Navrhovateľ:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Most M4356 cez potok Čierna voda za obcou Stretava

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy 8a zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vypracoval: ***Zamborský Dušan****, Smilno 135*

August 2021

OBSAH:

I.		**Údaje o navrhovateľovi**	3
	1.	Názov	3
	2.	Identifikačné číslo	3
	3.	Sídlo	3
	4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
	5.	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytnutie relevantných informácií	3
II.		**Názov zmeny navrhovanej činnosti**	3
III.		**Údaje o zmene navrhovanej činnosti**	3
	1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	3
	2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	4
	2.1.	Základné údaje	4
	2.2.	Popis súčasného stavu	4
	2.3.	Popis návrhového riešenia	5
	2.4.	Požiadavky na vstupy	13
	2.5.	Údaje o výstupoch	15
	3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie	17
	4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a dotknuté orgány	17
	5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	18
	6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	18
	6.1.	Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrologická stavba	18
	6.2.	Klimatické podmienky a ovzdušie	19
	6.3.	Voda	20
	6.4.	Pôdy	21
	6.5.	Krajina, ochrana a biota	22
	6.6.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	26
IV.		**Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**	28
V.		**Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie**	32
VI.		**Prílohy**	40
	1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	
	2.	Mapa širších vzťahov	
	3.	Projekt stavby DÚR – časť výkresy (MOSTAT s.r.o. Košice 2020) + CD	
	4.	Fotodokumentácia	
VII.		**Dátum spracovania**	40
VIII.		**Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia**	40
IX.		**Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**	40
		Použité podklady a literatúra	41

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

I.2. Identifikačné číslo

35555777

I.3. Sídlo

Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA - generálny riaditeľ
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
tel.:055/78 60 011
e-mail: sekretariat@scksk.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Vladimír Žiarny
Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
tel.: 05578 60 060 e-mail: Vladimir.Ziarny@scksk.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Most M4356 cez potok Čierna voda za obcou Stretava

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Košický
Okres : Michalovce
Obec, katastrálne územia : Stretava, Pavlovce nad Uhom

Parcela KN-C č. :

k.ú. Stretava : 577 - zastavané plochy a nádvoria (*cesta II/555*)
548 - zastavané plochy a nádvoria (*miestna komunikácia*)
591/1 - vodná plocha
582 - vodná plocha
590 - ostatná plocha

k.ú. Pavlovce nad Uhom: 2362/1 – vodná plocha
2362/2 – vodná plocha
2361 - ostatná plocha (*časť parcely - cesta II/555*)*
2045/1 - ostatná plocha (*cesta II/555*)*
2044 - trvalý trávny porast
2030/8 – orná pôda

*Poznámka: * v zátvore je uvádzaný presnejší popis užívania pozemku v mieste stavby*
*** všetky pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obcí*

Druh stavby : : líniová stavba - rekonštrukcia, prestavba mosta a cesty II/555

III.2 Popis technického a technologického riešenia

III.2.1. Základné údaje

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti (NČ) – ***Most M4356 cez potok Čierna voda za obcou Stretava***, je súčasťou stavebných úprav cesty II/555 po názvom stavby „II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec.“ V rámci uvedenej stavby je navrhovaná činnosť definovaná ako stavebný objekt SO 05 Rekonštrukcia mosta ev. č. 555-003.

Most č. M4356 *(správcovské číslo 555-003*) bol postavený v roku 1964 a prevádza cestu II/555 ponad potok Čierna voda a jeho stavebný stav je v súčasnosti hodnotený ako veľmi zlý. V tejto dokumentácii ďalej používame správcovské označenie mosta 555-003, ktoré je uvádzane aj v projektovej dokumentácii stavby.

Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu, úprava priľahlých úsekov cesty II/55 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty II/555.

Základné parametre navrhovanej činnosti vo vzťahu k zákonu 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

- Celková stavebná dĺžka úpravy cesty II triedy bude 200 m, bez zmeny kategórie cesty. Samotná stavebná úprava cesty (mimo mosta), nespĺňa kritériá pre zisťovacie konanie. Prahové hodnoty pre zisťovacie konanie sú podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní od 5 km stavebnej dĺžky pre prestavbu alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie.
- Rekonštrukcia mosta č. 555-003 je zmenou činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní v bode 13. Doprava a telekomunikácie položke č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov (kde je v časti B zisťovacie konanie bez limitu) a v súlade s § 18 písm. d) zákona o posudzovaní sa jedná o zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B zákona o posudzovaní, ktorá podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 29 zákona o posudzovaní.

III.2.2. Popis súčasného stavu

Mostný objekt bol postavený v roku 1964. Na základe hlavnej prehliadky mosta zo dňa 11.03.2016 bol celkový stavebnotechnicky stav mosta klasifikovaný stupňom **VI (veľmi zlý)**.

Spodná stavba mosta je tvorená oporami a dvomi medziľahlými podperami. Opory mosta sú vybudované ako členené svahové opory tvorené železobetónovým úložným prahom s rovnobežnými

krídlami a dvomi stojkami ϕ1,10m dĺžky 3,1m. Stojky sú založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach ϕ1,30 m s dĺžkou 10,0 m (13 m).

Medziľahlé podpery sú tvorené dvojicou železobetónové pilierov priemeru ϕ1,10m dĺžky 4,30m založených hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach ϕ1,30m dĺžky 13,0m. Úložné prahy sú železobetónové s obdĺžnikového prierezu rozmerov 1,50x0,85m.
Na základe obhliadky možno konštatovať, že opory mosta sú zo statického hľadiska v dobrej kondícii. Vizuálnou obhliadkou neboli zdokumentované žiadne poruchy ovplyvňujúce ich zaťažiteľnosť. Úložné prahy medziľahlých podpier nebolo možné vizuálne skontrolovať (nachádzajú sa v koryte potoka), preto sa ich prípadná sanácia preverí po realizácii búracích prác.
Na pohľadových plochách opôr a pilierov boli zaznamenané stopy po zatekaní, skorodovaný betón a miestami obnažená betonárska výstuž. Spádový betón nachádzajúci sa na horných plochách úložných prahov medziľahlých podpier je popraskaný, na úložných prahoch rastie náletová vegetácia.

Nosná konštrukcia mosta je prefabrikovaná trojpoľová tvorená vopred predpätými tyčovými prefabrikátmi typu Vloššák výšky 0,63m, dĺžky 13,30m. Nosná konštrukcia mosta nie je v dobrom stave. Viac ako polovica nosníkov sa nachádza na hranici svojej životnosti. Vplyvom zanedbanej údržby, zlej technologickej disciplíny pri ich výrobe, preťažení mosta počas prevádzky došlo k ich poškodeniu. Na nosníkoch je obnažená betonárska a predpínacia výstuž. Vaňová izolácia na moste je nefunkčná, vplyvom zatekania betonárska výstuž koroduje a spôsobuje odpadávanie betónu. Viac ako polovica nosníkov má nedostatočné predpätie a zvýšený priehyb. Na niekoľkých nosníkoch je dokonca predpínacia výstuž prerušená. Výplň škár medzi nosníkmi je nesúdržná.

Vozovka**:** na moste sa nachádza bituménová vozovka.

Rímsy: na moste sa nachádza obojstranná železobetónová rímsa šírky 1,50m, ktorá je súčasťou vaňovej izolácie mosta. Pohľadové plochy ríms sú poznačené nedostatočnou údržbou, betón ríms je zatečený a popraskaný, betonárska výstuž ríms je miestami obnažená. V oboch rímsach sa nachádzajú 3ks chráničiek, v ktorých sa nenachádzajú žiadne vedenia.

Bezpečnostné zariadenia: na rímsach mosta je zabudované oceľové mostné zábradlie mestského typu so zvislou výplňou výšky 1,0m.

Odvodnenie: na moste sa nachádza 2x3ks mostných odvodňovačov 20x30cm. Odvodňovače sú skorodované, na niektorých chýba mreža. V miestach prestupov odvodňovačov cez nosnú konštrukciu bolo zaznamenané zatekanie. Pozdĺžny sklon nivelety mosta je 0,0%. Odvodnenie mosta je nefunkčné.

Ložiská: nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom lepenky.

Dilatačné zariadenia: na moste sa nachádzajú nefunkčné podpovrchové mostné závery v počte 4ks.

Cudzie zariadenia na moste: na moste sa nenachádzajú cudzie zariadenia.

Okolie mosta: Okolie mosta možno charakterizovať ako rovinaté, most sa nachádza mimo zastavaného územia. Blízke okolie mosta je pokryté náletovými rastlinami a krami. Pod mostom sa nachádza poškodená kamenná dlažba. Koryto potoka Čierna voda v kríženia s mostom nie je upravené. Opora mosta 1 je umiestnená na telese ľavostrannej ochrannej hrádze potoka Čierna voda. Pred oporou 1 sa na cestu II/555 napája miestna komunikácia smerujúca do obce Stretava, za oporou 4 je situovaný pravostranný vjazd k miestnemu ihrisku a ľavostranný vjazd k potoku Čierna voda. Pôda v okolí mosta je poľnohospodársky využívaná. Na základe vyjadrení správcom IS sa v širšom okolí mosta nachádza telekomunikačný kábel v správe Slovak Telekom a.s. a vzdušné VN vedenie v správe VSD, a.s.

III.2. 3. Popis navrhovaného riešenia:

Navrhované riešenie pozostáva z komplexnej rekonštrukcie mosta a priľahlých úsekov cesty II/555.

Umiestnenie mosta sa nemení. Dĺžka mosta po realizácii navrhovaných stavebných úprav zvýši o cca.2,3m, šírka mosta zostáva zachovaná. Most nebude zasahovať do nových pozemkov.

Stavebné úpravy sa budú realizovať v jednej etape v plnom profile, s kompletnou uzáverou mosta. Verejná doprava bude počas stavebných prác usmernená dočasným dopravným značením na dočasnú obchádzkovú trasu.

Prehľad členenia stavby a základné údaje o zmenách navrhovanej činnosti:

SO 05 Rekonštrukcia mosta ev. č. 555-003
SO 05.1 Dočasná obchádzka cesty II/555

SO 05 Rekonštrukcia mosta ev. č. 555-003

Charakteristika mosta:

a) most na pozemnej komunikácii
b) –
c) ponad potok
d) most s tromi otvormi
e) jednopodlažný
f) s hornou mostovkou
g) nepohyblivý
h) trvalý
i) v smerovej priamej a vo výškovom oblúku
j) kolmý, α_1= 100,0g, α_4= 100,0g
k) s normovou zaťažiteľnosťou
l) masívny
m) plnostenný
n) trámový
o) otvorene usporiadaný
p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia	:	38,67m,	*38,6 m (terajší stav)*
Dĺžka mosta	:	45,24m,	*42,94 m (terajší stav)*
Dĺžka nosnej konštrukcie	:	40,16m,	
Rozpätie polí	:	12,5+12,5+12,5m,	
Šikmosť mosta	:	α= 100,0g	
Uhol kríženia	:	α_1= 100,0g, α_2= 100,0g,	
Voľná šírka mosta	:	10,5m,	*10,0 m (terajší stav)*
Šírka medzi zábradlím	:	10,0m,	
Šírka medzi zvýšenými obrubami	:	7,50m,	
Šírka chodníka	:	0,75m/0,75m (chodník vľavo/vpravo),	
Šírka nosnej konštrukcie	:	10,215m,	
Celková šírka mosta	:	10,50m	
Výška mosta	:	cca. 5,0m,	
Stavebná výška	:	1,03m (v osi n.k.),	
Plocha mosta	:	38,67×10,0= 386,7m^2 (podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),	
Zaťaženie mosta:	:	v súlade s STN EN 1990 a STN EN 1991, použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3, ZM4,	
Bod kríženia	:	s potokom Čierna voda	
Staničenie cesty II/555	:	km 4,624 533	
Uhol kríženia	:	α= 100,00g.	

Stavebné úpravy mosta budú pozostávať: z odstránenia existujúceho mostného zvršku, nosnej konštrukcie mosta a časti opôr (záverné múriky a časť krídel), zo zriadenia novej prefabrikovanej nosnej konštrukcie, predĺženia krídel vybudovania nového záverného múrika, prechodovej oblasti a prechodovej dosky a vybudovania nového mostného príslušenstva. Súčasťou stavby budú aj celoplošné vysprávky a reprofilácia viditeľných plôch spodnej stavby a úprava okolia mosta.

Búranie a demolácie: Živičné vrstvy vozovky na moste a nadväzujúcim predmostí budú odstránené frézovaním asfaltu. Následne bude možné zahájiť búranie konštrukcie mosta demontážou mostného zábradlia. Po odstránení zábradlia sa pristúpi k odstráneniu železobetónovej rímsy vrátane spádových betónových vrstiev a vaňovej izolácie až po hornú hranu nosníkov Vloššák. So spádovými vrstvami betónu bude realizované aj odstránenie mostných záverov. Nosná konštrukcia z prefabrikovaných nosníkov bude postupne demontovaná po jednotlivých nosníkoch, ktoré budú v škárach z nosnej konštrukcie postupne odrezávané a znášané žeriavom zo spodnej stavby mimo konštrukciu mosta. Jednotlivé nosníky budú odvážané na schválenú skládku mimo stavby, kde budú zdemolované a materiál bude recyklovaný.

Zemné práce: Výkopy budú realizované v rozsahu potrebnom pre realizáciu úpravy prechodovej oblasti a predĺženia existujúcich krídel. Stavebné jamy budú realizované so sklonom svahov 1:1.

Založenie mosta: ostáva bez zmien.

Opory: Po realizácii búracích prác na predpísanú výškovú úroveň sa na existujúcich oporách vybudujú nové záverné múriky, prechodové dosky a mostné krídla. Záverné múriky a krídla budú s existujúcimi oporami spojené prostredníctvo spriahovacích tŕňov podľa grafickej časti pd. Horná plocha úložných prahov bude mechanicky zbavená nesúdržných častí a očistená vysokotlakovým vodným lúčom. Na takto pripravený povrch sa nanesie spojovací mostík Sika monotop 910 a následne sa z vysokopevnostnej sanačnej malty Sika monotop 452 zhotoví vyrovnávacia vrstva hrúbky cca. 30mm. Povrch sanačnej malty tvorí podklad pre uloženie nosníkov, pozdĺžny a priečny sklon je 0%. Minimálna pevnosť v tlaku takto vytvorenej vrstvy nesmie byť menšia ako 40MPa. Do záverného múrika je prostredníctvom vrubového kĺbu kotvená prechodová doska dĺžky 3,0m. Krídla dĺžky 1,85m sú navrhnuté ako zavesené. Tvar navrhovaného záverného múrika a krídel je potrebné aktualizovať po realizácii búracích prác.

Prechodové dosky na oporách sú železobetónové, monolitické, zriadené na celú šírku vozovky. Prechodové dosky majú dĺžku 3,0m, šírku 7,4m. Hrúbka prechodových dosiek je 300mm, navrhnuté sú v pozdĺžnom sklone 10%, v priečnom smere kopírujú niveletu vozovky v strechovitom 2,50%-nom sklone. Povrch prechodovej dosky v oblasti záverného múrika opory je izolovaný natavovaným izolačným pásom ako nosná konštrukcia, ale bez zapečaťujúcej vrstvy – len penetračný náter, ostatok hornej plochy a bočné plochy sú opatrené izolačným náterom ako spodná stavba: 1× penetračný + 2× asfaltový náter za studena. Ukotvenie prechodovej dosky k závernému múriku pomocou oceľových tŕňov dĺžky 500mm chránených v súlade s VL-4 301-02 žiarovým zinkovaním.

Medziľahlé opory: V rámci stavebných úprav budú všetky viditeľné plochy medziľahlých podpier reprofilované, sanované a opatrené zjednocujúcim náterom. Horná plocha úložných prahov bude mechanicky zbavená nesúdržných častí a očistená vysokotlakovým vodným lúčom. Na takto pripravený povrch sa nanesie spojovací mostík Sika Monotop 910 a následne sa z vysokopevnostnej sanačnej malty Sika Monotop 452 zhotoví vyrovnávacia vrstva hrúbky cca. 30mm. Povrch sanačnej malty tvorí podklad pre uloženie nosníkov, pozdĺžny a priečny sklon je 0%. Minimálna pevnosť v tlaku takto vytvorenej vrstvy nesmie byť menšia ako 40MPa.

Sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby: Všetky pohľadové plochy spodnej stavby budú očistené vodným lúčom, budú reprofilované a vyspravené certifikovanou sanačnou maltou a všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom. Povrch pohľadových plôch spodnej stavby, vrátane horných plôch úložných prahov, bude očistený tlakovou vodou tak, aby boli odstránené inkrustácie, výluhy a poškodený betón. Sanované plochy budú reprofilované a vyspravené certifikovanou sanačnou maltou a všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom.

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutá konštrukcia s tromi prostými poľami s bezdilatačným stykom (pružnou doskou) nad medziľahlými podperami. Existujúca nosná konštrukcia mosta, nosníky typu Vloššák, bude kompletne odstránená a nahradená novými atypickými vopred predpätými tyčovými prefabrikátmi obdĺžnikového prierezu výšky 0,63m, dĺžky 12,96m so spriahovacou doskou hrúbky min. 170mm. Horný povrch spriahovacej dosky bude mať strechovitý priečny sklon 2,5%. Vo vzdialenosti 250mm pred obrubníkovou hranou rímsy bude vytvorené úžľabie, z ktorého bude povrch mostovky stúpať k voľným okrajom NK protisklonom 2,5%.

V pozdĺžnom sklone bude nosná spriahovacia doska kopírovať niveletu cesty II/555. Vo vzdialenosti cca. 1100mm od konca spriahovacej dosky bude vytvorené úžľabie, z ktorého bude povrch mostovky stúpať k dilatačnej škáre nad oporou 1/4 v sklone 0,5%. Minimálna hrúbka spriahovacej dosky v úžľabí nad oporou 1/4 nesmie byť menšia ako 170mm. Horná plocha spriahovacej dosky bude tvoriť podklad pre izoláciu, preto je potrebné jej povrch realizovať s normou predpísanou rovinatosťou. Pred ukladaním izolácie, je potrebné spriahovaciu dosku obrokovaním zbaviť nesúdržných častíc a opatriť zapečaťujúcou vrstvou.

Izolácia mostovky: Na nosnej konštrukcii mosta bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Pred ukladaním asfaltových pásov bude povrch spriahovacej doky opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Izolácia bude zatiahnutá k oceľovým profilom mostných záverov, ďalej z mostných záverov na záverné múriky min 0,20 m pod hornú hranu záverného múrika. Odvodnenie povrchu izolácie bude realizované v úžľabí. Voda z úžľabia bude prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu nosnej konštrukcie vedená pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom do odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek a odtiaľ pod most.

Konštrukcia vozovky:

Na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1, pre triedu dopravného zaťaženia IV-VI v zmysle STN 73 6114 s nasledovnou skladbou:

Kryt vozovky	Asfaltový betón, modifikovaný	SMA 11 obrus PMB	40mm
Spájací postrek	Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	-
Zaklinenie	Predobalená drva frakcie 4-8 mm		-
Ochranná vrstva	Asfaltový betón, modifikovaný	AC 11 obrus PMB	45 mm
Spájací postrek	Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	-
Izolačná vrstva	Natavovací asfaltový izolačný pás	NAIP	5mm
Zapečaťujúca vrstva			-
Spolu			90mm

Nad prechodovou oblasťou a v predpolí v dĺžke cca. 5,0 m bude mať konštrukcia vozovky nasledujúcu skladbu:

Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný	SMA 11 PMB 45/80-75;I	50mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5kg/m^2
Asfaltový betón modifikovaný	AC 16L;PMB 45/80-55;I	60mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5kg/m^2
Asfaltový betón	AC 22P 50/70;I	90mm
Infiltračný emulzný postrek, modifikovaný	PSE-M	1,0kg/m^2
Stabilizácia cementom	BGM C5/6 22	200mm
Štrkodrva	ŠD 31,5	240mm
Spolu		640mm

Rímsy, chodník: Rímsy na moste sú navrhnuté ako celomonolitické šírky 1,50m, výška zvislej časti ríms je 0,55m. Skosenie rímsy tvoriacej zvýšenú obrubu je 5:1. Priečny sklon ríms je 2,5% smerom do vozovky. Pozdĺžny sklon rímsky kopíruje niveletu cesty II/555 v sklone 0,30%. Horná plocha ríms bude upravená stirážou (metličkový betón) v priečnom smere. V rímse budú zabudované káblovody z PVC rúr ϕ80mm v počte 3ks/rímsa. Rímsy budú do nosnej konštrukcie a do krídel kotvené prostredníctvom svorníkových oceľových lepených kotiev ϕ24mm v rastri á1,0m. Koniec monolitických ríms na mostných krídlach bude na priľahlý terén napojený plynulo napojený prostredníctvom spevnevnených plôch z lomového kameňa do betónu lemovaných obrubníkmi

Bezpečnostné zariadenia:

Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti. Zábradelné zvodidlo bude doplnené vodorovnou výplňou v zábradelnej časti. Zábradelné zvodidlo je uvažované v rozsahu dĺžky mostných ríms. Mimo mostné rímsy pred a za mostom zvodidlá pokračujú jednostranným cestným zvodidlom s úrovňou zachytenia H1. Dĺžka vyvedenia zvodidla pred a za mostný objekt bude v súlade s TP 010.

Zábradlie je navrhnuté na oboch stranách mosta. Do rímsy bude zábradlie kotvené demontovateľným spôsobom na vonkajšej strane chodníka v súlade s grafickou časťou pd. Zábradlie so zvislou výplňou bude zvárané z otvorených oceľových valcovaných profilov v samostatných na seba nasadzovaných dieloch. Výška zábradlia je navrhnutá 1,10m nad úroveň povrchu rímsy. Kotvenie zábradlia je navrhnuté prostredníctvom dodatočne lepených oceľových kotiev s pripevnením stĺpikov pomocou oceľových pätných dosiek.

Odvodnenie mosta:

Odvodnenie povrchu mosta je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z chodníkov steká do vozovky a odtiaľ je odvádzaná do mostných odvodňovačov, ktoré sú navrhnuté vo vzájomnej vzdialenosti á10m. Voda z odvodňovačov bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Odvodnenie mosta bude tvoriť továrensky vyrábaný, certifikovaný systém. Na moste budú použité schválené odvodňovače v počte 8ks. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do potoka Čierna voda.

Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžnych a priečnych drenážnych kanálikov šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanáliky budú zaústené do odvodňovačov a do odvodňovacích tvaroviek.

Mostné závery: Na oporách sú navrhnuté kobercové mostné závery s protihlukovou úpravou pre dilatačný pohyb ±25 mm. Prekrytie dilatačnej škáry v mieste ríms bude realizované krycím plechom, ktorý bude kopírovať tvar ríms. Tvar mostných záverov v pozdĺžnom reze kopíruje priečny rez vozovky vrátane všetkých zalomení. Mostné závery pri oboch oporách sú pôdorysne priame. Mostný záver bude zapustený 3mm pod úroveň vozovky tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu počas zimnej údržby.

Prechodová oblasť musí byť vybudovaná v zmysle „VL4 – MOSTY“ 201.07 vydaných SSC Bratislava. Zásyp rubu opôr musí byť z nenamŕzavých priepustných materiálov, zhutnených na s I_d=90%, do úrovne 2,0m na s I_d=100%. Pláň pod voľným koncom prechodovej dosky musí mať min. únosnosť odpovedajúcu modulu reakcie s K= 35 MNm^{-3}, alebo modulu pružnosti min. E= 30,0MPa. Zásyp sa zhotoví po vrstvách hrúbky maximálne 300mm po zhutnení a hutní sa ľahkou až stredne ťažkou technikou. Spätný zásyp za oporami, je možno realizovať zo zemín „vhodných do násypu“, po vrstvách max. hrúbky 300mm s hutnením na parameter D=95% PS. Štrkopieskový ochranný zásyp (klin) sa bude realizovať z nenamŕzavej zeminy (štrkopiesku alebo štrkodrvy frakcie 0-32 tr.A) za oporami je navrhnutý šírky min. 0,60m. Pod prechodovými doskami doskou sa ochranný zásyp zlomí do sklonu 3 % (smerom od opory) tak, aby minimálna hrúbka tohto obsypu pod prechodovoudoskou bola 150mm. Miera zhutnenia musí dosiahnuť I_D>=0,85. Zásyp za oporami sa bude realizovať zo zemín vhodných alebo veľmi vodných do násypov.

Terénne úpravy, úpravy okolia mosta: V krajných poliach budú vybudované zaisťovacie betónové prahy a zriadená dlažba z lomového kameňa hrúbky 200mm do betónu hrúbky 100mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou. Za krídlami opôr a medzi schodiskom a krídlom opory sa terén, z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla, spevní dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150mm ukladanou do betónu hrúbky 100m s vyškárovaním cementovou maltou. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi (na strane vozovky cestnými obrubníkmi). Na konci krídiel, medzi krídlom a spevnenou plochou, bude škára šírky 20 mm vyplnená trvalo pružným tmelom odolným voči UV žiareniu a chloridom.

Úprava cesty II/555

V nevyhnutnom rozsahu sa v predmostí na oboch stranách mosta bude realizovať úprava dotknutých úsekov cesty II/555. Výškové a smerové vedenie cesty II/555 je zrejmé z prehľadného výkresu mosta, príloha č.3.5. Na začiatku a na konci úpravy je potrebné cestu plynulo napojiť na priľahlé úseky, v mieste napojenia je potrebné zriadiť rezanú škáru 20x40 mm a vyplniť ju modifikovanou asfaltovou zálievkou.

Vozovka v predmostí (úprava priľahlých úsekov cesty II/555 v dĺžke 147 m):

asfaltový koberec mastixový SMA 11PMB 45/80-75;I	40mm
spojovací postrek modifikovaný emulzný	0,5kg/m^2
asfaltový betón modifikovaný AC 16L;PMB 45/80-55;I	60mm
spojovací postrek modifikovaný emulzný	0,5kg/m^2
očistenie asfaltového povrchu	
frézovanie min. 100mm	
Spolu	100mm

Úprava koryta potoka Čierna voda: V mieste premostenia je potok neupravený. V rámci rekonštrukcie mosta sa neuvažuje s úpravou koryta.

Postup a technológia výstavby mosta: Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v jednej etape v plnom profile. Verejná doprava bude počas realizácie prác vedená po dočasnej obchádzke cesty II/555 (objekt SO 05.1), premávka bude počas stavebných prác organizovaná dočasným dopravným značením. Projekt DRS predpokladá nasledujúci postup prác pri rekonštrukcii mosta:

- osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na dočasnú obchádzku cesty II/555,
- zriadenie zariadenia staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb,
- demontáž bezpečnostných zariadení na moste,
- odstránenie vozovky z mosta a priľahlých úsekov cesty,
- vybúranie spádového betónu z nosnej konštrukcie mosta
- odstránenie prechodovej oblasti za oporami,
- vybúranie záverných múrikov a častí krídel na projektom predísanú úroveň,
- odstránenie nosnej konštrukcie mosta (postup demontáže nosníkov je popísaný v prílohe 04),
- sanácia a reprofilácia úložných prahov na pilieroch a oporách,
- zriadenie štetovnicových stien pri medziľahlých podperách a
- vybudovanie pomocných podperných konštrukcií pri medziľahlých podperách,
- ukladanie atypických tyčových prefabrikátov,
- vystužovanie a betonáž priečnikov a spriahovacej dosky,
- zriadenie záverných múrikov na oporách a predĺženie krídel,
- vybudovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- zriadenie izolácie pod rímsami, vybudovanie ríms,
- montáž bezpečnostných zariadení na moste,
- zriadenie zapečaťujúcej vrstvy a izolácie spriahovcej dosky,
- uloženie konštrukčných vrstiev vozovky,
- sanácia, reprofilácia a ochranné nátery spodnej stavby,
- osadenie mostných záverov a zriadenia zálievok škár,
- odstránenie pomocných konštrukcií,
- dosypanie a opevnenie svahových kužeľov, vybudovanie spevnenia krajníc, sklzov, dokončovacie práce.

SO 05.1 Dočasná obchádzka cesty II/555

Objekt rieši obchádzku na ceste II/555 vyvolanú rekonštrukciou mosta cez potok Čierna voda. Po zrealizovaní rekonštrukcie mosta sa obchádzka vybúra a dotknuté územie sa upraví do pôvodného stavu.

Základné údaje

Kategória	:	P 4 /30
Návrhová rýchlosť	:	v_n= 30km/h
Dĺžka trasy (výpočtový model)	:	216,55m
Dĺžka stavebnej úpravy (vrátane mostného provizória)	:	128,375m
Smerové oblúky	:	R_{min}= 50,00m, R_{max}= 50,00m
Výškové oblúky	:	R_{vmin}= 600,00m, R_{vmax}= 3000,00m

Pozdĺžne sklony	:	s_{min}= 0,30%, s_{max}= 1,66%
Počet jazdných pruhov	:	1
Šírka jazdných pruhov	:	1×3,5m
Priečny sklon vozovky	:	3,0%
Priečny sklon nespevnenej krajnice	:	8,00%
Priečny sklon pláne vozovky	:	3,00%
Vozovka	:	polotuhá

Smerové vedenie objektu sa skladá zo smerových oblúkov s polomerom R=50,00m. Na začiatku a na konci úpravy sa plynulo napája na smerové vedenie cesty II/555 v priľahlých úsekoch. Smerové vedenie navrhovanej úpravy rešpektuje požiadavky STN 73 6101/O1: 2009 pre daný typ komunikácie. Súčasťou objektu je aj zjazd na účelovú komunikáciu k ihrisku, ktorý je prispôsobený navrhovanej obhchádzke v trase existujúcej účelovej komunikácie.

Výškové vedenie komunikácie sa začína plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty II/555 a je následne prispôsobené výškovému osadeniu mostného provizória.

Šírkové usporiadanie obchádzky cesty II/555 v plnej miere rešpektuje usporiadanie v priľahlých úsekoch pred a za úpravou. Navrhnutá kategória cesty je P 4/30 s prislúhcajúcim rozšírením v smerových oblúkoch. Tejto kategórii zodpovedajú parametre základného šírkového usporiadania v zmysle STN 73 6110:

- šírka jazdných pruhov: 1×3,0m + 2x0,25m rozšírenie
- šírka nespevnených krajníc: 0,75 resp ×1,50m (so zvodidlom)
- voľná šírka dopravného pásu: 4,50m (s rozšírením)

Konštrukcia vozovky obchádzky je navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom v nasledovnej skladbe:

Asfaltový betón	ACL 22;	80mm
Spojovací asfaltový postrek	PS B; emulzia C60BP4	min. 0,3kg/m^2
Štrkodrva	ŠD 31,5	350mm
Spolu		430mm

Najnižšia únosnosť zemnej pláne vyjadrená modulom pretvárnosti E_{def2} je min. 45MPa (E_{def2}/E_{def1}>2,5).

Riešenie odvodnenia

Odvodnenie pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy zemného telesa.

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na stavbou dotknutých svahoch. Humus sa odvezie na depóniu humusu situovanú pozdĺž trasy. Po skončení stavby sa dočasné zábery spätne zahumusujú. Humus sa použije na zahumusovanie územia po odstránení obchádzky. Hrúbka odhumusovania je 0,25m a zahumusovania je 0,25 m. Výrub krov a drevín pre celú stavbu sa zrealizuje v rámci prípravy územia.

Vybavenie komunikácie a bezpečnostné zariadenia: Na úprave cesty II/555 sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie. Z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky je cesta vybavená zvodidlami v zmysle STN 73 6101/O1 a TP010 nasledovne:
V krajnici - jednostranné oceľové zvodidlo úroveň zachytenia H1. Zvodidlo nesmie žiadnou svojou časťou zasahovať do voľnej šírky komunikácie s výnimkou betónových zvodidiel, kde v stiesnených pomeroch môže spodná rozšírená časť zasahovať do voľnej šírky (v zmysle TP 010).
Pozdĺž komunikácie budú po oboch stranách, v nespevnenej krajnici, osadené na oceľových zvodidlách zvodidlové nadstavce, v prípade betónových zvodidiel to budú smerové odrážače. V miestach, kde nebudú osadené záchytné bezpečnostné zariadenia sa osadia smerové stĺpiky.

Búracie práce sa počas úpravy cesty II/555 predpokladajú v celom úseku, kde trasa zaberá existujúcu komunikáciu.

Napojenie na existujúce komunikácie a prístupy rozdelené stavbou: Úprava (obchádzková trasa) cesty II/555 rešpektuje a zachováva všetky vjazdy na priľahlé pozemky v predmetnom úseku.

Väzby na existujúce inžinierske siete: Na základe stanovísk jednotlivých správcov (poskytnutých objednávateľom PD) úprava na ceste II/555 nekoliduje so žiadnymi existujúcimi inžinierskymi sieťami.

Dotknuté siete sú znázornené v koordinačnej situácii stavby a v situácii objektu.

Stavebný dvor a zariadenia staveniska sú dokladované v koordinačnom výkrese B.2. (príloha č. 3.3. Dočasná skládka humusu sa zriadi na pozemkoch situovaných pozdĺž trasy.

Mostné provizórium

V mieste križovania navrhovanej prekládky cesty II/555 bude vybudovaná oceľová, priehradová, rozoberateľná konštrukcia dĺžky min. 37 m ponad potok Čierna voda. Spodná stavba mosta je železobetónová, založená plošne.

Charakteristika mosta:

a) most na pozemnej komunikácii
b) –
c) ponad potok
d) most s jedným otvorom
e) jednopodlažný
f) s dolnou mostovkou
g) nepohyblivý
h) dočasný
i) v smerovej priamej a v klesaní
j) kolmý, α_1= 100,0g, α_4= 100,0g
k) s individuálnou zaťažiteľnosťou
l) nemasívny
m) priehradový
n) trámový
o) otvorene usporiadaný
p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia	:	32,78m,
Dĺžka mosta	:	40,00m,
Dĺžka nosnej konštrukcie	:	37,00m,
Rozpätie poľa	:	36,0m,
Šikmosť mosta	:	α= 100,0g
Uhol kríženia	:	α_1= 100,0g, α_2= 100,0g,
Voľná šírka mosta	:	5,2m,
Šírka medzi zvodidlom	:	3,8m,
Šírka medzi zvýšenými obrubami	:	3,8m,
Šírka chodníka	:	-,
Šírka nosnej konštrukcie	:	5,2m,
Celková šírka mosta	:	5,2m
Výška mosta	:	cca. 7,5m,
Stavebná výška	:	1,45m (v osi n.k.),
Plocha mosta	:	34,00×3,80= 129,2m^2
Zaťaženie mosta:	:	normálna zaťažiteľnosť: 32t, výhradná zaťažiteľnosť: 40t,
Bod kríženia	:	s potokom Čierna voda
Staničenie obchádzky cesty II/555	:	km 0,091 785
Uhol kríženia	:	α= 100,00g.

Spodná stavba mosta je tvorená dočasnými oporami.

Založenie spodnej stavby: Opory budú založené plošne pod ochranou súvislých štetovnicových stien na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,60m. Vankúš bude z nemamŕzavého materiálu, sypaný a hutnený bude po vrstvách max. hrúbky 0,30m, miera zhutnenia I_D= 0,98. Štetovnicové steny budú mať výšku min. 4,0m, min. hĺbka zarazenia štetovníc je 3,0m pod úroveň terénu. Na návodnej strane budú štetovnice chránené zahádzkou z lomového kameňa, balvany hmotnosti do 200kg. Štetovnice budú po demontáži mostného provizória vytiahnuté, terén sa dá do pôvodného stavu.

Tvar spodnej stavby: Vlastná spodná stavba bude tvorená tromi (piatimi) vrstvami železobetónových doskových prefabrikátov hrúbky 0,15m, ktoré sa budú ukladať šachovite tak, aby sa prekryli škáry. V mieste uloženia nosnej konštrukcie budú vybudované monolitické železobetónové trámy 0,30×0,80-

1,50m. Úložné trámy budú z betónu C35/45-XC4,XD3,XF4 (SK) – Cl 0,4-Dmax 22-S3 (STN EN 206), vystužené budú betonárskou výstužou z ocele triedy B500B (STN EN 10 080). Záverné múriky sú navrhnuté z atypických železobetónových uholníkových prefabrikátov výšky 1,50m. Atypické prefabrikáty je potrebné staticky posúdiť na konkrétne zaťaženie.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako dočasná. Navrhnutá je oceľová, priehradová, rozoberateľná konštrukcia dĺžky min. 37 m, ktorá sa zmontuje z jednotlivých vopred vyrobených súčastí. Hlavné nosníku sú jednostenové, jednopodlažné, priehradové, priamopásové zložené z elementov tvaru kosoštvorca. Jednotlivé elementy sa k sústave pripájajú prostredníctvom pásov dĺžky 6,0m. Priestorová tuhosť konštrukcie je zabezpečená sústavou pozdĺžnych, priečnych a medziľahlých stužidiel.

Vybavenie mosta

Vozovka na moste bude vybudovaná z impregnovaných dubových trámov osadených na oceľovú nosnú konštrukciu mosta. V mieste pojazdu kolies bude umiestnený oceľový „slzičkový“ plech, ktorý bude presahovať min. 0,50m za nosnú konštrukciu mosta a bude tvoriť prekrytie dilatačnej škáry.

Na moste sa nenachádzajú rímsy. Zvýšená obruba je tvorená impregnovaným dubovým trámcom 0,15×0,15m.

Bezpečnostné zariadenia: Pred a za mostom sa nachádza baranené cestné zvodidlo. Na moste bude k hlavným nosníkom na oboch stranách mosta prichytená oceľová zvodnica.

Odvodnenie povrchu mosta je zabezpečené jeho pozdĺžnym sklonom. Voda z vozovky pretečie cez škáry medzi dubovými trámami pod most.

Ložiská: Nosná konštrukcia mosta bude na spodnú stavby uložená prostredníctvom nízkych typizovaných oceľových ložísk, ktoré sú súčasťou dodávky mostného provizória. Pevné uloženie ja navrhnuté na opore 2, pohyblivé uloženie je navrhnuté na opore 1.

Mostné závery**:** Vzhľadom na typ konštrukcie na moste nie sú navrhnuté mostné závery. Prekrytie dilatačnej škáry bude zabezpečené oceľovým „slzičkovým“ plechom.

Prechodová oblasť je navrhnutá dĺžky 6,0m. Zásyp prechodovej oblasti musí byť z nenamŕzavých priepustných materiálov, zhutnených na s I_d=90%, do úrovne 2,0m na s I_d=100%. Pláň pod voľným koncom prechodovej dosky musí mať min. únosnosť odpovedajúcu modulu reakcie s K= 35 MNm^{-3}, alebo modulu pružnosti min. E= 30,0MPa. Zásyp sa zhotoví po vrstvách hrúbky maximálne 300mm po zhutnení a hutní sa ľahkou až stredne ťažkou technikou. Spätný zásyp za oporami, je možno realizovať zo zemín „vhodných do násypu“, po vrstvách max. hrúbky 300mm s hutnením na parameter D=95% PS. Zásyp za oporami sa bude realizovať zo zemín vhodných alebo veľmi vodných do násypov. Miera zhutnenia zásypu za oporami musí spĺňať ustanovenia STN 73 6133. V prechodovej oblasti najväčšia hrúbka zhutňovanej vrstvy nesmie byť väčšia ako 0,3m.

Terénne úpravy, úprava okolia mosta: Na návodných stranách štetovnicových stien sa pri oboch oporách zriadi zahádzka z lomového kameňa. Po ukončení rekonštrukcie mosta 555-003 sa dočasné základy odstránia, štetovnice vytiahnu a okolie mosta sa uvedie do pôvodného stavu.

III.2.4. Požiadavky na vstupy

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému stav, vyvoláva iba menšie zmeny v požiadavkách na vstupy, ktoré súvisia najmä so zriadením dočasnej obchádzkovej trasy cesty II/555 vrátane vybudovania provizórneho premostenia.

***Zábery pôdy**:*

Mimo jestvujúcich cestných telies dotknutých ciest si zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje nové trvalé zábery pozemkov.

Dočasné zábery pozemkov súvisia so zriadením dočasnej obchádzkovej trasy cesty II/555 vrátane výstavby mostného provizória a so zriadením spevnených plôch pre demontáž /montáž nosnej konštrukcie mosta. V dočasných záberoch pozemkov nie sú uvádzané zábery pre zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy v rámci jestvujúceho cestného telesa

Tabuľka č.1: Celkový dočasný záber pozemkov podľa druhu pozemkov

Druh pozemku	*Dočasný záber (ha)*		
	k.ú. Stretava	k.ú. Pavlovce n/Uhom	Celkom :
Orná pôda	0,0000	0,0010	0,0010
Trvalé trávne porasty	0,0000	0,0051	0,0051
Zastavané plochy	0,0044	0,0000	0,0044
Ostatná plocha	0,0000	0,0046	0,0046
Vodná plocha	0,0356	0,0000	0,0356

Bilancia zemných prác:

Zemné práce na budú pozostávať zo skrývky humusovej vrstvy pôdy na svahoch jestvujúceho cestného telesa v mieste napojenia dočasnej obchádzky na cestu II/555, odstránenia starej vozovky, vybudovania pláne pod dočasnú obchádzku vrátane napojení na jestvujúce komunikácie. Z dôvodu, že všetky tieto plochy budú po ukončení rekonštrukcie mosta uvedené do pôvodného stavu je bilancia zemných prác za stavbu vyrovnaná.

Spotreba vody

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť vyvolávajúcu zmeny v spotrebe vody počas prevádzky. Potreba vody sa viaže najmä na stavebné účely (celoplošné očistenie nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom, skrápanie konštrukčných vrstiev vozovky) a sociálne zabezpečenie pracovníkov počas výstavby (pitná voda, voda pre sociálne účely) a údržbu ciest (technologická voda). Voda na stavebné účely bude dovezená na stavenisko cisternou. Voda na sociálne účely bude na zariadenie staveniska taktiež dovážaná.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti vznikajú nároky na zásobovanie staveniská elektrickou energiou pre stavebné účely. Potreba elektrickej energie pre stavebné účely bude pokrytá z mobilných zdrojov. Množstvá potrebné v etape výstavby nie je možné v tomto štádiu technickej dokumentácie bližšie špecifikované. Zariadenie staveniska (kancelária, sociálne zázemie) sa predpokladá v niektorom z existujúcich priemyselných a skladových areálov v dotyku so stavbou. Pre opevnenie svahových kužeľov a vybudovanie spevnenia krajníc bude potrebné zabezpečiť lomový kameň, z niektorého z jestvujúcich lomov. Presná potreba lomového kameňa a betónu bude určená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Počas prevádzky **zmeny navrhovanej činnosti nevznikajú nároky na elektrickú energiu alebo iné energetické zdroje. Nároky na surovinové zdroje počas prevádzky súvisia iba so zabezpečením posypového materiálu na zimnú údržbu a budú pokryté z jestvujúcich prevádzok.**

Dopravná a iná infraštruktúra

Územie zmeny navrhovanej činnosti je priamo dopravne napojená na štátne cesty II/555 a miestnu komunikáciu obce Stretava, ktorá je pred mostom napojená na cestu II/555. Počas realizácie prác bude v priestore stavby obmedzená premávka na týchto cestách a bude presmerovaná na dočasnú obchádzku, z ktorej bude zabezpečený aj vjazd k obecnému futbalovému ihrisku. Dovoz materiálov bude realizovaný najmä po ceste II/555. Z dôvodu zlého technického stavu mosta je premávka na moste obmedzená už v súčasnosti do jedného jazdného pruhu.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby sa nedá odhadnúť predpoklad potreby pracovných síl, pretože v tomto štádiu prípravy stavby nie je jasná časová postupnosť realizácie stavby.

Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že užívateľ komunikácie ju bude zabezpečovať z doterajších zdrojov.

Iné nároky : Neboli identifikované.

III.2.5. Údaje o výstupoch

Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva iba menšie zmeny vo výstupoch, oproti pôvodnému stavu. Základné údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti sú skoro vo všetkých posudzovaných oblastiach totožné s pôvodným stavom.

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie týchto stresových faktorov:

***Hluk a znečistenie ovzdušia**:*

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Vzhľadom na charakter stavby budú tieto výstupy iba minimálne a pôsobiace na malom území, mimo zastavaného územia obce.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste II/555 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie súvisiace s pohybom stavebných strojov budú vznikať na stavenisku počas výstavby (hutnenie podkladu pre dočasnú obchádzku, hutnenie asfaltových vrstiev vozovky), avšak ich intenzita bude minimálna a bude obmedzená iba na priestor staveniska, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody

Počas výstavby: budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- pri asfaltérskych prácach,
- pri čistení povrchu pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom
- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska, pričom samotné stavenisko bude vybavené mobilným chemickým WC bez vzniku splaškových vôd.
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení,
- možný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby, prípadne pri vzniku havárie.

Počas prevádzky: budú, tak ako doteraz vznikať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, pričom výmera spevnených plôch a teda aj množstvo odpadových vôd sa nezmení. Vody z vozovky cesty II/555 budú tak ako doteraz odvádzané prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov priamo na terén. Odvodnenie povrchu mosta je tak ako doteraz zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta a bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do potoka Čierna voda.

Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy

Počas výstavby: V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Činnosti, pri ktorých vznikajú stavebné odpady, týkajúce sa predmetnej stavby, sa dajú charakterizovať takto:

- úprava existujúcej konštrukcie vozovky v miestach napojenia na súčasný stav,
- demolácia existujúcich častí mosta, demolácia dočasnej obchádzky
- pokládka jednotlivých vrstiev komunikácie,
- nátery konštrukcií,
- dokončovacie práce.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.
Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci využiteľný odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi komunikácie (zvodidlá, bitumenová zmes ...). Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.79/2015 Z.z., o odpadoch.
Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.
Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.
Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 271/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

Tabuľka č. 2: Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby

Názov	Zatriedenie	Druh	Zneškodnenie
Betón	17 01 01	O	R5
Drevo	17 02 01	O	R1
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	R5
Železo a oceľ	17 04 05	O	R4
Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky - kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 03	N	D1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 05	N	D1
Výkopová zemina	17 05 06	O	R5
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	D1
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	O	D1

Poznámka: *Predpokladané množstvá odpadov budú určené v ďalšom stupni PD.*
Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad
Spôsob zneškodňovania:
R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom
R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 79/2015Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch. Všetok demontovaný materiál vzhľadom k jeho opotrebeniu je považovaný za odpad a nie je vhodný pre ďalšie využitie.

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.
Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev na inej stavbe.
Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz

a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.
Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.
Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora resp. na terénne úpravy po dohode s obcou.
Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

Počas prevádzky: Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude tak ako doteraz odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu dotknutých ciest. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nevzniknú počas prevádzky nové druhy odpadov.

Vyvolané investície a demolácie

S posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nesúvisia žiadne iné vyvolané investície.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov mimo konštrukčných vrstiev vozovky, mosta a dočasnej obchádzky.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Prepojenie so známymi plánovanými činnosťami v území: V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nemal projektant žiadne informácie o pripravovaných zámeroch iných investorov v dotknutej lokalite.

Prepojenie s už realizovanými činnosťami v území sa týka:

- Úpravy napojenia miestnej komunikácie na rekonštruovaný úsek cesty II/555, bez zmien v umiestnení napojenia.
- Zriadenie nového napojenia účelovej cesty k futbalovému ihrisku z dočasnej obchádzky počas výstavby.
- Napojenie navrhovaných chodníkov na jestvujúce chodníky v území.
- Stavba si nevyžiada demolácie objektov, ani obmedzenia existujúcich prevádzok výrobného charakteru a služieb ako ani obytných objektov. Počas realizácie prác bude doprava vedená po dočasnej obchádzke zriadenej v dotyku s jestvujúcim mostom.
- Stavba si nevyžaduje prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí.

Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie: zmena navrhovanej činnosti je nevýrobného charakteru. Riziko havárie súvisí iba s možnými dopravnými nehodami na ceste a následným znečistením prostredia únikom ropných látok z havarovaných vozidiel, resp. únikom prepravovaných materiálov a látok v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Rozsah a týchto havárií nie je možné predpokladať.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a dotknuté orgány

- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.
- Súhlas na uskutočňovanie stavieb, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd (§ 27 zákona 364/2004 Z.z. o vodách)
- Súhlas na výrub drevín (zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách)
- Súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas kratší ako jeden rok (§18 zákona 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Dotknutá obec: Stretava, Pavlovce nad Uhom

Dotknutý samosprávny kraj:	Košický samosprávny kraj
Dotknutý orgán:	Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie Okresný úrad Michalovce, pozemkový a lesný odbor Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom Michalovce Obvodný banský úrad Košice
Povoľujúci orgán:	Okresný úrad Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Rezortný orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému stavu nepredstavuje zmenu v umiestnení činnosti, prestavba križovatky bude realizovaná v priestore jestvujúcej križovatky.

III.6.1. Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia

Vzhľadom na to, že nedochádza k zmene v zakladaní mosta nebol pre uvedenú zemnu navrhovanej činnosti realizovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum.

Dotknuté územie je geomorfologický začlenené do celku Východoslovenskej nížiny, časti Laborecká rovina. Morfológia územia v mieste mosta ako aj širšom okolí je jednoduchá a predstavuje rozsiahlu rovinu.

Geologická stavba územia je zložitá. Územie je porušené systémom zlomov prevažne SSZ-JJV smeru. V geologickej stavbe územia tu možno vyčleniť sedimenty kvartéru a neogénu. Kvartér reprezentujú fluviálne sedimenty – litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolných nív a nív horských potokov a eolické sedimenty – spraše a jemnopisčité spraše, vápnité a sprašové hliny vcelku. Predkvarterne podložie patri neogénu. Ten je zastúpený prevažne pliocennymi pestrými ílmi Čečehovskeho súvrstvia veku – dák a roman. V záujmovom území dosahuje toto súvrstvie mocnosť cca 200 m, v jeho podloží sa nachádza Senianske súvrstvie, v ktorom sú zastúpene hlavne íly, štrky a piesky. Vek senianskeho súvrstvia je panon. Celková mocnosť senianskeho súvrstvia je na okrajoch panvy 200 až 350 m, v centrálnej časti panve až 600 – 700 m . Neogén v riešenom území nikde nevystupuje na povrch Jeho najvrchnejšie horizonty ležia v hĺbke 20 až 30 metrov pod terénom.

Územie dotknuté zmenou navrhovanej činnosti je súčasťou chráneného ložiskového územia (CHLÚ) a dobývacieho priestoru (DP):

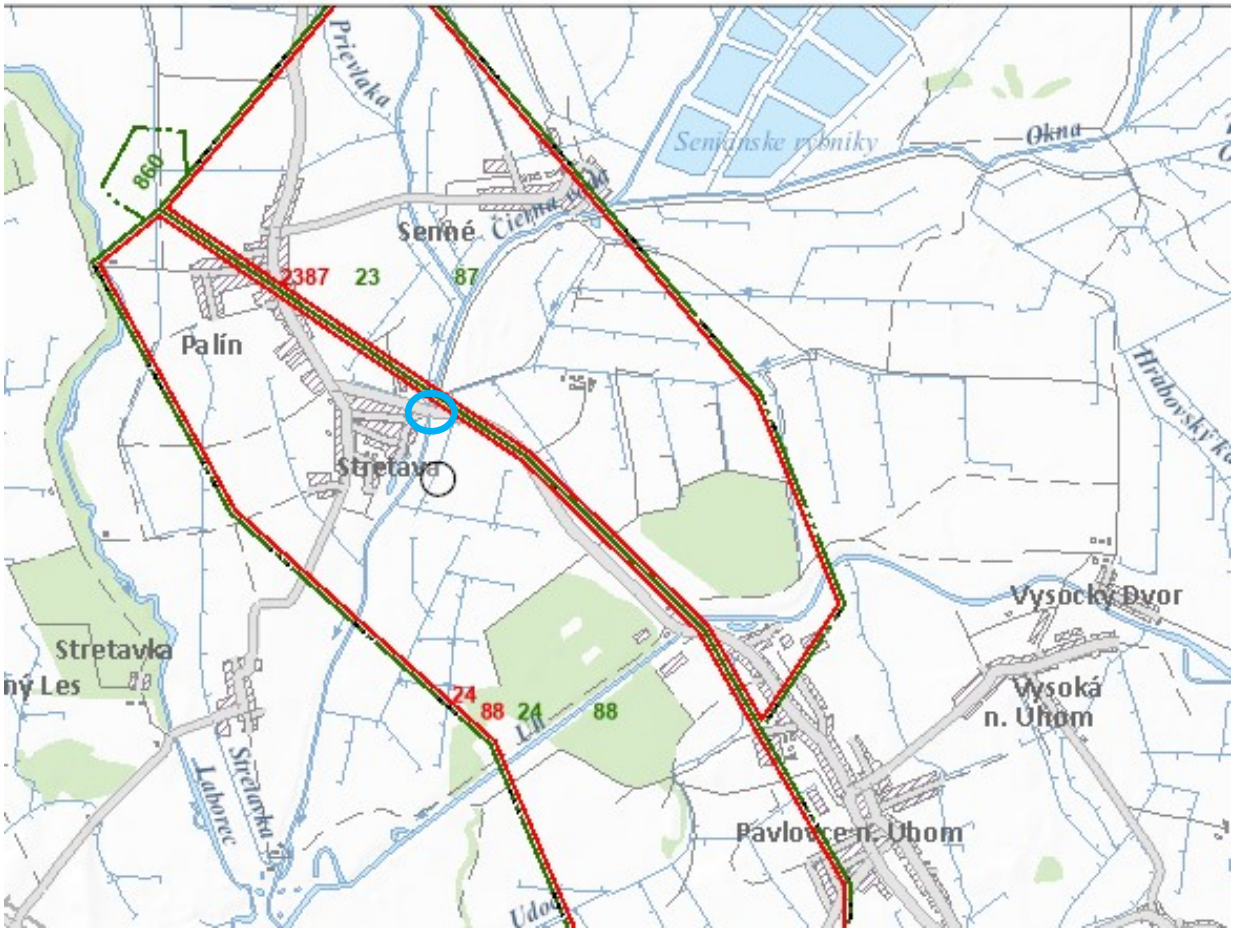
- názov ložiska: Stretava, ID: 88, nerast: horľavý zemný plyn, organizácia NAFTA a.s., znak využitia: ťažené ložisko, názov CHLÚ a DP: Pavlovce nad Uhom
- názov ložiska: Stretava, ID: 24, nerast: gazolín, organizácia NAFTA a.s., znak využitia: ťažené ložisko, názov CHLÚ a DP: Pavlovce nad Uhom

Seizmicita územia

Geologicko-tektonická stavba a prejavy neotektonických (v období sarmat -kvartér) pohybov v území majú veľký vplyv na seizmicitu územia. Záujmove územie regiónu je porušene početnými zlomovými systémami. Za potenciálne seizmicky aktívne zlomy možno považovať vihorlatsky, ondavsky, trebišovsky a laborecky zlom. Na niektoré z uvedených zlomov sú viazane aj ohniska zemetrasení, ktoré boli lokalizovane v tomto regióne. Hĺbka ohnísk zemetrasení v regióne je 3-13 km, magnitúda do 5,01 - 5,7. Seizmická aktivita sa v rajóne prejavuje hlavne v línii Sečovce - Vranov - Strážske - Humenné. Epicentra zemetrasení sa vyskytujú aj v priľahlých oblastiach Maďarska a Ukrajiny. Prejavy pozorovaných zemetrasení v rajóne a jeho najbližšom okolí dosiahli makroseizmicku intenzitu 70 stupnice MSK-64 (Vranov - Humenné, 1778,1914,1941). Podľa mapy seizmického rizika 1:50 000 sa maximálna očakávaná makroseizmická intenzita zemetrasení v jednotlivých rajónoch regiónu

TIBREG (Tisa Bodrog Región) pohybujú v rozsahu 4,50 stupnice MSK-64 až 80 stupnice MSK-64. Nižšie hodnoty odpovedajú rajónom tvoreným skalnými horninami vo veľkej vzdialenosti od aktívnych zlomov, vysoké hodnoty rajónom budovaným súdržnými zeminami, sprašovými zeminami, organickými a kašovitými zeminami nachádzajúcimi sa v blízkosti seizmoaktívnych zlomov.

Obrázok č. 1: Umiestnenie CHLÚ a DP v oblasti



Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti *Zdroj: https://ags.geology.sk/*

III.6.2. Klimatické podmienky a ovzdušie

Záujmové územie sa podľa mapy klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) nachádza v teplej oblasti, podoblasti mierne vlhkej, okrsku charakterizovanom ako teplý, mierne suchý s chladnou zimou.

Základné klimatické charakteristiky (Atlas krajiny SR, 2002, priemer za r. 1961-1990):

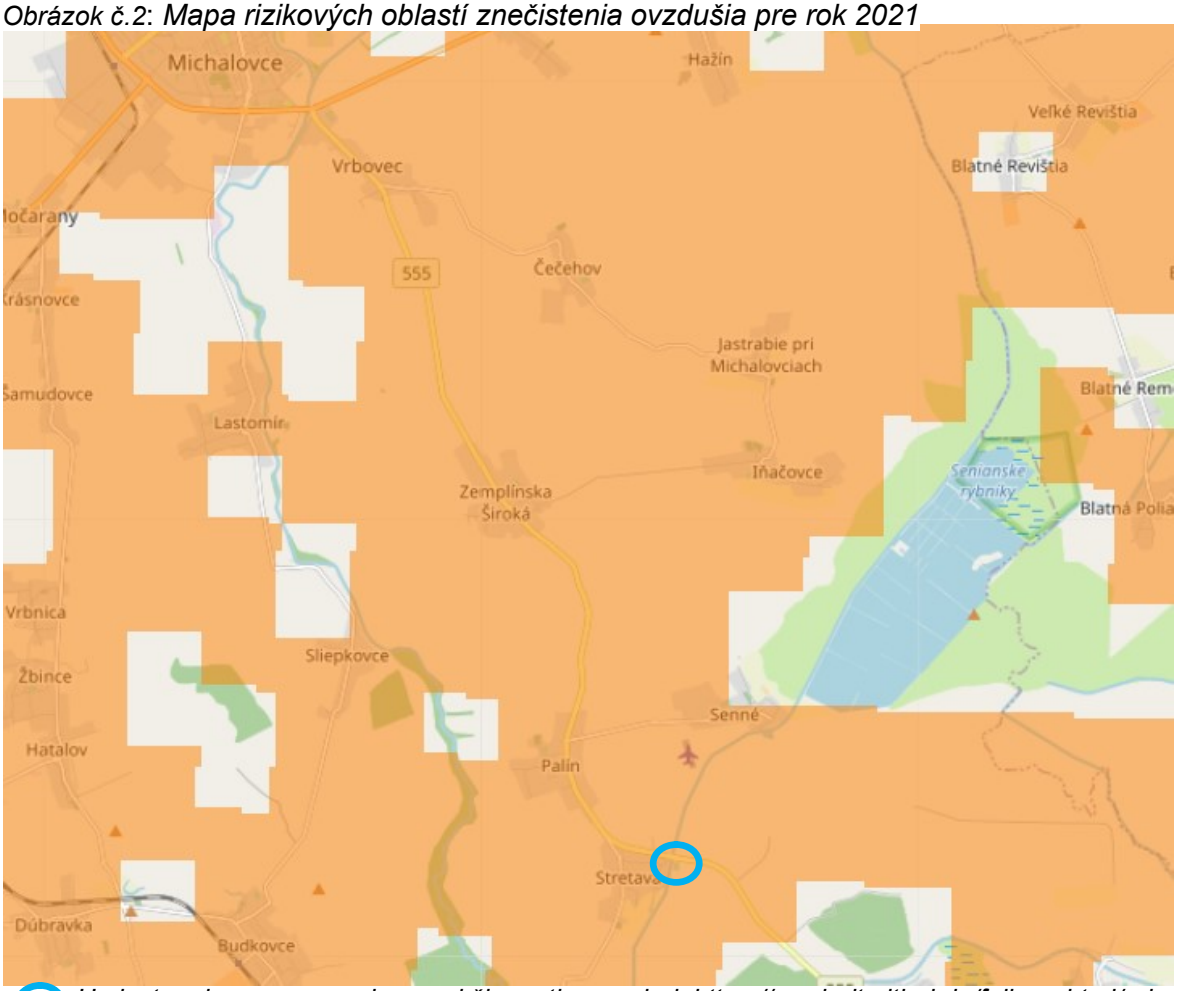
- počet letných dní: nad 50
- priemerná ročná teplota vzduchu: 9-10°C
- priemerná teplota vzduchu v januári: do -3°C
- priemerná teplota vzduchu v júli: 19-20°C
- priemerný ročný úhrn zrážok: 550-600 mm
- priemerný úhrn zrážok v januári: 30-40 mm
- priemerný úhrn zrážok v júli: 60-80 mm
- priemerný počet dní so snehovou pokrývkou: 40-60
- priemerný počet letných dní: nad 50

Veterné pomery v záujmovej oblasti sú ovplyvnene predovšetkým orografiou. Usporiadanie pohorí na celom východnom Slovensku spôsobuje, že na Východoslovenskej nížine je rýchlosť vetra najvyššia zvyčajne z prevládajúcich smerov t.j. severného či severozápadného, Michalovce 3,8 m^{s-1}. Smery vetra s južnou zložkou majú v južnej polovici územia o 2 m^{s-1} nižšiu rýchlosť, v

severne o 1 až 1,5 m^{s-1}. Priemerná rýchlosť vetra, vrátane bezvetria je na nížine pomerne nízka 2,3 až 2,8 m.s-1. Najvyššie rýchlosti sú dosahovane začiatkom jari (3 až 3,3 m^{s-1}), najnižšie na jeseň 2,0 až 2,2 m^{s-1}. Z vývoja rýchlosti prúdenia vzduchu môžeme predpokladať, že v záujmovej oblasti prevládajú mierne až slabé prúdenia.

Znečistenie ovzdušia: Podľa údajov SHMÚ boli vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia pre rok 2021 (*zdroj: https://www.shmu.sk/sk/?page=2186*). Keďže monitorovacie stanice nemôžu svojim meraním pokryť celú krajinu s takým členitým terénom, ako má Slovensko, oblasti riadenia kvality ovzdušia, ktoré sú vymedzené podľa meraní, boli doplnené o rizikové oblasti, identifikované na základe matematického modelovania. V týchto oblastiach sa môžu vyskytovať hlavne vyššie koncentrácie PM a benzo(a)pyrénu. Podľa údajov uvedených na stránkach SHMÚ dotknuté územie nie je zaradené do vymedzenej oblasti riadenia kvality ovzdušia, ale je zaradené do zóny, kde boli určené rizikové oblasti na základe modelovania pre znečisťujúce látky PM_{10} a PM_{25}. Na rizikových oblastiach sa môžu vyskytovať vysoké koncentrácie PM a benzo(a)pyrénu.

Obrázok č.2: *Mapa rizikových oblastí znečistenia ovzdušia pre rok 2021*



Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti *zdroj: https://ruraj-git.github.io/folium_html/orko_2021.html*

III.6.3. Voda

Povrchové vody a odtokové pomery

Z vodohospodárskeho hľadiska dotknuté územie patrí do povodia rieky Laborec a mikropovodia potoka Čierna voda, ktorý riešený most premosťuje. Čierna voda je kanalizovaným vodným tokom, má dĺžku 23,5 km, vyteká z vodného diela Zemplínska šírava a preteká okrajom sústavy Senianskych rybníkov. Kvalita vody v toku Čierna voda je kategorizovaná do II. a III. triedy – voda čistá až znečistená. Mimo tohto toku je v dotknutom v širšom území vytvorená sieť odvodňovacích kanálov.

Hydrogeologické pomery, podzemné vody

Územie je súčasťou hydrogeologického regiónu VQ 101 Neogén Východoslovenskej nížiny medzi Laborcom a Čiernou vodou, v ktorom je určujúcim typom medzizrnová priepustnosť. Pre oblasť sú charakteristické menšie zvodnence s medzizrnovým alebo puklinovým typom priepustnosti alebo oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemnej vody. Hladina podzemnej vody obyčajne napätá. Hladina podzemenj vody sa podľa realizovaných hydrogeologických vrtov v oblasti pohybuje od 0,5 do 5 m pod povrchom. Kvalitu podzemnej vody v regióne ovplyvňuje kvalita povrchových vôd v Latorici a v toku Čierna voda. Využiteľnosť množstva podzemných vôd sa v oblasti pohybuje od 0,50 do 0,99 l/s.km^2.

Pramene a pramenné oblasti:

V území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne pramene a pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

V území dotknutom posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dokumentované prírodné zdroje liečivých a minerálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia: V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, tok Čierna voda (č. hydrologického poradia 4-30-06-033) zaradený medzi vodohospodársky významný tok, pričom nie je určený ako vodárensky vodný tok, ktorý sa využíva ako vodárenský zdroj alebo sa môže využívať ako vodárenský zdroj. Dotknuté územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov.

Vodné plochy – v záujmovom území sa mimo toku Čierna voda nenachádzajú žiadne prirodzené ani umelo vytvorené vodné plochy.

Citlivé a zraniteľné územia:

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti sú za citlivé oblasti podľa § 33 vodného zákona ustanovené vodné útvary povrchových vôd na celom území Slovenskej republiky.

Za zraniteľné oblasti podľa § 34 vodného zákona sa ustanovujú poľnohospodársky využívané pozemky v obciach uvedených v prílohe č. 1 tohto nariadenia. Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l^{-1} alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Územia obcí Stretava a Pavlovce nad Uhom sú zaradené medzi takto definované zraniteľné oblasti.

III.6.4. Pôdy

Prevažná časť pôd dotknutých zmenou navrhovanej činnosti je evidovaná ako zastavané plochy a nádvoria (cestné teleso cesty II/555), ostatné plochy a vodné plochy (koryto toku a medzihrádzový priestor). Do pozemkov evidovaných ako poľnohospodárske pozemky zasahuje zmena navrhovanej činnosti iba v rámci zriadenia dočasnej spevnenej plochy pre demontáž/montáž nosnej konštrukcie mosta na ľavom brehu toku. Reálny stav týchto pozemkov nezodpovedá stavu podľa evidencie KN, pozemky medzi hrádzou resp. prístupovou cestou k toku a korytom toku sú dlhodobo poľnohospodársky nevyužívané zarastené náletom drevín a ruderálnymi druhmi rastlín vrátane inváznych druhov rastlín (slnečnica hľuznatá).

Výmera celkových záberov pôdy podľa druhu pozemku je uvedená v kapitole III.2.3. Požiadavky na vstupy – zábery pôdy.

Tabuľka č. 3: Bilancia záberu poľnohospodárskej pôdy podľa parciel CKN a BPEJ:

Parcela CKN	*k.ú.*	*Druh pozemku*	*Výmera záberu v m^2*	Kód BPEJ	Druh záberu*
2044	Pavlovce nad Uhom	orná pôda	10	0398004	1
2030/8		ttp	51	0398004	1

*Poznámka: *Druh záberu: 1 - použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas kratší ako jeden rok.*

Kód BPEJ: 0398004 – základné charakteristiky

Klimatický región: veľmi teplý, veľmi suchý, nížinný, kontinentálny
Hlavná pôdna jednotka: gleje, ťažké až veľmi ťažké
Svahovitosť terénu: rovina (0-3°)
Skeletovitosť: bez skeletu (obsah skeletu v hĺbke do 0,60 m pod 10%)
Hĺbka: hlboké (nad 60 cm)
Zrnitosť (pôdny druh): veľmi ťažké
Expozícia: rovina
Typologicko-produkčná kategória: menej produkčné polia a produkčné trvalé trávne porasty (OT2)
Hĺbka humusového horizontu: 0,25 – 0,30 m
Skupina kvality: 9 (najmenej kvalitné pôdy)
Dotknuté poľnohospodárske pôdy nepatria medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v k.ú. Pavlovce nad Uhom definované podľa nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

III.6.5. Krajina, ochrana a biota

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Územie dotknuté zmenou navrhovanej činnosti sa nachádza severozápadne od zastavaného územia obce Stretava na hranici katastrálnych území Stretava a Pavlovce nad Uhom.

V území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti dominuje cestné teleso cesty II/555 vrátane mosta č. 55-003 a vodný tok Čierny potok s obojstrannou ochrannou hrádzou.

V širšom okolí dominuje poľnohospodárska krajina s prevahou ornej pôdy a s hustou sieťou melioračných kanálov, zástavba obce Stretava dopravné línie štátnych, obecných a najmä účelových komunikácií. Prírodne hodnotnejšie územia sú naviazané na vodné toky a najmä na tok rieky Laborec.

Hodnotnejšie biotopy v poľnohospodárskej krajine predstavujú lesné porasty a väčšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie. Lesné porasty sa v k.ú. Stretava nachádzajú na západnom okraji k.ú. pozdĺž toku Laborec, ich celková výmera je 9,08 ha. Lesné porasty v k.ú. Pavlovce nad Uhom predstavujú predovšetkým lesy osobitného určenia – bažantnica. Súvislejšie, zväčša líniové porasty nelesnej drevinovej vegetácie predstavujú ostatky brehových porastov rieky Laborec a potok Čierna voda a porasty pozdĺž štátnej cesty II/555 medzi obcami Stretava a Pavlovce nad Uhom.

Z krajinárskeho hľadiska dominantným prvkom scenérie krajiny je intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina, zástavba obcí a lesy osobitného určenia v k.ú. Pavlovce nad Uhom.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák a kol. 1980) patrí dotknuté územie do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (*Eupannonicum*), okresu Východoslovenská nížina. Flóra okresu sa vyznačuje veľkou rozmanitosťou, ktorá je podmienená geografickou polohou na styku dvoch floristicky odlišných oblastí Panonnicum a Carpaticum occidentale.

V okolí územia dotknutého zmenou navrhovanej činnosti v rámci potenciálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR, 2002) tu dominujú podmienky pre vŕbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) a mimo nív vodných tokov jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Na trvalo podmáčaných plochách aj koreňujúce spoločenstvá stojatých vôd.

Reálna vegetácia: Pôvodný vegetačný kryt bol v dôsledku dlhodobého využívania územia človekom značne zmenený. Podstatná časť územia bola odlesnená a premenená na poľnohospodársku pôdu a časť bola využitá na zástavbu. Tento stav je charakteristický pre celé dotknuté územie a jeho široké okolie. Pôvodné lužné lesy, ktoré sprevádzali rieky, sa v území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nezachovali. V území priamo dotknutom výstavbou sa nenachádzajú žiadne lesné porasty.

V území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti, resp. v území možného pôsobenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa vyskytujú tieto základné biotopy (*uvádzané v poradí podľa ich plošného zastúpenia)*:

1. *zastavané plochy* - vozovka cesty II/555, miestnej komunikácie a účelovej štrkovej cesty k vodnému toku na vtokovej strane mosta. Na svahoch násypoch ciest sa vyskytujú bylinné spoločenstvá – udržiavané trávne porasty s chudobným druhovým zložením, s prevahou ruderálnej vegetácie. Jedná sa bylinné antropogénne mierne nitrofilné až nitrofilné lemové spoločenstvá na vlhkých až vysychavých antropogénnych stanovištiach. Vyskytujú sa na antropicky ovplyvnených okrajoch lúk, pozdĺž ciest, melioračných kanálov a v okolí poľnohospodárskych a priemyselných areálov. Typické je vysoké zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých. Druhové zloženie je totožné s druhmi uvedenými v bode 2.
2. *koryto a sprievodná zeleň potoka Čierna voda v priestore medzi ochrannými hrádzami toku* - v rámci navrhovanej zmeny činnosti nebude pri rekonštrukcii mosta 555-003 mimo samotného telesa mosta, dotknuté koryto potoka Čierna voda. Dôjde iba k zásahom na brehoch toku a ochrannej hrádze. Brehy koryta, ako aj priestor medzi hrádzou a korytom sú v mieste navrhovanej úpravy porastené ruderálnym bylinným spoločenstvom na zamokrených pôdach, na svahoch hrádze na vysychavých antropogénnych stanovištiach. Tieto trávne porasty sú v rámci údržby pravidelne kosené. V čase terénnych prieskumov boli na dotknutom území mapované tieto druhy: žihľava dvojdomá (Urtica dioica), hluchavka biela (Lamium album), pupenec roľný (Convolvulus arvensis), čakanka obyčajná (Cochorium intybus), bodliak obyčajný (Carduus acanthoides), ibiš lekársky (Althaea officinalis) a iné. Na ľavej strane pobrežných pozemkoch toku na vtokovej časti mosta bol zaznamenaný výskyt nepôvodného druhu – slnečnica hľuznatá (Helianthus tuberosus).
   V území priamo ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa na brehoch koryta potoka Čierna voda nachádzajú iba menšie skupiny krov na ľavej strane brehu na vtokovej strane mosta a na pravom brehu na výtokovej strane mosta v druhovom zložení: orech kráľovský (Juglans regia), jabloň malvičkatá (Malus baccata), slivka trnková (Prunus spinosa), pavinič (Parthenocissus).

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Plesník a kol. 1980) patrí dotknuté územie do provincie vnútrokarpatských zníženín, oblasti panónskej, do obvodu juhoslovenského, okrsku potiského.

Vzhľadom na charakter dotknutej krajiny (zastavané územie cestného telesa, intenzívne udržiavané trávne porasty na svahoch ochrannej hrádze a medzihradzovom priestore je zoocenóza dotknutého územia chudobná na druhovú skladbu. V priamo dotknutom území je pravdepodobný výskyt druhov: ropucha obyčajná (Bufo bufo), hrabavka škvrnitá (Pelobates fuscus), skokan zelený (Rana esculenta), jašterica obyčajná (Lacerta agilis), užovka obyčajná (Natrix natrix), škovránok poľný (Alauda arvensis), pinka obyčajná (Fringilla coelebs), vrabec poľný (Passer montanus).

Pestrejšia skladba je naviazaná na vodný biotop Čiernej vody s otvorenou hladinou. Tento biotop má v dotknutej v krajine veľký význam a sú naň mimo vodných živočíchov naviazané aj rôzne druhy vodných vtákov, napr. potápka, striebristá, potápka červenokrká, kormorán veľký, volavka purpurova, volavka biela, volavka striebristá, chavkoš nočný, lyžičiar biely, bučiak trsovy, bučiačik močiarny, chriašteľ vodný, brehár čiernochvostý, kalužiak červenonohý, rybár čierny, rybár bahenný, fúzatá trsová, slávik modrák, kaňa močiarna.

Výskyt živočíchov je však nutné z dôvodu ich presunov, vnímať v rámci širšieho územia. Veľmi významnou skutočnosťou z hľadiska fauny je to, že prakticky cely kataster dotknutých obcí tvorí súčasť veľkej Potiskej nížiny, ktorá svojim charakterom predstavuje jeden z najvýznamnejších koridorov pre ťah vtáctva cez východne Slovensko. Je tu významná nielen mozaika vhodných oddychových lokalít na ťahu, ale hlavne lokalít pre zahniezdenie pestrej palety vtačích druhov. Kultúrnu step reprezentujú predovšetkým druhy malej poľnej, poľovnej i nepoľovnej zveri ako je napr. zajac poľný (Lepus europaeus), jarabica poľná (Perdix perdix), bažant obyčajný (Phasianus colchicus), líška obyčajná (Vulpes vulpes) a to najmä v lesných porastoch v k.ú. Pavlovce nad Uhom. Živočíšne spoločenstva poli sú antropicky silne redukovane. Agrotechnickými prácami bola značná časť zoocenóz ochudobnená a obmedzená len na niekoľko druhov.

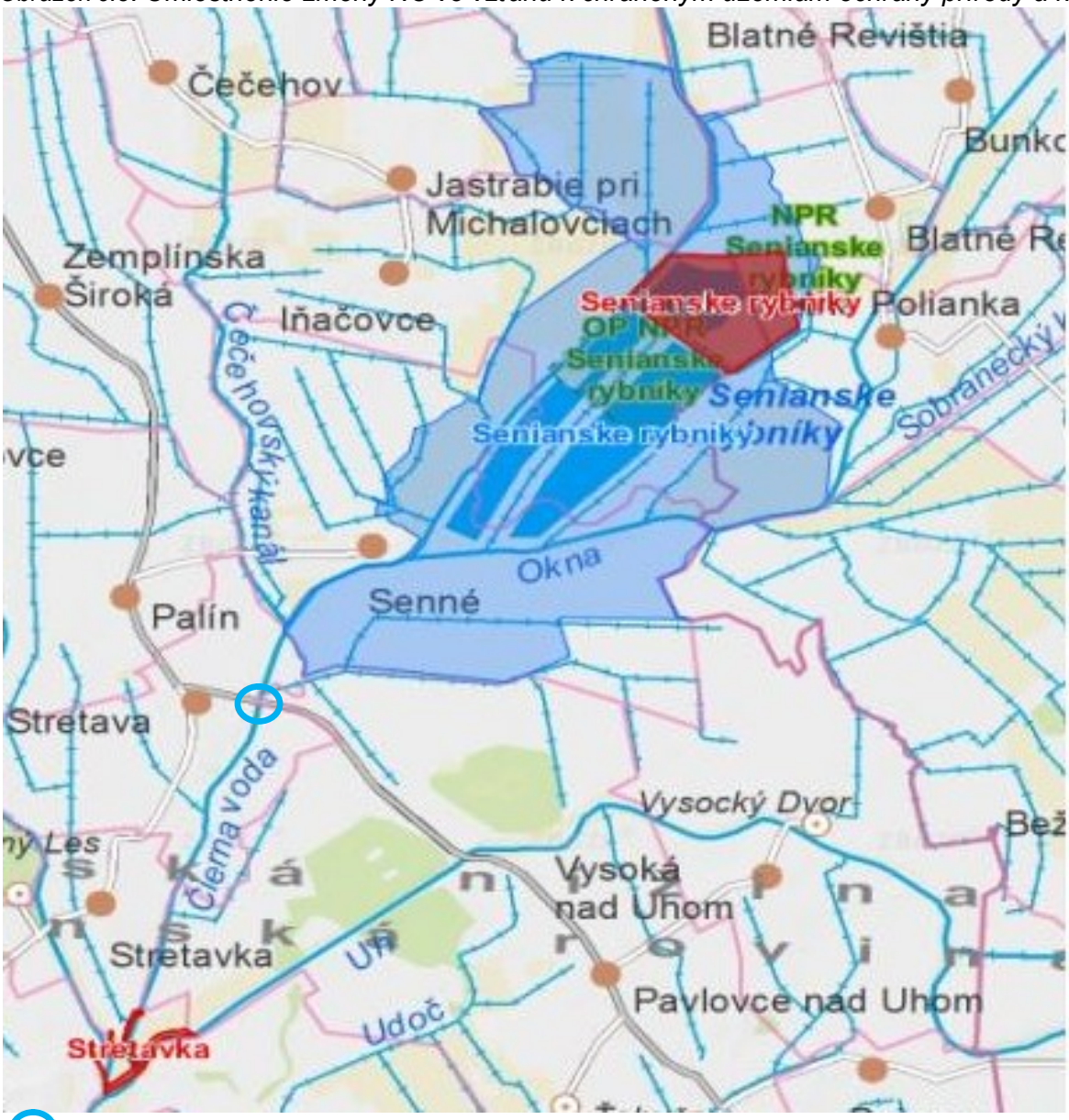
Chránené územia a ochranné pásma

Do záujmového územia nezasahujú chránené územia ochrany príroda a krajiny ako ani územia európskeho významu, na území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V území priamo alebo nepriamo ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti neboli mapované biotopy európskeho a národného významu.

V širšom okolí, mimo územia ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti sa nachádzajú tieto chránené územia ochrany prírody a krajiny:

- *národná prírodná rezervácia Senianske rybníky,* ktorá je vzdialená od miesta zmeny NČ 7,4 km proti toku potoka Čierna voda. Hranice územia sú totožné s hranicami *územia európskeho významu Senianske rybníky (SKUEV0208).*

Obrázok č.3: *Umiestnenie zmeny NČ vo vzťahu k chráneným územiam ochrany prírody a krajiny*



Umiestnenie navrhovanej činnosti *Zdroj: http://webgis.biomonitoring.sk/*

- *chránený areál Stretavka* (výmera 17,71 ha) je vzdialený od miesta zmeny NČ cca 4,4 km v smere toku potoka Čierna voda. Hranice územia sú totožné s hranicami *územia európskeho významu Stretavka (SKUEV0208)* s výmerou 17,75 ha. Účelom vyhlásenia chráneného areálu a ÚEV je ochrana biotopu európskeho významu: Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion (3260) a druhov európskeho významu: vydra riečna

(Lutra lutra), pĺž zlatistý (Sabanejewia aurata), lopatka dúhová (Rhodeus sericeus amarus), hrúz Kesslerov (Gobio kessleri) a hrúz bieloplutvý (Gobio albipinnatus).

- *Chránené vtáčie územie Senianske rybníky (SKCHVU024*). Juhozápadný okraj CHVÚ je od miesta zmeny navrhovanej činnosti vzdialený cca 600 m vzdušnou čiarou. Územie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 436/2009 Z.z. na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov brehára čiernochvostého, bučiaka trsťového, bučiaka nočného, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, lyžičiara bieleho, rybára bahenného, šabliarky modronohej, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Súčasťou CHVÚ je aj územie európskeho významu Senianske rybníky.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej – biosférickej a provincionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Generel nadregionálneho ÚSES (G-NÚSES) Slovenskej republiky bol schválený uznesením vlády SR č. 319 27.4.1992. Je to dokument určený na stratégiu ochrany biodiverzity.

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) okresu Michalovce bol vypracovaný v máji 2013 (Stano, V., a kol., SAŽP B. Bystrica).

V riešenom území sú vymedzené tieto prvky kostry územného systému ekologickej stability:

Generel nadregionálneho ÚSES (NÚSES): v území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prvky NÚSES.

Názov: Nadregionálneho biokoridoru: Vihorlatsky prales – Senne – rybniky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh (NB/1)

Trasa biokoridoru: NB zahrňuje široký krajinný priestor, ktorý spája nadregionálne biocentrum Vihorlatsky prales v severnej časti okresu Michalovce s nadregionálnym biocentrom Senné – rybníky vo východnej časti okresu Michalovce, pokračuje cez nadregionálne biocentrum Kopčianske slanisko k nadregionálnemu biocentru Tice a následne smerom východným k nadregionálnemu biocentru Latoricky luh a smerom západným k nadregionálnemu biocentru Kašvar-Tajba a hranici s MR.

Charakteristika biokoridoru: NB je charakteristicky výskytom jednak lesných porastov bučín v severnej časti a lužných lesov v južnej časti biokoridoru, jednak zvyškami v minulosti zaplavovaných luk a pasienkov a ostrovčekmi slaných stepných lúčnych porastov v povodí Laborca a Latorice na Východoslovenskej nížine. NB bol v rámci GNUSES vyčlenený v úseku Vihorlatsky prales – Zemplínska Šírava ako existujúci a v úseku Zemplínska Šírava – Latoricky luh ako navrhovaný.

Ekostabilizačne opatrenia, návrh režimu: zosúladiť záujmy ochrany prírody a krajiny s intenzívnym turistickým ruchom na území biokoridoru, zabezpečiť neporušenosť hydrologického režimu na území biokoridoru, zosúladiť záujmy lesného hospodárenia na území biokoridoru so záujmami ochrany prírody a krajiny, vylúčenie stavebných aktivít mimo vyčlenených lokalít na území biokoridoru, usmerniť pohyb návštevníkov a ich sústredenie do vopred určených oblasti biokoridoru, zabezpečiť ochranu vodných zdrojov na území biokoridoru, zachovať brehové porasty a aluviálne luky pozdĺž vodných tokov na území biokoridoru, zabrániť znečisťovaniu územia biokoridoru nelegálnymi skládkami odpadov, podporovať zachovanie a ochranu mokraďovych biotopov na území biokoridoru, zabezpečiť ich pravidelný monitoring a v prípade ohrozenia zrealizovať potrebne opatrenia na ich záchranu, rešpektovať stanovene zásady ochrany biokoridorov, ktoré sú zároveň vyhlásené ako osobitne chránene časti prírody v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z.

Regionálny ÚSES (RÚSES) – do územia ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prvky RÚSES.

Miestny ÚSES (MÚSES): v území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prvky MÚSES.

Celkovo je ekologická hodnota dotknutých katastrálnych území hodnotená ako stredná čo súvisí najmä s nevyváženou štruktúrou a využitím krajiny: (*údaje sú uvádzané v ha)*

Katastrálne územie	Celková výmera k.ú. v ha	Poľnohospodárska pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy
Stretava	774,75	653,26	9,08	41,01	57,97	13,43
Pavlovce nad Uhom	3 342,04	2 482,18	462,14	112,94	167,35	117,42

Viditeľný je najmä vysoký podiel poľnohospodárskej pôdy a to najmä v k.ú. Stretava, kde je aj veľmi malý podiel lesných pozemkov. Katastrálne územie Stretava je v rámci RÚSES definované ako súčasť jedného z najvýznamnejších veľkoblokových plôch ornej pôdy v okrese Michalovce a to plochy medzi obcami : Stretava –Stretavka – Palín – Zemplínska Široká – Senné – Iňačovce.

III.6.6. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

***Sídla a obyvateľstvo**:*

Vzhľadom na to, že zastavané územia dotknutých obcí nie sú zmenou navrhovanej činnosti priamo dotknuté, uvádzame iba základne údaje o sídlach a obyvateľoch.

Dotknuté obce Stretava a Pavlovce nad Uhom sa nachádzajú vo východnej časti Košického kraja v okrese Michalovce, juhovýchodne od okresného mesta Michalovce.

Obec Pavlovce nad Uhom :

Základné údaje:

- rozloha: 3 342 ha
- nadmorská výška (stred mesta): 105 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1327
- počet obyvateľov: 4 646 (k 1.1.2021)
- komerčná občianska vybavenosť je na území obce zastúpená zariadeniami obchodu, nevýrobných služieb, ubytovania a stravovania.
- vzdelávanie: ZŠ a MŠ Pavlovce nad Uhom
- zdravotníctvo: v obci sú v prevádzke ambulancie praktického lekára pre dospelých, zubného lekára, gynekologická ambulancia a ambulancia pre deti a dorast.
- kultúra a šport: obecný športový klub Pavlovce nad Uhom a folklórna spevácka skupina Pavlovčane

Obec Stretava:

Základné údaje:

- rozloha: 774 ha
- nadmorská výška (stred mesta): 102 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1244
- počet obyvateľov: 707 (k 31.3.2020)
- komerčná občianska vybavenosť je na území obce zastúpená zariadeniami maloobchodu
- vzdelávanie: MŠ Stretava
- zdravotníctvo: v obci sú v prevádzke ambulancie praktického lekára pre dospelých, zubného lekára, gynekologická ambulancia a ambulancia pre deti a dorast.
- kultúra a šport: obecný športový klub Stretava, obecné kultúrno -spoločenské stredisko,

Kultúrne a historické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská

Podľa registra nehnuteľných NKP, Pamiatkového úradu SR *(https://www.pamiatky.sk)* sa v dotknutých katastrálnych územia nachádzajú tieto pamiatkové objekty:

Obec Pavlovce nad Uhom:

- Jazdiareň (pánska jazdiareň, rajčuľňa), číslo ÚZPF 11246/1, umiestnenie: pri rímskokatolíckom kostole, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, prevládajúci sloh: klasicizmus, vznik: 19. storočie

- Kaplnka (kaplnka sv. Jána Nepomuckého), číslo ÚZPF 10274/1, umiestnenie: farská záhrada, druhové určenie pamiatkovej ochrany: výtvarné umenie, prevládajúci sloh: novoklasicizmus, vznik: 1899
- Park (park pri bývalom kaštieli) číslo ÚZPF 10301/1, umiestnenie: pri bývalom kaštieli, druhové určenie pamiatkovej ochrany: historická zeleň, prevládajúci sloh: prírodno-krajinársky, vznik: 1. pol. 19. storočia, zmeny 1950
- Kostol (kostol sv. Jána Krstiteľa), číslo ÚZPF 81/1, umiestnenie: v strede obce, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, prevládajúci sloh: barok neskorý, vznik: 1793, zmeny 1843
- Dom ľudový a sýpka (Harajdova chyža), číslo ÚZPF 12259/1, umiestnenie: Ťahynská ulica č. 915, druhové určenie pamiatkovej ochrany: ľudové staviteľstvo, prevládajúci sloh: ľudové staviteľstvo, vznik: 1892
- Dom ľudový a sýpka (sypanec s pivnicou), číslo ÚZPF 12259/2, umiestnenie: Ťahynská ulica č. 915, druhové určenie pamiatkovej ochrany: ľudové staviteľstvo, prevládajúci sloh: ľudové staviteľstvo, vznik: koniec 19. storočia

Obec Stretava:

- Kostol (kalvínsky kostol), číslo ÚZPF 96/1, umiestnenie: východný okraj obce, parcela KNC č. 1, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, prevládajúci sloh: gotika, vznik: 50. roky 15. storočia

V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality. Celá oblasť bola už od najstarších čias husto osídlená o čom svedčia aj jednotlivé nálezy úlomkov keramiky v záhradách pochádzajúcej z 9. a 10. storočia. Sledovanie lokality pracovníkmi Zemplínskeho múzea v roku 1981 prinieslo výsledok v podobe pozitívneho zistenia pravekého, slovanského i stredovekého osídlenia. V uvedenom roku boli v rámci úprav Východoslovenskej roviny vo východnej časti katastra obce realizované melioračné práce, vďaka ktorým sa dnes Stretava zaraďuje k lokalitám s viackultúrnym osídlením.

Rekreácia a cestovný ruch:

V obci Stretava je vytvorená oddychová zóna – Lesopark Stretava s náučným chodníkom pre terénne vyučovanie a terénnu vychádzku so zameraním na prírodovedu, ochranárstvo a poľovníctvo. Táto oddychová zón sa nachádza na východnom okraji zastavaného územia obce v dotyku s tokom Čierna voda.

V obci Pavlovce nad Uhom sú v rámci cestovného ruchu zaujímavé obhliadky existujúcich historických objektov v obci.

V rámci rekreácie a využitia voľného času sú v území vytvorené podmienky na rybolov. Na území okresu Michalovce sa uskutočňuje výkon rybárskeho pravá vo viacerých revíroch. Dotknutý úsek vodného toku Čierna voda patrí pod správu MsO SRZ Michalovce a je evidovaný ako kaprový revír č. 4-0330-1-1 Čierna voda – čiastkové povodie od ústia pri obci Stretavka po vypustne zariadenia VN Zemplínska šírava.

Hlavnou oblasťou na dlhodobú rekreáciu v oblasti je vodná nádrž Zemlínska šírava, oblasť Senianskych rybníkov

Priemysel:

Priemyselná výroba je naviazaná na okresné mesto. V dotknutých obciach nie sú väčšie priemyselné prevádzky.

***Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo*:**

Poľnohospodárska výroba je zameraná hlavne na rastlinnú výrobu: pestovanie obilnín, kukurice a výrobu kŕmnych zmesí. Živočíšna výroba je zameraná na chov ošípaných a hydiny. Hlavnými užívateľmi poľnohospodárskej pôdy v dotknutých katastrálnych územiach sú: Agro Palín s.r.o., Agrotechna s.r.o. Michalovce, Agrostretava s.r.o. a GAMA – poľnohospodárske družstvo Pavlovce nad Uhom.

Pozemky v rámci dočasných záberov stavby, evidované ako poľnohospodárske pozemky nie sú dlhodobo poľnohospodársky využívané. Parcela KNC č. 2044 (ttp) a 2030/8 (orná pôda) nemajú evidovaného poľnohospodárskeho užívateľa.

Vzhľadom na malú výmeru lesných pozemkov v k.ú. Stretava je v tejto oblasti lesné hospodárstvo málo významné. Lesné porasty v k.ú. Pavlovce nad Uhom sú zaradené ako lesy osobitného určenia so zameraním na prevádzku bažantnice, ich hospodárske využitie nie je významné.

***Doprava a dopravné vzťahy*:**

Hlavný cestným dopravným koridorom v dotknutej oblasti je cesta II/555, cesta je regionálnej úrovne a výhľadovo umožní napojenie mesta na diaľnicu D1 v priestore diaľničnej križovatky Michalovce. Cestou lokálnej úrovne je cesta III/5553 Stretava – Drahňov, ktorá prechádza cez zastavané územie obce a je na ňu napojená sieť miestnych komunikácii. Táto cesta zároveň zabezpečuje prístup k osobnej železničnej doprave na trati č. 195 Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany s nástupnou zástavkou v obci Drahňov.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, životospráva, úroveň zdravotnej starostlivosti a vplyvy životného prostredia.

Vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti (prestavba mosta na ceste II. triedy mimo zastavaného územia obcí) a očakávané pôsobenie vplyvov, nebol podrobný zdravotný stav obyvateľstva v danom území hodnotený. Základné ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva (stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, štruktúra príčin smrti a počet ochorení) sa na území okresu Michalovce nevymykajú z celoslovenského trendu. Najčastejšími ochoreniami a príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Predpokladané vplyvy sú uvádzané a hodnotené prednostne vo vzťahu k posúdeniu navrhovaných zmien.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 ***bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá*** *(navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)*

1 ***nevýznamný - zanedbateľný vplyv*** *(ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)*

2 ***málo významný vplyv*** *(vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)*

3 ***významný vplyv*** *(má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)*

4 ***veľmi významný vplyv*** *(má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).*

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv

\+ pozitívny vplyv

- ***Vplyvy na horninové prostredie a reliéf***
  - Úprava cesty II/555 : výmena vrchných vrstiev vozovky. *Bez vplyvu (0)*.
  - Rekonštrukcia mosta: oprava vrchnej stavby mosta a očistenie nosnej časti, bez zásahov do základov. *Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf (0).*
  - Výstavba dočasnej obchádzky (zemné práce v malej hĺbke, plošné zakladanie mostného provizória) – *vplyv negatívny, dočasný málo významný (-1)*

- ***Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu***
  - Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti. *Počas prevádzky bez vplyvu (0)*.

- ***Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu***
  - Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík vodného toku Čierna voda a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie rekonštrukcia mosta. Počas realizácie prác na tomto stavebnom objekte budú práce prebiehať nad korytom vodného toku, ako aj v jeho bezprostrednom okolí (búracie práce, výstavba sklzov, obslužného schodiska, spevnenie krajnice lomovým kameňom, celoplošná sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby, výstavba dočasnej obchádzky) dôjde k dočasnému narušeniu brehov toku a zakaľovaniu toku pôdnymi časticami. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti toku, nedôjde k významným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a ekologického potenciálu toku. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku Čierna voda, so zreteľom na charakter stavby sa nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Podľa charakteru predmetnej zmeny navrhovanej činnosti (pokračovanie v prevádzke mosta s úpravou jeho stavebno-technického stavu) možno predpokladať, že počas prevádzky predmetnej časti cesty II/555 nedôjde k zmenám vo vodnom toku oproti súčasnému stavu. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas výstavby sa vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Vzhľadom na umiestnenie a navrhovaný rozsah úprav, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia vodného režimu rieky Uh a následne aj rieky Laborec. *Bez vplyvu (0).*
  - Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.)* dôjde k znečisteniu vodného toku príp. horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.
  - Ovplyvnenie prameňov pitnej vody, termálnych a minerálnych prameňov - b*ez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na pôdu***
  - Zmena navrhovanej činnosti, si mimo jestvujúce cestné telesá dotknutých ciest nevyžiada trvalé zábery pôdy. *Bez vplyvu (0).*
  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 61 m^2. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sa dlhodobo nevyužívajú na poľnohospodárske účely. Po ukončení prác budú pozemky zatrávnené. *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1).*

- Mimo poľnohospodárskych pozemkov budú dočasné zábery realizované iba na pozemkoch evidovaných ako ostatné plochy a vodná plocha (svahy násypov cestného telesa, ochrannej hrádze toku Čierna voda a priestoru medzi hrádzou a korytom toku). *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1). Po ukončení výstavby – bez vplyvu na užívanie pôdy.*

- ***Vplyvy na biotu***
  - Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dočasným následkom je počas realizácie zemných prác pri výstavbe dočasnej obchádzkovej obchádzky cesty II/555 a zriadení spevnených plôch pre demontáž/montáž nosnej konštrukcie mosta, kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Spoločenstvá v mieste dočasných záberov budú po ukončení stavebných prác rekultivované, vrátane lúčneho výsevu. Vzhľadom na malý rozsah záberov a charakter dotknutých spoločenstiev (extenzívne lúčne spoločenstvá s chudobných druhovým zastúpením a s výskytom nepôvodného druhu rastlín slnečnica hľuznatá (Helianthus tuberosus) - v*plyv negatívny, krátkodobý, málo významný (-1)*.
  - Počas prác v dotyku s vodným tokom Čierna voda (výstavba sklzov, obslužného schodiska, spevnenie krajnice lomovým kameňom, celoplošná sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby) dôjde k dočasnému narušeniu brehov toku a zakaľovaniu toku pôdnymi časticami. Vzhľadom na rozsah prác a stav toku nie je predpoklad významnejšieho negatívneho ovplyvnenia vodnej fauny. Tento vplyv je definovaný ako *negatívny, krátkodobý, málo významný pôsobiaci na malom území (-1).*
  - *Výrub drevín* : V rámci stavby dôjde celkovo k výrubu 2 stromov a cca 30 m^2 krovitých porastov. *Vplyv trvalý, negatívny málo významný (-1)*.
  - Vplyv na vtáctvo a cicavce v okolí dotknutého územia sa nepredpokladá.

- ***Vplyvy na chránené územia, krajinu a ÚSES***
  - V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
  - Vplyv na chránené územia a územia európskeho významu. Všetky tieto územia sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá nedáva predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti. *Bez vplyvu (0).*
  - Biotopy európskeho a národného významu neboli v území mapované– *bez vplyvu (0).*
  - Vplyvy na ÚSES:
    - Nadregionálny biokoridor Vihorlatsky prales – Senne – rybniky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh (NB/1) . Dotknuté územie je súčasťou navrhovanej časti tohto biokoridoru. Vzhľadom na bodový charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie na jestvujúcej ceste v dotyku so zástavbou obce, sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkčnosti biokoridoru. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
    - Prvky ÚSES na regionálnej a miestnej úrovni. *Bez vplyvu (0).*
    - Genofondovo a ekologicky významné plochy*: Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská***
  - V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality. *Bez vplyvu (0).*
  - V území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú evidované kultúrne pamiatky a pamiatkové objekty. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch***
  - Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté jestvujúce rekreačné a turistické plochy a oblasti. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na priemysel*** *– bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na poľnohospodárstvo***

  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 61 m^2. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sa dlhodobo nevyužívajú na poľnohospodárske účely. Po ukončení prác budú pozemky zatrávnené. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na obyvateľstvo***

  - Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Negatívne budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste II/555 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Ovplyvnenie infraštruktúry a nevýrobných činností sa nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas prevádzky nemá zmena navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na dopravu***

  - Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy negatívny vplyv na plynulosť premávky na ceste II/555. v smere Michalovce – Veľké Kapušany. Vzhľadom na parametre navrhovanej obchádzky – jednopruhová obojsmerná premávka, dĺžka obchádzky 216 m, obmedzenie rýchlosti na 50 km/hod, sa očakáva čiastočné spomalenie dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie – *vplyv dlhodobý, významný, pozitívny.*

- ***Hodnotenie zdravotných rizík***

  - Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky vo vzťahu k možným zdravotným rizikám (hluková záťaž, emisná záťaž) je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu (0).*
  - Možno očakávať iba krátkodobé negatívne zmeny *počas výstavby:* V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia. Tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Toto konštatovanie neplatí pre prípady priamych kolízií obyvateľov s dopravnými prostriedkami. *Vplyv negatívny, krátkodobý zanedbateľný (-1).*

- ***Vyhodnotenie pôsobenia kumulatívnych vplyvov***

  - V čase spracovania tejto dokumentácie nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej činnosti.

- ***Zhrnutie pôsobenia očakávaných vplyvov***

Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti súčasnému stavu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Negatívne vplyvy budú pôsobiť iba počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti a ich pôsobenie bude krátkodobé a ich pôsobenie je hodnotené ako nevýznamné resp. málo významné.

Počas prevádzky sa očakáva pôsobenie priaznivých vplyvov súvisiacich so zlepšením bezpečnosti a plynulosti dopravy v danom úseku (odstránenia kolízneho dopravného bodu).

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
IČO: 35555777

V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Most M4356 cez potok Čierna voda za obcou Stretava

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Košický
Okres: Michalovce
Obec: Stretava, Pavlovce nad Uhom
KNC: k.ú. Stretava: 577, 548, 591/1, 582, 590, k.ú. Pavlovce nad Uhom: 2362/1, 2362/2, 2361, 2045/1, 2044, 2030/8.

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V.4.1 Popis zmeny technického riešenia

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti (NČ) – Most M4356 cez potok Čierna voda za obcou Stretava, je súčasťou stavebných úprav cesty II/555 po názvom stavby „II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec.“ V rámci uvedenej stavby je navrhovaná činnosť definovaná ako stavebný objekt SO 05 Rekonštrukcia mosta ev. č. 555-003.

Most č. M4356 *(správcovské číslo 555-003*) bol postavený v roku 1964 a prevádza cestu II/555 ponad potok Čierna voda a jeho stavebný stav je v súčasnosti hodnotený ako veľmi zlý. V tejto dokumentácii ďalej používame správcovské označenie mosta 555-003, ktoré je uvádzane aj v projektovej dokumentácii stavby.

Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu, úprava priľahlých úsekov cesty II/55 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty II/555.

Popis súčasného stavu:

Spodná stavba mosta je tvorená oporami a dvomi medziľahlými podperami. Na základe obhliadky možno konštatovať, že opory mosta sú zo statického hľadiska v dobrej kondícii.
Nosná konštrukcia mosta nie je v dobrom stave.
Rímsy: na moste sa nachádza obojstranná železobetónová rímsa šírky 1,50 m. Pohľadové plochy ríms sú poznačené nedostatočnou údržbou, betón ríms je zatečený a popraskaný, betonárska výstuž ríms je miestami obnažená.
Odvodnenie mosta je nefunkčné.
Dilatačné zariadenia: na moste sa nachádzajú nefunkčné podpovrchové mostné závery v počte 4ks.
Cudzie zariadenia na moste: na moste sa nenachádzajú cudzie zariadenia.
Okolie mosta: Okolie mosta možno charakterizovať ako rovinaté, most sa nachádza mimo zastavaného územia. Blízke okolie mosta je pokryté náletovými rastlinami a krami. Pod mostom sa nachádza poškodená kamenná dlažba. Koryto potoka Čierna voda v kríženia s mostom nie je upravené. Opora mosta 1 je umiestnená na telese ľavostrannej ochrannej hrádze potoka Čierna voda. Pred oporou 1 sa na cestu II/555 napája miestna komunikácia obce Stretava, za oporou 4 je situovaný pravostranný vjazd k miestnemu ihrisku a ľavostranný vjazd k potoku Čierna voda.

Popis navrhovaného riešenia:

Navrhované riešenie pozostáva z komplexnej rekonštrukcie mosta a priľahlých úsekov cesty II/555. Umiestnenie mosta sa nemení. Dĺžka mosta po realizácii navrhovaných stavebných úprav zvýši o cca.2,3m, šírka mosta zostáva zachovaná. Most nebude zasahovať do nových pozemkov. Stavebné úpravy sa budú realizovať v jednej etape v plnom profile, s kompletnou uzáverou mosta. Verejná doprava bude počas stavebných prác usmernená dočasným dopravným značením na dočasnú obchádzkovú trasu.

Stavebné úpravy mosta budú pozostávať: z odstránenia existujúceho mostného zvršku, nosnej konštrukcie mosta a časti opôr (záverné múriky a časť krídel), zo zriadenia novej prefabrikovanej nosnej konštrukcie, predĺženia krídel vybudovania nového záverného múrika, prechodovej oblasti a prechodovej dosky a vybudovania nového mostného príslušenstva. Súčasťou stavby budú aj celoplošné vysprávky a reprofilácia viditeľných plôch spodnej stavby a úprava okolia mosta.

Založenie mosta: ostáva bez zmien.
Opory: Po realizácii búracích prác na predpísanú výškovú úroveň sa na existujúcich oporách vybudujú nové záverné múriky, prechodové dosky a mostné krídla.
Prechodové dosky na oporách sú železobetónové, monolitické, zriadené na celú šírku vozovky. Prechodové dosky majú dĺžku 3,0m, šírku 7,4m.
Medziľahlé opory: V rámci stavebných úprav budú všetky viditeľné plochy medziľahlých podpier reprofilované, sanované a opatrené zjednocujúcim náterom. Horná plocha úložných prahov bude mechanicky zbavená nesúdržných častí a očistená vysokotlakovým vodným lúčom.
Sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby: Všetky pohľadové plochy spodnej stavby budú očistené vodným lúčom, budú reprofilované a vyspravené certifikovanou sanačnou maltou a všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom.
Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutá konštrukcia s tromi prostými poľami s bezdilatačným stykom (pružnou doskou) nad medziľahlými podperami. V pozdĺžnom sklone bude nosná spriahovacia doska kopírovať niveletu cesty II/555.
Izolácia mostovky: Na nosnej konštrukcii mosta bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Odvodnenie povrchu izolácie bude realizované v úžľabí. Voda z úžľabia bude prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu nosnej konštrukcie vedená pozdĺžnym a priečnym drenážnym kanálikom do odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek a odtiaľ pod most.
Rímsy, chodník: Rímsy na moste sú navrhnuté ako celomonolitické šírky 1,50m Koniec monolitických ríms na mostných krídlach bude na priľahlý terén napojený plynulo napojený prostredníctvom spevnevnených plôch z lomového kameňa do betónu lemovaných obrubníkmi
Bezpečnostné zariadenia: Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti.
Odvodnenie mosta: je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z chodníkov steká do vozovky a odtiaľ je odvádzaná do mostných odvodňovačov, ktoré sú navrhnuté vo vzájomnej vzdialenosti á10m. Voda z odvodňovačov bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do potoka Čierna voda.
Mostné závery: Na oporách sú navrhnuté kobercové mostné závery s protihlukovou úpravou.
Prechodová oblasť musí byť vybudovaná v zmysle „VL4 – MOSTY“ 201.07 vydaných SSC Bratislava.
Terénne úpravy, úpravy okolia mosta: V krajných poliach budú vybudované zaisťovacie betónové prahy a zriadená dlažba z lomového kameňa hrúbky 200mm do betónu hrúbky 100mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou. Za krídlami opôr a medzi schodiskom a krídlom opory sa terén spevní dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150mm ukladanou do betónu hrúbky 100m s vyškárovaním cementovou maltou. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi (na strane vozovky cestnými obrubníkmi).
Úprava cesty II/555: V nevyhnutnom rozsahu sa v predmostí na oboch stranách mosta bude realizovať úprava dotknutých úsekov cesty II/555. Na začiatku a na konci úpravy je potrebné cestu plynulo napojiť na priľahlé úseky, v mieste napojenia je potrebné zriadiť rezanú škáru 20x40 mm a vyplniť ju modifikovanou asfaltovou zálievkou.
Úprava koryta potoka Čierna voda: V mieste premostenia je potok neupravený. V rámci rekonštrukcie mosta sa neuvažuje s úpravou koryta.
Postup a technológia výstavby mosta: Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v jednej etape v plnom profile. Verejná doprava bude počas realizácie prác vedená po dočasnej obchádzke cesty II/555 (objekt SO 05.1), premávka bude počas stavebných prác organizovaná dočasným dopravným značením. Projekt DRS predpokladá nasledujúci postup prác pri rekonštrukcii mosta:

- výstavba dočasnej obchádzky, presmerovanie dopravy na dočasnú obchádzku cesty II/555,
- búracie a demontáže práce na moste
- sanácia a reprofilácia úložných prahov na pilieroch a oporách,

- zriadenie štetovnicových stien pri medziľahlých podperách a vybudovanie pomocných podperných konštrukcií pri medziľahlých podperách,
- ukladanie atypických tyčových prefabrikátov,
- vystužovanie a betonáž priečnikov a spriahovacej dosky,
- zriadenie záverných múrikov na oporách a predĺženie krídel,
- vybudovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- zriadenie izolácie pod rímsami, vybudovanie ríms,
- montáž bezpečnostných zariadení na moste,
- zriadenie zapečaťujúcej vrstvy a izolácie spriahovcej dosky,
- uloženie konštrukčných vrstiev vozovky,
- sanácia, reprofilácia a ochranné nátery spodnej stavby,
- osadenie mostných záverov a zriadenia zálievok škár,
- dosypanie a opevnenie svahových kužeľov, vybudovanie spevnenia krajníc, sklzov, dokončovacie práce.
- presmerovanie dopravy na cestu II/555 a odstránenie dočasnej obchádzky

SO 05.1 Dočasná obchádzka cesty II/555

Objekt rieši obchádzku na ceste II/555 vyvolanú rekonštrukciou mosta cez potok Čierna voda. Po zrealizovaní rekonštrukcie mosta sa obchádzka vybúra a dotknuté územie sa upraví do pôvodného stavu.

Základné údaje

Kategória	:	P 4 /30
Dĺžka trasy (výpočtový model)	:	216,55m
Dĺžka stavebnej úpravy (vrátane mostného provizória)	:	128,375m
Počet jazdných pruhov	:	1
Šírka jazdných pruhov	:	1×3,5m

Riešenie odvodnenia: Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy zemného telesa.

Vybavenie komunikácie a bezpečnostné zariadenia: Na úprave cesty II/555 sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie.

Búracie práce sa počas úpravy cesty II/555 predpokladajú v celom úseku, kde trasa zaberá existujúcu komunikáciu.

Napojenie na existujúce komunikácie a prístupy rozdelené stavbou: Úprava (obchádzková trasa) cesty II/555 rešpektuje a zachováva všetky vjazdy na priľahlé pozemky v predmetnom úseku.

Väzby na existujúce inžinierske siete: Na základe stanovísk jednotlivých správcov (poskytnutých objednávateľom PD) úprava na ceste II/555 nekoliduje so žiadnymi existujúcimi inžinierskymi sieťami. Dotknuté siete sú znázornené v koordinačnej situácii stavby a v situácii objektu.

Mostné provizórium

V mieste križovania navrhovanej prekládky cesty II/555 bude vybudovaná oceľová, priehradová, rozoberateľná konštrukcia dĺžky min. 37 m ponad potok Čierna voda. Spodná stavba mosta je železobetónová, založená plošne. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako dočasná. Navrhnutá je oceľová, priehradová, rozoberateľná konštrukcia. Vozovka na moste bude vybudovaná z impregnovaných dubových trámov osadených na oceľovú nosnú konštrukciu mosta. Odvodnenie povrchu mosta je zabezpečené jeho pozdĺžnym sklonom. Voda z vozovky pretečie cez škáry medzi dubovými trámami pod most.

V.4.2. Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy:

Dočasné zábery pozemkov súvisia so zriadením dočasnej obchádzkovej trasy cesty II/555 vrátane výstavby mostného provizória a so zriadením spevnených plôch pre demontáž /montáž nosnej konštrukcie mosta. V dočasných záberoch pozemkov nie sú uvádzané zábery pre zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy v rámci jestvujúceho cestného telesa

Tabuľka : Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov

Druh pozemku	*Dočasný záber (ha)*		
	k.ú. Stretava	k.ú. Pavlovce n/Uhom	Celkom :
Orná pôda	0,0000	0,0010	0,0010
Trvalé trávne porasty	0,0000	0,0051	0,0051
Zastavané plochy	0,0044	0,0000	0,0044
Ostatná plocha	0,0000	0,0046	0,0046
Vodná plocha	0,0356	0,0000	0,0356

*Spotreba vody :*Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť náročnú na spotrebu vody.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti vznikajú nároky na zásobovanie staveniská elektrickou energiou pre stavebné účely z mobilných zdrojov. Pre opevnenie svahových kužeľov a vybudovanie spevnenia krajníc bude potrebné zabezpečiť lomový kameň, z niektorého z jestvujúcich lomov.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nevznikajú nároky na elektrickú energiu alebo iné energetické zdroje.

Dopravná a iná infraštruktúra : Územie zmeny navrhovanej činnosti je priamo dopravne napojená na štátne cesty II/555 a miestnu komunikáciu obce Stretava. Počas realizácie prác bude v priestore stavby obmedzená premávka na týchto cestách a bude presmerovaná na dočasnú obchádzku, z ktorej bude zabezpečený aj vjazd k obecnému futbalovému ihrisku.

Nároky na pracovné sily : Počas výstavby sa nedá odhadnúť predpoklad potreby pracovných síl.

Iné nároky ***:*** Neboli identifikované.

V.4.3. Údaje o výstupoch

Hluk a znečistenie ovzdušia:

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste II/555 oproti súčasnému stavu v danom území.

Odpadové vody

Počas výstavby budú vznikať odpadové vody pri asfaltérskych prácach, pri čistení povrchu pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta vodným lúčom, splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska, pri možnom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby, prípadne pri vzniku havárie.

Počas prevádzky budú tak ako doteraz vznikať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, pričom výmera spevnených plôch a teda aj množstvo odpadových vôd sa nezmení. Vody z vozovky cesty II/555 budú tak ako doteraz odvádzané prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov priamo na terén. Odvodnenie povrchu mosta je tak ako doteraz zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta a bude zvedená prostredníctvom odpadových rúr pod most. Voda z oblasti nad prechodovou oblasťou bude zvedená prostredníctvom odvodňovacích sklzov z betónových žľaboviek uložených do betónu do potoka Čierna voda..

Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy

Počas výstavby budú vznikať najmä odpady z búracích a bežných stavebných prác. Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je

povinný rešpektovať zákon č. 79/2015Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 371/2015Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

Tabuľka : Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby

Názov	Zatriedenie	Druh	Zneškodnenie
Betón	17 01 01	O	R5
Drevo	17 02 01	O	R1
Bitúmenová zmes frézovaná	17 03 02	O	R5
Železo a oceľ	17 04 05	O	R4
Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky - kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 03	N	D1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17 05 05	N	D1
Výkopová zemina	17 05 06	O	R5
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	D1
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	O	D1

Poznámka**:** *Predpokladané množstvá odpadov budú určené v ďalšom stupni PD.*

Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Spôsob zneškodňovania:

R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie súvisiace s pohybom stavebných strojov budú vznikať na stavenisku počas výstavby avšak ich intenzita bude minimálna a bude obmedzená iba na priestor staveniska, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Vyvolané investície a demolácie

S posudzovanou zmenou navrhovanej činnosti nesúvisia žiadne iné vyvolané investície. Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov mimo konštrukčných vrstiev vozovky, mosta a dočasnej obchádzky.

V.5 ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Predpokladané vplyvy sú uvádzané a hodnotené prednostne vo vzťahu k posúdeniu navrhovaných zmien.

Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 ***bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá*** *(navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)*

1 ***nevýznamný - zanedbateľný vplyv*** *(ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)*

2 ***málo významný vplyv*** *(vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)*

3 ***významný vplyv*** *(má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)*

4 ***veľmi významný vplyv*** *(má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).*

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

- ***<u>Vplyvy na horninové prostredie a reliéf</u>***
  - Úprava cesty II/555 : výmena vrchných vrstiev vozovky. *Bez vplyvu (0)*.
  - Rekonštrukcia mosta: oprava vrchnej stavby mosta a očistenie nosnej časti, bez zásahov do základov. *Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf (0).*
  - Výstavba dočasnej obchádzky (zemné práce v malej hĺbke, plošné zakladanie mostného provizória) – *vplyv negatívny, dočasný málo významný*
- ***<u>Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu</u>***
  - Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska mimo zastavaného územia obcí. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti. *Počas prevádzky bez vplyvu (0)*.
- ***<u>Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu</u>***
  - Ovplyvnenie <u>povrchových vôd</u> súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík vodného toku Čierna voda a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie rekonštrukcia mosta. Počas realizácie prác na tomto stavebnom objekte budú práce prebiehať nad korytom vodného toku, ako aj v jeho bezprostrednom okolí (búracie práce, výstavba sklzov, obslužného schodiska, spevnenie krajnice lomovým kameňom, celoplošná sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby, výstavba dočasnej obchádzky) dôjde k dočasnému narušeniu brehov toku a zakaľovaniu toku pôdnymi časticami. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti toku, nedôjde k významným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a ekologického potenciálu toku. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku Čierna voda, so zreteľom na charakter stavby sa nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Podľa charakteru predmetnej zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať, že počas prevádzky predmetnej časti cesty II/555 nedôjde k zmenám vo vodnom prostredí oproti súčasnému stavu. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas výstavby sa vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.)* dôjde k znečisteniu vodného toku príp. horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.
  - Ovplyvnenie prameňov pitnej vody, termálnych a minerálnych prameňov - b*ez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na pôdu***
  - Zmena navrhovanej činnosti, si mimo jestvujúce cestné telesá dotknutých ciest nevyžiada trvalé zábery pôdy. *Bez vplyvu (0).*
  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 61 m^2. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sa dlhodobo nevyužívajú na poľnohospodárske účely. Po ukončení prác budú pozemky zatrávnené. *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1).*
  - Mimo poľnohospodárskych pozemkov budú dočasné zábery realizované iba na pozemkoch evidovaných ako ostatné plochy a vodná plocha (svahy násypov cestného telesa, ochrannej hrádze toku Čierna voda a priestoru medzi hrádzou a korytom toku). *Vplyv negatívny krátkodobý málo významný (-1). Po ukončení výstavby – bez vplyvu na užívanie pôdy.*

- ***Vplyvy na biotu***
  - Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dočasným následkom je počas realizácie zemných prác pri výstavbe dočasnej obchádzkovej obchádzky cesty II/555 a zriadení spevnených plôch pre demontáž/montáž nosnej konštrukcie mosta, kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Spoločenstvá v mieste dočasných záberov budú po ukončení stavebných prác rekultivované, vrátane lúčneho výsevu. Vzhľadom na malý rozsah záberov a charakter dotknutých spoločenstiev (extenzívne lúčne spoločenstvá s chudobných druhovým zastúpením a s výskytom nepôvodného druhu rastlín slnečnica hľuznatá (Helianthus tuberosus) - v*plyv negatívny, krátkodobý, málo významný (-1)*.
  - Počas prác v dotyku s vodným tokom Čierna voda (výstavba sklzov, obslužného schodiska, spevnenie krajnice lomovým kameňom, celoplošná sanácia a reprofilácia pohľadových plôch spodnej stavby) dôjde k dočasnému narušeniu brehov toku a zakaľovaniu toku pôdnymi časticami. Vzhľadom na rozsah prác a stav toku nie je predpoklad významnejšieho negatívneho ovplyvnenia vodnej fauny. Tento vplyv je definovaný ako *negatívny, krátkodobý, málo významný pôsobiaci na malom území (-1).*
  - *Výrub drevín* : V rámci stavby dôjde celkovo k výrubu 2 stromov a cca 30 m^2 krovitých porastov. *Vplyv trvalý, negatívny málo významný (-1)*.
  - Vplyv na vtáctvo a cicavce v okolí dotknutého územia sa nepredpokladá.

- ***Vplyvy na chránené územia, krajinu a ÚSES***
  - V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
  - Vplyv na chránené územia a územia európskeho významu. Všetky tieto územia sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá nedáva predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti. *Bez vplyvu (0).*
  - Biotopy európskeho a národného významu neboli v území mapované– *bez vplyvu (0).*
  - Vplyvy na ÚSES:
    - Nadregionálny biokoridor Vihorlatsky prales – Senne – rybniky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvar-Tajba - Latoricky luh (NB/1) . Dotknuté územie je súčasťou navrhovanej časti tohto biokoridoru. Vzhľadom na bodový charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie na jestvujúcej ceste v dotyku so zástavbou obce, sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkčnosti biokoridoru. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
    - Prvky ÚSES na regionálnej a miestnej úrovni. *Bez vplyvu (0).*
    - Genofondovo a ekologicky významné plochy*: Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská***
  - V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality. *Bez vplyvu (0).*
  - V území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú evidované kultúrne pamiatky a pamiatkové objekty. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch***

  - Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté jestvujúce rekreačné a turistické plochy a oblasti. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na priemysel*** *– bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na poľnohospodárstvo***

  - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada požitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok na ploche 61 m^2. Dotknuté poľnohospodárske pozemky sa dlhodobo nevyužívajú na poľnohospodárske účely. Po ukončení prác budú pozemky zatrávnené. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na obyvateľstvo***

  - Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Negatívne budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste II/555 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Ovplyvnenie infraštruktúry a nevýrobných činností sa nepredpokladá. *Bez vplyvu (0).*
  - Počas prevádzky nemá zmena navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vplyvy na dopravu***

  - Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy negatívny vplyv na plynulosť premávky na ceste II/555. v smere Michalovce – Veľké Kapušany. Vzhľadom na parametre navrhovanej obchádzky – jednopruhová obojsmerná premávka, dĺžka obchádzky 216 m, obmedzenie rýchlosti na 50 km/hod, sa očakáva čiastočné spomalenie dopravy. *Vplyv negatívny, dočasný, málo významný (-1).*
  - Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie – *vplyv dlhodobý, významný, pozitívny.*

- ***Hodnotenie zdravotných rizík***

  - Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky vo vzťahu k možným zdravotným rizikám (hluková záťaž, emisná záťaž) je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu (0).*

- ***Vyhodnotenie pôsobenia kumulatívnych vplyvov***

  - V čase spracovania tejto dokumentácie nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej činnosti.

V.6. ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti súčasnému stavu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Negatívne vplyvy budú pôsobiť iba počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti a ich pôsobenie bude krátkodobé a je hodnotené ako nevýznamné resp. málo významne, vo väčšine posudzovaných oblastí bez vplyvu.

Počas prevádzky sa očakáva pôsobenie priaznivých vplyvov súvisiacich so zlepšením bezpečnosti a plynulosti dopravy v danom úseku (odstránenia kolíznych bodov, výstavba chodníkov, smerovo oddeleného autobusového nástupišťa a osvetlenia cesty v zastavanom území).

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti – Prehľadná situácia
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti – DSP (MOSTAT s.r.o., *Košice, 2020*)
   3.1. Sprievodná správa
   3.2. Koordinačný výkres
   3.3. Situácia dočasného záberu na podklade KN
   3.4. Prehľadný výkres mosta
4. Fotodokumentácia

VII. Dátum spracovania

Smilno, august 2021

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia :

Dušan Zamborský, 086 33 Smilno 135 . . . . . .

(osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, číslo osvedčenia: 367/2003-OPV, oblasť činnosti : 3d líniové stavby)

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA
generálny riaditeľ
Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice . . . . . .

Literatúra a použité podklady:

MILO, J; Michalovce 2020, Likvidácia nevyužívaných objektov, technológie ZPS Stretava a sond v dobývacom priestore Pavlovce nad Uhom, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, nafta a.s., Bratislava 2020
STANO, V a kol.: Banská Bystrica 2013, Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Michalovce, SAŽP, Banská Bystrica, 2013
STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – Katalóg biotopov Slovenska; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2
TOMÁŠ, Š.: Michalovce 2020, Rozšírenie distribučnej siete STL plynovodu Stretava – ul. Rómska, Zámer pre zisťovacie konanie, TOMÁŠ, Š., Michalovce 2020
PALGU, J; VÁHOVSKY, M.: Košice, 2020, *Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovsky Chlmec, SO 05 Rekonštrukcia mosta 555-003*, MOSTAT s.r.o. Košice, 2020

Internetové zdroje:
https://zbgis.skgeodesy.sk/
http://webgis.biomonitoring.sk/
http://geo.enviroportal.sk/atlassr/
https://app.sazp.sk/atlassr/
https://slovak.statistics.sk/
https://www.pamiatky.sk/po/po
http://www.podnemapy.sk/default.aspx
http://apl.geology.sk/geofond/loziska2/
http://apl.geology.sk/hydrogeol/
https://ags.geology.sk/
https://ruraj-git.github.io/folium_html/orko_2021.htm