



# **MOBILNÉ ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE STAVEBNÝCH ODPADOV**

## **DODATOK K ZÁMERU**

**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z.z.  
O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

**PRÍBELCE, JÚN 2021**

## I ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

### I.1. Názov

J – STAV, spol. s r.o. Veľký Krtíš

### I.2. Identifikačné číslo

IČO: 31 588 468

### I.3. Sídlo

Lučenská 90/1221  
990 01 Veľký Krtíš

### I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ján Čierny – konateľ spoločnosti

Adresa: Lučenská 90/1221  
990 01 Veľký Krtíš

Mobil:  
E-mail:



### I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Ján Čierny – konateľ spoločnosti

Adresa: Lučenská 90/1221  
990 01 Veľký Krtíš

Mobil:  
E-mail:



## II ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### II.1. Názov

#### MOBILNÉ ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE STAVEBNÝCH ODPADOV

### II.2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je zhodnocovanie stavebného odpadu použitím mobilného čelustového drviča McCloskey J35 na pásovom podvozku.

Mobilné zariadenie bude počas mimopracovného obdobia a počas údržby umiestnené v areáli spoločnosti J-STAV spol. s r.o. Veľký Krtíš, na ul. Lučenskej č. 90/1221 vo Veľkom Krtíši, ktorý má navrhovateľ vo vlastníctve a kde navrhovateľ plánuje zriadiť zariadenie na zber odpadov, kde odpady budú zhodnocované mobilným čelustovým drvičom McCloskey J35. Navrhovaná činnosť bude však vykonávaná aj na území celého Slovenska. Mobilné zariadenie sa bude presúvať po území celej SR v závislosti od požiadaviek navrhovateľa a jeho klientov. Čelustový drvič bude využívaný prevažne na zhodnocovanie stavebného odpadu (nie nebezpečného) na stavbách zákazníkov spoločnosti J-STAV spol. s r.o. v zmysle projektovej dokumentácie k jednotlivým stavbám. Stavby nie je možné vopred určiť, budú sa nachádzať na území celej SR.

### II.3. Užívateľ

J-STAV spol. s r.o.  
Lučenská 90/1221  
990 01 Veľký Krtíš

### II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť „Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov“ predstavuje podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov novú činnosť v území.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spadá pod:

bod č. 9 – Infraštruktúra,

položka č. 11: Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu, zhodnotenie odpadu od 50 000 t/rok až 100 000 t/rok, časť B – zisťovacie konanie,

položka č. 6: Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov – od 5000 t/rok, časť B – zisťovacie konanie.

Podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ide o zhodnocovanie odpadov:

R5 – recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov,

R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

Realizácia navrhovanej činnosti je predložená na posúdenie v jednom variantnom riešení, nakoľko bolo požiadané o upustenie od variantného riešenia.

## II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

**Kraj:** Banskobystrický  
**Okres:** Veľký Krtíš  
**Obec:** Veľký Krtíš  
**Katastrálne územie:** Veľký Krtíš  
**Umiestnenie:** Areál spoločnosti J-STAV spol. s r.o.  
Lučenská 90/1221, Veľký Krtíš  
**Parcelné číslo:** C-KN 2313/6, k.ú. Veľký Krtíš

## II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

(M 1 : 50 000)



## II.7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba. Predmetom navrhovanej činnosti je prevádzka technológie.

Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je jún 2021. Ukončenie prevádzky nie je určené, činnosť sa plánuje prevádzkovať do doby, pokiaľ budú objektívne podmienky na jej vykonávanie.

## II.8. Opis technického a technologického riešenia

Zámerom navrhovateľa je vykonávanie činnosti so zameraním na materiálové zhodnotenie stavebných odpadov kategórie ostatný odpad, ktorý bude možné použiť namiesto prírodných surovín ako je napr. lomový kameň, štrk, piesok. Takejto činnosti zhodnocovania odpadu v súlade so zákonom o odpadoch, ktorou sa odpad opätovne spracuje na výrobky, materiály alebo látky určené na pôvodný účel alebo iné účely, sa hovorí recyklácia.

Mobilné zariadenie na účely zákona o odpadoch, je zariadenie na zhodnocovanie odpadov, ak je prevádzkované na jednom mieste kratšie ako 6 po sebe nasledujúcich mesiacov, a ktoré

- je konštrukčne a technicky prispôsobené na častý presun z miesta na miesto,
- vzhľadom na jeho konštrukčné riešenie nemá byť a ani nie je pevne spojené so zemou alebo stavbou,
- je určené na zhodnocovanie odpadov alebo na zneškodňovanie odpadov v mieste ich vzniku, na inom mieste u toho istého pôvodcu odpadu alebo v zariadení, na ktoré bol vydaný súhlas na zber odpadov a
- nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebných predpisov.

Navrhovateľ - spoločnosť J-STAV spol. s r.o., je stavebná spoločnosť zaoberajúca sa stavebnou činnosťou. Keďže sa spoločnosť pri svojej stavebnej činnosti stretáva s požiadavkami asanácie objektov a následne spracovania materiálu chce využiť technologické zariadenia na činnosť zhodnocovania stavebných odpadov. Bude sa jednať o technologické zariadenie - **vysoko mobilný kompaktný čelustový drvič McCloskey J35 na pásovom podvozku**. Drvič je šetrný k svojmu okoliu. Bol naprojektovaný pre stavebný a recyklačný priemysel, recykláciu asfaltu, betónu, drvenie štrkov a kameniva. Vďaka svojej kompaktnosti sa dokáže pohybovať aj na malom priestore, pričom sa môže premiestňovať bez prerušenia drvenia. Šírka pod 2,5 m umožňuje aj na malom priestore prevoz stroja z prevádzky na prevádzku.







Spoločnosť J-STAV spol. s r.o. predpokladá a plánuje, že pri dobrom menežovaní využitia technologického zariadenia na zhodnocovanie odpadov presiahne množstvo zhodnoteného odpadu 50 000 t stavebného odpadu za rok ale neprekročí 100 000 t zhodnoteného stavebného odpadu. V prípade, že by sa podarilo získať zákazky a technologické zariadenie by bolo využívané na 50 % pracovného času, tak by bolo reálne množstvo zhodnocovaného stavebného odpadu vzhľadom na projektovanú kapacitu technologického zariadenia (190 t/hod) = 125 dní x 4 hod. x 190 t = 95.000 t/rok.

Mobilné zariadenie na spracovanie stavebných odpadov sa skladá z hlavných častí ako sú podávač, drviace čeluste, bočný vynášací pás, odhliňovač, hlavný vynášací pás. Všetky komponenty sú umiestnené na pásovom podvozku a majú nasledovné technické parametre:

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Typ stroja:</b>        | <b>Mobilný HEAVY DUTY čelust'ový drvič McCloskey J35</b>                                                                                                                                                                                                  |
| Veľkosť násypného otvoru: | 890 x 500 mm                                                                                                                                                                                                                                              |
| Podvozok:                 | pásový                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vynášacie pásy:           | hydraulicky sklápatel'né (hlavný aj odhliňovací)                                                                                                                                                                                                          |
| Magnet:                   | separačný                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ekológia:                 | kropiaci systém znižujúci prašnosť pri drvení                                                                                                                                                                                                             |
| Osvetlenie:               | pracovné                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maják:                    | výstražný                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Rám stroja:               | zváraný, vyrobený z profilov „I“                                                                                                                                                                                                                          |
| Výhody prevádzky:         | <ul style="list-style-type: none"><li>- Veľká medzera medzi výstupnou štrbinou a hlavným vynášacím pásom</li><li>- Otvorený rám stroja pre ľahkú údržbu</li><li>- Krátky čas pre spustenie do prevádzky</li><li>- Vážiacie zariadenie vo výbave</li></ul> |

**Rozmery a hmotnosti:**

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Dĺžka – transportná | 9,35 m                               |
| Šírka – transportná | 2,48 m                               |
| Výška – transportná | 2,98 m                               |
| Hmotnosť            | cca 24.000 kg so separačným magnetom |

**Objemy náplní:**

|                  |       |
|------------------|-------|
| Palivová nádrž   | 280 l |
| Nádrž hydrauliky | 350 l |

**Drviace čeluste:**

|                                     |                                                                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Vstupná štrbina                     | 890 mm x 500 mm                                                     |
| Frekvencia čelustí                  | 300 ot/min                                                          |
| Pohon                               | diesel – hydraulický, náhon klinovými remeňmi                       |
| Rozsah nastavenia výstupnej štrbiny | 40 mm – 110 mm                                                      |
| Hmotnosť čelustí                    | 7.943 kg                                                            |
| Nastavenie výstupnej štrbiny        | dvomi paralelnými hydraulickými piestami so zaistením polohy klinom |
| Valec                               | Kawasaki axiálny piest 195 cc/rev                                   |
| Snímač plnenia čelustí              | ultrazvukový                                                        |
| Snímač zaťaženia                    | hydraulický                                                         |

**Vibračný podávač:**

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Šírka                 | 2.102 mm                         |
| Dĺžka                 | 4.230 mm                         |
| Pohon                 | hydraulický, priamy pohon        |
| Rošt                  | lichobežníkový, šírka 35 – 65 mm |
| Dĺžka roštu           | 1.080 mm                         |
| Motor                 | Turolla                          |
| Prietok oleja         | 62 l/min                         |
| Nastavenie frekvencie | mechanickým ventilom             |
| Maximálna frekvencia  | 970 ot/min                       |

**Bočný vynášací pás, odhliňovač:**

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Výsypaná výška          | 2.583 mm       |
| Šírka pásu              | 500 mm         |
| Typ pásu                | EP 400/3 3+1.5 |
| Priemer hnacieho bubna  | 254,5 mm       |
| Priemer vodiaceho bubna | 220 mm         |
| Motor typ               | OMS315         |
| Prietok                 | 43,8 l/min     |
| Maximálna rýchlosť      | 139 ot/min     |

**Hlavný vynášací pás:**

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Výsypaná výška          | 3.009 mm         |
| Šírka pásu              | 900 mm           |
| Typ pásu                | plochý 630/2 9+3 |
| Priemer hnacieho bubna  | 256,5 mm         |
| Priemer vodiaceho bubna | 220 mm           |
| Motor                   | OMS500           |
| Prietok                 | 62 l/min         |
| Maximálna rýchlosť:     | 124 ot/min       |

**Pohon a hydraulika:**

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Motor T4                  | Volvo D5 Tier 4 F |
| Výkon motora              | 162 kW (225 HP)   |
| Otáčky                    | 1.800 ot/min      |
| Objem hydraulickej nádrže | 430 l             |

**Elektrický systém:**

|                              |                                          |
|------------------------------|------------------------------------------|
| Tlačidlá CENTRAL STOP        | 4 tlačítka                               |
| Káblový rozvod               | pancierované káble                       |
| Štartovacia siréna           | 10 sekundové oneskorenie                 |
| Ovládací panel               | Tedd Engineering                         |
| Automatické vypnutie motora  | pokles tlaku motora                      |
|                              | prehriatie chladiacej kvapaliny          |
|                              | upchatie vzduchového filtra              |
|                              | znečistené palivo                        |
|                              | nízka úroveň hladiny hydraulického oleja |
|                              | prehriatie hydraulického oleja           |
| Bezdrôtové ovládanie pojazdu | Hetronic system                          |

**Podvozok:**

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Šírka pásov                    | 400 mm                             |
| Dĺžka                          | 3.240 mm                           |
| Výška                          | 738 mm                             |
| Prevodovka                     | Bonfiglioli 709                    |
| Prevod                         | 147:1                              |
| Hydromotor                     | MAG 85 VP                          |
| Maximálna rýchlosť             | 1,2 km/hod.                        |
| Prietok oleja                  | 124 l/min                          |
| Upevnenie komponentov podvozku | skrutky pre rýchlu výmenu a údržbu |

**UMIESTNENIE DRVIČA MIMO VÝKONU PRÁCE A PREPRAVA NA MIESTO VÝKONU PRÁCE**

Mobilný pásový čelust'ový drvič stavebných odpadov bude mimo výkonu práce za účelom parkovania v mimopracovnom období a počas údržby umiestnený na pozemku parcelné číslo 2313/6, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, v katastrálnom území Veľký Krtíš. Parcela je súčasťou stavebného areálu spoločnosti J – STAV spol. s r.o. vo výmere 8325 m<sup>2</sup>. V areáli sa nachádzajú betonárka, skládky kameniva podľa jednotlivých frakcií, sklady stavebných materiálov, parkovisko stavebnej nákladnej dopravy, dielne, sociálne zariadenia a administratíva spoločnosti.



Areál spoločnosti je oplotený a je možné doň vstupovať cez dve otváracie brány (cez hlavný vstup a bočný vstup od betonárky). Prístup do areálu je po miestnej komunikácii, na ktorú sa odbočuje z cesty I/75 v úseku Veľký Krτίš – Lučenec. V areáli sa nachádzajú vnútroareálové betónové komunikácie a betónové spevnené plochy, ktoré budú využívané pri preprave a umiestnení čelustného drviča stavebných odpadov. Pásový drvič bude prepravovaný na miesto výkonu práce po cestnej sieti a to na podvalníku alebo na návese nákladného automobilu.

Pásový drvič na mieste výkonu práce sa vyloží z prepravného prostriedku na rovný podklad s dostatočnou nosnosťou a priestorom. Pre dosiahnutie optimálneho výkonu drviča je dôležitá príprava pracovnej plochy a dobrá organizácia práce. Pri príprave je dôležité sa zamerať na to aby:

- pracovná plocha bola dostatočne veľká a bez prekážok, ktoré by mohli znemožniť manipuláciu a pohyb na ploche,
- sa vytvoril nájazd k násypke drviča pre nakladač stavebného odpadu,
- súčasťou pracovnej plochy drviča bola plocha pre podrvený materiál, vynášaný hlavným vynášacím dopravníkom drviča,
- sa zabezpečil dostatočný zdroj vody pre kropenie spracovávaného materiálu pre zníženie prašnosti pri zhodnocovaní.

## TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRI ZHODNOCOVANÍ ODPADOV

Navrhuje sa technológia na drvenie stavebných odpadov pomocou čelustného drviča na pásovom podvozku. Materiál je hydraulickým rýpadlom nakladaný do zásobníka drviča. Materiál je ďalej podávaný vibračným podávačom cez odhliňovač vstupným otvorom do drviacej jednotky. Regulovanie prísunu robí obsluha z pracovnej plošiny, pričom podávané množstvo je regulované plynule pomocou frekvenčného meniča. Drvený materiál postupne prepadáva štrbinami čelustného drviča na dopravník a v jednej frakcii bez triedenia je vynášaná hlavným vynášacím pásom. Drvič funkčne pracuje tak, že jedna čelusť sa vzpiera do protihľej drviacej čeluste a tlakom medzi čelustami je materiál drvený podľa veľkosti štrbiny nastavenej medzi čelustami. Recyklát odchádza dopravným pásom na miesta dočasného uskladnenia. Materiál je tiež možné podľa jeho charakteru a spôsobu jeho ďalšieho využitia spracovať len drvením na jednu požadovanú frakciu.

Materiál je pred vlastným spracovaním skrápaný vodou a ďalej je skrápaný vodou na drviacom zariadení. Skrápanie vodou pokračuje aj na dočasnej depónii materiálov až do odvozu na ďalšie spracovanie a to tak, aby bola čo najväčšom rozsahu eliminovaná možnosť vzniku emisií TZL. Technologická voda bude dovážaná na pracovisko v cisterne 1x za deň, alebo bude použitý existujúci vodný zdroj na mieste pracoviska. Zodpovednosť za dodržiavanie technológie, najmä skrápanie v priebehu spracovania, je zahrnutá v potrebnej miere do pracovných povinností všetkých zamestnancov, ktorí pracujú s mobilným zariadením. Priebežne je na mobilnom zariadení vykonávaná preventívna údržba podľa návodu k obsluhu od výrobcu. Presun mobilného zariadenia bude zabezpečovaný nákladným vozidlom.

## VSTUPNÉ MATERIÁLY

Vstupom do mobilného drviaceho zariadenia bude najmä stavebný odpad zo stavieb realizovaných spoločnosťou J-STAV spol. s r.o. Veľký Krτίš a to priamo u pôvodcov odpadu alebo v areáli navrhovateľa. Ide v prevažnej miere o zmiešaný odpad zo stavieb a demolácií (betón, zmesi betónu, tehly, bitúmenové zmesi, zemina, kamenivo, štrk).

Druhy zhodnocovaných odpadov, ktoré je možné na mobilnom drviacom zariadení spracovávať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu                                                                         | Kategória odpadu |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 17 01 01           | Betón                                                                                      | O                |
| 17 01 02           | Tehly                                                                                      | O                |
| 17 01 03           | Škridly a obkladový materiál a keramika                                                    | O                |
| 17 01 07           | Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 | O                |
| 17 03 02           | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01                                                | O                |
| 17 05 04           | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03                                               | O                |
| 17 05 06           | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 07                                                 | O                |
| 17 05 08           | Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07                                     | O                |
| 17 06 04           | Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03                                   | O                |
| 17 08 02           | Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01                                | O                |
| 17 09 04           | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03     | O                |
| 20 02 02           | Zemina a kamenivo                                                                          | O                |
| 20 03 08           | Drobný stavebný odpad                                                                      | O                |

## VÝSTUPNÉ MATERIÁLY

Výstupom z procesu zhodnocovania drviacim mobilným zariadením bude v závislosti od vstupných materiálov najmä podvrvený betón, bitúmen, tehly, kamenivo – tzv. recyklát.

## II.9. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite

Recyklácia stavebných odpadov prináša investorom značný ekonomický efekt nakoľko stavebné odpady vznikajú v rámci výstavby, rekonštrukcie a demolačných prác objektov. Stavebné odpady sú až 90% spätne využiteľné v stavebníctve a sú plnohodnotnou náhradou za prírodný materiál. Produktom recyklácie stavebných odpadov možno byť betónový recyklát – plnivo do betónu pri výstavbe, asfaltový recyklát – obnova málo zaťažených vozoviek, stmelených vrstiev, zmesový recyklát – podkladový materiál, zásypový materiál. Hlavným cieľom spoločnosti je zabezpečiť zhodnocovanie stavebných odpadov s minimalizáciou negatívnych účinkov procesu zhodnocovania odpadov na zdravie ľudí a ochranu životného prostredia v rovine jednotlivých zložiek a faktorov ako aj optimalizácia využívania prírodných zdrojov.

Jednotlivé druhy odpadov navrhovanej činnosti budú upravované a zhodnocované na jednom mieste, spravidla u objednávateľa služieb, čím sa zvýši efektívnosť zhodnotenia odpadov, súčasne sa zabráni nepovolenému ukladaniu odpadov (divokým skládkam odpadov), znížia nároky na prepravu odpadov a dôjde k prekrytiu viacerých pozitívnych efektov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia z dôvodu že materiálové zhodnocovanie odpadov na

surovinu, ktorá sa dá ďalej využiť, bude znamenať v prvom rade úsporu na poplatkoch za nakladanie s odpadmi a tiež príjmy z predaja a využitie novej suroviny. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečistenie životného prostredia.

## **IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**

### **IV.2. Údaje o výstupoch**

#### **IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia**

Prevádzka zariadenia na drvenie a zariadenia na triedenie stavebného odpadu sa môže podieľať na znečistení ovzdušia nasledovnými činnosťami:

- úpravou materiálu pred vlastným zhodnotením (pomocou pásového bągra s prídavnými hydraulickými kliešťami a nožnicami).
- činnosťou nakladača pri nakladaní materiálu do násypky
- vlastným drvením a triedením v technologickej linke
- dieselovým motorom

Z hľadiska vplyvu na ovzdušie bude navrhovaná činnosť zdrojom emisií tuhých znečisťujúcich látok – prašnosti z jednotlivých stupňov spracovávanía, presypov materiálu a zdrojom emisií zo spaľovania nafty v dieselovom motore mechanizmu. Ďalším zdrojom emisií bude doprava suroviny – stavebného odpadu a odvoz spracovaného materiálu – recyklátu, ktorú bude zabezpečovať objednávatel' prác.

#### Charakteristika zdroja:

V zmysle legislatívy ochrany ovzdušia navrhovaná činnosť zodpovedá svojim charakterom zariadeniu stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia, avšak z hľadiska premenlivého umiestnenia činnosti (mobility zariadenia) v rôznych lokalitách v rámci SR sa jedná o prenosné zariadenie zdroja znečisťovania ovzdušia: t.j. stacionárny zdroj, alebo jeho časť, ktorý má účelový charakter a na jednom mieste sa prevádzkuje dočasne – prenosné zariadenie (§ 2 ods. 4 písm. f) vyhl. MŽP SR č. 411/2012 Z.z.).

#### Kategorizácia a začlenenie zdroja:

Podľa charakteru technologického procesu, technologického princípu alebo účelu technológie je navrhovaná činnosť kategorizovaná v zmysle vyhl. MŽP SR č. 410/2012 Z.z., príloha č. 1:

5. Nakladanie s odpadmi a krematóriá
- 5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi - členenie podľa bodu 2.99:
- b) podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie:
- iné znečisťujúce látky: > 10 veľký zdroj;  $\geq 1 < 10$  stredný zdroj

O zaradení rozhoduje podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie, pričom pre stredný zdroj je prahová kapacita  $\geq 1$  a pre veľký zdroj > 10. Hmotnostný tok TZL pre dané zariadenie možno stanoviť na základe všeobecných emisných faktorov pre vybrané technológie a zariadenia, (Vestník MŽP SR, Ročník XVI 2008, Čiastka 5), pričom pre zhodnocovanie stavebného odpadu možno použiť analógiu s činnosťou spracovania kameňa.

Hmotnostný tok sa určuje emisným faktorom pre TZL v g/t spracovaného kameňa, pre rôzne vlhkosti. Kameň a betón obsahuje prirodzenú vlhkosť a navyše, je kropený vodou pred vstupom do drviča, takže jeho vlhkosť je vyššia ako 5 %.

Hmotnostné toky TZL podľa jednotlivých technologických procesov

| Proces - zariadenie      | EF (kg/t) | Výkon (t/hod.) | HT (kg/hod) | HT podľa prílohy č.3 (kg/hod) | Pomer HT |
|--------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------------------------|----------|
| Primárne drvenie         | 0,0002    | 190            | 0,038       | 0,5                           | 0,019    |
| Presypy dopravných pásov | 0,00002   | 190            | 0,0038      |                               | 0,0019   |
| SPOLU                    | 0,00042   | 190            | 0,0798      |                               | 0,0399   |

Hmotnostný tok znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie: určujúcou znečisťujúcou látkou je TZL (tuhé znečisťujúce látky), ktorá patrí do 1. skupiny, 3. podskupiny - tuhé znečisťujúce látky, vyjadrené ako suma všetkých častíc znečisťujúcej látky ľubovoľného tvaru, štruktúry alebo hustoty rozptýlené v plynnej fáze, ktoré sa pri odbere reprezentatívnej vzorky zachytili na vstupnej strane filtra v súlade s požiadavkami príslušných technických noriem za špecifikovaných podmienok odlučovania a následne boli vysušené a zvážené za špecifikovaných podmienok podľa metódy zisťovania: 500 g/hod.

Podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky TZL pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie je uvedený v tabuľke, z ktorej vyplýva, že aj sumárne, aj za jednotlivé časti zariadenia je jeho hodnota nižšia ako 1, a preto je možné zdroj začleniť ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pohon technológie mobilných zariadení pre úpravu alebo zhodnocovanie odpadov budú zabezpečovať zabudované elektrocentrály (dieselmotor). V dôsledku spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch bude dochádzať k tvorbe znečisťujúcich látok. Do ovzdušia sa budú dostávať predovšetkým oxidy dusíka ( $\text{NO}_x$ ), polycyklické aromatické uhľovodíky (PAH) a oxidy uhlíka, najmä oxid uhoľnatý (CO). Emisia týchto znečisťujúcich látok bude však zanedbateľná. Motor v čeľustovom drviči stavebného odpadu má inštalovaný menovitý tepelný príkon 0,195 MW. Pri spracovaní odpadov bude potrebné ďalšie strojné zariadenie ako bager alebo nakladač odpadov. Nakladač má menovitý tepelný príkon 0,174 MW. Tieto motory (aj keď sú mobilné) sú tzv. prenosné zdroje, v okamihu umiestnenia na novom mieste a uvedenia do prevádzky sa považujú za stacionárne piestové spaľovacie motory, ktoré sú palivovo-energetickými zariadeniami a patria pod kategóriu 1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia (0,369 MW) – stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

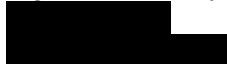
## VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA DODATKU K ZÁMERU

Príbelce, jún 2021

## IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

### IX.1. Spracovateľ dodatku k zámeru

Ing. Tibor Čierny





## IX.2. Potvrdenie správnosti údajov

Oprávnený zástupca spracovateľa:

.....  
Ing. Tibor Čierny

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

.....  
Ing. Ján Čierny