

D
203-00

 ISPO spol. s r. o. Inžnierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL 	HL. PROJEKTANT: ING.J.KURUC 
	VYPRACOVAL: ING.J.KURUC 	KONTROLOVAL: ING.M.RUSIN 
OBJEDNÁVATEL: SSC IVSC Bratislava		
OKRES: GALANTA		KRAJ: TRNAVSKÝ
KAT.ÚZEMIE: SEREĎ		DÁTUM: 03/2021
STAVBA: Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy, 1.etapa "I/62 Sereď, most ev.č.62-013"		STUPEŇ: DSP Č.ZÁKAZKY: 3022/2019 MIERKA:
OBJEKT:	203-00 ASANÁCIA MOSTA ev.č.62-013	Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA :	TECHNICKÁ SPRÁVA	1

Obsah

1	Všeobecná časť	2
1.1	Identifikačné údaje mosta	2
1.2	Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)	2
1.3	Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúcu dokumentáciu	3
1.4	Charakter prekážky a prevádzanej cesty	3
1.5	Podklady	3
1.6	Popis mosta	3
2	Územné podmienky	3
3	Búracie práce	3
3.1	Rozsah demolácie mosta	3
4	Podmieňujúce predpoklady, súvisiace objekty	4
5	Realizácia búracích prác	5
6	Bezpečnostné opatrenia	5
7	Starostlivosť o životné prostredie	6

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje mosta

- Názov objektu :..... Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried – 1. etapa, I/62 Sered', most 62 - 013
- Katastrálne územie : Sered'
- Okres, kraj : okres Galanta, kraj Trnavský
, Prešovský kraj
- Správca mosta : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- Nadriadený orgán:..... Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
- Projektant :
..... Názov : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
..... Adresa : Slovenská 86, 080 01 Prešov
..... Zodp. projektant : Ing. Jozef Antol
- Bod kríženia s : ŽSR trať.č. 37
- Uhol kríženia : 67°
- Výška priechod. prierezu : min.6,25m

1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most :

- na pozemnej komunikácii

b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam, most :

-

c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :

- most ponad železniciu

d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :

- most s tromi otvormi

e.) Podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :

- jednopodlažný

f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :

- s hornou mostovkou

g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- nepohyblivý

h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :

- trvalý

i.) Podľa priebehu trasy na moste :

- v priamej/ pozdĺžny sklon

j.) Podľa situačného usporiadania, most :

- šikmý

k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :

- s normovou zaťažiteľnosťou,

l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- masívny

m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- plnostenný

n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :

- spojený

o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečneho rezu, most :

- otvorene usporiadaný

p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :

- s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl. 60):..... 39,75 m
Dĺžka mosta (čl. 61):..... 44,0m m
Šikmosť mosta (čl. 65):..... 67°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 11,0 m
Šírka chodníka:..... 1,5 m
Šírka mosta medzi zábradliami: .. 13,5 m
Výška mosta (čl. 74):..... 6,75 m
Stavebná výška (čl. 75):..... 0,85 m
Plocha mosta:..... 39,75 x 14,0 = 556,5 m²
Zaťaženie mosta:..... LM1, LM2, LM3, LM4 (STN EN 1991-2)

1.3 Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúcu dokumentáciu

Pre predmetný objekt bol spracovaný predošlý stupeň projektovej dokumentácie

1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

Prevádzaná cestná komunikácia I/62 je v danom úseku z hľadiska smerového vedenia v smerovom priamej, z hľadiska výškového vedenia v oblúku R=600m, t=18,25m, y=-0,28m so stúpaním 3,08% a klesaním 3%. Mostný objekt je navrhnutý na kategóriu 11,5/80.

1.5 Podklady

- Mostný list
- Protokol z hlavnej prehliadky mosta
- Fotodokumentácia
- Údaje z SHMU
- Požiadavky objednávateľa
- Geodetické zameranie
- Závery z pracovných jednaní

PD je vypracovaná v súlade s platnou legislatívou, normovými požiadavkami a s informáciami o objekte známymi v čase spracovania PD

1.6 Popis mosta

Most ev.č.62-013 na ceste I/62 ponad trať .č 37 ŽSR Galanta - Leopoldov je v súčasnosti v nevyhovujúcom stave – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2018, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako havarijný (VII).

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č.62-013 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Pôvodný mostný objekt bude odstránený aj so základmi. Na mieste terajších základov bude založený nový mostný objekt.

Zvislé dopravné značenie určujúce pôvodnú zaťažiteľnosť mosta sa odstráni po prestavbe mosta.

2 Územné podmienky

Predmetný mostný objekt je umiestnený v intraviláne mesta Sered' ponad trať č 37 ŽSR Galanta – Leopoldov. Objekt sa nachádza v miernom výškovom oblúku, takmer v rovinnom teréne.

3 Búracie práce

Pred zahájením búracích prác je nevyhnutné preverenie polohy všetkých inžinierskych sietí a dbať na ich prítomnosť počas celej doby výstavby.

3.1 Rozsah demolácie mosta

Demolácia mosta bude realizovaná v jednej etape, za úplnej uzávery dopravy. Cestná doprava bude presmerovaná dočasným dopravným značením.

Železničná doprava bude obmedzená pri realizácii objektu 630-00 Zriadenie izolovaného úseku trakčného vedenia a realizácie dočasnej podpernej konštrukcie s ochranným debnením nad koľajami ŽSR.

Po realizácii objektu 630-00 a podpernej ochrannej konštrukcie bude železničná doprava fungovať s obmedzením rýchlosti cez izolovaný úsek.

Na mostnom objekte sa odstráni protidotyková ochrana a mostné zábradlie, ktoré budú odvezené na skládku správcu.

Jestvujúce asfaltové vrstvy vozovky a chodníka budú odfrézované a použité na ďalšie spracovanie. Odbúrané časti spádových betónov na moste budú predrvené a použité v rámci stavby. Vybúrajú sa obrubníky a odbúrajú sa železobetónové rímky, ktoré budú separované a betóny budú predrvené.

Nosná konštrukcia bude postupne odstránená. Oceľ a betón bude separovaný a betón bude predrvený v drvičke. Nosníky budú odvezené na skládku správcu.

Železobetónové úložné prahy opôr budú vybúrané. Železobetónové úložné prahy podpier, stĺpy a základy podpier budú vybúrané. Všetky vybúrané železobetónové časti spodnej stavby budú separované, betóny predrvené v drvičke a oceľ bude odvezená na skládku správcu.

Následne sa terén upraví na nový stav podľa projektovej dokumentácie.

Výmery búracích prác sú zhrnuté v tabuľke:

BÚRACIE PRÁCE		
vyburanie asf.vozovky - most	m2	616.000
vybúranie asf. vozovky - mimo mosta	m2	420.000
vybúranie chodníka -dlažba	m2	0.000
vybúranie chodníka -asfalt - predpoklad	m2	70.000
demontáž zvodidla , zvodidlového zábradlia - chodníky	m	56.000
demontáž zábradlia	m	88.000
odbúranie krídiel	m3	0.000
odbúranie úložných prahov/opôr	m3	54.020
odbúranie žb stĺpov podpier Ø400 v.6m	m3	90.432
odbúranie základov podpier	m3	16.060
odbúranie ŽB mostnej NK s nadbetonávkou	m3	27.365
demontáž atyp nosníkov 800*600	ks	17.000
odbúranie ŽB rímky	m3	37.310
vyburanie o obrubníka š.200mm	m	144.000
vybúranie atyp.nosníkov 800x600 dl. 40m	ks	17.000

4 Podmieňujúce predpoklady, súvisiace objekty

Pred realizáciu mosta je nutné vytýčiť všetky siete a tie ktoré budú prekážkou či už prechodne alebo trvalo preložiť.

Súvisiace objekty stavby:

101-00	Cesta I/62
201-00	Most ev.č. 62-013
621-00	Preložka verejného osvetlenia
630-00	Zriadenie izolovaného úseku trakčného vedenia
650-00	Ochrana káblov Slovak Telecom
651-00	Preložka optického kábla kamerového systému
652-00	Preložka miestného rozhlasu
701-00	Ochrana plynovodu

5 Realizácia búracích prác

Realizácia búracích prác na moste bude prebiehať v jednej etape:

- osadenie dočasného dopravného značenia
- odfrézovanie asfaltových vrstiev
- vybúranie spádových betónov nosnej konštrukcie
- demontáž bezpečnostných zariadení na moste
- vybúranie obrubníkov
- vybúranie ríms
- odstránenie NK
- odkop prechodových oblastí za oporami
- vybúranie úložných prahov opôr
- vybúranie úložných prahov, stĺpov, základov podpier

6 Bezpečnostné opatrenia

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

7 Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove, 03/2021

Vypracoval: Ing. Jozef Kuruc