



Zmeny a doplnky č. 2/2021
ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE
TRNKOV
N Á V R H

Jún 2021

OBSAH:**A) Textová časť****A.1: Základné údaje****A.2: Riešenie, Z a D č. 2/2021 územného plánu obce TRNKOV****A.3: Úprava smernej časti platného ÚPNO Trnkov****A.4: Záväzná časť****B) Grafická časť (Náložky)****Zoznam výkresov:**

Výkres č. 1 Širšie vzťahy – podklad, M 1: 25000
 Širšie vzťahy – **náložka**, M 1: 2500

Výkres č. 2.1 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami – **podklad**, M 1: 5000
 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami – **náložka**, M 1: 5000

Výkres č. 2.2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania zastavaného územia obce – **podklad**, M 1: 2000
 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania zastavaného územia obce – **náložka**, M 1: 2000

Výkres č. 3 Verejné dopravné vybavenie – **podklad**, M 1: 5000
 Verejné dopravné vybavenie – **náložka**, M 1: 5000

Výkres č. 4.1 Vodné hospodárstvo – **podklad**, M 1: 5000
 Vodné hospodárstvo – **náložka**, M 1: 5000

Výkres č. 4.2 Energetika – **podklad**, M 1: 5000
 Energetika – **náložka**, M 1: 5000

Výkres č. 5 Záujmové územie, ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability – **podklad**, M 1: 10000
 Záujmové územie, ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability – **náložka**, M 1: 10000

Výkres č. 6 Perspektívne použitie PP na stavebné zámery a iné zámery – **podklad**, M 1: 5000
 Perspektívne použitie PP na stavebné zámery a iné zámery – **náložka**, M 1: 5000

Poznámka:

Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov sú spracované v grafickej časti formou priesvitiek na grafickú časť ÚPN obce Trnkov (právny stav v znení neskorších zmien a doplnkov - súťaž)

A/ TEXTOVÁ ČASŤ

A.1. Základné údaje:

A.1.1. Identifikačné údaje:

Názov ÚPD:	Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov
Názov obce:	Trnkov
Štatutárny zástupca:	Ing. Jiří Ballarin, starosta
IČO	00327891
Adresa sídla:	Obecný úrad č. 42, 08212 Trnkov
Kraj:	7 - Prešovský
Okres:	707 - Prešov
Kód katastrálneho územia	865354
Kód obce:	525324
Obstarávateľ:	Ing. arch. Vladimír Debnár, odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPP a ÚPD, č. reg. 294
Spracovateľ:	Ing. arch. Mária Čutková, 0377 AA SKA

A.1.2. Hlavné ciele a problémy, ktoré, Z a D č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov rieši:

Obec Trnkov, ako orgán územného plánovania, obstaráva Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov z vlastného podnetu. Predmetom riešenia Územnoplánovacej dokumentácie sú tieto zmeny a doplnky:

- 1.1.1. Zmena plochy TTP na polyfunkčnú plochu bytových domov a rodinných domov v severnej časti zastavaného územia
- 1.1.2. Zmena polyfunkčnej plochy OV a nezávadnej výroby na polyfunkčnú plochu bytových domov a rodinných domov
- 1.1.3. Zmena plochy TTP na funkčnú plochu rodinných domov v severozápadnej časti zastavaného územia vo väzbe na funkčné plochy rodinných domov v k.ú. Lada
- 1.1.4. Zmena plochy ornej pôdy na funkčnú plochu rodinných domov vo východnej časti zastavaného územia
- 1.1.5. Zmena plochy TTP na funkčnú plochu rodinných domov vo východnej časti zastavaného územia.
- 1.1.6. Zmena plochy OV na funkčnú plochu rodinných domov na juhovýchodnom okraji zastavaného územia
- 1.1.7. Zmena plochy TTP na funkčnú plochu zberného dvora a kompostoviska
- 1.1.8. Zmena plochy zberného dvora a kompostoviska na plochu rodinných domov
- 1.1.9. Zmena plochy živočíšnej poľnohospodárskej výroby na plochu rodinných domov
- 1.1.10. Zmena plochy ornej pôdy na funkčnú plochu rodinných domov na juhzápadnom okraji zastavaného územia.
- 1.1.11. Zmena plochy TTP na funkčnú plochu cintorína(v rozsahu pozemkov KNC 119, 120, 121, 125)
- 1.1.12. Zmeny a doplnky návrhu trás miestnych komunikácií súvisiacich so zmenami a doplnkami funkčných plôch
- 1.1.13. Zmeny a doplnky trás verejného technického vybavenia súvisiacich so zmenami a doplnkami funkčných plôch (najmä doplnenie trás splaškovej kanalizácie, intenzifikácia ČOV)
- 1.1.14. Zmeny a doplnky trás cyklistických chodníkov a peších chodníkov vrátane odpočívadiel

Cieľom riešenia Zmien a doplnkov č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov je rozšírenie rozsahu funkčného využitia plôch a priestorového usporiadania územia obce, vo vzťahu k aktuálnemu

a predpokladanému demografickému vývoju obce a vo vzťahu k priestorovej štruktúre osídlenia funkčného územia mesta Prešov, ako ťažiska osídlenia v polycentrickej sústave osídlenia.

A.1.3. Vyhodnotenie doterajšieho ÚPN obce Trnkov

Územný plán obce Trnkov bol schválený Obecným zastupiteľstvom Trnkov uznesením č. 98/2016 zo dňa 06.06.2016. Závazná časť Územného plánu obce Trnkov je vyhlásená VZN obce č.2/2016.

Územný plán obce Trnkov, zmeny a doplnky 2017 bol schválený obecným zastupiteľstvom uznesením č. 133/2017 zo dňa 26. Marca 2017.

Súčasný vývoj v oblasti bývania sa vyznačuje dopytom po cenovo dostupných bytoch v bytových domoch. Územný plán obce Trnkov pokračuje v trende nastolenom v ZaD 2017 návrhom nových funkčných plôch rodinných domov v severozápadnej, západnej, východnej a juhovýchodnej časti zastavaného územia a polyfunkčnej plochy bytových domov a rodinných domov v severnej časti obce. Plochy určené na funkciu bývania sa zaplňajú a tak vzniká potreba doplnenia rozvojových plôch v rámci územia obce. Obec ma dobre nastavené investorské prostredie na ďalší rozvoj a tak sa stanovili viaceré lokality určené na rozvoj zástavby a jej prínaľiacej infraštruktúre.

Uvedené skutočnosti sú hlavným dôvodom na obstaranie Územného plánu obce Trnkov, Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov.

A.1.4. Údaje o súlade riešenia územia so Zadaním pre ÚPN obce Trnkov

ÚPN obce Trnkov, Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov, je v súlade so Zadaním pre ÚPN obce Trnkov schváleným uznesením ObZ č. 25/2015 zo dňa 13.02.2015.

Navrhované zmeny a doplnky funkčných plôch rešpektujú pôvodnú koncepciu územného rozvoja obce Trnkov a špecifický cieľ Zadania „Riešiť rozvojové plochy bývania pre rodinné domy a bytové domy v rozsahu podľa demografickej prognózy najmä v hraniciach zastavaného územia k 1.1.1990 a vo väzbe na existujúce lokality rodinných domov v centrálnej časti obce, s cieľom intenzifikovať priestor centrálnej časti obce.“

A.1.5. Údaje o súlade riešenia so záväznou časťou ÚPN VÚC Prešovského kraja

Väzby priestorového usporiadania katastrálneho územia obce Trnkov na územie priľahlých katastrálnych území, riešené v návrhu ÚPN obce Trnkov, Z a D č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov sú v súlade s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „ÚPN Prešovského samosprávneho kraja“), schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Závazná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08. 2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

A.1.6. Údaje o použitých podkladoch

Podkladmi pre spracovanie ÚPN obce Trnkov, Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov sú:

- 1.6.1 Podnety žiadateľov na obstaranie ÚPD „Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov“
- 1.6.2 Uznesenie OcZ Trnkov k návrhu na obstaranie Zmien a doplnkov č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov
- 1.6.3 Mapové podklady platného Územného plánu obce Trnkov v znení zmien a doplnkov
- 1.6.4 Závazná časť platného Územného plánu obce Trnkov v znení zmien a doplnkov
- 1.6.5 Smerná časť platného Územného plánu obce Trnkov v znení zmien a doplnkov
- 1.6.6 Projektová dokumentácia protipovodňových opatrení s vydaným právoplatným územným rozhodnutím

A.2 Riešenie ÚPN obce Trnkov, Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov:

Predmetom riešenia ÚPN obce Trnkov, Zmeny a doplnky č. 2/2021 Územného plánu obce Trnkov sú nasledovné javy:

A.2.1. Zmena existujúcej funkčnej plochy občianskeho vybavenia na polyfunkčnú plochu bytových domov a rodinných domov v lokalite L3

Lokalita L3:

Mení sa existujúca funkčná plocha občianskej vybavenosti na navrhovanú polyfunkčnú plochu bytových domov a rodinných domov. Dopravné sprístupnenie funkčnej plochy a napojenie na technické vybavenie územia je riešené z existujúcej komunikácie funkčnej triedy C3 pripojenej na cestu III/3434 v priesečnej križovatke.

A.2.2. Zmena funkčnej plochy TTP na polyfunkčnú plochu bytových domov a rodinných domov v lokalite L6

Lokalita L6:

V rámci pôvodnej plochy plochy TTP, ktorá sa nachádzala v rámci ochranného pásma miestneho cintorína v kontakte s polyfunkčnou plochou bytových domov a rodinných domov sa po zrušení ochranných pásiem cintorínov rozširuje polyfunkčná plochy bytových domov a rodinných domov. Táto plocha sa rozširuje aj severným smerom ku katastrálnej hranici s obcou Lada.

A.2.3. Rozšírenie navrhovanej rezervnej plochy cintorína v lokalite L7 (zmena z plochy TTP)

Lokalita L7:

Po zrušení ochranných pásiem cintorínov sa zväčšuje veľkosť rezervnej plochy cintorína smerom na sever v rámci plochy TTP na časti pozemkov KNC 119, 120, 121, 125

A.2.4. Zmena existujúcej funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy (orná pôda) na navrhovanú funkčnú rodinných domov v lokalite L8

Lokalita L8:

V severozápadnej časti obce na ľavom brehu miestneho potoka, v kontakte so zastavaným územím sa mení funkčná plocha ornej pôdy na funkčnú plochu rodinných domov až po hranicu katastra obce. Navrhovaná funkčná plocha rešpektuje vedenie VTL plynovodu a jeho ochranné pásmo. Existujúce VN vedenia v rámci územia sú navrhované umiestniť do podzemných koridorov v rámci navrhovaných uličných koridorov. Dopravné napojenie územia je navrhované po miestnej komunikácii od obecného úradu kategórie C3. Taktiež sa územie dopravne prepojí spolu s príľahlým navrhovaným územím určeným na zástavbu rodinných domov v k. ú. obce Lada.

A.2.5. Zmena existujúcej funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy (orná pôda) na navrhovanú funkčnú rodinných domov v lokalite L9

Lokalita L9

Vo východnej časti obce pozdĺž zastavaného územia obce, sa mení funkčná plocha ornej pôdy na funkčnú plochu rodinných domov pozdĺž navrhovaných miestnych komunikácií

kategórie C3 (v severo-južnom smere) až po miestny potok. ZaD navrhujú rozšíriť funkčnú plochu rodinných domov tak, aby bolo možné realizovať zástavbu rodinnými domami po oboch stranách miestnych komunikácií. Dopravne je táto plocha sprístupnená miestnou komunikáciou smerujúcou na východ od obecného úradu a kostola. Návrh taktiež ráta s vedením miestnej komunikácie na juh a premostením miestneho potoka s tým, že sa vytvorí križovatka s existujúcimi miestnymi komunikáciami na južne od existujúceho penziónu.

A.2.6. Zmena funkčnej plochy TTP na funkčnú plochu domov v lokalite L10

Lokalita L10:

V rámci pôvodnej plochy plochy TTP, ktorá sa nachádza vo východnej časti obce v kontakte so zastavaným územím sa mení funkčná plocha TTP na funkčnú plochu rodinných domov. Jedná sa o rozšírenie zástavby rodinnými domami. Dopravne sa územie napája od existujúcej križovatky v južnej časti obce navrhovanou cestou kategórie C3 a taktiež v severnej časti obce navrhovanou križovatkou. Vzniknutá cesta má taktiež slúžiť ako obchádzkový cestný koridor smerom na obec Okružná v prípade uzávery na existujúcej ceste III/3434 prechádzajúcej obcou.

A.2.7. Zmena funkčnej plochy TTP na funkčnú plochu rodinných domov v lokalite L11

Lokalita L11:

V rámci pôvodnej plochy plochy TTP, ktorá sa nachádza vo východnej časti obce v kontakte so zastavaným územím sa mení funkčná plocha TTP na funkčnú plochu rodinných domov. Jedná sa o rozšírenie zástavby rodinnými domami. Jedná sa o využitie pôvodnej rezervnej plochy na výstavbu rodinných domov a doplnenie plochy rodinných domov na východ od navrhovanej severno-južnej miestnej komunikácie. Dopravne sa územie napája od existujúcej križovatky v južnej časti obce navrhovanou cestou kategórie C3 a taktiež v severnej časti obce navrhovanou križovatkou. Vzniknutá cesta má taktiež slúžiť ako obchádzkový cestný koridor smerom na obec Okružná v prípade uzávery na existujúcej ceste III/3434 prechádzajúcej obcou.

A.2.8. Zmena existujúcich funkčných plôch OV, živočíšnej poľnohospodárskej výroby, zberného dvora a kompostoviska na navrhovanú funkčnú plochu rodinných domov v lokalite L12

Lokalita L12

Menia sa funkčné plochy OV, živočíšnej a poľnohospodárskej výroby a zberného dvora a kompostoviska v lokalite bývalého poľnohospodárskeho dvora na funkčnú plochu rodinných domov. Územie priamo naväzuje na lokalitu L11 a L10 z ich južnej strany. Pôvodne navrhované plochy OV, živočíšnej a poľnohospodárskej výroby a zberného dvora a kompostoviska sa v tejto lokalite preukázali ako nežiadúce. V danej lokalite sa plánuje realizovať proces jednoduchých pozemkových úprav, ktorý má za úlohu celiť rozdrobenosť vlastníckej štruktúry v území. Funkčné využitie lokality na zástavbu rodinnými domami je preto vhodnejšie ako pôvodne plánované funkcie. Lokalita je dopravne napojená navrhovanou križovatkou s cestou III/3434 v južnej časti zastavaného územia a územím následne prepája navrhovanú miestnu komunikáciu v lokalitách L10 a L11.

A.2.9. Zmena funkčnej plochy záhrad rodinných domov na funkčnú plochu rodinných domov v lokalite L13

Lokalita L13:

Jedná sa o zmenu funkčnej plochy záhrad rodinných domov na funkčnú plochu rodinných domov v priamom kontakte s navrhovanou miestnou komunikáciou vo východnej časti obce. Dôvodom na túto zmenu je obojstranné využitie navrhovanej miestnej komunikácie kategórie C3.

A.2.10. Zmena funkčnej plochy TTP na funkčnú zberného dvora a kompostoviska v lokalitách L14 a L15**Lokalita L14 a L15**

V južnej časti obce, na hranici jej zastavaného územia, v ploche TTP medzi cestou III/3434 a miestnym potokom, sa mení plocha TTP na plochu zberného dvora a kompostoviska. Lokalita L14 bude slúžiť ako plocha zberného dvora – dočasné odkladanie stavebného odpadu z obce, kde sa následne tento odpad spracuje a odvezie na trvale skádky stav. odpadu. Lokalita L15 v páse pozdĺž cesty III/3434 bude slúžiť ako plocha kompostoviska.

A.2.11. Doplnenie cyklotrás po území k.ú. Trnkov**Cyklotrasy**

V severozápadnej, východnej a juhozápadnej časti obce sa v rámci parciel s poľnými komunikáciami navrhuje rozvoj cyklotrás v rámci katastrálneho územia obce s tým že dôjde k ich zapojeniu v rámci širšej štruktúry cyklistických chodníkov v rámci Prešovského samosprávneho kraja.

A.2.12. Protipovodňové valy a požiarna nádrž**Protipovodňové valy**

V južnej časti katastra obce Trnkov sa zakresľuje systém protipovodňových valov chrániacich územie obce pred

A.3 Úprava smernej časti platného ÚPNO Trnkov

Vo vzťahu k popisu návrhu Z a D č.2/2021 ÚPNO Trnkov sa upravuje znenie príslušných kapitol smernej časti platného ÚPNO Trnkov nasledovne:

Aaaaaaaa - vypustený text

Aaaaaaaa – doplnený text

V kapitole A.2.2 VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA ZÁVÄZNÝCH ČASTI ÚPN-REGIÓNU

Sa doterajší text sa vypúšťa a nahrádza nasledovný textom:

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja je potrebné riadiť sa Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „ÚP Prešovského samosprávneho kraja“), schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Záväzná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08. 2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

Zoznam regulatívov záväznej časti ÚP Prešovského samosprávneho kraja týkajúcich sa územia obce Šarišská Poruba:

1. Záväzné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov

- 1.1.1. Podporovať priame väzby prešovsko–košickej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Rzeszów – Krosno – Svidník – Prešov – Košice – Miskolc – Budapešť v smere sever – juh.*
- 1.1.2. Podporovať priame väzby PSK na hlavnú rozvojovú os prvého stupňa Olomouc – Zlín – Žilina – Poprad – Levoča – Prešov – Košice – Michalovce – Užhorod – Mukačevo v smere západ – východ.*
- 1.1.3. Rozvíjať prešovsko – košické ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na ťažiská osídlenia Rzeszów a Miskolc.*
- 1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.*
- 1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.*
- 1.1.6. Podporovať na území košicko – prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérneho centra s aktivitami nadregionálneho, celoštátneho a medzinárodného významu.*
- 1.1.7. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.*

1.2. V oblasti regionálnych vzťahov

- 1.2.1. Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe na rozvojové osi, centrá a ťažiská osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry*
- 1.2.2. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Koncepcie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011*
 - 1.2.2.1. 1. skupiny, 1. podskupiny – Prešov.*
- 1.2.4. Podporovať ťažiská osídlenia podľa KURS:*
 - 1.2.4.1. Prvej úrovne:*

- 1.2.4.1.1. Košicko – prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne.*
- 1.2.5. Podporovať rozvojové osi podľa KURS:*
- 1.2.5.1.2 Košicko – prešovskú rozvojovú os:*
hranica s Poľskou republikou – Svidník – Prešov – hranica PSK/KSK – Košice
- 1.2.5.2. Druhého stupňa:*
- 1.2.5.2.2. Prešovsko–michalovskú rozvojovú os:*
Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – hranica PSK/KSK – Strážske – hranica PSK/KSK – Humenné.
- 1.2.7. Sídlnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia rešpektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia.*
- 1.2.8. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.*
- 1.2.9. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram podporou verejného dopravného a technického vybavenia.*
- 1.2.10. V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť s využitím dostupných prírodných materiálov.*
- 1.2.13. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.*
- 1.2.17. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva vytvárať územnotechnické podmienky pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia.*
- 1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiarnu ochranu obyvateľstva.*

1.3. V oblasti štruktúry osídlenia

- 1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.*
- 1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemné a povrchové zásoby pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia.*
- 1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.*
- 1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie.*
- 1.3.5. Nerozvíjať osídlenie na územiach environmentálnych záťaží alebo v ich blízkosti.*

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva

- 2.1.5. Vytvárať podmienky kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené hospodársky využívané územia (tzv. Hnedé plochy – brownfield).*

2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva

- 2.2.1. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo a prírode blízke obhospodarovanie lesov v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability.*
- 2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narušalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.*
- 2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.*

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva

3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.

3.2. V oblasti zdravotníctva

3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania.

3.3. V oblasti sociálnych vecí

3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.

3.3.3. Vytvárať územno–technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.

3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím)

3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry

3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.

3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.

4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

4.8. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.

4.11. Vymedziť sústavu turistických nástupných bodov, do ktorých priviesť integrovanú dopravu, zriadiť služby, vrátane parkovísk a oddychových plôch.

4.20. Podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie nevyužívaných poľnohospodárskych / prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.

4.21. Prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými, ...).

4.23. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo–rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu (bezhluchých, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...)

4.29. Chránené územie národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na prírodný turizmus, letnú poznávaciu turistiku a v nadväznosti na terénne danosti územia v prípustnej miere pre zimné športy a letné vodné športy, len ak sú tieto aktivity v súlade s dokumentami starostlivosti o tieto územia.

4.30. V obciach nachádzajúcich sa v chránených územiach prírody národnej a európskej siete, umiestňovať nové a rozširovať existujúce rekreačno–športové areály a stavby len v hraniciach zastavaného územia obce v zmysle schváleného ÚPN O. Do doby schválenia ÚPN O sa môžu umiestňovať stavby len v hraniciach zastavaných území, ktoré boli k 1.1.1990 premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp

4.32. V katastrálnych územiach obcí s jedinečným krajinným obrazom alebo jedinečnou kultúrnou krajinou, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad

dynamickej a statickej dopravy, nerozširovať cestnú sieť a zohľadňovať platnú legislatívu v oblasti ochrany kultúrnych pamiatok a kultúrnej krajiny.

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

- 5.1 Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK*
- 5.2. Podporovať účinnú sanáciu starých environmentálnych záťaží.*
- 5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochrany území s vodnou a veternou eróziou,*
- 5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.*

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

- 6.1.5. Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia, všetky v území PSK vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.*
- 6.1.6. Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.*
- 6.1.7. Zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, predovšetkým po existujúcich trasách. Nové trasy vytvárať len v odôvodnených prípadoch, ktoré súčasne zlepšia ekologickú stabilitu územia.*
- 6.1.10. Rešpektovať súvislú sieť migračných koridorov pre voľne žijúce druhy živočíchov z prvkov biocentier a biokoridorov nadregionálneho významu a zásady a regulatívy platné pre biocentrá a biokoridory nadregionálneho významu s funkciou migračných koridorov. V prípade stretu s navrhovanými alebo existujúcimi dopravnými tepnami (železničná a automobilová doprava) regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu realizovať ekomosty a podchody*

6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

- 6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.*
- 6.2.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.*
- 6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresii,*
- 6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresii, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.*
- 6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívannej krajine.*
- 6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protieróznych opatrení.*
- 6.2.7 Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás*

6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

- 6.3.1. *Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.*
- 6.3.2. *Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.*
- 6.3.3. *Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržiavania charakteristických črt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.*
- 6.3.4. *Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znížením znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.*

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 7.1. *Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno–historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo–rekreačný, kultúrno–spoločenský a krajinársky potenciál územia.*
- 7.2. *Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.*
- 7.3. *Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.*
- 7.4. *Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.*
- 7.5. *Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinnej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.*
- 7.6. *Rešpektovať a podporovať krajinotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine.*
- 7.7. *Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.*
- 7.8. *Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov, výrobných zón, urbanizovaných území a výškových stavieb.*
- 7.9. *Chrániť lemové spoločenstvá lesov.*
- 7.10. *Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.*
- 7.11. *Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, trávino–bylinné porasty.*
- 7.12. *Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.*
- 7.13. *Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.*

8. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno – historického dedičstva

- 8.2. *Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:*
 - 8.2.4. *Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov.*
- 8.4. *Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno–kultúrne a hospodársko–sociálne celky.*
- 8.5. *Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.*
- 8.7 *Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja.*

9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia

9.3. Cestná doprava

9.3.1 Rešpektovať trasovanie ciest zaradených podľa európskej dohody AGR, lokalizovaných v Prešovskom kraji:

9.3.1.2 E 371 v trase Prešov – Lipníky – Svidník – hranica Poľsko.

9.3.3 Chrániť územné koridory a realizovať diaľnice a rýchlostné cesty:

9.3.3.2 Rýchlostná cesta R4:

9.3.3.2.1 Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica Poľsko

9.3.4.2 Cesta I/18

9.3.4.2.5 Modernizácia cestného ťahu Prešov – Ubl'a – hranica s Ukrajinou I/18 a I/74 v úseku na ceste I/18 Prešov – Nižný Hrabovec – hranica KSK, s obchvatmi obcí Lipníky, Hanušovce nad Topľou, Bystré, Čierne nad Topľou, Hlinné, Soľ, Čaklov a Vranov nad Topľou.

9.3.4.2.6 Obchvat obce Lipníky s napojením na mimoúrovňovú križovatku s rýchlostnou cestou R4 východne od obce Nemcovce.

9.3.7 Chrániť územný koridor, vytvárať územno–technické podmienky a realizovať:

9.3.7.1 Diaľnice DI a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.

9.3.7.2 Obchvaty miest a obcí minimalizujúce kritické dopravné uzly v prevažnej miere v mestách a čiastočne aj vo väčších obciach.

9.3.7.3 Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodárskym územiam najmä výroby a obchodu

9.3.7.4 Homogenizácie dvojpruhových ciest I., II. a III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých obcí.

9.3.7.5 Na dvojpruhových cestách s kategóriou ciest I., II. a III. triedy miestne rozširovanie na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania) za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy.

9.3.7.6 Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.

9.3.7.7 Modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľniciam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek (jedná sa o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch) a ich prepojenie na miestne komunikácie

9.3.7.8 Rozvíjanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry rešpektujúcu národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového územia (zoznam na www.pamiatky.sk), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a záujmy ochrany prírody.

9.3.7.9 Opatrenia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.

9.3.7.10 Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.

9.3.7.11 Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.

9.3.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest “Miestopisným priebehom cestných komunikácií”, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja

9.7. Cyklistická doprava

9.7.1 Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.

9.7.2 Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu:

9.7.2.3 Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojníc medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok.

- 9.7.2.4 *Súbehu cyklistickej dopravy (cyklociest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach mimo hlavného dopravného priestoru s oddeleným dopravným režimom,*
- 9.7.3 *Odčleniť komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník) od automobilovej cestnej dopravy mimo hlavného dopravného priestoru. V centrách obcí a miest – najmä na komunikáciách III. a nižšej triedy odporúčame upokojuvať motorovú dopravu náležitými dopravnými – inžinierskymi prvkami, zriaďovať zóny 3D s efektívnymi nástrojmi na reguláciu rýchlosti – čím sa vo výraznej miere zlepšia podmienky pre nemotorovú – pešiu a cyklistickú dopravu, ktorej pozícia v hlavnom dopravnom priestore je v mnohých prípadoch (chýbajúci chodník či segregovaná cyklotrasa) opodstatnená.*
- 9.7.4 *Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodality dopravného systému.*
- 9.7.5 *Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.*
- 9.7.6 *Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.*
- 9.7.7. *Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiami ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.*
- 9.7.8 *Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení*

9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému

- 9.8.1. *Vytvárať územno – technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.*

10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia

10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry

- 10.1.1. *Umiestňovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze*

10.2. V oblasti zásobovania vodou

- 10.2.1. *Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany*
- 10.2.4. *Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov*

10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:

- 10.3.4 *Zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanej na pitné účely na celom území*
- 10.3.6 *Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí*

10.4. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 10.4.2 *Dobudovať kanalizáciu v obciach, kde v súčasnosti nie je vybudovaná a napojiť na príslušné ČOV.*
- 10.4.3 *Riešiť u obcí nezarađených do aglomerácii odvádzanie splaškových odpadových vôd do vodotesných žump s dostatočnou látkovou a hydraulickou kapacitou do doby vybudovania verejnej kanalizácie a ČOV.*

10.4.5. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:

10.4.5.1. Výstavbou kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.

10.4.5.2. Budovaním komplexných kanalizačných systémov, t.j. kanalizačných sietí spolu s potrebnými čistiarenskými kapacitami.

10.4.5.3 Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity.

10.4.5.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.

10.4.5.5 Komplexným riešením kalového hospodárstva, likvidáciou a využitím kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.

10.4.6. Pri odvádzaní zrážkových vôd riešiť samostatnú stokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiarenské odpadové vody.

10.4.8 Pri znižovaní miery znečistenia povrchových a podzemných vôd okrem bodových zdrojov znečistenia, riešiť ochranu aj od plošných zdrojov znečistenia

10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

10.5.1 Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami

10.5.3 S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiarní odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.

10.5.4 Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírody blízky spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.

10.5.5 Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.

10.5.7 Vykonávať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírody blízky spôsobov obhospodarovania

10.5.16 Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnúť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente

10.5.18 Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavanie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu.

10.6. V oblasti zásobovania elektrickou energiou

10.6.1 Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.)

10.7. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom

10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma.

10.7.5 Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostatných plynárenských zariadení

10.7.6 Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme

10.8. V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov

10.8.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia

10.8.2 Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:

10.8.2.1 V územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO, vo vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach, v okolí jaskýň a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových častiach pohorí

10.8.2.2 V biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni.

10.8.2.3 V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA).

10.8.2.6 V ochranných pásmach diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy.

10.8.2.7 V ucelených lesných komplexoch.

10.8.2.8 V evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehmuteľnú národnú kultúrnu pamiatku.

10.9. V oblasti telekomunikácií

10.9.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

1.1.2. Rýchlostná cesta R4:

1.1.2.1 Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Giraltovec – Svidník – hranica PL.

1.1.3 Stavby na cestách I. triedy:

1.1.3.2 Cesta I/18:

1.1.3.2.5 Modernizácia cestného ťahu Prešov – Ubl'a – hranica s Ukrajinou I/18 a I/74 v úseku na ceste I/18 Prešov – Nižný Hrabovec – hranica KSK, s obchvatmi obcí Lipníky, Hanušovce nad Topľou, Bystré, Čierne nad Topľou, Hlinné, Soľ, Čaklov a Vranov nad Topľou

1.4 Cyklistická doprava

1.4.2 Stavby cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.

2.3 V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

2.3.1 Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd.

2.3.2 Stavby kalového hospodárstva na likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.

2.4 V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

2.4.1 Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.

2.4.2 Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov

2.4.3 Stavby a modernizácie závlahových čerpacích staníc a rozvodov závlahovej vody.

2.6 V oblasti telekomunikácií

2.6.1 Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb

a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť

V kapitole: A.2.3 DEMOGRAFICKÝ POTENCIÁL A BYTOVÝ FOND

Sa na konci časti **a) Obyvateľstvo**

Doplňa text:

Rozvoj obyvateľstva po r. 2030

Vzhľadom na postupne narastajúci trend sťahovania obyvateľstva z krajských centier do okolitých obcí je predpoklad väčšieho presunu obyvateľstva aj smerom do obce Trnkov. Územný plán obce Trnkov predpokladá s výrazným navýšením počtu obyvateľstva o cca 560 obyvateľov. Tento výrazný nárast obyvateľstva vychádza aj zo súčasnej intenzívnej výstavby nových obytných budov vrámci územia obce (výstavba 4 bytových domov s 52 bytovými jednotkami). Územný plán obce preto tento trend zohľadňuje a vytvára podmienky na ďalší rozvoj

Sa na konci časti **c) Bytový fond**

Doplňa text:

Rozvoj bytového fondu po r. 2030

Na navýšený rozvoj počtu obyvateľstva po roku 2030 je potrebné doplniť pre odhadovaný počet 560 obyvateľov ďalších cca 191 bytových jednotiek:

Návrh

<i>Počet obyvateľov po roku 2030</i>	<i>900</i>
<i>Priemerná obložnosť bytov (KOB) - predpoklad</i>	<i>3,78</i>
<i>Celkový potrebný počet bytov</i>	<i>238</i>
<i>- z toho potrebný nový bytový fond</i>	<i>191</i>

Orientačná potreba pozemkov pre výstavbu RD je navrhnutá nasledovne:

Priemerná plocha pozemku RD 1 000 m²

Priemerná plocha podielu uličného priestoru 100 m²

Priemerná plocha podielu verejnej zelene 40 m²

Spola plocha na 1RD 1 140 m²

Celková potreba plôch pre 191 RD 217 740 m²

Kapitola A.2.12 VYMEDZENIE OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÝCH PÁSIEM A CHRANNÝCH ÚZEMÍ

1. Pre zástavbu s obytnou, rekreačnou, školskou, telovýchovnou, potravinárskou, zdravotníckou funkciou a pre inú zástavbu vyžadujúcu hygienickú ochranu je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma (OP):

~~—OP pohrebiska—50 m od oplotenia pozemku pohrebiska,~~

Kapitola A.2.17 VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Úpravy v kapitole:

Výpočet potreby pitnej vody

Sa upravuje výpočet:

Priemerná denná potreba pitnej vody Q_p

Rok 2011: 232 obyv. x 150 l/obyv.deň = 34,80 m³/deň = 0,40 l/s

Rok 2030: 340 obyv. x 150 l/obyv.deň = 51,00 m³/deň = 0,59 l/s

~~Rok 2040: 400 obyv. x 150 l/obyv.deň = 60,00 m³/deň = 0,69 l/s~~

Rok 2040: 900 obyv. x 150 l/obyv.deň = 135,00 m³/deň = 1,56 l/s

Maximálna denná potreba pitnej vody $Q_m = Q_p \times k_d$, ($k_d = 2,0$)

Rok 2011: 34,80 m³/deň x 2,0 = 69,60 m³/deň = 0,81 l/s

Rok 2030: 51,00 m³/deň x 2,0 = 102,00 m³/deň = 1,18 l/s

~~Rok 2040: 60,00 m³/deň x 2,0 = 120,00 m³/deň = 1,39 l/s~~

Rok 2040: 135 m³/deň x 2,0 = 270 m³/deň = 3,12 l/s

Maximálna hodinová potreba pitnej vody $Q_h = Q_m \times k_h$, ($k_h = 1,8$)

Rok 2011: 69,60 m³/deň x 1,8 = 125,28 m³/deň = 1,45 l/s

Rok 2030: 102,00 m³/deň x 1,8 = 183,60 m³/deň = 2,13 l/s

~~Rok 2040: 120,00 m³/deň x 1,8 = 216,00 m³/deň = 2,50 l/s~~

Rok 2040: 270 m³/deň x 1,8 = 486,00 m³/deň = 5,616 l/s

Výpočet potreby akumulácie vody pre obec Trnkov

Využitelný objem zásobných vodojemov je stanovený na 60 % maximálnej dennej potreby.

Rok 2011: $Q_{max} = 69,60 \text{ m}^3 - 60 \% = 41,76 \text{ m}^3$

Rok 2030: $Q_{max} = 102,00 \text{ m}^3 - 60 \% = 61,20 \text{ m}^3$

~~Rok 2040: $Q_{max} = 120,00 \text{ m}^3 - 60 \% = 72,00 \text{ m}^3$~~

Rok 2040: $Q_{max} = 270 \text{ m}^3 - 60 \% = 162,00 \text{ m}^3$

Z výpočtu vyplýva, že jestvujúca kapacita vodojemu 50 m³ nebude postačovať pre výhľadové roky 2030 až 2040.

Riešenie ÚPN-O navrhuje zväčšiť využitelný objem zásobného vodojemu o ďalších ~~50 m³~~ **120 m³** v rámci existujúceho areálu.

K ďalším zmenám smernej časti ÚPNO Trnkov nedochádza.