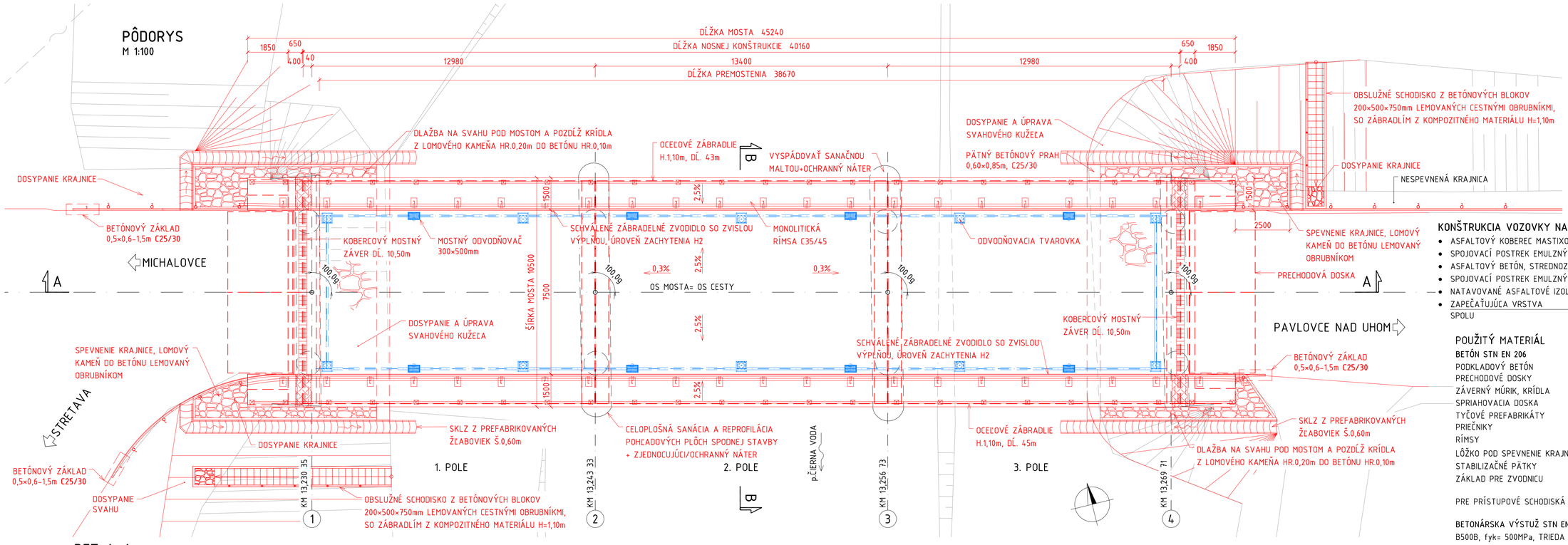
PÔDORYS
M 1:100



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE:

• ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ STREDNOZRNNÝ, MODIFIKOVANÝ SMA 11 PMB	40mm
• SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	0,5kg/m2
• ASFALTOVÝ BETÓN, STREDNOZRNNÝ MODIFIKOVANÝ AC_0 11–I	45mm
• SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	0,5kg/m2
• NATAVOVANÉ ASFALTOVÉ IZOLAČNÉ ASFALTOVÉ PÁSY, NAIP	5mm
• ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	
SPOLU	90mm

POUŽITÝ MATERIÁL

BETÓN STN EN 206

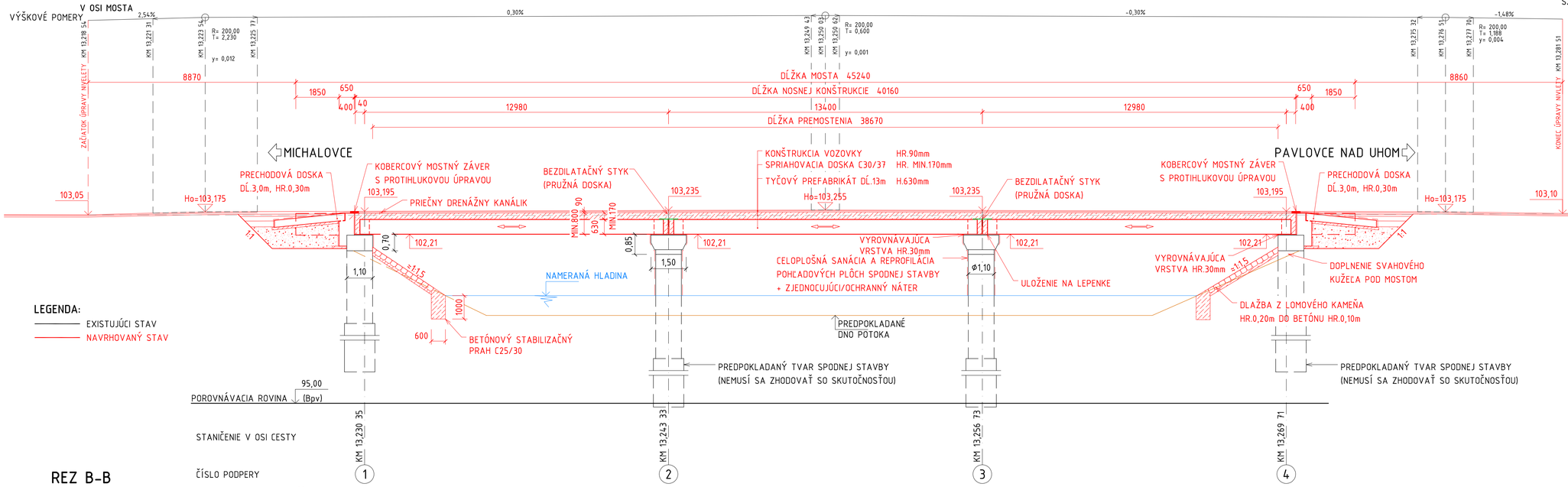
PODKLADOVÝ BETÓN	C12/15–X0 (SK)
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30–XC2,XF2 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 22–S3
ZÁVERNÝ MÚRIK, KRÍDLA	C30/37–XC2,XF4 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 22–S3
SPRIAHOVACIA DOSKA	C30/37–XC4,XD1,XF2 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 16–S3
TYČOVÉ PREFABRIKÁTY	C50/60–XC4,XD3,XF2,XA1 (SK)–Cl 0,1–D_{max} 16–S4
PRIEČNIKY	C30/37–XC4,XD1,XF2 (SK)–Cl 0,2–D_{max} 16–S3
RÍMSY	C35/45–XC4,XD3,XF4 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 16–S3
LÔŽKO POD SPEVNENIE KRAJNICE	C20/30–XC2,XF2 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 16–S4
STABILIZAČNÉ PÄTKY	C25/30–XC2,XF2 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 16–S3
ZÁKLAD PRE ZVODNICU	C25/30–XC2,XD2 (SK)–Cl 0,4–D_{max} 16–S2

PRE PRÍSTUPOVÉ SCHODISKÁ , ŽĽABY A INÉ DETAILY PLATIA MATERIÁLY PODĽA VL4.

BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 10080
B500B, fyk= 500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ EN 10025
S235J0R, MEDZA KLZU 235MPa

REZ A–A
M 1:100
V OSI MOSTA



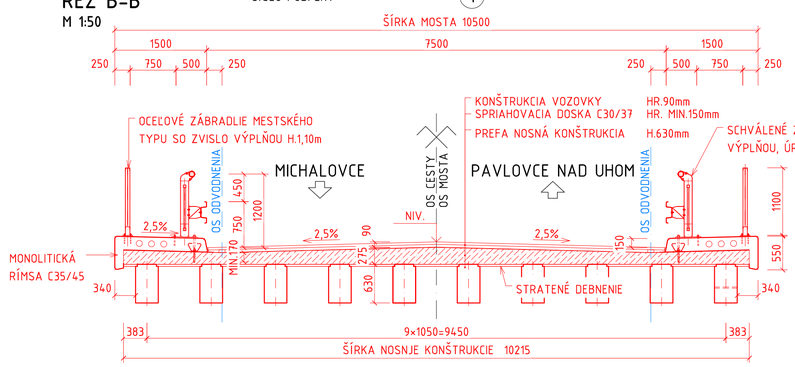
LEGENDA:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÝ STAV

POZNÁMKY:

1. STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V JEDNEJ ETAPE. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC VEDENÁ PO DOČASNOM PREMOSTENÍ.
2. PO REALIZÁCII BÚRACÍCH PRÁC JE POTREBNÉ TVARY A VÝŠKY NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKČNÝCH ČASTÍ MOSTA AKTUALIZOVAŤ NA ZÁKLADE SKUTKOVÉHO STAVU.
3. NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ SHVÁLENÉ ZÁBRADELNÉ ZVODIDLO SO ZVISLOU VÝPLŇOU S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZVODIDLO UKONČENÉ DLHÝM, RESP. KRÁTKYM, VÝŠKOVÝM NÁBEHOM V SÚLADE S PD.
4. VŠETKY OBNOVENÉ DILATAČNÉ ŠKÁRY BUDÚ VYPLNENÉ PRUŽNOU NENASIAKAVOU VLOŽKOU. HRÚBKU PRUŽNEJ VLOŽKY JE POTREBNÉ PRISPÔSOBIŤ SKUTOČNEJ ŠÍRKE DIL. ŠKÁRY.
5. PRI OPORE 1 A 4 JE NAVRHNUTÝ KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER. V MIESTE PILIERA 2 A 3 JE NAVRHNUTÝ BEZDILDTAČNÝ STYK (PRUŽNÁ DOSKA).
6. SVAHY POD MOSTOM A POZDĹŽ VŠETKÝCH KRÍDEL BUDÚ OPATRENÉ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMEŇA HR.0,20m DO BETÓNU HR. 0,10m. DLAŽBA BUDE OPRETÁ DO PÄTNÉHO BETÓNOVÉHO PREHU 0,60×0,80m, PO OKRAJOCH BUDE LEMOVANÁ PARKOVÝMI OBRUBMÍKMI.
7. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB.
8. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.

REZ B–B
M 1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NAD PRECHODOVOU OBLASŤOU:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 O; PMB 45/80–75; I	50mm	STN EN 13 108–5
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS BMP; EMULZIA C60BP4	MIN.0,3kg/m^2	STN 73 6129:2009
ASFALTOVÝ BETÓN	AC_L 16–I; PMB 10/40–75,VMT	60mm	STN EN 13108–1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS B; EMULZIA C60BP4	MIN.0,3kg/m^2	STN 73 6129:2009
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P–I; 50/70	90mm	STN 13108–1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS B; EMULZIA C60BP4	MIN.0,6kg/m^2	STN 73 6129:2009
STABILIZÁCIA CEMENTOM	CBGM C5/6 22	200mm	STN 73 6124
ŠTRKODRVA	ŠD 31,5	250mm	STN 736126
SPOLU:		650mm	

KONŠTRUKCIA VOZOVKY V PREDMOSTÍ:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 O; PMB 45/80–75; I	50mm	STN EN 13 108–5
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS BMP; EMULZIA C60BP4	MIN.0,3kg/m^2	STN 73 6129: 2009
ASFALTOVÝ BETÓN	AC_L 16–I; PMB 10/40–75; VMT	50mm	STN EN 13 108–1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS B, EMULZIA C60BP4	MIN.0,3kg/m^2	STN 73 6129: 2009
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS B; EMULZIA C60B4	MIN.0,6kg/m^2	STN 73 6129: 2009
OČISTENIE ASFALTOVÉHO POVRCHU FRÉZOVANÍM		MIN.100mm	
SPOLU:		100mm	

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: STRETAVA

SO 05

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice	
OBJEDNÁVATEĽ: KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	KRAJ: KOŠICKÝ		
STAVBA: ID R009 II/555 MICHALOVCE – VEĽKÉ KAPUŠANY – KRÁĽOVSKÝ CHLMEC		STUPEŇ: DSP/DRS	FORMÁT: 8×A4
		DÁTUM: 07.2020	Č.ZÁKAZKY: 2620–20
OBJEKT: REKONŠTRUKCIA MOSTA ev.č. 555–003		MIERKA: 1:100,150	Č.ARCH.: 181
PREHĽADNÝ VÝKRES		Č.VÝKRESU: 2	Č.ÚPRAVY: