



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 7 ods. 5 „zákona“ na základe oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3“, ktorý predložil obstarávateľ – Obec Štiavnička, zastúpené starostom obce – Ladislav Zvara, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

strategický dokument

„Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3“

sa nebude posudzovať

podľa „zákona“. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Podmienka :

Do strategického dokumentu zapracovať požiadavky subjektov uvedených v odôvodnení pod číslami 2,3,4,5,6,8,10,12.

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ Obec Štiavnička, zastúpené starostom obce Ladislavom Zvarom, predložil Okresnému úradu Ružomberok, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona dňa 24.6.2021 oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3“. Jedná sa o strategický dokument s miestnym dosahom pre katastrálne územie obce Štiavnička.

Strategický dokument v zmysle § 4, ods. 1 zákona podlieha **zist'ovaciemu konaniu**, ktoré Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 „zákona“. V rámci zist'ovacieho konania príslušný orgán rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci, pričom potvrdenie prijmu tejto písomnosti na doručenkách je dátumované najneskôr 24.6.2021 – lehota na podanie písomného stanoviska v trvaní 15 dní uplynula dňa 8.7.2021. Príslušný orgán zverejnil oznámenie v zmysle § 6 ods. 2 zákona na webovom sídle ministerstva životného prostredia dňa 24.6.2021. Dotknutá obec Štiavnička v zmysle § 6, ods. 5 zákona do troch pracovných dní od doručenia oznámenia informovala verejnosť spôsobom v mieste obvyklým s dobou prístupnosti najmenej po dobu 14 dní.

Hlavné ciele strategického dokumentu:

Územný plán obce, zmeny a doplnky č. 3 rieši zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.r. rok 11/2019). Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 v súlade s KURS 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1.

Obsah strategického dokumentu :

Územný plán obce Štiavnička - zmeny a doplnky č.3 sú vypracované na základe potreby priemetu trasy rýchlostnej cesty R1 - v časti Ružomberok juh – križovatka I/18 na území obce Štiavnička na základe dohody medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a obcou Štiavnička.

Územný plán obce Štiavnička – Zmeny a doplnky č.3 zabezpečuje priemet rozvojových zámerov v dopravnej infraštruktúre podľa európskych dohôd (AGR) - koridor cesty E77 (Pskov – Riga – Gdaňsk – Varšava – Krakov) – Trstená – Ružomberok – Banská Bystrica - Zvolen – Šahy - (Budapešť).

Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre územný plán obce je Konceptia územného rozvoja Slovenska v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 a Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj v znení zmien a doplnkov.

Meno spracovateľa oznámenia:

Ing. arch. Beáta Mikušová, Š.Moyzesa 9585/41, 960 01 Zvolen

Záväznú časť územného plánu schvaľuje obecné zastupiteľstvo uznesením.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona a do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská nižšie uvedené subjekty, pričom príslušný orgán sa s doručenými stanoviskami v odôvodnení vysporiadal.

1. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie:

- štátna správa odpadového hospodárstva list č. OU-RK-OSZP-2021/005778-002/Mc z 28.6.2021
- štátna vodná správa list č. OU-RK-OSZP-2021/005753-002/Kc z 25.6.2021
- štátna správa ochrany ovzdušia list č. OU-RK-OSZP-2021/005837-002 Mk z 29.6.2021

Nepožadujú, aby predložené oznámenie bolo posudzované. Bez pripomienok.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožadujú.

2. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

list č. OU-ZA-OCDPK/2021/029169/2/JED z 30.6.2021

Požiadavky :

- rešpektovať aktuálny ÚPN VÚC Žilinského kraja,
 - dopravné napojenia, navrhované cestné komunikácie, cyklistické a pešie trasy, statickú dopravu je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi,
 - rešpektovať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
 - rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo ako aj rozvojové zámery cesty I/18,
 - akékoľvek zámery vo vzťahu k pozemnej komunikácii I/18 je potrebné konzultovať s jej správcom – Slovenskou správou ciest a rešpektovať v plnom rozsahu ich podmienky uvedené v stanovisku.
- Uvedený strategický dokument z nášho hľadiska nemá negatívny dopad na krajinu a zhoršenie súčasného stavu životného prostredia, a preto ho nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

3. Dopravný úrad Bratislava :

list č. 12756/2021/ROP-002-P/23183 zo dňa 28.6.2021

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe preštudovania návrhu územnoplánovacej dokumentácie, zverejneného na www.stiavnicka.sk, žiada vykonať následné úpravy textovej časti, a to v súlade s požiadavkami, ktoré Vám boli listom č. 6085/2021/ROP-002-P/3753 zo dňa 02.03.2021 zaslané k oznámeniu o začatí obstarávania predmetnej územnoplánovacej dokumentácie:

V *v podkapitolách A.2.9 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov a A.2.17.9 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území žiadame za textom* „Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou v konkrétnom bode je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.“ *doplniť ako nový odsek nasledovný text:* „V časti katastrálneho územia, kde už samotný terén presahuje výšky určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok a nad výšky určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby a zariadenia bez súhlasu Dopravného úradu, pričom objekty môžu byť povolené len v prípade, ak ich umiestnením, realizáciou alebo prevádzkou nebude negatívne ovplyvnená bezpečnosť leteckej prevádzky alebo rozvoj letiska.“

V nasledovný dopĺňaný text v už uvedených podkapitolách „Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám
- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vedení VN a VVN
- vonkajšie ornitologické OP“;

žiadame uviesť v kompletnom znení, tak ako to bolo uvedené v stanovisku k oznámeniu o začatí obstarávania predmetnej územnoplánovacej dokumentácie, a to:

„Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám, v priestore ktorého musí byť povrchová úprava objektov a zariadení riešená materiálmi s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií a pod. musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie alebo odpútanie pozornosti posádky lietadiel alebo podať klamlivú informáciu pre pilota; zakázané je použitie silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, ktoré by mohli ohroziť let lietadla,
- OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN, v priestore ktorého umiestnenie nových nadzemných elektrických vedení s napätím viac ako 1000 V alebo realizácia prekládok existujúcich elektrických vedení podlieha súhlasu Dopravného úradu, pričom nesmie byť povolené také vedenie, ktoré by mohlo ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky,
- vonkajšie ornitologické OP, v priestore ktorého je vylúčené vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva s negatívnym vplyvom na bezpečnosť leteckej prevádzky v okolí letiska; zriaďovanie poľnohospodárskych stavieb, napr. hydinární, kravínov, bažantníc, stredísk zberu a spracovania hmotného odpadu, vodných plôch (napr. aj po ťažbe nevyhradených nerastov) a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva je možné len so súhlasom Dopravného úradu.“.

Uvedené obmedzenia požadujeme uviesť v kompletnom znení (minimálne v texte záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie dôvodu) z dôvodu, že sa novým textom nahrádza celý text uvedených podkapitol platnej územnoplánovacej dokumentácie.

S preložkou vedenia VVN 2x110 kV č 7207/7208 v km 25,000 R1 2214 (riešená podzemným káblom) a ostatnými preložkami vzdušných vedení VN, ktoré sú navrhované v ochrannom pásme s obmedzením stavieb vzdušných vedení Letiska Ružomberok Dopravný úrad súhlasil v rozsahu riešenom v dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „R1 Ružomberok, juh - križovatka I/18 listom“ č. 5721/2021/ROP-002-P/33285 zo dňa 26.02.2021.

Dopravný úrad zároveň žiada v zmysle ustanovenia § 27 ods. 4 písmeno b) stavebného zákona o poskytnutie spätnej informácie o čísle všeobecne záväzného nariadenia, ktorým bude záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie schválená a o zaslanie upravenej územnoplánovacej dokumentácie ešte pred jej schválením (upravený návrh postačuje zaslať na adresu martina.kuzmova@nsat.sk).

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.
--

4. Krajský pamiatkový úrad Žilina :

list č. KPUZA-2021/14190-2/53601/KUL z 29.6.2021

Jednotlivé časti Oznámenia požadujeme doplniť o nasledovné údaje a záväzné usmernenia pre oblasť ochrany pamiatkového fondu:

- V textovej časti citovať platnú legislatívu na úseku ochrany pamiatkového fondu - citovanie zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a doplnkov (zákonom č. 479/2005 Z.z., zákonom č. 208/2009 Z.z., zákonom č. 262/2011 Z.z., zákonom č. 180/2013 Z.z., zákonom č. 104/2014 Z.z., zákonom č. 282/2015 Z.z., zákonom č. 376/2015 Z.z., zákonom č. 125/2016 Z.z. a zákonom č. 160/2018 Z.z.), tzv. pamiatkový zákon a Deklaráciu Národnej rady Slovenskej republiky o ochrane kultúrneho dedičstva č.1292 z 28. 2. 2001.
- Pre funkčné využívanie územia vyplývajú povinnosti uvedené v § 30 pamiatkového zákona - Všeobecné podmienky pri ochrane pamiatkového fondu a § 40 Nález odsek 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, počas terénnych úprav, musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác nález ihneď ohlásiť krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa § 40 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanoviská vydané podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa ich vydania strácajú platnosť, ak nedošlo k ich použitiu na účel, pre ktorý sú určené.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a **je záväzným stanoviskom** pre konanie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Na základe uvedených skutočností z pohľadu záujmov chránených pamiatkovým zákonom **nepožadujeme**, aby predložené oznámenie o strategickom dokumente bolo posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

5. Národná diaľničná spoločnosť Bratislava :

list č. 6972/41324/30102/2021 z 29.6.2021

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej „NDS“) konštatuje, že predmetom Územného plánu obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3 je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území obce Štiavnička na základe dodanej projektovej Dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“).

Konštatujeme, že predložený návrh Územného plánu obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3 bude obstaraný a spracovaný na základe podmienok Zmluvy č. ZM/2021/0068, ktorá bola schválená predstavenstvom NDS dňa 15.2.2021 následná podpísaná štatutármi obce Štiavnička a našej spoločnosti dňa 11.3.2021, účinnosť nadobudla dňa 13.3.2021 zverejnením v Centrálnom registri zmlúv <https://www.crz.gov.sk/zmluva/5585381/>.

Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18

Ďalej konštatujeme, že Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 je v predloženom Územnom pláne obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3 zapracovaná podľa poskytnutej DÚR. Na pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka D1“ je vydané právoplatné Záverečné stanovisko EIA zo dňa 2.7.2020, ktoré je zverejnené na www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-ruzomberok-juh-krizovatka-d1.

Pripomienky k Územnému plánu obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3:

Vo všeobecnosti požadujeme:

- do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzávierou.
- všetky investičné akcie (výstavba rodinných domov, polyfunkčných objektov HBV, priemyselných parkov, inžinierske siete...), ktoré budú navrhované v blízkosti pripravovanej trasy Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 predložiť na vyjadrenie NDS.
- V extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1, ktorú Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v tomto území pripravuje.
- Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v budúcom ochrannom pásme Rýchlostnej cesty R1 požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom, ktoré sú zverejnené na >><http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/>.

Ku grafickej časti ÚPN obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č. 3

- Vo výkrese č. 2a, 2b upraviť preložku STL plynovodu podľa priloženej odsúhlasenej celkovej situácie projektovej dokumentácie investora Skladovej haly s administratívne, nakoľko dochádza k stretu investičných zámerov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš :

list č. 2021/004053/170-MUDr.Hudák z 2.7.2021

Vplyv na zdravie obyvateľstva nie je možné vylúčiť. Ide o dopravnú infraštruktúru európskeho významu, ktorej trasa je vedená okrajom zastavaného územia obce. Intenzita dopravy a z toho vyplývajúce účinky – hluk, prach ako faktory ovplyvňujúce kvalitu životného prostredia, ekologickej stability územia a ochrana poľnohospodárskej pôdy, budú mať priame účinky na obyvateľstvo, krajinnú štruktúru a životné prostredie. Ich eliminácia je možná za podmienky rešpektovania navrhovaných opatrení.

Z hľadiska ochrany verejného zdravia RÚVZ odporúča realizovať predĺženie protihlukovej steny až k obvodu menšej kruhovej križovatky (južnej) s odbočkou do obce Štiavnička, vzhľadom k realizovanej a plánovej individuálnej bytovej výstavbe.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavku do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

7. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici :

list č. 1565-2406/2021 z 7.7.2021

Neeviduje v katastrálnom území Štiavnička chránené ložiskové územie ani dobývací priestor. Nemá pripomienky. Nežiada posudzovať predmetný strategický dokument.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

8. Ministerstvo dopravy a výstavby Bratislava :

list č. 36007/2021/OSD/82335 z 7.7.2021

MDV SR má k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu ZaD č. 3 ÚPN-O Štiavnička nasledovné požiadavky a pripomienky:

- do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou;
- všetky investičné akcie (výstavba rodinných domov, polyfunkčných objektov HBV, priemyselných parkov, inžinierskych sietí ...), ktoré budú navrhované v blízkosti pripravovanej trasy Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 predložiť na vyjadrenie NDS;
- v extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1;
- pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v budúcom ochrannom pásme Rýchlostnej cesty R1 požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom, ktoré sú zverejnené na <http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/>;
- upozorňujeme, že zákonom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (novela kompetenčného zákona) sa s účinnosťou od 01. 01. 2017 zmenil názov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky; •rešpektovať stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

Oznámenie o strategickom dokumente ZaD č. 3 ÚPN-O Štiavnička berie MDV SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

9. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky :

list č. OU-ZA-OVBP1-2021/029830-002 z 8.7.2021

Vzhľadom ku skutočnosti, že hlavným cieľom riešenia predmetného strategického dokumentu je „prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie“, Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, požaduje posudzovať strategický dokument „Územný plán obce Štiavnička - Zmeny a doplnky č.3“ v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie požaduje avšak bez návrhu rozsahu hodnotenia.

10 . Ministerstvo životného prostredia Bratislava :

list č. 5494/2021-5.3, 34637/2021 z 28.6.2021

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) na základe Vášho oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán obce Štiavnička, zmeny a doplnky č. 3 Vám podľa § 15 ods. 1 a ods. 3 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, § 20 a § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov a § 6 ods. 6 zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zasiela nasledovné stanovisko:

1. V katastrálnom území obce Štiavnička (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

2. V predmetnom území je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt potenciálnych zosuvov a stabilizovaného zosuvu. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotené územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území.

Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006 list 26 - 34 Ružomberok), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geolo-gického ústavu Dionýza Štúra Bratislava.

Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/> a <http://apl.geology.sk/atlassd/>

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia ne-stabilných území pre stavebné účely.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- a) výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
- b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

11. Obec Lisková :

list č. 1987/2021 z 14.7.2021

Nemá pripomienky ani doplňujúce návrhy. Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli a webovej stránke obce Lisková od 28.6.2021 do 13.7.2021.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

12. Ing. Ľubomír Mateček, Smreková 11, 010 07 Žilina :

list z 9.7.2021

Ako autor a spoluautor dotknutých častí Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 - záväzná časť v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. KURS 2001 predkladám nasledujúce stanovisko. Štruktúra textu stanoviska je spracovaná v usporiadaní zloženom z parciálnych stanovísk k jednotlivým citáciám z pripomienkovaných textov s uvedením záverečného zhrnutia na konci stanoviska.

1/ Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3

Citácia:...,A.2.2. Väzby vyplývajúce z riešenia záväzných častí územného plánu regiónu

- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (Združenie „VÚC Žilina“, 1998, m 1: 50000); záväzná časť ÚPN VÚC Žilinského kraja bola vyhlásená nariadením Vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26.5.1998
- Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 6
- Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj Zmeny a doplnky č.1 (Ing.arch. Marián Pivarčí, Ing.arch. Pavel Kropitz, 2005). Záväzná časť ÚPN VÚC Žilinský kraj zmeny a doplnky bola vyhlásená všeobecne záväzným Nariadením Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 o záväzných častiach zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinský kraj.
- Zmeny a doplnky č.2 Územného planu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Dodatkom č.1 k VZN ŽSK č. 6/2005 zo dňa 04.09.2006
- Zmeny a doplnky č.3 Územného planu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 17/2009 zo dňa 17.03.2009
- Zmeny a doplnky č.4 Územného planu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 26/2011 schválené zastupiteľstvom ŽSK dňa 27.06.2011
- Zmeny a doplnky č.5 Územného planu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých

záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 49/2018 schválené zastupiteľstvom ŽSK dňa 19.03.2018.

• Zmeny a doplnky č. 3 ÚPN - O Štiavnička sú spracované v súlade s týmito územnoplánovacími dokumentáciami."...

Stanovisko: V Záväzných častiach vyššie uvedených Zmien a doplnkov ani v samotnom Územnom pláne Veľkého územného celku Žilinský kraj nie je uvedený záväzný regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia a verejnoprospešná stavba ktorý stanovuje lokalizáciu a umožňuje realizáciu stavby rýchlostnej cesty R1 na území Žilinského samosprávneho kraja.

Citácia: „A.2.12.1.1.2 Cestná doprava ...Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska"...

Stanovisko: V texte ZaD č. 3 UPN Štiavnička je nutné presne špecifikovať so ktorou „stratégiou rozvoja Slovenska" je predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 v súlade.

Citácia: „A.2.12.1.1.2 Cestná doprava ...Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR)."...

Stanovisko: V texte ZaD č. 3 UPN Štiavnička je nutné presne špecifikovať ktoré „medzinárodné zmluvy a iné dokumenty" taxatívne zaväzujú Slovenskú republiku realizovať predmetnú stavbu rýchlostnej cesty R1.

Citácia: „A.2.12.1.1.2 Cestná doprava...Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR."...

Stanovisko: V Koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 - záväzná časť v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (podľa Prílohy k nariadeniu vlády č. 528/2002 Z. z. Slovenskej republiky zo 14. augusta 2002 a nariadenia vlády č. 461/2011 Slovenskej republiky zo 16. novembra 2011, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001) záväzný regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia, ktorý stanovuje lokalizáciu a umožňuje realizáciu stavby rýchlostnej cesty R1 na území Žilinského samosprávneho kraja, uvedený nie je.

Citácia: „A.2.12.1.1.2 Cestná doprava...Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády SR č. 311/2014 dňa 25.6.2014).

Stanovisko: Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, vrátane Prílohy 1 - Indikatívny zoznam projektov Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, (schválený uznesením vlády SR č. 311/2014 dňa 25.6.2014) zaraďuje realizáciu rýchlostnej cesty R1 v úsekoch Slovenská Ľupča - Korytnica a Korytnica - Ružomberok (ktorého súčasťou je i predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 lokalizovaný na riešenom území Zmien a doplnkov č.3 ÚPN obce Štiavnička) medzi tzv. ostatné projekty¹ ktorých relevancia preukázaná nebola. Vyššie uvedené úseky rýchlostnej cesty R1 sú zaradené v kategórii Ostatných projektov do subkategórie tzv. červených projektov, ktoré sú z hľadiska

¹ „Ostatné projekty je nutné podrobne rozpracovať, aby bolo možné preukázať ich relevanciu v nadväznosti na prípadnú realizáciu", Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, 5. Projektový plán implementácie sektorovej stratégie, strana 152

posudzovaných kritérií najmenej relevantné². V rámci strategického environmentálneho hodnotenia Stratégie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov boli úseky rýchlostnej cesty R1 Slovenská Ľupča - Korytnica a Korytnica - Ružomberok vyhodnotené v kategórii environmentálne najškodlivejších zo všetkých posudzovaných projektov³.

2/ Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3

Citácia: „3. Hlavné ciele ...Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie - úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 v súlade s KURS 2001 v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1."

Stanovisko: V Konceptii územného rozvoja Slovenska 2001 - záväzná časť v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (podľa Prílohy k nariadeniu vlády č. 528/2002 Z. z. Slovenskej republiky zo 14. augusta 2002 a nariadenia vlády č. 461/2011 Slovenskej republiky zo 16. novembra 2011, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001) záväzný regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia, ktorý stanovuje lokalizáciu a umožňuje realizáciu stavby rýchlostnej cesty R1 na území Žilinského samosprávneho kraja, uvedený nie je.

Citácia: „7. Vzťah k iným strategickým dokumentom ... Územný plán obce Štiavnička - Zmeny a doplnky č.3 zabezpečuje priemet rozvojových zámerov v dopravnej infraštruktúre podľa európskych dohôd (AGR) - koridor cesty E77 (Pskov - Riga - Gdansk - Varšava - Krakov) - Trstená - Ružomberok - Banská Bystrica - Zvolen - Šahy - (Budapešť)"...

Stanovisko: Platné znenie Dohody European Agreement on Main International Traffic Arteries⁴ (ďalej len „AGR)" definuje trasu E77 zaradenú do kategórie ciest Severo-južnej orientácie, (b) medziľahlých ciest nasledujúcim spôsobom:

„E 77 Pskov - Riga - Siauliai - Tolpaki - Kaliningrad... Gdansk - Elbląg - Warszawa - Radom - Kraków - Trstená - Ružomberok - Zvolen - Budapest".

Z uvedeného znenia je zrejmé, že Dohoda AGR neurčuje taxatívnu povinnosť situovať trasu cesty E77 (teda medziľahlú cestu medzi hlavnými referenčnými cestami E75 a E85) v koridore Ružomberok - Banská Bystrica - Zvolen ale ponecháva výber trasy na zákonom dané a projektom cesty splnené legislatívne a odborné podmienky.

Platné znenie Dohody AGR zároveň stanovuje podmienky ktorým sa majú prispôbiť hlavné dopravné tepny - uvádza text:

„II. Classification of international roads
3. Ordinary roads

An ordinary road is one open to all categories of users and vehicles. It may have a single carriageway or separate carriageways.

² Tabuľka 1.4 Cestná doprava - ostatné projekty 1.4.1 Diaľnice a rýchlostné cesty - výstavba, Prílohy 1 - Indikatívny zoznam projektov Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020,

Tab. 89. Vyhodnotenie vplyvov v územnom sektore č. 12, Rýchlostná cesta R1 Územný sektor č.12: Sliač - Banská Bystrica - Likavka, Správa o hodnotení strategických dokumentov Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020

⁴ European Agreement on Main International Traffic Arteries, United Nations, ECE/TRANS/SC.1/2016/3/Rev.1, Economic and Social Council, Distr.: General, 1 November 2016, Original: English,

International roads should preferably be motorways or express roads."

Preklad do slovenského jazyka:

„Podmienky, ktorým by sa mali prispôbiť hlavné medzinárodné dopravné tepny

II. Klasifikácia medzinárodných ciest 3. Bežné cesty

Bežná cesta je otvorená pre všetky kategórie používateľov a vozidiel. Môže mať jeden jazdný pás alebo samostatné jazdné pásy."

Medzinárodné cesty by mali byť prednostne diaľnice alebo rýchlostné cesty,"

Z uvedeného znenia je zrejmé, že Dohoda AGR neurčuje taxatívnu povinnosť realizovať stavby alebo prevádzkovať diaľnice a rýchlostné cesty na kompletnej sieti medzinárodných ciest, obzvlášť ako v prípade cesty E77 kde ide medziľahlú cestu medzi hierarchicky vyššími hlavnými referenčnými cestami E 75 a E85. Podobne ako v prípade lokalizácie jednotlivých konkrétnych úsekov dohoda AGR vo svojich podmienkach určuje, že o triede a kategórii konkrétneho úseku cestnej komunikácie rozhodnú zákonom dané a projektom cesty splnené legislatívne a odborné podmienky. Znenie Dohody AGR teda proklamuje, že uvedenie úseku cesty E77 Banská Bystrica - Ružomberok v Zmenách a doplnkoch č. 3 ÚPN obce Štiavnička neznamena jej automatické zaradenie do kategórie rýchlostných ciest.

V týchto súvislostiach je potrebné zdôrazniť, že v uvedenom - a v dokumente Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 riešenom - koridore Banská Bystrica - Ružomberok je v rámci súhrnnej siete ciest TEN-T⁵ určená modernizácia existujúcej cesty I/59. V predložennom riešení Zmien a doplnkov č.3 tak nastáva nelogická a kapacitne neopodstatnená duplicita súbežných komunikácií európskeho významu, rýchlostnej cesty R1 a modernizovanej cesty I/59.

Citácia: „7. Vzťah k iným strategickým dokumentom...Územný plán obce Štiavnička - zmeny a doplnky č. 3 vychádzajú z platného územného ÚPN obce, ÚPN VÚC ŽSK a jeho zmien a doplnkov KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 a sú v ňom zapracované platné koncepcie na úrovni obce týkajúce sa riešeného územia"...

a

Citácia:„7. Vzťah k iným strategickým dokumentom ... Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre územný plán obce je Koncepcia územného rozvoja Slovenska v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 a Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj v znení zmien a doplnkov"...

Stanovisko: V Koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 - záväzná časť v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (podľa Prílohy k nariadeniu vlády č. 528/2002 Z. z. Slovenskej republiky zo 14. augusta 2002 a nariadenia vlády č. 461/2011 Slovenskej republiky zo 16. novembra 2011, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001) záväzný regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia, ktorý stanovuje lokalizáciu a umožňuje realizáciu stavby rýchlostnej cesty R1 na území Žilinského samosprávneho kraja, uvedený nie je. V Záväzných častiach Zmien a doplnkov ani v samotnom Územnom pláne Veľkého územného celku Žilinský kraj nie je uvedený záväzný regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia a verejnoprospešná stavba ktorý

⁵ DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/849 zo 7. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, pokiaľ ide o mapy v prílohe I a zoznam v prílohe II k uvedenému nariadeniu

stanovuje lokalizáciu a umožňuje realizáciu stavby rýchlostnej cesty R1 na území Žilinského samosprávneho kraja.

Záverčné zhrnutie.

Vzhľadom na preukázaný nesúlad dokumentu Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 a Oznámenia o strategickom dokumente Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 s obsahom a znením platných nadradených a záväzných územnoplánovacích dokumentov

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 - záväzná časť v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (podľa Prílohy k nariadeniu vlády č. 528/2002 Z. z. Slovenskej republiky zo 14. augusta 2002 a nariadenia vlády č. 461/2011 Slovenskej republiky zo 16. novembra 2011, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001);
- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja, v znení Zmien a doplnkov č. 1 až 5

vzhľadom na nesúlad s obsahom a znením medzinárodnej dohody

- European Agreement on Main International Traffic Arteries a vzhľadom na obsahový konflikt s
- Delegovaným nariadením komisie (EÚ) 2017/849 zo 7. decembra 2016

1/ Žiadam o stiahnutie predloženej verzie dokumentu Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 a Oznámenia o strategickom dokumente Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 (ktorá rieši a v k.ú. obce Štiavnička lokalizuje trasu rýchlostnej cesty R1) z procesu strategického posudzovania podľa Zákona č. 24/2066 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2/ S odvolaním sa na Uznesenie Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja z 26. 04. 2021, ktoré schválilo Stratégiu udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja odporúčam dokument Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 a Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán obce Štiavnička, Zmeny a doplnky č.3 riešiť v jeho zmysle, teda až po zohľadnením záverov z pripravovanej štúdie realizovateľnosti - „Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica - Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin - Žiar nad Hronom“ v územnoplánovacích resp. strategických dokumentoch Žilinského samosprávneho kraja. Do doby ukončenia uvedeného procesu je vhodné postupovať podľa schválených odporučených záverov Stratégie udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja, teda s riešením obchvatu mesta Ružomberok ako preložky cesty I/59.



Ing. Lubomír Mateček

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.
--

Záver odôvodnenia

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie strategického dokumentu z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania nepožadovali okrem Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie strategického dokumentu na úrovni zisťovacieho konania.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmien strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu, vyplynuli niektoré konkrétne podmienky a požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania tohto strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec Štiavnička bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e:

Podľa § 64, písm. a „zákona“ sa na konania podľa druhej časti „zákona“ – posudzovanie návrhov strategických dokumentov nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Zisťovacie konanie sa preto nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Milan Filo
vedúci odboru

Rozdeľovník :

1. Obec Štiavnička, č. 78 , 034 01, IČO 00 315 770
2. Mestský úrad Ružomberok, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 IČO 00 315 737
3. Obecný úrad Ludrová IČO 00 315 591
4. Obecný úrad Liptovská Štiavnica IČO 00 315 427
5. Obecný úrad Lisková IČO 00 315 559
6. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
7. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš
10. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. Okresný úrad v Žiline, odbor opravných prostriedkov, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad v Žiline, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske Námestie 19, 010 01 Žilina
15. Obvodný banský úrad, ul. 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
16. Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia
17. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie,
18. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 010 01 Žilina
19. Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava