kamennej rovnaniny „na sucho“.
- Všetok odpad vzniknutý pri stavebnom procese (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy), ako aj odpad po stavebníkoch bude zlikvidovaný v zmysle platných legislatívnych predpisov.
- Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhĺbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočíchy cez noc. Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento výkop zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov a obojživelníkov.
- Dodržiavať povinnosti týkajúce sa inváznych druhov rastlín vyplývajúce zo zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“

*Vyjadrenie MŽP SR: Stanovisko orgánu ochrany prírody Ministerstva životného prostredia je pre príslušný orgán záväzné a uvedené podmienky MŽP SR primerane zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.*

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 9611/2021-11.1.1/ac,

38489/2021 zo dňa 15. 07. 2021 upovedomilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia reagovalo:

**Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 23. 07. 2021, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 26. 07. 2021.

ZDS vo svojom stanovisku uvádza (stanovisko je uvedené v pôvodnom znení), cit.:

V zmysle čl.4 Aarhuského dohovoru (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/43/20060204) žiadame o všetky informácie o životnom prostredí vo forme zaobstaraných podkladov preukazujúcich vplyvy na životné prostredie v rozsahu potrebnom pre efektívne vykonanie konzultácií k predmetnému projektu a to jednou z nasledovných foriem:
1) elektronicky emailom na adresu eia@samospravydomov.org
2) elektronicky do elektronickej schránky ZDS na ÚPVS
3) zverejnením na webovom portále enviroportal.sk v podstránke venovanej predmetnému projektu

Po obdržaní predmetných informácií o životnom prostredí máme záujem vykonať k predmetnému projektu konzultácie, t.j. odbornú diskusiu tak, aby naše stanoviská a vyjadrenia boli v primeranej forme a rozsahu zapracované do rozhodnutia EIA k predmetnému projektu. Výber formy konzultácií nechávame na úrade, je však potrebné, aby nám bolo umožnené efektívne sa podieľať na výsledku projektu, t.j. ovplyvnenie realizácie v čase kedy sú otvorené všetky možnosti a varianty ďalšieho postupu v predmetnom projekte.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

*Vyjadrenie MŽP SR: V predmetnom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho*

*upovedomenia o tejto možnosti. MŽP SR zároveň dodáva, že umožnilo účastníkovi konania využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.*

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem osobne sa oboznámiť prostredníctvom nazretia do spisu so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

***V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:***

***Vplyv na obyvateľstvo***

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. V súčasnosti je stavba diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala rozostavaná, pričom bola obnovená projekčná a stavebná činnosť na dokončení líniovej stavby.

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti (zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy) a činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Ich vplyv bude negatívny, krátkodobý s lokálnym charakterom vzťahujúci sa na etapu výstavby technického diela, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov (napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Príslušnými opatreniami na stavenisku zahrnutými v Projekte organizácie výstavby (POV) a Projekte organizácie dopravy (POD) budú nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené a minimalizované. Stavenisková doprava bude vedená po existujúcich prístupových a účelových komunikáciách na stavenisko, pre presun vozidiel stavby bude využívaný aj trvalý a dočasný záber zabratý v rámci telesa diaľnice D1. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií na stavenisko nad rámec už vydaného stavebného povolenia.

Výsledky rozptylovej štúdie (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2021) preukázali, že prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti v plánovanej intenzite dopravy koncentrácia znečisťujúcich látok NO2, CO, PM10, 2,5 a benzénu v najbližšom zastavanom obytnom území k východnému a západnému portálu tunela neprekročí povolené hygienické limitné hodnoty v zmysle platnej legislatívy. Závery hlukovej štúdie (Inžinierske služby spol. s r.o., 2021) preukázali, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy v zastavanom obytnom území dotknutých sídiel dodržané pri realizácii protihlukových opatrení (ďalej len „PHS“) špecifikovaných v hlukovej štúdii, viď. prílohy tejto dokumentácie. Realizáciou PHS v trase stavby dôjde v dotknutom chránenom

vonkajšom prostredí obytných zón (Lietavská Lúčka, Višňové) k významnému poklesu hlukového zaťaženia z prevádzky komunikácie v rozsahu až do - 9,3 dB, lokálne až na úrovni -7,8 až -13,2 dB). Ide o pozitívny vplyv.

Navrhovaná líniová stavba v predmetnom úseku je dlhodobo očakávaná z hľadiska obyvateľstva dotknutých miest a obcí, ako aj širokej motoristickej verejnosti, ide o strategický úsek diaľnice D1 na Slovensku.

Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k realizácii stavby, ktorá bude spĺňať bezpečnostné a hygienické limity. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo nebudú významne meniť rozsah identifikovaných vplyvov z procesu predošlého posudzovania. Zmena navrhovanej činnosti bude pre svoje okolie prijateľná a akceptovateľná. Negatívne vplyvy výstavby je možné eliminovať rýchlym ukončením stavby a jej uvedením do prevádzky.

***Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery***

V etape výstavby sa očakáva zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska, produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia prostredníctvom zrážok.

Výsledky rozptylovej štúdie preukázali, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok NOx, CO, $PM_{10}$ a $PM_{2,5}$ a benzénu na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty pre oba posudzované výhľadové roky 2023 a 2045 vrátane kumulatívnych vplyvov.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie je v porovnaní s riešením posudzovaným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti porovnateľný, únosný a realizovateľný.

Výstavba a prevádzka líniových stavieb má významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia, a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore líniovej stavby. Množstvo emisii znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technicky stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry.

Najvýraznejšie vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na klímu budú predstavovať:
- *odstránenie vegetačného krytu* – dáva priestor na vznik koridoru pre šírenie sucha, tepla a nepôvodných organizmov. Tento vplyv je umocnený súčasnou meniacou sa klímou, otepľovaním a vysušovaním;
- *vybudovanie spevnených plôch* - asfaltový povrch rýchlostnej cesty bude generovať teplo v bezprostrednom koridore stavby, čím bude dochádzať k prehrievaniu lokality a k zmene mikroklímy. Tento stav môže mať negatívny vplyv hlavne v blízkosti vzácnejších typov biotopov;
- *rozsiahle zemné práce v geologicky nestabilnom prostredí* - odstránenie vegetačného krytu môže spôsobiť zosuvy pôdy a nestabilitu horninového prostredia;
- *prevádzka na diaľnici D1* - produkcia emisií z prevádzky navrhovanej činnosti spolu s existujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia ovplyvnia celkovú kvalitu ovzdušia. Emisie

nestálych organických zlúčenín a oxidov dusíka budú prispievať k tvorbe troposférickej zóny počas slnečných teplých dní;
- *odvodnenie diaľnice D1* - v čase intenzívnej zrážkovej činnosti bude dochádzať k dynamickému odtoku zrážkovej vody z povrchu vozoviek a k možnému zvýšeniu prietokových stavov v recipientoch.

Zmena navrhovanej činnosti nemení trasu rozostavanej stavby, ale dopĺňa/spresňuje jej technické riešenie. Vzhľadom na predmet zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej realizácia z pohľadu jej vplyvu na klimatické pomery významne nezmení už posudzovaný stav. Riziká prejavov klimatických javov sú v maximálnej možnej miere minimalizované, resp. eliminované zvoleným projektovým a navrhovaným stavebno – technickým riešením príslušných stavebných objektov líniovej stavby. V rámci zmeny dochádza k doplneniu vodozádržných (detenčných) opatrení ako súčasť systému odvodenia diaľnice, čo bude mať pozitívny vplyv na mikroklímu územia z hľadiska zadržiavania dažďovej vody v krajine.

Povaha a rozsah predmetnej stavby však nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov v širšom meradle, preto sa výrazne negatívny vplyv v predmetnom území po realizácii zmeny navrhovanej činnosti neočakáva.

***Vplyvy na povrchové a podzemné vody***

**Povrchové vody**

Zmena navrhovanej činnosti rieši doplnenie/spresnenie stavebno-technického riešenia diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové a technologické zmeny v priestore tunela Višňové (zmena koncepcie vetrania), pričom kontakt s vodnými tokmi je identifikovaný v úseku Lietavská Lúčka – Višňové v rámci stavebného objektu 332-00 a 335-00 v mieste úprav vodných tokov dotknutých líniovou stavbou.

Realizáciou zmeny dôjde oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu dotknutých tokov k menším zmenám riešených v koordinácii s novými / navrhovanými vodozádržnými opatreniami tvoriacimi súčasť systému odvodenia diaľnice.

V súvislosti s realizáciou zmeny v povodí miestnych potokov nedôjde k budovaniu takých objektov, ktoré by bránili prúdeniu tokov, resp. spôsobovali významnú zmenu hydromorfologických charakteristík dotknutých vodných útvarov. Technické, technologické a organizačné opatrenia (použitie vyhovujúcej stavebnej a manipulačnej techniky a vykonávanie pravidelných kontrol stavebných mechanizmov, atď.) navrhnuté k realizácii zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečia vylúčenie významných rizík (nehôd) počas výstavby s nepriaznivými vplyvmi na povrchové vody (únik pohonných hmôt, hydraulických olejov a pod.).

**Podzemné vody**

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a samotných stavebných zásahov do zvodnenej vrstvy horninového prostredia pri hĺbkovom zakladaní, a pod. Zmena navrhovanej činnosti nerieši zmenu objektov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na kvalitu a kvantitu podzemných vôd.

Pri dodržaní stavebno – technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia

podzemných vôd prípadným únikom nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podzemných vôd.

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej stavby sa ovplyvnenie režimu, kvality a kvantity podzemných vôd neočakáva, nakoľko v rámci stavby bude inštalovaný systém odvodnenia telesa diaľnice s ORL a súvisiacimi prvkami vodozádržných opatrení tvoriacimi súčasť systému odvodnenia líniovej stavby.

Vzhľadom na navrhovanú optimalizáciu stavebno – technických prvkov rozostavanej stavby, možno hodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií ako prospešnejší oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby. Zmena navrhovanej činnosti nie je v danom území svojim funkčným a stavebno – technickým riešením riziková.

***Vplyvy na pôdu, horninové prostredie a reliéf***

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnému technickému riešeniu stavby nevyžaduje významné nové zábery poľnohospodárskej pôdy. Vplyvy na pôdu v prípade zmeny navrhovanej činnosti budú nevýznamné voči vplyvom identifikovaných v rámci pôvodne posudzovaného technického riešenia stavby v procese posudzovania vplyvov.

Stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Zmena nevyžaduje realizáciu takých technických prvkov, ktoré by významne menili geomorfologické pomery daného územia.

V súčasnom štádiu poznania preskúmanosti územia trasy zmeny navrhovanej činnosti na základe vykonaných/doplnkových prieskumov horninového prostredia, geomorfológie terénu (stabilizácia identifikovaných zosuvov) a realizovaného geotechnického monitoringu možno konštatovať, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery nebudú v riešenom území zmeny natoľko významne negatívne aby neboli realizovateľné.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s existujúcimi využívanými ani výhľadovými ložiskami nerastných surovín, vplyv zmeny na chránené ložiskové územia / dobývacie priestory nie je negatívny.

Vzhľadom na charakter a technicko - technologické riešenie objektov zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že vplyvy zmeny na geomorfologické pomery, horninové prostredie a geodynamické javy nezmenia rozsah ani povahu vplyvov identifikovaných v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov.

***Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy***

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti je rozostavané, v trase rozostavanej diaľnice D1 nie je vegetačná pokrývka. V súvislosti s realizáciou zmeny nedochádza k ďalšiemu odstráneniu drevín. Na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti neboli identifikované chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti budú jej

vplyvy na vegetáciu nevýznamné voči vplyvom identifikovaným v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Výskyt živočíšstva v hodnotenom území zmeny a jeho okolí sa viaže na trvalé trávnaté porasty, poľnohospodársky využívané plochy, sprievodnú vegetáciu miestnych potokov, nelesnú drevinovú vegetáciu, lesné komplexy s menším antropickým vplyvom a urbanizované plochy.

V koridore stavby prebieha stavebná činnosť, ktorá má vplyv na výskyt fauny v riešenom území zmeny. Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú dočasné a rušivé počas stavebných prác. Vo všeobecnosti etapa výstavby líniovej stavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, zánik a fragmentácia biotopov, sťaženie pohybu menej pohyblivých živočíchov, a pod.

Výsledky monitoringu bioty v záujmovom území preukázali, že v sledovanom období r. 2015 – 2020 na monitorovaných lokalitách v úseku Višňové – Dubná Skala počas doterajšej stavebnej činnosti nedošlo k významným zmenám v druhovom zložení a početnosti jedincov fauny, zároveň monitoring migrácie lesnej zveri potvrdil aj funkčnosť existujúcich migračných trás pri oboch portáloch tunelov.

V navrhovanom úseku Lietavská Lúčka - Višňové nedochádza v rámci predloženého projektu k zmenám stavebných objektov (mosty a súvisiace objekty), ktoré by mohli mať negatívny vplyv na živočíšstvo a migráciu v predmetnom úseku trasy stavby. Optimalizácia technického riešenia stavebných objektov predloženej zmeny nemení migračné parametre v danom úseku, vplyvy zmeny na živočíšstvo ostávajú porovnateľné s identifikovanými vplyvmi z procesu posudzovania vplyvov.

Vzhľadom na stavebno – technické a technologické riešenie predloženej zmeny, ktorá nemení výškové ani smerové vedenie rozostavanej diaľnice D1 v predmetnom úseku a zároveň nevyžaduje ďalšie zábery biotopov živočíchov, sa nepredpokladá v súvislosti s realizáciou zmeny nepriaznivé ovplyvnenie živočíšstva vo väčšej miere ako pri doterajšej stavebnej činnosti. Vplyvy zmeny na živočíšstvo v navrhovanom doplnení/spresnení technického riešenia budú realizovateľné a environmentálne únosné.

V súčasnosti je koridor líniovej stavby rozostavaný, odhumusovaný, v trase stavby sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje nové zábery biotopov v priľahlom území stavby ani väčší zásah do brehovej vegetácie dotknutých tokov oproti stavebne povolenému technickému riešeniu dotknutých stavebných objektov. Vzhľadom na charakter zmeny a navrhované technické riešenie objektov zmeny môžno konštatovať, že oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu a biotopy v území nepredpokladá.

***Vplyv na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz***

Trasa navrhovanej líniovej stavby je rozostavaná. Vzhľadom na charakter, lokalizáciu a samotné stavebno - technické a technologické riešenie stavebných objektov, nedôjde v polohe rozostavanej stavby k významnej zmene existujúcej krajinnej štruktúry. Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platnými územnými plánmi dotknutých sídelných útvarov a dotknutého samosprávneho kraja. Z pohľadu využívania krajiny je možné konštatovať, že

predložená zmena stavby optimalizuje výstavbu technického diela, zachováva existujúce štruktúry sídiel bez nároku nových trvalých záberov, ktoré by spôsobili zníženie funkčného potenciálu okolitých pozemkov. Zmena navrhovanej činnosti významne nemení rozsah vplyvov na štruktúru a využívanie krajiny, ktoré boli identifikované v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Z hľadiska ovplyvnenia scenérie sa očakáva trvalá zmena scenérie krajiny, keďže sa do krajiny umiestňuje nový dopravný koridor diaľnice D1. Významnejšie zmeny vnímania krajiny sa budú prejavovať počas realizácie stavby, kedy budú stavebné práce a stavebné dvory pôsobiť rušivo z pohľadu lokálnej scenérie krajiny, pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti, ktorý bude eliminovaný v maximálnej miere rekultivačnými prácami a úpravami terénu spolu s vegetačnými úpravami komunikácie. Vzhľadom na predmet zmeny sa oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu investičnej činnosti v procese posudzovania vplyvov významná zmena vplyvu na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti v technickom riešení predmetného úseku diaľnice D1 na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny, možno hodnotiť ako porovnateľný s pôvodne posudzovaným riešením v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

***Vplyv na chránené územia a prvky územného systému ekologickej stability***

Zmena navrhovanej činnosti priamo nepretína žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). Najbližšie k trase zmeny sa nachádza národný park Malá Fatra, ktorého hranica je lokalizovaná cca 650 m severovýchodným smerom od východného portálu tunela za cestou I/18 a riekou Váh, ochranné pásmo národného parku je lokalizované cca 150 - 200 m v západnom smere od východného portálu tunela Višňové. Maloplošné chránené územia sú lokalizované cca 1,5 – 3,8 km od trasy stavby.

Vzhľadom na charakter zmeny, jej vzdialenosť od chránených území a vedenie trasy stavby podpovrchovo v polohe masívu Lúčanskej Malej Fatry sa nepriaznivé ovplyvnenie jadrových, resp. citlivých antropogénne neovplyvnených častí chránených území v danom území neočakáva. Zmena nemení rozostavaný koridor stavby D1 v danom úseku. Zmena navrhovanej činnosti nebude meniť rozsah vplyvov na národnú sieť chránených území identifikovaných v rámci posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Pre navrhovanú stavbu „Dálnice D1, úseky Lietavská Lúčka – Višňové , Višňové – Dubná Skala“, bolo spracované v septembri 2013: „Expertní hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000“ podle čl. 6(3) směrnice 92/43/EHS a dokumentácia „Dálnice D1, úseky Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - aktualizace hodnocení kumulativních vlivů výstavby a provozu na lokality soustavy Natura 2000“, (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv). Výsledky hodnotenia preukázali, že navrhovaná stavba nemá významne negatívny vplyv na celistvosť najbližšie lokalizovaných lokalít európskej sústavy chránených území Natura 2000 (ďalej len „Natura 2000“) a ani na žiadne iné lokality sústavy Natura 2000.

Zmena navrhovanej činnosti rieši optimalizáciu stavebno - technického a technologického riešenia príslušných objektov v trase rozostavanej stavby, pričom zachováva smerové aj výškové vedenie stavby D1 v danom úseku stavby. Navrhovanou zmenou koncepcie vetrania tunelového úseku trasy stavby dôjde k zrušeniu výduchu a strojovne pre pôvodný účel vetrania tunela situovaný v Chránenom vtáčom území Malá Fatra. Jeho zrušením a nahradením pozdĺžnym vetraním cez portály tunela nebude dochádzať k rozptylu emisií hluku ani

znečisťujúcich látok v území Natura 2000, čo je možné považovať za priaznivejší vplyv prevádzky tunelovej časti stavby oproti pôvodne posudzovanému technologickému riešeniu vetrania tunela. Predložená zmena iné alebo nové stavby v polohe chráneného územia Natura 2000 nerealizuje, resp. predložená zmena obmedzuje činnosti na území Natura 2000.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na predmety ochrany Natura 2000 neboli identifikované. Predložená zmena nemení výsledky resp. závery posúdení vplyvov stavby na lokality Natura 2000. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na lokality Natura 2000 nemenia rozsah identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov predmetnej stavby, vplyvy predloženej zmeny z dôvodu zmeny technológie vetrania tunela sú na lokality Natura 2000 priaznivejšie a preto je technológia pozdĺžneho vetrania v tunelovej časti stavby vhodná na inštaláciu a prevádzkovanie.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality nie je negatívny.

Trasa navrhovanej stavby realizovaná na povrchu terénu nezasahuje priamo do významných trás biokoridorov tvoriacich kostru Územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). Cennejšie a migračne významnejšie (regionálne/nadregionálne) trasy biokoridorov a ďalších prvkov kostry ÚSES (biocentrá, genofondové plochy) sú viazané na masív Lúčanskej Malej Fatry, ktorý navrhovaná stavba prekonáva podpovrchovo tunelom Višňové. Vzhľadom na charakter zmeny možno konštatovať, že v jej trase nedôjde k vytvoreniu bariér, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov trasované v polohe umiestnenia zmeny. Zároveň MŽP SR konštatuje, že v polohe tunelovej časti stavby zmena navrhovanej činnosti rieši len optimalizáciu/zmenu koncepcie vetrania tunela (vybudovaná vetracia šachta nebude využívaná pre potreby vetrania tunela) so súvisiacimi objektmi (posun portálových budov), teda nepôjde o taký antropogénny zásah do územia, ktorý by vyvolal znefunkčnenie väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nových interakčných prvkov v krajine v podobe detenčných jazierok (vodné plochy) tvoriacich súčasť systému odvodenia diaľnice, ktoré svojim charakterom a navrhovaným konštrukčným riešením môžu vytvárať nové zdroje napájania pre niektoré druhy živočíchov, resp. môžu prispieť k vzniku lokálnych biokoridorov v poľnohospodársky využívanej podhorskej krajine aj na miestnej úrovni, ide o vplyv pozitívny.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít biocentier a genofondových plôch, vplyv zmeny na tieto prvky ÚSES nie je negatívny. Vplyvy zmeny v jej navrhovanom stavebno - technickom a technologickom riešení na ÚSES území nebudú významne meniť rozsah a povahu
vplyvov z procesu posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

***Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky***

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Priame vplyvy na predmety pamiatkovej ochrany daného územia neboli identifikované.

***Vplyvy na archeologické náleziská a významné geologické lokality***

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii so známymi/identifikovanými archeologickými lokalitami v hodnotenom území zmeny. V trase zmeny navrhovanej činnosti sa nezistili také archeologické náleziská, pre ktoré by bolo potrebné meniť navrhovanú trasu komunikácie D1.

***Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy***

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ako sú napr. miestne tradície, topografické miestne názvy, historická sociálna štruktúra a pod. nebudú výstavbou navrhovanej zmeny ovplyvnené.

***Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice***

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti predmetnej stavby sa nepredpokladajú žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

***Kumulatívne a synergické vplyvy***

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné ale v kombinácií s inými vplyvmi, môže byť ich vplyv identifikovaný. Medzi takéto vplyvy vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti možno zaradiť vplyvy na hlukovú situáciu v území, rozptylové podmienky a dopravné zaťaženie.

Na základe výsledkov štúdií: hluková, exhalačná štúdia, aktualizácie dopravného modelu / dopravno – inžinierskych údajov zohľadňujúce kumulatívne vplyvy v danom území možno konštatovať, že prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu hygienických limitov (ovzdušie, hluk) v zmysle platnej legislatívy pre okolité obyvateľstvo pri realizácii príslušných protihlukových opatrení definovaných závermi aktualizovanej hlukovej štúdie. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby (Oznámenie o zmene, 12/2015) zvyšuje rozsah protihlukových opatrení.

Vzhľadom na predmet zmeny, jej trasovanie v území bez potreby asanácií prvkov obytného a rekreačného územia a charakter doterajších prác na stavbe, nie je predpoklad vzniku v súvislosti s realizáciou predloženej zmeny takých kumulatívnych vplyvov, ktoré by mohli predstavovať významné zdravotné riziká pre okolité obyvateľstvo alebo návštevníkov dotknutých sídiel. Zmena navrhovanej činnosti sa umiestňuje do územia s určeným/zadefinovaným funkčným využitím, ktoré predmetná stavba nemení a rešpektuje. V územných plánoch dotknutých obcí a Územnom pláne VÚC Žilinského kraja je trasa diaľnice D1 zaznačená / zakreslená.

Realizácia hodnoteného úseku D1 „Lietavská Lúčka – Dubná Skala“ patrí medzi očakávané verejnoprospešné stavby v dotknutom regióne. Vzhľadom na charakter stavebných objektov predloženého projektu MŽP SR môže konštatovať, že žiadny stavebný objekt nemá negatívny vplyv na dopravu. Navrhovaná stavba v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala významne prispeje k odklonu dopravy a odľahčeniu frekventovanej cesty I/18 (nehodový úsek cesty I/18 „popod Strečno“), ako aj zníženiu tranzitu najmä kamiónovej dopravy v prieťahu cesty I/18 cez urbanizované územie krajského mesta Žiliny. Realizáciou navrhovanej stavby sa predpokladá zlepšenie kvality života pre dotknuté obyvateľstvo, zníženie dopravnej

nehodovosti a zvýšenie bezpečnosti miestnych obyvateľov, najmä chodcov a cyklistov, pokles početnosti kolízií so zverou v trase I/18. Zvýšené hlukové intenzity v novej polohe komunikácie D1 budú minimalizované protihlukovými opatreniami.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov navrhovanej stavby vrátane tunelovej časti na predmety ochrany je možné konštatovať, že navrhovaná stavba v úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ nemá pravdepodobne významne negatívny vplyv na celistvosť najbližšie lokalizovaných lokalít Natura 2000 a ani na žiadne iné lokality sústavy Natura 2000. Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na charakter, stavebno – technické a technologické riešenie dotknutých stavebných objektov zmeny, nemení výsledky primeraných posúdení. Migračné koridory zveri nebudú zmenou navrhovanej činnosti ovplyvnené.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá/nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných projektov zadefinovaných v územnom pláne dotknutých sídiel. Predložený projekt je realizovateľný a environmentálne únosný. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, sa nepredpokladajú.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

**Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Barbora Donevová
poverená vykonávaním funkcie
riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

1. Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
2. Mesto Vrútky, Mestský úrad, Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky
3. Mesto Žilina (pre mestskú časť Bytčica), Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
4. Obec Lietavská Lúčka, Obecný úrad, Cementárenská 70, 013 11 Lietavská Lúčka
5. Obec Turie, Obecný úrad, Hlavná 214, 013 12 Turie
6. Obec Rosina, Obecný úrad, Horná Rosinská 167, 013 22 Rosina
7. Obec Višňové, Obecný úrad, Višňové 556, 013 23 Višňové
8. Obec Stráňavy, Obecný úrad, Májová 336, 013 25 Stráňavy
9. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
12. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
13. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
17. Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
18. Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 11 Martin
19. Okresný úrad Martin, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 11 Martin
20. Okresný úrad Martin, Pozemkový a lesný odbor, Pavla Mudroňa 41, 036 01 Martin
21. Okresný úrad Martin, Odbor krízového riadenia, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 11 Martin
22. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
23. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
24. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1071/1, 010 01 Žilina
25. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
26. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37

27. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
28. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
29. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, TU
30. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15